

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатация
Техническое обслуживание
Технические характеристики

Вся информация, содержащаяся в данном руководстве пользователя, действительна на момент публикации. Тем не менее, в целях постоянного улучшения продукции GENESIS Brand сохраняет за собой право вносить любые изменения.

Данное руководство относится ко всем моделям этого автомобиля и включает в себя описания и пояснения дополнительного и стандартного оборудования. Поэтому в данном Руководстве Вы сможете обнаружить материалы, не имеющие отношения к конкретной модели Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ! МОДИФИКАЦИИ МОДЕЛИ GENESIS BRAND

Запрещается каким-либо образом модифицировать GENESIS Brand. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность модели GENESIS Brand и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на транспортное средство. Некоторые модификации также могут нарушать положения, установленные Министерством транспорта и прочими правительственными организациями в стране эксплуатации.

УСТАНОВКА СИСТЕМ ДУПЛЕКСНОЙ РАДИОСВЯЗИ ИЛИ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

Ваш автомобиль оснащен системой электронного впрыска топлива и другими электронными компонентами. Неправильная установка и настройка систем дуплексной радиосвязи или сотового телефона могут отрицательно сказаться на работе электронных блоков автомобиля. Поэтому при установке подобных устройств рекомендуется следовать инструкциям производителя радиоприемника или проконсультироваться с сервисным центром GENESIS Brand.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УГРОЗЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Данное руководство содержит информацию с пометками: ОПАСНО, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ и К СВЕДЕНИЮ.

Эти пометки обозначают следующее:

⚠ ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

К СВЕДЕНИЮ

К СВЕДЕНИЮ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем и благодарим за выбор модели GENESIS Brand. Мы рады приветствовать нового владельца GENESIS Brand. Мы гордимся превосходными инженерными решениями и высоким качеством конструкций каждого созданного нами автомобиля GENESIS Brand.

Руководство пользователя ознакомит вас с функциями и особенностями нового автомобиля GENESIS Brand. Для ознакомления с новым автомобилем GENESIS Brand и наиболее полного использования его возможностей внимательно прочитайте это руководство владельца автомобиля перед началом его эксплуатации.

В данном руководстве содержится важная информация по безопасности и инструкции, целью которых является ознакомление вас со средствами управления автомобиля и функциями обеспечения безопасности для безопасной эксплуатации автомобиля.

В этом руководстве также содержится информация о техническом обслуживании, предназначенном для обеспечения безопасного функционирования автомобиля. Рекомендуется, чтобы любое техническое и сервисное обслуживание автомобиля выполнялось в уполномоченном сервисном центре Genesis Brand Products. Дилеры GENESIS Brand готовы предоставить высококачественный сервис, техническое обслуживание и любую необходимую помощь.

Данное руководство для владельца автомобиля следует считать неотъемлемой частью автомобиля и хранить в автомобиле для доступа к нему в любое время. При продаже автомобиля руководство должно оставаться в автомобиле для предоставления следующему владельцу важной информации о функционировании, ремонте и техническом обслуживании автомобиля.

КОМПАНИЯ GENESIS BRAND MOTOR

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование топлива и смазочных материалов ненадлежащего качества, не соответствующих требованиям компании HYUNDAI, может привести к серьезным повреждениям двигателя и трансмиссии. Следует всегда использовать горюче-смазочные материалы высокого качества, которые соответствуют требованиям, перечисленным в настоящем Руководстве на странице 8-6 в разделе "Технические характеристики автомобиля".

Авторское право: 2016 GENESIS Brand Motor Company. Все права защищены. Воспроизведение, хранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами какой-либо части данного издания без предварительного письменного разрешения GENESIS Brand Motor Company запрещено.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ

Мы хотим помочь Вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. Настоящее Руководство пользователя может оказать содействие в этом различными способами. Мы настойчиво рекомендуем прочитать руководство полностью. С целью уменьшения до минимума вероятности гибели людей и травматизма следует обязательно прочитать разделы, отмеченные заголовками ОСТОРОЖНО и ВНИМАНИЕ, которые присутствуют во всем руководстве.

Иллюстрации дополняют словесные описания, приведенные в настоящем руководстве, для того, чтобы наилучшим образом показать, как получить удовольствие от данного автомобиля. Прочтя данное руководство, владелец автомобиля ознакомится с его характерными особенностями, важной информацией о безопасности и с советами по его эксплуатации в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в содержании. Неплохим местом для начала знакомства является предметный указатель; в нем приведен в алфавитном порядке перечень всей информации, содержащейся в руководстве.

Главы: Данное руководство содержит восемь глав и алфавитный указатель. Каждая глава начинается с краткого содержания, что дает возможность быстро узнать, есть ли в данной главе нужная вам информация.

Ваша безопасность и безопасность окружающих имеют первостепенную важность. Данное руководство для владельца содержит множество мер предосторожности и технологических инструкций. Эта информация предупреждает о потенциальной опасности для вас или окружающих, а также потенциальном повреждении транспортного средства.

Предупреждающие сообщения на табличках транспортного средства и в данном руководстве поясняют все эти опасности, а также меры предосторожности для снижения рисков.

Предупреждения и инструкции в данном руководстве направлены на вашу безопасность. Несоблюдение предупреждений и инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

В данном руководстве используются пометки ОПАСНО, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ и К СВЕДЕНИЮ, а также ОБОЗНАЧЕНИЕ, предупреждающее об опасности.



Это обозначение, предупреждающее об опасности. Используется для уведомления о потенциальной опасности получения физических травм. Соблюдайте все предупреждающие сообщения, сопровождающие это обозначение, во избежание потенциальных травм или летального исхода. Обозначение, предупреждающее об опасности, стоит перед сигнальными словами ОПАСНО, ОСТОРОЖНО и ВНИМАНИЕ.

⚠ ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

К СВЕДЕНИЮ

К СВЕДЕНИЮ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Автомобили с бензиновым двигателем

Неэтилированный бензин

В Европе

Для оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95/AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94/показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля.

(Не используйте топливо с примесями метанола.)

Вне Европы, Для России

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 91 / антидетонационным показателем AKI 87 или выше. (Не используйте топливо с примесями метанола.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.

⚠ ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО. Использование этилированного топлива наносит ущерб каталитическому нейт-рализатору и приведет к повреждению кислородного датчика системы управления двигателя, негативно сказавшись на контроле выброса вредных веществ.

Никогда не добавляйте какие-либо присадки для очистки топливной системы в топливо за исключением тех, которые были рекомендованы производителем автомобиля. (Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products).

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Не доливайте топливо в бак по верхнюю кромку заправочной горловины после того, как произойдет автоматическое отключение заправочного пистолета во время заправки.**
- **После завершения заправки автомобиля топливом обязательно убедитесь в том, что крышка заправочной горловины плотно закрыта, для того, чтобы топливо не выплеснулось наружу в случае дорожнотранс-портного происшествия.**

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10% этилового спирта, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метилового спирта. Такие виды топлива могут привести к проблемам с управляемостью и повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности выбросов.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при возникновении проблем при управлении автомобилем.

Повреждение автомобиля или проблемы при управлении им могут не покрываться гарантией производителя в случае, если они вызваны использованием следующих видов топлива:

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10%.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензин.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте бензоспирт, содержащий метиловый спирт. Прекратите использовать любой продукт типа бензоспирта, который негативно сказывается на управлении автомобилем.

Прочие виды топлива

Использование таких видов присадок топлива, как:

- Силиконовая присадка к топливу
- Присадка к топливу с содержанием ММТ (марганец, Mn)
- Присадка к топливу с содержанием ферроцена (на основе железа)
- Прочие присадки топлива на основе металлов

может привести к пропускам зажигания, плохому ускорению, остановкам двигателя, повреждению каталитического нейтрализатора, повышенной коррозии и может стать причиной повреждения двигателя, которое сократит срок службы силового агрегата.

К СВЕДЕНИЮ

Повреждения топливной системы или проблемы с ходовыми характеристиками, вызванные использование данных видов топлива могут не включаться в Вашу Ограниченную гарантию на новое транспортное средство.

Использование метилтербутилэфира (MTBE)

Компания GENESIS Brand рекомендует не использовать топливо, в котором содержится свыше 15,0 % (содержание кислорода 2,7 % от массы) МТБЭ (метилтретбутиловый эфир).

Использование топлив, объемная доля метилтербутилэфира (MTBE) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода - 2,7%), может привести к снижению эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или проблем при запуске.

⚠ ВНИМАНИЕ

Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования видов топлива, объемная доля метилтербутилэфира (MTBE) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода - 2,7%).

Не используйте метиловый спирт

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Такие виды топлива могут снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности выбросов.

Присадки к топливу

GENESIS Brand рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95/AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 91 / AKI (антидетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы).

Клиенты, которые не используют регулярно высококачественный бензин, включая топливные присадки, и испытывают проблемы с запуском двигателя или плавностью его работы, должны добавлять в топливный бак одну бутылку присадки каждые 15000 км (для Европы)/5000 км (за исключением Европы, Для россии). Присадки можно приобрести у официального дилера GENESIS Brand. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Смешивание различных присадок не допускается.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить:

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки;
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Запрещается вносить изменения в конструкцию данного автомобиля. Изменения конструкции могут отрицательно сказаться на характеристиках автомобиля, безопасности или сроке службы. В некоторых случаях они даже могут нарушать государственные правила, касающиеся безопасности и ограничения выбросов.

  Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.
- Использование неразрешенных электронных устройств может стать причиной нарушения управления автомобилем, повреждения проводки, разрядки аккумулятора и пожара. Для собственной безопасности не используйте неодобренные электронные устройства.

К СВЕДЕНИЮ

Все предупреждающие звуковые сигналы (например, приветствие или прощание, звук виртуального двигателя) генерируются внешними усилителями. В случае необходимости замены внешнего усилителя рекомендуется заказывать оригинальные детали GENESIS Brand.

ПОРЯДОК ОБКАТКИ АВТОМОБИЛЯ

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может позитивно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля

- Не заставляйте двигатель работать на очень высоких оборотах.
- Во время движения поддерживайте частоту вращения двигателя (об/мин или обороты в минуту) в пределах от 2000 до 4000 об/мин.
- Не двигайтесь с одной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения двигателя необходимо для его правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.

ВОЗВРАТ ПОДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (ДЛЯ ЕВРОПЫ)

Компания GENESIS Brand продвигает концепцию экологически чистого окончания эксплуатации автомобиля и предлагает возвращать в компанию отслужившие свой срок транспортные средства в соответствии с Директивой Европейского Союза (ЕС) об избавлении от транспортных средств, достигших конца своего срока эксплуатации.

Подробную информацию можно получить на домашней странице компании GENESIS Brand для определенной страны.

СОДЕРЖАНИЕ

Знакомство с вашим автомобилем 1

Системы безопасности автомобиля 2

Удобные компоненты для транспортного средства 3

Мультимедийная система 4

Управление автомобилем 5

Действия в чрезвычайной ситуации 6

Техническое обслуживание 7

Спецификации, информация для потребителя и отчетность о нарушениях безопасности 8

Приложение 9

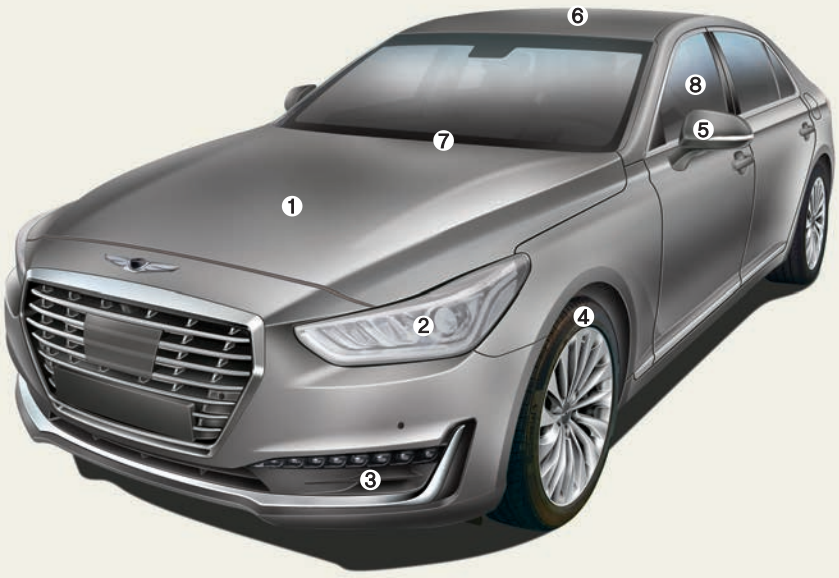
Предметный указатель I

Знакомство с вашим автомобилем

Внешний вид (спереди).....1-2
Внешний вид (сзади).....1-3
Обзор салона.....1-4
Обзор приборной панели (I).....1-6
Обзор приборной панели (II).....1-8
Моторный отсек.....1-10

ВНЕШНИЙ ВИД

■ Вид спереди

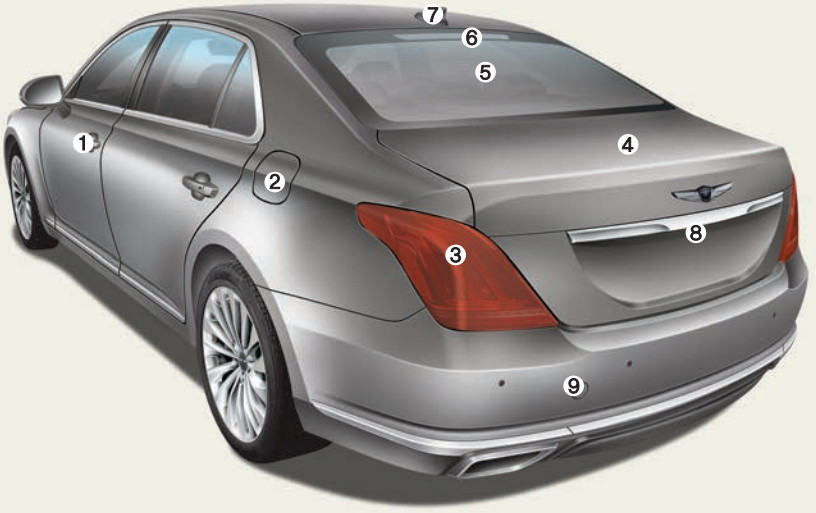


Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OHI016001

1. Капот 3-42
2. Фара 7-86
3. Дневные ходовые огни (DRL) ..3-126, 7-86
4. Колеса и шины 7-46, 8-4
5. Наружное зеркало заднего вида 3-27
6. Люк в крыше 3-37
7. Щетки очистителя ветрового стекла.7-36
8. Окна.....3-31
9. Сцепной крюк 6-32

■ Вид сзади

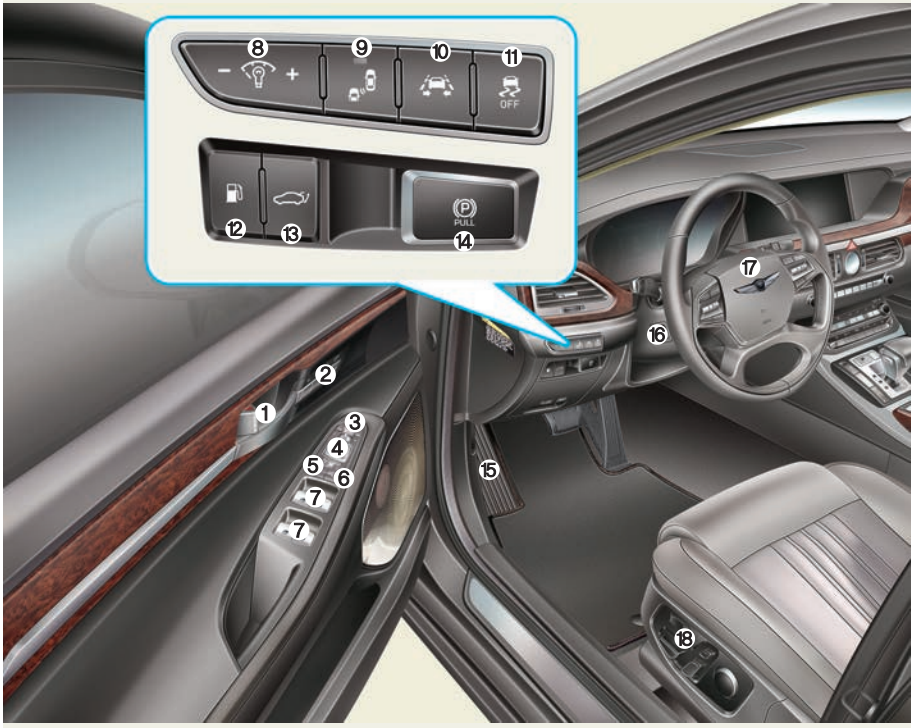


Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OHI016002

1. Дверные замки 3-11
2. Крышка топливозаливной горловины ..3-56
3. Задний комбинированный фонарь ...7-92
4. Багажник 3-43
5. Верхний стоп-сигнал 7-92
6. Обогреватель стекла 3-46
   /Антенна на стекле.....4-3
7. Комбинированная антенна.....4-3
8. Камера заднего вида 3-138
9. Сцепной крюк 6-32

ОБЗОР САЛОНА

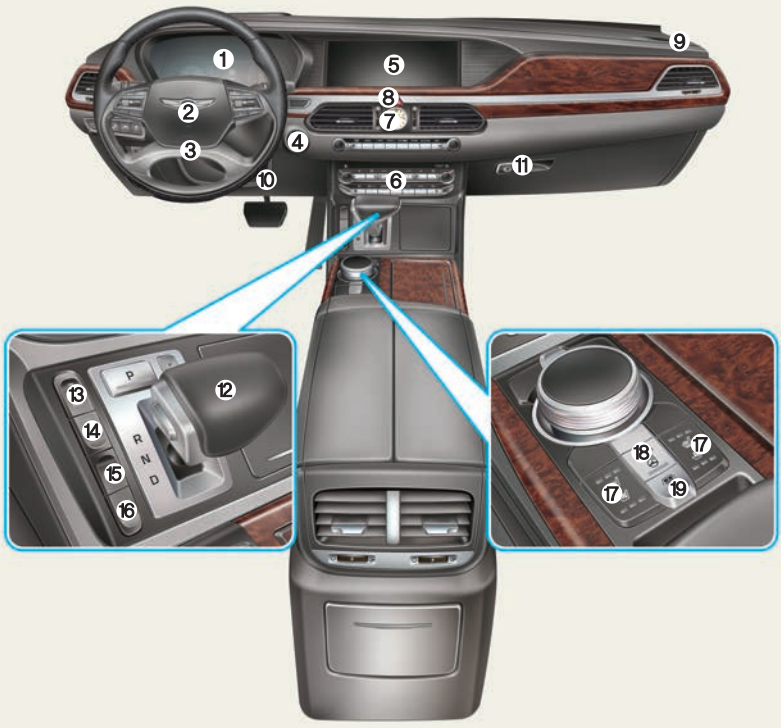


Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OHI016003

1. Кнопка блокирования/разблокирования дверей 3-13
2. Система запоминания положения сиденья 3-19
3. Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида 3-29
4. Управляющий переключатель наружных зеркал заднего вида 3-27
5. Переключатель блокировки электростеклоподъемников 3-35
6. Переключатель блокировки центрального замка 3-14
7. Переключатели электростеклоподъемников 3-31
8. Регулятор подсветки приборной панели.....3-61
9. Кнопка системы обнаружения объектов в непросматриваемой зоне 5-61
10. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения 5-112
/Кнопка системы помощи удержания транспортного средства в пределах полосы движения 5-117
11. Кнопка OFF (выкл) ESC (электронная система динамической стабилизации) 5-44
12. Кнопка открывания крышки горловины топливного бака 3-56
13. Кнопка открывания багажника 3-43
/Главная кнопка управления крышкой багажника с электроприводом 3-44
14. Переключатель электрического стояночного тормоза (EPB) 5-30
15. Рычаг отпирания капота 3-42
16. Управление наклоном/выдвижением рулевого колеса.....3-23
17. Рулевое колесо 3-23
18. Переключатель регулировки сиденья.....2-5

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (I)



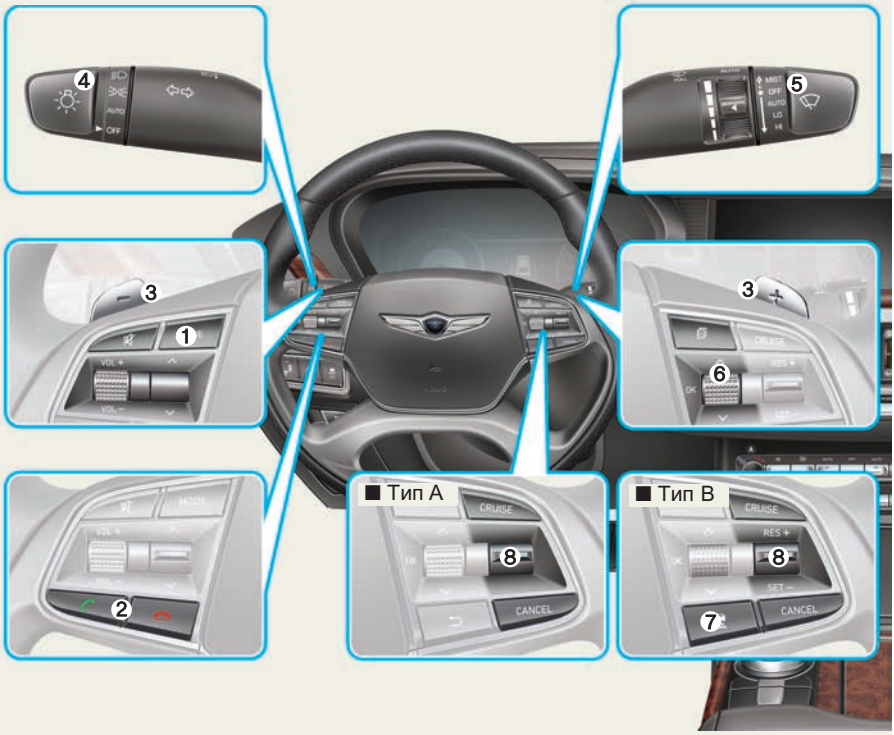
Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OHI016004

1. Комбинация приборов 3-60
2. Звуковой прибор 3-25
3. Передняя подушка безопасности водителя 2-71
4. Кнопка запуска/остановки двигателя.....5-6
5. Система навигации DIS 4-5
6. Система климат-контроля 3-148
7. Часы 3-190
8. Световая аварийная сигнализация 6-3
9. Подушка безопасности переднего пассажира 2-71
10. Коленная подушка безопасности водителя 2-71
11. Перчаточный ящик.....3-179
12. Автоматическая трансмиссия 5-12
13. Система кругового обзора (AVM) 3-144
14. Система помощи при парковке 3-139
15. АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ 5-36
16. Интегрированная система управления режимом вождения 5-54
17. Обогреватели и охладители сидений 2-34
18. Кнопка обогрева рулевого колеса 3-24
19. Кнопка складывания задней солнцезащитной шторки 3-192
20. Центральная панель управления 4-5
21. Отделение в центральной консоли.....3-178

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (II)

■ Кроме Европы

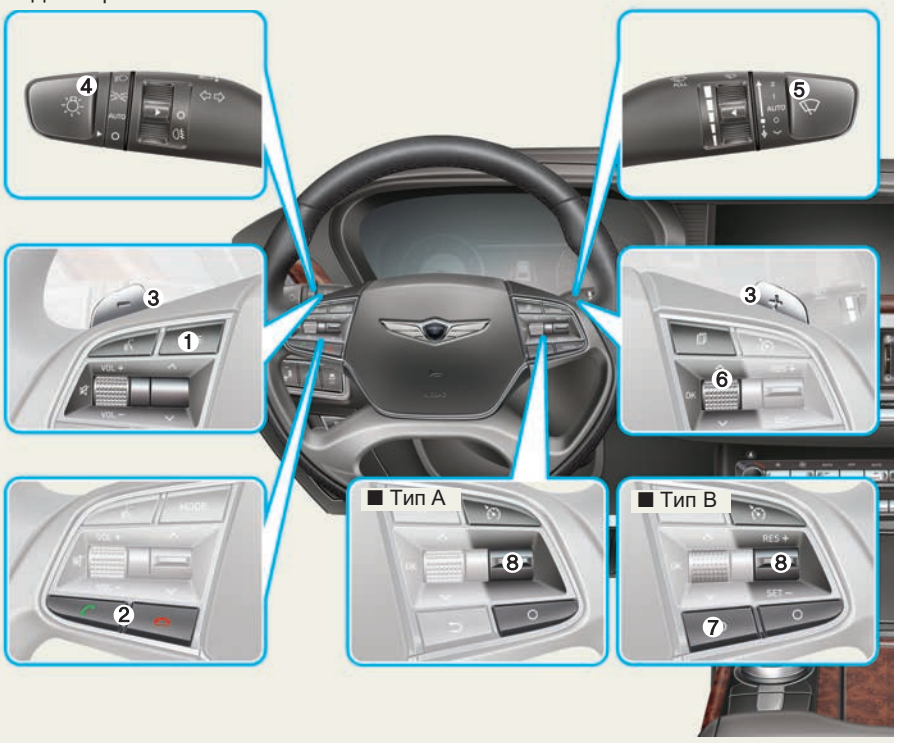


Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OHI016006L

1. Кнопки дистанционного управления аудиосистемой 4-4
2. Кнопка переключения в режим hands-free *Bluetooth*® wireless technology.....4-5
3. Подрулевой переключатель.....5-17
4. Рычаг переключения света фар/указателей поворота.....3-117
5. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем 3-134
6. Управление ЖК-дисплеем 3-99
7. Кнопка поддержания дистанции между автомобилями интеллектуальной системы круиз-контроля 5-101
8. Переключатель круиз-контроля.....5-88
   /Переключатель интеллектуальной системы круиз-контроля.....5-94

■ Для Европы



Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OHI016005L

1. Кнопки дистанционного управления аудиосистемой 4-4
2. Кнопка переключения в режим hands-free *Bluetooth*® wireless technology.....4-5
3. Подрулевой переключатель.....5-17
4. Рычаг переключения света фар/указателей поворота.....3-117
5. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем 3-134
6. Управление ЖК-дисплеем 3-99
7. Кнопка поддержания дистанции между автомобилями интеллектуальной системы круиз-контроля 5-101
8. Переключатель круиз-контроля.....5-88
   /Переключатель интеллектуальной системы круиз-контроля.....5-94

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OHI076002N

1. Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя 7-27
2. Крышка радиатора.....7-28
3. Резервуар для тормозной жидкости 7-30
4. Воздушный фильтр 7-33
5. Указатель уровня масла в двигателе 7-24
6. Крышка маслозаливной горловины двигателя 7-25
7. Резервуар для жидкости омывателя ветрового стекла 7-32
8. Блок предохранителей 7-63
9. Соединительный вывод.....6-8

Системы безопасности автомобиля

Важные меры предосторожности 2-3
Необходимо всегда пристегивать ремень безопасности 2-3
Всегда должна использоваться детская удерживающая система 2-3
Связанные с подушкой безопасности опасности 2-3
Отвлечение внимания водителя 2-3
Контроль скорости транспортного средства 2-4
Необходимо поддерживать безопасное состояние транспортного средства 2-4
Сиденья 2-5
Меры предосторожности 2-7
Переднее сиденье 2-8
Задние сиденья 2-15
Дополнительные переключатели для регулировки сиденья переднего пассажира 2-18
Переключатели режимов VIP-сиденья 2-20
Подголовник 2-28
Обогреватели и охладители сидений 2-34
Ремни безопасности 2-38
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности 2-38
Предупредительный сигнал ремня безопасности 2-40
Система ремней безопасности 2-41
Преднатяжение ремней безопасности (PSB) 2-48
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности 2-49
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии 2-52
Детская удерживающая система (ДУС) 2-53
Дети всегда должны находиться на задних сиденьях 2-53
Выбор детской удерживающей системы (ДУС) 2-55
Установка детской удерживающей системы (ДУС) 2-57

Системы безопасности автомобиля

2

Подушка безопасности - дополнительная система безопасности.....2-68
Расположение подушек безопасности.....2-71
Принцип работы системы подушек безопасности 2-76
Что происходит после раскрытия подушек безопасности 2-81
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении? 2-84
Уход за ДСБ 2-91
Дополнительные меры предосторожности 2-93
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности 2-94

ВАЖНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В этом разделе и во всем этом руководстве будет указано множество мер по обеспечению безопасности и рекомендаций. В этом разделе представлены наиболее важные меры по обеспечению безопасности.

Необходимо всегда пристегивать ремень безопасности

При использовании ремня безопасности обеспечивается наиболее эффективная защита при всех видах аварий. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Поэтому, хотя транспортное средство и оборудовано системой подушек безопасности, водитель и пассажиры ВСЕГДА должны использовать надлежащим образом ремни безопасности.

Всегда должна использоваться детская удерживающая система

Все дети до 13 лет во время движения транспортного средства всегда должны находиться на заднем сидении. При этом они должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Для младенцев и маленьких детей должна использоваться соответствующая детская удерживающая система. Большие дети должны использовать дополнительную подушку с поясными и плечевыми секциями ремня безопасности, пока они не могут использовать ремень безопасности должным образом без дополнительной подушки.

Связанные с подушкой безопасности опасности

Подушки безопасности, в случае аварии, могут спасти жизнь, но они также могут стать причиной серьезный травмы или травмы со смертельным исходом, если сидеть к ним слишком близко или не использовать должным образом ремни безопасности. Младенцы, маленькие дети и люди невысокого роста подвергаются наибольшему риску при раскрытии подушек безопасности. Должны соблюдаться все приведенные в данном руководстве инструкции и предупреждения.

Отвлечение внимания водителя

Отвлечение внимания водителя является серьезной и потенциально смертельной опасностью, особенно для неопытных водителей. При нахождении за рулем безопасности следует уделять повышенное внимание. Водители должны знать о различных потенциальных факторах отвлечения внимания, таких как сонливость, доставание предметов, прием пищи, личная гигиена, другие пассажиры и использование мобильных телефонов (список этим не ограничивается).

Отвлекаясь водители могут терять контроль за обстановкой на дороге или убирать руки с рулевого колеса, сосредоточиваясь помимо вождения на других действиях. Для снижения риска быть отвлеченным и вероятности аварии:

- Необходимо ВСЕГДА производить настройку мобильных устройств (таких как MP3-плейеры, телефоны, навигационные блоки и т. д.) когда транспортное средство остановлено.
- Использование мобильных устройств допустимо ТОЛЬКО если это разрешено законом и условия допускают его безопасное использование. НЕДОПУСТИМО набирать текст и отправлять электронную почту во время движения. В большинстве стран водителям запрещается набирать текст на законодательном уровне. В некоторых странах и городах водителям также запрещается использовать переносные телефоны.
- НЕ СЛЕДУЕТ использовать мобильные устройства, если это отвлекает от вождения. Водитель несет ответственность за своих пассажиров и других участников дорожного движения, поэтому необходимо управлять своим транспортным средством безопасным образом. При этом руки должны находиться на рулевом колесе и должно вестись постоянное наблюдение за дорожной обстановкой.

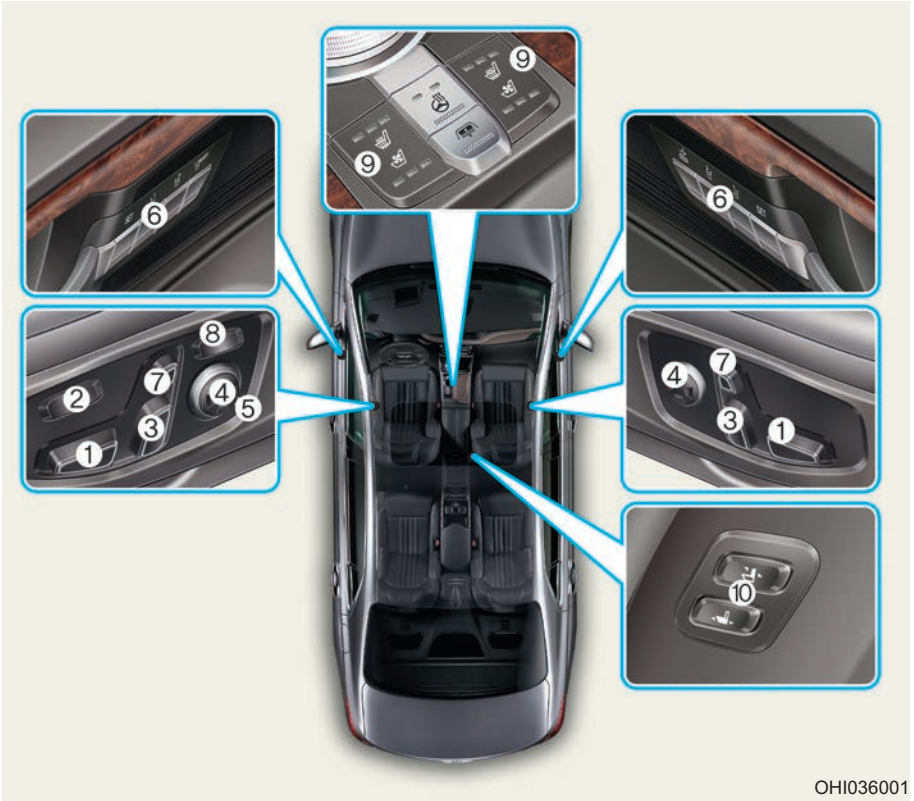
Контроль скорости транспортного средства

Превышение скорости является основной причиной получения повреждений при аварии, в том числе со смертельным исходом. Таким образом, превышение скорости является наибольшим риском, но серьезные травмы могут быть получены и при низкой скорости движения. Скорость должна выбираться в соответствии с текущими условиями, даже если она будет ниже разрешенной.

Необходимо поддерживать безопасное состояние транспортного средства

Прокол шины или наличие механической неисправности могут быть чрезвычайно опасными. Для снижения вероятности подобных проблем следует регулярно проверять давление воздуха в шинах и их общее состояние. Своевременно должны выполняться все плановые технические обслуживания.

СИДЕНЬЯ

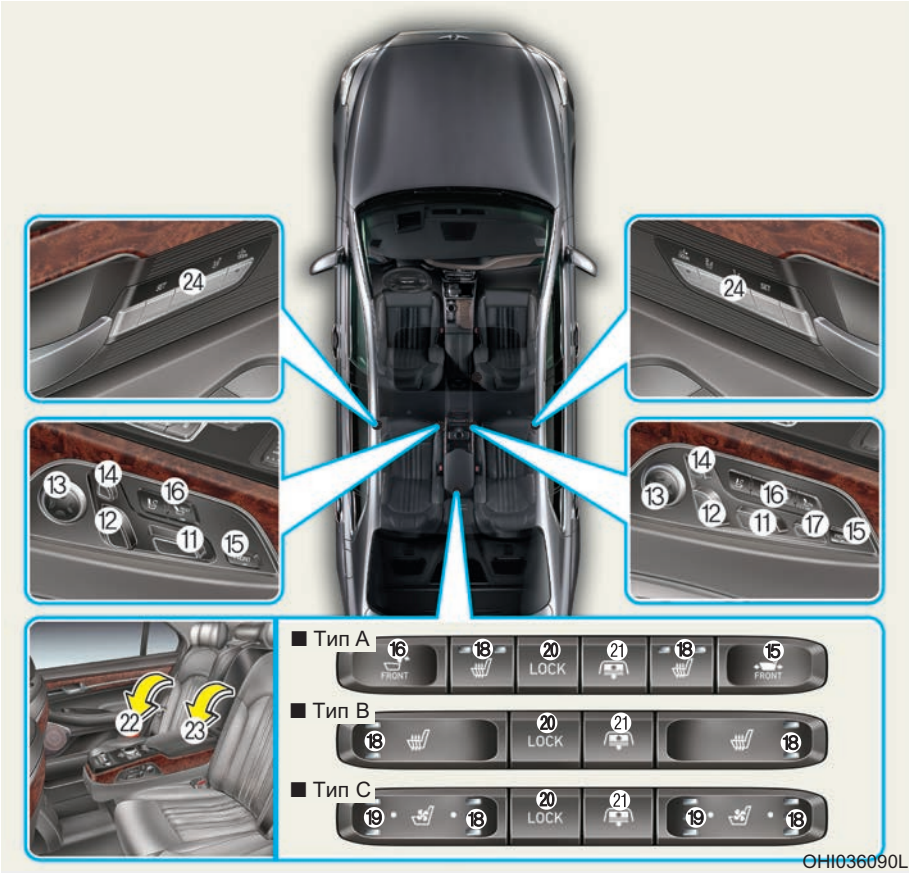


OHI036001

Переднее сиденье

1. Перемещение сиденья вперед или назад/регулировка наклона подушки сиденья/регулировка высоты подушки сиденья
2. Регулировка длины подушки сиденья
3. Регулировка угла наклона спинки сиденья
4. Регулировка поясничной опоры
5. Регулировка боковин сиденья*
6. Система запоминания положения сиденья
7. Регулировка подголовника
8. Регулировка плечевой секции*
9. Обогреватель сиденья/ охладитель сиденья (воздухом)
10. Перемещение сиденья вперед или назад/регулировка угла наклона спинки сиденья (для сиденья переднего пассажира)

* : при наличии



Заднее сиденье

11. Перемещение сиденья вперед или назад/регулировка наклона подушки сиденья*
12. Сдвигание сиденья или регулировка плечевой секции*
13. Регулировка поясничной опоры*
14. Регулировка подголовника*
15. Перемещение сиденья вперед или назад/регулировка угла наклона спинки сиденья (для сиденья переднего пассажира)
16. Переключатели режимов сиденья*
17. Опора для ног*
18. Обогреватель сиденья
19. Охладитель сиденья (воздухом)*
20. Кнопка блокировки
21. Управление задней шторкой
22. Подлокотник
23. Отверстие для длинномерных предметов (лыж)
24. Система запоминания положения сиденья

* : при наличии

Меры предосторожности

Сиденье должно быть отрегулировано так, чтобы сидеть на нем было безопасно. Комфортное положение сиденья играет важную роль в обеспечении безопасности водителя и пассажиров при аварии (наряду с ремнями безопасности и системой подушек безопасности).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не следует использовать подушки сидения, уменьшающие трение между сидением и пассажиром. Бедра пассажира могут выскользнуть из-под ремня во время аварии или внезапной остановки. Ремень безопасности может не сработать должным образом и это может привести к серьезным или летальным повреждениям внутренних органов.

Система подушек безопасности

Могут быть приняты определенные меры для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Если сидеть к подушке безопасности слишком близко, это значительно увеличивает риск нанесения телесных повреждений при ее срабатывании.

Рекомендуется, чтобы расстояние между центром рулевого колеса и грудью водителя было не менее 25 см (10 дюймов).

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска нанесения телесных повреждений в случае срабатывания подушки безопасности должны быть приняты следующие меры:

- **Сместить сиденье водителя назад в максимально возможной степени, сохраняя возможность управления транспортным средством.**
- **Сместить сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.**
- **Удерживать обод рулевого колеса в соответствующих положению часовой стрелки "9" и "3" часа местах, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.**
- **НЕДОПУСТИМО располагать что-либо или кого-либо перед подушкой безопасности.**
- **Не разрешать переднему пассажиру класть ноги на переднюю панель, чтобы минимизировать риск травмы ног.**

Ремни безопасности

Необходимо всегда пристегивать ремни безопасности до начала поездки.

Пассажиры всегда должны сидеть прямо и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты соответствующей детской удерживающей системой. Дети, для которых используется дополнительная подушка, и взрослые должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

При регулировании ремней безопасности должны быть приняты следующие меры:

- **НЕДОПУСТИМО пристегивать ремнем безопасности больше чем одного человека.**
- **Необходимо всегда устанавливать спинку сиденья вертикально, опоясывая бедра поясной частью ремня безопасности.**
- **НЕДОПУСТИМО пристегивать поясной частью ремня безопасности детей или младенцев.**
- **Недопустимо прокладывать ремень безопасности через шею, через острые кромки или пропускать плечевую лямку помимо тела.**
- **Недопустимо защемление ремня безопасности.**

Переднее сиденье

Положение переднего сиденья может быть отрегулировано с помощью расположенных на внешней стороне подушки сиденья управляющих переключателей. Перед началом поездки положение сиденья следует отрегулировать так, чтобы было удобно управлять рулевым колесом, педалями и органами управления на приборной панели.

Уделите особое внимание тому, чтобы не прилагать чрезмерного усилия.

⚠ ОСТОРОЖНО

При регулировании сиденья должны быть приняты следующие меры:

- **НЕДОПУСТИМО регулировать сиденье при движении транспортного средства. При этом может быть потерян контроль над транспортным средством, что может стать причиной аварии.**
- **Недопустимо располагать под передними сиденьями какие-либо предметы. Незакрепленные предметы в районе ног водителя могут помешать управлять педалями, что может стать причиной аварии.**
- **Ничто не должно мешать устанавливать и фиксировать спинку сиденья в нормальном положении.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- Недопустимо оставлять зажигалку на полу или на сиденье. При изменении положения сиденья газ может выйти из зажигалки, что может привести к возгоранию.
- Соблюдайте особую осторожность, извлекая мелкие предметы из пространства под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Острые края механизма сиденья могут привести к порезам или травмам рук.
- При регулировке положения передних сидений следует соблюдать осторожность, если на задних сиденьях находятся люди.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения травмы:

- Недопустимо регулировать сиденье, если пристегнут ремень безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление на живот.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его перемещении.

⚠ ОСТОРОЖНО

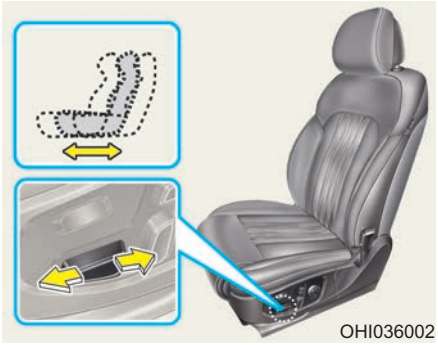
НЕДОПУСТИМО оставлять детей в транспортном средстве без присмотра. Управление сиденьями с электрическим приводом возможно при остановленном двигателе.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения сидений:

- Необходимо прекратить регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.
- Не следует производить регулировку сидений при остановленном двигателе дольше необходимого. При этом может произойти разряд аккумуляторной батареи.
- Недопустима одновременная регулировка нескольких сидений. Это может вызвать повреждение электрической системы.

Регулировка продольного положения


OHI036002

Для перемещения сиденья вперед или назад:

1. Нажать управляющий включатель вперед или назад.
2. Отпустить переключатель, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

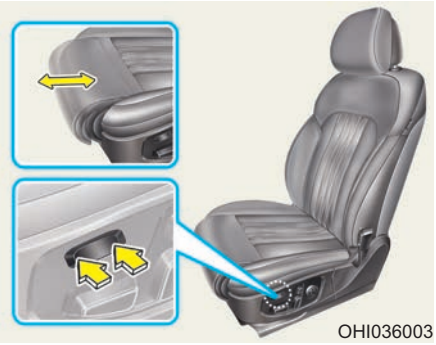
При смещении сиденья вперед или назад регулировка подголовника по высоте и угла наклона спинки выполняется автоматически с учетом положения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ

Регулировка положения сиденья вперед/назад может быть ограничена, если спинка отклонена назад. Перед перемещением сиденья в заднее положение отрегулируйте сиденье, как указано ниже.

- **Нажмите и удерживайте управляющий переключатель в заднем положении насколько это возможно, отпустите управляющий переключатель и снова отведите его назад нажатием. Таким образом сиденье занимает заднее положение, а спинка остается в вертикальном положении.**

Регулировка длины подушки сиденья (для сиденья водителя)


OHI036003

Перемещение передней части подушки вперед:

1. Нажмите на переднюю часть регулятора, для перемещения подушки сиденья на нужную длину.
2. Отпустите регулятор, как только подушка сиденья достигнет нужной длины.

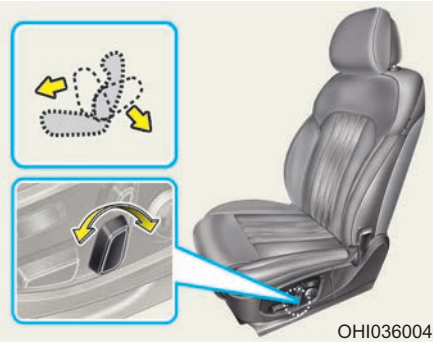
Перемещение передней части подушки назад:

1. Нажмите на заднюю часть регулятора, для перемещения подушки сиденья на нужную длину.
2. Отпустите регулятор, как только подушка сиденья достигнет нужной длины.

К СВЕДЕНИЮ

Соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать части тела и не повредить одежду во время регулировки подушки.

Угол наклона спинки



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья:

1. Нажать управляющий включатель вперед или назад.
2. Отпустить выключатель, как только спинка сиденья будет установлена в требуемое положение.

ОСТОРОЖНО

НЕДОПУСТИМО управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья.

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.

Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Информация

Регулировка угла наклона спинки может быть ограничена, если спинка сиденья наклонена до определенной точки. В этом случае отпустите регулятор наклона спинки и потяните его назад. Переднее сиденье сместите вперед, а угол спинки опустится еще ниже.

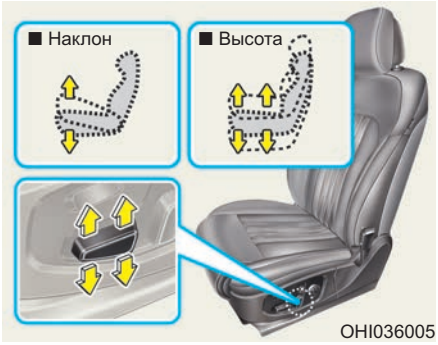
Откидывание спинки сиденья

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь, чтобы они могли работать должным образом. При откинутой спинке сиденья плечевым ремнем не может выполняться его функция, поскольку он не прижат к груди. Вместо этого он находится спереди. При аварии может иметь место сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

Высота и наклон подушки сиденья

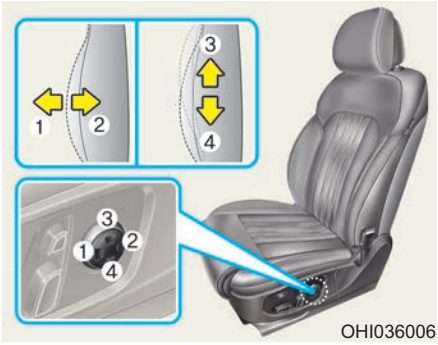


OHI036005

Изменение наклона или высоты подушки сиденья:

1. Переместите переднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья. Переместите заднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания подушки сиденья.
2. Отпустить переключатель, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Поясничная опора

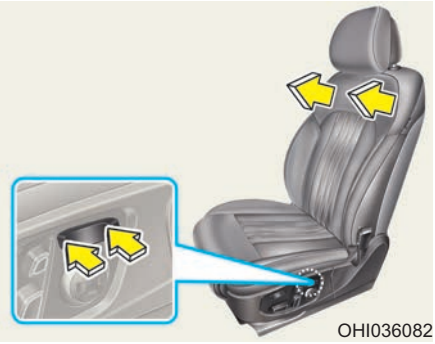


OHI036006

- Поясничную опору можно отрегулировать с помощью соответствующего регулятора.
- Нажмите на переднюю часть регулятора (1), чтобы увеличить опору, или на заднюю часть регулятора (2), чтобы уменьшить опору.
- Для перемещения подставки вверх или вниз следует нажать на переключатель (3) или (4).

В крайнем заднем положении перемещение поясничной опоры вверх или вниз невозможно. В этом случае для использования системы необходимо немного увеличить высоту подставки нажатием на переднюю часть переключателя (1).

Регулировка плечевой секции сиденья (для сиденья водителя, при наличии)


OHI036082

1. Нажмите на управляющий переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать угол плечевой секции до желаемого положения.
2. Отпустите переключатель, как только сиденье достигнет желаемого положения.

Регулировка боковин (для сиденья водителя, при наличии)


OHI036007

Изменение высоты боковин сиденья:

1. Потяните рычаг или нажмите на него.
2. Отпустите рычаг, как только боковины достигнут нужного положения.

Переключатель функции легкого доступа



OHI036073

При открывании пассажиром передней двери при горящем индикаторе DOOR (ДВЕРЬ) переднее сиденье слегка отодвигается назад.

При закрывании пассажиром передней двери при горящем индикаторе DOOR (ДВЕРЬ) переднее сиденье слегка отодвигается вперед.

Для отключения функции легкого доступа нажмите переключатель DOOR (ДВЕРЬ) (индикатор в положении ВЫКЛ).

Карман спинки сиденья


OHI036015

На спинках передних сидений предусмотрены карманы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо класть в карманы спинок сидений тяжелые или острые предметы.

В случае аварии они могут стать причиной травмы людей.

Задние сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО

- **НЕДОПУСТИМО производить регулировку положения заднего сиденья с электроприводом, если на сиденье установлено детское удерживающее устройство.**
- **НЕДОПУСТИМО оставлять в автомобиле детей без присмотра.**

  Управление сиденьями с электрическим приводом возможно при остановленном двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения травмы

- **Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление на живот.**
- **Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его перемещении.**

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения сидений

- **Необходимо прекратить регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.**
- **Не следует производить регулировку сидений при остановленном двигателе дольше необходимого. При этом вероятен разряд аккумуляторной батареи.**
- **Недопустима одновременная регулировка нескольких сидений. Это может вызвать повреждение электрической системы.**

Регулировка продольного перемещения сиденья, угла наклона спинки и углов наклона подушки сиденья



Автомобили, не оснащенные регулировкой плечевой секции

• Продольное перемещение сиденья

Для перемещения сиденья в желаемое положение сдвиньте переключатель управления (1) вперед или назад. Отпустите переключатель, как только сиденье будет установлено в требуемое положение. Угол наклон спинки сиденья регулируется автоматически при перемещении сиденья вперед/назад.

• Угол наклона спинки

Нажмите на управляющий переключатель (2) вперед или назад, чтобы отрегулировать спинку сиденья до желаемого положения.

Отпустите переключатель, как только сиденье будет установлено в требуемое положение. Регулировка продольного перемещения сиденья осуществляется автоматически при регулировке угла наклона спинки сиденья.

Автомобили, оснащенные регулировкой плечевой секции

• Продольное перемещение сиденья и регулировка угла наклона спинки

Для продольного перемещения сиденья и регулировки угла наклона спинки в необходимое положение переместите переключатель управления (1) вперед или назад. Отпустите переключатель, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

• Регулировка плечевой секции

Нажмите на управляющий переключатель (2) вперед или назад, чтобы отрегулировать угол плечевой секции до желаемого положения. Отпустите переключатель, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Регулировка наклона подушки сиденья (1, при наличии)

Переместите переднюю часть регулятора (1) вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья.

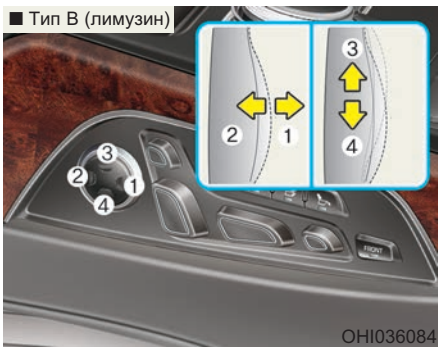
Поясничная опора (при наличии)

■ Тип A (седан)



OHI036083

■ Тип B (лимузин)



OHI036084

Поясничную опору можно отрегулировать с помощью регулятора.

Нажмите переднюю часть переключателя (1), чтобы выдвинуть опору, или заднюю часть переключателя (2), чтобы задвинуть опору.

Для смещения опоры вверх или вниз нажмите выключатель (3) или (4).

⚠ ОСТОРОЖНО

Не перемещайте сиденье вперед при пристегнутом ремне безопасности. Это может привести к сильному давлению на область живота. Сначала отрегулируйте положение сиденья, затем застегните ремень безопасности.

Переключатель функции легкого доступа (при наличии)



• При наличии системы IMS

При открывании пассажиром задней двери при горящем индикаторе DOOR (ДВЕРЬ) заднее сиденье слегка отодвигается назад.

При закрывании пассажиром задней двери при горящем индикаторе DOOR (ДВЕРЬ) заднее сиденье слегка отодвигается вперед.

Для отключения функции легкого доступа нажмите переключатель DOOR (ДВЕРЬ) (индикатор в положении ВЫКЛ).

• При отсутствии системы IMS

Система легкого доступа работает всегда.

Дополнительные переключатели для регулировки сиденья переднего пассажира



Дополнительные переключатели предоставляются с целью перемещения переднего пассажирского сиденья вперед и назад (1), а также регулировки угла наклона спинки сиденья (2) с задних сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не регулируйте сиденье пассажира при сидящем на нем пассажире.

VIP-переключатели для регулировки сиденья переднего пассажира

Пассажир, сидящий позади сиденья переднего пассажира, может регулировать положение сиденья переднего пассажира, управляя переключателем.

Однако VIP функция обеспечения удобства не работает, если сиденье переднего пассажира занято или дверь переднего пассажира открыта.

Информация

VIP-переключатели для регулировки сиденья переднего пассажира не работают в указанных ниже ситуациях.

- **На сиденье переднего пассажира находится пассажир.**
- **На сиденье переднего пассажира находится предмет.**
- **Открыта дверь переднего пассажира.**
- **Пристегнут ремень безопасности переднего пассажира.**

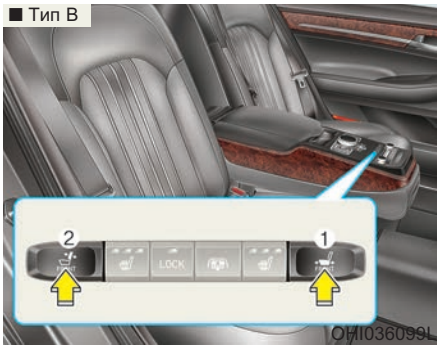
■ Тип A



Нажмите кнопку FRONT (ПЕРЕДНИЙ). Когда индикатор FRONT горит, пассажир заднего сиденья может управлять положением сиденья переднего пассажира (спинка и выдвигание вперед, 1), высотой подушки сиденья (2), углом наклона спинки сиденья (3) и положением подголовника (4).

Если VIP функция обеспечения удобства не используется в течение определенного периода времени, индикатор FRONT автоматически выключается. Затем переключатель снова начинает управлять положением заднего сиденья.

■ Тип B



Пассажир заднего сиденья может управлять положением сиденья переднего пассажира (спинка и выдвигание вперед, 1) и углом наклона спинки сиденья (2).

Переключатели режимов VIP-сиденья (при наличии)

Режим релаксации

■ Тип A



■ Тип B



Нажмите переключатель (1) для регулировки сиденья переднего и заднего пассажиров, как описано ниже.

• Сиденье переднего пассажира

1. Сиденье выдвигается вперед, спинка складывается, а высота подголовника уменьшается.
2. Подголовник отклоняется назад, подушка сиденья опускается.
3. Сиденье опускается.

• Заднее сиденье

- Sedan, Limousine
  (конфигурация с 3-мя сиденьями)

1. Спинка сиденья (включая плечевую секцию) отклоняется назад, подголовник наклоняется назад, а высота подголовника уменьшается.
2. Сиденье сдвигается вперед, наклон подушки сиденья увеличивается и поднимается нижняя поясничная опора.

- Limousine
  (конфигурация с 2-мя сиденьями)

1. Спинка сиденья (включая плечевую секцию) отклоняется назад, подголовник наклоняется назад, а высота подголовника уменьшается.
2. Сиденье сдвигается вперед, наклон подушки сиденья увеличивается и поднимается нижняя поясничная опора.
3. Опора для ног сдвигается вверх и вперед.

i Информация

Переключатели режима релаксации для регулировки сиденья переднего пассажира не работают в указанных ниже ситуациях.

- **При выключенном зажигании.**
- **Пассажир занимает сиденье переднего пассажира.**
- **Нахождение предметов на сиденье переднего пассажира.**
- **Открыта дверь переднего пассажира.**
- **Пристегнут ремень безопасности переднего пассажира.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Не нажимайте повторно переключатель режима релаксации во время перехода сиденья в режим релаксации. Это может привести к непредусмотренной остановке перемещения сиденья.**
- **При управлении переключателем перевода сиденья в режим релаксации автоматическая регулировка положения сиденья не функционирует.**

  В этом случае следует выполнить ручную регулировку положений сиденья.
- **Предметы, находящиеся на сиденье переднего пассажира могут быть повреждены при автоматическом переводе сиденья в режим релаксации.**

  Не размещайте предметы на сиденье переднего пассажира.

Функция возврата

Нажмите переключатель (2) для регулировки сиденья переднего и заднего пассажиров, как описано ниже.

• Заднее сиденье

- Sedan, Limousine
  (конфигурация с 3-мя сиденьями)

1. Сиденье переводится в крайнее заднее положение, наклон подушки сиденья регулируется до крайнего нижнего положения, а поясничная опора опускается.
2. Подголовник опускается, спинка сиденья (включая плечевую секцию) отклоняется назад.

- Limousine
  (конфигурация с 2-мя сиденьями)

1. Опора для ног сдвигается вниз и назад.
2. Сиденье переводится в крайнее заднее положение, наклон подушки сиденья регулируется до крайнего нижнего положения, а поясничная опора опускается.
3. Подголовник опускается, спинка сиденья (включая плечевую секцию) отклоняется назад.

• Сиденье переднего пассажира

1. Сиденье смещается назад.
2. Высота подушки сиденья увеличивается, подголовник опускается до минимальной высоты.

Информация

Переключатель функции возврата для регулировки сиденья переднего пассажира не работает в указанных ниже ситуациях.

- **При выключенном зажигании.**
- **На сиденье переднего пассажира находится пассажир.**
- **На сиденье переднего пассажира находится предмет.**
- **Открыта дверь переднего пассажира.**
- **Пристегнут ремень безопасности переднего пассажира.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Не нажимайте повторно переключатель функции возврата во время перехода сиденья в режим релаксации. Это может привести к непредусмотренной остановке перемещения сиденья.**
- **При управлении переключателем управления во время регулировки положений сиденья при помощи переключателя функции возврата автоматическая регулировка положения сиденья не функционирует. В этом случае следует выполнить ручную регулировку положений сиденья.**

Режим чтения (Limousine с VIP-сиденьем, конфигурация с 2-мя сиденьями)

Нажмите переключатель (3, при наличии) для регулировки заднего сиденья, как указано ниже.

1. Опора для ног переводится в крайнее нижнее/крайнее заднее положение.
2. Сиденье переводится в крайнее заднее положение, наклон подушки сиденья регулируется до крайнего нижнего положения.
3. Плечевая секция спинки сиденья отклоняется назад.

Звучит звуковой сигнал и автоматически загорается правый плафон освещения салона, когда в режиме чтения завершается регулировка положения сиденья.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не нажимайте повторно переключатель режима чтения во время перевода положения сиденья в режим чтения. Это может привести к непредусмотренной остановке перемещения сиденья.**
- **При управлении переключателем перевода сиденья в режим чтения автоматическая регулировка положения сиденья не функционирует. В этом случае следует выполнить ручную регулировку положений сиденья.**

Режим просмотра видео (Limousine с VIP-сиденьем, конфигурация с 2-мя сиденьями)

Нажмите переключатель (4, при наличии) для регулировки сиденья переднего и заднего пассажиров, как описано ниже.

• Сиденье переднего пассажира

1. Положение сиденья/угла наклона спинки регулируется в соответствии с запрограммированными положениями, а подголовник опускается.
2. Подушка сиденья опускается, высота подушки сиденья увеличивается.

• Заднее сиденье

1. Опора для ног сдвигается вниз и назад.
2. Наклон подушки сиденья регулируется до крайнего нижнего положения.
3. Подголовник опускается, плечевая секция спинки сиденья складывается назад.

Информация

Переключатели режима просмотра видео для регулировки сиденья переднего пассажира не работают в указанных ниже ситуациях.

- **При выключенном зажигании.**
- **На сиденье переднего пассажира находится пассажир.**
- **На сиденье переднего пассажира находится предмет.**
- **Открыта дверь переднего пассажира.**
- **Пристегнут ремень безопасности переднего пассажира.**

Информация

Регулировка заднего сиденья вперед/назад может начаться из различного положения в соответствии с текущим положением сиденья.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не нажимайте повторно переключатель режима просмотра видео во время перехода сиденья в режим просмотра видео. Это может привести к непредусмотренной остановке перемещения сиденья.**
- **При управлении переключателем перевода сиденья в режим просмотра видео автоматическая регулировка положения сиденья не функционирует. В этом случае следует выполнить ручную регулировку положений сиденья.**

Опора для ног

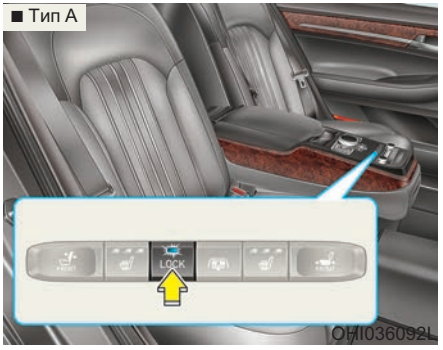
Нажмите на переключатель (5, при наличии) для перемещения опоры для ног вверх или вниз и для регулирования степени ее выдвижения. Расположите опору для ног в удобном для вас положении.

⚠ ОСТОРОЖНО

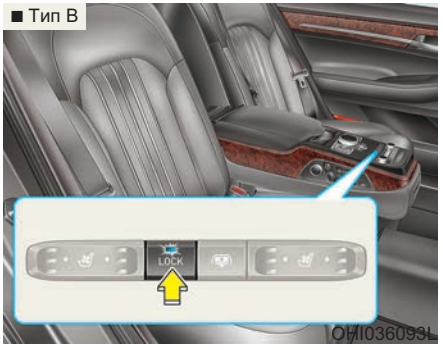
Никогда не позволяйте детям управлять переключателем. Это может привести к непреднамеренному травмированию.

Ограничения при использовании задних переключателей

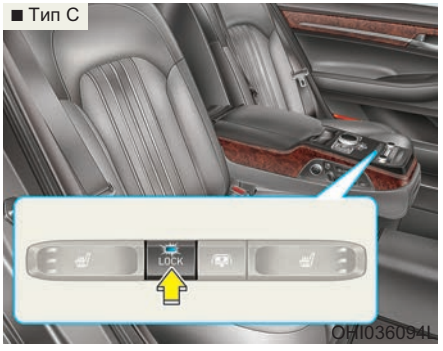
■ Тип A



■ Тип B



■ Тип C



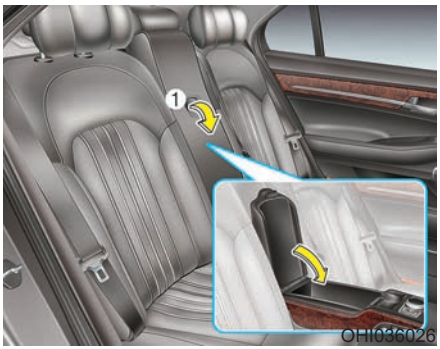
Вы можете активировать или деактивировать управление задним сиденьем при помощи кнопки LOCK (блокировка) на заднем подлокотнике.

⚠ ВНИМАНИЕ

Деактивируйте управление при помощи переключателя, нажав на кнопку LOCK, если на заднем сиденье находится ребенок.

В автомобиле с конфигурацией с 2-мя сиденьями вы также можете отключить работу переключателя на экране системы отображения информации DIS. Подробнее см. в руководстве к системе отображения информации DIS.

Подлокотник



Подлокотник расположен по центру заднего сиденья.

Возьмитесь за рукоятку (1) на верхней части подлокотника. Затем потяните вниз рукоятку для использования подлокотника.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не размещайте предметы на заднем центральном сиденье. Эти предметы могут быть повреждены при опускании подлокотника.**
- **Не пытайтесь складывать подлокотник при выдвинутом держателе для чашки.**

Держатель для чашки/отсек хранения

Подробная информация представлена в разделе "Отсек хранения задней консоли" и "Держатель для чашки" в главе 3.

Перевозка длинного/узкого груза (при наличии)



Дополнительное пространство для длинного/узкого груза (лыжи, доски и т. д.), который невозможно разместить должным образом при закрытом багажнике.

1. Опустить подлокотник.
2. Нажать на рычаг и сместить крышку вниз.

К СВЕДЕНИЮ

- **Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.**
- **Если подлокотник и панель, расположенная между задней спинкой и багажником для длинномерных предметов, опущены вниз, то перед складыванием подлокотника назад сначала поднимите панель.**

  В противном случае регуляторы панели и регуляторы подлокотника могут мешать друг другу и могут быть повреждены.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, рычаг переключения передач находится в положении "P" и активирован стояночный тормоз. Транспортное средство может начать двигаться, если рычаг переключения передач будет по неосторожности перемещен в другое положение.
- Когда груз загружен через задние пассажирские сиденья, необходимо его закрепить должным образом, чтобы предотвратить непроизвольное перемещение во время движения.
- Незакрепленный груз может стать причиной повреждения транспортного средства или травмирования находящихся в салоне людей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Необходимо всегда фиксировать положение багажа для предотвращения его резкого перемещения по автомобилю при столкновении, что может вызвать нанесение травм людям, находящимся в транспортном средстве. Особую осторожность следует соблюдать в отношении предметов, расположенных на задних сиденьях, поскольку они могут ударить людей, находящихся на передних сиденьях, при лобовом столкновении.

Подголовник

Передние и задние сиденья транспортного средства оснащены регулируемыми подголовниками. Подголовниками обеспечивается комфорт пассажиров, но основным их предназначением является защита пассажиров от хлыстовой травмы и других травм позвоночника или шеи во время аварии, особенно при попутном столкновении (удар сзади).

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска серьезных травм или смерти (в случае аварии) при регулировании подголовников должны быть приняты следующие меры предосторожности:

- **До начала поездки на транспортном средстве следует отрегулировать подголовники на всех пассажирских сиденьях.**
- **Поездка с демонтированным подголовником НЕДОПУСТИМА.**
- **Подголовники должны быть отрегулированы так, чтобы средняя часть подголовника находилась на высоте глаз.**
- **НЕДОПУСТИМО регулировать положение подголовника сиденья водителя во время движения транспортного средства.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Подголовник должен располагаться как можно ближе к голове пассажира. Не следует использовать подушки, если при этом тело не соприкасается со спинкой.**
- **После завершения регулировки следует убедиться, что подголовник зафиксирован в требуемом положении.**

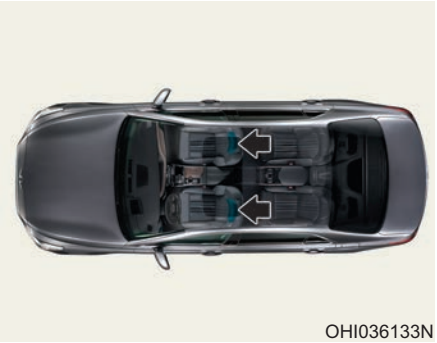
К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждений НЕ СЛЕДУЕТ ударять и тянуть подголовник.

⚠ ВНИМАНИЕ

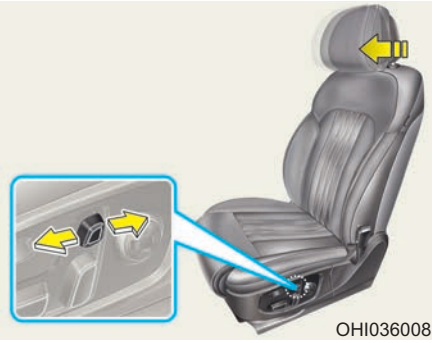
Если на задних сиденьях нет пассажиров, подголовники следует опустить в самое нижнее положение. Подголовником заднего сиденья может ограничиваться видимость задней зоны.

Подголовники передних сидений



OHI036133N

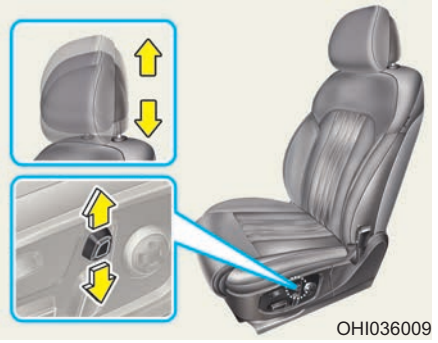
Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров передние сиденья оснащены регулируемыми подголовниками.



OHI036008

Регулировка продольного положения

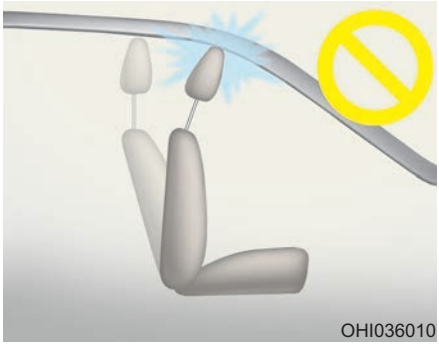
Для перемещения подголовника вперед или назад нажмите на управляющий переключатель в соответствующем направлении. Отпустите переключатель сразу после установки подголовника в требуемое положение.



OHI036009

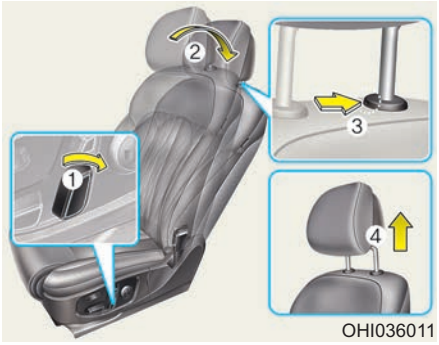
Регулировка по высоте вверх и вниз

Для поднятия или опускания подголовника нажмите на управляющий переключатель в соответствующем направлении. Отпустите переключатель сразу после установки подголовника в требуемое положение.


OHI036010

К СВЕДЕНИЮ

При наклоне спинки сиденья вперед, если подушка сиденья и подголовник находятся в поднятом состоянии, вероятно соприкосновение подголовника с солнцезащитным козырьком или другими элементами интерьера транспортного средства.



OHI036011

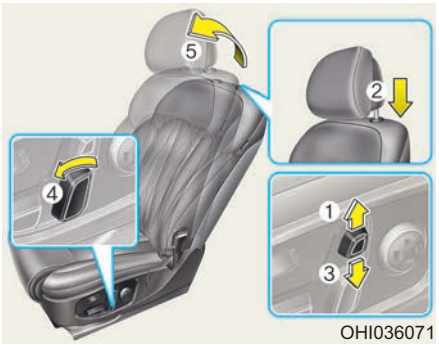
Снятие/переустановка

Снятие подголовника:

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью регулятора (1) наклона спинки.
2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
3. Вставьте остроконечный инструмент в стержень регулировки положения подголовника (3), затем снимите подголовник (4).

⚠ ОСТОРОЖНО

НИКОГДА не позволяйте никому ездить в сиденье с удаленным подголовником.



OHI036071

Чтобы установить подголовник:

1. Наклоните спинку сиденья.
2. Переместите переключатель управления высоты подголовника (1) в крайнее верхнее положение.
3. Вставьте стержни подголовника в отверстия (2).
4. Отрегулируйте подголовник до необходимый высоты (3).
5. Наклоните спинку сиденья (5) с помощью регулятора (4) наклона спинки.

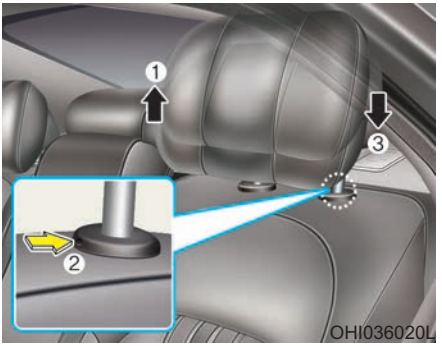
⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда убедитесь, что подголовник фиксируется на место после переустановки и настройки его должным образом.

Подголовники задних сидений


*:при наличии OHI036134N

Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров задние сиденья оснащены подголовниками.



OHI036020L

Регулировка высоты вверх и вниз (вручную, при наличии)

Увеличение высоты подголовника:

1. Переместить подголовник вверх в требуемое положение (1).

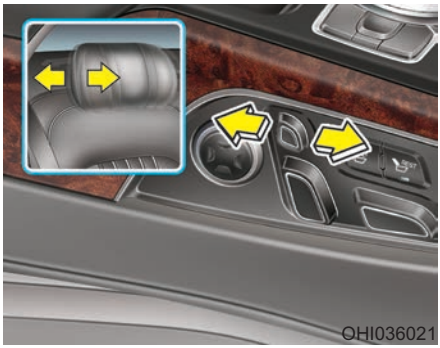
Уменьшение высоты подголовника:

1. Нажать и удерживать кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Переместить подголовник вниз в требуемое положение (3).



Регулировка высоты вверх и вниз (с электроприводом, при наличии)

Для поднятия или опускания подголовника нажмите на управляющий переключатель в соответствующем направлении. Отпустите переключатель сразу после установки подголовника в требуемое положение.

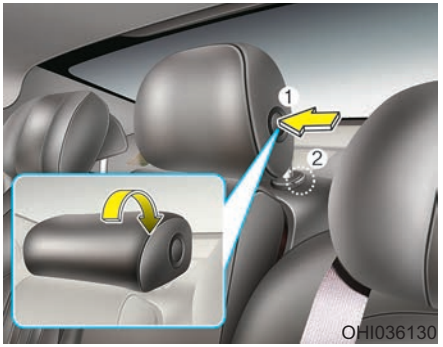


Регулировка подголовника назад и вперед (с электроприводом, при наличии)

Для перемещения подголовника вперед нажмите на управляющий переключатель в направлении вперед. Для перемещения подголовника назад нажмите на управляющий переключатель в направлении назад.

К СВЕДЕНИЮ

Внимательно следите за тем, чтобы не повредить разъемы во время снятия подголовника. Повреждение разъемов может привести к технической проблеме.



Складывание центрального подголовника (при наличии)

Складывание центрального подголовника:

- Когда центральный подголовник заднего ряда сидений не используется, сложите его назад вручную, нажав на кнопку (1) сбоку. Для использования центрального подголовника заднего ряда сидений вручную установите его в рабочее положении до надежной фиксации.
- Вы можете снять центральный подголовник заднего ряда сидений вручную, потянув его при одновременном удерживании кнопки отпускания.

Информация

Чтобы опустить подголовник заднего центрального сиденья, нажмите на кнопку (2), расположенную в нижней части подголовника, когда подлокотник сложен назад.

ВНИМАНИЕ

Если центральный подголовник не используется, опустите его в крайнее нижнее положение, чтобы не ограничивать видимость через заднее стекло.

К СВЕДЕНИЮ

Если центральный подголовник находится в крайнем нижнем положении, поднимите его, перед тем как убирать подлокотник.

Обогреватели и охладители сидений

Обогреватели сидений

Обогреватели сидений предназначены для обогрева сидений в холодную погоду.

⚠ ОСТОРОЖНО

Обогреватель сиденья может стать причиной ТЯЖЕЛЫХ ОЖОГОВ даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании.

Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.

Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:

- **Младенцы, дети, лица пожилого возраста или недееспособные лица, а также недавно выписанные пациенты.**
- **Люди с чувствительной кожей.**
- **Утомленные люди.**
- **Интоксицированные люди.**
- **Люди под воздействием медицинских препаратов, которые могут вызвать дремоту или сонливость.**

⚠ ОСТОРОЖНО

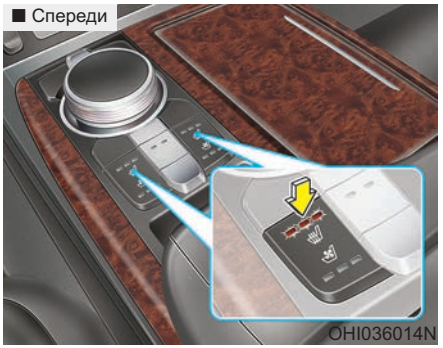
НЕДОПУСТИМО класть что-либо на сиденье, что может мешать теплопередаче от обогревателя сиденья (покрывала или подушки, например). Это может вызвать перегрев обогревателя сиденья и стать причиной ожога или повреждения сиденья.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения сидений и обогревателей сидений:

- **Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.**
- **Не следует класть на сиденье с обогревом тяжелые или острые предметы.**
- **Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может стать причиной повреждения обогревателя сиденья или системы вентиляции сиденья.**
- **Запуск двигателя автоматически включает обогреватель сиденья, если кнопка запуска и остановки двигателя была переведена в положение OFF без выключения обогревателя сидений.**

■ Спереди



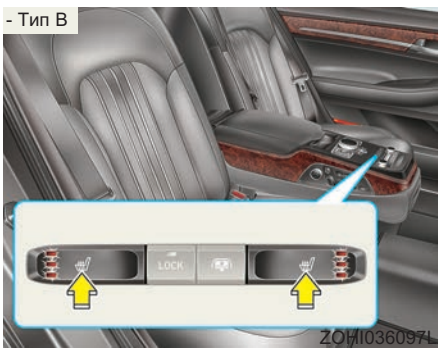
OHI036014N

■ Сзади
- Тип A



OHI036095L

- Тип B



OHI036097L

Когда двигатель работает, нажмите на переключатель для обогрева сиденья.

Если погода теплая или если функция подогрева сидений не требуется, выключатели должны быть установлены в положение "выключено".

▶ Управление температурой (вручную)

- При каждом нажатии выключателя температурный режим сиденья изменяется следующим образом:

ВЫКЛ.→**ВЫС.**(▮▮▮)→**УМЕРЕНН.**(▮▮)→**НИЗК.**(▮)

▶ Управление температурой (автоматическое)

После включения вручную кнопки ON (ВКЛ) обогреватель сиденья начинает автоматическое управление температурой сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.



Вы можете вручную нажать кнопку для увеличения температуры сиденья.

Однако режим управления вскоре снова вернется к автоматическому регулированию.

- Если при работающем обогревателе удерживать переключатель нажатым дольше 1,5 секунды, обогреватель сиденья отключится.

i Информация

При замкнутом переключателе обогревателя сиденья система обогрева автоматически контролирует температуру сиденья на нужном уровне.

Охладители сидений (воздухом) (при наличии)

■ Спереди



■ Сзади



Охладители сидений предназначены для охлаждения сидений путем подачи воздуха через небольшие вентиляционные отверстия в поверхности подушек и спинок сидений.

Если работа охладителей сидений не требуется, переключатели должны быть установлены в положение OFF (ВЫКЛ).

При работающем двигателе нажмите на переключатель для охлаждения сиденья.

- При каждом нажатии на переключатель воздушный поток изменяется следующим образом:



- Если при работающем обогревателе удерживать переключатель нажатым более 1,5 с, охлаждение сиденья отключится.

Информация

- **Если температура снаружи автомобиля ниже 39 °F (4 °C), охладитель сидений может не работать.**
- **Использование охладителя сидений разрешается только при включенной системе климат-контролем. Длительное использование охладителя сиденья при выключенной системе климат-контроля может стать причиной снижения эффективности обогревателя и охладителя сиденья.**

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения охладителей сидений и самих сидений следует соблюдать следующие правила:

- **Запрещается использовать для чистки сидений растворители, такие как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.**
- **Избегайте попадания жидкостей на поверхность сидений и спинок сидений; это может забить вентиляционные отверстия и нарушить их работу.**
- **Недопустимо класть под сиденья газеты или пластиковые пакеты. Ими может быть блокирован приток воздуха и система вентиляции не будет работать должным образом.**
- **Не следует менять обивку сидений. Это может повредить охладитель сиденья.**
- **Если система вентиляции не работает должным образом, следует выключить и снова включить зажигание. Если это не поможет, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.**

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

В этом разделе приводится описание надлежащего использования ремней безопасности. Также указываются некоторые из недопустимых действий при использовании ремней безопасности.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Перед началом поездки следует всегда пристегивать ремень безопасности и убедиться, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности. Система подушек безопасности является только дополнением к ремням безопасности как дополнительное устройство защиты и не может заменить ремни безопасности. В большинстве стран требуется, чтобы все люди в транспортном средстве были пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении транспортного средства ВСЕ пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. При пристегивании ремней безопасности должны быть приняты следующие меры:

- **ВСЕГДА пристегивать детей до 13 лет на задних сиденьях с помощью соответствующей удерживающей системы.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ сажать детей при движении транспортного средства на переднее сиденье для пассажира. Если ребенок старше 13 лет должен сидеть на переднем сиденье, сиденье должно быть перемещено как можно дальше назад и ребенок должен быть пристегнут с помощью ремня безопасности.**
- **НЕДОПУСТИМО пристегивать поясной частью ремня безопасности пассажирского сиденья детей или младенцев.**
- **НЕДОПУСТИМО управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья.**
- **Недопустимо сажать детей на одно сиденье или пристегивать их одним ремнем.**
- **Недопустимо пропускать плечевой ремень под рукой или за спиной.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- Недопустимо накидывать ремень безопасности поверх хрупких предметов. В случае резкого торможения или столкновения они могут быть повреждены ремнем.
- Недопустимо использование перекрученного ремня безопасности. Перекрученный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.
- Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности.
- Недопустимо пристегивание пряжки ремня безопасности к замку другого сиденья.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ отстегивать ремень безопасность во время поездки. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.
- Убедиться, что ничто не мешает фиксации пряжки в замке ремня безопасности. Это может помещать надлежащей фиксации пряжки в замке.
- Не допускается внесение владельцем автомобиля таких изменений или дополнений в конструкцию, которые либо будут препятствовать нормальной работе устройств натяжения ремней безопасности по устранению провисания ремня, или будут препятствовать регулировке натяжения ремня с этой же целью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные ремни безопасности и механизмы натяжения не будут работать должным образом. Необходимо всегда производить замену:

- Изношенных, загрязненных или поврежденных лямок.
- Поврежденных деталей.
- После аварии должна быть заменена вся система ремней безопасности в сборе, даже при отсутствии видимых повреждений.

Предупредительный сигнал ремня безопасности

Предупреждение о незастегнутых ремнях безопасности

■ Водитель



WHI-001

■ Передний пассажир



OHI036034

(1) Контрольная лампа ремня безопасности водителя

(2) Контрольная лампа ремня безопасности переднего пассажира (при наличии)

В качестве напоминания для водителя и пассажира переднего сиденья контрольные лампы ремней безопасности водителя и переднего пассажира будут загораться приблизительно на 6 с каждый раз, когда кнопка пуска/останова двигателя переводится в положение ON, независимо от состояния пристегивания ремней.

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не будет пристегнут после перевода кнопки пуска/останова в положение ON или если он будет отстегнут после перевода кнопки пуска/останова в положение ON, то соответствующая контрольная лампа ремня безопасности будет гореть, пока ремень не будет пристегнут.

Если вы не пристегнете ремень и начнете движение на скорости более 9 км/ч (5 миль в час), горящая сигнальная лампа будет гореть до тех пор, пока скорость не будет снижена до 6 км/ч (3 мили в час).

Если вы не пристегнете ремень и будете ехать на скорости более 20 км/ч (12 миль в час), в течение 100 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал и будет мигать соответствующий предупредительный сигнал.

Информация

- **Сигнальная лампа ремня безопасности пассажира переднего сиденья находится в центре фронтальной панели.**
- **Несмотря на то, что сиденье пассажира переднего ряда свободно, сигнальная лампа ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.**
- **Предупреждение о необходимости пристегнуть ремень безопасности для пассажирского сиденья переднего ряда могут срабатывать если на это место положен багаж.**

Система ремней безопасности

- Натяжитель аварийной фиксации (ELR)

  Ремни безопасности с 3-точечным креплением установлены на передних и задних сиденьях. В обычных ситуациях дорожного движения ремни безопасности с 3-точечным креплением не задействуют натяжитель аварийной фиксации. Как правило, он естественным образом вытягивается при слабых перемещениях пассажира на сиденье, удерживая пассажира в правильном положении.

  Однако натяжитель аварийной фиксации (ELR) автоматически срабатывает при резкой остановке, резком старте или столкновении.

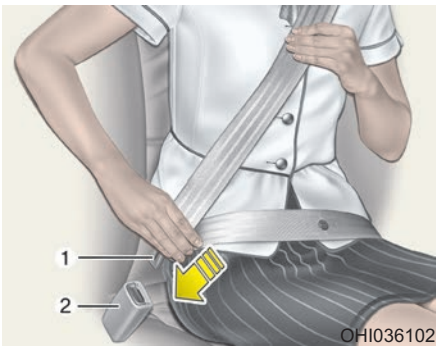
- Натяжитель автоматической фиксации (ALR)

  Натяжитель автоматической фиксации (ALR) обеспечивает лучшую защиту детской удерживающей системе.

  Сиденья переднего и задних пассажиров оснащены натяжителем автоматической фиксации (ALR). Вы можете использовать режим натяжителя автоматической фиксации в ситуациях обычного дорожного движения.

  При установке детской удерживающей системы переключите систему в режим ALR.

Поясная и плечевая секции ремня безопасности



Для пристегивания ремня безопасности:

Необходимо вытянуть ремень из втягивающего устройства и вставить металлический язычок (1) в замок (2). При фиксации язычка в замке должен раздаться слышимый щелчок.

После ручной регулировки поясного ремня безопасности длина ремня безопасности производится автоматически. При медленном наклоне вперед длина ремня будет соответственно увеличиваться. В случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован в текущем положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

Информация

Если не удается вытянуть достаточную длину ремня из втягивающего устройства, следует сильно потянуть за ремень и отпустить. После отпускания можно будет плавно вытянуть ремень на требуемую длину.

Регулировка высоты

Для обеспечения максимального комфорта и безопасности высота крепления плечевой лямки может быть отрегулирована в одно из четырех положений.

Плечевая лямка должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не по шее.

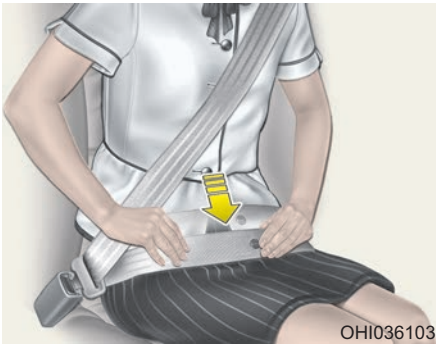
Для регулирования высоты



крепления ремня безопасности следует сместить регулятор высоты в требуемое положение.

Для увеличения высоты регулятор высоты должен быть смещен вверх (1). Для уменьшения высоты его следует сместить вниз (3), нажимая на кнопку регулятора высоты (2).

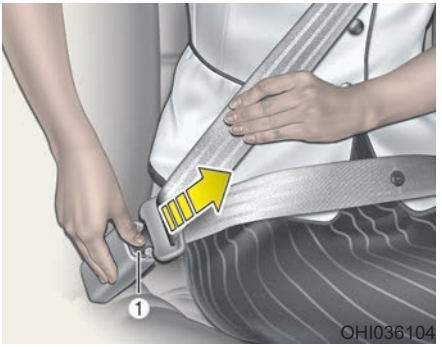
Для фиксации крепления в требуемом положении кнопку следует отпустить. Для проверки надлежащей фиксации необходимо попытаться сместить регулятор высоты.


OHI036103

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности риск получения серьезной травмы при аварии увеличивается. При регулировании ремней безопасности должны быть приняты следующие меры:

- **Расположить поясную часть ремня безопасности как можно ниже через бедра, не на талии, чтобы было удобно. Это позволит при столкновении поглощать силу удара крепкими тазовыми костям, уменьшая вероятность внутренних травм.**
- **Расположить одну руку под плечевой лямкой, а другую поверх ремня, как показано на рисунке.**
- **Крепление плечевой лямки должно быть зафиксировано на требуемой высоте.**
- **Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.**



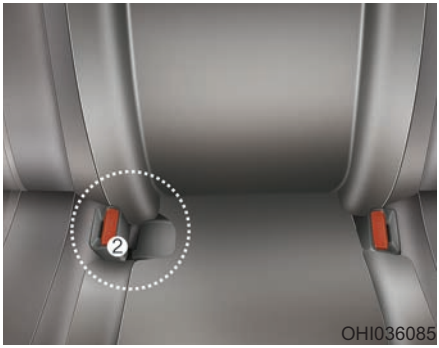
OHI036104

Для отстегивания ремня безопасности:

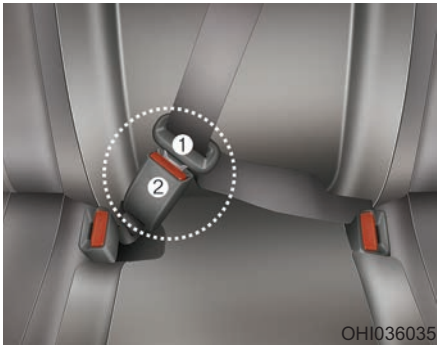
Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.

В отстегнутом состоянии лямка ремня безопасности должна автоматически сматываться втягивающим устройством. Если это не производится, следует проверить ремень на предмет перекручивания.

Ремень безопасности заднего центрального сиденья



1. Вытащите пряжку (2), которая находится между подушками сидений/спинками.



2. Вставьте металлическую пластину (1) в пряжку (2) до щелчка. Вы можете проверить надежность крепления, потянув за ленту ремня безопасности.

   Для ремня безопасности с 3-точечным креплением следует использовать пряжку с меткой "CENTER".

3. После отстегивания ремня безопасности разместите пряжку между подушками сидений/спинками.

Устройство предварительного натяжения ремней безопасности (Водитель и передний пассажир)



Преднатяжитель втягивающего устройства

Транспортное средство оборудовано устройствами предварительного натяжения ремней безопасности сидений водителя и переднего пассажира. Устройство предварительного натяжения предназначено для натяжение ремня и удержания тела водителя или пассажира при лобовом столкновении. Преднатяжители ремней безопасности могут срабатывать одновременно с подушками безопасности при достаточно серьезных фронтальных столкновениях.

При резком торможении, или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. При определенных лобовых столкновениях устройство предварительного натяжения активизируется и втягивает ремень безопасности до создания плотного контакта с телом водителя или пассажира транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неисправные преднатяжители ремней безопасности (преднатяжитель втягивающего устройства и устройство аварийной фиксации) могут не обеспечивать надлежащую защиту при столкновениях. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Необходимо всегда пристегивать ремень и сидеть на сиденье надлежащим образом.**
- **Недопустимо использование перекрученного или ослабленного ремня безопасности. Перекрученный или ослабленный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.**

(Продолжение)

(Продолжение)

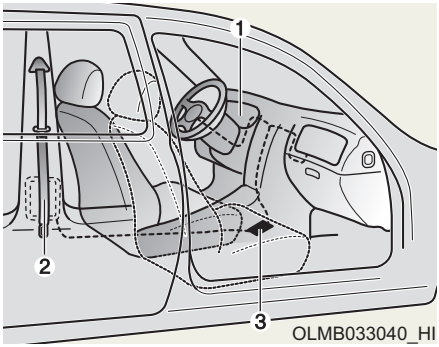
- **Недопустимо располагать что-либо рядом с пряжкой ремня безопасности. При этом может быть нарушено надлежащее функционирование пряжки.**
- **После активизации или в случае аварии устройства предварительного натяжения должны быть заменены.**
- **Проверку, обслуживание, ремонт или замену устройств предварительного натяжения следует производить ТОЛЬКО в специализированной мастерской. Это должно производиться только официальным дилером Genesis Brand Products.**
- **Недопустимо ударять по механизму ремня безопасности в сборе.**

⚠ ОСТОРОЖНО

Не прикасайтесь к преднатяжителям ремней безопасности (преднатяжителю втягивающего устройства и устройству аварийной фиксации) в течение нескольких минут после их срабатывания. При срабатывании во время столкновения механизм преднатяжителя ремня безопасности (преднатяжителя втягивающего устройства и устройства аварийной фиксации) сильно нагревается, и прикосновение к нему может стать причиной ожогов.

К СВЕДЕНИЮ

Кузовные работы в передней части транспортного средства могут привести к повреждению системы преднатяжителя ремня безопасности (преднатяжителя втягивающего устройства и устройства аварийной фиксации). Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.



Устройство предварительного натяжения, как правило, состоит из следующих компонентов. Их местоположения показаны на приведенном ниже рисунке:

1. Контрольная лампа неисправности подушек безопасности ДСБ
2. Втягивающее устройство предварительного натяжения в сборе
3. Блок управления ДПБ

Информация

Датчик, приводящий в действие подушки безопасности SRS, соединен с преднатяжителем ремней безопасности. Контрольная лампа подушек безопасности SRS на панели приборов загорается приблизительно на 6 с после перевода кнопки пуска/останова в положение ON, затем гаснет.

При неисправности устройства предварительного натяжения контрольная лампа будет гореть даже если подушка безопасности ДСБ находится в исправном состоянии. Если сигнализатор не загорается, не гаснет или горит при движении транспортного средства, рекомендуется проверить как можно скорее устройство предварительного натяжения ремней безопасности и (или) подушки безопасности ПСБ у официального дилера Genesis Brand Products.

Информация

- **Устройства предварительного натяжения ремней безопасности водителя и переднего пассажира могут быть активизированы при определенном лобовом или боковом столкновении или в случае опрокидывания транспортного средства (если установлен датчик опрокидывания).**
- **При активизации устройства предварительного натяжения ремней безопасности может раздаться громкий шум и в салоне может появиться мелкая пыль и дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.**
- **Хотя эта пыль и нетоксична, при попадании на кожу она вызывает раздражение и ее не следует вдыхать длительное время. После аварии, в результате которой произошла активизация устройства предварительного натяжения ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.**

Преднатяжение ремней безопасности (PSB) (при наличии)


ODH033059

Функция преднатяжения ремней безопасности предназначена для натяжения ремней безопасности в случае регистрации столкновения, аварийного торможения или потери управления.

К СВЕДЕНИЮ

Система преднатяжения ремней безопасности является вспомогательной. Система преднатяжения ремней безопасности срабатывает, только если ремень безопасности пассажира пристегнут.



В случае неисправности системы преднатяжения ремней безопасности загорится соответствующая контрольная лампа. При возникновении предупреждающего сообщения во время движения рекомендуется проверить систему у официального дилера Genesis Brand Products. После исчезновения предупреждающего сообщения PSB загорается главная сигнальная лампа (⚠).

Для обеспечения максимальной безопасности пассажира система преднатяжения ремней безопасности работает следующим образом.

- Полное втягивание

  Ремень безопасности натягивается в следующих случаях.

  - Возникает ситуация экстренного торможения
  - Потеря контроля над транспортном средством
  - Автомобиль регистрирует столкновение
  - Движение по скользкой ледяной дороге

- Устранение ослабления

  При движении автомобиля со скоростью выше 15 км/ч (9,3 миль/ч) затягивается ослабленный ремень безопасности.

- Фиксатор ремня

  Затягивает ослабленный ремень безопасности, если он не пристегнут.

Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Использование ремня безопасности во время беременности

Во время беременности всегда должен использоваться ремень безопасности. Лучший способ защиты будущего ребенка заключается в том, чтобы защитить себя пристегиванием ремня безопасности.

Беременные женщины всегда должны использовать поясные и плечевые секции ремня безопасности. Для этого следует пропустить плечевую лямку между грудями как можно дальше от шеи. Поместить поясной ремень безопасности ниже живота так, чтобы он охватывал бедра и тазовую кость под округленной частью живота.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска серьезной травмы или смерти будущего ребенка при аварии беременные женщины не должны располагать поясную часть ремня безопасности выше живота или по животу, где находится будущий ребенок.

Использование ремня безопасности для пристегивания детей

Младенец и маленький ребенок

В большинстве стран законом предписывается использование детских удерживающих устройств и дополнительных подушек. Возраст, при достижении которого вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности в различных странах может отличаться, таким образом следует знать об определенных требованиях в конкретной стране. Детская удерживающая система для младенцев должна быть должным образом установлена на заднем сиденье. Более подробные сведения приводятся в разделе "Детская удерживающая система" этой главы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для младенцев и маленьких детей ДОЛЖНЫ использоваться детские удерживающие устройства соответствующих весовых групп.

Для снижения риска получения серьезных травм ребенком и других пассажиров НЕДОПУСТИМО сажать ребенка на колени пассажира. При аварии ребенок может выскользнуть из рук и сильно удариться о внутренние части салона транспортного средства.

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии когда должным образом пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, соответствующей стандартам безопасности страны использования. Перед покупкой детской удерживающей системы следует убедиться в ее сертификации в соответствии со стандартами безопасности страны, в которой она будет использоваться. Удерживающая система должна соответствовать росту и массе ребенка. Данная информация приводится на этикетке детского удерживающего устройства. См. раздел "Детская удерживающая система" в этой главе.

Большие дети

Дети возрастом до 13 лет, которые слишком большие для использования дополнительной подушки, всегда должны занимать заднее сиденье и использовать штатные поясные и плечевые секции ремня безопасности. Ремень безопасности должен охватывать верхнюю часть бедер, плечо и грудь, чтобы удерживать тело ребенка должным образом. Подгонка ремня должна периодически проверяться. При движении ребенка ремень может сместиться. Детям обеспечивается наибольшая безопасность в случае аварии, если они пристегнуты надлежащей удерживающей системой и (или) ремнями безопасности на заднем сиденье.

Если больший ребенок старше 13 лет должен находиться на переднем сидении, он должен быть надежно пристегнут штатными поясными и плечевыми секциями ремня безопасности, а сиденье должно быть помещено в крайнее заднее положение.

Если плечевая лямка касается шеи ребенка или лица, следует попытаться разместить ребенка ближе к центру транспортного средства. Если плечевая лямка все еще касается лица или шеи, следует использовать соответствующую дополнительную подушку.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Всегда следует проверять, чтобы ремень безопасности для больших детей был пристегнут и должным образом отрегулирован.**
- **Плечевая лямка не должна касаться шеи или лица ребенка.**
- **Недопустимо пристегивание ремнем безопасности больше чем одного ребенка.**

Использование ремня безопасности и травмированные люди

При транспортировании травмированного человека должен использоваться ремень безопасности.

Для получения определенных рекомендаций следует обратиться к врачу.

Один человек - один ремень

Недопустимо пристегивание двух человек (включая ребенка) одним ремнем.

При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Недопустимо лежать

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь, чтобы они могли работать должным образом.

При аварии может иметь место сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **НЕДОПУСТИМО управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья.**
- **Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.**
- **Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.**

Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии

Недопустимо производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Должны быть приняты меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

Периодическая проверка

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на наличие износа или повреждений. Поврежденные детали должны быть заменены при первой же возможности.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. В случае загрязнения ремни должны чиститься мягким мыльным раствором и теплой водой. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Замена ремней безопасности

Полная замена всей системы ремней безопасности должна производиться в случае аварии. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА (ДУС)

Дети всегда должны находиться на задних сиденьях

Дети до 13 лет всегда должны ехать на задних сиденьях и всегда должны быть должным образом пристегнуты, чтобы минимизировать риск травмы в результате аварии, резкого торможения или внезапного маневра. Согласно статистика аварий дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. **Даже при наличии подушки безопасности дети могут получить серьезную травму или погибнуть.** Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Детей необходимо пристегивать с помощью детской удерживающей системы на задних сиденьях.

Дети любого возраста на задних сиденьях будут в большей безопасности.

Ребенок на переднем пассажирском сиденье может быть сильно травмирован при раскрытии подушки безопасности, что может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

В большинстве стран законом предписывается использование детских удерживающих устройств.

Предписываемые законом возраст или масса / рост, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, таким образом следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детская удерживающая система должна быть должным образом установлена на заднем сиденье. Должна использоваться доступная на рынке детская удерживающая система, соответствующая требованиям стандартов безопасности в стране использования.

Детские удерживающие системы, как правило, рассчитаны для установки на сиденье транспортного средства с использованием поясного ремня безопасности (или поясной части ремня безопасности) или креплением верхнего страховочного троса и (или) нижнее крепление ISOFIX на задних сиденьях транспортного средства.

Детская Удерживающая Система всегда устанавливается на задних сиденьях

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих обращенных назад или вперед ДУС, которые предварительно должны быть закреплены на заднем сиденье транспортного средства. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоответствующем креплении детского удерживающего устройства увеличивается риск СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ в случае аварии. При использовании детской удерживающей системы должны приниматься следующие меры предосторожности:

- **З А П Р Е Щ А Е Т С Я устанавливать детское удерживающее устройство на переднее сиденье.**
- **Детское удерживающее устройство должно быть должным образом закреплено на заднем сиденье автотранспортного средства.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **При установке и использовании всегда должны соблюдаться инструкции изготовителя детской удерживающей системы.**
- **Ребенок должен быть пристегнут с помощью детской удерживающей системы должным образом.**
- **Недопустимо использовать съемное детское кресло или детское сиденье безопасности, которое одевается на спинку сиденья, так как ими не о б е с п е ч и в а е т с я надлежащая защита в случае аварии.**
- **После аварии рекомендуется обратиться к дилеру GENESIS Brand для проверки детской удерживающей системы, ремней безопасности, нижних анкерных креплений ISOFIX и верхнего страховочного троса.**

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе ДУС для своего ребенка следует учитывать следующее:

- ДУС должна иметь сертификационную этикетку, которой подтверждается соответствие применимым стандартам безопасности в стране использования.
- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и массы ребенка. Эта информация обычно представлена на требуемых этикетках и в инструкции по применению.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.
- При установке должны учитываться инструкции и предупреждения, предоставленные с детской удерживающей системой.

Типы детских удерживающих систем

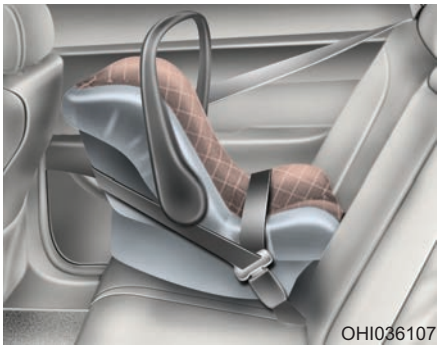
Есть три основных типа детских удерживающих систем: обращенные вперед сиденья, обращенные назад сиденья и дополнительные подушки. Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и массой ребенка.

Обращенные назад детские удерживающие устройства

⚠ ОСТОРОЖНО

АПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье.

Установка обращенного назад детского удерживающего устройства может стать причиной ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ, если сработает подушка безопасности.


OHI036107

Обращенной назад детской удерживающей системой обеспечивается удерживание с поверхностью сиденья против спины ребенка. При аварии ребенок удерживается на месте, при этом снижается нагрузка на шею и позвоночник.

Для детей до одного года должна использоваться только обращенное назад детское удерживающее устройство. Существуют различные типы обращенных назад детских удерживающих устройств. Для младенцев должны использоваться только обращенные назад сиденья.

Для обращенных назад трансформируемых и "3 в 1" детских удерживающих систем обычно указываются пределы роста и массы, что позволяет использовать систему для ребенка в течение более длинного промежутка времени.

Использование обращенной назад детской удерживающей системы следует продолжать пока дети соответствуют указанным изготовителям пределам роста и массы. Это наилучший способ обеспечения их безопасности.

По мере взросления ребенка для него должно использоваться обращенное вперед детское удерживающее устройство.


OHI036037

Обращенные вперед детские удерживающие устройства

Обращенным вперед детским удерживающим устройством обеспечивается удерживание тела ребенка с помощью ремней. Для ребенка должно использоваться обращенное вперед детское удерживающее устройство пока он не достигнет указанных изготовителем пределов роста и массы тела.

После этого для него должна использоваться дополнительная подушка.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка предназначена для использования с системой ремней безопасности транспортного средства. Использование дополнительной подушки позволяет проложить ремень безопасности так, чтобы он прилегал к наиболее крепким частям тела ребенка. Дополнительная подушка для ребенка должна использоваться до тех пор, пока не станет возможным использование ремней безопасности без нее.

При надлежащей пригонке ремня безопасности поясной ремень безопасности должен охватывать верхнюю часть бедер, а не живот. Плечевая лямка должна проходить через плечо и грудь, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет всегда должны ехать на задних сиденьях и всегда должны быть должным образом пристегнуты, чтобы минимизировать риск травмы в результате аварии, резкого торможения или внезапного маневра.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

⚠ ОСТОРОЖНО

Перед установкой детской удерживающей системы необходимо:

- **Прочитать и соблюдать инструкции, предоставленные изготовителем детской удерживающей системы.**
- **Прочитать и соблюдать приведенные в этом руководстве инструкции, относящиеся к детским удерживающим системам.**

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детское кресло (как описано в руководстве к системе детского кресла), то нужно отрегулировать или полностью снять подголовник соответствующего посадочного места.

После выбора надлежащей детской удерживающей системы и проверки ее соответствия для данного транспортного средства можно приступать к установке детской удерживающей системы согласно инструкций изготовителя. Три основных шага при установке сиденья:

- **Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.** Все детские удерживающие системы должны крепиться к транспортному средству поясным ремнем безопасности или поясной лямкой ремня с креплением в трех точках или креплением верхнего страховочного троса ISOFIX и (или) нижнее крепления ISOFIX (при наличии).
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить качество ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее, некоторое перемещение из стороны в сторону допустимо.
- **Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.** Убедиться, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Детская удерживающая система в закрытом транспортном средстве становится очень горячей. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

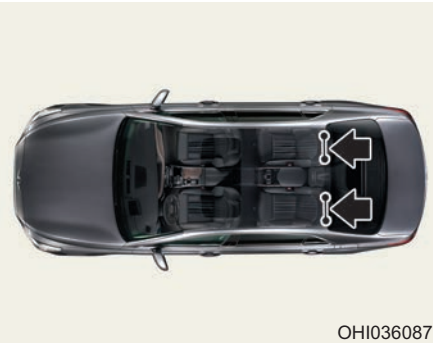
Нижнее крепление ISOFIX и крепление верхнего страховочного троса (система крепления ISOFIX) для детей (при наличии)

Системой ISOFIX производится удерживание ребенка во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы упростить процесс установки в максимально возможной степени и снизить вероятность неправильной установки. Системой ISOFIX используются предусмотренные на транспортном средстве крепления и приспособления детской удерживающей системы. Системой ISOFIX устраняется необходимость использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Нижнее крепление является прикрепленным к транспортному средству металлическим прутком. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX должна быть приобретена детская удерживающая система с деталями крепления ISOFIX. (Сиденье ISOFIX может быть установлено только если оно предназначено для данного транспортного средства или имеет всеобщее одобрение в соответствии с требованиями ECE-R 44.)

Изготовителем детской удерживающей системы будет предоставлена инструкция по креплению детской удерживающей системы к нижним креплениям ISOFIX.



OHI036087

Нижние крепления ISOFIX были предоставлены во для левого и правого сидений. Их местоположения показаны на рисунке. Для центрального заднего сиденья нижние крепления ISOFIX не предусмотрены.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустима установка детской удерживающей системы на заднее центральное сиденье с использованием нижних креплений ISOFIX. Для этого сиденья нижние крепления ISOFIX не предусмотрены. При использовании креплений для внешних сидений при столкновении они могут сломаться, что станет причиной тяжелой травмы или смерти.



Символы места расположения нижних креплений ISOFIX расположены на левой и правой спинках задних сидений (см. стрелки на рисунке).

Оба задних боковых сиденья оборудованы парой креплений ISOFIX, так же как соответствующими креплениями верхнего страховочного троса на задней стороне спинок задних сидений. (ДУС с универсальным одобрением по ECE-R44 должна быть установлена с дополнительной лямкой верхнего страховочного троса, связанной с соответствующей точкой крепления верхнего страховочного троса на задней стороне спинок задних сидений).

Нижние крепления ISOFIX расположены между спинкой и подушкой заднего левого и правого сидений.

Крепление детской удерживающей системы с помощью "системы крепления ISOFIX"

Установка совместимой с креплениями ISOFIX детской удерживающей системы на одно из задних боковых сидений:

1. Переместить пряжку ремня безопасности в сторону от нижнего крепления ISOFIX.
2. Убрать все другие предметы, которые могут мешать соединению детской удерживающей системы с нижним креплением ISOFIX.
3. Установить детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем соединить сиденье с нижним креплением ISOFIX согласно инструкций изготовителя детской удерживающей системы.
4. Должны соблюдаться инструкции для детской удерживающей системы, чтобы должным образом закрепить нижние крепления детской удерживающей система к нижним креплениям ISOFIX.

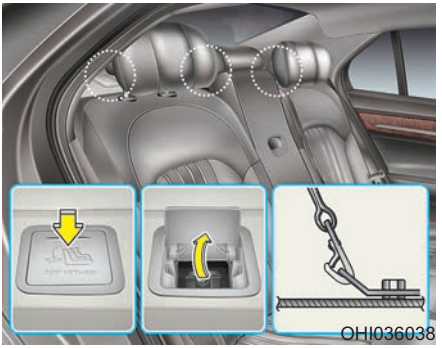
⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты следующие меры:

- **Прочитать предоставленные с детской удерживающей системой инструкции по установке.**
- **Ребенок может достать и схватить невтянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка.**

  Ребенок может задохнуться, если плечевая лямка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять больше одной детской системы безопасности к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкера или принадлежности.**
- **После аварии система ISOFIX должна быть проверена дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и может не удерживать детскую удерживающую систему должным образом.**

Фиксация детского кресла при помощи привязного крепления



Держатели крюков детских сидений располагаются на полке багажного отделения.



1. Пропустите ремень крепления детского сиденья над спинкой сиденья.

   Для автомобилей, которые оборудованы регулируемыми подголовниками, пропустите ремень крепления детского сиденья под подголовником между его опорами или иным образом пропустите ремень над спинкой сиденья.

2. Соедините ответную часть замка привязного крепления с соответствующим замком крепления детского кресла и затяните ремень для надежной фиксации кресла.

⚠ ОСТОРОЖНО

При креплении лямки верхнего страховочного троса должны быть приняты следующие меры:

- **Прочитать предоставленные с детской удерживающей системой инструкции по установке.**
- **З А П Р Е Щ А Е Т С Я присоединять больше одной детской удерживающей системы к одному креплению верхнего страховочного троса. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или принадлежности.**
- **Запрещается крепить лямку верхнего страховочного троса к чему-либо кроме соответствующего крепления ISOFIX для верхнего страховочного троса. В противном случае надлежащая работа не гарантируется.**
- **Узлы крепления детского кресла предназначены для восприятия только нагрузок от детского кресла, установленного должным образом. Но при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.**

Расположение в транспортном средстве креплений ISOFIX для детской удерживающей системы - для Европы

Весовая группа	Типоразмер	Крепление	Расположение креплений ISOFIX			
			1-й	2-й ряд		
			Пассажир	Снаружи слева	Центр	Снаружи справа
Детская люлька	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	-	X	-	X
0: до 10 кг	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
0+ : до 13 кг	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	-	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	-	IUF, IL
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	-	IUF, IL

IUF = подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсальной категории, одобренных для использования в весовой группе.

IL = подходит для определенных детских удерживающих систем (CRS) ISOFIX, указанных в прилагаемом списке. К этим CRS ISOFIX относятся системы категорий “особая”, “ограниченная”, или “полууниверсальная”.

X = расположение ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX в этой весовой группе и/или для данного типоразмера.

* Системы ISO/R2 и ISO/R3 могут быть установлены лишь в крайнем положении пассажирского сиденья.

* Типоразмеры и крепления детской удерживающей системы ISOFIX

A - ISO/F3: ДУС для детей раннего возраста, обращенная вперед, максимальной высоты (высота 720 мм)

B - ISO/F2: ДУС для детей раннего возраста, обращенная вперед, уменьшенной высоты (высота 650 мм)

B1 - ISO/F2X: Второй вариант среднеразмерной обращенной вперед ДУС, (высота 650 мм)

C - ISO/R3: Полногабаритная обращенная назад ДУС для детей младшего возраста

D - ISO/R2: Среднегабаритная обращенная назад ДУС для детей младшего возраста

E - ISO/R1: Обращенная назад ДУС для младенцев

F - ISO/L1: ДУС, устанавливаемая в боковом положении слева (переносная)

G - ISO/L2: ДУС, устанавливаемая в боковом положении справа (переносная)

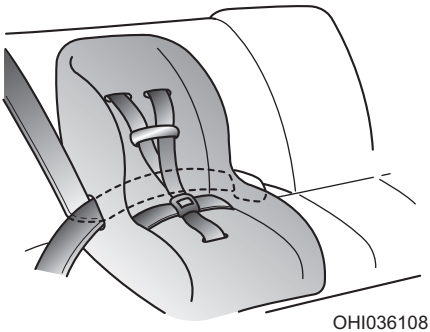
Фиксация детской удерживающей системы с использованием поясно-плечевого ремня

Если не используется система крепления ISOFIX, то любые детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью транспортного средства поясной лямкой поясно-плечевого ремня.

⚠ ОСТОРОЖНО

Детское удерживающее устройство должно быть должным образом закреплено на заднем сиденье автотранспортного средства.

Установка обращенного назад детского удерживающего устройства может стать причиной тяжелой травмы или смерти, если сработает подушка безопасности.



OHI036108

Установка детской удерживающей системы с использованием ремня с креплением в трех точках

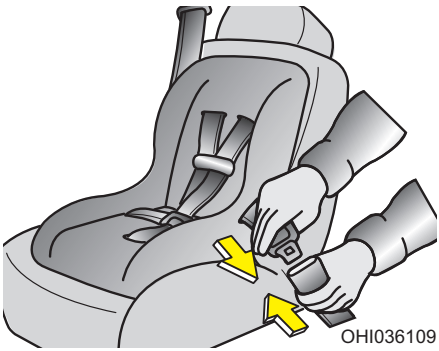
Для установки детской удерживающей системы на задние сиденья должно быть выполнено следующее:

1. Установить детскую удерживающую систему на заднее сиденье и пропустить через нее (или вокруг нее) ремень безопасности с креплением в трех точках согласно инструкции изготовителя удерживающей системы.

   Убедиться, что ремень не перекручен.

i Информация

При использовании ремня безопасности заднего центрального сиденья необходимо учитывать информацию из раздела "Задний центральный ремень с креплением в трех точках" в этой главе.



OHI036109

2. Вставить язычок поясного/плечевого ремня в замок. Должен быть отчетливо слышен щелчок.

i Информация

Кнопка пряжки ремня должна быть расположена так, чтобы к ней был удобный доступ в случае чрезвычайной ситуации.


OHI036110


OHI036111

3. Удалить слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытаться сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

Если изготовитель ДУС указывает или рекомендует использовать крепление верхнего страховочного ремня ISOFIX с помощью ремня с креплением в трех точках, см. стр. 2-60.

Для снятия детской системы безопасности следует нажать кнопку на замке ремня безопасности, извлечь поясной/плечевой ремень из крепления и позволить полностью втянуться.

Пригодность детского удерживающего устройства для установки на сиденье с помощью ремня безопасности - для Европы

Должны использоваться детские сиденья безопасности, которые были официально одобрены и соответствуют для ваших детей.

При использовании детских сидений безопасности см. следующую таблицу.

5 человек (заднее сиденье с электроприводом типа "скамья")

Весовая группа		Посадочное место			
		Снаружи, со стороны переднего пассажира	Второй ряд		
			Снаружи слева	Центр	Снаружи справа
Группа 0 (0 – 9 месяцев)	до 10 кг	X	U	U	U
Группа 0+ (от 0 до 2 лет)	до 13 кг	X	U	U	U
Группа I (от 9 месяцев до 4 лет)	от 9 до 18 кг	X	U	U	U
Группа II (От 15 до 25 кг)	от 15 до 25 кг	X	U	U	U
Группа III (От 22 до 36 кг)	от 22 до 36 кг	X	U	U	U

4 человека (заднее сиденье с электроприводом)

Весовая группа		Посадочное место			
		Снаружи, со стороны переднего пассажира	Второй ряд		
			Снаружи слева	Центр	Снаружи справа
Группа 0 (0 – 9 месяцев)	до 10 кг	X	U	U	U
Группа 0+ (от 0 до 2 лет)	до 13 кг	X	U	U	U

U: Подходит для "универсальной" категории удерживающих устройств, одобренных для использования в этой весовой группе, при использовании на сиденье пассажира спинка сиденья должна быть перемещена в крайнее переднее положение.

UF: Подходит для "универсальной" категории обращенных вперед удерживающих систем, одобренных для использования в этой весовой группе

L: подходит для определенных детских удерживающих систем, указанных в прилагаемом списке. К этим удерживающим устройствам принадлежат системы, относящиеся к категории "особая", "ограниченная", или "полууниверсальная".

B: Встроенная удерживающая система, одобренная для использования в этой весовой группе.

X: Положение сиденья, не подходящее для детей этой весовой группы

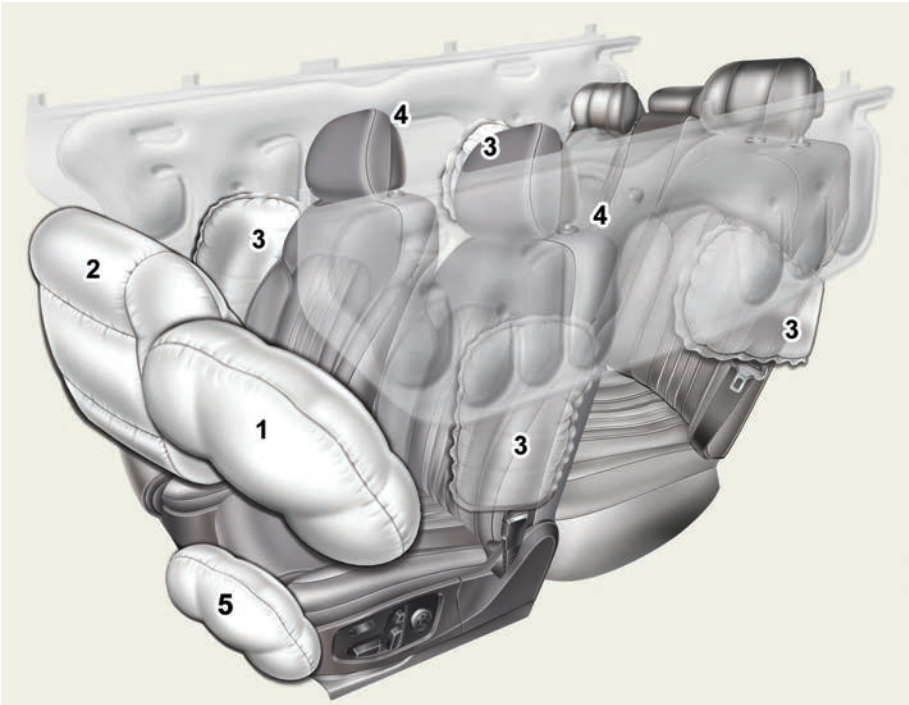
⚠ ОСТОРОЖНО

Рекомендуется, чтобы сиденье детской удерживающей система было установлено на заднем сиденье, даже если выключатель подушки безопасности переднего пассажира установлен в положение "выключено". Для гарантии безопасности ребенка подушка безопасности переднего пассажира должна быть выключена, когда при исключительных обстоятельствах необходимо установить сиденье детской удерживающей система на переднем пассажирском сиденье.

Перечень детских кресел

Наименование	Последов.	Официальное утверждение №
Maxi Cosi Cabrioflx	2251394	4443517
Besafe iZi Kid X3 ISOfix	533122	R44 04200
Rцmer King ll L3	6177	E11 041578
Rцmer Dou	00.419.994	4301133
Maxi Cosi FamilyFix & Pearl	Pearl : 184066 FamilyFix : 363000	43908
Rцmer KidFix XP	1000005	E1 04301312

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ - ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ



Фактические подушки безопасности, установленные на транспортном средстве, могут отличаться от показанных на рисунке.

OHI036041

1. Передняя подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Шторка безопасности
5. Подушка безопасности для коленей водителя

Транспортные средства, оборудованные дополнительной системой подушек безопасности для сиденья водителя, сиденья переднего пассажира и/или задних сидений.

Передние подушки безопасности разработаны как дополнение к ремням безопасности с тремя точками крепления. Для этих подушек безопасности, чтобы обеспечить надлежащую защиту, всегда должны быть пристегнуты ремни безопасности.

Если ремни безопасности не будут пристегнуты, то при аварии могут быть получены серьезные травмы, возможно со смертельным исходом. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их.

Кроме того, подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при каждом столкновении.

При некоторых авариях системой защиты являются только ремни безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВСЕГДА должны использоваться ремни безопасности и детское удерживающее устройство - каждую поездку, каждый раз, всеми! Даже с подушками безопасности при столкновении могут быть получены серьезные или смертельные травмы, если в момент срабатывания подушки безопасности не использовать ненадлежащим образом ремни безопасности.

Не следует НИКОГДА размещать ребенка на переднем сиденье для пассажира в любой детской удерживающей системе или на дополнительной подушке. При срабатывании подушка безопасности может сильно ударить младенца или ребенка, нанося серьезные или смертельные травмы.

ВПД - Всегда Пристегивайте Детей до 13 лет на заднем сиденье. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста. Если ребенок от 13 лет и старше должен сидеть на переднем сидении, он должен быть пристегнут ремнем безопасности, а сиденье должно быть смещено как можно дальше назад.

Пока транспортное средство не будет запарковано и остановлен двигатель все пассажиры и водитель должны сидеть на подушке сидения вертикально со спинкой сиденья в вертикальном положении с пристегнутыми ремнями безопасности, ноги должны быть удобно вытянуты, ступни ног должны упираться в пол. Если во время аварии кто-то будет находиться в другом положении, то при раскрытии подушки безопасности он может получить серьезную травму или травму со смертельным исходом.

Водитель и пассажиры никогда не должны сидеть или наклоняться излишне близко к подушкам безопасности или прислоняться к двери или центральной консоли.

Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством. Рекомендуется, чтобы расстояние между центром рулевого колеса и грудью водителя было не менее 25 см (10 дюймов).

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности водителя и пассажира

Данное транспортное средство оборудовано дополнительной системой безопасности (ДСБ) и ремнями с креплением в трех точках для сидений водителя и пассажира.

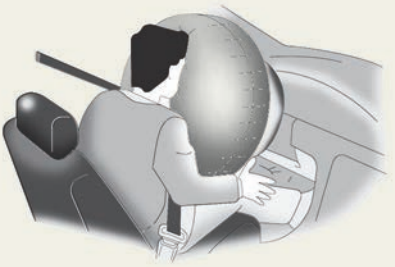
ДСБ состоит из подушек безопасности, установленных под крышками в центре рулевого колеса и в панели приборов со стороны пассажира (над вещевым ящиком).

Подушки безопасности маркированы рельефной надписью "AIR BAG" на мягких крышках.

■ Передняя подушка безопасности водителя



OHI036043

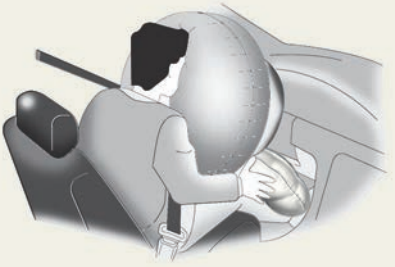


OHI036115

■ Подушка безопасности для коленей водителя



OHI036044



OHI036116

■ Передняя подушка безопасности пассажира



OHI036045



OHI036117

ДСБ предназначена для обеспечения дополнительной защиты для водителя транспортного средства и переднего пассажира, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного фронтального столкновения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска нанесения телесных повреждений, в случае срабатывания передней подушки безопасности, должны быть приняты следующие меры:

- **Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.**
- **Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.**
- **Не следует прислоняться к двери или центральной консоли.**
- **Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.**
- **Не следует разрешать пассажиру находиться на переднем сиденье, если подушка безопасности выключена (горит соответствующий индикатор).**

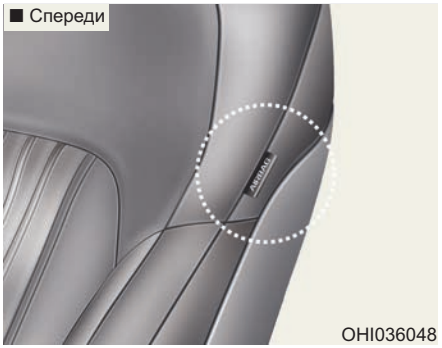
(Продолжение)

(Продолжение)

- **Никакие объекты не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на приборной панели и на панели переднего пассажира выше вещевого ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм.**

Боковые подушки безопасности (при наличии)

■ Спереди

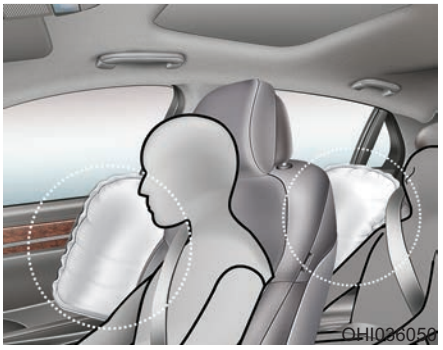


OHI036048

■ Сзади



OHI036049



OHI036058

Данный автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности на обоих передних сиденьях и боковых задних сиденьях.

Эти подушки безопасности предназначаются для обеспечения защиты водителя и/или пассажиров, находящихся на переднем и боковых задних сиденьях, в дополнение к защите с помощью ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от серьезности столкновения, угла, скорости и места удара.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Боковые подушки безопасности не будут раскрываться при всех ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска нанесения телесных повреждений, в случае срабатывания боковой подушки безопасности, должны быть приняты следующие меры:

- **Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.**
- **Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.**
- **Обод рулевого колеса следует удерживать в соответствующих положению часовой стрелки "9" и "3" часа местах, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.**
- **Не следует использовать дополнительные крышки сидений. Это скажется на эффективности системы.**
- **Не следует размещать какие-либо предметы на подушки безопасности или между подушкой безопасности и собой.**

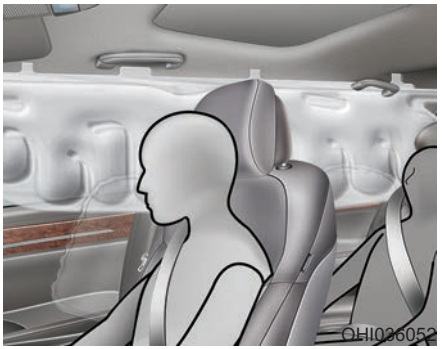
(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности ими могут быть нанесены серьезные травмы.**
- **Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.**
- **Избегайте ударов по дверям при включенном зажигании, так как это может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.**
- **Обслуживание системы, в случае повреждения сиденья или обивки сиденья, рекомендуется проводить у официального дилера Genesis Brand Products.**

Шторка безопасности





Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обоих рельсов люка над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы людей на передних и задних боковых сидений при определенных боковых столкновениях.

Шторки безопасности срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от серьезности столкновения, угла, скорости и места удара.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания боковые подушки безопасности и (или) шторки безопасности могут раскрываться с обеих сторон транспортного средства.

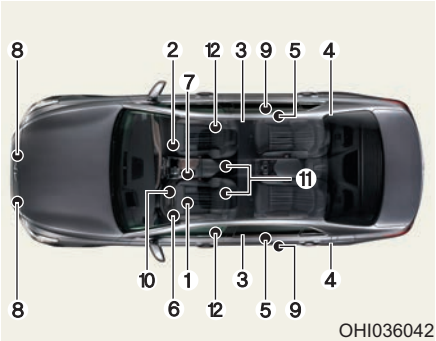
Шторки безопасности не будут раскрываться при всех ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска нанесения телесных повреждений, в случае срабатывания передней подушки безопасности, должны быть приняты следующие меры:

- **Все люди должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.**
- **Детская удерживающая система должна быть должном образом закреплена как можно дальше от двери.**
- **Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.**
- **Запрещается открывать или производить ремонт шторок безопасности.**

Принцип работы системы подушек безопасности



OHI036042

В систему подушек безопасности SRS входят следующие элементы:

1. Модуль передней подушки безопасности водителя
2. Модуль передней подушки безопасности пассажира
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Модули надувных шторок
5. Датчик бокового удара (тип - датчик ускорения)
6. Контрольная лампа неисправности подушек безопасности
7. Блок управления системой подушек безопасности SRS (SRSCM)/Датчики опрокидывания (при наличии)
8. Датчики лобового удара
9. Втягивающие устройства предварительного натяжения в сборе
10. Модуль подушки безопасности для коленей водителя
11. Датчики пряжек ремней безопасности водителя и переднего пассажира. (при наличии)
12. Анкерный преднатяжитель (при наличии)
13. Датчик бокового удара (тип - датчик давления)

При включенном зажигании SRSCM постоянно контролирует компоненты SRS, за исключением датчика пристегивания, для определения того, достаточно ли серьезным является столкновение для срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.


WHI-006

Сигнальная лампа ДСБ

Сигнальная лампа подушки безопасности ДСБ (дополнительная система безопасности) на приборной панели отображается в виде символа подушки безопасности, как показано на рисунке. Системой производится проверка электрической системы подушек безопасности на наличие неисправностей. Светящимся индикатором указывается на наличие потенциальных проблем в системе подушек безопасности, которая может включать боковые подушки безопасности и (или) шторки безопасности, используемые для защиты при опрокидывания (если установлен датчик опрокидывания).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если ДСБ неисправна, подушки безопасности могут не раскрыться должным образом при аварии, увеличивая риск серьезной травмы или смерти.

Любое из следующих условий указывает на неисправность SRS:

- **При включении зажигания контрольная лампа не загорается приблизительно на шесть секунд.**
- **Сигнальная лампа продолжает светится после пришествия примерно шести секунд.**
- **Сигнал продолжает светиться во время движения транспортного средства.**
- **Сигнальная лампа мигает при работающем двигателе.**

При наличии любого из перечисленных выше условий рекомендуется, чтобы пассивная система безопасности была как можно скорее проверена официальным дилером Genesis Brand Products.

При лобовом столкновении от умеренного до серьезного датчиками фиксируется быстрое замедление транспортного средства. Если степень замедления будет достаточно высокой, то блоком управления будут активизированы передние подушки безопасности с необходимой силой.

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении, при котором достаточная защита не может быть обеспечена одними только ремнями безопасности. При необходимости, в случае бокового столкновения или опрокидывания, боковыми подушками безопасности обеспечивается дополнительная защита путем поддержки верхней боковой части туловища.

- Система подушек безопасности может быть активизируется (и способна сработать при необходимости) только при включенном зажигании.
- Подушки безопасности, в случае серьезного лобового или бокового столкновения, немедленно надуваются, чтобы защищать людей от серьезных физических травм.
- Определенная скорость, при которой произойдет раскрытие подушек безопасности, не задана. Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. Есть два фактора, на основании которых датчиком генерируется электронный сигнал на раскрытие подушек безопасности.
- Раскрытие подушек безопасности зависит от ряда факторов, включая скорость транспортного средства, угол столкновения и плотность и жесткость транспортных средств или объектов, с которыми произошло столкновение. Определяющие факторы не ограничиваются указанными выше.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и сдуваются. Практически невозможно увидеть, что подушки безопасности надуваются во время аварии. Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что ненадутые подушки безопасности висят из своих отсеков для хранения.
- В дополнение к активизации при серьезных боковых столкновениях транспортные средства оборудованы датчиком опрокидывания, которым активизируются боковые подушки безопасности и (или) шторки безопасности, если системой будет обнаружено опрокидывание.

  При обнаружении опрокидывания для обеспечения защиты от выбрасывания боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности будут оставаться наполненными дольше, особенно, при использовании совместно с ремнями безопасности. (Если установлен датчик опрокидывания)

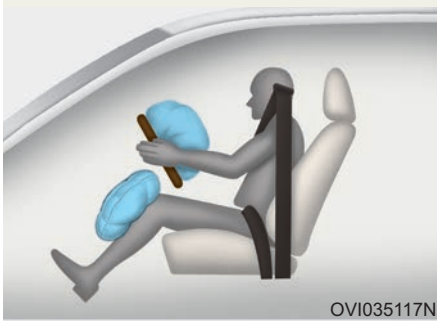
- Для обеспечения надлежащей защиты подушки безопасности могут надуваться очень быстро. Для предотвращения при столкновении удара человека о конструкции транспортного средства раскрытие подушки безопасности происходит за чрезвычайно короткое время. При такой скорости раскрытия снижается риск получения серьезных или опасных для жизни травм и, таким образом, она должна учитываться при проектировании подушки безопасности.

  Однако быстрое раскрытие подушки безопасности также может вызвать травмы, которые могут включать травмы лицевой части, ушибы и сломанные кости, потому что при такой скорости раскрытия удар от подушки безопасности может быть значительной силы.
- При некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности может вызвать травмы со смертельным исходом, особенно если сидеть к подушке безопасности чрезмерно близко.
- В целом, работа подушки безопасности определяется силой и направлением столкновения.

  Эти факторы являются ключевыми для датчиков подушек безопасности при генерировании электрических сигналов срабатывания подушек безопасности.
- Подушки безопасности срабатывают в соответствии интенсивностью, направлением столкновения и плотностью/жесткостью объекта, с которым сталкивается автомобиль. Однако подушки безопасности раскрываются не при всех столкновениях.

Могут быть приняты определенные меры для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Самый высокий уровень риска - сидеть к подушке безопасности слишком близко. Для раскрытия подушки безопасности необходимо пространство около 25 см (10 дюймов). Рекомендуется, чтобы расстояние между центром рулевого колеса и грудью водителя было не менее 25 см (10 дюймов).

■ Передняя подушка безопасности водителя (1)



Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает достаточно серьезный удар в переднюю часть транспортного средства, он автоматически надувает передние подушки безопасности.

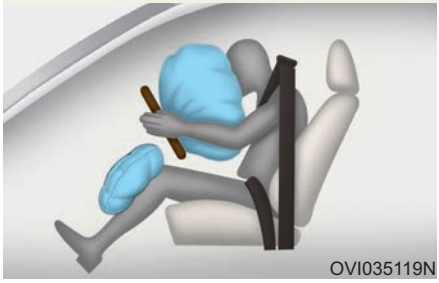
■ Передняя подушка безопасности водителя (2)



После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки, которая отделятся под давлением при расширении подушек безопасности. Последующее открытие крышек позволяет полное раскрытие подушек безопасности.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмы головы или шеи.

■ Передняя подушка безопасности водителя (3)



■ Передняя подушка безопасности пассажира



После полного раскрытия подушка сразу же начинает сдуваться, обеспечивая водителю видимость и возможность управления транспортным средством, в случае необходимости.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения получения травм от предметов при раскрытии подушки безопасности пассажира:

- **Не следует размещать какие-либо предметы (держатель для напитков, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели переднего пассажира выше вещевого ящика, где расположена подушка безопасности для пассажира.**
- **Не следует устанавливать флакон с освежителем воздуха около комбинации приборов или на поверхности приборной панели.**

Что происходит после раскрытия подушек безопасности

После раскрытия передней или боковой подушки безопасности она очень быстро сдувается. Разворачивание подушки безопасности не будет препятствовать водителю возможности видеть через ветровое стекло или управлять транспортным средством. Боковые подушки безопасности после раскрытия могут некоторое время оставаться частично надутыми.

⚠ ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушек безопасности должны быть выполнены следующие меры предосторожности:

- **Сразу же после столкновения, как можно скорее, открыть окна и двери для уменьшения длительности воздействия дыма и порошка, которые образовались после срабатывания подушки безопасности.**
- **Не следует касаться внутренних компонентов отсека для хранения подушки безопасности непосредственно после ее срабатывания. После срабатывания подушки безопасности эти детали могут быть очень горячими.**
- **Всегда промывайте подвергнутые воздействию участки кожи прохладной водой и слабым мыльным раствором.**
- **Рекомендуется заменить сработавшие подушки безопасности у официального дилера Genesis Brand Products при первой же возможности. Подушки безопасности являются одноразовыми.**

Шум и дым при срабатывании подушки безопасности

При срабатывании подушки безопасности раздается громкий шум и в салоне транспортного средства появляется дым и взвешенный порошок. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности.

После раскрытия подушки безопасности может чувствоваться существенный дискомфорт при дыхании из-за контакта грудной клетки с ремнем безопасности и подушкой безопасности, так же как от вдыхания дыма и порошка. У некоторых людей порошок может вызвать приступ астмы. Если после раскрытия подушки безопасности имеют место проблемы с дыханием, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи, глаз, носа, гортани и т. д. При этом следует немедленно произвести промывание и полоскание холодной. Если признаки сохраняются, необходимо обратиться за медицинской помощью.

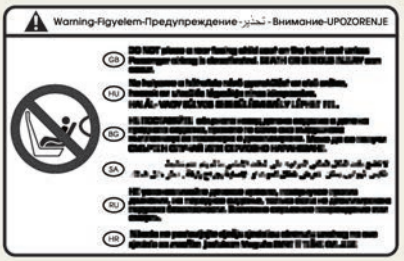
Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира

■ Тип A



OYDESA2042

■ Тип B



OLM034310_HI

Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье. При срабатывании подушка безопасности может сильно ударить ребенка, нанося серьезные или смертельные травмы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Особая опасность! Не устанавливайте детское кресло, расположенное в положении “лицом назад”, на сиденье, перед которым находится подушка безопасности!**
- **З А П Р Е Щ А Е Т С Я устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, перед которым находится АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.**
- **Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего п а с с а ж и р а . Р а с к р ы в а ю щ а я с я фронтальная подушка безопасности может ударить по нему и привести к серьезному травмированию или смерти ребенка.**

Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении? (подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при каждом столкновении.)

Есть определенные типы аварий, при которых, как предполагается, подушкой безопасности не будет обеспечена дополнительная защита. Сюда входят попутные столкновения (удар сзади), вторые или третьи столкновения при авариях с участием нескольких транспортных средств, так же как столкновения на низкой скорости. Повреждение транспортного средства указывает на поглощение энергии при столкновения и не является индикатором того, должна ли была сработать подушка безопасности.

Датчики столкновения для подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска непроизвольного срабатывания подушек безопасности, результатом которого мажет быть серьезная травма или смерть:

- **Недопустимы удары по местам установки подушек безопасности или датчиков.**
- **Недопустимо производить техническое обслуживание датчиков подушек безопасности или производить какие-либо работы в непосредственной близости от них. Если будет изменено место установки или угол установки датчиков, подушки безопасности могут непреднамеренно раскрыться или могут не раскрыться, когда должны были это сделать.**
- **Недопустимо устанавливать на бампер защитные накладки или использовать при замене бампера неоригинальные детали. Это может неблагоприятно сказаться на результатах столкновения и отрицательно повлиять на развертывание подушек безопасности.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Для предотвращения непреднамеренного срабатывания подушек безопасности во время буксировки автомобиля переведите кнопку пуска/останова в положение OFF или ACC.**
- **Рекомендуется, чтобы все связанные с подушками безопасности работы выполнялись официальным дилером Genesis Brand Products.**



OHI036078/OHI036054/OHI036055/OHI036056/OHI036057/OHI036058

1. Модуль управления SRS/датчик опрокидывания
2. Датчик фронтального столкновения
3. Датчик бокового удара. (передней двери)
4. Датчик бокового удара. (средняя стойка)
5. Датчик бокового удара. (задняя стойка)

Состояния раскрытия подушки безопасности



Передняя подушка безопасности

Передние подушки безопасности рассчитаны на раскрытие при фронтальном столкновении, в зависимости от интенсивности, скорости или угла фронтального столкновения.





Боковое подушки безопасности и шторки безопасности

Боковое подушки безопасности и шторки безопасности рассчитаны на раскрытие при обнаружении столкновения датчиками бокового удара, в зависимости от силы, скорости или угла бокового столкновения.

Хотя передние подушки безопасности для пассажира и водителя рассчитаны на раскрытие только при фронтальном столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если датчиками фронтального столкновения будет зафиксировано столкновение достаточной силы.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности рассчитаны на раскрытие только при боковом столкновении или в случае опрокидывания (если установлен датчик опрокидывания), но они могут раскрыться и при других столкновениях, если датчиками бокового удара будет зафиксировано столкновение достаточной силы.

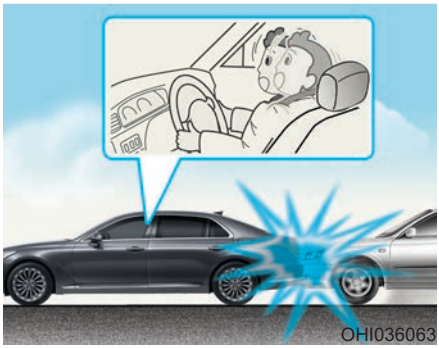
Если на шасси транспортного средства воздействуют удары или объекты на неровных дорогах, это может вызвать срабатывание подушек безопасности.

По неровным дорогам и не предназначенным для движения транспортного средства участкам следует двигаться с предельной осторожностью, чтобы предотвратить непреднамеренное раскрытие подушки безопасности.

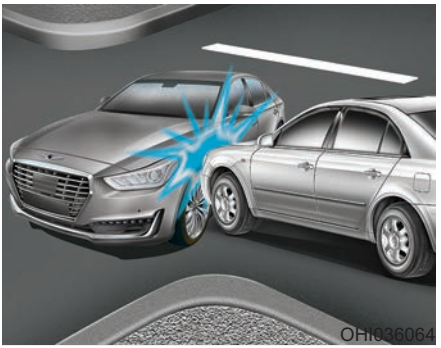
Состояния нераскрытия подушки безопасности



При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие в подобных случаях, так как ими не будет обеспечиваться дополнительная защита, помимо обеспечиваемой ремнями безопасности.



Передние подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при ударах сзади, так как водитель и пассажиры перемещаются назад под воздействием силы столкновения. В этом случае раскрытием подушки безопасности не обеспечивается дополнительная защита.

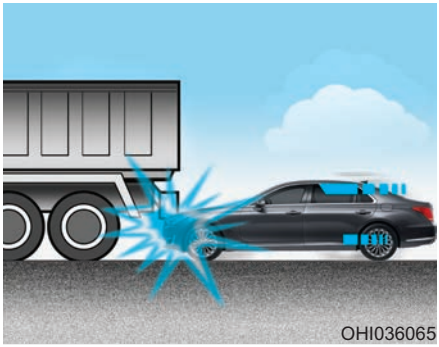


Передние подушки безопасности, возможно, не раскроются при боковых столкновениях, поскольку происходит перемещение находящихся в транспортном средстве людей в направлении столкновения и, таким образом, при боковых столкновениях раскрытием передних подушек безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита.

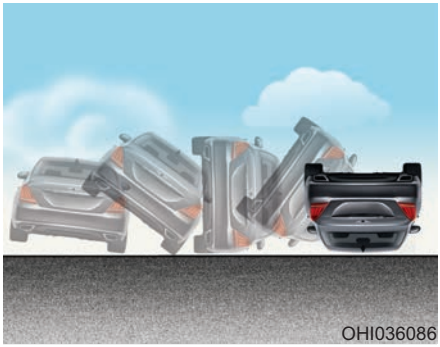
Однако могут сработать боковые подушки безопасности и шторки безопасности, в зависимости от силы и угла удара.



При угловом столкновении силой столкновения люди могут быть направлены в таком направлении, при котором подушками безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита и, таким образом, датчиками может не подаваться команда на раскрытие подушек безопасности.


OHI036065

Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на тормоз. При таком торможении передняя часть транспортного средства опускается и оно может "заехать" под транспортное средство с более высоким дорожным просветом. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированные датчиками силы замедления могут быть значительно уменьшены при таком типе столкновениями.


OHI036086

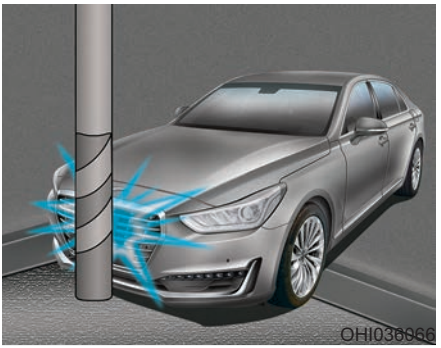
Передние подушки безопасности не надуваются при переворачивании автомобиля, поскольку они не обеспечивают защиту пассажиров при таких авариях.

Информация
- С датчиком опрокидывания

Передние подушки безопасности не срабатывают в случае опрокидывания транспортного средства. Однако боковые подушки безопасности и шторки безопасности могут сработать при опрокидывании, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.

Информация
- Без датчика переворачивания

Подушки безопасности не раскрываются в большинстве случаев опрокидывания, так как транспортным средством не обнаруживается опрокидывание. Однако боковые подушки и (или) шторки безопасности могут раскрыться, если транспортное средство переворачивается после бокового столкновения.



Подушки безопасности могут не раскрыться, если транспортное средство сталкивается со столбом или деревом, когда удар сконцентрирован в одном месте и энергия столкновения поглощена структурой транспортного средства.

Уход за ДСБ

Система SRS фактически является необслуживаемой и не содержит деталей, которые пользователь может обслуживать самостоятельно. Если контрольная лампа неисправности подушек безопасности не загорается при включении зажигания или горит постоянно, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Рекомендуется, чтобы любая связанная с системой подушек безопасности работа, как демонтаж, монтаж, ремонт или любая работа на рулевом колесе, панели переднего пассажира, передних сиденьях и рельсах крыши, выполнялась официальным дилером Genesis Brand Products. Неправильное обращение с ДСБ может привести к серьезному телесному повреждению.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска серьезных травм или смерти должны быть приняты следующие меры:

- **Недопустимо модифицировать или отсоединять компоненты ДСБ или электропроводку, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова.**
- **Никакие объекты не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на приборной панели и на панели переднего пассажира выше вещевого ящика.**
- **Чистка мягких крышек подушек безопасности должна производиться мягкой тканью, увлажненной чистой водой. Растворители или очистители могут неблагоприятно повлиять на крышки подушек безопасности и нарушить работу системы.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Рекомендуется, чтобы замена сработавших подушек безопасности выполнялась официальным дилером Genesis Brand Products.**
- **Если требуется утилизация компонентов системы подушек безопасности или всего транспортного средства, должны соблюдаться определенные меры предосторожности. Необходимую информацию можно получить у официального дилера Genesis Brand Products. В случае непринятия этих мер предосторожности риск получения травмы увеличивается.**

Дополнительные меры предосторожности

Пассажиры при движение транспортного средства не должны пересаживаться с сиденья на сиденье. Пассажир, который не будет пристегнут ремнем безопасности при столкновении или аварийной остановке, может удариться о внутренние части транспортного средства, других людей в салоне или может быть выброшен из транспортного средства.

Не следует использовать дополнительные приспособления для ремней безопасности. Устройства, служащие для повышения комфортности, или изменение места расположения ремня безопасности могут уменьшить предоставляемую ремнем безопасности защиту и увеличить вероятность получения серьезной травмы при столкновении.

Недопустимо модифицировать передние сиденья. Модификация передних сидений может препятствовать нормальной работе датчиков дополнительной системы безопасности или боковых подушек безопасности.

Недопустимо располагать под передними сиденьями какие-либо предметы. Размещение предметов под передними сидениями может препятствовать нормальной работе датчиков дополнительной системы безопасности и может стать причиной повреждения жгутов проводки.

Недопустимо наносить удары по дверям. Удар по дверям при включенном зажигании может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.

Добавление оборудования или модификация оборудования системы подушек безопасности транспортного средства

Если производить модификацию транспортного средства, заменяя раму, систему бампера, передние или боковые элементы кузова или изменяя дорожный просвет, это может повлиять на работу системы подушек безопасности транспортного средства.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности (при наличии)



OHI036067L/OHI036068L/OHI036069/OHI036070

Этикетки о наличии подушки безопасности служат для предупреждения водителя и пассажиров о потенциальном риске при срабатывании системы подушек безопасности.

Удобные компоненты для транспортного средства

Доступ в транспортное средство 3-4
Электронный ключ.....3-4
Замки дверей 3-11
Управление замками дверей снаружи транспортного средства..3-11
Управление замками дверей изнутри транспортного средства .3-13
Функция автоматического блокирования и разблокирования дверей 3-15
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми 3-16
Противоугонная система.....3-17
Система памяти положений сиденья 3-19
Функция удобного доступа.....3-21
Рулевое колесо.....3-22
Электрический усилитель руля (EPS) 3-22
Регулируемая рулевая колонка.....3-23
Обогреваемое рулевое колесо 3-24
Звуковой сигнал.....3-25
Зеркала 3-26
Внутреннее зеркало заднего вида.....3-26
Наружное зеркало заднего вида.....3-27
Функция помощи при парковке задним ходом.....3-30
Окна 3-31
Электростеклоподъемники 3-31
Функция дистанционного открывания/закрывания окна 3-36
Люк.....3-37
Сдвигание люка 3-38
Поднятие люка 3-39
Солнцезащитная шторка 3-40
Сброс настроек системы управления люком.....3-41
Капот.....3-42
Открытие капота.....3-42
Закрытие капота 3-42
Багажник.....3-43
Крышка багажника без электропривода.....3-43
Крышка багажника с электроприводом 3-44
Экстренное отпирание крышки багажника.....3-50

Автоматическое управление крышкой багажника 3-51
Крышка люка топливного бака 3-56
Открытие крышки люка топливного бака 3-56
Закрытие крышки люка топливного бака 3-57
Аварийное открывание люка топливозаливной горловины.....3-59
Комбинация приборов.....3-60
Органы управления на приборной панели.....3-61
Указатели 3-62
Одометр 3-65
Предупредительные и индикаторные сигналы.....3-66
Сообщения на ЖК-дисплее 3-80
ЖК-дисплей 3-99
Управление ЖК-дисплеем 3-99
Режимы ЖК-дисплея 3-100
Маршрутный компьютер.....3-111
Цифровой спидометр 3-111
Проецирование информации на ветровое стекло.....3-114
Световые приборы 3-117
Наружные световые приборы.....3-117
Автоматическое управление дальним светом фар.....3-120
Система приветствия 3-127
Внутреннее освещение.....3-129
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....3-134
Стеклоочистители ветрового стекла.....3-134
Стеклоомыватель ветрового стекла 3-136
Система помощи водителю 3-138
Камера заднего вида 3-138
Система помощи при парковке 3-139
Система кругового обзора (AVM) 3-144
Дефростер.....3-146
Обогреватель заднего стекла.....3-146

Удобные компоненты для транспортного средства

Автоматическая система управления микроклиматом ..3-148
- Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха 3-150
- Ручное управление обогревом и кондиционированием воздуха 3-152
- Работа системы 3-165
- Техническое обслуживание системы 3-168

Устранение инея и запотевания с ветрового стекла 3-171

Дополнительные функции системы климат-контроля 3-175
- Свежий воздух 3-175
- Автоматическая вентиляция 3-175
- Рециркуляция воздуха при открытом люке в крыше 3-175
- Настройка системы климат-контроля на экране навигационной системы DIS 3-176

Отделения для хранения вещей 3-178
- Отделение в центральной консоли 3-178
- Вещевой ящик в задней консоли 3-179
- Перчаточный ящик 3-179
- Отсек для солнцезащитных очков 3-180
- Держатель для мобильного телефона 3-181
- Система беспроводной зарядки мобильного телефона 3-181

Элементы внутренней отделки салона 3-184
- Пепельница 3-184
- Держатель для напитков 3-184
- Солнцезащитный козырек 3-186
- Заднее аксессуарное зеркало 3-187
- Электрическая розетка 3-188
- Часы 3-190
- Крючок для одежды 3-190
- Вешалка для сумки 3-191
- Фиксаторы коврика 3-191
- Задняя штора 3-192
- Стекло задней двери 3-193
- Сетка фиксации багажа 3-194

ДОСТУП В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Электронный ключ

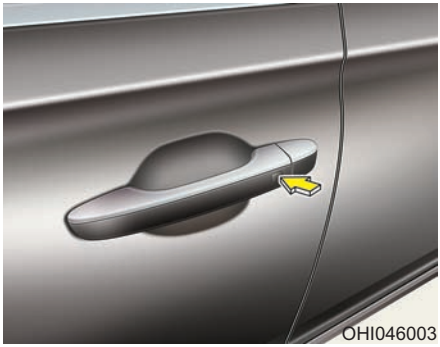


OHI046004L

1. Блокирование дверей
2. Разблокирование дверей
3. Разблокирование багажника

Для модели GENESIS используется электронный ключ, которым производится блокирование и разблокирование дверей (и багажника), а также для пуск двигателя.

Блокирование



OHI046003

Для блокирования:

1. Закрыть все двери, капот и багажник.
2. Нажать или кнопку блокирования на ручке двери, или кнопку блокирования дверей (1) на электронном ключе.
3. Производится мигание лампами аварийной сигнализации. Кроме того, наружное зеркало заднего вида сложится, если переключатель складывания наружных зеркал находится в положении AUTO.
4. Убедиться в блокировании дверей по положению кнопок выключения замка двери внутри транспортного средства.

Информация

Кнопка на ручке двери будет работать только в том случае, если электронный ключ находится на расстоянии 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюймов) от наружной ручки двери.

При любом из перечисленных ниже условий, даже при нажатии кнопки на наружной ручке, двери не будут заблокированы и в течение трех секунд будет подаваться звуковой сигнал:

- Отсутствует электронный ключ в салоне.
- Кнопка пуска и останова двигателя находится в положении ACC или ВКЛ.
- Открыта любая дверь, кроме багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не следует оставлять электронный ключ в транспортном средстве, если в нем находятся дети без присмотра. Оставшиеся без присмотра дети могут нажать на кнопку пуска и останова двигателя, могут нажимать на кнопки управления стеклоподъемниками с электрическим приводом, их действия могут также привести к движению транспортного средства, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Разблокирование

Для разблокирования:

1. Необходимо иметь при себе электронный ключ.
2. Потяните внешнюю ручку двери, или нажмите кнопку разблокирования дверей (2) на электронном ключе.
3. Производится разблокирование дверей. Огни аварийной сигнализации мигнут два раза. Кроме того, наружное зеркало заднего вида раскроется, если переключатель складывания наружных зеркал находится в положении AUTO.

i Информация

- **Кнопка на ручке двери будет работать только в том случае, если электронный ключ находится на расстоянии 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюймов) от наружной ручки двери. При этом могут быть открыты и все другие двери.**
- **Если в течение 30 секунд не будет открыта какая-либо дверь, двери автоматически блокируются.**

Открытие багажника

Открытие:

1. Необходимо иметь при себе электронный ключ.
2. Нажмите кнопку в ручке крышки багажника или удерживайте кнопка разблокирования багажника (3) на электронном ключе более одной секунды.
3. Производится двойное мигание лампами аварийной сигнализации.

После закрытия открытого багажника производится его автоматическое блокирование.

Информация

Кнопка на ручке крышки багажника будет работать только в том случае, если электронный ключ находится на расстоянии не более 0,7 м (28 дюймов) от нее.

Информация

Крышка багажника с электроприводом (если имеется) может работать при остановленном двигателе.

Но крышка багажника с электроприводом расходует много электроэнергии автомобиля. Для предотвращения разрядки АКБ не используйте его слишком часто, например, более 10 раз подряд.

Запуск

Двигатель можно запустить не вставляя ключ. Более подробные сведения см. в главе 5 "Кнопка пуска и останова двигателя".

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения электронного ключа:

- **Держите электронный ключ вдали от воды и прочих жидкостей, а также огня. Если внутренние части электронного ключа намокнут (от напитков или влаги), или подвергнутся чрезмерному нагреванию, внутренняя цепь может быть повреждена, что приведет к обнулению гарантии.**
- **Следует предотвращать падение электронного ключа.**
- **Необходимо защищать электронный ключ от воздействия экстремальных температур.**

Механический ключ



OHI046008L

Если электронный ключ не функционирует должным образом, замки дверей могут быть блокированы и разблокированы с помощью механического ключа.

Нажать и удерживать кнопку (1), затем извлечь механический ключ (2). Вставить механический ключ в отверстие для ключа в дверном замке.

Для установки механического ключа на место необходимо вставить ключ в отверстие и нажать на него до щелчка.

Потеря электронного ключа

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до трех электронных ключей, включая электронный ключ карточного типа. В случае утери электронного ключа рекомендуется немедленно доставить транспортное средство и второй ключ в официальный центр технического обслуживания GENESIS Brand (своим ходом или на буксире, в случае необходимости).

Меры предосторожности при использовании электронного ключа

Электронный ключ не будет работать в лубом из следующих случаев.

- Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
- Электронный ключ находится рядом с мобильной приемопередающей радиосистемой или мобильным телефоном.
- Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
- Следует соблюдать особую осторожность. Двери (включая крышку багажника) могут быть непреднамеренно заблокированы/разблокированы при нажатии на кнопки электронного ключа, если вы держите электронный ключ на связке с другими ключами.

Если электронный ключ не работает должным образом, открытие и закрытие дверей может производиться с помощью механического ключа. При наличии проблем с электронным ключом рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Если электронный ключ находится рядом с мобильным телефоном, сигнал ключа может блокироваться сигналом мобильного телефона. Это наиболее вероятно при активном состоянии телефона (вызов или прием вызова, передача или прием текстовых сообщений или электронной почты). Следует избегать расположения электронного ключа и мобильного телефона в одной сумке или в одном кармане. Желательно сохранять между двумя устройствами достаточное расстояние.

Информация

Внесение изменений и модификаций, которые положительным образом не одобрены стороной, ответственной за соблюдение требований нормативных документов, может повлечь за собой лишение прав пользователя на эксплуатацию данного оборудования. Действие гарантии производителя автомобиля не распространяется на неисправности системы дистанционного управления замками дверей, вызванные внесением изменений или модификаций, которые положительным образом не одобрены стороной, ответственной за соблюдение требований нормативных документов.

К СВЕДЕНИЮ

Электронный ключ должен располагаться на расстоянии от электромагнитных материалов, которые могут препятствовать прохождению электромагнитных волн к поверхности ключа.

Ограничения в использовании ключей



При оставлении ключей парковщикам или работникам автостоянки необходимо использовать следующие процедуры, чтобы багажник и перчаточный ящик можно было бы открыть только механическим ключом.

Процедура блокирования:

1. Извлеките механический ключ с помощью электронного ключа.
2. Разблокируйте перчаточный ящик с помощью механического ключа, затем откройте его.
3. Установите кнопку управления крышкой багажника в положение блокировки (кнопка нажата).
4. Закройте перчаточный ящик и заблокируйте его механическим ключом.
5. Отдайте электронный ключ парковщику и возьмите с собой механический ключ.

Электронный ключ можно использовать только для пуска двигателя и управления дверными замками.

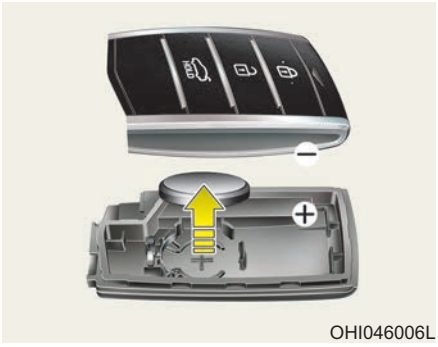
Процедура разблокирования:

1. Откройте перчаточный ящик механическим ключом.
2. Установите кнопку управления крышкой багажника в положение разблокировки (кнопка отжата).

В этом положении крышка багажника будет открываться кнопкой на ее ручке либо электронным ключом.

Замена батарейки

Если электронный ключ не работает должным образом, следует заменить батарейку



OHI046006L

Тип батарейки: CR2032

Замена батарейки:

1. Снимите заднюю крышку электронного ключа с помощью плоской отвертки.
2. Заменить использованную батарейку на новую. Убедиться в надлежащем расположении батарейки.
3. Установить на место заднюю крышку электронного ключа.

Если электронный ключ поврежден или не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Информация

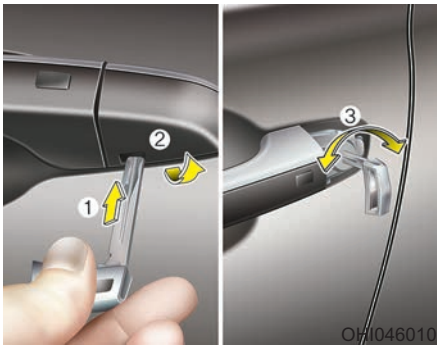


При несоответствующей утилизации батареи может оказываться вредное воздействие на окружающую среду и здоровье людей. Утилизация батареи должна производиться в соответствии с местными законами и нормами.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

Управление замками дверей снаружи транспортного средства

Механический ключ



Снимите крышку (1~2) и поверните ключ к задней части автомобиля для разблокировки или к передней части для блокировки (3).

При блокировании и разблокировании двери водителя ключом происходит автоматическое блокирование или разблокирование всех дверей транспортного средства.

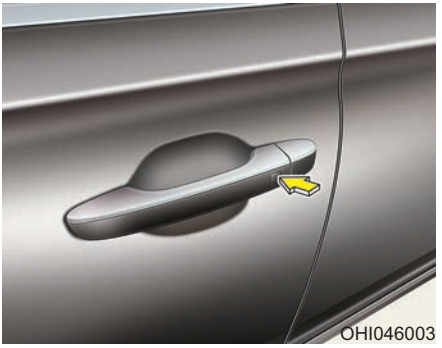
После разблокирования замков двери могут быть открыты с помощью ручки.

Для закрытия на дверь необходимо нажать рукой. Следует убедиться в надежности закрытия дверей.

К СВЕДЕНИЮ

При удалении крышки следите за тем, чтобы не поцарапать автомобиль и не потерять крышку.

Электронный ключ





Для блокирования дверей используется кнопка на наружной ручке двери (при этом необходимо иметь при себе электронный ключ) или кнопка блокирования дверей на электронном ключе.

Для разблокирования дверей потяните внешнюю ручку двери (при этом необходимо иметь при себе электронный ключ) или кнопку разблокирования дверей на электронном ключе.

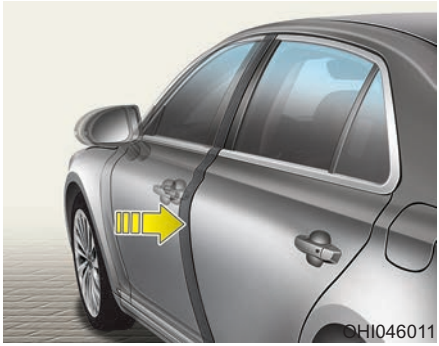
После разблокирования замков двери могут быть открыты с помощью ручки.

Для закрытия на дверь необходимо нажать рукой. Следует убедиться в надежности закрытия дверей.

Информация

- **В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.**
- **При многократном запирании/отпирании в течение очень короткого промежутка времени, как при помощи ключа, так при помощи блокиратора замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения элементов системы.**

Дверной замок с электроприводом (при наличии)



Если дверь закрыта только до первого фиксированного положения, а не полностью, она закроется автоматически.

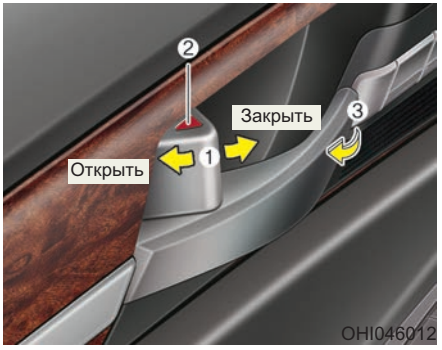
К СВЕДЕНИЮ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения травмы:

- **Перед закрытием двери убедитесь в отсутствии препятствий на пути двери.**
- **Держите пальцы вдали от края двери, чтобы не защемить их при автоматическом закрытии дверного замка.**

Управление замками дверей изнутри транспортного средства

С помощью кнопки блокирования дверей



- Для разблокирования двери необходимо переместить кнопку выключения замка двери (1) в положение "разблокировано". В этом случае на кнопке выключения замка двери будет видна красная метка (2).
- Для блокирования двери необходимо переместить кнопку выключения замка двери (1) в положение "блокировано". Если дверь блокирована должным образом, красная метка (2) на кнопке выключения замка двери не видна.
- Для открытия двери следует протянуть за ручку двери (3).
- Если потянуть за внутреннюю дверную ручку водителя (или переднего пассажира), когда кнопка выключения замка двери находится в положении "блокировано", то кнопка разблокируется и дверь откроется.
- Переднюю дверь невозможно блокировать, если электронный ключ находится внутри транспортного средства и открыта любая из дверей.

i Информация

В случае отказа замка двери с электроприводом человек, находящийся внутри автомо-биля, может использовать один или несколько из следующих способов для выхода наружу:

Несколько раз попробовать открыть замок двери (как при помощи электропривода, так и вручную), и одновременно тянуть на себя ручку двери.

Использовать замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.

Опустить стекло окна передней двери и использовать ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи. Управление замками дверей изнутри автомобиля.

С помощью переключателя централизованного управления замками дверей (при наличии)



При нажатии на (🔓) часть (1) переключателя производится блокирование всех дверей.

При нажатии на (🔓) часть (2) переключателя производится разблокирование всех дверей.

Если электронный ключ находится в салоне и открыта любая из дверей, двери не могут быть блокированы, даже если будет нажата кнопка (1) переключателя централизованного управления замками дверей.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении транспортного средства все двери должны быть закрыты и блокированы. Если двери разблокированы, вероятность быть выброшенным из транспортного средства в случае аварии возрастает.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо оставлять в транспортном средстве без присмотра детей или животных. Закрытое транспортное средство под воздействием солнечных луче очень сильно нагревается, что может стать причиной травмы или смерти детей или животных, которые не могут выбраться из транспортного средства без посторонней помощи. Дети могут включать различные средства управления транспортным средством, в результате чего могут получить травму, или же им может быть причинен вред в результате проникновения в транспортное средство посторонних людей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если транспортное средство не будет блокировано, вероятно его непроизвольное перемещение.

Для обеспечения безопасного положения автомобиля нажмите тормоз, переместите рычаг переключения передач в положение P (Парковка), включите стояночный тормоз, установите кнопку пуска-останова двигателя в положение OFF, закройте все окна, заблокируйте все двери и всегда носите ключ с собой.

⚠ ОСТОРОЖНО

При открытии двери вероятно ее повреждение или получение травмы от проезжающих мимо транспортных средств. Перед открытием двери необходимо убедиться, что она не будет задета проезжающим мимо транспортным средством.

Функция автоматического блокирования и разблокирования дверей

Система разблокирования дверей при столкновении

В случае столкновение, в результате которого произойдет срабатывание надувных подушек безопасности, производится разблокирование всех дверей.

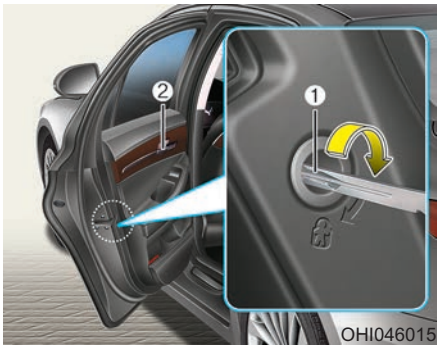
Система блокировки дверей во время движения

Все двери автоматически блокируются, когда скорость транспортного средства становится больше 15 км/ч (9 миль в час).

Все двери автоматически разблокируются после останова двигателя.

Активировать или деактивировать функции автоматической блокировки/разблокировки дверей можно в режиме User Settings (Пользовательские настройки) на ЖК-дисплее. Подробнее см. пункт "ЖК-дисплей" в этой главе.

Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми



Использованием устройства блокировки замка для защиты детей предотвращается вероятность открытия задних дверей детьми. Устройство блокировки замка для защиты детей должно использоваться всегда, когда в транспортном средстве находятся дети.

Устройство блокировки замка для защиты детей расположено на кромке каждой задней двери. Когда устройство блокировки замка для защиты детей находится в положении блокировки (1), задняя дверь не может быть открыта с помощью внутренней дверной ручки (2).

Для задействования устройства блокировки замка для защиты детей следует вставить отвертку в отверстие и повернуть в положение блокирования.

Для возможности открытия задних дверей изнутри устройство должно быть разблокировано.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если ребенок случайно откроет дверь при движении транспортного средства, он может выпасть наружу. Устройство блокировки замка для защиты детей должно использоваться всегда, когда в транспортном средстве находятся дети.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Эта система предназначена для защиты транспортного средства и ценных вещей. При перечисленных ниже случаях будет непрерывно подаваться звуковой сигнал и будут мигать лампы аварийной сигнализации.

- Дверь открыта без использования электронного ключа.
- Крышка багажника открыта без использования электронного ключа.
- Открыт капот.

Подача сигнала тревоги продолжается в течение 30 секунд, затем производится сброс системы. Для выключения сигнализации разблокируйте двери электронным ключом.

Противоугонная система автоматически включается через 30 секунд после блокирования дверей и крышки багажника. Для активизации системы необходимо блокировать двери и багажник снаружи автомобиля с помощью электронного ключа или нажатием кнопки на наружной ручке двери при наличии электронного ключа поблизости.

Огни аварийной сигнализации мигнут один раз для индикации постановки автомобиля на охрану.

Если после постановки на охрану откроется (без использования электронного) любая дверь, багажник или капот, подается сигнал тревоги.

После постановки на охрану, в случае открытия (без использования электронного или дистанционного ключа) любой двери, багажника или капота, подается сигнал тревоги.

Противоугонная сигнализация не активизируется, если открыта любая дверь, багажник или капот. Если постановка на охрану не производится, необходимо проверить закрытие всех дверей, багажника и капота.

Недопустимо вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

Информация

- **Не следует блокировать двери, если в транспортном средстве находятся люди. Если остающиеся в транспортном средстве люди откроют дверь, произойдет активизация противоугонной сигнализации.**
- **Если охрана не снята электронным ключом, откройте двери механическим ключом и запустите двигатель.**
- **Если система выключена, но в течение 30 секунд не была открыта какая-либо дверь или капот, система снова активизируется.**

Информация



OJC040170

Автомобили, оборудованные противоугонной сигнализацией, будут иметь на себе этикетку со следующими словами:

1. WARNING (Предупреждение)

2. SECURITY SYSTEM

(Система безопасности)

СИСТЕМА ПАМЯТИ ПОЛОЖЕНИЙ СИДЕНЬЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

■ Сиденье водителя



■ Сиденье пассажира/заднее сиденье



Система памяти положений сиденья позволяет сохранять и восстанавливать перечисленные ниже положения простым нажатием кнопки.

1) Положение сиденья водителя

- Положение сиденья/рулевого колеса/наружного зеркала заднего вида
- Яркость подсветки панели приборов
- Положение, яркость и угол проекции на ветровое стекло (HUD)

2) Положение сиденья пассажира/заднего сиденья

- Положение сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО

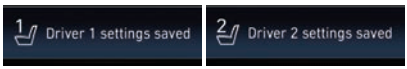
Никогда не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

i Информация

- **При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.**
- **Если система памяти положения сиденья не функционирует надлежащим образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**

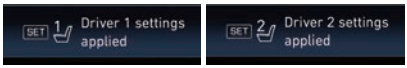
Сохранение положений в памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (Парковка) при кнопке пуска-останова двигателя в положении ON (Вкл.).
2. Откорректируйте в соответствии со своими предпочтениями положения сиденья водителя, наружного зеркало заднего вида и рулевого колеса, а также подсветку панели приборов и высоту/яркость проекции на ветровое стекло.
3. Нажмите кнопку SET (Установка). Система подаст один звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится сообщение "Press button to save settings" (Нажмите кнопку для сохранения настроек).
4. Нажмите одну из кнопок памяти (1 или 2) и удерживайте ее в течение 4 секунд. Прозвучат два сигнала, подтверждающих успешную запись в память.
5. 

OHI046178L/OHI046179L

   На ЖК-дисплее отобразится сообщение: "Водительские настройки 1 (или 2) сохранены".

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (Парковка) при кнопке пуска-останова двигателя в положении ON (Вкл.).
2. Нажмите одну из кнопок запоминания (1 или 2). Система подаст один звуковой сигнал, и положения сиденья водителя, наружного зеркало заднего вида и рулевого колеса, а также подсветка панели приборов и высота/яркость проекции на ветровое стекло, автоматически установятся в соответствии с сохраненными значениями.
3. 

OHI046176L/OHI046177L

   На ЖК-дисплее отобразится сообщение: "Водительские настройки 1 (или 2) применены".

i Информация

На ЖК дисплей выводятся данные памяти только для положения сиденья водителя.

Информация

- **Если в процессе восстановления сохраненного положения "1" нажать кнопку SET или кнопку 1, процесс регулировки до сохраненного положения временно прекратится. При нажатии кнопки 2 восстанавливается положение "2".**
- **Если в процессе восстановления сохраненного положения "2" нажать кнопку SET или кнопку 2, процесс регулировки до сохраненного положения временно прекратится. При нажатии кнопки 1 восстанавливается положение "1".**
- **Если в процессе восстановления сохраненных положений нажать одну из кнопок управления положением сиденья водителя, наружного зеркало заднего вида и рулевого колеса, а также подсветки панели приборов и высоты/яркости проекции на ветровое стекло, перемещение соответствующего компонента прекратится и затем начнется в направлении, заданном нажатой кнопкой.**

Функция удобного доступа

Если при остановленном двигателе водитель захочет выйти из автомобиля и откроет дверь, рулевое колесо отодвинется вперед, а сиденье водителя - назад. После посадки водителя и установки кнопки пуска-останова двигателя в положение ACC рулевое колесо придвинется, а сиденье водителя – переместится вперед.

Включить или отключить функцию удобного доступа можно в режиме User Settings (Пользовательские настройки) на ЖК-дисплее. Подробнее см. раздел "ЖК-дисплей" в этой главе.

Сиденье переднего пассажира и сиденье задних пассажиров перемещаются назад для удобного доступа, когда соответствующая дверь открывается, а ее кнопка DOOR (ДВЕРЬ) находится в положении ON (ВКЛ).

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Электрический усилитель руля (EPS)

Эта система предназначена для помощи при управлении транспортным средством. В случае останова двигателя или выхода из строя усилителя руля автомобилем управлять будет все еще возможно, но для этого придется прикладывать больше усилий.

В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы в работе рулевого управления рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

К СВЕДЕНИЮ

Если система электрического усилителя руля не функционирует должным образом, на комбинации приборов высветится сигнальная лампа (⊛!). Управление рулевым колесом потребует повышенного усилия. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

i Информация

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- **Сразу после помещения кнопки пуска-останова двигателя в положение ON (Вкл.) рулевое усилие может быть высоким. Это происходит в результате выполнения диагностики системы EPS.**

  После завершения диагностики система рулевого управления вернется к нормальной работе.
- **При переключении кнопки пуска-останова двигателя между положениями ON и OFF будет слышен щелчок срабатывания реле EPS.**
- **При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.**
- **Если температура окружающего воздуха низкая, при повороте рулевого колеса могут раздаваться необычные шумы. При повышении температуры шумы исчезают. Это нормально.**

Регулируемая рулевая колонка

Рулевое колесо должно быть направлено в сторону грудной клетки, а не в лицо. Убедитесь в том, что Вы можете видеть сигнальные лампы и измерительные приборы на комбинации приборов. Всегда регулируйте положение рулевого колеса перед началом поездки.



Процедура изменения угла и высоты положения рулевого колеса

- Переместите переключатель (1) вверх или вниз для регулировки угла (2).
- Переместите переключатель вперед или назад для регулировки высоты (3).

⚠ ОСТОРОЖНО

- **НЕДОПУСТИМО регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.**
- **Всегда регулируйте положение рулевого колеса перед началом поездки.**

К СВЕДЕНИЮ

Не следует производить регулировку положения рулевого колеса при остановленном двигателе больше необходимого времени.

Так можно разрядить аккумуляторную батарею.

Обогреваемое рулевое колесо



Обогрев рулевого колеса включается нажатием кнопки при включенном зажигании или при работающем двигателе. На кнопке загорится индикатор.

- При каждом нажатии на переключатель температура изменяется следующим образом:

ВЫКЛ. → ВЫС. ( ) → НИЗК. ( )

- При установке переключателя обогреваемого рулевого колеса в режим интенсивного обогрева ( ):

  Переключатель обогреваемого рулевого колеса автоматически переключается в положение слабого обогрева через 30 минут. Вы можете выключить обогрев рулевого колеса, установив переключатель в положение off (ВЫКЛ).

- При нажатии кнопки пуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ) при установленном переключателе обогреваемого рулевого колеса в режим интенсивного/слабого обогрева, обогреваемое рулевое колесо автоматически начинает работать в режиме интенсивного обогрева.

К СВЕДЕНИЮ

Недопустимо устанавливать на руль чехлы или дополнительное оборудование. Это может привести к повреждению системы обогрева рулевого колеса.

Звуковой сигнал


OHI046049

Для включения звукового сигнала нажмите на зону на рулевом колесе, обозначенную соответствующим символом (см. рисунок). Звуковой сигнал будет работать только во время нажатия на эту зону.

К СВЕДЕНИЮ

Не включайте звуковой сигнал при помощи сильных ударов, не бейте по зоне включения звукового сигнала кулаком. Не используйте для этого острые предметы.

ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед началом движения транспортного средства зеркало следует отрегулировать так, чтобы вид через заднее окно был в центре.

⚠ ОСТОРОЖНО

Убедиться в отсутствии препятствий вдоль зрительной оси. Не следует располагать какие-либо предметы на задних сиденьях, в багажнике или на подголовниках задних сидений, если при этом будет нарушена обзорность через заднее окно.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения серьезных травм в случае аварии или при раскрытии подушки безопасности не допускается модифицировать зеркало заднего вида или устанавливать панорамное зеркало.

⚠ ОСТОРОЖНО

НЕДОПУСТИМО регулировать зеркало во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Электрохромное зеркало



OHI046051L

В ночное время или в условиях недостаточной освещенности электрическим зеркалом заднего вида автоматически контролируются яркий свет от фар следующих сзади транспортных средств.

При работающем двигателе наличие яркого света контролируется встроенным в зеркало заднего вида датчиком. Датчиком определяется уровень освещенности вокруг транспортного средства и производится автоматическая корректировка, в зависимости от яркости света от следующего сзади транспортного средства.

При переключении селектора в положение R (задний ход) зеркало автоматически переключается на самую яркую настройку, чтобы обеспечить водителю оптимальную видимость сзади.

К СВЕДЕНИЮ

Для очистки зеркала следует использовать смоченное очистителем для стекол бумажное полотенце или аналогичный материал.

Не следует распылять очиститель для стекол непосредственно на зеркало, так как при этом жидкость может попасть внутрь корпуса зеркала.

Наружное зеркало заднего вида



На транспортном средстве установлены с обеих сторон наружные зеркала заднего вида.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Правое зеркало заднего вида имеет выпуклую поверхность.**

  Для некоторых стран левое наружное зеркало заднего вида также выполняется выпуклым.

  Предметы в таком зеркале кажутся находящимися дальше, чем они есть на самом деле.
- **Перед перестроением необходимо посмотреть назад через внутреннее зеркало заднего вида или повернув голову, чтобы оценить дистанцию до следующего сзади транспортного средства.**

⚠ ОСТОРОЖНО

Не регулируйте положение наружных зеркал заднего вида и не складывайте их во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла.**
- **Если зеркало примерзло, не следует пытаться его отрегулировать с применением силы. Для оттаивания рекомендуется использовать спрей антиоблединитель (не антифриз для системы охлаждения) смоченную горячей водой мягкую ткань. Также можно поместить транспортное средство в теплое помещение.**

Регулировка зеркал заднего вида:



1. Повернуть рычаг (1) налево (L) или направо (R) для выбора нужного зеркала заднего вида.
2. При помощи регулятора зеркала (2) подвинуть выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.
3. После завершения регулировки нажмите кнопку L или R (1) еще раз, чтобы предотвратить непреднамеренное изменение настроек.

К СВЕДЕНИЮ

- **Зеркало прекращает перемещаться при достижении крайнего положения, но электропривод продолжает работать, пока переключатель остается нажатым. Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии дольше, чем это необходимо, поскольку это может привести к повреждению электродвигателя.**
- **Недопустимо регулировать положение наружных зеркал заднего вида рукой, при этом может быть поврежден электродвигатель.**

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида



Наружные зеркала заднего вида могут быть сложены или разложены с помощью переключателя, как описано ниже.

Левое (1) : зеркало будет возвращено в исходное положение.

Правое (2) : зеркало будет сложено.

Центр (AUTO) :

Управление зеркалами будет осуществляться автоматически:

- Зеркало будет свернуто или возвращено в исходное положение при закрытии или открытии двери смарт-ключом.
- Зеркало будет свернуто или возвращено в исходное положение при закрытии или открытии двери кнопкой на наружной ручке двери.
- Зеркало будет свернуто или возвращено в исходное положение при приближении к транспортному средству (все двери закрыты и блокированы) при наличии смарт-ключа. (при наличии)

К СВЕДЕНИЮ

Управление электрическим наружным зеркалом заднего вида работает даже при кнопке пуска-останова двигателя в положении OFF. Для предотвращения нежелательной разрядки аккумуляторной батареи не следует производить корректировку зеркал дольше необходимого, если двигатель остановлен.

К СВЕДЕНИЮ

Недопустимо складывать наружное зеркало заднего вида с электрическим приводом вручную. При этом может быть поврежден механизм привода.

Функция помощи при парковке задним ходом (при наличии)



Если установить рычаг переключения передач в положение R (Задний ход), наружное зеркало заднего хода наклонится вниз, способствуя управлению при движении задним ходом.

Положение переключателя (1) наружного зеркала заднего хода определяет, будут ли зеркала перемещаться:

Влево/вправо:

если выбрано положение L (Влево) или R (Вправо), будут перемещаться оба наружных зеркала заднего вида.

Среднее положение:

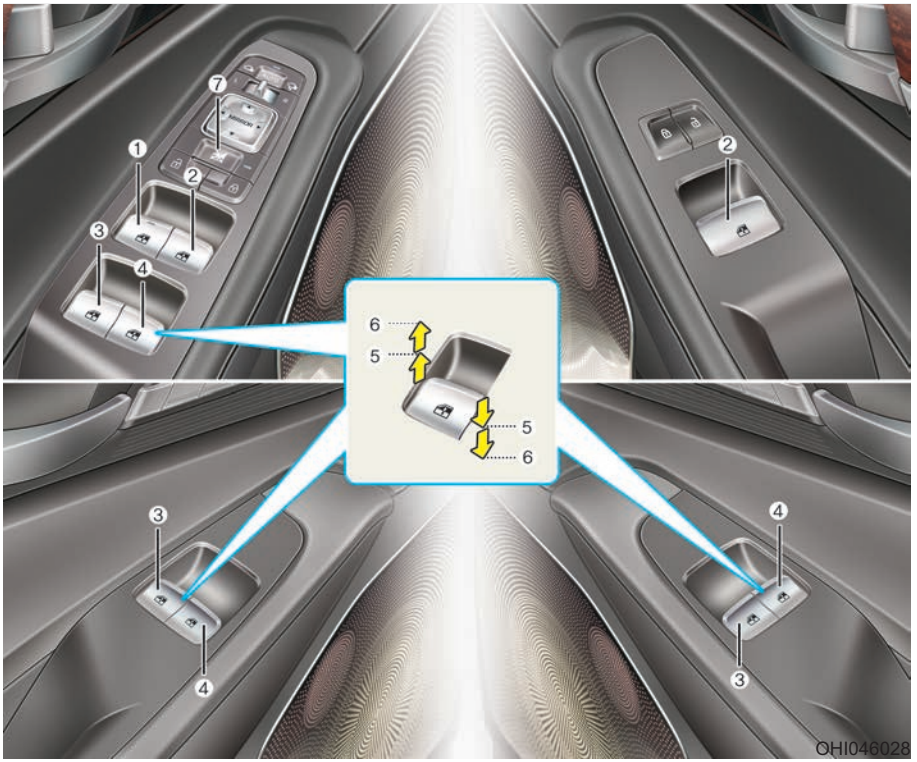
если выбрано среднее положение, наружные зеркала заднего вида перемещаться не будут.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в оригинальные положения в любом из перечисленных ниже случаев:

- Кнопка пуска-останова двигателя установлена в положение OFF или ACC.
- Рычаг рычага переключения передач перемещается в любое положение, кроме "R" (Задний ход).
- Переключатель дистанционного управления наружным зеркалом заднего вида не выбран.

ОКНА

Электростеклоподъемники



1. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
2. Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
3. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
4. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
5. Открытие и закрытие окна
6. Автоматические электростеклоподъемники
7. Переключатель блокировки стеклоподъемников

Для подъема или опускания стекол кнопка пуска-останова двигателя должна находиться в положении ON. На каждой двери установлен собственный переключатель стеклоподъемника. У водителя имеется переключатель блокировки стеклоподъемников, которым может блокироваться работа стеклоподъемников пассажирских дверей. После установки кнопки пуска-останова двигателя в положение ACC или OFF стеклоподъемниками можно будет управлять еще примерно 30 секунд. Однако в случае открытия любой из передних дверей стеклоподъемниками нельзя будет управлять даже в течение этих 30 секунд.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения серьезной травмы или смерти недопустимо во время движения высовывать из окон голову, руки или тело.

i Информация

- **В холодных и влажных климатических условиях электрические стеклоподъемники могут работать плохо из-за замерзания.**
- **В случае движения с открытыми задними окнами или с открытым люком крыши (при наличии) в салоне могу создаваться завихрения потоков воздуха или раздаваться пульсирующие звуки. Эти звуки считаются нормальным явлением. Они могут быть устранены или их уровень может быть снижен принятием перечисленных ниже мер. Если звуки раздаются при открытии одного или обоих задних окон, следует опустить оба передних окна примерно на 25 мм. Если звук раздается при открытом люке в крыше, следует сместить немного люк в сторону закрытия.**

Открытие и закрытие окна



Открытие:

Нажмите переключатель стеклоподъемника вниз до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель при достижении желаемой высоты стекла.

Закрытие:

Потяните переключатель стеклоподъемника вверх до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель при достижении желаемой высоты стекла.

Автоматический стеклоподъемник

При нажатии клавиши управления стеклоподъемником сразу во второе фиксируемое положение (6) происходит полное опускание или подъем стекла, даже если отпустить клавишу. Чтобы остановить стекло в нужном положении во время работы стеклоподъемника, нужно нажать и отпустить клавишу переключателя.

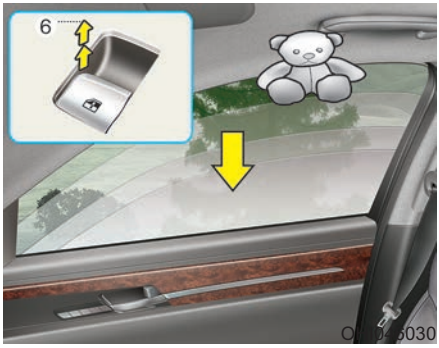
Перезагрузка системы управления электрическими стеклоподъемниками

Если электрические стеклоподъемники работают не надлежащим образом, автоматическая система управления должна быть перезагружена. Для этого необходимо выполнить нижеперечисленные действия.

1. Установите кнопку пуска-останова двигателя в положение ON.
2. Закрыть окно и продолжать тянуть переключатель электростеклоподъемника по меньшей мере еще 1 секунду.

Если после перезагрузки электрические стеклоподъемники все еще не работают должным образом, рекомендуется обратиться для проверки системы к официальному дилер Genesis Brand Products.

Защита от защемления



Если при автоматическом закрытии окна будет обнаружено препятствие, окно остановится и опустится примерно на 30 см (12 дюймов), давая возможность удалить объект.

Если сопротивление будет зарегистрировано при длительном нажатии клавиши стеклоподъемника, стекло прекратит движение верх и затем опустится примерно на 2,5 см.

И если снова постоянно нажимать клавишу управления стеклоподъемником в течение 5 секунд после опускания стекла в результате автоматического обратного хода, функция автоматического обратного хода выполняться не будет.

Информация

Функция автоматического реверса стекла активна только в случае использования функции автоматического поднятия, активизируемой поднятием переключателя до второго положения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы. Иначе возможно получение травмы или повреждение автомобиля. Объекты диаметром меньше 4 мм (0,16 дюйма), находящиеся между стеклом и верхним уплотнителем, могут остаться необнаруженными системой защиты от защемления и стекло не будет опущено.

Переключатель блокировки автоматического стеклоподъемника



Водитель может заблокировать переключатели стеклоподъемников задних дверей с помощью переключателя блокировки стеклоподъемников. При этом загорится индикатор.

Когда переключатель блокировки электростеклоподъемников находится в положении блокировки:

- Водитель может управлять передними электростеклоподъемниками, но не может управлять задними электростеклоподъемниками.
- Пассажир спереди может управлять передним пассажирским электростеклоподъемником.
- Пассажиры сзади не могут управлять задними электростеклоподъемниками.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Расположенный на двери водителя переключатель блокировки стеклоподъемников рекомендуется держать в положении блокировки. Неожиданное включение стеклоподъемника ребенком может привести к серьезной травме или смерти.

К СВЕДЕНИЮ

- **Для предотвращения возможного повреждения системы электрических стеклоподъемников не открывайте или не закрывайте два окна одновременно. Это также способствует длительному сроку службы плавкого предохранителя.**
- **Никогда не пытайтесь одновременно включать в противоположных направлениях переключатели управления электрическим стеклоподъемником одной и той же двери, расположенные на месте водителя и на самой двери. В таком случае стекло остановится, и дальнейшее его перемещение станет невозможным.**

Функция дистанционного открывания/закрывания окна



OHI046001L

Вы можете управлять движением электростеклоподъемника даже при выключенном двигателе, нажав на кнопку запирания двери (1) более 3 секунд. Стекло перемещается (вверх или вниз) пока вы держите нажатой кнопку запирания двери. Движение стекла прекращается, когда вы отпускаете кнопку запирания двери. После полного закрывания стекла лампы аварийной сигнализации мигнут 3 раза.

Информация

- **Функция дистанционного открывания/закрывания окна может внезапно остановить свою работу, если вы отходите от автомобиля во время выполнения этой операции. Оставайтесь вблизи автомобиля, наблюдая за движением стекла.**
- **Движение одного из стекол может прекратиться при препятствовании движению с определенной силой.**

  Однако другие стекла продолжат движение. Поэтому вы должны убедиться, что все стекла закрыты, а лампы аварийной сигнализации мигнули 3 раза.

ЛЮК (ПРИ НАЛИЧИИ)



Если ваш автомобиль оснащен люком в крыше, его можно сдвинуть назад или приоткрыть при помощи рычага управления люком, который находится на потолочной консоли.

Люк в крыше может только быть открыт, закрыт или наклонен только когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ON (ВКЛ).

Информация

- **В холодных и влажных климатических условиях люк может работать плохо из-за замерзания.**
- **После мойки автомобиля или после дождя убедитесь в полном удалении воды с люка перед тем, как открыть его.**

К СВЕДЕНИЮ

Не продолжайте перемещать рычаг управления люком после того, как люк оказывается в полностью открытом, закрытом или откинутом положении. Это может привести к повреждению электродвигателя или других элементов системы.

Информация

Люк нельзя сдвинуть, когда он находится в приподнятом положении, также его нельзя приподнять, когда он открыт полностью или частично.

⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не регулируйте положение люка и солнцезащитной шторки во время управления автомобилем. Это может привести к потере управления и к дорожно-транспортному проис-шествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

Сдвигание люка



При нажатии рычага управления люком в крыше вперед или назад во второе положение фиксации производится открытие или закрытие люка в крыше, даже если переключатель отпущен. Для остановки люка в крыше в требуемом положении, пока производится перемещение люка, необходимо нажать на рычаг управления вперед или назад и отпустить переключатель.

Чтобы открыть или закрыть люк крыши, потяните рычаг управления вперед или назад до первого положения фиксации. Однако люк крыши открывается и закрывается только при нажатии на рычаг управления.

Автоматический возврат люка



Если в процессе автоматического закрытия люк столкнется с посторонним предметом или частью тела человека, он немного сместится в обратном направлении и остановится в таком положении.

Эта функция не сработает при блокировании в проеме люка небольшого предмета. Перед закрытием люка необходимо убедиться в том, что в его проеме нет посторонних предметов.

Поднятие люка



Чтобы открыть люк крыши, переместите рычаг управления люком вверх во второе фиксированное положение. Верхний

люк полностью откроется. Для остановки люка в крыше в любой точке наклона потяните рычаг управления.

Для закрывания люка в крыше сдвиньте рычаг управления люком вперед до перемещения в желаемое положение.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Перед закрытием верхнего люка необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы. Иначе возможно получение травмы или повреждение автомобиля.**
- **Недопустимо управлять люком в крыше во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.**
- **Для предотвращения серьезной травмы или смерти во время движения недопустимо высовывать из верхнего люка голову, руки или туловище.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Необходимо периодически удалять грязь с направляющих люка или из мест скопления между люком и панелью крыши, иначе при движении люка может раздаваться шум.**
- **Недопустимо открывать люк в крыше при отрицательных температурах или когда он покрыт снегом или льдом, при этом вероятно повреждение электродвигателя. В противном случае возможно повреждение электродвигателя. При холодных и влажных климатических условиях вероятно нарушение работы люка.**
- **В целях предотвращения повреждений верхнего люка и электродвигателя запрещается удерживать рычаг управления, когда люк полностью открыт или находится в крайнем положении наклона.**

Солнцезащитная шторка



Солнцезащитная шторка открывается автоматически вместе со стеклянной панелью при сдвигании последней. Если солнцезащитную шторку необходимо закрыть, это нужно сделать вручную.

Сброс настроек системы управления люком

Люк крыши должен быть возвращен на заводские настройки в следующих случаях

- АКБ разряжена или отключена или связанный с ней предохранитель был заменен или отключен.
- функция движения люка крыши одним касанием не работает должным образом.

1. Повернуть кнопку запуска/остановки двигателя в положение ON (ВКЛ) и полностью закрыть люк в крыше.
2. Отпустите кнопку управления.
3. Направьте рычаг управления вперед и удерживайте его до тех пор, пока верхний люк не наклонится и не сместится вверх или вниз. Затем отпустите рычаг управления.
4. Направьте рычаг управления вперед и удерживайте, пока верхний люк не выполнит следующее;

   НАКЛОН ВНИЗ → БОКОВОЙ СДВИГ (ОТКРЫВАНИЕ) → БОКОВОЙ СДВИГ (ЗАКРЫВАНИЕ)

   Затем отпустите кнопку управления.

К СВЕДЕНИЮ

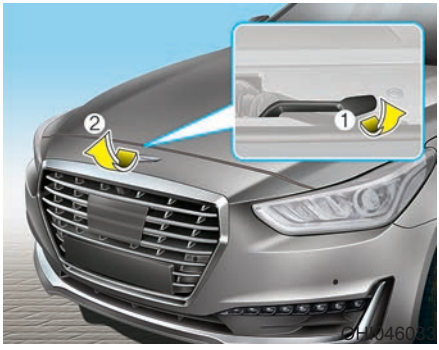
Если перезагрузка системы управления люком не была выполнена после отключения или разряда аккумуляторной батареи транспортного средства, а также после перегорания соответствующего предохранителя, люк в крыше может работать несоответствующим образом.

КАПОТ

Открытие капота



1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Потяните за ручку открывания капота для разблокировки его замка. Капот должен немного приоткрыться.



3. Приподнимите капот, толкните вверх вторую защелку (1), находящуюся в центре под капотом, и поднимите капот (2). После подъема наполовину отпустите капот, дальше он поднимется сам.

Закрытие капота

1.Перед тем, как закрыть капот, проверьте следующее:
- Пробки всех заправочных горловин в отсеке двигателя должны быть установлены правильным образом.
- Необходимо убрать из отсека двигателя перчатки, ветошь и любые иные горючие материалы.

2.Опустите капот вниз наполовину (при подъеме примерно на 30 см от закрытого положения) и надавите на него, чтобы закрыть его. Проверьте, надежно ли закрыт капот.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Перед закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не помешает.**
- **Перед началом движения следует достоверно убедиться в том, что капот плотно закрыт на замок. Убедитесь, что на панели приборов нет сообщения или горящей контрольной лампы открытого капота. Движение с открытым капотом может привести к полной потере видимости, что может повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.**
- **Не передвигайтесь на автомобиле с поднятым капотом. Нарушение обзора может привести к дорожно-транспортному происшествию, кроме того, возможно падение или повреждение капота.**

БАГАЖНИК

Крышка багажника без электропривода (при наличии)

■ Снаружи



Открытие:

1.Выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте более одной секунды кнопку разблокирования крышки багажника на электронном ключе.
- Нажмите кнопку на ручке крышки багажника, имея при себе электронный ключ.
- Воспользуйтесь механическим ключом.

■ Изнутри



- Нажмите кнопку на ручке крышки багажника.

2.Поднимите крышку багажника.

Закрытие:

Опустите крышку багажника и прижмите ее до запирания замка.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении автомобиля крышка багажника всегда должна быть заперта. Если ее оставить открытой или неплотно запертой, в салон могут попасть ядовитые выхлопные газы, содержащие угарный газ (CO), что может привести к серьезному заболеванию или смерти.

⚠ ОСТОРОЖНО

Крышка багажника поднимается вверх. Убедитесь, что во время открытия крышки багажника позади автомобиля отсутствуют предметы и люди.

К СВЕДЕНИЮ

Для предупреждения повреждения подъемных цилиндров крышки багажника и деталей крепежа всегда закрывайте багажник перед началом движения.

i Информация

В холодных и влажных климатических зонах могут наблюдаться нарушения в работе замка и механизмов багажника, связанные с замерзанием.

Крышка багажника с электроприводом (при наличии)

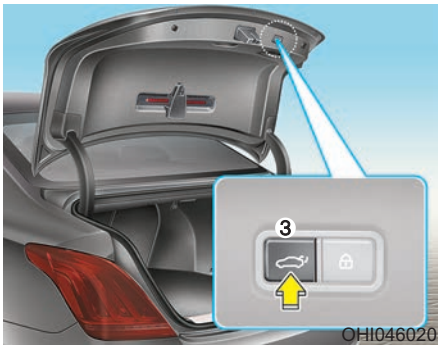
(1) Главная кнопка управления крышкой багажника с электроприводом



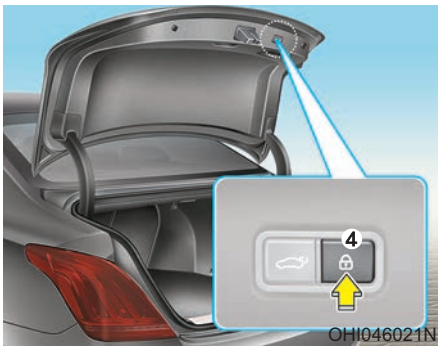
(2) Кнопка открывания крышки багажника с электроприводом



(3) Кнопка закрывания крышки багажника с электроприводом



(4) Кнопка блокировки крышки багажника с электроприводом



Открытие:

Выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте более одной секунды кнопку разблокирования крышки багажника на электронном ключе.
- Нажмите кнопку открывания (2) на багажнике. Если все двери заперты, для этого потребуется иметь при себе электронный ключ.
- Нажмите главную кнопку (1) управления крышкой багажника с электроприводом.

Закрытие:

Выполните одно из следующих действий:

- Нажмите главную кнопку (1) управления крышкой багажника с электроприводом и удерживайте ее до надежного запирания багажника.
- Нажмите кнопку закрывания (3) на багажнике.
- Если все двери заперты, нажмите кнопку блокировки (4) на крышке багажника, имея при себе электронный ключ. Все двери закроются, и активируется система противоугонной сигнализации.

Нажатие кнопки или переключателя в процессе открывания или закрывания багажника прекращает движение. Для возобновления управления крышкой багажника нажмите любую кнопку.

i Информация

Кнопка блокировки крышки багажника с электроприводом не функционирует в следующих ситуациях:

- **Открыта какая-либо дверь.**
- **Кнопка пуска-останова двигателя не находится в положении OFF.**
- **Электронный ключ находится в автомобиле.**

⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра.

Более того, дети или животные могут включить электропривод крышки багажника, что может привести к травмированию их самих или окружающих, а также повреждению автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении автомобиля крышка багажника всегда должна быть заперта. Если ее оставить открытой или неплотно запертой, в салон могут попасть ядовитые выхлопные газы, содержащие угарный газ (CO), что может привести к серьезному заболеванию или смерти.

⚠ ОСТОРОЖНО

Перед открытием или закрытием багажника с электроприводом следует убедиться, что крышка не заденет других людей или какие-либо предметы. Прежде чем приступить к погрузке/разгрузке груза, дождитесь полного открывания и останова крышки багажника.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не закрывайте и не открывайте крышку багажника с электроприводом вручную. Так можно повредить ее. Если закрыть или открыть крышку багажника с электроприводом вручную совершенно необходимо, например, в случае разряженной или отсоединенной АКБ, не прилагайте при этом чрезмерной силы.**
- **Не оставляйте крышку багажника в открытом положении на продолжительное время. Так можно разрядить АКБ.**
- **Для предупреждения повреждения подъемных цилиндров крышки багажника и деталей крепежа всегда закрывайте багажник перед началом движения.**

i Информация

В холодных и влажных климатических зонах могут наблюдаться нарушения в работе замка и механизмов багажника, связанные с замерзанием.

Условия, при которых крышка багажника с электроприводом не открывается или не закрывается;

- Автоматическое открытие или закрытие крышки багажника с электроприводом невозможно при движении со скоростью более 3 км/ч (1,8 мили/ч).
- Крышка багажника с электроприводом может работать при остановленном двигателе.

  Тем не менее, электропривод крышки багажника потребляет много электроэнергии. Для предупреждения разряда АКБ не используйте его слишком часто, например, более 10 раз подряд.
- Недопустимо модифицировать или ремонтировать какую-либо часть крышки багажника с электроприводом самостоятельно. Данная работа должна выполняться официальным дилером Genesis Brand Products.
- Прежде чем поднять автомобиль на домкрате, например, для замены колеса или ремонта, откройте крышку багажника с электроприводом. Не управляйте крышкой багажника с электроприводом, если автомобиль поднят на домкрате. Это может привести к неправильному функционированию крышки багажника.
- Автоматическое открытие крышки багажника с электроприводом может быть заблокировано посторонними предметами, например снегом. Устраните препятствие и постарайтесь открыть крышку снова.

Автоматический останов и реверс



Если в процессе открытия или закрытия крышка багажника окажется заблокированной каким-либо предметом или частью тела, система обнаружит сопротивление и прекратит движение либо переместится в полностью открытое положение для освобождения от препятствия.

Однако при слабом сопротивлении, например, когда предмет тонкий или мягкий, либо когда крышка близка в положению запирания, функция автоматического останова и реверса может не определить сопротивление и продолжить процесс закрытия. Функция автоматического останова и реверса может сработать от сильного удара.

Если функция автоматического останова и реверса включается более двух раз в процессе одного и того же открывания или закрывания, система может остановиться в этом положении.

В этом случае закройте крышку вручную и затем попробуйте снова задействовать автоматическую функцию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предупреждения серьезной травмы или повреждения имущества при управлении крышкой багажника с электроприводом необходимо придерживаться следующих правил предосторожности:

- **Держите лицо, руки, другие части тела или предметы вдали от пути движения крышки багажника.**
- **Не подставляйте намеренно какие-либо части тела или предметы на пути движения крышки багажника с целью проверки работы функции автоматического останова и реверса.**
- **Не позволяйте детям играть с крышкой багажника.**

Возврат крышки багажника с электроприводом к начальным установкам

В случае разряда или отсоединения АКБ, а также замены или снятия соответствующего предохранителя, необходимо вернуть крышку багажника с электроприводом к начальным установкам (сбросить). Для этого выполните следующие действия:

1. Установите рычаг переключения передач в положение P (Парковка).
2. Закройте крышку вручную.

Если по завершении приведенной выше процедуры крышка багажника с электроприводом не функционирует должным образом, следует обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Кнопка управления крышкой багажника



Если кнопка управления крышкой багажника находится в положении разблокировки (отжатом), управление крышкой может осуществляться главной кнопкой управления крышкой багажника с электроприводом, кнопкой открытия багажника, кнопкой закрытия багажника и электронным ключом.

Если кнопка управления крышкой багажника находится в положении блокировки (нажатом), управление крышкой может осуществляться только с помощью механической части электронного ключа.

Интеллектуальная система управления крышкой багажника не работает, когда кнопка управления крышкой багажника установлена в положение LOCK (БЛОКИРОВКА).

Даже если кнопка управления крышкой багажника находится в положении блокировки (нажатом), багажник будет продолжать двигаться вверх под действием механической силы в случае ручного открытия багажника на 10 градусов дальше положения полного закрытия.

Кроме того, при ручном закрытии крышки до второго положения запирания крышка будет электрически перемещаться в положение полного запирания.

К СВЕДЕНИЮ

Закройте крышку багажника и заблокируйте ее кнопкой управления перед въездом на автомойку.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Кнопка управления крышкой багажника должна всегда находиться в положении блокировки (нажатом), за исключением непосредственного управления ею. Неожиданное включение электропривода ребенком может привести к серьезной травме или смерти.**
- **Перед закрытием крышки багажника необходимо убедиться, что этому не мешает голова, другие части тела или предметы.**

i Информация

Если кнопка крышки багажника находится в положении LOCK (заблокировано), то система интеллекутального багажника также будеть отключена.

Экстренное отпирание крышки багажника



Внутри багажника имеется рычаг экстренного отпирания крышки багажника. Если кто-то случайно оказался запертым в багажнике, последний можно открыть, переместив рычаг в направлении стрелки и толкнув крышку багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **На всякий случай вы и ваши пассажиры должны хорошо знать расположение рычага экстренного отпирания крышки багажника и порядок ее открывания при случайном запирании в багажном отделении.**

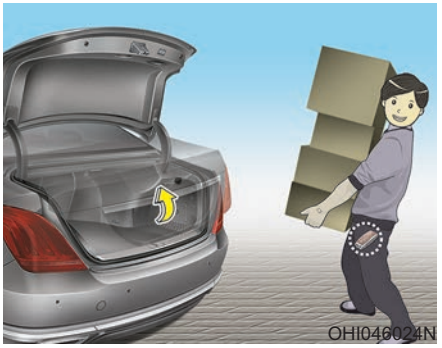
(Продолжение)

(Продолжение)

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ кому либо находиться в багажнике. Если багажник захлопнется и находящийся там человек не сможет выбраться наружу, он может получить серьезные травмы или погибнуть из-за недостаточности вентиляции, проникновения отработавших газов или воздействия экстремальных температур.**

  Багажник является зоной деформации кузова транспортного средства и, в случае аварии, нахождение в нем чрезвычайно опасно.
- **Ваш автомобиль должен быть заблокирован, а электронный ключ находиться вне досягаемости детей. Родители должны объяснить своим детям об опасности нахождения в багажнике.**
- **Используйте рычаг освобождения только в экстренных ситуациях.**

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРЫШКОЙ БАГАЖНИКА (ПРИ НАЛИЧИИ)



На автомобилях, оснащенных электронными ключами, багажник можно открыть без прикосновений с помощью системы автоматического управления крышкой багажника.

Использование системы автоматического управления крышкой багажника

Багажник можно открыть без прикосновений при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Через 15 с после закрытия и блокировки всех дверей.
- Пребывание в зоне обнаружения в течение более 3 секунд.

Информация

- **Система автоматического управления крышкой багажника не работает в следующих случаях:**
  - **обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд после закрывания и запирания дверей с дальнейшим непрерывным обнаружением.**
  - **обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд после закрывания и запирания дверей на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей, оснащенных сигналами приветствия).**
  - **дверь не заблокирована и не закрыта.**
  - **электронный ключ находится в автомобиле.**

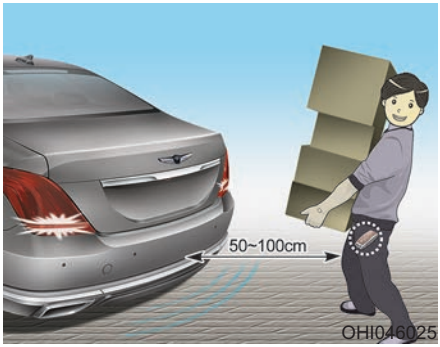


OHI046195L

1. Настройка

Для активации системы автоматического управления крышкой багажника выберите в режиме User Settings (Пользовательские настройки) на ЖК-дисплее пункт Smart Trunk (Автоматическое управление крышкой багажника).

Подробнее см. пункт "ЖК-дисплей" в этой главе.



OHI046025

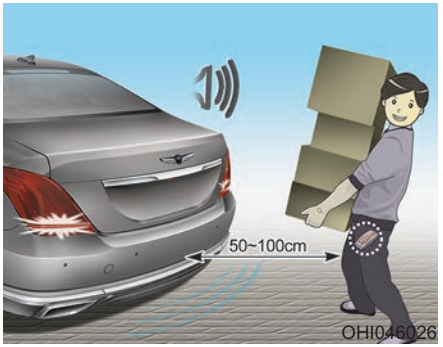
2. Обнаружение и предупреждение

Если появиться в зоне обнаружения (50~100 см за автомобилем) с электронным ключом, огни аварийной сигнализации мигнут, и в течение примерно 3 секунд будет звенеть колокольчик, оповещая об обнаружении электронного ключа и предстоящем открытии багажника.

Информация

Не приближайтесь к зоне обнаружения, если не намерены открывать багажник. Если вы оказались в зоне обнаружения непреднамеренно, загорелись огни аварийной сигнализации и зазвенел колокольчик, выйдите из зоны с электронным ключом.

Крышка багажника останется закрытой.



3. Автоматическое открытие

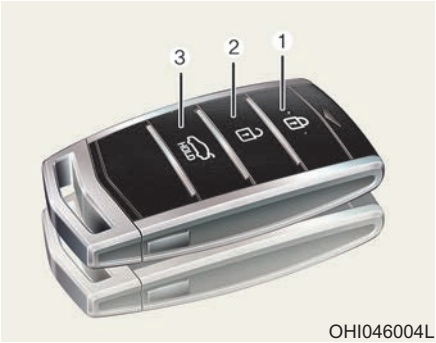
Огни аварийной сигнализации начнут мигать, колокольчик прозвенит два раза, и багажник медленно откроется.

Интеллектуальная система управления крышкой багажника не работает, когда кнопка управления крышкой багажника установлена в положение LOCK (БЛОКИРОВКА).

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Обязательно закройте багажник, прежде чем тронуться с места.**
- **Перед открытием или закрытием багажника следует убедиться, что крышка не заденет других людей или какие-либо предметы.**
- **При открытии багажника на подъеме убедитесь, что из него не выпадут какие-либо предметы. Это может привести к серьезным травмам.**
- **Обязательно отключите систему автоматического управления крышкой багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае багажник может случайно открыться.**
- **Электронный ключ должен находиться вне досягаемости детей. Дети, играющие позади автомобиля, могут случайно открыть крышку багажника с автоматическим управлением.**

Порядок выключения системы автоматического управления крышкой багажника с помощью электронного ключа



OHI046004L

1. Блокировка дверей
2. Разблокировка дверей
3. Тгцпк багажник

Если нажать любую кнопку на электронном ключе на этапе обнаружения и предупреждения, система автоматического управления крышкой багажника выключится.

Помните порядок действий по выключению системы автоматического управления крышкой багажника. Его знание может пригодиться в экстренной ситуации.

Информация

- **При нажатии кнопки (2) разблокировки дверей система автоматического управления крышкой багажника временно выключается. Однако если в течение 30 секунд не открывать двери, система автоматического управления крышкой багажника включится снова.**
- **Если нажать кнопку (3) открывания багажника в течение более 1 секунды, багажник откроется.**
- **Если нажать кнопку (1) блокировки дверей или кнопку (3) открывания багажника, когда система автоматического управления крышкой багажника не находится на этапе обнаружения и предупреждения, система не выключится.**
- **После выключения системы автоматического управления крышкой багажника кнопкой электронного ключа и открытия двери ее можно включить снова путем закрывания и блокирования всех дверей.**

Область обнаружения



- Система автоматического управления крышкой багажника срабатывает вместе с приветственным сигналом при обнаружении электронного ключа на расстоянии 50~100 см от багажника.
- После удаления электронного ключа из зоны обнаружения на этапе обнаружения и предупреждения приветственный сигнал немедленно прекращается.

Информация

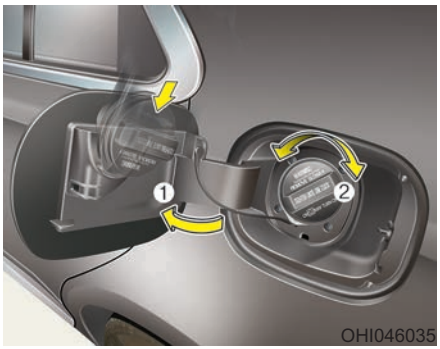
- **Система автоматического управления крышкой багажника не будет работать в любом из следующих случаев:**
  - **электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которые могут создавать помехи для нормальной работы передатчика;**
  - **электронный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона;**
  - **вблизи автомобиля используется электронный ключ другого автомобиля;**
- **Область обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:**
  - **одна сторона автомобиля поднята для замены колеса или осмотра;**
  - **автомобиль припаркован на наклонной или грунтовой дороге и т. п.**

КРЫШКА ЛЮКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Открытие крышки люка топливного бака



1. Остановите двигатель.
2. Нажмите кнопку открывания крышки люка топливозаливной горловины.



3. Открыть крышку люка топливного бака полностью (1).
4. Снять пробку топливного бака (2), повернув ее против часовой стрелки. Когда давление в баке выравнивается, может слышаться шипящий звук. Положить пробку на крышку люка топливного бака.

Информация

Если крышка люка топливного бака примерзла и не открывается, следует несильно постучать по ней или нажать крышку, чтобы расколоть лед, после чего крышка должна открыться. Не следует пытаться открыть дверь с помощью рычага. В случае необходимости следует разбрызгать по контуру двери одобренный антиобледенитель (запрещается использовать антифриз для системы охлаждения) или переместить транспортное средство в отапливаемое помещение, чтобы лед мог растаять.

Закрытие крышки люка топливного бака

1. Для установки крышки поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте крышку люка топливозаливной горловины до фиксации.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобильный бензин относится к пожаро- и взрывоопасным веществам. Несоблюдение приведенных ниже инструкций может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или СМЕРТИ.

- **Необходимо причитать и неукоснительно соблюдать все предупреждения на заправочной станции.**
- **Перед началом заправки топливом следует определить место нахождения кнопки аварийного останова на топливораздаточной колонке (при наличии).**
- **Для предотвращения воздействия статического электричества перед касанием раздаточного крана необходимо дотронуться голой рукой до металлической части транспортного средства на безопасном расстоянии от наливной горловины топливного бака или других источником топливных паров.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **На заправочной станции запрещается использование мобильных телефонов. Электрический ток и (или) радиопомехи от мобильных телефонов могут вызвать воспламенение топливных паров.**
- **После начала заправки топливом не стоит возвращаться в транспортное средство. При касании ткани обивки вероятно образование статического электричества. Разряд статического электричества может привести к возгоранию паров топлива.**

  В случае возврата в транспортное средство необходимо для разряда статического электричества опять прикоснуться голой рукой к металлической части транспортного средства на безопасном расстоянии от наливной горловины топливного бака, раздаточного крана или других потенциальных источников топливных паров.
- **Если используется канистра, перед заправкой ее необходимо поставить на землю. Разряд статического электричества от канистры может привести к возгоранию паров топлива.**

(Продолжение)

(Продолжение)

После начала заправки следует сохранять контакт голой рукой с транспортным средством до завершения заправки.

- **Для хранения бензина должны использоваться только специально предназначенные для этого пластиковые канистры.**
- **Перед заправкой установите рычаг переключения передач в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и переведите кнопку пуска/останова в положение OFF. Искры от электрических компонентов могут вызвать возгорание паров топлива.**
- **На автозаправочной станции запрещается курить, использовать открытый огонь или оставлять в транспортном средстве зажженные сигареты, особенно во время заправки топливом.**
- **Нежелательно заполнять топливный бак полностью, так как это может вызвать разлив бензина.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Если при заправке топливом произошло возгорание, следует немедленно покинуть транспортное средство, сообщить оператору автозаправочной станции и вызвать местную пожарную команду. Должны выполняться все их инструкции и указания.**
- **При разбрызгивании топлива под давлением оно может попасть на кожу и одежду. В случае возгорания это может привести к тяжелым ожогам. Пробку топливного бака следует снимать медленно с надлежащей осторожностью.**

  Если из под пробки выходят топливные пары или слышен шипящий звук, следует остановиться и дождаться прекращения этого явления, прежде чем снимать пробку окончательно.
- **После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.**

Информация

- **Всегда заправляйте автомобиль в соответствии с инструкциями из пункта "Требования к топливу" главы "Введение".**
- **Не допускайте попадания топлива на внешнюю поверхность автомобиля. Любой тип топлива при попадании на окрашенные поверхности может вызвать повреждение лакокрасочного покрытия.**

К СВЕДЕНИЮ

Если необходима замена пробки топливного бака, следует использовать только оригинальную пробку Genesis Brand или ее эквивалент, специально предназначенный для данного транспортного средства. В случае использования несоответствующей пробки топливного бака вероятно повреждение топливной системы или система снижения токсичности выбросов.

Аварийное открывание люка топливозаливной горловины



Если крышка люка топливозаливной горловины не открывается с использованием кнопки дистанционного открытия люка топливозаливной горловины, Вы можете открыть ее вручную. Слегка потяните рукоятку в левой стороне багажного отделения наружу.

К СВЕДЕНИЮ

Не тяните за рукоятку слишком сильно, в противном случае обивка багажника или рукоятка могут быть повреждены.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ



Установленная в транспортном средстве комбинация приборов может отличаться от иллюстрации.

OHI046100L

1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости
4. Указатель уровня топлива
5. Контрольные лампы и индикаторы
6. ЖК-дисплей (включая бортовой компьютер)

К СВЕДЕНИЮ

Все предупреждающие звуковые сигналы (например, приветствие/прощание, звук виртуального двигателя) генерируются внешними усилителями. Для замены внешнего усилителя, когда это необходимо, рекомендуется заказывать оригинальные запасные части Genesis Brand. Любая неавторизованная деталь может стать причиной неисправности внешних усилителей.

Органы управления на приборной панели

Подсветка приборной панели



Когда на транспортном средстве включены габаритные огни или передние фары, используйте регулятор подсветки, чтобы изменить яркость подсветки панели приборов.

При использовании регулятора подсветки также меняется интенсивность подсветки внутренних переключателей.

⚠ ОСТОРОЖНО

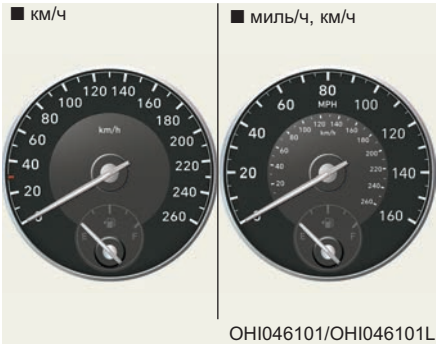
Недопустимо выполнять регулирование на приборной панели во время движения. Это может привести к потере управления и аварии, вызывающей смерть, серьезную травму или имущественный ущерб.



- Отображается яркость подсветки панели приборов.
- При достижении максимального или минимального уровня яркости подсветки подается звуковой сигнал.

Указатели

Спидометр



OHI046101/OHI046101L

Спидометр отображает скорость автомобиля и калиброван в километрах в час (км/ч) и милях в час (м/ч).

Tachometer



OHI046102

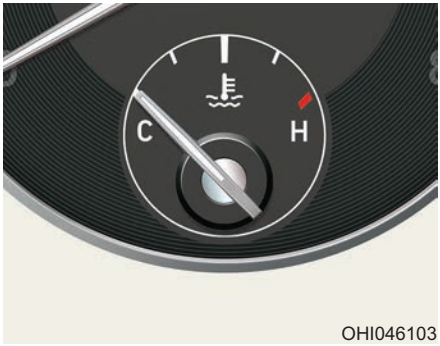
На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин).

Тахометр используется для выбора оптимального режима переключения передач и предотвращения рывков и (или) резких бросков частоты вращения коленчатого вала.

К СВЕДЕНИЮ

Не допускайте работы двигателя в режиме, когда стрелка тахометра находится в КРАСНОЙ ЗОНЕ. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя



OHI046103

Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда кнопка пуска/останова двигателя находится в положении ON (ВКЛ).

К СВЕДЕНИЮ

Выход стрелки за пределы нормальной зоны в сторону позиции "H (Горячо!)" свидетельствует о перегреве и возможном повреждении двигателя.

Недопустимо продолжение поездки с перегретым двигателем. Если двигатель перегрелся, см. пункт "Перегрев двигателя" в главе 6.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не снимайте крышку радиатора или крышку бачка при горячем двигателе. Охлаждающая жидкость находится под давлением и может причинить тяжелые ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок дождитесь охлаждения двигателя.

Указатель уровня топлива



Этим указателем отображается примерное количество топлива в топливном баке.

i Информация

- **Данные по объему топливного бака приведены в главе 8.**
- **Показания указателя уровня топлива дополняются контрольной лампой низкого уровня топлива, загорающейся незадолго до опустошения бака.**
- **На уклонах и поворотах, вследствие движения топлива в баке, может колебаться стрелка указателя уровня топлива или раньше чем обычно загораться контрольная лампа низкого уровня топлива.**

⚠ ОСТОРОЖНО

Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров.

После загорания контрольной лампы и приближения указателя к позиции "E (пустой)" необходимо заправиться топливом при первой же возможности.

К СВЕДЕНИЮ

Старайтесь не допускать слишком большого снижения уровня топлива. Полное израсходование топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Указатель температуры наружного воздуха

Этот датчик показывает текущую наружную температуру воздуха с точностью до 1°C (1°F).

- Температурный диапазон:
  -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Температура наружного воздуха на дисплее не изменяется немедленно, как на обычном термометре, чтобы не отвлекать внимание водителя.

Переключение между единицами измерения температуры (с °C на °F или с °F на °C) выполняется следующим образом:



OHI046111

- Режим пользовательских настроек на комбинации приборов:

  единицы измерения температуры могут быть изменены в "Other Features (прочие функции) - Temperature unit (единицы измерения температуры).

- Автоматическая система управления климатической установкой:

  удерживая кнопку OFF в нажатом состоянии нажать кнопку AUTO и удерживать ее не менее 3 секунд.

Единицы температуры на комбинации приборов или системы климат-контроля меняются одновременно.

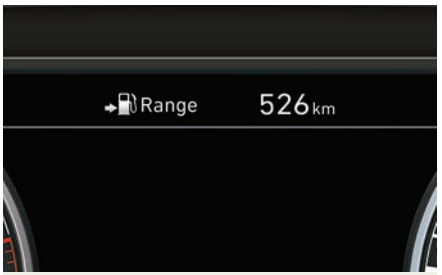
Одометр



OHI046114

На одометре отображается полный пробег транспортного средства, который должен использоваться для определения срока очередного технического обслуживания.

Дальность



OHI046186L

Дальность представляет собой расчетное расстояние, которое автомобиль может пройти с оставшимся количеством топлива в баке.

Если расчетное расстояние меньше 1 км (1 мили), то маршрутный компьютер будет отображать "---" в качестве дальности расстояния, которое автомобиль может пройти на оставшемся топливе.

Информация

- **Если автомобиль находится не на ровной поверхности или питание от АКБ прерывалось, то функция определения расстояния, которое автомобиль может пройти на оставшемся топливе, может работать неправильно.**
- **Расстояние, которое автомобиль может пройти на оставшемся топливе, может отличаться от фактического расстояния, которое может пройти автомобиль, поскольку представляет собой расчетное значение.**
- **Маршрутный компьютер может не зарегистрировать дополнительное топливо, если в автомобиль добавлено менее 6 литров топлива.**
- **Дальность расстояния, проходимого автомобилем на оставшемся топливе, может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.**

Предупредительные и индикаторные сигналы

Контрольная лампа подушки безопасности



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 6 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в пассивной системе безопасности.

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа ремня безопасности



Эта контрольная лампа информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

Подробная информация приводится в разделе "Ремни безопасности" главы 2.

Контрольная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунды.
  - Продолжает гореть, если применен стояночный тормоз.
- Когда применен стояночный тормоз.
- Когда низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
  - Если контрольная лампа продолжает гореть при отпущенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если уровень тормозной жидкости в бачке низкий:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. После остановки двигателя необходимо проверьте уровень тормозной жидкости и немедленно добавить жидкость **до надлежащего уровня (более подробная информация приводится в "Тормозная жидкость" в главе 7).** После добавления тормозной жидкости проверьте все компоненты тормозной системы на наличие утечек. Если обнаружены утечки в тормозной системе, если горит контрольная лампа или если тормоза не работают надлежащим образом, избегайте управления транспортным средством. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Двухконтурная диагональная тормозная система

Автомобиль оборудован двухконтурной диагональной тормозной системой. Это означает, что торможение на два колеса сохраняется даже при сбое одной из сдвоенных систем.

Если работает только одна из сдвоенных систем, для остановки автомобиля необходимы увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль.

Кроме того, если действует только часть тормозной системы, тормозной путь увеличивается.

При сбое тормозов во время движения следует переключиться на низшую передачу для дополнительного торможения двигателем и остановить транспортное средство, как только это будет безопасно.

⚠ ОСТОРОЖНО

контрольная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Продолжать движение при горящей контрольной лампе опасно. Если контрольная лампа стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отпущенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS)



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в ABS (обычна тормозная система будет сохранять свою функциональность и без антиблокировочной системы тормозов).

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)





Эти две сигнальных лампы загораются при движении одновременно в следующих случаях:

Кода ABS и рабочий тормоз не работают надлежащим образом.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Когда горят сигнальные лампы и ABS, и стояночного тормоза, и низкого уровня тормозной жидкости, тормозная система не будет работать как обычно, а резкое торможение может привести к непредвиденной и опасной ситуации.

В этом случае следует избегать движения на высокой скорости и резкого торможения.

В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

i Информация

- Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Когда загорается сигнальная лампа ABS или сигнальные лампы и ABS, и стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости, вероятно, что не работают спидометр, одометр или счетчик суточного пробега. Кроме того, может загораться контрольная лампа EPS и увеличивается или уменьшается рулевое усилие.

В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа системы Электрический усилитель руля (ЭУР)



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе EPS.

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Индикатор неисправности (MIL)



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе снижения токсичности выбросов.

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Продолжение движения при горящем индикаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выбросов, что повлияет на управляемость и (или) расход топлива.

К СВЕДЕНИЮ

Если мигает лампа индикатора неисправности (MIL), это может указывать на ошибку в системе регулирования количества впрыскиваемого топлива, что может привести к снижению мощности двигателя, увеличению шума и вредных выбросов в атмосферу.

В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа системы зарядки



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Продолжает гореть до пуска двигателя.
- При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. Остановить двигатель и проверить приводной ремень генератора на предмет ослабления или повреждения.

   Если ремень отрегулирован надлежащим образом, может быть неисправна система зарядки.

   В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа низкого давления масла



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Продолжает гореть до пуска двигателя.
- Когда низкое давление масла двигателя.

Когда низкое давление масла двигателя:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. Остановить двигатель и проверить уровень масла двигателя **(более подробная информация приводится в "Моторное масло" в главе 7)**. В случае низкого уровня следует добавить масло.

К СВЕДЕНИЮ

Если после добавления масла постоянное горение сигнализатора продолжается или если масло недоступно, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения серьезного повреждения двигателя в случае включения контрольной лампы давления моторного масла следует как можно скорее остановиться в безопасном месте, выключить двигатель и проверить уровень масла. Если уровень масла низкий, долейте его в двигатель до надлежащего уровня и запустите двигатель. Если лампа продолжает гореть при работающем двигателе, немедленно выключите двигатель.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа низкого уровня топлива



Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях:

Когда в топливном баке заканчивается топливо.

Необходимо заправиться топливом как можно скорее.

К СВЕДЕНИЮ

Движение с включенной контрольной лампой низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже "E" может привести к пропускам зажигания в двигателе и повреждению каталитического нейтрализатора (при наличии).

Контрольная лампа превышения скорости (при наличии)



Эта контрольная лампа начинает мигать в следующих случаях:

При превышении скорости 120 км/ч.

- Эта функция позволяет предотвратить движение с превышением скорости.
- Кроме того, примерно 5 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал.

Главная контрольная лампа



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- В случае неисправности в любой из следующих систем:
  - Неисправность системы напоминания о ремнях безопасности (PSB)
  - Неисправность интеллектуальной системы управления дальним светом
  - Неисправность адаптивной системы передних осветительных приборов (AFLS)
  - Неисправность системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD) (при наличии)
  - Неисправность автономной системы экстренного торможения (AEB)
  - Неисправность интеллектуальной системы круиз-контроля
  - Неисправность системы подвески с электронным управлением (ECS)
  - Неисправность тактильной системы рулевого колеса

  Детали этого предупреждения отображаются на ЖК дисплее.

Контрольная лампа низкого давления в шинах (при наличии)



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При недостаточном давлении в одной или нескольких шинах (расположение шины с недостаточным давлением отображается на ЖК дисплее Supervision.)

Более подробная информация приводится в "Система контроля давления в шинах (TPMS)" в главе 6.

Контрольная лампа остается включенной после приблизительно 60-секундного периода мигания или постоянного включается и выключается с интервалом в 3 секунды:

При наличии неисправности в системе TPMS.

В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Более подробная информация приводится в "Система контроля давления в шинах (TPMS)" в главе 6.

⚠ ОСТОРОЖНО

безопасная остановка

- **Систем контроля давления в шинах не может предупредить о неожиданном серьезном повреждении шины, вызванном внешними факторами.**
- **Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.**

Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (EPB)



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в пассивной системе электрического стояночного тормоза.

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

i Информация

Может загореться сигнальная лампа электрического стояночного тормоза (EPB), когда горит световой индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESC), что указывает на неисправность в системе ESC (это не указывает на наличие неисправности в системе EPB).

Световой индикатор AUTO HOLD (автоматическое удержание)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- [Белый] При включении функции автоматического удержания нажатием переключателя AUTO HOLD (автоматическое удержание).
- [Зеленый] Когда транспортное средство остановлено педалью тормоза при активной системе автоматического удержания.
- [Желтый] При наличии неисправности в системе автоматического удержания.

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Более подробная информация приводится в "Функция автоматического удержания" в главе 5.

Световой индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESC)



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ESC.

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Этот световой индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- При работе системы ESC.

Более подробная информация приводится в "Электронная система динамической стабилизации (ESC)" в главе 5.

Световой индикатор выключения электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESC)



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- В случае выключения системы ESC выбором пункта "ESC OFF" на комбинации приборов в режиме изменения пользовательских параметров настройки.

Более подробная информация приводится в "Электронная система стабилизации курсовой устойчивости (ESC)" в главе 5.

ICветовой индикатор иммобилайзера



Этот световой индикатор горит до 30 секунд:

Когда транспортное средство регистрирует электронный ключ внутри автомобиля при том, что кнопка запуска и остановки двигателя находится в положении ACC или ON.

- В это время можно запустить двигатель.
- Световой индикатор гаснет после пуска двигателя.

Световой индикатор мигает несколько секунд:

При отсутствии электронного ключа в салоне.

- В это время пуск двигателя невозможен.

Этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет:

Электронный ключ находится в транспортном средстве, а кнопка запуска и остановки двигателя находится в положении ON, но автомобиль не регистрирует электронный ключ.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Этот световой индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- При низком напряжении батареи электронного ключа.
  - В это время пуск двигателя невозможен. Тем не менее, двигатель можно запустить нажатием кнопки пуска/останова электронным ключом. **(Более подробная информация приводится в "Пуск двигателя" в главе 5)**.
- При наличии неисправности в системе иммобилайзера.

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Индикатор сигналов поворота



Этот световой индикатор начинает мигать в следующих случаях:

При включении указателя поворота

При возникновении любой из следующих ситуаций возможна неисправность системы указателей поворота.

- Индикатор сигналов поворота загорается, но не мигает
- Индикатор сигналов поворота быстро мигает
- Индикатор сигналов поворота не загорается вообще

В любом из этих случаев рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортное средство.

Индикатор ближнего света фар (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

При включении фар.

Индикатор дальнего света



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включен дальний свет.
- Когда рычаг переключателя указателей поворота потянут в положение мигания светом фар.

Световой индикатор включения световых приборов



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

При включении задних габаритных огней или фар.

Система автоматического управления дальним светом



Эта контрольная лампа загорается в перечисленных ниже случаях.

- При включении дальнего света фар, если выключатель освещения установлен в положение AUTO (автоматическое включение).
- При обнаружении системой встречных или попутных транспортных средств будет произведено автоматическое переключение с дальнего света на ближний.

Более подробная информация приводится в разделе "Система автоматического управления дальним светом" этой главы.

Световой индикатор противотуманных фонарей (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

При включении противотуманных фонарей.

Контрольная лампа светодиодных фар (при наличии)



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности светодиодной фары.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Эта контрольная лампа начинает мигать в следующих случаях:

При наличии неисправности части, связанной со светодиодной фарой.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Продолжительное движение с горящей или мигающей контрольной лампой светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар (ближнего света).

Контрольная лампа адаптивной системы коррекции фар (AFLS)



Эта предупреждающая лампа включается в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе AFLS.

При наличии неисправности в системе AFLS:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. Остановить и снова запустить двигатель. При постоянном горении сигнализатора рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Индикатор спортивного режима



Индикатор горит:

Если для движения выбран спортивный режим.

Подробнее см. пункт "Встроенная система управления режимом движения" в главе 5.

Индикаторная лампа режима SMART



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Если выбран режим "SMART" в качестве режима вождения.

Подробнее см. в разделе "Интегрированная система управления режимом вождения" в главе 5.

Горит контрольная лампа режима ECO



Эта контрольная лампа загорается:

в случае выбора "ECO" в качестве режима вождения.

Более подробная информации приводится в разделе "Интегрированная система управления режимом вождения" главы 5.

Индикаторная лампа режима INDIVIDUAL



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Если выбран режим "INDIVIDUAL" в качестве режима вождения.

Подробнее см. в разделе "Интегрированная система управления режимом вождения" в главе 5.

Предупреждающая лампа автономного экстренного торможения (AEB) (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- При выключении системы AEB.
- При блокировании датчика радара или крышки грязью или снегом. Проверьте датчик и крышку и очистите их мягкой тканью.
- При наличии неисправности в системе AEB. Если после добавления масла постоянное горение сигнализатора продолжается или если масло недоступно, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Индикатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDWS) (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- [Зеленый] Выполняются условия работы системы LDWS.
- [Белый] Если не выполняются условия работы системы или если датчик не распознает линию полосы движения.

- [Желтый] При наличии неисправности в системе предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

  Если после добавления масла постоянное горение сигнализатора продолжается или если масло недоступно, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробная информация приводится в разделе "Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDWS)" главы 5.

Индикатор LKAS (системы соблюдения полосы движения) (при наличии)



Этот световой индикатор загорается в следующих случаях:

- [Зеленый] Выполняются условия работы системы LKAS.
- [Белый] Если не выполняются условия работы системы или если датчик не распознает линию полосы движения.
- [Желтый] При наличии неисправности в системе предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

  Если после добавления масла постоянное горение сигнализатора продолжается или если масло недоступно, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробная информация приводится в разделе "системы соблюдения полосы движения (LKAS)" главы 5.

Контрольная лампа полного привода (AWD) (при наличии)



Эта предупреждающая лампа в следующих случаях:

- После перевода кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ).
  - Загорается приблизительно на 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе AWD.

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки транспортного средства.

Сообщения на ЖК-дисплее

Переведите селектор в положение P (Shift to P)



OHI046120L

Это предупреждающее сообщение появляется при попытке остановить двигатель без установки рычага переключения передач в положение "P" (парковка).

На данном этапе после нажатие кнопки пуска/останова двигателя включается режим ACC (если нажать кнопку пуска/останова двигателя еще раз, то будет включено зажигание).

Разряжен аккумулятор в ключе (Low Key Battery)



OHI046118L

Это предупреждающее сообщение включается, когда при переводе кнопки запуска/останова двигателя в положение OFF (выключено) определяется, что аккумуляторная батарея электронного ключа разряжена.

Поверните руль и нажмите кнопку START (Press START button while turning wheel)



OHI046192L

Это предупреждающее сообщение появляется когда рулевое колесо не разблокировано обычным способом при нажатии кнопки пуска/останова двигателя.

Кнопку запуска и остановки двигателя следует нажимать, поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

Руль разблокирован (Steering wheel unlocked)



OHI046193L

Это предупреждающее сообщение включается, если рулевое колесо не будет заблокировано при переводе кнопки запуска/останова двигателя в положение OFF (выключено).

Проверьте систему блокир.руля (Check steering wheel lock system)



OHI046194L

Это предупреждающее сообщение включается, если рулевое колесо не будет нормально заблокировано при переводе кнопки запуска/останова двигателя в положение OFF (выключено).

Нажмите педаль тормоза для запуска (Press brake pedal to start engine)



OHI046119L

Это предупреждающее сообщение появляется после двух нажатий кнопки пуска/останова двигателя без нажатия педали тормоза (включен режим ACC).

Для запуска автомобиля нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель.

Ключ не в машине (Key not in vehicle)



OHI046115L

Это предупредительное сообщение появляется при нажатии на кнопку пуска/останова двигателя, если в салоне нет электронного ключа.

При попытке запуска автомобиля всегда держите при себе электронный ключ.

Ключ не обнаружен (Key not detected)



OHI046116L

Это предупредительное сообщение появляется при нажатии на кнопку пуска/останова двигателя, если электронный ключ не обнаружен.

Нажмите кнопку START еще раз (Press START button again)



OHI046122L

Сообщение отображается, если запуск двигателя не удался с помощью Кнопки запуска и остановки двигателя.

Если на дисплее появится это сообщение, попробуйте запустить двигатель повторно.

Если предупреждающее сообщение появляется при каждом нажатии на кнопку запуска и остановки двигателя, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Нажмите кнопку START ключом (Press START button with key)

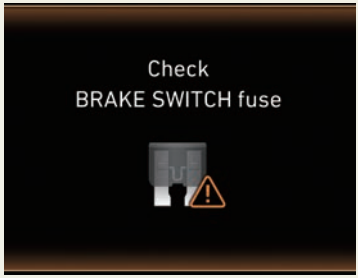


OHI046117L

Это предупреждающее сообщение включается, если кнопка запуска/останова двигателя нажимается, когда на дисплее отображается сообщение "Key not detected" (Ключ не обнаружен).

При этом мигает световой индикатор иммобилайзера.

Проверьте предохранитель BRAKE SWITCH (Check BRAKE SWITCH fuse)



OHI046124L

Это предупреждающее сообщение отображается в случае отсоединения предохранителя переключателя тормоза.

При отображении этого сообщения перед запуском двигателя необходимо заменить предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав кнопку пуска/останова двигателя и удерживая ее в течение 10 с в положении ACC.

Рычаг в P или N для запуска (Shift to P or N to start engine)



OHI046123L

Это предупреждающее сообщение появляется при попытке пуска двигателя без установки рычага переключения передач в положение "P" (парковка) или "N" (нейтраль).

Информация

Пуск двигателя также возможен при установке рычага переключения передач в положении "N" (нейтраль). Однако, для обеспечения безопасности, рекомендуется производить пуск двигателя при установке рычага переключения передач в положении "P" (парковка).

Дверь, Капот, Багажник открыт (Door, hood, trunk open)



OHI046125

Появляется предупреждение, в котором указано, открыт ли капот, багажник или какая-либо из дверей. Если дверь/багажник открыт, а предупреждение заблокировано другим предупреждением, в верхней части ЖК дисплея будет отображен значок.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что двери/капот/багажник полностью закрыты.

Также убедитесь, что на панели приборов нет сообщения или горящей контрольной лампы открытых дверей/капота/багажника.

Люк открыт (Sunroof open) (при наличии)



OHI046126

Это предупреждение включается, если двигатель выключается при открытом люке в крыше.

Окно открыто (Window open) (при наличии)



OHI046127

Отображается данное предупреждение с информацией о том, какое окно открыто.

Яркость (Illumination)



OHI046110L

Яркость подсветки панели приборов отображается при ее регулировке.

Подробнее см. в разделе "Комбинация приборов" в этой главе.

Контрольная лампа обледеневшей дороги (Icy road warning light) (при наличии)



OHI046200L

Эта сигнальная лампа предназначена для предупреждения водителя об обледенении на дороге.

Когда температура на указателе температуры снаружи падает ниже 4°C (40°F), то 5 раз подряд мигают и затем загораются контрольная лампа обледеневшей дороги и указатель температуры снаружи. Также 1 раз звучит предупредительный звуковой сигнал.

Информация

Если контрольная лампа обледеневшей дороги загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.

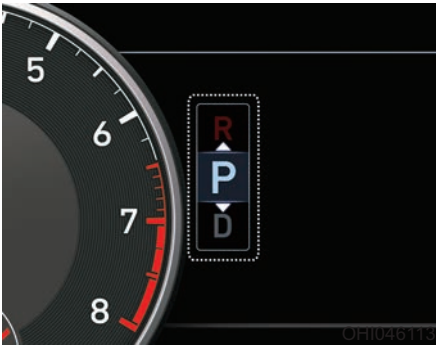
Индикатор переключения передач (Transmission shift indicator)



Этот индикатор указывает выбранное положение рычага переключения передач.

- Парковка: P
- Задний ход: R
- Нейтраль: N
- Движение: D
- Ручной режим: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Всплывающий индикатор переключения (Shift Indicator Pop-up)



Всплывающий индикатор появляется на комбинации приборов на 2 с и отображает текущее положение рычага переключения передач при переключении диапазонов (P/R/N/D).

Неисправность системы помощи при парковке (Parking assist system malfunction) (при наличии)



OHI046174

Это предупреждение отображается при наличии проблем с системой помощи при парковке. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробнее см. раздел "Система помощи при парковке" в главе 3.

Индикатор круиз-контроля (Cruise indicator)



OHI056134

Индикатор отображается, когда включена система круиз-контроля (1) и задана его скорость (2).

Подробнее см. в разделе "Система круиз-контроля" или "Адаптивная система круиз-контроля" в главе 5.

Низк. давление (Low Tire Pressure) (при наличии)



OHI046129N

Данное предупреждающее сообщение отображается если давление в шинах низкое. Также будет подсвечена соответствующая шина.

Подробнее см. пункт "Система контроля давления в шинах" в главе 6.

Включите переключатель FUSE SWITCH (Turn on FUSE SWITCH)



OHI046130L

Это предупредительное сообщение отображается в случае выключения расположенного в находящемся под рулевым колесом блоке предохранителей предохранителя-выключателя.

При отображении этого сообщения срабатывает предохранитель-выключатель.

Более подробная информация приводится в "Предохранители" в главе 7.

Режим фар (Lights Mode)

■ Тип A



OHI046148L

■ Тип B



OHI046197L

Этот индикатор указывает на выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

Режим стеклоочист. (Wiper)

■ Тип A



OHI046149L

■ Тип B



OHI046198L

Данный индикатор указывает выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

Низкий уровень жидкости омывателя (Low Washer Fluid)



OHI046150L

Это предупреждающее сообщение появляется в режиме напоминания об обслуживании, если уровень жидкости в бачке омывателя низкий.

Залейте жидкость в бачок омывателя.

Заполните резервуар жидкости стеклоомывателя.

Топл. на исходе (Low Fuel)



OHI046145L

Данное сообщение отображается, когда топливный бак практически пуст.

Одновременно с отображением этого сообщения на комбинации приборов загорится индикатор низкого уровня топлива.

Рекомендуется найти ближайшую заправочную станцию и заправиться.

Если автомобиль оборудован системой проекции информации на ветровое стекло, предупреждение будет отображаться только там.

Перегрев двигателя (Engine has overheated)



OHI046147L

Это предупредительное сообщение отображается когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Это означает, что двигатель перегрелся и может быть поврежден.

Если двигатель перегрелся, см. "Перегрев" в главе 6.

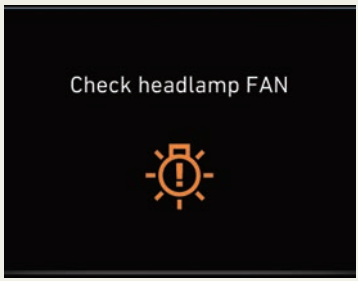
Проверьте светодиодные фары (Check headlamp LED)



OHI046152L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности светодиодной фары. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

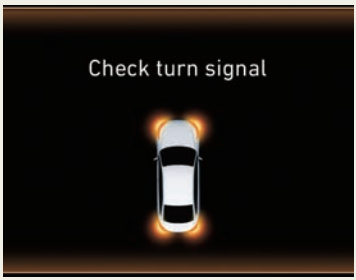
Проверьте вентилятор фар (Check headlamp FAN)



OHI046151L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности вентилятора фар. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Проверьте сигнал поворота (Check turn signal) (при наличии)



OHI046153L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности сигналов поворота. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Проверьте систему управления дальним светом (Check Smart High Beam System) (при наличии)



OHI046142L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности в интеллектуальной системе управления дальним светом. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в разделе "Интеллектуальная система управления дальним светом" в главе 3.

Проверьте тактильную систему рулевого колеса (Check haptic steering wheel system) (при наличии)



OHI046135L

Это предупреждающее сообщение Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности в тактильной системе рулевого колеса. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Проверьте рычаг переключения передач (Check shift lever)



OHI046133L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности рычага переключения передач. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

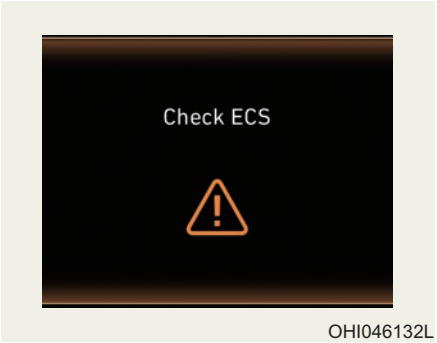
Неисправность рычага переключения передач (Shifter Malfunction)



OHI046134L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности в системе автоматической трансмиссии. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Проверьте ECS (Check ECS)(при наличии)



OHI046132L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неправильной работы системы подвески с электронным управлением (ECS). Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробнее см. раздел "Подвеска с электронным управлением (ECS)" в главе 5.

Информация

При обнаружении неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC) может появиться предупреждающее сообщение "Electronic Controlled Suspension" (ECS) и включается индикаторная лампа электронной системы контроля устойчивости (ESC).

Проверьте PSB (Check PSB)



OHI046144L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности системы напоминания о ремнях безопасности (PSB).

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробную информацию см. в пункте "Ремень безопасности" в главе 2.

Проверьте систему AEB (Check AEB system) (при наличии)



OHI046143L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности автономной системы экстренного торможения (AEB).

В некоторых случаях датчик AEB или крышка, расположенная в нижней части передней решетки радиатора, могут быть загрязнены или закрыты грязью или снегом. Проверьте датчик и крышку и очистите их мягкой тканью.

При наличии предупреждающего сообщения рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в разделе "Автономная система экстренного торможения (AEB)" в главе 5.

Проверьте систему BSD (Check BSD System) (при наличии)



OHI046137L

Это предупреждающее сообщение отображается в случае обнаружения неисправности в системе обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD). Система BSD автоматически выключается. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробнее см. пункт "Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD)" в главе 5.

Проверьте LDWS (Check LDWS)(при наличии)



OHI056135L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности в системе предупреждения о покидании полосы движения (LDWS). Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в разделе "Система предупреждения о покидании полосы движения (LDWS)" в главе 5.

Проверьте LKAS (Check LKAS) (при наличии)

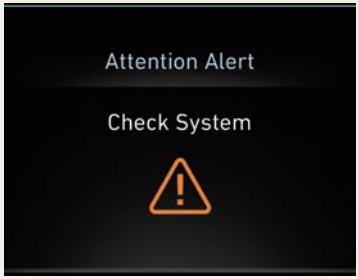


OHI056117L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности в системе помощи при удержании в пределах полосы движения (LKAS). Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробнее см в разделе "Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения (LKAS)" в главе 5.

Проверка сигнала внимания водителя (Driver Attention Alert Check System) (при наличии)



OHI046141L

Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности в системе проверки сигнала внимания водителя. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в разделе "Проверка сигнала внимания водителя (DAA)" в главы 5.

Проверьте систему круиз-контроля (Check Smart Cruise Control System) (при наличии)



OHI046138L

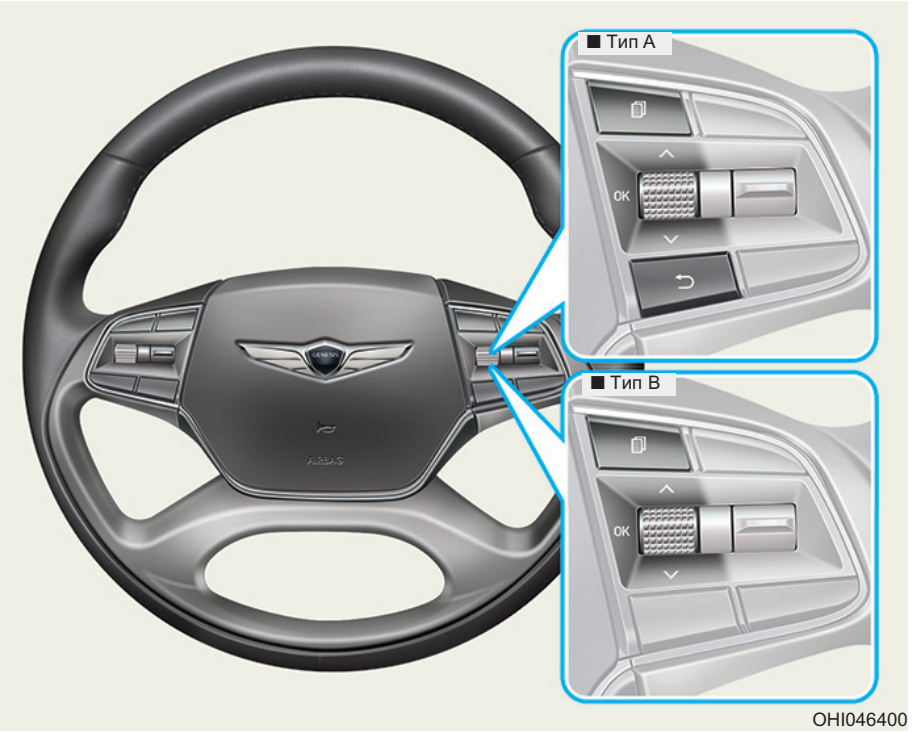
Это предупреждающее сообщение отображается при обнаружении неисправности в интеллектуальной системе круиз-контроля.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в разделе "Адаптивная система круиз-контроля (ASCC)" главы 5.

ЖК-ДИСПЛЕЙ

Управление ЖК-дисплеем



Режимы ЖК дисплея можно менять с помощью кнопок управления.

(1) : Кнопка MODE для изменения режима
(2) , : Переключатель MOVE для выбора пункта меню
(3) OK: Кнопка SELECT/RESET для выбора и отмены выбора пункта меню

Режимы ЖК-дисплея

Режимы	Символ	Пояснение
Trip Computer (Ср.р-д пути)		В этом режиме отображается информация, связанная с вождением, такая как суточный пробег, экономия топлива и т. д. **Подробнее см. в разделе "Маршрутный компьютер" в этой главе.**
Turn By Turn (TBT) (Отобр.поворотов) (при наличии)		В этом режиме на дисплее отображаются состояние системы навигации.
Assist (Информация)		• В этом режиме отображается состояние интеллектуальной системы круиз-контроля (SCC), системы предупреждения о покидании полосы движения (LDWS) и системы удержания в пределах полосы движения (LKAS). **Подробнее см. в разделе "Интеллектуальная система круиз-контроля (SCC)", "Система предупреждения о покидании полосы движения (LDWS)"/"Система удержания в пределах полосы движения (LKAS)" в главе 5.** • В этом режиме отображается информация, связанная с сигналом проверки внимания водителя и системой контроля давления в шинах (TPMS). **Подробнее см. в разделе "Сигнал проверки внимания водителя (DAA)" в главе 5 и "Система контроля давления в шинах (TPMS)" в главе 6.**
User Settings (Установки)		В этом режиме можно изменять настройки дверей, фонарей и т. д.
Warning (Осторожно)		В этом режиме отображаются предупреждающие сообщения, связанные с системой обнаружения объектов вне зоны видимости водителя и т. д.

Предоставляемая информация зависит от функций, выбранных в вашем автомобиле.

Ред. параметры в положении передачи P (Edit settings after shifting to P)



OHI046154L

Этот предупреждающее сообщение включается при попытке выбора пункта меню из режима пользовательских настроек во время движения.

В целях безопасности вносите изменения в пользовательские настройки, припарковав автомобиль, задействовав стояночный тормоз и переместив рычаг переключения передач в положение P (парковка).

Краткое справочное руководство (Quick guide help)

В этом режиме предоставляются краткие руководства по работе с системами в режиме пользовательских настроек.

Выберите пункт меню, затем нажмите и удерживайте кнопку OK.

Подробнее о каждой системе см. в руководстве для владельца.

Режим маршрутного компьютера (Trip computer mode)



OHI046156L

Режим маршрутного компьютера отображает информацию, связанную с параметрами управления автомобилем, включая экономию топлива, счетчик пройденного расстояния и скорость автомобиля.

Подробнее см. в разделе "Маршрутный компьютер" в этой главе.

Режим отобр.поворотов (Turn By Turn (TBT) mode)



OHI046157

В этом режиме на дисплее отображаются состояние системы навигации.

Режим помощи (Assist mode)



OHI046158

SCC/LKAS

В этом режиме отображается состояние интеллектуальной системы круиз-контроля (SCC), системы предупреждения о покидании полосы движения (LDWS)/системы удержания в пределах полосы движения (LKAS).

Подробнее см. в разделе "Интеллектуальная система круиз-контроля (SCC)", "Система предупреждения о покидании полосы движения (LDWS)"/"Система удержания в пределах полосы движения (LKAS)" в главе 5.



OHI056120L

Сигнал проверки внимания водителя (Driver Attention Alert) (DAA)

В этом режиме отображается информация, связанная с сигналом проверки внимания водителя (DAA).

Подробнее см. в разделе "Сигнал проверки внимания водителя (DAA)" в главе 5.



OHI046160L

Давление в шинах (Tire Pressure)

В этом режиме отображается информация, связанная с системой контроля давления в шинах (TPMS).

Подробнее см. раздел "Система контроля давления в шинах (TPMS)" в главе 6.

Режим предупреждения (Warning mode)

В случае наступления одного из перечисленных ниже событий в течение нескольких секунд будут отображаться предупреждающие сообщения.

- Неисправность системы напоминания о ремнях безопасности (PSB)
- Неисправность интеллектуальной системы управления дальним светом
- Неисправность адаптивной системы передних осветительных приборов (AFLS)
- Неисправность системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD) (при наличии)
- Неисправность автономной системы экстренного торможения (AEB)
- Неисправность интеллектуальной системы круиз-контроля
- Неисправность системы подвески с электронным управлением (ECS)
- Неисправность тактильной системы рулевого колеса

Режим пользовательских настроек (User settings mode)



OHI046161L

В этом режиме можно изменять настройки комбинации приборов, дверей, фонарей и т. д.

1.Проекционный дисплей (Head-Up Display)
2.Помощь п/вож. (Driving Assist)
3.Дверь (Door)
4.Освещение (Lights)
5.Звук (Sound)
6.Функц. комфорт. (Convenience)
7.Интерв. обслуж. (Service Interval)
8.Доп. функции (Other Features)
9.Сброс (Reset)

Предоставляемая информация зависит от функций, выбранных в вашем автомобиле.



OHI046162L

1. Проекционный дисплей (Head-Up Display)

• Проекц.диспл. (Head-Up Display)

Если выбран этот пункт, он включается на дисплее проекции информации на ветровое стекло.

• Рег.выс.изоб (Display Height)

Регулировка высоты изображения.

• Вращение (Rotation)

Регулировка угла отображения изображения.

• Яркость (Brightness)

Регулировка яркости изображения.

• Отобр.данные (Content Select)

Выбор отображаемой информации

- Отобр.поворотов (Turn by Turn)
- Информация о движении (Traffic information)
- Круиз-контроль или Интеллект. круиз-контроль (Cruise control or Smart cruise control)
- Система удержания в полосе движения или предупреждение о смене полосы движения (Lane keeping assist system or Lane departure warning system)
- Обнаружение объектов в мертвой зоне (Blind spot detection system)

• Размер спидометра (Speedometer Size)

Выбор размера шрифта спидометра.

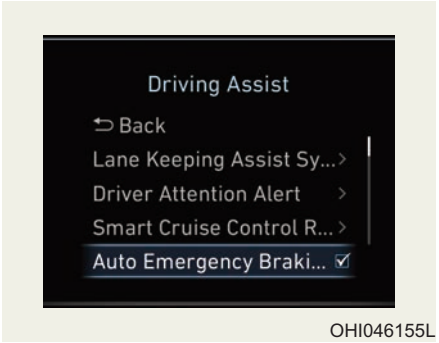
- Крупный/средний/мелкий

• Цвет спидометра (Speedometer Color)

Выбор цвета шрифта спидометра.

Белый/оранжевый/зеленый

Подробнее см. пункт "Дисплей проекции информации на ветровое стекло" в этой главе.



OHI046155L

2. Помощь п/вож. (Driving Assist)

• Система помощи при удержании в пределах полосы движения (Lane Keeping Assist System)

Регулировка чувствительности системы помощи при удержании в пределах полосы движения.

- Режим LDWS/Стандарт. LKA/Активный LKA(Lane Departure/Standard LKA/Active LKA)

Подробнее см. в разделе "Система помощи при удержании в пределах полосы движения" в главе 5.

• Сигнал контроля внимания водителя (Driver Attention Alert)

Регулировка чувствительности сигнала контроля внимания водителя.

- Выключено/нормально/Раньше

Подробнее см. в разделе "Сигнал проверки внимания водителя (DAA)" в главе 5.

• Чувствительность интеллектуального круиз-контроля (Smart Cruise Control Response)

Регулировка чувствительности интеллектуальной системы круиз-контроля.

- Медленно/нормально/быстро

Подробнее см. в разделе "Усовершенствованная интеллектуальная система круиз-контроля" в главе 5.

• Автоматическое экстренное торможение (Auto Emergency Braking)

Включение или отключение автономной системы экстренного торможения (AEB).

Подробная информация приводится в разделе "Автономная система экстренного торможения (AEB)" в главе 5.

• Предупреждение об опасном сближении спереди (Forward Collision Warning)

Регулировка времени начального предупреждения для автономной системы экстренного торможения.

- С задержкой/норма/заранее

Подробная информация приводится в разделе "Автономная система экстренного торможения (AEB)" в главе 5.

• Система помощи при смене полосы движения (Lane Change Assist)

Регулировка времени начального предупреждения для системы помощи при смене полосы движения.

- Норма/с задержкой

Подробнее см. в разделе "Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя" в главе 5.

• Предупреждение о препятствии при движении задним ходом (Rear Cross Traffic Alert)

Включение или отключение системы предупреждения о препятствии при движении задним ходом.

Подробнее см. в разделе "Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя" в главе 5.

• Сигнал обнаружения объекта вне зоны видимости водителя (Blind Spot Detection Sound)

Включение или отключение сигнала обнаружения объекта вне зоны видимости водителя.

Подробнее см. в разделе "Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя" в главе 5.



OHI046164L

3. Дверь (Door)

• Автоблокировка дверей (Automatically Lock)

- Откл. (Disable): функция автоматического разблокирования дверей будет отключена.
- Включить при движении (Enable on Speed): все двери автоматически блокируются при превышении скорости 15 км/ч (9,3 мили в час).
- Разблокировка дверей водителем (Driver Door Unlock): Все двери автоматически разблокируются, если разблокирована дверь водителя.
- Включить при перекл. КПП (Enable on Shift): все двери автоматически блокируются при перемещении рычага коробки передач передач АКПП из положения P (парковка) в положение R (задний ход), N (нейтраль) или D (движение).

• Автоматическое разблокирование

- Откл. (Disable): функция автоматического разблокирования дверей будет отключена.
- Зажиг. выкл. (Vehicle Off): все двери автоматически разблокируются после выбора положения OFF кнопки пуска и останова двигателя.
- Переключ. в положение "P" (On Shift to P): все двери будут автоматически разблокированы при перемещении рычага коробки передач АКПП в положение P (парковка).

• Сигн. бл./разбл. (Lock/Unlock Sound)

Включение или отключение звука блокировки при блокировке и разблокировании дверей.

• Автом.откр.бгжн (Smart Trunk)

Включение или отключение интеллектуальной системы управления крышкой багажника.

Подробнее см. пункт "Интеллектуальная система управления крышкой багажника" в этой главе.



OHI046165L

4. Освещение (Lights)

• Кол.миг.пврт. (One Touch Turn Signal)

- Выкл. (Off): функция включения указателя поворота одним касанием будет выключена.
- 3, 5, 7 миганий (3, 5, 7 Flashes): после небольшого перемещения рычага переключателя указателей поворота указатели поворота будут мигать 3, 5 или 7 раз.

Подробнее см. в разделе "Осветительные приборы" в этой главе.

• Цвет общего освещения (Ambient Light Color)

Выбор цвета общего освещения.

- Полярный белый/океанский синий/озерный сине-зеленый/зеленая орхидея/зеленая фрезия/красный цвета солнечного заката/фиолетовый цвета зари

• Яркость общего освещения (Ambient Light Brightness)

Выбор яркости общего освещения.

- Уровень 1-4

• Задерж.откл. (Head lamp Delay)

Включение или отключение функции задержки отключения света фар.

Подробнее см. в разделе "Осветительные приборы" в этой главе



OHI046196L

5. Звук (Sound)

• Громкость системы помощи при парковке (Park Assist System Volume)

Регулировка уровня громкости звука системы помощи при парковке.

- Уровень 1-3

• Зв.сигн. привет. (Welcome Sound)

Включение или отключение функции сигнала приветствия.



OHI046167L

6. Функц. комфорт. (Convenience)

• Память положения сиденья (Seat Easy Access)

- Нет (None): функция легкого доступа выключена.
- Норм./увелич. (Normal/Extended): После остановки двигателя сиденье водителя автоматически сместится назад на короткое (Normal) или большое (Extended) расстояние для облегчения посадки или выхода из транспортного средства.

Подробнее см. в разделе "Система памяти настроек сиденья водителя" в этой главе.

• Память положения руля (Steering Easy Access)

• Вкл. (On): рулевое колесо автоматически перемещается вперед или назад для обеспечения удобной посадки или выхода из автомобиля.

• Выкл. (Off): функция удобного доступа (рулевое колесо) отключена.

Подробнее см. в разделе "Система памяти настроек сиденья водителя" в этой главе.

• Беспроводная система зарядки (Wireless Charging System)

- Передняя (Front): Включение или отключение системы беспроводной зарядки на переднем сиденье.
- Задняя (Rear): Включение или отключение системы беспроводной зарядки на заднем сиденье.

Подробнее см. в разделе "Беспроводная система зарядки" в этой главе.

• Отображение режимов ст.очист/фар (Wiper/Lights Display)

Включение или отключение режима работы стеклоочистителя/ освещения.

При включении этой функции на ЖК дисплее будет отображаться режим стеклоочистителя/ освещения при его изменении.

• Уведомление о переключении КПП (Gear Position Pop-up)

Включение или отключение всплывающей информации о положении рычага коробки передач.

При включении этой функции на ЖК дисплее будет отображаться положение рычага коробки передач.



OHI046168L

7. Интерв. обслуж. (Service Interval)

• Интерв. обслуж. (Service Interval)

Включение или отключение функции напоминания об интервале технического обслуживания.

• Настройка интервала (Adjust Interval)

Выбор отображения интервала в виде пробега или временного периода.

• Сброс (Reset)

Сброс функции напоминания об интервале технического обслуживания.



OHI046169L

8. Доп. функции (Other Features)

• A/сброс расх.топ. (Fuel Economy Auto Reset)

- Выкл. (Off): среднее значение расхода топлива не будет автоматически сбрасываться после заправки.
- После зажигания (After Ignition): Информация о среднем расходе топлива автоматически сбросится, когда пройдет 4 часа после выключения двигателя.
- После заправки (After Refueling): автоматический сброс счетчика среднего расхода топлива при заправке топливом.

Подробнее см. пункт "Маршрутный компьютер" в этой главе.

• Единицы измерения расхода топлива (Fuel Economy Unit)

Выбор единиц отображения расхода топлива. (км/л, л/100)

• Ед. изм. темпер. (Temperature Unit)

Выбор единиц измерения температуры. (°C, °F)

• Ед. изм. давл. (Tire Pressure Unit)

Выбор единиц измерения давления воздуха в шинах. (фунты на кв. дюйм, кПа, бар)

9. Сброс (Reset)

Вы можете сбросить мени в режиме пользовательских настроек Все меню в режиме пользовательских настроек включены, за исключением меню выбора языка и интервала технического обслуживания.

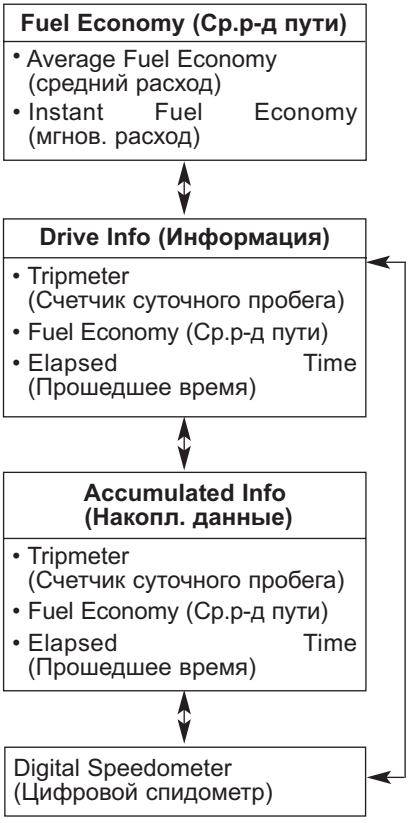
МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

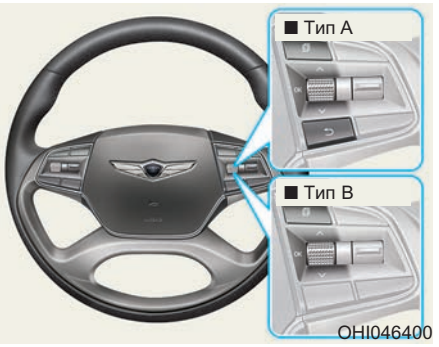
Маршрутный компьютер - управляемая микрокомпьютером система информирования водителя, которой отображается связанная с движением информация.

Информация

Некоторая сохраненная в маршрутном компьютере информация для водителя стирается при отключении аккумуляторной батареи.

Цифровой спидометр





Для изменения режима бортового компьютера следует вращать переключатель " , " на рулевом колесе.

Расход топлива



OHI046156L

Средний расход топлива (1)

- Средний расход топлива вычисляется по полному расстоянию пробега и расходу топлива, начиная с последнего сброса средней топливной экономичности.
- Средний расход топлива может сбрасываться как вручную, так и автоматически.

Ручной сброс

Для сброса среднего расхода топлива необходимо нажать на кнопку [OK] на рулевом колесе, когда отображен средний расход топлива, и удерживать ее дольше 1 секунды.

Автоматический сброс

Для автоматического сброса среднего расхода топлива после каждой заправки топливом выберите режим "After refueling" (после заправки топливом) в меню "User Settings" (Установки) на ЖК дисплее (см. раздел "ЖК дисплей").

В режиме "After refueling" (после заправки) средний расход топлива обнуляется (—), когда скорость автомобиля превысит 1 км/ч (1 миля/ч) после добавления более 6 л (2 галлона) топлива.

Информация

Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с предыдущего цикла зажигания, чтобы начался средний расход топлива.

Мгновенный расход топлива (2)

- В данном режиме отображается расход топлива в реальном времени, если скорость автомобиля превышает 8 км/ч (5 м/ч)

Дисплей информации о движении Driving Info



OHI046171L

На этом экране отображается расстояние поездки (1), средний расход топлива (2) и общее время вождения (3).

Информация рассчитывается после каждого цикла движения. Информация о движении активируется, когда пройдет 4 часа после выключения двигателя. Другими словами, последняя информация о движении будет доступна через 4 часа после того, как вы включите двигатель.

Для сброса информации вручную нажмите и удерживайте кнопку OK в момент просмотра информации о движении (Driving info). Данные пройденного расстояния, среднего расхода топлива и общего времени вождения будут обнулены одновременно.

Информация о вождении будет рассчитываться непрерывно все время работы двигателя (например, если автомобиль остановился в пробке или на светофоре.)

Информация

Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с предыдущего цикла зажигания, чтобы начался средний расход топлива.

Дисплей общего пройденного расстояния Accumulated Info



OHI046172L

На этом экране отображается общее пройденное расстояние (1), средний расход топлива (2) и общее время вождения (3).

Информация рассчитывается с момента последнего сброса данных.

Для сброса информации вручную нажмите и удерживайте кнопку OK в момент просмотра общего пройденного расстояния (Accumulated driving). Данные пройденного расстояния, среднего расхода топлива и общего времени вождения будут обнулены одновременно.

Информация об общем времени движения будет рассчитываться непрерывно все время работы двигателя (например, если автомобиль остановился в пробке или на светофоре.)

Информация

Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с предыдущего цикла зажигания, чтобы начался средний расход топлива.

Цифровой спидометр



OHI046173

Этим сообщением отображается скорость транспортного средства (км/ч или мили в час).

ПРОЕЦИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ НА ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО (ПРИ НАЛИЧИИ)



На прозрачное ветровое стекло проецируется некоторая информация комбинации приборов и системы навигации.

Меры предосторожности при использовании дисплея проекции информации на ветровое стекло

В указанных ниже ситуациях считывание информации с дисплея проекции информации на ветровое стекло может быть затруднено.

- Водитель неправильно сидит на сиденье водителя.
- У водителя надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром.
- На крышке дисплея проекции информации на ветровое стекло расположен предмет.
- Автомобиль движется по влажной дороге.
- Несанкционированный доступ к осветительным приборам, установленным в салоне автомобиля или попадание света от внешнего источника снаружи автомобиля.
- У водителя надеты очки.
- Водитель носит контактные линзы.

При затрудненном считывании информации с дисплея проекции информации на ветровое стекло отрегулируйте угол наклона дисплея проекции информации на ветровое стекло или его уровень яркости в режиме пользовательских настроек. **Подробнее см. раздел "ЖК-дисплей" в этой главе.**

Обслуживание проектора на лобовое стекло рекомендуется выполнять у официального дилера Genesis Brand Products. Для технического обслуживания дисплея проекции информации на ветровое стекло требуется специальное ветровое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Не используйте тонировку переднего ветрового стекла и не добавляйте прочие металлические покрытия. В противном случае проецируемое изображение может быть не видно.**
- **Не помещайте какие-либо предметы на переднюю панель и на прикрепляйте предметы к ветровому стеклу.**
- **Предупреждение об обнаружении объекта в непросматриваемой зоне на дисплее проекции информации на ветровое стекло является лишь вспомогательным. Не полагайтесь только на эту информации при изменении полосы движения. Всегда оглядывайтесь вокруг перед изменением полосы движения.**

К СВЕДЕНИЮ

При замене ветрового стекла на автомобилях оснащенных системой проекции информации на ветровое стекло необходимо его заменить на стекло, пригодное для проекции на него информации. В противном случае на ветровом стекле будут видны двойные изображения.

Включение/отключение проецирования информации на ветровое стекло



OHI046175L

Для включения проектора на ветровое стекло следует выбрать "Head-Up Display" (Проекц.диспл.) в "User Settings Mode" (Установки) на комбинации приборов. Если не будет выбрано "Head-Up Display" (Проекц.диспл.), проектор на ветровое стекло останется выключенным.

Информация, проецируемая на ветровое стекло



OHI046404C

1. Информация о навигации с последовательным предупреждением о поворотах (TBT)
2. Дорожная информация
3. Информация о скорости движения
4. Информация о настройке скорости круиз-контроля
5. Информация системы адаптивного круиз-контроля
6. Информация системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDWS)/системы удержания в пределах полосы (LKAS)
7. Предупреждения системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя
8. Сигнальные лампы
9. Информация аудиовизуальной системы

Информация

Если в качестве проецируемого на ветровое стекло содержимого выбрать навигационные данные с последовательным прохождением поворотов (TBT), данные TBT не будут отображаться на ЖК-дисплее.

Настройки дисплея проекции информации на ветровое стекло



OHI046162L

Для настройки проекции информации на ветровое стекло используйте меню пользовательских настроек на ЖК дисплее.

Подробнее см. раздел "ЖК-дисплей" в этой главе.

- Head-Up Display (Дисплей проекции информации на ветровое стекло)
- Display Height (Высота дисплея)
- Rotation (Вращение)
- Brightness (Яркость)
- Content Select (Выбор содержания)
- Speedometer Size (Размер спидометра)
- Speedometer color (Цвет спидометра)

СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Наружные световые приборы

Управление осветительными приборами

■ Тип A



OHI046481L

■ Тип B



OHI046482L

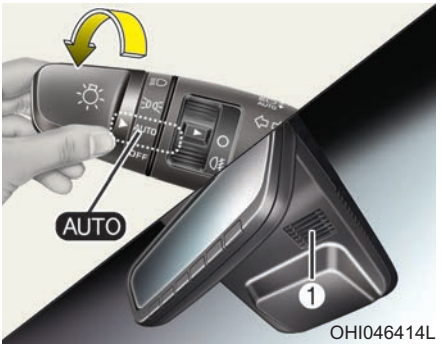
Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:

(1) выключение (O)

(2) автоматическое включение световых приборов

(3) габаритные огни

(4) фары.



OHI046414L

Положение автоматического включения световых приборов (AUTO)

Если переключатель света находится в положении автоматического включения световых приборов (AUTO), фары и габаритные огни будут включаться и выключаться автоматически, в зависимости от освещенности дороги.

При использовании системы автоматического включения световых приборов рекомендуется включать световые приборы вручную при вождении в ночное время, в туман, при въезде в зоны с недостаточным освещением, такие как туннели или закрытые парковочные сооружения.

К СВЕДЕНИЮ

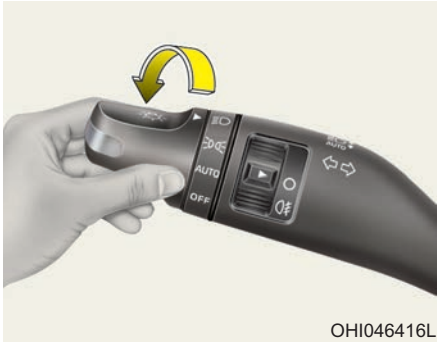
- **Недопустимо закрывать чем-либо или проливать жидкость на расположенный на приборной панели датчик (1).**
- **Недопустимо чистить датчик с помощью очистителя для стекол, при этом на датчике может образоваться пленка, которая будет препятствовать нормальной работе датчика.**
- **Если на автомобиле используются тонированные стекла или какой-либо иной тип металлизированного покрытия ветрового стекла, нормальная работа системы автоматического включения световых приборов может быть нарушена.**



OHI046415L

Положение габаритных огней (≡D◊≡)

Если переключатель света находится в положении включения габаритных огней (1-е положение), горят габаритные огни, фонарь подсветки номерного знака и подсветка панели приборов.



OHI046416L

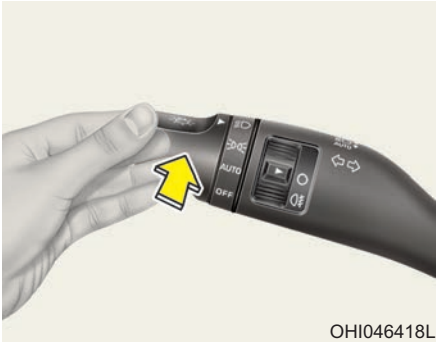
Положение фар (≡D)

Когда переключатель освещения находится в положении передних фар (2-м положении), включены передние фары, габаритные огни, фонари освещения номерного знака и подсветка панели приборов.

Информация

Для включения фар кнопка пуска-останова двигателя должна находиться в положении ON.

Управление дальним светом фар



OHI046418L

Для включения дальнего света следует толкнуть рычаг от себя. Рычаг вернется в исходное положение. При включении дальнего света на панели приборов загорится контрольная лампа включения дальнего света.

Для выключения дальнего света следует потянуть рычаг к себе. Включится ближний свет.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо использовать дальний свет фар при приближении встречного транспорта. Использование дальнего света фар может помешать другим водителям следить за дорогой.



OHI046417L

Для мигания дальним светом фар следует потянуть рычаг на себя и отпустить. Дальний свет остается включенным, пока не отпущен рычаг.

Автоматическое управление дальним светом фар (при наличии)



OHI046419L

Система автоматического управления дальним светом используется для переключения между дальним и ближним светом в зависимости от яркости фар других транспортных средств и дорожных условий.

Условия работы

1. Установите переключатель света в положение AUTO (автоматич.).
2. Включите дальний свет, толкнув рычаг от себя.

   Загорится контрольная лампа (AUTO) автоматического управления дальним светом.
3. Система автоматического управления дальним светом активизируется после достижения скорости 45 км/ч.

- Если оттолкнуть рычаг во время работы интеллектуальной системы управления дальним светом, система управления дальним светом отключится и дальний свет будет включен постоянно. Контрольная лампа (AUTO) автоматического управления дальним светом погаснет.
- Если при включенной системе автоматического управления дальним светом потянуть рычаг к себе, система выключится.

4. Если установить переключатель света в положение фар, система автоматического управления дальним светом выключится, и будет постоянно использоваться ближний свет.

Переключение с дальнего света на ближний производится при перечисленных ниже условиях.

- выключение системы автоматического управления дальним светом;
- установка переключателя света в другое положение, кроме AUTO;
- обнаружение света фар встречного транспортного средства;
- обнаружение света задних габаритных огней впереди идущего транспортного средства;
- хорошая освещенность дороги, когда дальний свет не требуется;
- обнаружение света от уличных фонарей или других источников света;
- уменьшение скорости ниже 35 км/ч.

К СВЕДЕНИЮ

Нормальная работа системы может быть нарушена в следующих случаях:

- **свет от встречного или впереди идущего транспортного средства не обнаружен из-за неисправности лампы, затенения и т. д.;**
- **световые приборы встречного или впереди идущего транспортного средства загрязнены, покрыты слоем снега или воды;**
- **свет от встречного или впереди идущего транспортного средства не обнаружен из-за отработавших газов, дыма, тумана, снега и т. д.;**
- **ветровое стекло покрыто слоем грязи, льда, изморози или повреждено;**
- **форма фар вашего автомобиля аналогична фонарям впереди идущего транспортного средства;**
- **плохая видимость из-за тумана, сильного дождя или снегопада;**
- **выполнение ремонта или замены фар не у авторизованного дилера;**
- **неправильная регулировка фар;**
- **движение по узкой извилистой дороге или дороге с плохим покрытием;**
- **движение на спуске или подъеме;**

(Продолжение)

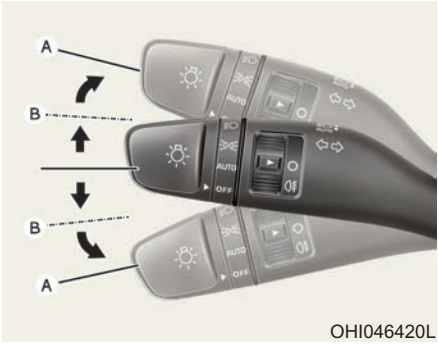
(Продолжение)

- **движение на перекрестке или извилистой дороге, когда видна только часть впереди идущего транспортного средства;**
- **присутствие светофора, светоотражающего или мигающего дорожного знака либо зеркала;**
- **плохие дорожные условия, такие как влажное или покрытое снегом дорожное покрытие;**
- **впереди идущее транспортное средство движется с выключенными фарами, но с включенными противотуманными фарами;**
- **неожиданное появление встречного транспортного средства из-за поворота;**
- **крен автомобиля из-за спущенной шины или буксировки;**
- **горит контрольная лампа системы LDWS (Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения) (при наличии).**

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Недопустимо располагать на ветровом стеклу какие-либо принадлежности, наклейки или выполнять тонировку.**
- **Замена стекла ветрового окна должна производиться официальным дилером.**
- **Недопустимо демонтировать или допускать удары по деталям системы автоматического управления дальним светом.**
- **Должны быть приняты меры, чтобы вода не попала в блок системы автоматического управления дальним светом.**
- **Недопустимо располагать на приборной панели отражающие свет предметы, такие как зеркала, белая бумага и т. д. Отражение солнечного света может стать причиной нарушения нормальной работы системы.**
- **Если система автоматического управления дальним светом не работает должным образом, следует внимательно следить за дорожной обстановкой. При этом потребуется переключаться с дальнего света на ближний вручную.**

Указатели поворота и перестроения



OHI046420L

Для включения сигнала правого поворота рычаг необходимо поднять вверх, для включения сигнала левого поворота рычаг должен быть опущен в нижнее положение (A).

После завершения поворота рычаг переключателя автоматически вернется в выключенное положение.

Для включения указателя перестроения слегка переместите рычаг указателя поворота и удерживайте в положении (B). Рычаг вернется в выключенное положение при отпускании.

Функция включения сигнала поворота одним касанием (при наличии)

Для активации функции включения сигнала поворота одним касанием слегка переместите рычаг указателей поворота и затем отпустите его. Сигнал изменения полосы мигнет 3, 5 или 7 раз.

Активировать или деактивировать функцию включения сигнала поворота одним касанием, а также выбрать число миганий (3, 5, or 7), можно через меню "User Settings Mode" (Установки) на ЖК-дисплее. Подробнее см. пункт "ЖК-дисплей" в этой главе.

Информация

Если контрольная лампа включения указателей поворота горит постоянно и не мигает или мигает необычным образом, вероятно перегорание электрической лампы или наличие плохого контакта в цепи. Лампу, возможно, необходимо заменить.

Задние противотуманные фонари (при наличии)



OHI046483L

Включение задних противотуманных фонарей:

Установите переключатель света (1) сначала в положение фар, затем в положение задних противотуманных фонарей.

Чтобы выключить задние противотуманные фонари, выполните одно из следующих действий:

- Выключите переключатель фар.
- Переведите переключатель света в положение задних противотуманных фонарей еще раз.

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи

Эта функция предназначена для предотвращения разряда АКБ.

Система автоматически выключает габаритные огни после останова двигателя и открытия двери водителя.

С этой функцией габаритные огни выключаются автоматически при остановке на обочине дороги в темное время суток.

Если требуется, чтобы световые приборы горели при неработающем двигателе, выполните следующие действия:

1) Откройте дверь водителя.
2) Выключите и включите габаритные огни переключателем света на рулевой колонке.

Функция задержки выключения фар (при наличии)

После установки кнопки пуска-останова двигателя в положение ACC или OFF при включенных фарах, последние (и/или габаритные огни) продолжат гореть в течение примерно 5 минут. Однако, если при остановленном двигателе открыть и закрыть дверь водителя, фары (и/или габаритные огни) выключатся через 15 секунд.

Фары (и/или габаритные огни) можно выключить двойным нажатием кнопки блокировки на электронном ключе или поворотом переключателя света в положение OFF или AUTO. Тем не менее, если повернуть переключатель света в положение AUTO в темное время суток, фары не погаснут.

Активировать или деактивировать функцию задержки выключения фар можно в режиме User Settings (Пользовательские настройки) на ЖК-дисплее.

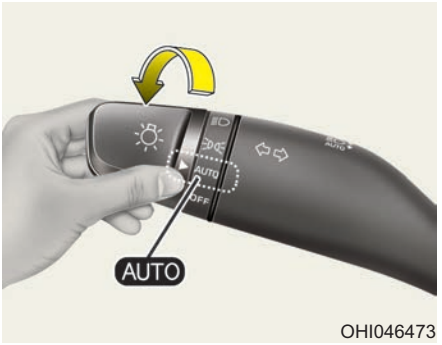
Подробнее см. пункт "ЖК-дисплей" в этой главе.

К СВЕДЕНИЮ

В случае выхода водителя через другую дверь (кроме двери водителя) не сработает функция экономии АКБ, а система задержки выключения фар не выключится автоматически.

Поэтому такое действие может привести к разряду АКБ. Покидая автомобиль таким образом, обязательно выключите фары вручную.

Адаптивная система коррекции фар (Adaptive Front Lighting System) (AFLS) (при наличии)



OHI046473

Система AFLS обеспечивает более широкий обзор путем регулирования угла поворота и наклона фар на основании данных об угле поворота рулевого колеса и скорости.

Установите переключатель в положение "AUTO" при работающем двигателе. Система AFLS работает при включенных фарах. Для выключения системы AFLS установите переключатель в другое положение. После выключения системы AFLS регулирование угла поворота прекращается, а угла наклона продолжается непрерывно.



Этот индикатор загорается в случае неисправности системы AFLS.

Остановитесь в ближайшем безопасном месте и перезапустите двигатель. При постоянном горении сигнализатора рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Дневные ходовые огни (ДХО)

Использование дневных ходовых огней (ДХО) позволяет другим участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть автомобиля, особенно после захода или перед восходом солнца.

Отдельные дневные ходовые огни выключаются в следующих условиях:

1. Переключатель освещения находится в положении передних фар, в том числе, фары автоматически включаются в положение освещения AUTO (АВТОМ.).
2. Двигатель остановлен.
3. Включена аварийная световая сигнализация.
4. Включен указатель поворота.
   - Если включить указатель поворота, отключится только соответствующий фонарь дневных ходовых огней.
   - Если включить указатель поворота при включенных стояночных огнях, дневные ходовые огни отключатся, но стояночные огни останутся включенными.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если корректор не работает надлежащим образом, даже при наклоне автомобиля назад под действием веса пассажиров, или пучок света от фары дальнего света направлен слишком высоко или слишком низко, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

Устройство регулировки угла наклона фар

Автоматически регулирует угол наклона фар в зависимости от количества пассажиров и веса груза в багажнике.

Обеспечивает надлежащий угол наклона фар в различных условиях.

Омыватель фар (при наличии)

Моющее средство разбрызгивается на фары одновременно с подачей моющей жидкости на ветровое стекло в следующих обстоятельствах:

1. Кнопка пуска-останова двигателя находится в положении ON.
2. Переключатель света находится в положении фар (ближнего света).

Информация

- **Периодически проверяйте омыватели фар на предмет правильности разбрызгивания моющей жидкости на рассеиватели фар.**
- **Омыватель фар можно включать повторно через 15 минут после последнего использования.**

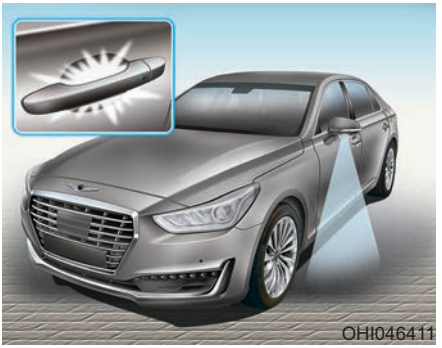
Изменение направления движения (для Европы)

Данная функция используется при посещении стран с противоположным направлением дорожного движения.

Подробнее см. пункт "Лампы освещения" в главе 7.

Система приветствия (при наличии)

Огни приветствия (при наличии)



Фонарь подсветки выхода

Если все двери (и крышка багажника) закрыты и заблокированы, фонарь подсветки выхода загорится примерно на 15 секунд после любого из следующих событий:

- нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе;
- нажатие кнопки на внешней ручке двери;
- приближение к автомобилю с электронным ключом

Кроме того, если переключатель складывания наружных зеркал будет установлен в положение AUTO, то наружные зеркала заднего вида займут исходное положение автоматически.

Лампа в дверной ручке (при наличии)

Если все двери (и крышка багажника) закрыты и заблокированы, лампа в дверной ручке загорится примерно на 15 секунд после любого из следующих событий:

- нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе;
- нажатие кнопки на внешней ручке двери;
- приближение к автомобилю с электронным ключом.

Фары и габаритные огни

Когда фары (переключатель света в положении включения фар или в положении AUTO) включены и все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, габаритные огни и фары включатся на 15 секунд при выполнении любого из следующих условий:

- нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.

Если в этот момент нажать кнопку блокировки или разблокировки дверей, фары и габаритные огни немедленно выключатся.

Активировать или деактивировать сигнал приветствия можно в режиме User Settings (Пользовательские настройки) на ЖК-дисплее. Подробнее см. пункт "ЖК-дисплей" в этой главе.

Лампа освещения салона

Когда переключатель освещения салона находится в положении DOOR и все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, плафон освещения салона включится на 30 секунд при выполнении любого из следующих условий:

- Нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе;
- При открывании за внешнюю ручку двери.

Если на данном этапе нажать кнопку блокирования или разблокирования двери, то плафон освещения салона будет немедленно выключен.

Внутреннее освещение

К СВЕДЕНИЮ

Не следует длительное время оставлять включенным внутреннее освещение, так как при этом может разрядиться аккумуляторная батарея.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо включать внутреннее освещение при движении в темное время суток. При включенном внутреннем освещении видимость окружающей обстановки будет недостаточной, что может привести к аварии.

Автоматическое выключение внутреннего освещения

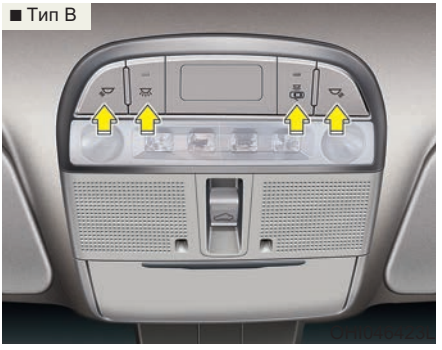
Плафоны внутреннего освещения автоматически выключаются примерно через 20 минут после останова двигателя и закрытия всех дверей. В случае открывания двери плафоны выключатся через 40 минут после останова двигателя. Плафоны выключаются через 5 секунд после блокировки дверей электронным ключом и включения системы противоугонной сигнализации.

Освещение переднее

■ Тип A



■ Тип B



-  :

  Включение и выключение лампы направленного освещения осуществляется любой из этих кнопок. Эта лампа выдает направленный пучок света для удобного использования в качестве лампы направленного освещения в ночное время или в качестве лампы персональной подсветки для водителя и пассажира на переднем сиденье.

-  :

  Нажмите кнопку для включения всех передних ламп. Нажмите кнопку еще раз для выключения всех передних ламп.

- :

Передние и задние плафоны освещения салона включаются при открытии передней или задней двери независимо от того, работает двигатель или нет. При разблокировании дверей с помощью электронного ключа передние и задние плафоны освещения салона включаются примерно на 30 секунд (до открытия какой-либо двери). Передние и задние плафоны освещения салона плавно выключаются примерно через 30 секунд после закрытия двери. Однако если кнопка пуска/останова двигателя находится в положении ON или заблокированы все двери, передние и задние лампы отключаются.

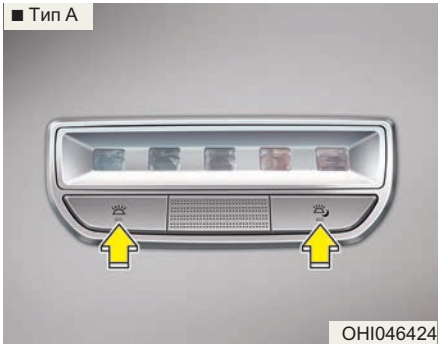
В случае открытия двери при кнопке пуска-останова двигателя в положении ACC или OFF передние и задние плафоны освещения салона останутся включенными в течение примерно 20 минут.

- :

Нажмите эту кнопку для включения или выключения передних и задних плафонов освещения салона.

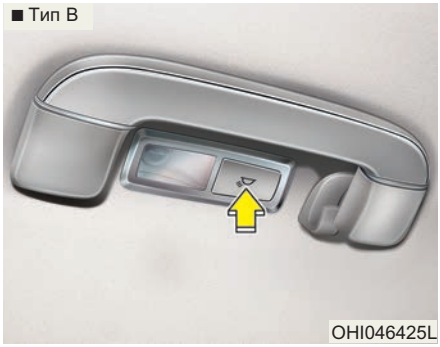
Задние лампы

■ Тип A



OHI046424

■ Тип B



OHI046425L

- :

Нажмите кнопку для включения задней лампы индивидуальной подсветки и ламп подсветки рукоятки двери. Выключить отдельно лампы подсветки рукоятки двери невозможно. Нажмите кнопку для одновременного выключения задней лампы индивидуальной подсветки и ламп подсветки рукоятки двери.

-  :

  Нажмите эту кнопку для включения или выключения задних плафонов освещения салона.

-  :

  Нажмите кнопку для приглушения света задней лампы индивидуальной подсветки. Нажмите кнопку еще раз для выключения задней лампы индивидуальной подсветки.

К СВЕДЕНИЮ

Не следует оставлять освещение включенным длительное время при остановленном двигателе.

Лампа зеркала солнцезащитного козырька (спереди)



OHI046428

При открытии крышки аксессуарного зеркала в солнцезащитном козырьке автоматически загорается его лампа.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи необходимо плотно закрывать крышку аксессуарного зеркала после использования.

Лампа зеркала солнцезащитного козырька (сзади)



Нажмите на зеркало в козырьке на потолке автомобиля. Лампа подсветки зеркала в козырьке заднего сиденья автоматически включится при открывании крышки.

Лампа перчаточного ящика



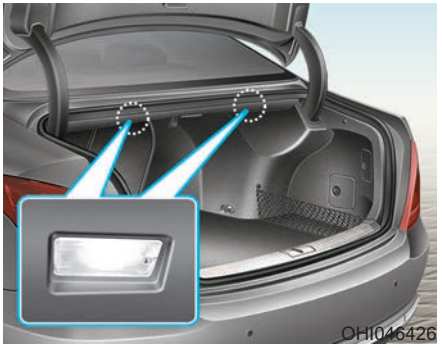
Лампа перчаточного ящика включается при открытии ящика.

Если не закрыть перчаточный ящик, лампа погаснет через 20 минут.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи необходимо плотно закрывать крышку перчаточного ящика.

Плафон освещения багажника

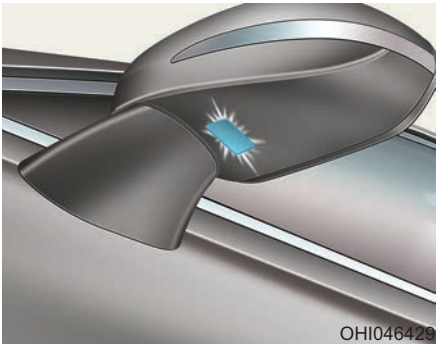


Плафон освещения багажника включается при открытии багажника.

К СВЕДЕНИЮ

Плафон освещения багажника горит, пока открыта крышка багажника. Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи необходимо плотно закрывать крышку багажника после использования.

Фонарь подсветки выхода



Сигнал приветствия огнями

Если все двери (и крышка багажника) закрыты и заблокированы, фонарь подсветки выхода загорится примерно на 15 секунд после разблокирования двери электронным ключом или кнопкой на внешней ручке двери.

Подробнее см. пункт "Система приветствия" в этой главе.

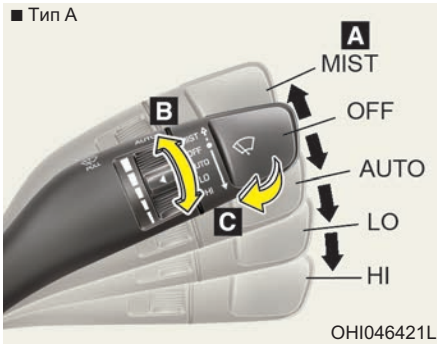
Функция освещения пути в дом

Если при кнопке пуска-останова двигателя в положении OFF открыть дверь водителя, фонарь подсветки выхода включится на 30 секунд. Если в течение 30 секунд закрыть дверь водителя, фонарь подсветки выхода погаснет через 15 секунд. Если дверь водителя закрыта и заблокирована, фонарь подсветки выхода выключится немедленно.

Фонарь подсветки выхода функции освещения пути в дом включится только один раз после останова двигателя и открытия двери водителя.

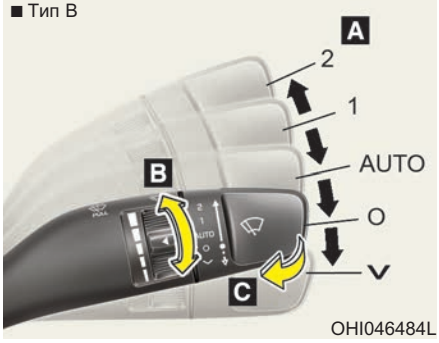
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

■ Тип A



OHI046421L

■ Тип B



OHI046484L

A : Управление скоростью работы стеклоочистителя

- MIST ( ) - Один проход
- OFF (O) - Выключен
- AUTO - автоматическое управление стеклоочистителем
- LO (1) - низкая (первая) скорость очистителя ветрового стекла
- HI (2) - высокая (вторая) скорость очистителя ветрового стекла

B : Регулировка интервалов прерывистого или автоматического режима работы стеклоочистителя

C : Омывание стекла с кратковременной очисткой

Стеклоочистители ветрового стекла

Если кнопка пуска-останова двигателя находится в положении ON, функция действует, как показано ниже.

- MIST / :

  для выполнения одного цикла стеклоочистителей переместить рычаг в положение или MIST и отпустить. При удерживании стеклоочистителя в этом положении стеклоочистители будут работать непрерывно.

- OFF / O :

  стеклоочиститель выключен.

- AUTO :

  расположенным у верхней кромки стекла ветрового окна датчиком дождя определяется интенсивность дождя и производится включение и выключение стеклоочистителей и регулируется скорость работы. Чем сильнее дождь, тем быстрее работают стеклоочистители. После прекращения дождя стеклоочиститель останавливается. Скорость работы стеклоочистителей регулируется ручкой (B).

- LO / (1) :

  стеклоочиститель работает на низкой (первой) скорости.

- HI / (2) :

  стеклоочиститель работает на высокой (второй) скорости.

Информация

При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и (или) лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.

Auto (Автоматическое управление)

Датчик дождя, расположенный в верхней части ветрового стекла, определяет количество осадков и управляет частотой работы стеклоочистителей. Чем сильнее дождь, тем быстрее они работают.

При прекращении дождя стеклоочистители останавливаются. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку (B).

Если переключатель стеклоочистителя установлен в автоматический (AUTO) режим, то при переводе кнопки пуска-останова двигателя в положение ON щетки стеклоочистителя однократно перемещаются для самодиагностики системы. Если стеклоочиститель не используется, установите переключатель в положение OFF.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения травм от стеклоочистителя при работающем двигателе, когда переключатель очистителей ветрового стекла установлен на автоматический режим работы:

- **Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.**
- **Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.**
- **Не давите на ветровое стекло.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Во время мытья автомобиля установить переключатель дворников в отключенное положение, чтобы остановить автоматическую работу дворников.**

  Стеклоочистители могут начать работать и получить повреждение в случае нахождения переключателя в положении AUTO при мойке автомобиля.
- **Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части ветрового стекла со стороны пассажира. Это может привести к повреждению элементов системы, на которое не будет распространяться гарантия.**
- **Во время работы в автоматическом режиме возможно возникновение неисправности датчика стеклоочистителя при наличии препятствий на ветровом стекле, таких как мелкие камни, пыль или насекомые, либо если яркость наружного освещения резко меняется во время движения.**
- **Возможно возникновение неисправности датчика стеклоочистителя при обнаружении количества осадков, если ветровое стекло покрыто воском или щетки стеклоочистителя изношены.**

Стеклоомыватель ветрового стекла



OHI046422L

При нахождении рычага в положении OFF(O) легко потяните его на себя для подачи жидкости на ветровое стекло и включения стеклоочистителей на 1 - 3 цикла работы.

Работа стеклоомывателя и стеклоочистителя будет продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. Если стеклоомыватель не работает, возможно, необходимо пополнить количество моющей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Если автомобиль оснащен омывателем фар, моющее средство разбрызгивается на фары одновременно с подачей моющей жидкости на ветровое стекло в следующих обстоятельствах:

1. Кнопка пуска-останова двигателя находится в положении ON.
2. Переключатель света находится в положении фар.

⚠ ОСТОРОЖНО

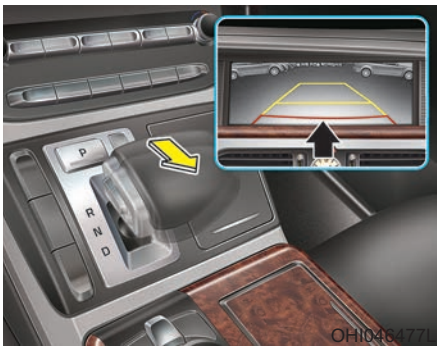
При отрицательных температурах следует ВСЕГДА обогревать ветровое окно с помощью дефростера, чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя на стекле, что может ухудшить видимость и привести к аварии с вероятностью тяжелой травмы или смерти.

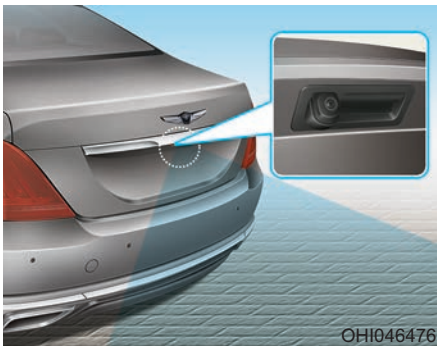
К СВЕДЕНИЮ

- **Для предотвращения повреждения стеклоочистителей или ветрового стекла не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.**
- **Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя ветрового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.**
- **Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других элементов не пытайтесь перемещать стеклоочисти-тели вручную.**
- **Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.**

СИСТЕМА ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Камера заднего вида (при наличии)





Камера заднего вида включается при работающем двигателе и переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход).

Это вспомогательная система, обеспечивающая обзор области позади автомобиля с помощью дисплея аудиовизуальной системы, когда включена передача заднего хода (R).

⚠ ОСТОРОЖНО

Дисплей камеры заднего обзора не является защитным устройством. Он предназначен только для помощи водителю идентифицировать объекты позади средней части транспортного средства. Камерой НЕ ОХВАТЫВАЕТСЯ все пространство позади транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **При движении задним ходом не следует полагаться только на дисплей камеры заднего вида.**
- **Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО проверить наличие каких-либо объектов вокруг транспортного средства, чтобы избежать столкновения.**
- **Должна соблюдаться особая осторожность при проезде мимо объектов, пешеходов и, особенно, детей.**

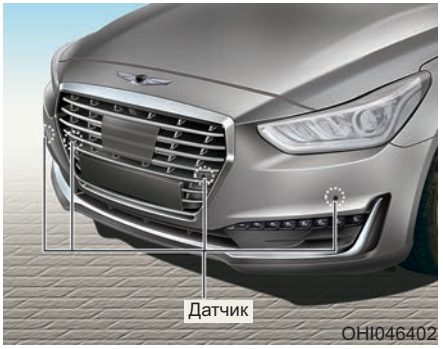
К СВЕДЕНИЮ

Не используйте для очистки объектива очистители, содержащие кислоту, или щелочные моющие средства. Используйте только мягкое мыло или нейтральное чистящее средство и тщательно промывайте водой.

Информация

Объектив камеры должен содержаться в чистоте. При загрязнении объектива грязью или снегом камера может не работать надлежащим образом.

Система помощи при парковке (при наличии)





Система помощи при парковке подает звуковые сигналы при обнаружении предметов на расстоянии приблизительно 100 см (40 дюймов) спереди и 120 см (47 дюймов) позади автомобиля.

Эта вспомогательная система регистрирует предметы только в пределах зоны действия датчиков.

⚠ ОСТОРОЖНО

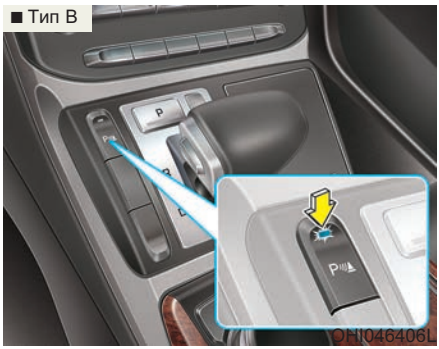
- **Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов вокруг транспортного средства, чтобы избежать столкновения.**
- **Должна соблюдаться особая осторожность при проезде мимо объектов, пешеходов и, особенно, детей.**
- **Необходимо учитывать, что некоторые типы объектов могут не отражаться на экране и не регистрироваться датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.**

Работа системы помощи при парковке

■ Тип A



■ Тип B



Условия работы

- Система активируется нажатием кнопки системы помощи при парковке при работающем двигателе.
- При переключении передачи в положение R (задний ход) система помощи при парковке включается автоматически. Если скорость транспортного средства будет выше 10 км/ч, системой не будет подаваться предупреждение даже в случае обнаружения объектов. Если скорость транспортного средства будет выше 20 км/ч, система выключится автоматически. Для включения системы необходимо нажать кнопку системы помощи при парковке.
- При регистрации более двух объектов одновременно первым будет распознан ближайший объект.

Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

Расстояние от объекта		Предупреждающий индикатор		Предупредительный звуковой сигнал
		При движении передним ходом	При движении задним ходом	
100cm~61cm	Переднее		-	Время от времени включается зуммер
120cm~61cm	Заднее	-		Время от времени включается зуммер
60cm~31cm	Переднее			Часто включается зуммер
	Заднее	-		Часто включается зуммер
30cm	Переднее			Непрерывно звучит зуммер
	Заднее	-		Непрерывно звучит зуммер

К СВЕДЕНИЮ

- **Индикатор, объекты и состояние датчиков могут отличаться от показанных на рисунке. В случае мигания сигнализатора рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**
- **Если звуковые предупредительные сигналы не подаются или зуммер включается сразу после перевода рычага переключения передач в положение R (задний ход), это может указывать на неисправность системы помощи при парковке задним ходом. В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.**

Условия, при которых система парковки не работает правильно

Система парковки может не работать правильно при следующих условиях:

- Датчик обледенел (после того, как лед растает, датчик начинает работать нормально).
- При загрязнении, покрытии снегом или льдом, перекрытии крышки датчика чем-либо.
- Кнопка системы помощи при парковке находится в выключенном положении.

Отказ системы парковки возможен при следующих условиях:

- Движение по дорогам с неровной поверхностью, например, дорогам без покрытия, гравию, ухабам или дорогам, имеющим уклон.
- Объекты, издающие избыточно сильные звуки, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей, могут нарушать нормальное функционирование датчиков.
- Сильный дождь или брызги воды.
- Радиопередатчики или мобильные телефоны, находящиеся вблизи датчика.
- На транспортном средстве установлено оборудование сторонних изготовителей, изменена высота бампера или установка датчиков.
- Датчик покрыт грязью или другими веществами.

Дальность обнаружения препятствий может сокращаться, если:

- Температура наружного воздуха очень высокая или очень низкая.
- Объекты имеют недостаточные габаритные размеры для обнаружения (менее 1 м) или диаметр менее 14 см.

Перечисленные ниже объекты могут быть не обнаружены датчиками:

- Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики.
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, излучаемы датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег.

Меры предосторожности для системы помощи при парковке

- Система помощи при парковке может не работать должным образом в некоторых обстоятельствах в зависимости от скорости автомобиля и формы регистрируемых предметов.
- Изменение высоты бампера или положения датчика, а также повреждение могут привести к отказу системы помощи при парковке. На характеристики датчиков может также повлиять самостоятельная установка какого-либо дополнительного оборудования или принадлежностей.
- Датчик может не регистрировать объекты, находящиеся на расстоянии менее 40 см (15 дюймов) от него, или неправильно определять расстояние до них. Соблюдайте осторожность.
- Если датчик закрыт снегом, грязью, мусором или льдом, система помощи при парковке может не работать вплоть до удаления загрязнения. Удалите мусор с датчика с помощью мягкой ткани.
- Избегайте давления, царапин или ударов датчика о твердые предметы, способными повредить его поверхность. Эти действия могут вывести датчик из строя.
- Не направляйте струю воды под высоким давлением на датчики и область вокруг них. Это может привести к выходу датчиков из строя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на дорожно-транспортные происшествия и повреждения, полученные автомобилем или людьми, в нем находящимися, которые явились следствием отказа системы задней парковки. При вождении автомобиля необходимо всегда проявлять осторожность и соблюдать меры безопасности.

Система кругового обзора (AVM)



Система кругового обзора (AVM) является вспомогательной системой при вождении. Она руководит водителем для безопасной парковки автомобиля, выводя на экран изображение вокруг автомобиля.

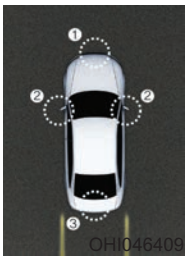
Нажмите кнопку AVM для включения системы AVM при запуске двигателя. Нажмите кнопку AVM еще раз для выключения системы AVM.

Условия работы

- При включенном зажигании.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении D (движение вперед), N (нейтраль) или R (задний ход).

  (Система не работает при рычаге переключения передач, установленном в положение P (парковка).)
- При скорости автомобиля ниже 20 км/ч.

⚠ ВНИМАНИЕ



(1) Передняя камера

(2) Левая/правая камера

(3) Задняя камера

Система кругового обзора (AVM) является вспомогательной системой при парковке.

Тем не менее, на экране отображается цельное изображение, которые сочетает в себе 4 изображения спереди/сзади/справа/слева. Поэтому фактическое отображение линий парковки может отличаться от изображения на экране. Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии предметов или препятствий вокруг автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

Объектив камеры должен содержаться в чистоте. При загрязнении объектива камера может не работать надлежащим образом.

Информация



- **Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, система AVM выключается. Система не включится снова автоматически, даже если скорость будет ниже 20 км/ч. Для включения системы необходимо нажать кнопку AVM еще раз.**
- **При движении задним ходом система AVM включается автоматически, независимо от скорости транспортного средства и состояния кнопки AVM. Однако если при движении вперед скорость транспортного средства выше 10 км/ч, система AVM выключается.**
- **На системе AVM отображается сообщение в перечисленных ниже случаях.**
  - **Открыт багажник.**
  - **Открыта дверь водителя.**
  - **Открыта дверь пассажира.**
  - **Наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Если система AVM не функционирует должным образом, ее следует проверить у официального дилера Genesis Brand Products.**

Подробная информация представлена в отдельном руководстве, поставляемом с транспортным средством.

ДЕФРОСТЕР

К СВЕДЕНИЮ

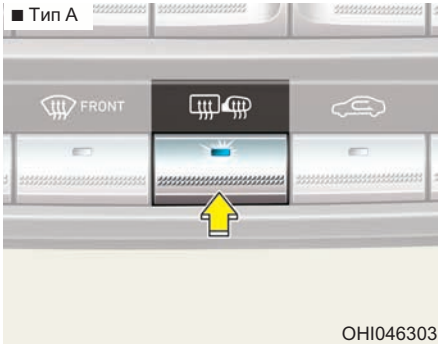
Чтобы не повредить нити обогрева заднего стекла (приклеены на внутренней поверхности стекла) не используйте для его чистки острые инструменты или средства для мойки стекол, содержащие абразивные материалы.

Информация

Информация о размораживании и устранении запотевания ветрового стекла приведена в параграфе “Размораживание и устранение запотевания лобового стекла” данного главы.

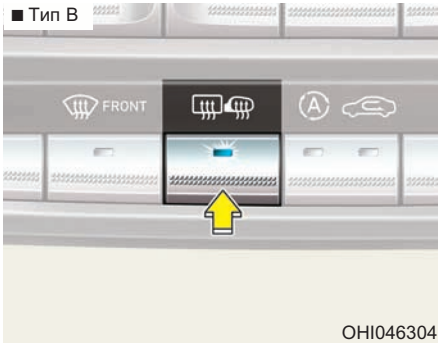
Обогреватель заднего стекла

■ Тип A



OHI046303

■ Тип B



OHI046304

При работающем двигателе обогреватель нагревает заднее окно изнутри и снаружи для устранения инея, запотевания и ледяного налета.

- Чтобы включить обогреватель заднего стекла нажмите соответствующую кнопку на передней центральной панели переключателей. При включении обогревателя заднего стекла на кнопке загорается индикатор.
- Чтобы выключить обогреватель, еще раз нажмите кнопку.

Информация

- **Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.**
- **Обогреватель заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут после включения зажигания.**

Обогреватель наружных зеркал заднего вида

При наличии в автомобиле обогревателя зеркал заднего вида он будет работать одновременно с включением обогревателя заднего стекла.

Обогреватель переднего стеклоочистителя

Если транспортное средство будет оборудовано противообледенителем стеклоочистителя, то он будет работать одновременно с обогревателем заднего стекла.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

■ Передний

• Тип A



• Тип B



■ Задний



OHI046300L/OHI046301L/OHI046302L

Спереди

1. Регулятор температуры на стороне водителя
2. Кнопка AUTO на стороне водителя
3. Кнопка выключения (OFF)
4. Кнопка регулировки скорости работы вентилятора на стороне водителя
5. Кнопка SYNC (синхронизация)
6. Кнопка AUTO на стороне пассажира
7. Регулятор температуры на стороне пассажира
8. Кнопка выбора режима на стороне водителя
9. Кнопка кондиционера
10. Кнопка обогревателя ветрового стекла
11. Кнопка обогревателя заднего стекла
12. Кнопка управления забором воздуха
13. Кнопка выбора режима на стороне пассажира
14. Кнопка AQS (системы контроля качества воздуха)
15. Кнопка регулировки скорости работы вентилятора на стороне пассажира

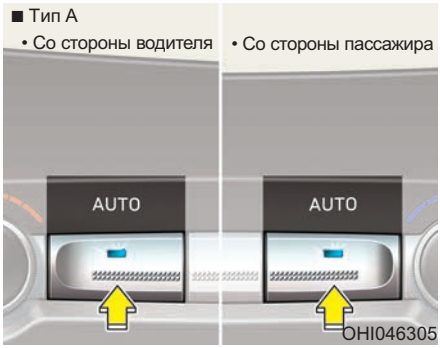
Сзади

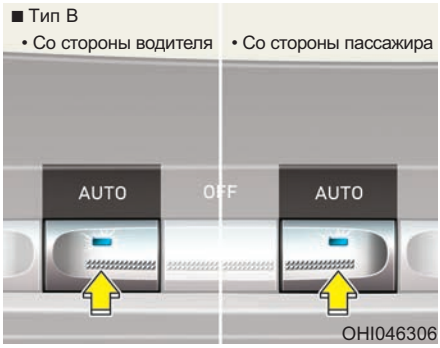
16. Регулятор частоты вращения вентилятора задней зоны салона
17. Кнопка выбора режима в задней зоне салона
18. Кнопка OFF для задней зоны салона
19. Кнопка AUTO для задней зоны салона
20. Регулятор температуры в задней зоне салона
21. ЖК дисплей

К СВЕДЕНИЮ

Работа вентилятора при включенном зажигании может привести к разряду аккумуляторной батареи. Вентилятор следует включать при работающем двигателе.

Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха

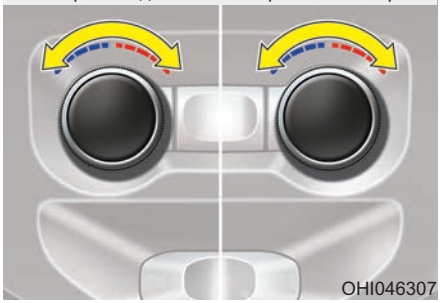




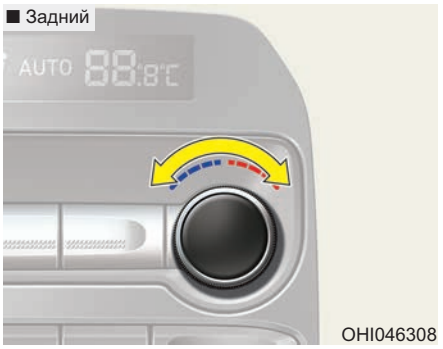
1. Нажмите кнопку AUTO (включение автоматического режима).

Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.

■ Передний
• Сторона водителя • Сторона пассажира



■ Задний



2. Повернуть ручку регулятора температуры для выбора требуемого значения.

Информация

- **Чтобы отключить автоматическое управление, задействуйте любую из следующих кнопок и переключателей:**
  - **Кнопка переключения режима**
  - **Кнопка обогревателя ветрового стекла**

    (Нажмите кнопку больше одного раза, чтобы отменить функцию обогревателя ветрового стекла. На ЖК дисплее снова появится символ "AUTO").
  - **Переключатель скорости вентилятора**

  Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции - автоматически.
- **Для удобства используйте кнопку AUTO (автоматически) и задайте температуру 23°C (73°F).**

Информация



Для обеспечения хорошего управления системой обогрева и охлаждения запрещается размещать что-либо рядом с датчиком.

Ручное управление обогревом и кондиционированием воздуха

Управление отоплением и кондиционированием может осуществляться также и в ручном режиме путем нажатия кнопок, отличных от кнопки AUTO. В таком случае система последовательно переключается в те режимы, которые выбраны в порядке переключения их кнопками.

При нажатии любой кнопки, кроме кнопки AUTO, в автоматическом режиме работы, те функции, которые не были выбраны вручную, будут управляться автоматически.

1. Запустите двигатель
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.

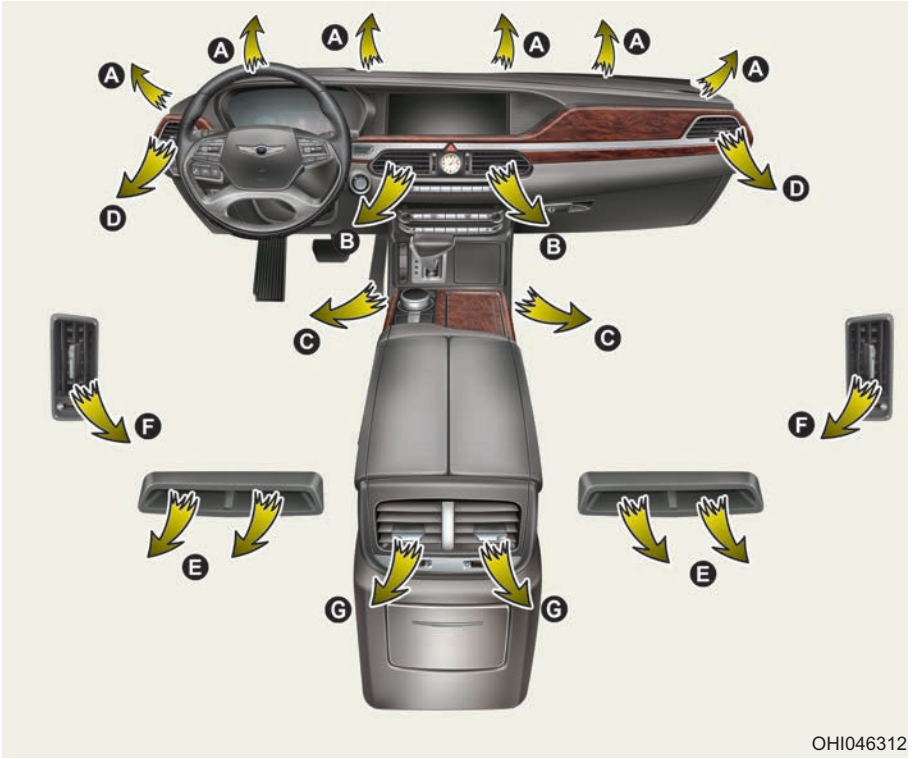
   Для улучшения эффективности обогрева и охлаждения;

   - Обогрев:
   - Охлаждение:
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите переключатель режимов подачи внешнего воздуха в положение подачи внешнего (свежего) воздуха.
5. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
6. При необходимости включите кондиционер.

Для возврата в автоматический режим управления нажмите кнопку AUTO.

Параметры системы климат-контроля сохранятся, даже при выключении двигателя. Однако параметры системы климат-контроля будут сброшены при отключении разрядке АКБ или отключении кабелей. В таком случае параметры системы климат-контроля будет необходимо установить заново.

Выбор режима

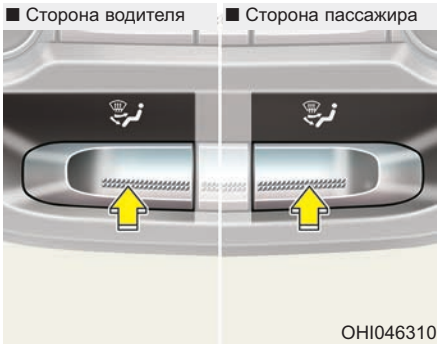


OHI046312

Задние вентиляционные отверстия (F)

Задние выпускные отверстия управляются системой управления климатом в задней зоне салона. Тем не менее, внешние условия и ручная настройка также влияет на фактическую работу задних выпускных отверстий, блокируя поток воздуха или изменяя его объем.

Поток воздуха через задние вентиляционные отверстия при работающем обогревателе может быть слабым из-за потерь тепла при подаче воздуха через воздуховоды от передней части автомобиля. Для предотвращения подобной ситуации задние вентиляционные отверстия сконструированы таким образом, чтобы не пропускать воздух сразу после запуска в холодных условиях, когда обнаруживается, что внешняя температура чрезвычайна низкая, например зимой.



Кнопка выбора режима в передней зоне салона

Кнопка выбора режима работы осуществляет управление направлением подачи воздуха через систему вентиляции.

Подача воздуха осуществляется через следующие отверстия:



Информация

Пассажиры на задних сидениях не имеют доступа к режиму "К полу и ветровому стеклу" ( ) .

Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели - сопла (B, D, F, G)

Поток воздуха направляется на верхнюю часть тела и в лицо человека. Кроме того, возможна настройка положения каждого вентиляционного отверстия для направления потока подаваемого через него воздуха.

Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели и в нижнюю часть салона - сопла (B, C, D, E, F, G)

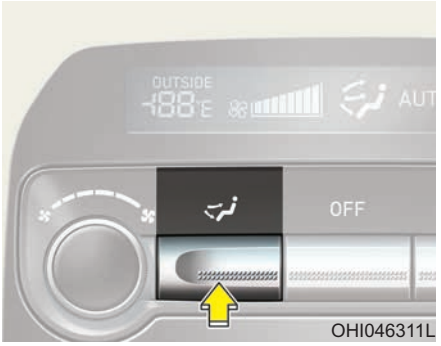
Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.

Подача воздуха в нижнюю часть салона - сопла (A, C, E, D)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на ветровое стекло и к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.

Подача воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло - сопла (A, C, E, D)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.



Кнопка выбора режима в задней зоне салона

При нажатии кнопки выбора режима задней части салона можно отрегулировать задний режим в индивидуальном порядке.

Для выполнения индивидуальной регулировки заднего режима кнопка блокировки на заднем подлокотнике должна быть выключена (индикатор кнопки не горит). Если кнопка блокировки задействована (горит индикатор), режим задней части салона будет повторять режим передней части салона.

Для получения дополнительной информации о кнопке блокировки см “Ограничение манипуляции задними выключателями”в разделе 2.

Вентиляционные отверстия будут настроены следующим образом.



Уровень лица (G, F)

Воздушный поток направлен на лицо и верхнюю часть тела.

Два уровня (G, E, F)

Воздушный поток направлен на лицо и к полу.

Уровень пола (F)

Воздушный поток направлен к полу.

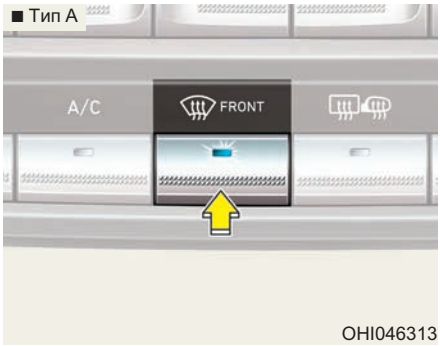
Информация

Если на ЖК дисплее системы управления климатом в задней зоне салона загорается индикатор ( ), воздушный поток будет заблокирован, а кнопка выбора заднего режима не будет работать в приведенных ниже ситуациях.

- **Включен обогреватель ветрового стекла.**
- **Работает система автоматического обогрева ветрового стекла.**
- **Сразу после использования системы обогрева и кондиционирования воздуха в зимний период.**
- **Система климат-контроля выключена после включения обогревателя ветрового стекла.**

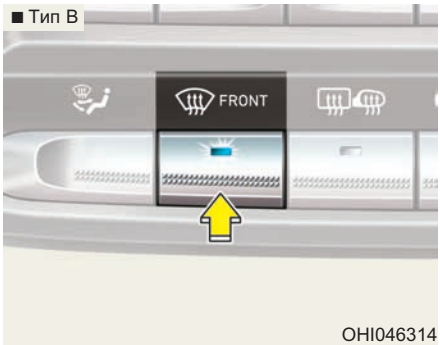
Для возврата функциональности кнопки выбора режима в задней зоне салоны выключите обогреватель ветрового стекла, используя систему климат-контроля.

■ Тип A



OHI046313

■ Тип B



OHI046314

Подача воздуха на ветровое стекло - сопла (A)

Основная часть воздуха направляется на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.

■ Передний



OHI046315

■ Задний



OHI046316

Вентиляционные отверстия в панели приборов

С помощью дискового регулятора вентиляционные отверстия могут быть открыты или закрыты по отдельности.

Для закрытия вентиляционного отверстия следует повернуть регулятор влево в крайнее положение (○).

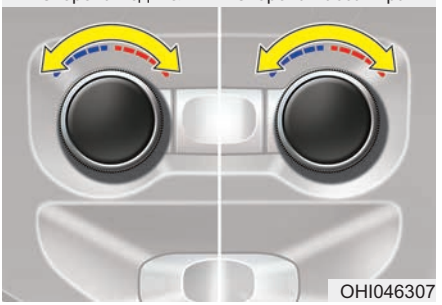
Для открытия вентиляционного отверстия следует повернуть регулятор вправо в крайнее положение ( ).

Также можно настроить направление подачи воздуха через эти вентиляционные отверстия при помощи рычажка, как это показано на рисунке.

Регулирование температуры

■ Передний

• Сторона водителя • Сторона пассажира



OHI046307

■ Задний



OHI046308

Увеличение температуры до максимума (HI) выполняется поворотом регулятора вправо. Уменьшение температуры до минимума (Lo) выполняется поворотом регулятора влево. Температура увеличится или уменьшится на 0,5 °C (1 °F). Когда температура установлена на минимум, кондиционер работает постоянно.

Преобразование температуры

Если аккумуляторная батарея разряжена или отсоединена, режим отображения температуры будет переключен на градусы Цельсия.

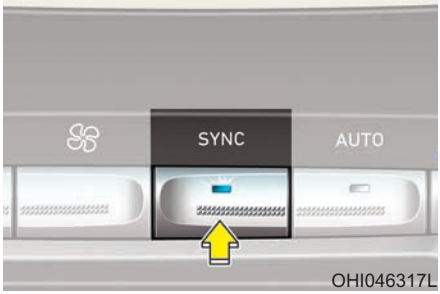
Это нормально. Температурный режим может переключаться между

отображением значения в градусах Цельсия и Фаренгейта следующим образом:

- Удерживая нажатой кнопку OFF (выключение), нажмите кнопку AUTO со стороны водителя и удерживайте в течение 3 с или более. Представление температуры изменится с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта или наоборот.
- Режим пользовательских настроек на комбинации приборов : Единицы измерения температуры могут быть изменены в "Other Features (Доп. функции) - Temperature unit (Ед. изм. темпер.)".

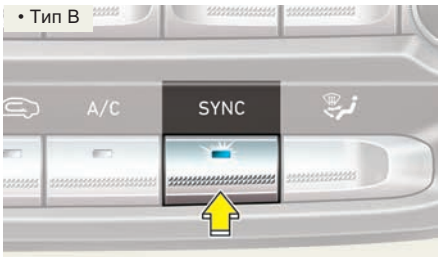
Кнопка SYNC (синхронизация)

■ Передний
• Тип A



OHI046317L

• Тип B



OHI046318

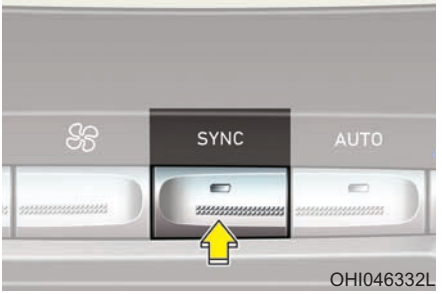
Равномерное регулирование температуры и воздушного потока со стороны водителя и пассажира

- Нажмите кнопку SYNC (индикатор кнопки вкл.), чтобы равномерно регулировать температуру и воздушный поток со стороны водителя и пассажира.

  Температура и воздушный поток со стороны переднего и заднего пассажира будут соответствовать показателям со стороны водителя.

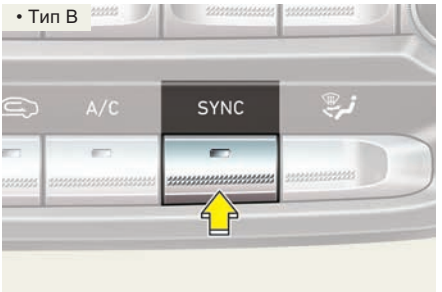
- Для управления параметрами температуры для всех сидений используйте ручку управления со стороны водителя. Также для управления направлением воздушного потока для всех сидений нажмите кнопку выбора режимов со стороны водителя.

■ Передний
• Тип A



OHI046332L

• Тип B



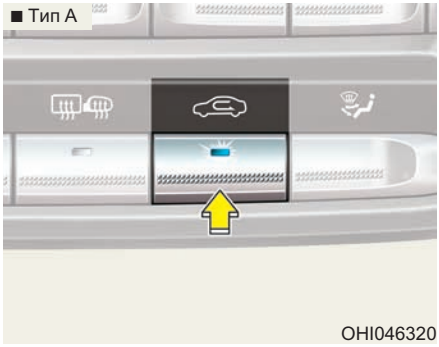
OHI046333L

Индивидуальное регулирование температуры со стороны водителя и пассажира

- Повторно нажмите кнопку SYNC (индикатор кнопки выкл.), чтобы индивидуально регулировать температуру и воздушный поток со стороны водителя и пассажира.
- При отдельной регулировке параметров температуры:
  - Для регулировки температуры и потока воздуха со стороны водителя используйте ручку температуры и кнопку выбора режимов на стороне водителя.
  - Для регулировки температуры и потока воздуха со стороны переднего/заднего пассажира используйте ручку температуры и кнопку выбора режимов на стороне пассажира.

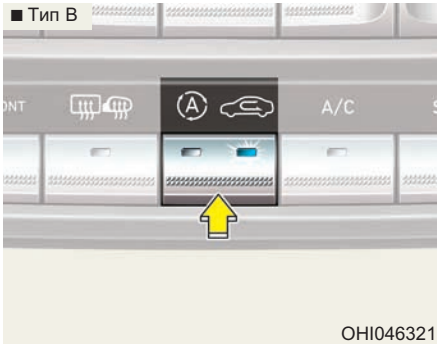
Переключатель режимов подачи воздуха

■ Тип A



OHI046320

■ Тип B



OHI046321

Этот орган управления используется для выбора одного из двух режимов подачи воздуха: подача внешнего (свежего) воздуха или рециркуляция.

Для изменения режима забора воздуха нажмите кнопку.

Рециркуляция

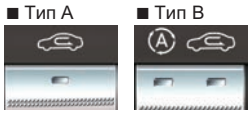
■ Тип A ■ Тип B



При нахождении переключателя в положении рециркуляции в систему отопления и вентиляции поступает воздух из салона; там он нагревается или охла-ждается в зависимости от выбранного режима работы системы.

Подача внешнего (свежего) воздуха

■ Тип A ■ Тип B



При нахождении переключателя в этом положении в систему отопления и вентиляции поступает наружный воздух; там он нагре-вается или охлаждается в зависимости от выбранного режима работы системы.

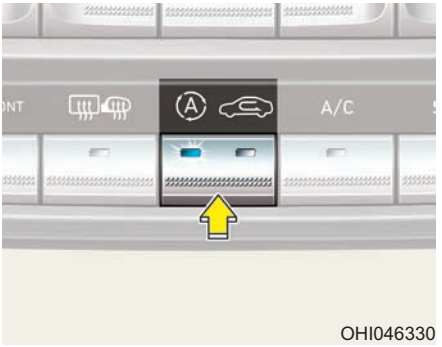
Информация

Следует обратить внимание, что длительная работа системы обогрева в режиме рециркуляции приводит к затуманиванию ветрового и боковых стекол, а воздух в салоне становится спертым. Кроме того, длительная работа кондиционера воздуха в режиме рециркуляции воздуха приводит к чрезмерному высушиванию воздуха в салоне автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Продолжительная работа системы управления микроклиматом в режиме рециркуляции может привести к повышению влажности воздуха в салоне, что может вызвать запотевание остекления и ухудшение обзора.**
- **Нельзя спать в автомобиле при включенной системе конди-ционирования или обогрева. Это может привести к причинению серьезного вреда здоровью или к гибели людей в результате падения содержания кислорода в воздухе и/или уменьшения температуры тела.**
- **Продолжительная работа системы управления микроклиматом в режиме рециркуляции может привести к возникновению у водителя дремоты или сонливости и к потере управления. Устанавливайте переключатель режимов подачи внешнего воздуха в положение подачи свежего воздуха во время движения так часто, насколько это возможно.**

Система управления качеством подаваемого воздуха (AQS, при наличии)



OHI046330

Управление подачей воздуха снаружи автомобиля может осуществляться автоматически. Нажмите эту кнопку для включения системы управления качеством подаваемого воздуха.

При работе данной системы (режим AQS) она производит автоматическое определение наличия загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля и минимизирует их поступление в салон. Вместе с тем, возможные неприятные запахи, присутствующие снаружи автомобиля, могут продолжать ощущаться внутри него.

Режим отсечки выхлопных газов:

Воздух подается в автомобиль снаружи. При обнаружении выхлопных газов в наружном воздухе система управления потоками воздуха автоматически переключается из положения подачи наружного воздуха в положение рециркуляции для прекращения поступления выхлопных газов в автомобиль.

Информация

- **Индикатор кнопки AQS незамедлительно загорится при запуске двигателя, когда AQS находится во включенном положении. Однако система AQS начнет функционировать только через 40 секунд.**
- **Система AQS фильтрует токсические выбросы (такие как NO, NO2, SO2, CO, CxHy) и предотвращает их попадание в салон, но не блокирует неприятные запахи в полной мере.**

Система AQS не работает в следующих случаях:

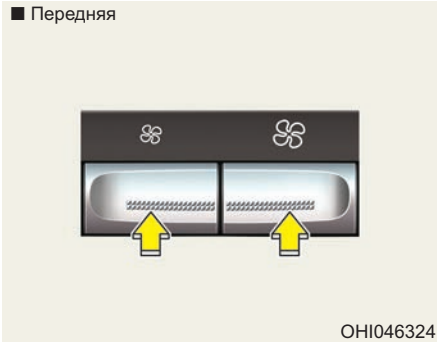
- Кнопка AQS повторно переведена в выключенное положение.
- Выбрано положение забора наружного воздуха (свежего) или рециркуляции.
- Кнопка регулировки обогревателя ветрового стекла находится в положении "ON"(вкл.) или в режиме ( ).
- Выбрана максимальная (HI) или минимальная (Lo) температура обогрева при автоматическом управлении системой климат-контроля (кнопка индикатора AUTO в положении ON (вкл.)).
- Выключатель системы климат-контроля находится в выключенном положении.
- Система автоматического обогрева ветрового стекла устраняет запотевание с ветрового стекла.

Информация

Если окна запотевают, когда включен режим рециркуляции или AQS, выберите режим свежего воздуха или выключите режим AQS.

Настройка скорости вращения вентилятора

■ Передняя



OHI046324

Нажмите кнопку (), чтобы увеличить скорость и поток воздуха. Нажмите кнопку (), чтобы снизить скорость и поток воздуха.оты вентилятора и потока воздуха.

Нажатие кнопки OFF выключает вентилятор.

■ Задняя зона



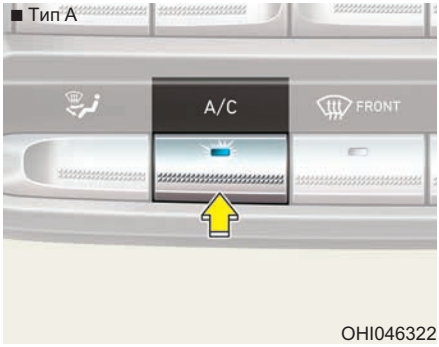
OHI046331

Поверните регулятор вправо () для увеличения скорости работы вентилятора и потока воздуха. Поверните регулятор влево () для уменьшения скорости работы вентилятора и потока воздуха.

Для выполнения индивидуальной регулировки скорости вентилятора кнопка блокировки на заднем подлокотнике должна быть выключена (индикатор кнопки не горит). Если кнопка блокировки задействована (горит индикатор), скорость вентилятора будет повторять режим скорости в передней части салона. Для получения дополнительной информации о кнопке блокировки см "Ограничение манипуляции задними выключателями" в разделе 2.

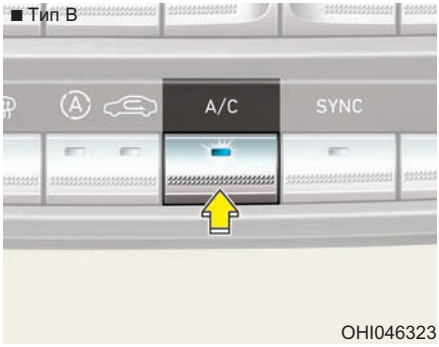
Система кондиционирования

■ Тип A



OHI046322

■ Тип B



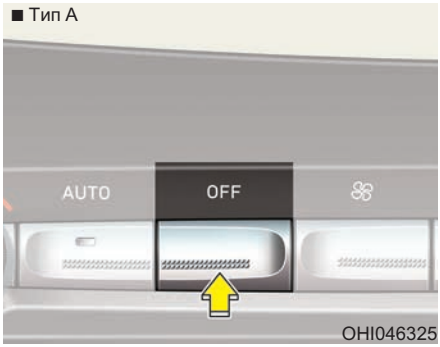
OHI046323

Для включения системы кондиционирования нажмите на кнопку A/C (при этом загорится расположенная в ней контрольная лампа).

Повторное нажатие на эту кнопку приводит к выключению системы кондиционирования.

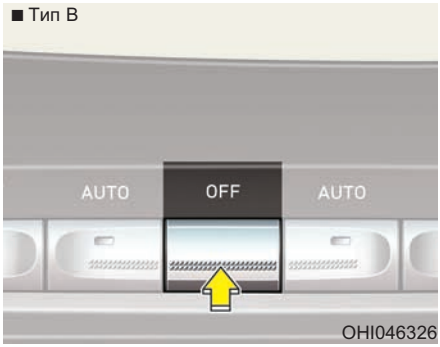
Режим отключения

■ Тип A



OHI046325

■ Тип B



OHI046326

Нажмите кнопку OFF, чтобы выключить систему климат-контроля.

Информация

Когда был выбран режим AUTO и выбрана необходимая температура, система климат-контроля автоматически выберет режим работы кондиционера. Во время работы режима AUTO индикатор на кнопке кондиционера не будет постоянно гореть.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите ручку управления режимом в положение .
2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи внешнего (свежего) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

Обогрев

1. Установите ручку управления режимом в положение .
2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи внешнего (свежего) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
5. При необходимости обогрева с понижением влажности воздуха включите кондиционер.

- При запотевании ветрового стекла установите ручку управления режимом в положение или .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции следует временно установить переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Обязательно верните регулятор в положение подачи внешнего воздуха, когда источник раздражения окажется позади, чтобы в машину попадал свежий воздух. Тем самым будет обеспечено сохранение внимательности водителя и удобных условий для его работы.
- Забор воздуха для системы отопления и кондиционирования осуществляется через решетку, расположенную непосредственно перед ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и прочими посторонними предметами.
- Для предупреждения запотевания лобового стекла с внутренней стороны, следует установить переключатель режимов подачи внешнего воздуха в положение, соответствующее подаче свежего воздуха, ручку настройки скорости вращения вентилятора и ручку управления температурой воздуха можно установить по своему усмотрению.

Система кондиционирования

Системы кондиционирования воздуха Genesis Brand заполнены хладагентом*.

1. Запустите двигатель. Нажмите кнопку кондиционера.
2. Установите режим в положение .
3. Установите регулятор притока воздуха в положение для подачи наружного воздуха или рециркуляции.
4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

*: В зависимости от действующих на момент изготовления транспортного средства нормативов в стране поставки, холодильный контур заправляется хладагентом R-134a или R-1234yf. Узнать, какой именно хладагент для кондиционера используется на данном транспортном средстве можно по этикетке под капотом. Более подробная информация о месте расположения этикетки с указанием хладагента кондиционера приводится главы 8.

К СВЕДЕНИЮ

- **Для обеспечения правильного и безопасного функционирования холодильный контур должны обслуживать только специально обученные и сертифицированные специалисты.**
- **Работы с холодильным контуром должны выполняться в хорошо вентилируемом месте.**
- **Для ремонта или замены испарителя (змеевика охлаждения) кондиционера запрещается использовать испаритель, снятый с другого или аварийного автомобиля. Новые испарители MAC должны быть сертифицированы и иметь соответствующую маркировку, как отвечающие требованиям стандарта SAE J2842.**

Информация

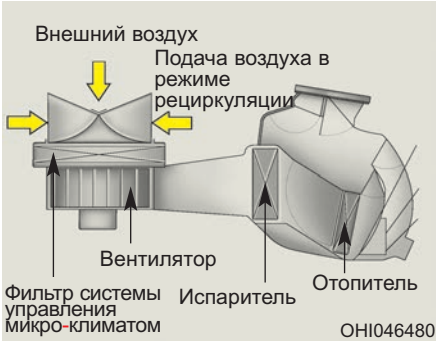
- **При включенной системе кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями указателя температуры моторного масла при движении на подъемах, в плотном потоке и при высокой температуре наружного воздуха. Работа системы кондиционирования воздуха может вызвать перегрев двигателя. При перегреве двигателя оставьте включенным вентилятор, но выключите систему кондиционирования.**
- **При открытии окон во влажную погоду включенная система кондиционирования может вызывать образование капель воды внутри салона. Так как капли воды в большом количестве могут повредить электрическое оборудование, систему кондиционирования можно включать только при закрытых окнах.**

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован в солнечном месте в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для того чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- Для устранения запотевания окон в дождливую и влажную погоду используйте систему кондиционирования воздуха.
- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение частоты вращения двигателя, вызванное включением компрессора этой системы. Это нормально для работы системы.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования включайте ее хотя бы раз в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем (под сиденьем пассажира) можно обнаружить капли (или даже лужу) чистой воды. Это нормально для работы системы.
- Работа системы кондиционирования при включенной рециркуляции обеспечивает максимальное охлаждение, однако постоянная работа в таком режиме может привести к утрате свежести воздуха внутри салона.
- В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это нормально для работы системы.

Техническое обслуживание системы

Фильтр системы климат-контроля



Воздушный фильтр климат-контроля установлен за перчаточным ящиком и предназначен для очистки поступающего в салон воздуха от пыли или других загрязнителей, поступающих с наружным воздухом через систему кондиционирования. С течением времени фильтр забивается, что вызывает уменьшение воздушного потока через вентиляционные каналы и, как следствие, к скоплению влаги на внутренней поверхности ветрового стекла даже при выборе режима поступления наружного (свежего) воздуха.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для замены воздушного фильтра климатической установки.

Информация

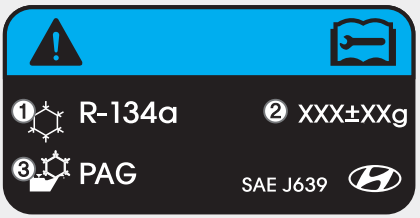
- **Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания.**

  В случае тяжелых условий эксплуатации автомобиля (например, запыленные и неровные дороги) воздушный фильтр климат-контроля необходимо проверять и заменять чаще.

- **При значительном снижении расхода воздуха рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**

Фактический хладагент кондиционера

■ Пример



ODH044365R



ODH043366

Этикетка на вашем автомобиле может отличаться от показанной на рисунке.

Этикетка хладагента кондиционера

Условные обозначения на этикетке хладагента кондиционера:

1. Класс хладагента
2. Количество хладагента
3. Класс хладагента компрессора

Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля.

Проверка количества хладагента и смазочного материала компрессора

Если количество хладагента недостаточно, производительность системы кондиционирования воздуха ниже номинальной. Плохо влияет на систему кондиционирования воздуха также и избыточное количество хладагента.

Поэтому, в случае обнаружения нестандартной работы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Транспортные средства с хладагентом R-134a

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Систему следует заполнять только рекомендованным маслом в строго определенном объеме.

Несоблюдение этого правила может привести к повреждению оборудования автомобиля или травмированию персонала.

⚠ ОСТОРОЖНО

Транспортные средства с хладагентом R-1234yf




Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением и способен воспламеняться, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Систему следует заполнять только рекомендованным маслом в строго определенном объеме.

Несоблюдение этого правила может привести к повреждению оборудования транспортного средства или травмированию персонала.

УСТРАНЕНИЕ ИНЕЯ И ЗАПОТЕВАНИЯ С ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

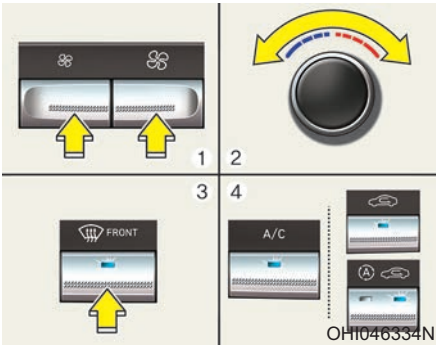
⚠ ОСТОРОЖНО

Обогрев ветрового стекла

Не используйте положение или в режиме охлаждения при высоком уровне влажности наружного воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой ветрового стекла может вызвать запотевание внешней поверхности ветрового стекла, что приведет к потере обзора. В этом случае установите переключатель режима в нужное положение и выберите минимальную скорость вентилятора.

- Для максимально эффективного удаления инея установите температурный режим на высокую температуру (крайнее правое положение ручки) и максимальную скорость вращения вентилятора.
- Если при устранении инея или запотевания с остекления необходимо обеспечить подачу воздуха в нижнюю часть салона, установите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с ветрового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и со всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и с решетки воздухозаборника для повышения эффективности работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также уменьшения вероятности запотевания внутренней стороны ветрового стекла.

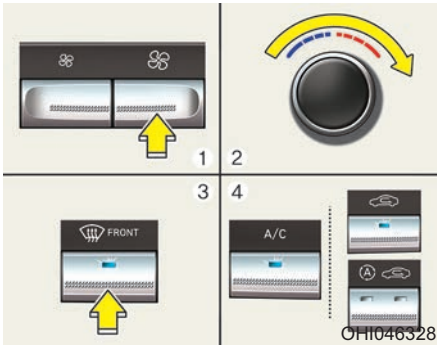
Для устранения запотевания внутренней стороны ветрового стекла



1. Установите скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Нажмите кнопку включения обогревателя остекления
4. Произойдет автоматическое включение системы кондициони-рования в соответствии с измеренной температурой окружающего воздуха и режима забора наружного (свежего) воздуха.

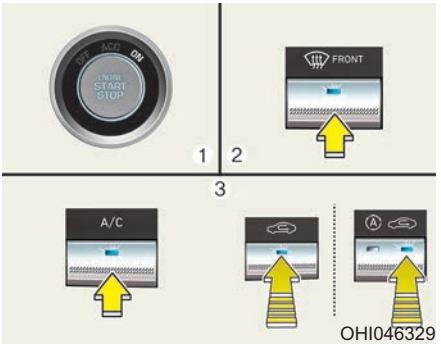
Если автоматического включения системы кондиционирования и режима подачи наружного (свежего) воздуха не произойдет, нажмите соответствующую кнопку. При выборе позиции произойдет автоматическое переключение скорости вращения вентилятора с низкой на высокую.

Для устранения инея с внешней стороны ветрового стекла



1. Установите максимальную скорость вращения вентилятора.
2. Установите максимальное значение температуры.
3. Нажмите кнопку включения обогревателя остекления ( ).
4. Произойдет автоматическое включение системы кондициони-рования в соответствии с измеренной температурой окружающего воздуха и режима подачи наружного (свежего) воздуха.

Алгоритм работы системы устранения запотевания



OHI046329

В целях уменьшения вероятности запотевания внутренней поверхности ветрового стекла осуществляется автоматическое управление забором воздуха в зависимости от определенных условий, так положения или .

Для отмены или возвращения алгоритма работы системы устранения запотевания выполните следующие действия.

1. Установите кнопку пуска-останова двигателя в положение ON.
2. Установите обогрев ветрового стекла ( ).
3. Удерживая нажатой кнопку кондиционера (A/C), нажмите кнопку управления притоком свежего воздуха как минимум 5 раз в течение 3 с.

Индикатор на кнопке управления впуска воздуха мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды. Это означает, что алгоритм работы системы устранения запотевания отменен или возвращен к запрограммированному состоянию.

В случае отсоединения или разрядки АКБ система переходит в состояние заранее запрограммированного алгоритма работы системы устранения запотевания.

Система автоматического предотвращения запотевания



Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности ветрового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности ветрового стекла.

Система автоматического обогрева ветрового стекла работает при включенной системе управления климатом.

- Отключение/включение системы автоматического обогрева ветрового стекла.
  1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
  2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку обогрева ветрового стекла более 3 секунд.

  При отключении системы автоматического обогрева ветрового стекла, индикатор обогревателя ветрового стекла мигнет 3 раза, после чего на ЖК дисплее климат-контроля загорится ADS OFF (ADS выкл.)
- Чтобы включить систему автоматического обогрева ветрового стекла обратно
  1. Нажмите кнопку пуска/останова двигателя в положение ON (вкл.).
  2. Нажмите и удерживайте кнопку обогревателя ветрового стекла в течение более 3 секунд.
  3. При включении системы автоматического обогрева ветрового стекла, индикатор обогревателя ветрового стекла мигнет 6 раз, после чего на ЖК дисплее климат-контроля погаснет ADS OFF (ADS выкл.).

Информация

При температуре наружного воздуха ниже минус 10 °C система автоматического обогрева ветрового стекла может функционировать неправильно.



Высвечивается этот индикатор, когда автоматическая системы предотвращения запотевания обнаруживает влажность на внутренней поверхности ветрового стекла и когда она работают.

Чем большее количество влаги находится в транспортном средстве, тем более высокий режим работы включается.

1: Положение заслонки для подачи наружного воздуха
2: Включение кондиционера
3: Выбор обдува ветрового стекла
4: Увеличение скорости обдува ветрового стекла

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Свежий воздух

При нажатии кнопки запуска и остановки двигателя функция очистки воздуха активизируется автоматически. Кроме того, функция очистки воздуха автоматически деактивизируется при выключении зажигания.

Автоматическая вентиляция

Система автоматически включает режим забора внешнего (свежего) воздуха, когда система климат-контроля работает в течение определенного периода времени (приблизительно 30 минут) при низкой температуре и включенном режиме рециркуляции.

Отмена или повторная активация автоматической вентиляции

При включенной системе кондиционирования воздуха выберите режим обдува на уровне лица , нажмите кнопку положения рециркуляции воздуха и удерживайте дольше секунд.

При отмене автоматической вентиляции индикатор мигает 3 раза. При включении автоматической вентиляции индикатор мигает 6 раз.

Рециркуляция воздуха при открытом люке в крыше

При открытии верхнего люка во время работы обогревателя/системы кондиционирования воздуха автоматически выбирается режим забора наружного (свежего) воздуха.

При попытке выбора режима рециркуляции воздуха система остается в выбранном режиме в течение 3 минут, затем автоматически возвращается в режим забора наружного (свежего) воздуха.

При закрывании люка в крыше режим подачи воздуха вернется к исходному выбранному положению.

Настройка системы климат-контроля на экране навигационной системы DIS

На экране навигационной системы нажмите "Setup → Climate" (установка климата). Откроется экран настроек системы климата.

Информация климат-контроля



OHI046201L

Отображается информация климат-контроля (например, температура, направление воздушного потока, скорость вентилятора и т. д.) на стороне водителя/переднего пассажира/задних пассажиров.

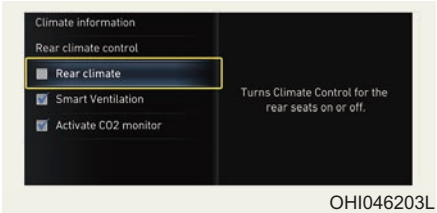
Регулировка системы управления климатом в задней зоне салона



OHI046202L

Выберите "Rear Climate Control" (система управления климатом в задней зоне салона), затем отрегулируйте температуру, скорость вентилятора и режим.

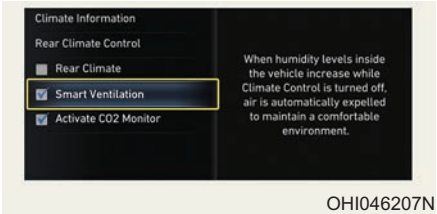
Включение и выключение системы управления климатом в задней зоне салона



OHI046203L

Для включения системы управления климатом в задней зоне салона поставьте галочку рядом с параметром "Rear Climate", для отключения -уберите.

Интеллектуальная система вентиляции



OHI046207N

Интеллектуальная система вентиляции поддерживает приятный, чистый воздух в салоне автоматически перенаправляя и изменяя температуру и влажность воздуха во время управления автомобилем при выключенной системе кондиционирования. При начале работы интеллектуальной системы вентиляции на 5 секунд будет отображено сообщение "SMART VENTILATION ON".

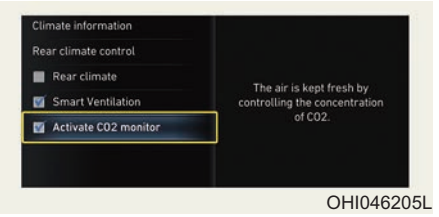
Информация

- **Работа системы интеллектуальной вентиляции останавливается при нажатии кнопки выключения системы климат-контроля.**
- **Работа системы интеллектуальной вентиляции останавливается при нажатии любой кнопки системы климат-контроля.**
- **Интеллектуальная система вентиляции может не работать при низкой скорости движения автомобиля.**

К СВЕДЕНИЮ

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить датчик CO2, который расположен в перчаточном ящике.

Включить контроль CO2 (при наличии)



OHI046205L

При движении системой климат-контроля производится контроль концентрации углекислого газа и поддержание благоприятной атмосферы в салоне транспортного средства.

Для включения функции поставьте галочку рядом с параметром "Activate CO2 monitor", для отключения – уберите.

Для дополнительной информации об описанных функция см. отдельное руководство к навигационной системе DIS.

ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо хранить в транспортном средстве зажигалки, пропановые баллоны или другие огнеопасные или взрывчатые материалы. Они могут загореться и/или взорваться при длительном воздействии на автомобиль высокой температуры.

⚠ ОСТОРОЖНО

Крышки всех вещевых ящиков при движении ВСЕГДА должны быть закрытыми. Находящиеся внутри транспортного средства предметы двигаются относительно земли со скоростью транспортного средства. При резком торможении или повороте, а также в случае аварии, они могут вылететь из ящиков и нанести водителю и пассажирам серьезные травмы.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

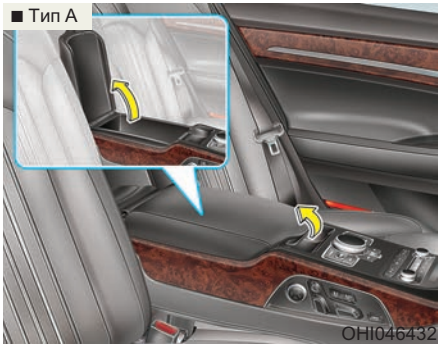
Отделение в центральной консоли



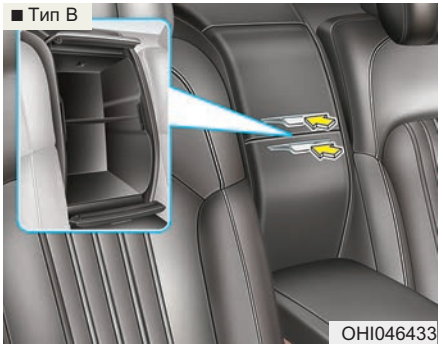
Открытие:
нажать кнопку.

Вещевой ящик в задней консоли

■ Тип A



■ Тип B



Открытие:

Нажмите кнопку.

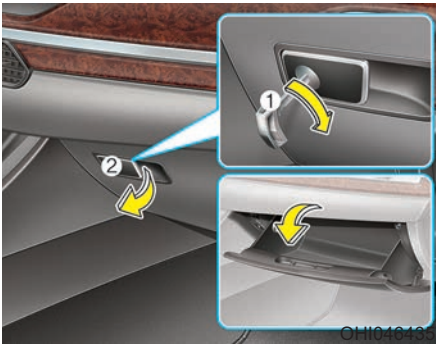
■ Тип C



Открытие:

Надавите на крышку в направлении вперед.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик может быть заперт и открыт механическим ключом электронного ключа (1).

Открытие:

потянуть за рычаг (2).

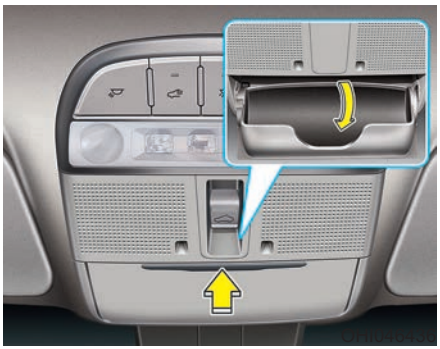
Во время движения перчаточный ящик должен оставаться закрытым.

⚠ ОСТОРОЖНО

Дверца перчаточного ящика после использования ВСЕГДА должна находиться в закрытом положении.

В случае аварии открытая дверца перчаточного ящика может стать причиной серьезной травмы пассажира, даже при пристегнутом ремне безопасности.

Отсек для солнцезащитных очков (при наличии)



Открытие:

нажать на крышку, после чего отсек медленно откроется. Солнцезащитные очки необходимо положить в дверцу отсека стеклами наружу.

Закрытие:

Нажать для возврата в исходное положение. Во время движения футляр для солнцезащитных очков должен оставаться закрытым.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Не размещайте внутри отделения для солнцезащитных очков посторонние предметы. Подобные вещи могут вылететь из него в момент резкой остановки автомобиля или при дорожно-транспортном происшествии, возможно став причиной травмы пассажиров, находящихся в автомобиле.**
- **Не открывайте отделение для солнцезащитных очков во время движения автомобиля. Открытое отделение для солнцезащитных очков может закрыть обзор через внутреннее зеркало заднего вида.**
- **Не применяйте усилие при помещении очков в держатель. Попытка открытия держателя очков с зажатыми в нем очками может привести к травмам.**

Держатель для мобильного телефона



Открывание:

Нажмите на крышку.

К СВЕДЕНИЮ

Не следует помещать в держатель для мобильного телефона другие предметы, не подходящие по форме или размеру. Не следует применять силу при размещении предметов в держателе для мобильного телефона и закрывать крышку. Это может повредить предметы. Также не следует прилагать усилие при открывании крышки держателя для мобильного телефона, если она оказалась зажатой находящимся внутри предметом.

Система беспроводной зарядки мобильного телефона (при наличии)

■ Передний



■ Задний



Имеется две системы беспроводной зарядки мобильного телефона с каждой стороны передней консоли и на задней консоли. Это возможно, когда закрыты все двери, а кнопка запуска и остановки двигателя находится в положении ACC/ON.

Зарядка сотового телефона

Системы беспроводной зарядки мобильного телефона заряжают только мобильные телефоны с возможностью индуктивной зарядки по технологии Qi ( ).

Прочитайте наклейку на крышке мобильного телефона или посетите веб-сайт изготовителя вашего мобильного телефона для проверки того, что ваш мобильный телефон поддерживает технологию Qi.

• Передние сиденья

Процесс беспроводной зарядки начинается, когда вы помещаете мобильный телефон Qi на модуль беспроводной зарядки.

• Задние сиденья

Процесс беспроводной зарядки начинается, когда вы полностью вставите мобильный телефон Qi в откидывающуюся крышку модуля беспроводной зарядки.

1. Удалите другие предметы, включая электронный ключ, с модуля беспроводной зарядки. В противном случае процесс беспроводной зарядки может быть прерван.
2. Во время процесса зарядки индикатор горит оранжевым цветом. Цвет индикатора изменится на зеленый, когда процесс зарядки завершится.
3. Вы можете включить или отключить функцию беспроводной зарядки в режиме пользовательских настроек на приборной панели. (Для получения дополнительной информации см. "режимы ЖК" в данном разделе.)

Если мобильный телефон не заряжается, немного измените его положение в модуле зарядки. Убедитесь, что индикатор горит оранжевым цветом. В зависимости от типа телефона цвет индикатора может не измениться на зеленый даже после завершения процесса зарядки. Индикатор мигает оранжевым цветом в течение 10 секунд при наличии неисправности в системе беспроводной зарядки. В этом случае временно прекратите беспроводной процесс зарядки, а затем еще раз попробуйте зарядить мобильный телефон.

Если при открывании двери при выключенном двигателе вы не извлечете мобильный телефон из модуля беспроводной зарядки, система выдаст сообщение на ЖК дисплее.

К СВЕДЕНИЮ

- **Система беспроводной зарядки мобильного телефона может не поддерживать определенные мобильные телефоны, не проверенные для работы со спецификацией Qi ( ).**
- **Расположите телефон ровно по центру системы беспроводной зарядки мобильных телефонов. Если Ваш телефон будет расположен хотя бы немного неровно, скорость зарядки может замедлиться.**
- **Процесс беспроводной зарядки может временно прерываться при задействовании функция электронного ключа (например, запуск двигателя, открытие и закрытие дверей).**
- **При завершении процесса зарядки индикатор зарядки на некоторых автомобилях может не измениться на зеленый цвет, даже если процесс был завершен успешно.**
- **Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться, если внутри системы беспроводной зарядки температура повышается до аномальных значений. Процесс беспроводной зарядки возобновится, когда температура упадет до приемлемого уровня.**

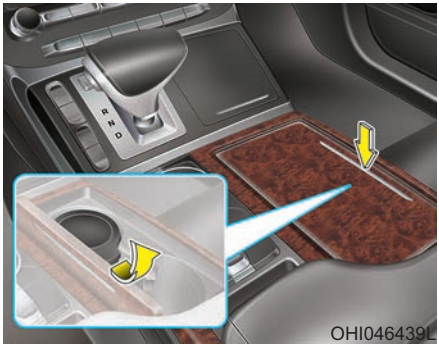
(Продолжение)

(Продолжение)

- **Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться, если между мобильным телефоном и системой беспроводной зарядки находится металлический предмет, например, монета.**

ЭЛЕМЕНТЫ ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Пепельница (при наличии)



Открытие крышки:

нажать на крышку, после чего она медленно откроется.

Очистка пепельницы:

вытащить пластмассовый сборник пепла, поднимая его вверх.

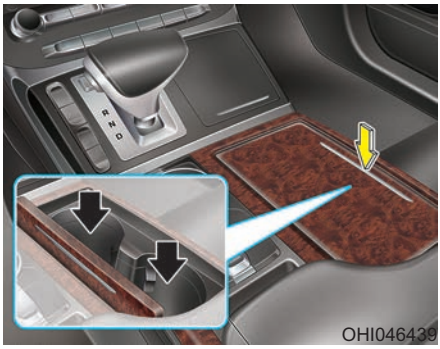
⚠ ОСТОРОЖНО

Если положить горящие сигареты или спички в пепельницу с другими горючими материалами, это может стать причиной возгорания.

Держатель для напитков

Внутри вы также можете хранить чашки или небольшие банки с напитками.

Передние сиденья



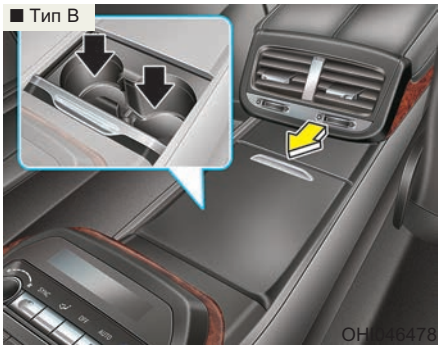
Нажмите кнопку для открывания крышки.

Задние сиденья

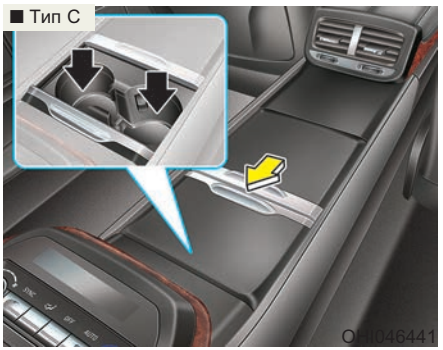


Нажмите кнопку для открывания крышки.

■ Тип B



■ Тип C



Потяните вверх рукоятку, чтобы открыть крышку.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Для предотвращения разлива следует избегать резкого ускорения и торможения, если в держатель вставлена емкость для напитков. Разлив горячей жидкости может вызвать ожоги. В случае получения водителем подобных ожогов он может потерять управление над транспортным средством и попасть в аварию.**
- **При движении транспортного средства не следует устанавливать в держатель для напитков открытые чашки, бутылки, банки и т. д. с горячими жидкостями. В этом случае при аварии или резком торможении могут быть получены травмы.**
- **В держатели для напитков следует ставить только мягкую посуду. В случае аварии твердые предметы могут стать причиной травм.**

⚠ ОСТОРОЖНО

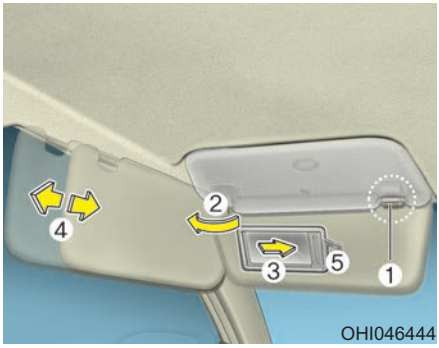
Держите банки и бутылки подальше от воздействия прямых солнечных лучей и не держите их в автомобиле, где может повыситься температура в салоне. Они могут взорваться.

К СВЕДЕНИЮ

- **Для предотвращения разлива напитки должны оставаться в закрытой упаковке. В случае разлива они могут вывести из строя электрические или электронные системы транспортного средства.**
- **Вытирая пролитые жидкости, не допускайте высыхания чашкодержателя при высокой температуре.**

  Это может привести к повреждению хромовых частей чашкодержателя..

Солнцезащитный козырек



Для использования солнцезащитного козырька его необходимо потянуть вниз.

Для использования солнцезащитного козырька для бокового окна его необходимо потянуть вниз, отстегнуть от держателя козырька (1) и развернуть к боковому стеклу (2).

Для использования зеркала в солнцезащитном козырьке необходимо опустить солнцезащитный козырек и сместить крышку зеркала (3).

Отрегулировать солнцезащитный козырек, по мере необходимости, переместив его вперед или назад (4). Для хранения бумаги следует использовать держатели на солнцезащитных козырьках (5).

i Информация

Полностью закройте зеркальце заслонки и верните солнцезащитный козырек в первоначальное положение после его использования.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

К СВЕДЕНИЮ

- **Для предотвращения разлива Не следует помещать в держатель несколько бумаг одновременно.**

  Это может привести к повреждению держателя для бумаг.
- **Следует избегать хранения пластиковых карт (кредитных карт, например) в держателе для бумаг с внешней стороны солнцезащитного козырька. Это может привести к повреждению пластиковой карты.**

Заднее аксессуарное зеркало



Чтобы опустить заднее аксессуарное зеркало нажмите на крышку. Чтобы закрыть заднее аксессуарное зеркало поднимите зеркало.

К СВЕДЕНИЮ

Не забывайте закрывать заднее аксессуарное зеркало, когда оно Вам не нужно. В противном случае лампа аксессуарного зеркала продолжает гореть, что может привести к разрядке АКБ и повреждению заднего аксессуарного зеркала.

Электрическая розетка (при наличии)

■ Передний
• Тип A



OHI046446

■ Передний
• Тип B



OHI046445

■ Задний
• Тип A



OHI046447

■ Задний
• Тип B



OHI046448

Электрическая розетка предназначена для питания мобильных телефонов или иных устройств, предназначенных для работы в электрической системе автомобиля.

Устройства не должны потреблять более 180 Вт (ватт) при работе двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Следует избегать поражения электрическим током. Недопустимо вставлять в розетки пальцы или посторонние предметы (карандаши и т. д.) или прикасаться к розетке влажными руками.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения розетки питания:

- **Электрические приборы следует использовать только во время работы двигателя; после окончания их использования их необходимо отключить от розетки. Использование розетки для питания вспомогательных приборов в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке батареи.**
- **следует подключать только рассчитанные на напряжение 12 В электрические устройства с мощностью менее 180 Вт (ватт).**
- **При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.**
- **Закройте крышку, если розетка не используется.**
- **Некоторые электронные приборы могут служить источниками помех при их включении в электрическую розетку автомобиля. Они могут быть причиной повышенного шума при работе аудиосистемы и ненормальной работы других электронных систем или приборов, которые используются в автомобиле.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Вилку в розетку необходимо вставлять до упора. При плохом контакте вилка может перегреться или может сработать встроенный термопредохранитель.**
- **Вилка на батарее оснащена электрическими или электронными устройствами защиты от обратного тока. Обратный ток от батареи может течь по цепям электрических или электронных систем транспортного средства, что может стать причиной их повреждения.**

Часы



Часы можно настроить с помощью навигационной системы DIS.

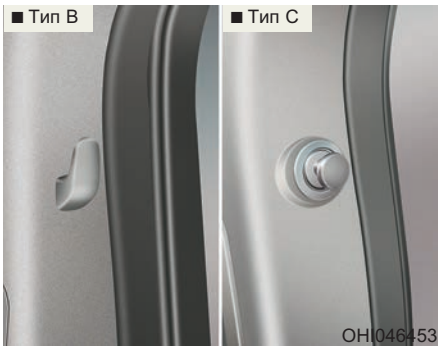
Для дополнительной информации см. отдельное руководство.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо производить настройку часов во время движения. При этом может быть потеряно управление над транспортным средством, что может стать причиной аварии с вероятной тяжелой травмой или смертельным исходом.

Крючок для одежды (при наличии)





Эти вешалки на рассчитаны на крупногабаритные и тяжелые предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо вешать какие-либо предметы, кроме одежды. В случае аварии они могут стать причиной повреждения транспортного средства или травмы.

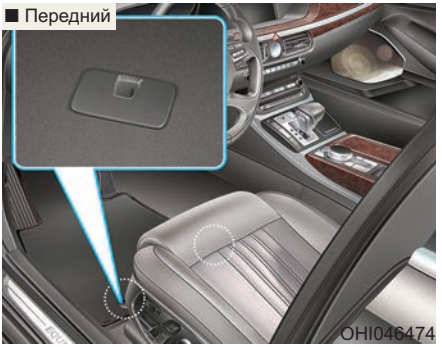
Вешалка для сумки (при наличии)



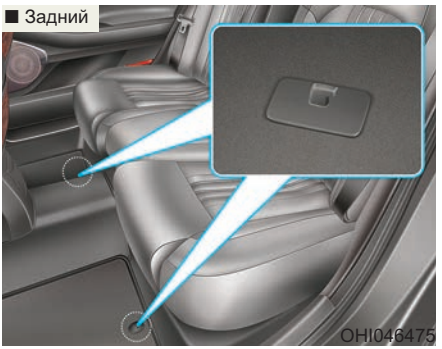
Накинуть лямку (1) на крючок (2). Сложить крючок, если он не используется.

Фиксаторы коврика (при наличии)

■ Передний



■ Задний



Передние коврики пола ВСЕГДА должны быть прикреплены к транспортному средству с помощью специальных фиксаторов.. Фиксаторами на ковре переднего пола коврики удерживаются от смещения вперед.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке в автомобиль ЛЮБОГО коврика пола необходимо обратить внимание на следующее.

- **Перед поездкой убедитесь в том, что коврики пола надежно прикреплены к предусмотренным в автомобиле креплениям для ковриков пола.**
- **Не используйте ЛЮБОЙ коврик пола, который не может быть надежно прикреплен к этим креплениям.**
- **Не накладывайте коврики пола друг на друга (например, всепогодный резиновый коврик на коврик с ковровым покрытием). В каждой позиции должен быть установлен только один коврик пола.**

ВАЖНО – В вашем автомобиле на стороне водителя имеются крепления, предназначенные для надежной фиксации коврика пола. Для предотвращения создания помех при управлении педалями рекомендуется, чтобы использовались коврики пола производства Genesis Brand, специально предназначенные для данного транспортного средства.

Задняя штора

■ Передний



■ Задний



Чтобы свернуть заднюю штору, нажмите кнопку. Чтобы развернуть заднюю штору, нажмите кнопку еще раз.



Задняя штора автоматически сворачивается при переводе рычага переключения передач в положение R (Задний ход) и так же автоматически разворачивается при переводе рычага переключения передач из положения R (Задний ход) в положение P (Парковка).

Если после сворачивания задней шторы при переводе рычага переключения передач в положение R (Задний ход) вы едете со скоростью выше 20 км/ч, и рычаг переключения передач находится в положении D (Движение), задняя штора автоматически разворачивается.

При прерывании операции открывания/закрывания задние шторки могут прекратить свою работу и переместиться в обратном направлении.

К СВЕДЕНИЮ

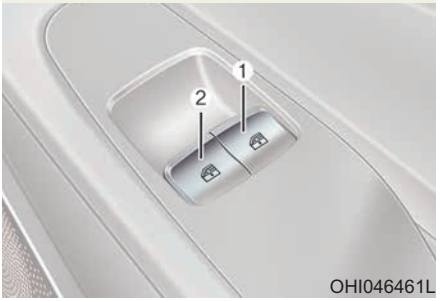
Не тяните и не пытайтесь свернуть заднюю штору вручную. Это может привести к повреждению электродвигателя.

Стекло задней двери

■ Переключатель электростеклоподъемника задней двери



■ Переключатель электростеклоподъемника двери водителя



Для поднимания/опускания шторки задней двери используйте переключатели электростеклоподъемников, расположенные на двери водителя и задних дверях. Переключатели на двери водителя также могут управлять шторками задних дверей.

Переключатель электростеклоподъемника (1)

Для управления шторкой задней правой двери .

Переключатель электростеклоподъемника (2)

Для управления шторкой задней левой двери.

1. Чтобы закрыть стекло задней двери потяните переключатель электростеклоподъемника вверх.
2. Чтобы закрыть шторку задней двери повторно потяните переключатель электростеклоподъемника вверх.
3. Чтобы открыть заднее окно с поднятой шторкой, сначала необходимо опустить шторку заднего стекла, затем открыть стекло, нажав на переключатель электростеклоподъемника.

Переключатель электростеклоподъемника на двери водителя работает аналогичным образом.

К СВЕДЕНИЮ

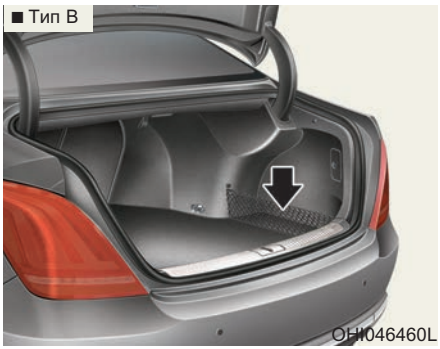
- **Если во время раскрытия или закрытия шторки задней двери на пути движения шторки возникнет помеха, шторка остановит движение и направится в противоположную сторону.**
- **Не подвергайте шторку излишним нагрузкам во время работы. Это может привести к неисправности.**

Сетка фиксации багажа

■ Тип A



■ Тип B



Для предотвращения смещения груза в багажнике можно использовать крюки, к которым крепится багажная сетка.

Убедиться, что багажная сетка надежно крепится к держателям в багажном отсеке.

Багажную сетку можно приобрести в официальных дилерских центрах Genesis Brand Products.

⚠ ОСТОРОЖНО

Следует избегать травмы глаз. НЕ СЛЕДУЕТ растягивать багажную сетку. НЕОБХОДИМО держаться на достаточном расстоянии от траектории отскока натянутой сетки. НЕДОПУСТИМО использовать багажную сетку, если на ней имеются признаки видимого повреждения или износа.

Мультимедийная система

Мультимедийная система 4-2
Порты: для дополнительных устройств, USB и iPod® 4-2
Антенна на стекле 4-3
Управление аудиосистемой на рулевом колесе 4-4
Система навигации DIS 4-5
Гарнитура *Bluetooth*® Wireless Technology 4-6

4

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

Подробная информация относительно мультимедийной системы представлена в поставляемой отдельно инструкции по эксплуатации.

Информация

- **Если установить непредусмотренные конструкцией газоразрядные фары, то аудиосистема и электронные приборы транспортного средства могут работать со сбоями.**
- **Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности.**

Порты: для дополнительных устройств, USB и iPod®

■ Передний



■ Задний (при наличии)



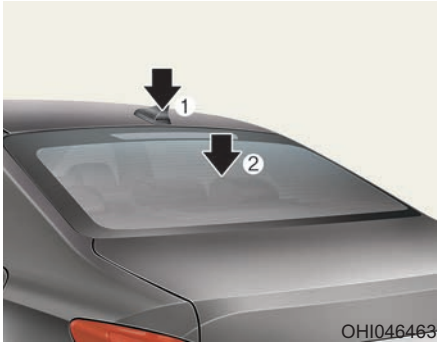
Для подключения аудиоустройств может использоваться порт USB или iPod®. (Мультимедийное гнездо для задних сидений: только USB)

Информация

При подключении портативных аудиоустройств к розетке во время воспроизведения возможно возникновение шумов. В этом случае используйте источник питания портативного аудиоустройства.

✻ iPod® является зарегистрированным товарным знаком Apple Inc.

Антенна на стекле



Комбинированная антенна (1) (для Европы, при наличии)

Комбинированная антенна "акулий плавник" принимает передаваемые сигналы. (например: сигналы GPS и DAB)

Антенна на стекле (2)

Для получения сигналов обоих диапазонов (AM и FM) используется антенна на крыше.

К СВЕДЕНИЮ

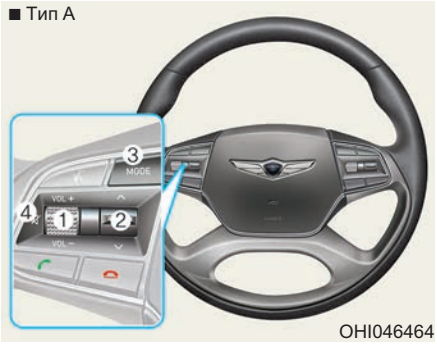
- **Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью чистящих средств и не используйте скребок для удаления загрязнений, поскольку это может привести к повреждению элементов антенны.**
- **Избегайте нанесения металлических покрытий (таких, как никель, кадмий и т. п.). Они могут оказывать отрицательное влияние на приём сигналов передач в диапазонах AM и FM.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Для предотвращения повреждения антенны на заднем стекле недопустимо использовать для очистки стекла острые инструменты или абразивные очистители. Очистка внутренней поверхности заднего стекла должна производиться с помощью мягкой ткани.**
- **При размещении на внутренней поверхности заднего стекла наклеек следует принять меры предосторожности, чтобы не повредить антенну на заднем стекле.**
- **Не следует использовать острый инструмент в непосредственной близости от антенны на заднем стекле.**
- **Тонировка заднего стекла может препятствовать надлежащему функционированию антенны.**

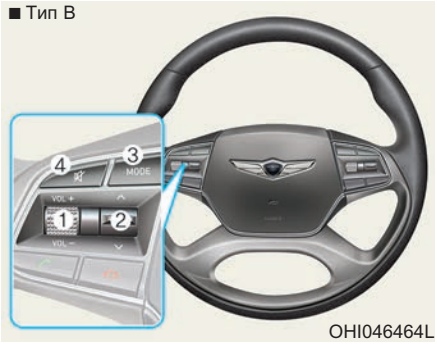
Управление аудиосистемой на рулевом колесе

■ Тип A



OHI046464

■ Тип B



OHI046464L

Для удобства установлен переключатель управления аудиосистемой на рулевом колесе.

К СВЕДЕНИЮ

Не управляйте разными переключателями дистанционного управления аудиосистемой одновременно.

ГРОМКОСТЬ (VOL + / -) (1)

- Сместите переключатель VOLUME вверх для увеличения громкости.
- Сместите переключатель VOLUME вниз для уменьшения громкости.

ПОИСК (∧ / ∨) (2)

При перемещении вверх и удерживании в течение 0,8 с или более кнопки SEEK(поиск) будут использоваться следующие режимы.

Режим "RADIO"

Работает как переключатель выбора "AUTO SEEK" (АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОИСК). Поиск будет продолжать до отпускания кнопки.

Режим "MEDIA" (носитель)

Работает как кнопка "FF/REW" (ПЕРЕМОТКА ВПЕРЕД/НАЗАД).

При перемещении вверх или вниз переключателя "SEEK" будут использоваться следующие режимы.

Режим "RADIO"

Будет работать как переключатель "PRESET STATION UP/DOWN" (предварительно настроенная станция, вверх/вниз).

Режим "MEDIA" (носитель)

Будет работать как переключатель "TRACK UP/DOWN" (следующая/предыдущая запись).

РЕЖИМ (MODE) (3)

Нажмите кнопку MODE (режим) для выбора Radio, JUKEBOX, USB(iPod) или AUX (вспомогательное оборудование).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА (MUTE) (🔇) (4)

- Нажмите кнопку MUTE, чтобы выключить звук.
- Для включения звука нажмите кнопку MUTE еще раз.

Информация

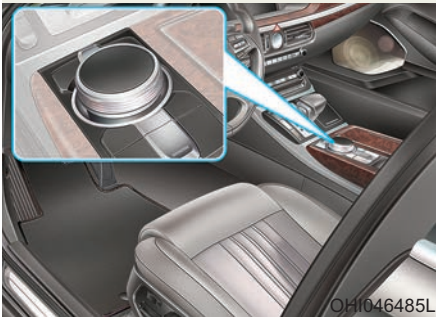
Подробные сведения приведены в поставляемом отдельно руководстве.

Система навигации DIS

■ Впереди (переключатель и монитор)



■ Центральная панель управления

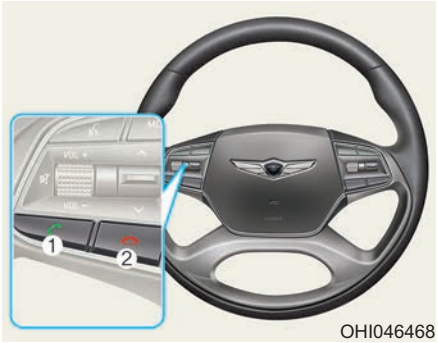


■ Переключатель дистанционного управления на задних сиденьях



Подробная информация относительно системы навигации DIS приводится в поставляемой отдельно инструкции по эксплуатации.

Гарнитура *Bluetooth*® Wireless Technology





Вы можете пользоваться телефоном по беспроводной связи с применением технологии *Bluetooth*® Wireless Technology.

(1) Кнопка "звонок и прием вызова"
(2) Кнопка "завершить звонок"
(3) Микрофон

Подробная информация об устройстве громкой связи *Bluetooth*® Wireless Technology приводится в руководстве, поставляемом отдельно.

Управление автомобилем

Перед поездкой 5-5
Перед поездкой 5-5
Перед запуском двигателя 5-5
Кнопка запуска и остановки двигателя.....5-6
Автоматическая трансмиссия.....5-12
Управление автоматической трансмиссия (АКПП).....5-12
Парковка 5-19
Сообщения на ЖК-дисплее 5-19
Приемы безопасного вождения.....5-22
Привод на все колеса (AWD).....5-24
Использование привода на все колеса (AWD) 5-24
Меры предупреждения аварийных ситуаций.....5-27
Тормозная система.....5-29
Усилитель тормозов 5-29
Индикатор износа дисковых тормозов 5-30
Электрический стояночный тормоз (EPB).....5-30
Система AUTO HOLD.....5-36
Антиблокировочная тормозная система (АБС).....5-42
Электронная система динамической стабилизации (ESC) 5-44
Система управления стабилизацией автомобиля (VSM) 5-48
Система помощи при трогании на уклоне (HAC) 5-50
Система предупреждения об экстренной остановке (ESS).....5-50
Приемы безопасного торможения 5-51
Подвеска с адаптивным управлением GENESIS 5-52
Подвеска с электронным управлением (ECS).....5-52
Система управления демпфированием и обеспечением курсовой устойчивости (DSDC).....5-53
Интегрированная система управления режимом вождения 5-54
Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD).....5-59
BSD (Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя) / LCA (Система помощи при смене полосы движения) 5-61
RCTA (система предупреждения движения в пересекающем направлении).....5-65
Ограничения системы.....5-68

5

Неисправность системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя 5-69
Ограничения системы 5-71
Автономное аварийное торможение (AEB) 5-74
Настройки и включение системы 5-74
Предупреждающее сообщение AEB и управление системой 5-77
Передний датчик радара системы AEB 5-79
Неисправность системы 5-81
Ограничения системы 5-82
Круиз-контроль 5-87
Работа системы круиз-контроля 5-87
Скорость круиз-контроля 5-88
Усовершенствованная интеллектуальная система круиз-контроля 5-92
Регулировка чувствительности интеллектуальной системы круиз-контроля 5-94
Переход в режим круиз-контроля 5-95
Скорость интеллектуального круиз-контроля 5-96
Установка дистанции 5-101
Датчик для контроля расстояния до находящегося спереди транспортного средства 5-104
Ограничения системы 5-106
Система предупреждения о смене ряда движения (LDWS) 5-111
Работа LDWS 5-112
Сигнальная лампа и предупреждающее сообщение 5-113
Ограничения системы 5-114
Система удержания полосы движения (LKAS) 5-116
Работа LKAS 5-117
Сигнальная лампа и предупреждающее сообщение 5-122
Изменение функции LKAS 5-123
Ограничения системы 5-124

Управление автомобилем

Система контроля внимания водителя (DAA).....5-125
Настройки и включение системы.....5-125
Сброс показаний системы.....5-127
Режим ожидания системы.....5-128
Неисправность системы.....5-128
Особые условия вождения.....5-131
Опасные условия вождения.....5-131
Раскачивание автомобиля.....5-131
Выполнение плавных поворотов.....5-132
Управление автомобилем в ночное время.....5-132
Управление автомобилем под дождем.....5-133
Управление автомобилем в затопленных местах.....5-133
Движение по автомагистралям.....5-134
Вождение в зимних условиях.....5-135
Вождение по снегу и льду.....5-135
Меры предосторожности в зимний период.....5-138
Масса автомобиля.....5-140
Перегрузка.....5-141
Буксировка прицепа.....5-142

⚠ ОСТОРОЖНО

Угарный газ (CO) является ядовитым. Его вдыхание может привести к потере сознания и смерти.

Выхлопные газы содержат не имеющий цвета и запаха углекислый газ.

Не вдыхайте выхлопные газы.

При появлении запаха выхлопных газов внутри салона следует немедленно открыть окно. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти от удушья.

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Выхлопную систему необходимо проверять при каждом подъеме автомобиля для замены масла и других целей. При изменении звука работы системы выпуска отработавших газов или в случае удара обо что-либо днищем транспортного средства рекомендуется как можно скорее проверить систему выпуска отработавших газов в официальном дилерском центре Genesis Brand Products.

Не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях.

Работа двигателя на холостом ходу в гараже грозит опасностью, даже если двери гаража открыты. Запустив двигатель, следует сразу выехать из гаража.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди.

Вынужденная длительная работа двигателя на холостом ходу при нахождении людей в салоне автомобиля допускается только вне закрытых помещений. При этом необходимо установить регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, а регулятор вентилятора на максимальную мощность, чтобы обеспечить подачу в салон свежего воздуха.

Не допускайте засорения воздухозаборных отверстий.

Для поддержания нормальной работы вентиляционной системой следите за тем, чтобы расположенные перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия не забивались снегом, льдом и т. п.

При необходимости движения с открытым багажником:

Закройте все окна.

Откройте воздушные заслонки панели приборов.

Установите регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, регулятор управления воздушным потоком в положение "Пол" или "Лицо", а регулятор вентилятора на максимальную мощность.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед поездкой

- Все окна, наружные зеркала и внешние осветительные приборы должны быть чистыми и ничем не заслоненными.
- Удалите иней, снег или лед.
- Осмотрите шины на износ и повреждения.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском двигателя

- Убедиться в плотном закрытии капота, багажника и дверей.
- Отрегулируйте положение сидения и рулевого колеса.
- Отрегулируйте положения внутреннего зеркала и наружных зеркал заднего вида.
- Проверьте работу наружных осветительных приборов.
- Пристегнитесь ремнем безопасности. Убедитесь в том, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.
- Включить зажигание и проверить указатели и индикаторы панели приборов, а также сообщения на дисплее комбинации приборов.
- Убедитесь в том, что весь багаж надежно уложен или закреплен.

⚠ ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить вероятность СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или ГИБЕЛИ, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **ОБЯЗАТЕЛЬНО используйте ремень безопасности. При движении все пассажиры должны обязательно и надлежащим образом использовать ремни безопасности. Подробную информацию см. в пункте "Ремни безопасности" в главе 2.**
- **Никогда не ослабляйте внимание во время движения. Полагайте, что другие участники движения или пешеходы могут быть менее внимательными и совершать ошибки.**
- **Постоянно концентрируйтесь на дороге во время движения. Отвлечение водителя может стать причиной аварии.**
- **Соблюдайте безопасную дистанцию до следующих впереди автомобилей.**

⚠ ОСТОРОЖНО

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения ЗАПРЕЩЕНО.

Вождение в таком состоянии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

Вождение в нетрезвом виде - первая причина гибели людей на дорогах каждый год Даже небольшое количество алкоголя оказывает влияние на Ваши рефлексы, остроту реакции и скорость принятия решений. Даже одна порция алкоголя может снизить реакцию на изменения ситуации и непредвиденные обстоятельства. Время реакции увеличивается с каждой новой порцией алкоголя.

Вождение в состоянии наркотического опьянения столь же или даже более опасно, чем вождение в нетрезвом виде.

Вероятность серьезной аварии намного возрастает, если Вы выпьете или примете наркотики и поведете автомобиль. Если Вы выпили или приняли наркотики, не садитесь за руль. Не садитесь в автомобиль к водителю, принимавшему алкоголь или наркотики.

Обратитесь к ответственному водителю или вызовите такси.

Кнопка запуска и остановки двигателя



При открытии передней двери загорается кнопка запуска и остановки двигателя. После закрытия двери она горит еще 30 секунд.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска серьезных травм или летального исхода НИКОГДА не позволяйте детям или другим людям, не знакомым с автомобилем, использовать кнопку пуска/останова или связанные с ней части. Результатом может быть неожиданное движение автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Чтобы выключить двигатель в экстренной ситуации:

Нажмите и удерживайте кнопку запуска и остановки двигателя более двух секунд, или три раза нажмите и отпустите эту кнопку (в течение трех секунд).

Если автомобиль не останавливается, двигатель можно перезапустить, не нажимая педаль тормоза. Для этого можно перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение "N" и нажать кнопку запуска и остановки двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **НИКОГДА, кроме экстренных случаев, не наживайте кнопку запуска и остановки двигателя во время движения автомобиля. Это приведет к выключению двигателя, усилителя рулевого управления и усилителя тормозов. Это может привести к потере управляемости и функции торможения, что может стать причиной аварии.**
- **Прежде чем покинуть автомобиль обязательно установите рычаг переключения передач в положение "P" (парковка), задействуйте стояночный тормоз, нажмите кнопку запуска и остановки двигателя, чтобы выключить двигатель, и, уходя, заберите с собой электронный ключ.**

  Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное движение автомобиля.
- **НИКОГДА не пытайтесь просунуть руку через рулевое колесо во время движения, чтобы дотянуться до кнопки пуска/останова или других органов управления. Такие действия могут привести к потере управления автомобилем и аварии.**

Положения кнопки запуска и остановки двигателя



OFF (выкл)

Чтобы выключить двигатель, установите рычаг переключения передач в положение "P" (парковка) и нажмите кнопку запуска и остановки двигателя.

Также двигатель выключится, если нажать на кнопку запуска/останова двигателя при рычаге селектора, установленном в положение D (движение вперед) или R (задний ход). Так как коробка передач автоматически переключается в положение P (парковка). Но при выборе положения N (нейтральное), кнопка запуска/остановки двигателя переходит в положение ACC.

Рулевое колесо блокируется для защиты автомобиля от угона.

Информация

Если рулевое колесо не заблокировано должным образом, при открывании двери водителя раздается предупредительный сигнал.



ACC

Нажмите находящуюся в положении OFF кнопку запуска и остановки двигателя, не нажимая педаль сцепления.

Некоторое электрическое вспомогательное оборудование можно использовать. Происходит разблокирование рулевого колеса.

Информация

Если оставить кнопку запуска и остановки двигателя в положении ACC, то через 1 час питание от АКБ будет автоматически отключено, чтобы исключить ее разряд.

Если рулевое колесо не разблокировано должным образом, кнопка запуска и остановки двигателя не действует. Нажмите кнопку запуска и остановки двигателя с одновременным доворотом рулевого колеса вправо и влево для снятия напряжения.



ON

Нажмите находящуюся в положении ACC кнопку запуска и остановки двигателя, не нажимая педаль тормоза.

Перед пуском двигателя можно проверить контрольные лампы.

Информация

Не оставляйте кнопку пуска/останова двигателя в положении ON, когда двигатель не работает, во избежание разрядки АКБ.



START

Чтобы запустить двигатель, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку запуска и остановки двигателя. Рычаг переключения передач должен находиться в положении "P" (Парковка) или "N" (Нейтраль).

Для обеспечения безопасности запускайте двигатель при рычаге переключения передач в положении "P" (Парковка).

Информация

При нажатии кнопки запуска и остановки двигателя без нажатия педали тормоза двигатель не включается. В этом случае кнопка запуска и остановки двигателя работает следующим образом:

ВЫКЛ (OFF) → ACC → ВКЛ (ON) → ВЫКЛ (OFF)

При этом может произойти пуск двигателя, если кнопка запуска и остановки двигателя будет нажата при задействованном тормозе.

Запуск двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО

- **При управлении автомобилем обувь должна быть соответствующей. Не следует управлять автомобилем в туфлях на высоких каблуках, лыжных ботинках, сандалиях или пляжных тапках и т. п. В такой обуви неудобно нажимать педали тормоза и акселератора.**
- **Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора. Транспортное средство может начать двигаться, что может вызвать аварию.**
- **Необходимо дождаться достижения нормальной частоты вращения двигателя. Транспортное средство может внезапно начать движение при отпускании педали тормоза, если частота вращения коленчатого вала высокая.**

Информация

- **При нажатии кнопки запуска и остановки двигателя последний запустится только при условии, что электронный ключ находится в автомобиле.**
- **Если электронный ключ находится в автомобиле, но далеко от водителя, двигатель может не запуститься.**
- **Нажатие кнопки запуска и остановки двигателя в положение ACC или ON при любой открытой двери инициирует поиск электронного ключа системой. Если электронный ключ отсутствует в салоне транспортного средства, отобразится сообщение "Key not in vehicle" (Ключ не в машине). Если все двери закрыты, в течение 5 секунд будет подаваться звуковой сигнал. При включенном электрооборудовании (вкл. ACC) или работающем двигателе ключ должен находится внутри автомобиля.**

1. Всегда держите при себе электронный ключ.
2. Стояночный тормоз должен быть включен.
3. Рычаг переключения передач должен находиться в положении P (парковка).
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку запуска и остановки двигателя.

Информация

Не дожидайтесь прогрева двигателя, пока транспортное средство находится в неподвижном состоянии. Начинайте движение со средней частотой вращения коленчатого вала. (Следует избегать резкого ускорения и замедления.)

Информация

Запускайте двигатель, выжав педаль тормоза ногой. Не нажимайте педаль газа при запуске двигателя. Не разгоняйте двигатель во время прогрева.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить системы автомобиля:

- **Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести рычаг переключения передач в положение "P" (парковка). Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, переведите рычаг переключения передач в положение "N" (нейтраль), пока автомобиль еще движется, и нажмите кнопку запуска и остановки двигателя, чтобы попытаться перезапустить двигатель.**
- **Не пытайтесь заводить двигатель, буксируя или толкая автомобиль.**

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить системы автомобиля:

Исключением является случай выгорания предохранителя стоп-сигнала

В случае выгорания этого предохранителя обычный запуск двигателя невозможен. Замените предохранитель. Если нет возможности заменить предохранитель, то двигатель можно запустить, нажав и удерживая кнопку запуска и остановки двигателя в течение 10 секунд в положении ACC.

Не удерживайте кнопку запуска и остановки двигателя в нажатом положении долее 10 секунд, исключая случай перегорания предохранителя лампы остановки.

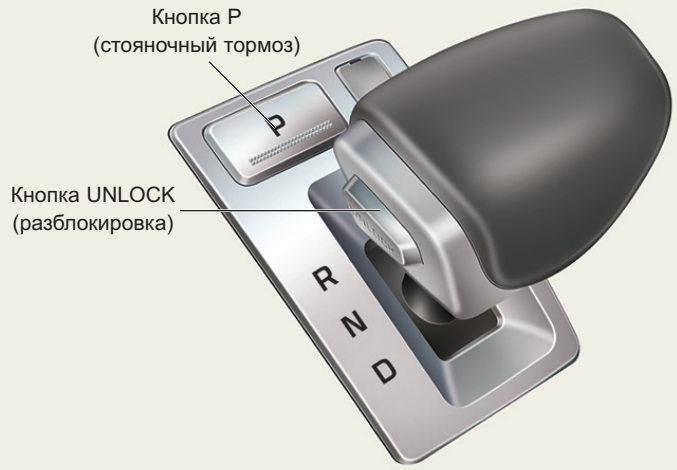
В целях безопасности при запуске двигателя всегда следует нажимать педаль тормоза.



Информация

Если АКБ разряжена или электронный ключ не работает нормально, двигатель можно запустить, нажав кнопку запуска и остановки двигателя и повернув электронный ключ в направлении указанном на приведенном выше рисунке.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ



При перемещайте рычаг переключения передач нажмите педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку разблокировки UNLOCK.

OHI056010L

Управление автоматической Трансмиссия (АКПП)

Автоматическая Трансмиссия имеет 8 скоростей переднего и одну скорость заднего хода.

Индивидуальные скорости выбираются автоматически в положении D (движение).

⚠ ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели:

- **Перед переключением переднего хода "D" или заднего хода "R" убедитесь в том, что перед или за автомобилем нет людей, особенно детей.**
- **Перед выходом из автомобиля необходимо обязательно установить селектор в положение "P" (парковка), задействовать стояночный тормоз и выключить зажигание. Если не соблюдать эти меры предосторожности, автомобиль может неожиданно начать движение.**
- **Не следует использовать резкое торможение двигателем (переключение на более низкую передачу) на скользких дорогах.**

  При этом транспортное средство может занести и стать причиной аварии.

Диапазоны коробки передач

При включенном зажигании на комбинации приборов отображается положение селектора.

Тем не менее, если включена передача N (нейтраль) или P (парковка), положение отображается на комбинации приборов, когда кнопка запуска и остановки двигателя находится в положении OFF (выключено) или ACC (вспомогательное оборудование).

P (парковка)



Переключение в режим P (парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.

Для переключения передачи из положения R (задний ход), N (нейтраль), D (движение вперед) или ручного режима в положение P (парковка), нажмите кнопку [P].

Выключение двигателя при рычаге переключения коробки передач в положении D (движение вперед), R (задний ход) или приведет к автоматическому переключению передачи в положение P (парковка).

Чтобы припарковать автомобиль, нажмите кнопку [P], удерживая нажатой педаль тормоза, а затем включите стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Переключение в положение "P" (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.**
- **Остановив автомобиль, обязательно переведите рычаг переключения передач в положение "P" (парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.**
- **Не используйте положение "P" (парковка) вместо стояночного тормоза.**

R (задний ход)





Используйте это положение для движения автомобиля задним ходом.

Чтобы переместить рычаг переключения передач в положение R (задний ход), нажмите кнопку [UNLOCK] (разблокировка), одновременно нажимая педаль тормоза, затем переведите рычаг переключения передач вперед.

N (нейтраль)



Колеса и Трансмиссия разобщены.

Нейтральное положение "N" можно использовать для перезапуска заглохшего двигателя или для остановки с работающим двигателем. При покидании автомобиля следует включить парковочное положение "P".

При переключении из нейтрального положения ("N") в любое другое положение обязательно нажимайте педаль сцепления.

При попытке выключения двигателя с рычагом коробки передач в положении N (нейтраль), коробка передач остается в положении N (нейтраль), а кнопка запуска/останова двигателя будет в положении ACC.

Для выключения двигателя из положения ACC нажмите кнопку запуска/останова двигателя до положения ON (ВКЛ), нажмите кнопку [P], а затем нажмите кнопку запуска/останова двигателя до положения OFF (ВЫКЛ).

При открывании двери водителя или переднего пассажира, когда кнопка запуска/останова двигателя находится в положении ACC, а рычаг переключения передач в положении N (нейтраль), двигатель автоматически выключается, трансмиссия автоматически переходит в положение P (парковка).

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Не включайте передачу, не нажав до конца педаль тормоза. Используйте положение N (нейтраль) для удержания автомобиля на холостом ходу в течение продолжительного периода времени. Колеса и коробка передач разобщены. Если припаркованный автомобиль оставлен с работающим двигателем, нажмите на педаль тормоза или включите стояночный тормоз.**
- **Недопустимо во время движения устанавливать рычаг переключения передач в положение N (нейтральная передача). Это может привести к ДТП из-за отсутствия торможения двигателем. Также возможно повреждение коробки передач.**

D (движение вперед)

■ R (задний ход) → D (движение вперед)



■ P (парковка), N (нейтраль) → D (движение вперед)



Это нормальное положение при движении.

Трансмиссия автоматически переключается через последовательность из 8-ти передач, обеспечивая наибольшую экономию топлива и мощности.

Для увеличения мощности во время обгона другого автомобиля или при движении на подъеме выжмите педаль акселератора дальше, чтобы коробка передач переключилась на пониженную передачу

Для переключения в диапазон [D] нажмите педаль на тормоза и кнопку [UNLOCK] (Разблокировка) на рычаге переключения передач.

Переместите рычаг переключения передач назад.

Для переключения в диапазон D (движение вперед) из N (нейтраль) необходимо нажать на педаль тормоза.

К СВЕДЕНИЮ

Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением в диапазон D (движение вперед).

Подрулевой переключатель (ручной режим)



Управление подрулевым переключателем доступно, когда рычаг селектора находится в положении D (движение вперед).

Потяните подрулевой переключатель передач [+] или [-] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически переходит из автоматического режима в ручной режим.

Для возвращения в автоматический режим из ручного режима выполните одно из приведенных ниже действий.

- Переместите рычаг переключения передач вниз.
- Нажмите и удерживайте педаль акселератора 5 секунд.
- Ускорьте автомобиль до скорости 4 м/ч (7 км/ч).
- Потяните и удерживайте подрулевой переключатель передач.

Информация

При одновременном потягивании подрулевых переключателей передач [+] и [-] переключения не происходит.

Система блокировки переключения передач

В целях безопасности автоматическая коробка передач оснащена системой блокировки, которая предотвращает переключение из положения P (парковка) в положение R (задний ход) или D (движение вперед), если не нажата кнопка [UNLOCK] (разблокировка) при нажатой педали тормоза.

Чтобы переключить трансмиссию из положения P (парковка) в положение R (задний ход) или D (движение вперед):

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Запустить двигатель или включить зажигание.
3. Переместите рычаг переключения передач в положение R (задний ход) или D (движение вперед), одновременно нажимая на кнопку [UNLOCK] (разблокировка).

Если АКБ разряжена:



Вы не сможете переместить рычаг переключения передач, если АКБ разряжена.

В экстренных случаях выполните указанные ниже действия, чтобы переключить рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) на ровной поверхности.

1. Подсоедините провода аккумуляторной батареи от другого автомобиля или другой аккумуляторной батареи к выводам запуска от стороннего источника питания, расположенным внутри моторного отсека автомобиля.

   Подробная информация приведена в разделе "Запуск двигателя от внешнего источника" главы 6.
2. Отпустите стояночный тормоз при включенной в положение ON (ВКЛ) кнопке запуска/останова двигателя.
3. Переведите кнопку запуска/останова двигателя в положение OFF (ВЫКЛ).
4. Снимите крышку (1) и нажмите кнопку (2), нажимая педаль тормоза. Затем включится передача N (нейтраль). Кнопку (2) следует нажать в течение 3 минут после выключения двигателя. Кроме того, кнопка (2) работает только в течение 20 секунд для изменения передачи между положениями N (нейтраль) и P (парковка) с момента первого нажатия на кнопку (2).

i Информация

Порядок действия в ситуациях, когда необходимо переключить передачу с P (парковка) на N (нейтраль), если кнопка запуска и остановки двигателя находится в положении OFF (выключено), см. в пункте 4.

Парковка

Обязательно полностью остановитесь и не отпускайте педаль тормоза.

Установить селектор в положение P (парковка), задействовать стояночный тормоз и выключить зажигание. Покидая автомобиль, заберите ключ с собой.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Сидя в автомобиле с работающим двигателем, не выжимайте слишком долго педаль акселератора. Это может привести к перегрузке двигателя или системы выхлопа и стать причиной возгорания.**
- **Выхлопные газы и элементы выхлопной системы очень горячие.**

  Не прикасайтесь к ним.
- **Не останавливайтесь и не паркуйте автомобиль там, где на земле есть что-либо, что может загореться, например, сухая трава, бумага или листья.**

  Это может привести к пожару.

Сообщения на ЖК-дисплее

неисправность селектора (Shifter Malfunction)



Если трансмиссия или рычаг переключения передач работают неправильно в положении P (парковка), то на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение. В этом случае рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Проверьте рычаг перекл. передач (Check shift lever)



В случае неисправности одного из ключевых компонентов механизма переключения передач трансмиссии на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение.

В этом случае рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Несоответствие условиям перекл. передачи



(Shifting conditions not met)

Если частота вращения двигателя или скорость движения слишком велики для переключения передачи, то на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Рекомендуется снизить частоту вращения двигателя или замедлить скорость перед переключением на более низкую передачу.

Нажмите тормоз для перекл. передачи (Press brake pedal to change gear)



Если педаль тормоза не нажата во время переключения передачи, то на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Рекомендуется нажать педаль тормоза, а затем переключить передачу.

После остановки переключите в "P" (Shift to P after stopping)



Если педаль тормоза не нажата во время переключения передачи, то на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Рекомендуется нажать педаль тормоза, а затем переключить передачу.

Нажм. кнопку "UNLOCK" для перекл. передачи (Press UNLOCK to change gear)



Если кнопка [UNLOCK] (разблокировка) не нажата во время переключения передачи, то на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение.

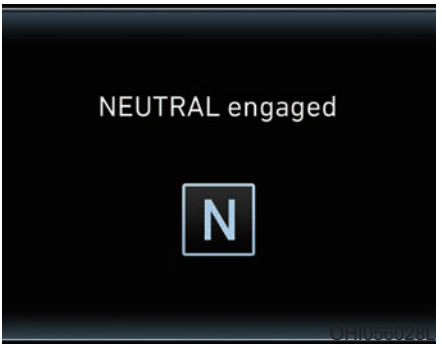
Рекомендуется нажать кнопку [UNLOCK] (разблокировка), а затем переключить передачу.

Стояночный тормоз задействован (PARK engaged)



Сообщение появляется на ЖК дисплее при включении рычага в положение P (парковка).

Нейтральная передача задействована (NEUTRAL engaged)



Сообщение появляется на ЖК дисплее при включении рычага в положение N (нейтраль).

Приемы безопасного вождения

- Не перемещайте рычаг переключения передач из положения "P" (парковка) или "N" (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не перемещайте рычаг переключения передач в положение "P" (парковка), во время движения. Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи заднего "R" или переднего "D" хода.
- Не переключайтесь на нейтраль "N" на ходу. Это может привести к аварии из-за потери эффекта торможения двигателем. Также возможно повреждение Трансмиссия.
- Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Даже незначительное, но постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву, износу и вероятному выходу тормозов из строя.
- Одновременное нажатие педалей акселератора и тормоза может привести к тому, что логическая схема снизит мощность двигателя для обеспечения замедления автомобиля. Ускорение автомобиля будет возможно после отпускания педали тормоза.
- При движении в режиме ручного переключения передач подрулевым переключателем передачи перед переходом на более низкую передачу следует снизить скорость. Если обороты двигателя находятся за пределами допустимого диапазона, переключение на более низкую передачу может не произойти.
- Покидая автомобиль, обязательно задействуйте стояночный тормоз. Не используйте вместо стояночного тормоза систему блокировки, включаемую в положении "P" (парковка) рычага.
- Будьте очень осторожны при движении по скользкой дороге. Будьте особенно внимательны при торможении, ускорении и переключении передач. При резком изменении скорости на скользкой дороге может произойти потеря сцепления ведущих колес с дорогой, и автомобиль потеряет управляемость. Результатом может стать авария.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавной работой педалью акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ:

- **ОБЯЗАТЕЛЬНО используйте ремень безопасности. В случае столкновения вероятность получения серьезной травмы и гибели непристегнутого пассажира и водителя значительно выше.**
- **Не превышайте безопасную скорость на поворотах или разворотах.**
- **Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене линий или быстрых, крутых разворотах.**
- **Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.**
- **Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.**
- **Если автомобиль выезжает с дороги, не совершайте резких движений рулевым колесом. Вместо этого сначала сбросьте скорость, и только после этого возвращайтесь на полосу движения.**
- **GENESIS Brand рекомендует соблюдать скоростной режим.**

i Информация - Механизм понижения передачи

Используйте механизм понижения передачи для максимального ускорения. Выжмите педаль акселератора за пределы точки давления. АКП будет произведено переключение на более низкую передачу в зависимости от частоты вращения двигателя.

ПРИВОД НА ВСЕ КОЛЕСА (AWD) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Использование привода на все колеса (AWD)

Система полного привода (AWD) служит для передачи мощности двигателя на передние и задние колеса для обеспечения максимального тягового усилия.

Полный привод можно использовать для увеличения тягового усилия, например, при движении по скользкой, грязной, мокрой или покрытой снегом дороге.

Если система определяет, что необходимо дополнительное тяговое усилие, мощность двигателя будет автоматически распределена на все четыре колеса.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если на комбинации приборов постоянно горит сигнализатор AWD ( ), это может указывать на неисправность системы AWD. В случае загорания сигнализатора AWD ( ) рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ:

- **Не пытайтесь использовать автомобиль в условиях, для которых он не предназначен, например, для езды по сложной пересеченной местности.**
- **Не превышайте безопасную скорость на поворотах или разворотах.**
- **Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене линий или быстрых, крутых разворотах.**
- **Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.**
- **Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.**
- **Если автомобиль выезжает с дороги, не совершайте резких движений рулевым колесом. Вместо этого сначала сбросьте скорость, и только после этого возвращайтесь на полосу движения.**

Информация

- **Не ездите по воде, если ее уровень доходит до днища автомобиля.**
- **Выехав из грязи или воды, проверьте работоспособность тормозов. Двигаясь с малой скоростью несколько раз нажмите педаль тормоза до тех пор, пока не почувствуете возвращение нормального торможения.**
- **Сократите интервалы технического обслуживания автомобиля, если Вам приходится ездить по бездорожью, например, по песку, грязи или воде (см. раздел "Обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации" главы 7).**
- **Для транспортировки транспортных средств с постоянным полным приводом следует использовать только эвакуаторы с платформой.**

Безопасность при использовании полного привода

Перед поездкой

- Всем пассажирам необходимо пристегнуться ремнями безопасности.
- Сидите прямо и ближе к рулевому колесу, чем обычно. Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы было удобно.

Вождение по заснеженным и обледенелым дорогам.

- Начинайте движение медленно, плавно нажимая на педаль акселератора.
- Рекомендуется использование зимних шин.

  За дополнительной информацией о зимних шинах см. «Вождение в зимних условиях» в данной главе.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Используйте для замедления торможение двигателем.
- Для предотвращения заносов на дороге избегайте превышения скорости, резкого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

Движение по песку и грязи

- Двигайтесь медленно и с постоянной скоростью.
- Если необходимо, для движения по грязи используйте цепи противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди автомобилей.
- Снизьте скорость автомобиля и постоянно следите за ситуацией на дороге.
- Чтобы не застрять в грязи, сильно не разгоняйтесь, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

К СВЕДЕНИЮ

Если автомобиль буксует на снегу, песке или в грязи, подложите что-нибудь нескользящее под ведущие колеса, чтобы возникло сцепление, ИЛИ медленно подавайте вперед и назад, раскачивая автомобиль. Это может помочь высвободить автомобиль.

Однако следует избегать длительной работы двигателя с высокой частотой вращения. Это может привести к повреждению системы полного привода.

Информация

- **Зимние шины должны быть установлены на все четыре колеса.**
- **В случае необходимости могут использоваться противобуксовочные чехлы "Auto Sock". Установка чехлов должна производиться в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией.**

Более подробная информация относительно чехлов "Snow Tires" колесных цепей приводится в разделе "Езда в зимних условиях" этой главы.

Вождение вверх и вниз по склону

- Движение вверх по склону
  - Прежде чем начать, убедитесь в том, что это возможно.
  - Двигайтесь по возможности прямо.
- Движение вниз по склону
  - Двигаясь вниз по склону, не переключайте передачи. Выберите передачу перед склоном.
  - При движении на спуске двигайтесь как можно медленнее, используя торможение двигателем.
  - Двигайтесь по возможности прямо.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении вверх или вниз по крутым склонам будьте крайне осторожны. При определенном уклоне, рельефе местности, при движении по воде или грязи автомобиль может перевернуться.

Меры предупреждения аварийных ситуаций

Колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобиль оборудован колесами определенного типа и размера. Не устанавливайте другие колеса. Это может повлиять на безопасность и характеристики автомобиля, привести к потере управляемости или опрокидыванию, в результате чего возможны серьезные травмы.

Устанавливаемые на замену шины должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть одинакового размера, типа, марки, грузоподъемности на всех четырех колесах.

В аварийной ситуации можно использовать компактное запасное колесо. Но постоянное использование компактного запасного колеса запрещено. Ремонт или замена оригинальной шины должны быть выполнены как можно быстрее, чтобы предотвратить повреждение дифференциала или системы полного привода.

⚠ ОСТОРОЖНО



Недопустимо запускать двигатель установленного на подъемник транспортного средства с полным приводом. Автомобиль может соскользнуть с домкрата или опрокинуться, отчего могут серьезно пострадать или погибнуть находящиеся рядом люди.

Буксировка

Полноприводной автомобиль следует буксировать при помощи эвакуатора или колесных тележек, исключив контакт с дорогой всех четырех колес. В случае ненадлежащей буксировки система полного привода может быть повреждена. Подробную информацию см. в пункте "Буксировка" в главе 6.

Проверка автомобиля

- При подъеме автомобиля не задействуйте передние и задние колеса отдельно. Следует задействовать все четыре колеса.
- Запрещается задействовать стояночный тормоз, если автомобиль поднят и работает двигатель. Это может привести к повреждению системы полного привода.

Динамометрические испытания

Проверка транспортных средств с постоянным полным приводом должна выполняться на специальных динамометрах.



Роликовый тормозной стенд (проверка спидометра на точность) OHI056031

Стенды для проверки транспортных средств с приводом на одну ось не должны использоваться для проверки транспортных средств с постоянным полным приводом.

Если для проверки приходится использовать стенд, предназначенный для автомобилей с приводом на одну ось, выполните следующие действия:

1. Проверьте давление в шинах, рекомендованное для проверяемого автомобиля.
2. Поместить задние колеса на роликовый стенд для проверки спидометра на точность, как показано на рисунке.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Поместить передние колеса на временную свободную роликовую опору.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не стойте перед автомобилем, если он стоит на стенде и на передаче. Автомобиль может резко двинуться вперед, в результате чего можно серьезно пострадать или погибнуть.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Усилитель тормозов

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

При выключении двигателя система усилителя тормозов выключается.

Автомобиль по-прежнему можно остановить, но для этого придется сильнее выжимать педаль тормоза. Однако при этом тормозной путь будет больше.

Если двигатель не работает, резервная мощность торможения частично уменьшается при каждом нажатии педали тормоза. Не качайте педаль тормоза, если усилитель отключен.

Качайте педаль тормоза только для сохранения управляемости автомобилем на скользких поверхностях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это приведет к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и колодок, увеличению тормозного пути.**
- **При спуске по длинному или крутому склону, чтобы постоянно не пользоваться тормозом перейдите на пониженную передачу. Постоянная работа тормозами приводит к их перегреву и может стать причиной потери тормозного усилия.**
- **Мокрые тормоза могут ослабить способность автомобиля безопасно замедляться; также возможен увод автомобиля в сторону. Легкое притормаживание показывает, не были ли повреждены тормоза. Обязательно проверяйте тормоза таким образом после движения по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, слегка постучите ногой по педали тормоза, чтобы разогреть тормоза. Сохраняйте безопасную скорость до полного восстановления работоспособности тормозов. Не разгоняйтесь сильно, если работа тормозов еще не восстановилась.**

Индикатор износа дисковых тормозов

Если тормозные колодки изношены и требуются новые колодки, слышен высокий предупреждающий звук из передних или задних тормозов. На слух можно определить, что этот звук появляется и исчезает, или же он возникает всякий раз, когда нажимается педаль тормоза.

Помните, что некоторые условия вождения или климата могут вызвать "визг" тормозов при первом торможении (или притормаживании). Это нормальная ситуация, она не указывает на неисправность тормозов.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание дорогостоящего ремонта тормозов не эксплуатируйте автомобиль с изношенными тормозными колодками.

i Информация

Тормозные колодки заменяются только комплектами для переднего и заднего моста.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Постановка на стояночный тормоз



Включение EPB (электрического стояночного тормоза)

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Потяните переключатель EPB вверх

Убедитесь, что загорелась контрольная лампа стояночного тормоза.

К СВЕДЕНИЮ

При включенной функции AUTO HOLD автоматически включится EPB при выключении двигателя.

Однако если в течение 1 секунды после остановки двигателя приблизительно на одну секунду нажать на переключатель EPB, то EPB не включится.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ недопустимо, кроме аварийной ситуации, включать электрический стояночный тормоз на ходу. Это может привести к повреждению системы торможения и аварии.

Отпускание стояночного тормоза



Чтобы отпустить EPB (электрический стояночный тормоз), нажмите переключатель EPB при следующих условиях:

- Включить зажигание.
- Нажмите педаль тормоза.

Убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза погасла.

Чтобы автоматически отпустить EPB (электрический стояночной тормоз):

- Рычаг переключения передач в положении "P" (парковка).

  При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач из положения P (парковка) в положение R (задний ход), N (нейтраль) или D (движение вперед).
- Рычаг переключения передач в положении "N" (Нейтраль).

  При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач из положения "N" (Нейтраль) в положение "R" (задний ход) или "D" (Движение).
- При следующих условиях

1. Запустите двигатель.
2. Пристегните ремень безопасности водителя.
3. Закройте дверь водителя, капот двигателя и багажник.
4. Нажмите на педаль акселератора, установив рычаг переключения передач в положении D (движение вперед) или R (задний ход).

Сигнальная лампа стояночного тормоза должна выключиться при отпускании EPB.

Информация

- **В целях безопасности при выключении зажигания следует задействовать электрический стояночный тормоз.**
- **Для обеспечения безопасности при движении на спуске или задним ходом нажмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз вручную выключателем EPB.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Если сигнализатор стояночного тормоза продолжает гореть даже после отпускания EPB, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**
- **Не пытайтесь двигаться с включенным EPB. Это может привести к повышенному износу тормозной колодки и ротора.**

Ситуации автоматического применения EPB (электрического стояночного тормоза)

- Запросы других систем.
- При остановке двигателя активизируется электрический стояночный тормоз.

Информация

Если водитель остановит двигатель при активной системе автоматического удерживания, электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически.

Однако если в течение одной секунды после остановки нажать на выключатель EPB, электрический стояночный тормоз не активизируется.

Предупреждающие сообщения



Для отпускания электрического стояночного тормоза следует пристегнуть ремень, закрыть дверь, капот и багажник.

- В случае движения с задействованным EPB будет подаваться предупредительный звуковой сигнал и будет выведено соответствующее сообщение.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут и открыт капот или крышка багажника/багажник, подается предупредительный звуковой сигнал и появится сообщение.
- Если автомобиль неисправен, может прозвучать предупредительный сигнал и отобразиться сообщение.

При возникновении упомянутой выше ситуации нажмите педаль тормоза и отпустите EPB нажатием выключателя EPB.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля, в случае остановки и выхода из автомобиля не используйте рычаг коробки передач вместо стояночного тормоза. Активируйте стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в положение P (Парковка).**
- **Не позволяйте лицам, не ознакомленным с устройством автомобиля, дотрагиваться до стояночного тормоза. Если стояночный тормоз отпущен непреднамеренно, возможны серьезные повреждения.**
- **Все автомобили всегда должны иметь полностью включенный стояночный тормоз на парковке во избежание неумышленного движения автомобиля, которое может стать причиной травмы пассажиров, водителя или пешеходов.**

К СВЕДЕНИЮ

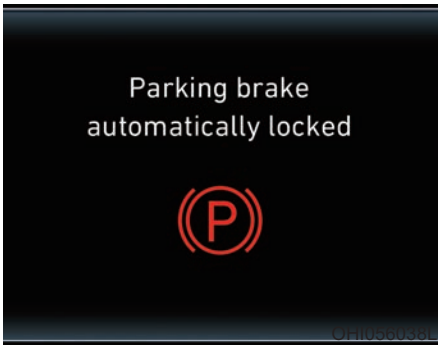
- **При работе или отпускании EPB можно услышать щелчок, это нормально и указывает на то, что EPB функционирует должным образом.**
- **Если Вы оставляете ключи сотруднику парковки, проинформируйте его о том, как управлять EPB.**
- **Попытка тронуться с места с включенным электрическим стояночным тормозом может привести к его повреждению.**
- **При автоматическом отпускании электрического стояночного тормоза нажатием педали акселератора педаль следует нажимать плавно.**



AUTO HOLD будет отключен. Нажмите тормоз. (AUTO HOLD deactivating.)

Press brake pedal

Если переход из режима автоматического удержания к применению электрического стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупредительный звуковой сигнал и отображается сообщение.



Автовключение стояночного тормоза (Parking brake automatically locked)

Если система EPB включается при работающей функции автоматического удерживания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Контрольная лампа неисправности EPB



Данный сигнализатор высвечивается при включении зажигания и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если индикатор неисправности EPB продолжает гореть, загорается во время движения или не включается при включении зажигания, это указывает на возможную неисправность EPB.

В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Индикатор неисправности электрического стояночного тормоза может включиться при включении индикатора ESC (электронная система контроля устойчивости) для индикации о том, что система ESC работает неправильно, однако это не указывает на неисправность электрического стояночного тормоза.

К СВЕДЕНИЮ

- **Если сигнализатор EPB все еще горит, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**
- **Если контрольная лампа стояночного тормоза не горит и не мигает даже при поднятом выключателе EPB, электрический стояночный тормоз не включен.**
- **Если контрольная лампа стояночного тормоза мигает при горящей контрольной лампе EPB, нажмите выключатель и потяните его вверх. Еще раз нажмите его для возврата в изначальное положение и потяните его вверх. Если сигнализатор EPB не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**

Аварийное торможение

В случае отказа педали тормоза во время движения допускается применить аварийное торможение, для чего потяните вверх и удерживайте выключатель EPB. Торможение осуществляется только при нажатом выключателе EPB.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не применяйте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением аварийных ситуаций.

i Информация

В процессе аварийного торможения с использованием электрического стояночного тормоза контрольная лампа стояночного тормоза будет гореть, указывая на работу системы.

К СВЕДЕНИЮ

Если при использовании EPB для экстренного торможения постоянно возникает шум или запах гари, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Если EPB (электрический стояночный тормоз) не отпускается

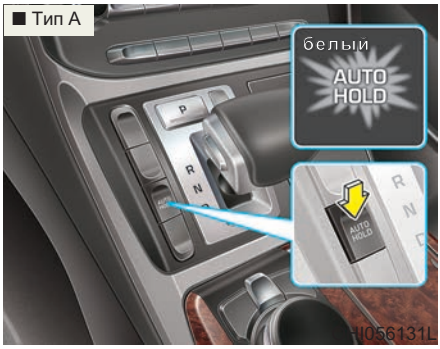
Если стояночный тормоз с электрическим приводом не выключается должным образом, рекомендуется доставить транспортное средство к официальному дилеру Genesis Brand Products на эвакуаторе.

Система AUTO HOLD (при наличии)

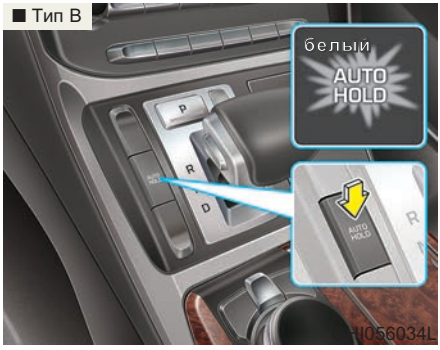
Auto Hold (система автоматического удержания) удерживает автомобиль неподвижным даже если педаль тормоза не выжата, после того как водитель принуждает автомобиль к полной остановке нажатием педали тормоза.

Включение

■ Тип A



■ Тип B



1. Когда закрыта дверь водителя, капот и крышка багажника, застегните ремень безопасности водителя или выжмите педаль тормоза, затем нажмите на переключатель [AUTO HOLD] (автоматическое удержание). Загорается белый индикатор "AUTO HOLD" и система переходит в режим ожидания.



2. При полной остановке автомобиля педалью тормоза цвет индикатора "AUTO HOLD" меняется с белого на зеленый.
3. Автомобиль продолжает оставаться неподвижным даже при отпускании педали тормоза.
4. При включении EPB система автоматического удержания выключается, и цвет индикатора меняется на белый.

Трогание с места

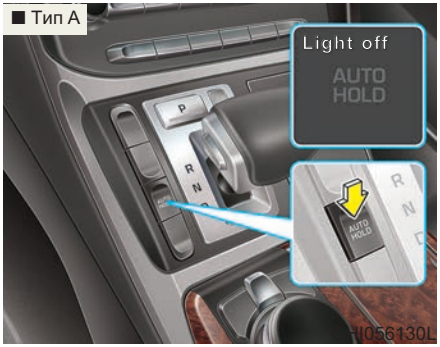
- Если нажать на педаль акселератора, когда рычаг переключения передач установлен в положение D (движение вперед), то режим автоматического удерживания Auto Hold автоматически выключается и автомобиль начинает двигаться. Цвет индикатора AUTO HOLD (автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый.
- Если двигатель автомобиля запускается повторно с помощью переключателя системы интеллектуального круиз-контроля (RES+ или SET-) во время функционирования автоматического удерживания и системы интеллектуального круиз-контроля, то режим автоматического удерживания автоматически выключается вне зависимости от управления педалью акселератора. Цвет индикатора AUTO HOLD (автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый.

⚠ ОСТОРОЖНО

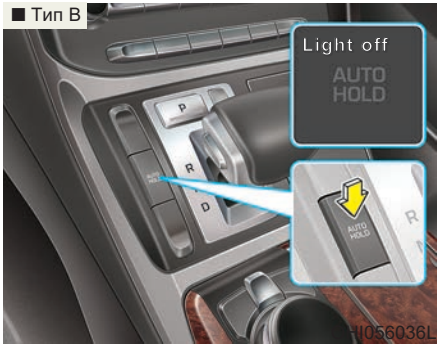
При трогании с места (нажатием педали акселератора) и включенной системе автоматического удержания всегда внимательно следите за окружающей дорожной обстановкой. Медленно нажимать педаль акселератора для плавного трогания с места.

Отмена

■ Тип A



■ Тип B



Для прекращения работы системы автоматического удержания нажмите выключатель [AUTO HOLD] при нажатой педали тормоза. Индикатор AUTO HOLD погаснет.

Для прекращения работы системы автоматического удержания, когда автомобиль неподвижен, нажмите выключатель [AUTO HOLD] при нажатой педали тормоза.

Информация

- **Система автоматического удержания не работает в следующих условиях:**
  - **ремень безопасности водителя не пристегнут при открытой двери водителя**
  - **открыт капот**
  - **рычаг переключения передач находится в положении "P" (Парковка) или R (задний ход)**
  - **включен электрический стояночный тормоз**
- **В целях безопасности система автоматического удержания автоматически переключается в режим электрического стояночного тормоза в следующих случаях:**
  - **ремень безопасности водителя не пристегнут при открытой двери водителя**
  - **Открыт капот при нахождении рычага селектора в положении D (движение)**
  - **автомобиль неподвижен более 10 минут**
  - **автомобиль стоит на крутом уклоне**

(Продолжение)

(Продолжение)

- Транспортное средство переместилось несколько раз В этих случаях для информирования водителя об автоматическом включении EPB загорается контрольная лампа стояночной тормозной системы, индикатор AUTO HOLD (автоматическое удержание) меняет цвет с зеленого на белый, подается предупредительный звуковой сигнал и выводится соответствующее сообщение. Перед продолжением движения нажмите кнопку тормоза, проверьте обстановку вокруг автомобиля и отключите стояночный тормоз вручную с помощью переключателя EPB.

- Если сигнализатор AUTO HOLD (автоматическое удерживание) желтого цвета, функция автоматического удерживания работает ненадлежащим образом. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.
- В процессе использования функции автоматического удержания может послышаться механический шум. Этот шум является нормальным явлением.

⚠ ОСТОРОЖНО

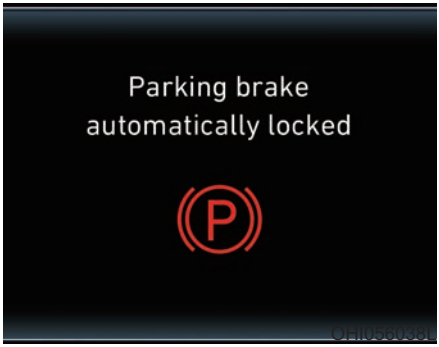
- С началом движения автомобиля медленно нажмите на педаль акселератора.
- Для обеспечения безопасности отмените работу систему Auto Hold при движении на спуске, когда сдаете автомобиль назад или паркуете автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

В случае неисправности в системе обнаружения открытия двери водителя и капота работа функции автоматического удерживания может быть нарушена.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Предупреждающие сообщения



Автовключение стояночного тормоза (Parking brake automatically locked)

В случае применения электрического стояночного тормоза из состояния автоматического удержания, на ЖК-дисплее отобразится сообщение. Кроме того, один раз прозвенит предупредительный колокольчик.

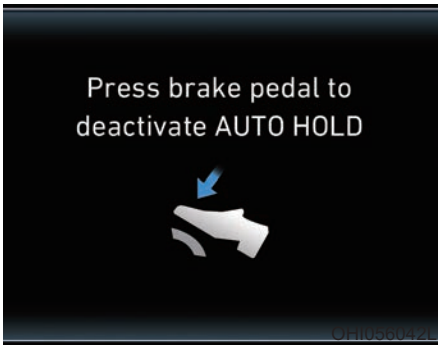


AUTO HOLD будет отключен. Нажмите тормоз.

(AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal)

Если переход из режима автоматического удержания к применению электрического стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупредительный звуковой сигнал и отображается сообщение.

В случае отображения приведенного выше сообщения о режиме автоматического удержания и неактивированном электрическом стояночном тормозе нажмите педаль тормоза.



Нажм. тормоз для откл. AUTO HOLD (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)

Если не нажать педаль тормоза при выключении функции автоматического удержания нажатием выключателя [AUTO HOLD], на ЖК-дисплее отобразится сообщение. Кроме того, один раз прозвенит предупредительный колокольчик.



Не удается активировать AUTO HOLD (AUTO HOLD conditions not met)

При нажатии выключателя [AUTO HOLD] (автоматическое удерживание), если открыта дверь водителя или капот, или не пристегнут ремень безопасности водителя, подается звуковой сигнал и на ЖК-дисплее отображается сообщение.

Поэтому переключатель [AUTO HOLD] (автоматическое удерживание) следует нажимать после закрытия двери водителя и капота, а также пристегивания ремня безопасности водителя.

Антиблокировочная тормозная система (АБС) (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО

Антиблокировочная тормозная система (АБС) или электронная система динамической стабилизации (ESC) позволяет предупреждать аварии, связанные с неудачными или опасными маневрами при движении. Несмотря на улучшение управляемости автомобиля при экстренном торможении, всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди следующих автомобилей. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля.

Тормозной путь оборудованных системой АБС или ESC автомобилей в перечисленных ниже условиях может быть больше, чем у автомобилей, не имеющих этих систем.

Снижайте скорость при следующих условиях:

- **При движении по неровным дорогам, дорогами с гравийным покрытием или заснеженным дорогам.**
- **При движении по дорогам с выбоинами или ямами, либо имеющих различную высоту дорожного покрытия.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения.**

Не пытайтесь проверять характеристики безопасности оборудованных АБС или ESC автомобилей на высоких скоростях или резких поворотах. Этим можно подвергнуть опасности себя и других.

АБС - это электронная система торможения, помогающая избегать заносов при торможении. Система АБС позволяет водителю тормозить и поворачивать одновременно.

Использование системы АБС

Чтобы получить максимальную отдачу от АБС в экстренной ситуации, не пытайтесь контролировать ситуацию, меняя давление на педаль тормоза и "прокачивая" тормоза. Как можно сильнее нажмите на педаль тормоза.

В условиях, когда торможение может привести к блокировке и проскальзыванию колес, тормоза могут издавать специфический звук. Так же можно почувствовать дрожание педали тормоза. Это нормально и означает, что система АБС функционирует. Система АБС не сокращает время остановки и тормозной путь. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля. Система АБС не предотвращает заносы, возникающие при резком изменении направления движения, например, при слишком быстрых разворотах или резких сменах полос движения. Всегда выбирайте безопасную скорость с учетом дорожных и погодных условий.

Система АБС не способна предотвращать потерю устойчивости. При резком торможении обязательно сохраняйте плавность управления рулевым колесом. Резкое вращение рулевого колеса может привести к изменению направления движения в сторону встречного потока транспорта или за пределы дороги.

На неплотных или неровных дорожных покрытиях работа антиблокировочной тормозной системы может привести к увеличению тормозного пути по сравнению с автомобилями, не оборудованными этой системой.

Сигнализатор антиблокировочной системы тормозов (ABS) после включения зажигания загорается на несколько секунд. В течение этого времени выполняется самодиагностика системы АБС.

Если проблем не обнаружено, контрольная лампа гаснет. Если контрольная лампа продолжает гореть, возможно, имеется неисправность в системе АБС. Рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа АБС (ABS) горит постоянно, это указывает на возможную неисправность в системе АБС. Усилитель тормозов работает нормально.

Для снижения вероятности получения серьезных травм или гибели в результате аварии рекомендуется как можно скорее обратиться в официальный дилерский центр Genesis Brand.

К СВЕДЕНИЮ

При движении по дороге, с которой колеса имеют низкое сцепление, например, по обледенелой дороге, когда приходится постоянно пользоваться тормозами, система АБС будет работать непрерывно. При этом может загореться контрольная лампа АБС (ABS). Выедете в безопасном месте на обочину и выключите двигатель.

Снова запустите двигатель. Если контрольная лампа АБС погаснет, то система АБС исправна. В противном случае, возможно, имеется неисправность АБС.

Рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

i Информация

При запуске двигателя от внешнего источника из-за разряженной АКБ может загореться контрольная лампа системы АБС (ABS). Это происходит из-за низкого напряжения АКБ. Это не означает, что система АБС неисправна. Зарядите АКБ перед поездкой на автомобиле.

Электронная система динамической стабилизации (ESC) (при наличии)



Электронная система динамической стабилизации (ESC) поддерживает устойчивость автомобиля при поворотах.

Система ESC проверяет направление, задаваемое рулевым управлением, и фактическое направление движения автомобиля.

Система ESC выборочно задействует тормоза колес и влияет на работу системы управления двигателем, помогая водителю сохранять выбранную траекторию движения. Это не замена приемов безопасного вождения. Выбирайте скорость исходя из состояния дороги.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не двигайтесь слишком быстро в плохом состоянии дороги и на поворотах. Система ESC не способна предотвращать аварии.

Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой дороге могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Работа системы ESC

Система ESC включена



При включении зажигания приблизительно на три секунды загораются сигнализаторы ESC и ESC OFF. Затем, если система ESC включена, оба сигнализатора гаснут.

В процессе работы

Работа системы ESC сопровождается миганием индикатора "ESC" :

- В условиях, когда торможение может привести к блокировке и проскальзыванию колес, тормоза могут издавать специфический звук. Так же можно почувствовать дрожание педали тормоза. Это нормально и означает, что система ESC функционирует.
- При включении системы ESC, в определенных условиях двигатель может не реагировать на нажатие педали акселератора.
- Включение системы ESC приводит к автоматическому выключению круиз-контроля. Круиз-контроль снова включается тогда, когда это позволяют условия движения. См. ниже раздел **"Система круиз-контроля" данной главы.** (при наличии)
- При попытке выехать из грязи или движении по скользкой дороге двигатель может сохранять текущие обороты даже при сильном нажатии педали акселератора. Это необходимо для поддержания и сохранения сцепления колес автомобиля с дорогой и не указывает на неисправность.

Система ESC выключена

Отмена работы ESC:

• Состояние 1



Нажмите кратковременно кнопку ESC OFF. Загорится индикатор выключения системы ESC и появится сообщение на дисплее В этом состоянии функция регулировки тягового усилия ESC (управление двигателем) отключается, однако функция ESC управления тормозами остается в рабочем состоянии.

• Состояние 2



Нажмите и удерживайте кнопку ESC OFF не менее 3 секунд.

Загорается контрольная лампа ESC OFF и отображается сообщение (на автомобилях, оборудованных системой AEB, загорается контрольная лампа AEB ( ). Подробнее см. в настоящем разделе "Автономная система аварийного торможения (AEB)". Загорается и звучит предупредительный звуковой сигнал. В этом случае отключаются и противобуксовочная функция ESC (управление двигателем), и функция ESC управления тормозами.

Если при выключенной системе ESC перевести кнопку запуска/останова двигателя положение OFF (ВЫКЛ), то система ESC останется выключенной. После следующего пуска двигателя система ESC автоматически включится снова.

Индикаторы

■ Индикатор "ESC" (мигает)



■ Индикатор "ESC OFF" (включается)



При нажатии кнопки запуска и остановки двигателя (положение ON), если система ESC работает нормально, индикатор “ESC” сначала загорается, а потом гаснет.

Если индикатор "ESC" не гаснет, это может указывать на неисправность системы ESC. В случае загорания данного сигнализатора рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Индикатор ESC OFF (ESC выкл.) загорается при выключении ESC кнопкой.

⚠ ОСТОРОЖНО

Мигание индикатора "ESC" указывает на активную работу системы ESC:

Замедлите движения и НЕ пытайтесь ускоряться. НЕ нажимайте кнопку "ESC OFF" при мигании индикатора "ESC". Это может привести к потере управляемости автомобиля и аварии.

К СВЕДЕНИЮ

Если на транспортном средстве установлены колеса и шины разного размера, функциональность системы ESC может быть нарушена. В случае необходимости замены шин должны использоваться колеса и шины одинакового размера. Запрещается устанавливать на транспортное средство колеса и шины разного размера.

Цели выключения системы ESC

При движении

Систему ESC следует отключать ненадолго, только чтобы, поддерживая крутящий момент колес, упростить выезд автомобиля, если он застрял в снегу или грязи.

Для отключения системы ESC на ходу нажмите кнопку ESC OFF (ESC выкл.), двигаясь по ровной дороге.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить коробку передач:

- **Не допускайте чрезмерного вращения одного или обоих колес одного моста, когда горят контрольные лампы ESC, АБС и стояночного тормоза.**

  Требуемый в этом случае ремонт не покрывается гарантией на автомобиль. Сбросьте обороты двигателя не допускайте сильного вращения одного или обоих колес, если горят эти контрольные лампы.
- **При проверке автомобиля на динамометре систему ESC следует отключить (должна гореть контрольная лампа ESC OFF).**

Информация

Выключение системы ESC не влияет на работу АБС и тормозной системы.

Система управления стабилизацией автомобиля (VSM) (при наличии)

Управление стабилизацией транспортного средства (VSM) является функцией электронной системы контроля устойчивости (ESC). Она предназначена для помощи сохранить стабильность транспортного средства при резком ускорении или торможении на дорогах с мокрым или скользким покрытием, когда сцепление колес с дорогой может резко стать неравномерным.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании системы управления стабилизацией транспортного средства (VSM) соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **ВСЕГДА контролируйте скорость и расстояние до следующих впереди автомобилей. Система VSM не отменяет правила безопасной езды.**
- **Никогда не двигайтесь слишком быстро по плохим дорогам. Система VSM не способна предотвращать аварии. Превышение скорости в плохую погоду, на скользкой или неровной дороге может стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.**

Работа системы VSM

Система VSM включена

Система VSM работает в следующих условиях:

- Включена электронная система динамической стабилизации (ESC).
- При движении по извилистым дорогам со скоростью более 15 км/ч (9 миль в час).
- При торможении на плохой дороге, если исходная скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль в час).

В процессе работы

В условиях, когда торможение может привести к включению системы ESC, тормоза могут издавать специфический звук. Так же можно почувствовать дрожание педали тормоза. Это нормально и означает, что система VSM функционирует.

Информация

Система VSM не функционирует в следующих ситуациях:

- **Движение на подъеме или спуске.**
- **при движении задним ходом**
- **если горит индикатор "ESC OFF"**
- **Сигнальная лампа EPS (электроусиление рулевого управления) ( ) горит или мигает.**

Система VSM выключена

Для отмены работы VSM нажмите кнопку ESC OFF (ESC выкл.). Загорится индикатор ESC OFF ( ).

Для включения VSM нажмите кнопку ESC OFF (ESC выкл.) еще раз. Индикатор ESP OFF (ESC выкл.) погаснет.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если индикатор ESC ( ) или сигнальная лампа EPS ( ) продолжают гореть или мигать, это указывает на возможную неисправность системы VSM.

Если загорелся сигнализатор, рекомендуется как можно скорее обратиться в официальный дилерский центр Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Если на транспортном средстве установлены колеса и шины разного размера, функциональность системы ESC может быть нарушена. В случае необходимости замены шин должны использоваться колеса и шины одинакового размера. Запрещается устанавливать на транспортное средство колеса и шины разного размера.

Система помощи при трогании на уклоне (HAC) (при наличии)

Система помощи при трогании на уклоне (HAC) предотвращает скатывание автомобиля назад в начале движения вверх под уклон. Система автоматически включает тормоза и выключает их при нажатии педали акселератора или примерно через 2 секунды.

⚠ ОСТОРОЖНО

В начале движения вверх под уклон будьте готовы сразу нажать педаль акселератора. Система HAC включается только примерно на 2 секунды.

Информация

- **Система HAC не работает, когда рычаг переключения передач находится в положении "P" (парковка) или "N" (нейтраль).**
- **Система HAC включается даже при выключенной системе ESC. Но если система ESC неисправна, она не включается.**

Система предупреждения об экстренной остановке (ESS) (при наличии)

Система предупреждения об экстренной остановке предупреждает водителя находящегося сзади автомобиля о резком и опасном торможении миганием стоп-сигнала. Система активируется в следующих случаях:

- Автомобиль внезапно останавливается (скорость автомобиля свыше 55 км/ч и замедление автомобиля превышает 7 м/с^2)
- Активируется АБС

Если скорость автомобиля меньше 40 км/ч и система АБС выключается или ситуация резкой остановки завершена, стоп-сигнал прекратит мигать. Вместо этого автоматически включатся и начнут мигать лампы аварийной сигнализации.

Лампы аварийной сигнализации выключатся, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч после того, как он был остановлен. Кроме того, выключение происходит после езды на низкой скорости в течение определенного времени. Возможно также ручное выключение нажатием выключателя ламп аварийной сигнализации.

Информация

Система предупреждения об экстренной остановке (ESS) не работает, если лампы аварийной сигнализации уже включены.

Приемы безопасного торможения

⚠ ОСТОРОЖНО

Прежде чем покинуть автомобиль или в при парковке дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза. Установить селектор в положение P (парковка), задействовать стояночный тормоз и выключить зажигание.

При не до конца включенном стояночном тормозе автомобиль может начать самопроизвольное движение и травмировать окружающих.

Мокрые тормоза представляют опасность! При движении по стоячей воде или мойке автомобиля тормоза могут намокнуть.

Автомобиль с мокрыми тормозами не сможет остановиться достаточно быстро. При мокрых тормоза автомобиль может уводить в сторону.

Чтобы просушить тормоза, слегка притормаживайте, пока не восстановится их нормальное действие, сохраняя при этом постоянный контроль над автомобилем. Если нормальное действие тормозов не восстанавливается, необходимо как можно скорее остановить транспортное средство в безопасном месте и обратиться за помощью в официальный дилерский центр Genesis Brand Products.

НЕ держите ногу на педали тормоза во время движения. Даже незначительное, но постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву, износу и вероятному выходу тормозов из строя.

При проколе шины колеса во время движения плавно затормозите автомобиль, стараясь удержать его на прямой при замедлении. Когда скорость достаточно снизится, сверните с дороги и остановитесь в безопасном месте. После остановки автомобиля крепко держите ногу на педали тормоза, чтобы исключить качение автомобиля вперед.

ПОДВЕСКА С АДАПТИВНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ GENESIS (ПРИ НАЛИЧИИ)

Подвеска с электронным управлением (ECS)

Подвеска с электронным управлением (ECS) автоматически управляет подвеской транспортного средства для повышения комфорта с учетом условий движения, таких как скорость, поверхность дорожного покрытия, выполнение поворотов, необходимость остановки или ускорения.

Индикатор неисправности системы ECS (подвеска с электронным управлением)



Если отображается предупреждающее сообщение системы снижения токсичности, система может быть неисправна. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Система управления демпфированием и обеспечением курсовой устойчивости (DSDC)

Система управления демпфированием и обеспечением курсовой устойчивости (DSDC) обеспечивает комфортное движение и устойчивость автомобиля благодаря эффективной амортизации на крутых поворотах и при резком обходе препятствия.

Условия работы

- DSDC активируется на скорости, превышающей 50 км/ч.
- DSDC не работает, если отключена функция электронного контроля устойчивости (ESC).

К СВЕДЕНИЮ

Система управления демпфированием и обеспечением курсовой устойчивости (DSDC) не работает при неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC).

Работа подвески с адаптивным управлением Genesis ограничена в следующих ситуациях:

- **Слишком большая разница давления в шинах.**
- **Движение автомобиля на крутом уклоне.**
- **Движение автомобиля по труднопроходимой, неровной поверхности.**

⚠ ОСТОРОЖНО

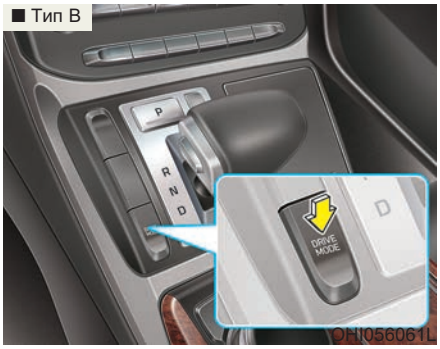
Никогда не устанавливайте шины/колеса разных размеров или разных моделей на автомобиль. Это может привести к некорректной работе системы управления демпфированием и обеспечением курсовой устойчивости (DSDC)

ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ВОЖДЕНИЯ

■ Тип A

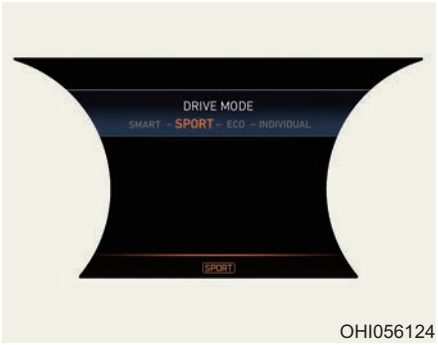


■ Тип B



Режим движения можно выбрать в соответствии с предпочтениями водителя или дорожными условиями.

Режим меняется при нажатии кнопки DRIVE MODE (режим движения).



- Режим SMART :

  Режим SMART автоматически выбирает режим движения (ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT) в соответствии со стилем вождения водителя.
- Режим SPORT :

  Режим SPORT позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобилю.
- Режим ECO :

  Режим ECO улучшает эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.
- Режим INDIVIDUAL :

  Водитель может по-отдельности регулировать режимы для каждой системы движения.

При перезапуске двигателя выбранный режим вождения сохранится. Исключением является режим SPORT (спортивный). При перезапуске двигателя режим SPORT изменится на режим SMART.

Режим SMART



В режиме SMART автомобиль выбирает надлежащий режим вождения среди режимов ECO, NORMAL и SPORT, ориентируясь на стиль вождения водителя (т. е. плавный или динамичный) по нажатию на педаль тормоза или управлению рулевым колесом.

- Для активации SMART нажмите кнопку DRIVE MODE (режим вождения). При выборе режима SMART на комбинации приборов включается индикатор.
- Индикатор горит зеленым цветом, когда водитель использует плавный стиль вождения. Индикатор горит белым цветом, когда водитель использует обычный стиль вождения. Индикатор горит желтым цветом, когда водитель использует динамичный стиль вождения с резкими торможениями или крутыми поворотами.
- Автомобиль возобновляет работу в режиме SMART после перезапуска двигателя.
- В режиме SMART автомобиль автоматически управляет функциями движения автомобиля, такими как схема переключения передач, крутящий момент двигателя, качество амортизации (при наличии системы подвески с электронным управлением) и распределение мощности (при наличии системы полного привода (AWD)), в зависимости от стиля вождения водителя.

i Информация

- **При плавном вождении в режиме SMART выбирается режим вождения ECO для улучшения расхода топлива. Однако фактический расход топлива может отличаться в зависимости от условий движения (т. е. при движении вверх/вниз по склону, ускорение/замедление автомобиля).**
- **При динамичном стиле вождения в режиме SMART с резким замедлением и крутыми поворотами автомобиль выбирает режим SPORT. Однако это может негативно сказываться на экономии топлива.**

Различные ситуации вождения, с которыми вы можете столкнуться в режиме вождения SMART

- Если вы плавно нажимаете на педаль акселератора, режим движения автоматически меняется на ECO через определенный период времени (ваш стиль вождения оценивается как плавный).
- Если вы резко или часто нажимаете на педаль акселератора, режим вождения через определенный период времени автоматически меняется со SMART ECO на SMART NORMAL.

- Режим вождения автоматически меняется до SMART NORMAL при соблюдении одних и тех же схем управления органами движения, когда автомобиль начинает движение или поднимается вверх по склону под определенным углом. Режим вождения автоматически возвращается к режиму SMART ECO, когда автомобиль начинает двигаться по ровной дороге.
- Режим вождения автоматически меняется до SMART SPORT при резком ускорении или непрерывном управлении рулевым колесом (ваш стиль вождения оценивается как спортивный). В этом режиме автомобиль двигается на низкой передаче для обеспечения резкого ускорения/торможения и увеличения эффективности торможения двигателем.
- В режиме SMART SPORT вы можете ощутить эффективность торможения двигателем, даже если отпускаете педаль акселератора. Это происходит потому, что автомобиль остается на низкой передаче определенный период времени в ожидании следующего ускорения. Таким образом, в ситуации обычного вождения это не указывает на наличие неисправности.
- Режим вождения автоматически меняется на SMART SPORT только в ситуациях жесткого вождения. В большинстве обычных ситуаций вождения выбирается режим SMART ECO или SMART NORMAL.

Ограничения режима SMART

Применение режима SMART может быть ограничено в указанных ниже ситуациях. (В таких ситуациях горит индикатор OFF (ВЫКЛ).)

- Водитель вручную переключает рычаг переключения передач :

  это приводит к отключению режима SMART. Автомобиль двигается с ручным управлением рычагом переключения передач.
- Активирована функция круиз-контроля:

  Система круиз-контроля может отключить режим SMART, когда автомобиль управляется с установленной в интеллектуальной системе круиз-контроля скоростью.

  (Режим SMART не отключается автоматически при включении системы круиз-контроля.)
- Температура трансмиссионного масла чрезвычайно низкая или чрезвычайно высокая :

  Режим SMART можно включить в большинстве обычных ситуаций вождения.

  Однако чрезвычайно высокая/низкая температура трансмиссионного масла может привести к отключению режима SMART вследствие того, что трансмиссия работает в аномальных условиях.

Режим SPORT



В режиме SPORT (спортивный) управление динамикой вождения производится путем автоматического регулирования рулевого усилия, а также логической схемой управления двигателем и трансмиссией для улучшения динамических характеристик.

- Если нажатием кнопки DRIVE MODE (режим вождения) выбран спортивный режим, то загорится индикатор SPORT (оранжевого цвета).
- При каждом перезапуске двигателя режим вождения будет возвращаться к режиму SMART. При необходимости переключения в режим SPORT (спортивный) это может быть сделано нажатием кнопки DRIVE MODE (режим вождения).
- Если включен режим SPORT:
  - частота вращения двигателя после отпускания педали акселератора некоторое время остается повышенной;
  - переключение на более высокую передачу при ускорении производится с некоторой задержкой.

i Информация

В СПОРТИВНОМ режиме расход топлива может увеличиться.

К СВЕДЕНИЮ

Из внешних усилителей раздается искусственный звук двигателя. Соблюдайте особую осторожность при замене составляющих усилителя. Электросепарация после продажных составляющих или динамиков может повредить внешние усилителя, вследствие чего искусственный звук двигателя не будет работать надлежащим образом.

Режим ECO



При выборе режима движения ECO (экономичный) логическая схема управления трансмиссией и двигателем переключается на обеспечение максимальной экономии топлива.

- Если в режиме ECO нажатием кнопки DRIVE MODE (режим движения) выбран экономичный режим, то загорится индикатор ECO (зеленого цвета).
- Если после включения режима ECO двигатель будет остановлен, то после его последующего запуска работа будет продолжена при включенном режиме ECO.

i Информация

Эффективность расхода топлива зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

Если включен режим ECO :

- Реакция на управление педалью акселератора может быть незначительно снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
- Эффективность работы кондиционера воздуха может быть ограничена.
- Схема переключения автоматической коробки передач может измениться.
- При некоторых переключениях автоматической трансмиссии может быть слышен шум двигателя, поскольку понижение передачи требует более сильного давления на акселератор.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим ECO для улучшения эффективности расхода топлива.

Ограничение работы режима ECO :

Если при использовании экономичного режима происходят указанные ниже ситуации, то работа системы будет ограничена, даже если горит индикатор ECO (экономичный режим).

- При низкой температуре охлаждающей жидкости :

  работа системы ограничивается до восстановления рабочих характеристик двигателя.
- При движении на подъем :

  действие системы будет ограничено для увеличения мощности и крутящего момента двигателя.
- Если рычаг переключения передач автомобиля с автоматической трансмиссией будет установлен во время движения в режим ручного переключения передач, действие системы будет ограничено, в зависимости от текущего диапазона коробки передач.

Режим INDIVIDUAL



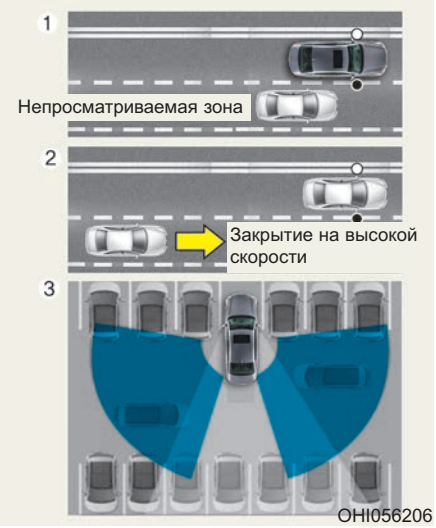
В режиме INDIVIDUAL (индивидуальный) водитель может по-отдельности выбирать режимы и комбинировать их на экране навигационной системы DIS.

- Двигатель/трансмиссия: ECO/SMART
- Рулевое колесо: COMFORT/ SPORT
- Подвеска: COMFORT +/COMFORT/SPORT
- Система полного привода привода (AWD): ECO/COMFORT/SPORT

Подробнее см. отдельное руководство к навигационной системе DIS.

- Если в режиме INDIVIDUAL нажатием кнопки DRIVE MODE (режим движения) выбран экономичный режим, то загорится индикатор INDIVIDUAL (синего цвета).

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ВНЕ ЗОНЫ ВИДИМОСТИ ВОДИТЕЛЯ (BSD) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Для предупреждения водителя о наличии в непросматриваемой зоне приближающегося транспортного средства системой обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD) используются установленные на заднем бампере радарные датчики.

Система ведет постоянный мониторинг области позади транспортного средства и информирует водителя путем подачи звукового сигнала и отображения индикатора на наружных зеркалах заднего вида.

(1) BSD (система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя)

Дальность обнаружения в непросматриваемой зоне зависит от скорости транспортного средства. Если транспортное средство движется на более высокой скорости, по сравнению с находящимися поблизости транспортными средствами, оповещение водителя не производится.

(2) LCA (система помощи при смене полосы движения)

Системой помощи при смене полосы движения производится оповещение водителя, если движущееся на высокой скорости транспортное средство приближается к смежной полосе движения. Если водитель включит указатель поворота, в то время как системой зафиксировано приближающееся транспортное средство, системой производится звуковое оповещение.

(3) RCTA (предупреждение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля)

Во время движения задним ходом системой ведется мониторинг приближающихся слева и справа транспортных средств сзади автомобиля. Данная функция будет работать, когда автомобиль движется задним ходом на скорости менее 10 км/ч (6 миль/ч). При обнаружении приближающегося в поперечном направлении объекта подается предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Во время движения необходимо постоянно наблюдать за дорожными условиями и быть готовым к непредвиденным ситуациям, даже если работает система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD).**
- **Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD) является лишь вспомогательной системой. Нельзя полностью полагаться на систему. В целях безопасности сохраняйте бдительность во время движения.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD) не отменяет необходимость соблюдения безопасности при движении. Перед перестроением или началом движения задним ходом будьте всегда внимательны и управляйте автомобилем безопасным образом. Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD) может не обнаруживать некоторые объекты, находящиеся вдоль борта автомобиля.**

BSD (Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя) / LCA (Система помощи при смене полосы движения)

Условия работы.



Чтобы включить :

Нажмите выключатель BSD при кнопке запуска и остановки двигателя в положении ON. На выключателе загорается индикатор. На кнопке выключателя BSD загорится индикатор. Система включается при скорости транспортного средства выше 30 км/ч (20 миль в час).

Для отмены:

Еще раз нажмите выключатель BSD. Индикатор на выключателе погаснет.

Информация

- **После остановки и повторного запуска двигателя система BSD возвращается в предыдущее состояние.**
- **При включении системы индикатор в наружном зеркале заднего вида загорится на 3 секунды.**

Система активируется, когда:

1. Система включена.
2. Скорость автомобиля больше приблизительно 30 км/ч (20 миль/ч).
3. В непросматриваемой зоне обнаружено приближающееся транспортное средство.

- Время начального предупреждения для системы помощи при смене полосы движения можно регулировать.

  На ЖК-дисплее перейдите к разделу в режим пользовательских настроек (Driving Assist - помощь в управлении) и выберите систему помощи при смене полосы (Lane Change Assist). Выберите один из двух режимов по своему усмотрению.

  - Normal (нормальный)/Late (с задержкой)



Предупреждающий сигнал первой степени

Если в радиусе действия системы обнаружен автомобиль, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее загорится сигнальная лампа (при наличии).

Если обнаруженное транспортное средство больше не регистрируется в непросматриваемой зоне, предупреждение выключается, в зависимости от дорожных условий движения транспортного средства.



Предупреждающий сигнал второго уровня

Звуковое оповещение водителя активируется в следующих случаях :

1. Радарная система в непросматриваемой зоне обнаружила транспортное средство И
2. Включен указатель поворота (с той же стороны, на которой обнаружено транспортное средство).

При активизации данного оповещения на наружном зеркале и дисплее проекции информации на ветровое стекло (при наличии) также начнет мигать сигнальная лампа.

При выключении указателя поворота сигнал второй степени будет отключен.

- Предупреждающий сигнал второго уровня может быть отключен.
  - Активизация предупредительного звукового сигнала : На ЖК-дисплее перейдите в режим пользовательских настроек (User Settings Mode) → Помощь при вождении (Driving Assist) и выберите звук обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (Blind Spot Detection Sound).
  - Для отключения предупредительного звукового сигнала : На ЖК дисплее перейдите к меню "User Settings (Пользовательские настройки) → Driving Assist (Помощь при вождении)" и отмените выбор функции "Blind Spot Detection Sound' (Звук при обнаружении объекта в слепой зоне".

Информация

Функция подачи звукового предупредительного сигнала предназначена для привлечения внимания водителя. Отключать эту функцию рекомендуется только в случае необходимости.

Датчик обнаружения



Датчики расположены внутри заднего бампера.

Следите за чистотой поверхности заднего бампера для надлежащей работы системы.

Предупреждающее сообщение



Обнаружение объектов в "мертвой" зоне отключено. Радар заблокирован (Blind Spot Detection disabled. Radar blocked)

- То предупредительное сообщение может выводиться в следующих случаях:
  - Один или оба датчика на заднем бампере заблокированы грязью, снегом или посторонним объектом.
  - Движение в сельской местности, где датчик BSD не обнаруживает другие транспортные средства в течение длительного периода времени.
  - при ненастной погоде, такой как сильный дождь или снегопад.

В таких ситуациях индикатор на переключателе и система автоматически выключатся.

Если на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение об отключении BSD, следует убедиться, что в местах расположениях датчиков на заднем бампере отсутствует грязь и снег. Необходимо удалить грязь, снег и прочие загрязнения, которые могут препятствовать нормальной работе датчиков.

После удаления загрязнения система BSD начнет работать надлежащим образом приблизительно через 10 минут после начала движения.

Если система не работает надлежащим образом, следует обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.



проверьте систему BSD (Check BSD system)

При обнаружении неисправности системы BSD выводится предупредительное сообщение и гаснет индикатор на переключателе. Система выключается автоматически. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

RCTA (система предупреждения движения в пересекающем направлении) (при наличии)

Во время движения задним ходом системой ведется мониторинг приближающихся слева и справа транспортных средств сзади автомобиля.

Условия работы



Чтобы включить:

На ЖК-дисплее перейдите в режим пользовательских настроек (User Settings) → Помощь при вождении (Driving Assist) и выберите предупреждение о движении в пересекающем направлении сзади на ЖК-дисплее

(Подробнее см. в разделе "ЖК дисплей" в главе 3.).

Система включится и перейдет в режим ожидания активизации. Система включается при движении транспортного средства со скоростью менее 10 км/ч (6,2 мили в час) задним ходом (рычаг переключения передач в положении "R").

Информация

Диапазон обнаружения системы RCTA (предупреждение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля) составляет от 0,5 до 20 м (от 1 до 65 футов). Транспортное средство будет обнаружено только если его скорость движения равна от 4 до 36 км/ч (от 2,5 до 22,5 мили в час).

Следует учитывать, что диапазон обнаружения при различных условиях может изменяться. Потому при движении задним ходом следует проявлять осмотрительность и быть предельно внимательным.

Тип предупреждения

■ Левая



■ Правая



Если к вашему автомобилю приближается другое транспортное средство, обнаруженное датчиками, зазвенит предупредительный колокольчик, начнет мигать контрольная лампа на наружном зеркале заднего вида, а на ЖК-дисплее отобразится сообщение.

Информация

- **Если обнаруженное транспортное средство покинет зону обнаружения, предупредительный звуковой сигнал выключится.**
- **В некоторых обстоятельствах система может функционировать неправильно. Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку.**
- **Зона обнаружения может быть уменьшена, если рядом с задним бампером находится стена, барьер или запарковано другое транспортное средство.**

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Контрольная лампа на наружном зеркале заднего вида загорится при обнаружении позади идущего транспортного средства.**

  Во избежание ДТП не фокусируйте свое внимание только на контрольной лампе, забывая следить за окружающей обстановкой.
- **Даже при наличии системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD) и системы предупреждения о движении в пересекающем направлении (RCTA) всегда управляйте автомобилем безопасным образом.**

(Продолжение)

(Продолжение)

Перед сменой полосы движения или движением задним ходом не полагайтесь полностью на систему, а проверьте окружающую обстановку.

В некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал, поэтому во время движения всегда следите за окружающей обстановкой.

- **Системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD) и предупреждения о движении в пересекающем направлении (RCTA) не могут заменить хорошего безопасного вождения. Перед перестроением или началом движения задним ходом будьте всегда внимательны и управляйте автомобилем безопасным образом. Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD) может не обнаруживать некоторые объекты, находящиеся вдоль борта автомобиля.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Система может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.**
- **Зона обнаружения иногда может зависеть от ширины проезжей части. На узкой дороге системой могут регистрироваться транспортные средства на соседней полосе.**
- **Система может выключиться под воздействием сильных электромагнитных волн.**

Неработающее состояние

Индикатор BSD на наружном зеркале заднего вида может включаться неправильно в следующих случаях:

- Поврежден корпус наружного зеркала.
- Зеркало покрыто слоем грязи, снега или мусора.
- Оконное стекло покрыто слоем грязи, снега или мусора.
- Оконное стекло тонировано.

Ограничения системы

Водитель должен соблюдать осторожность в приведенных ниже ситуациях, так как в определенных обстоятельствах система не может регистрировать транспортные средства или другие объекты.

- Транспортное средство движется по извилистой дороге или проходит пункт сбора дорожной пошлины.
- Загрязнение датчика дождевой водой, снегом, грязью и т. п.
- Покрытие заднего бампера в месте установки датчика посторонними предметами, такими как наклейка, защита бампера, крепление для велосипедов и т. п.
- Повреждение заднего бампера или смещение датчика из исходного положения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки багажника, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение в ненастную погоду (сильный дождь или снегопад, например).
- Рядом с автомобилем присутствует неподвижный предмет, например, ограждение.
- Нахождение рядом большого транспортного средства, такого как автобус или грузовой автомобиль.
- Нахождение рядом мотоцикла или велосипеда.
- Нахождение рядом прицепа-платформы.
- Начало движения и ускорение одновременно с соседним транспортным средством.
- Обгон другим транспортным средством на очень большой скорости.
- Перестроение на другую полосу.
- Крутой спуск или подъем, когда меняется высота полосы.
- Очень близкое расположение другого транспортного средства.
- Наличие прицепа или навесного держателя.
- Высокая температура в области заднего бампера.
- Блокировка датчиков другими транспортными средствами, стенами или стойками на парковке.
- Движение обнаруженного транспортного средства назад одновременно с вашим автомобилем.
- Если в зоне обнаружения находятся маленькие объекты, такие как тележка для покупок или детская коляска.
- Наличие низкого транспортного средства, как спортивного автомобиля, например.
- Нахождение других транспортных средств на близком расстоянии от вашего автомобиля.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля ИЛИ перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ВНЕ ЗОНЫ ВИДИМОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

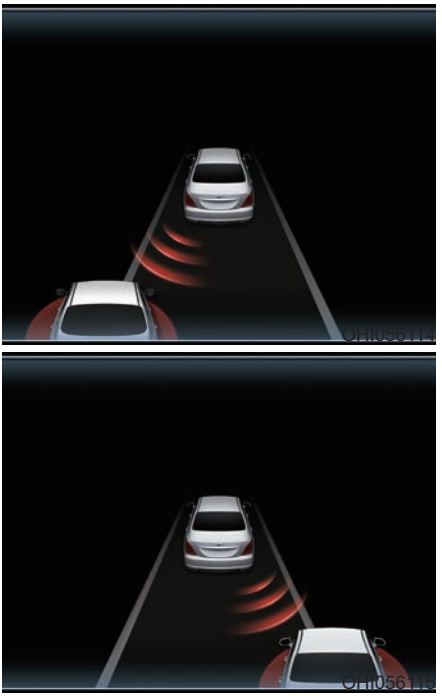
Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя контролирует переднюю зону через видеокамеру, установленную в верхней части ветрового стекла и заднюю/боковые зоны при помощи датчиков радара. При изменении полосы система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя может активировать электронную систему управления устойчивостью (ESC) в зависимости от возможности столкновения с приближающимся автомобилем. Это уменьшает риск столкновения или уменьшает повреждения при столкновении.

Условия работы

Система приводится в состояние готовности, когда включенная система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя соответствует следующим условиям:

- Скорость движения от 60 км/ч до 180 км/ч.
- Система контролирует обе полосы движения.
- Рядом/позади вашего автомобиля обнаруживается приближающийся автомобиль.

Активация (с включением силы торможения)



Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя может применить торможение, когда на определенном расстоянии вблизи/позади вашего автомобиля обнаруживается приближающийся автомобиль.

Она мягко включает торможение на колесе, расположенном с противоположной стороны от точки возможного столкновения. Индикатор на комбинации приборов информирует водителя о включении системы.

Интеллектуальная система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя автоматически выключается, когда автомобиль соблюдает определенную дистанцию до других автомобилей, направление автомобиля меняется относительно возможной точки столкновения, выполняется резкое маневрирование рулевым колесом или водитель нажимает на педаль тормоза.

При работе указателей поворота интеллектуальная система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя срабатывает только однократно. Однако когда указатели поворота выключены система включается заново.

Для поддержания системы в состоянии готовности водитель должен удерживать автомобиль посередине полосы движения. Если автомобиль двигается слишком близко к одной из сторон полосы движения, система может работать неправильно.

Кроме того, система может неправильно управлять автомобилем, не в соответствии с ситуациями вождения. Поэтому следует всегда пристально следить за дорожными ситуациями.

Предупреждающее сообщение



Неисправность тормоза в сист. Smart BSD (Smart BSD braking system malfunction)

При возникновении неисправности в интеллектуальной системе обнаружения объектов вне зоны видимости водителя на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение и система отключается. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

Ограничения системы

Водитель должен соблюдать осторожность в приведенных ниже ситуациях, так как в определенных обстоятельствах система не может регистрировать транспортные средства или другие объекты.

- Транспортное средство движется по извилистой дороге или проходит пункт сбора дорожной пошлины.
- Загрязнение датчика дождевой водой, снегом, грязью и т. п.
- Покрытие заднего бампера в месте установки датчика посторонними предметами, такими как наклейка, защита бампера, крепление для велосипедов и т. п.
- Повреждение заднего бампера или смещение датчика из исходного положения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки багажника, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение в ненастную погоду (сильный дождь или снегопад, например).
- Рядом с автомобилем присутствует неподвижный предмет, например, ограждение.
- Нахождение рядом большого транспортного средства, такого как автобус или грузовой автомобиль.
- Нахождение рядом мотоцикла или велосипеда.
- Нахождение рядом прицепа-платформы.
- Начало движения и ускорение одновременно с соседним транспортным средством.
- Обгон другим транспортным средством на очень большой скорости.
- Перестроение на другую полосу.
- Крутой спуск или подъем, когда меняется высота полосы.
- Очень близкое расположение другого транспортного средства.
- Наличие прицепа или навесного держателя.
- Высокая температура в области заднего бампера.
- Блокировка датчиков другими транспортными средствами, стенами или стойками на парковке.
- Движение обнаруженного транспортного средства назад одновременно с вашим автомобилем.
- Если в зоне обнаружения находятся маленькие объекты, такие как тележка для покупок или детская коляска.
- Наличие низкого транспортного средства, как спортивного автомобиля, например.
- Нахождение других транспортных средств на близком расстоянии от вашего автомобиля.

- Видимость полосы движения ограничена из-за дождя, снега, воды на дороге, поврежденного или загрязненного дорожного покрытия, либо из-за других факторов.
- Резкое изменение освещенности снаружи, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Слишком слабая освещенность снаружи, например, когда не включены фары в ночное время или при движении автомобиля в туннеле.
- Трудно отличить разметку полосы от дороги, линия разметки повреждена или нечеткая.
- Движение по крутому склону, вверх по склону или на повороте.
- Свет от уличных фонарей или встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- Обзор в переднем направлении затруднен из-за отражения солнечного света.
- При прерывании полосы движения либо при движении в зоне строительства.
- Впереди на дороге имеется более двух полос движения.
- Разметка полосы на дороге видна нечетко.
- Слишком широкая или узкая полоса движения.
- Ветровое стекло затуманено; четкий обзор дороги затруднен.
- На поверхности дороги имеется разметка, похожая на разметку полосы движения, которая ненадлежащим образом определяется камерой.
- Структура границы автострады, например, бетонное ограждение, такова, что она ненадлежащим образом определяется камерой.
- Недостаточное расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим автомобилем, не позволяющее определить полосу движения, либо впереди идущий автомобиль движется по полосе движения.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно вследствие конструкции автострады).
- Нажата педаль тормоза.
- Активирована ESC (электронная система контроля устойчивости).
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.
- Переделан тормоз.

- Автомобиль двигается вблизи отбойника или линии границы дороги.
- Ветровое стекло или объектив камеры загрязнены.
- Автомобиль движется по кривой с небольшим радиусом.
- Автомобиль движется в направлении, противоположном направлению целевой полосы движения.
- Процесс определения полосы движения прерывается впереди идущим автомобилем.
- Автомобиль двигается со скоростью ниже 60 км/ч или выше 180 км/ч.
- Автомобиль резко изменяет направление движения.
- Автомобиль резко перестраивается на соседнюю полосу.
- Автомобиль резко останавливается.
- Очень низкая температура наружного воздуха.
- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой/неровной дороге или дорожных "заплатках".
- Автомобиль двигается по скользкой поверхности, такой как снег, лужи или лед.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Водитель несет ответственность за надлежащее рулевое управление.**
- **Избегайте чрезмерного управления рулем во время функционирования интеллектуальной системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя.**
- **Во время вождения всегда следует быть крайне внимательным. Интеллектуальная система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя может не работать или срабатывать чрезмерно сильно в соответствии с ситуациями вождения.**
- **Интеллектуальная система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя не может заменить практики безопасного вождения и является лишь дополнительной функцией. Неизменной обязанностью водителя является движение с осторожностью для предотвращения возникновения непредвиденных ситуаций. Необходимо постоянно следить за ситуацией на дороге.**

АВТОНОМНОЕ АВАРИЙНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (AEB) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Автономная система аварийного торможения (AEB) предназначена для обнаружения и отслеживания впереди идущего автомобиля или пешехода (если установлена) на дороге путем контроля сигналов радара и данных с видеокамеры для предупреждения водителя об угрожающем столкновении и, при необходимости, она включает экстренное торможение.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании Автономная система аварийного торможения (AEB) следует соблюдать следующие меры предосторожности :

- **Эта система является лишь вспомогательной и не отменяет необходимости соблюдения предельной осторожности и внимания водителем. Диапазон и тип объектов, регистрируемых датчиками, ограничены. Необходимо постоянно следить за ситуацией на дороге.**
- **Скорость движения при прямолинейном движении и на поворотах ВСЕГДА должна выбираться в соответствии с дорожным условиями и скоростными ограничениями для данного участка.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Для предотвращения возникновения непредвиденных ситуаций управление транспортным средством должно производиться с надлежащей осторожностью. AEB не гарантирует полной остановки автомобиля или предотвращение столкновения.**

Настройки и включение системы

Настройки системы



Водитель может активировать функцию AEB в меню "User Settings" (Пользовательские настройки) → "Driving Assist" (Система помощи в управлении) → "Auto Emergency Braking" (автоматическая система экстренного торможения). AEB отключается, когда водитель отменяет работу системы.

AEB отключается, когда водитель отменяет работу системы.

При отключения системы AEB на ЖК-дисплее загорается сигнальная лампа. Водитель может проверить состояние включения AEB на ЖК-дисплее. В случае постоянного горения сигнализатора после включения AEB, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.



Водитель может выбрать время подачи исходного предупреждения в настройках пользователя на ЖК дисплее. Варианты для исходного предупреждения о фронтальном столкновении следующие:

- Early (С упреждением) :

  При выборе этого пункта исходное предупреждение о фронтальном столкновении подается раньше, чем обычно. Эта настройка позволяет максимально увеличить расстояние до транспортного средства или пешехода впереди, когда подается исходное предупреждение.
- Normal (Обычный) :

  При выборе этого пункта исходное предупреждение о фронтальном столкновении подается штатным образом. Эта настройка позволяет обеспечивает номинальное расстояние до транспортного средства или пешехода впереди, когда подается исходное предупреждение.
- Late (С запозданием) :

  При выборе этого пункта исходное предупреждение о фронтальном столкновении подается позже, чем обычно. Эта настройка позволяет уменьшить расстояние до транспортного средства или пешехода впереди, когда подается исходное предупреждение.

Необходимые условия для включения

Система AEB готова к включению, если она выбрана на ЖК-дисплее и выполняются следующие необходимые условия.

- ESC (электронная система контроля устойчивости) включена.
- Для включения системы на обнаружение впереди идущего пешехода скорость автомобиля должна быть в диапазоне 8-70 км/ч (5-45 миль/ч).
- Для включения системы на обнаружение впереди идущего автомобиля скорость автомобиля должна быть в диапазоне 8-180 км/ч (5-110 миль/ч).

При движении со скоростью выше 80 км/ч (50 миль/ч) система AEB включает лишь частичное торможение. Это делается для предотвращения непредусмотренного полного торможения посреди автострады.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Перед управлением переключателем на рулевом колесе для включения/выключения системы AEB припаркуйте автомобиль в безопасном месте.**
- **AEB автоматически включается после включения кнопки запуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ). Водитель может отключить AEB с помощью системных настроек на ЖК-дисплее.**
- **Система AEB автоматически отключает функции ESC (электронной системы контроля устойчивости) или TCS (системы контроля тягового усилия). Если система ESC отключена, то AEB невозможно включить на ЖК-дисплее.**

Предупреждающее сообщение AEB и управление системой

Система AEB выдает предупреждающее сообщение и предупреждающие сигналы в соответствии с уровнем риска столкновения, например, при резкой остановке впереди идущего автомобиля, недостаточной дистанции торможения или при обнаружении пешехода. Система также производит управление тормозами в соответствии с уровнем риска столкновения.

Начальное предупреждение (Forward Warning) (1 уровень предупреждения)



Это начальное предупреждающее сообщение отображается на ЖК дисплее и дисплее проекции информации на ветровое стекло (при наличии), и сопровождается звуковым сигналом.

Водитель может выбрать время подачи исходного предупреждения в настройках пользователя на ЖК дисплее.

Варианты подачи начального сообщения о столкновении включают EARLY (с упреждением), NORMAL (норма) или LATE (с запаздыванием).

Предупреждение о столкновении (Collision Warning) (2 уровень предупреждения)



Это предупреждающее сообщение появляется на ЖК экране и дисплее проекции информации на ветровое стекло (при наличии) с предупреждающим звуковым сигналом.

Кроме того, в системах некоторых автомобилей происходит вмешательство в управление двигателем для помощи в снижении скорости автомобиля.

- При обнаружении автомобиля скорость вашего автомобиля может умеренно снизиться.

Экстренное торможение (Emergency Braking) (3 уровень предупреждения)



Это предупреждающее сообщение появляется на ЖК экране и дисплее проекции информации на ветровое стекло (при наличии) с предупреждающим звуковым сигналом.

Кроме того, в системах некоторых автомобилей происходит вмешательство в управление двигателем для помощи в снижении скорости автомобиля.

- Если впереди идущий автомобиль движется со скоростью ниже 80 км/ч (50 миль/ч), возможно резкое торможение с целью избежать столкновения. - Если впереди идущий автомобиль движется со скоростью выше 80 км/ч (50 миль/ч), возможно умеренное торможение.
- Если ваш автомобиль движется со скоростью ниже 70 км/ч (45 миль/ч) и впереди обнаруживается пешеход, возможно резкое торможение. Если ваш автомобиль движется со скоростью выше 70 км/ч (45 миль/ч) и впереди обнаруживается пешеход, система AEB не работает.

Работа тормозов

- В опасной ситуации тормозная система переходит в состояние готовности для быстрого реагирования на нажатие водителем педали тормоза.
- Система AEB обеспечивает дополнительное тормозное усилие, когда водитель нажимает педаль тормоза, для оптимального торможения.
- Управление торможением автоматически отключается, когда водитель резко нажимает педаль тормоза или резко поворачивает рулевое колесо.
- Управление торможением при помощи системы AEB автоматически отключается, когда исчезают факторы риска.

⚠ ВНИМАНИЕ

Водитель всегда обязан соблюдать повышенное внимание во время управления автомобилем, вне зависимости от того, подает система AEB предупреждающее сообщение или сигнал или нет.

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление торможением не гарантирует полную остановку автомобиля или предотвращение столкновения. Водитель несет ответственность за безопасное движение и управление автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО

Логическая схема системы AEB функционирует в пределах определенных параметров, таких как расстояние от впереди идущего автомобиля или пешехода, скорость впереди идущего автомобиля и скорость управляемого водителем автомобиля. Определенные условия, такие как плохая погода или дорожные условия могут повлиять на работу системы AEB. Логическая схема системы AEB функционирует в пределах определенных параметров, таких как расстояние от впереди идущего автомобиля или пешехода, скорость впереди идущего автомобиля и скорость управляемого водителем автомобиля. Определенные условия, такие как плохая погода или дорожные условия могут повлиять на работу системы AEB.

Передний датчик радара системы AEB



Чтобы система AEB работала правильно всегда следите за тем, чтобы крышка объектива датчика радара была чистой и свободной от грязи и снега. Грязь, снег и посторонние частицы на объективе могут неблагоприятно повлиять на эффективность распознавания радаром.

Предупреждающее сообщение и сигнальная лампа



Помощь при экстренном торможении отключена. Радар заблокирован (Assist Emergency Braking disabled. Radar blocked)

Если крышка объектива датчика заблокирована грязью или снегом, система AEB может временно прекратить работу. При возникновении этой ситуации на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Для возобновления работы системы AEB очистите крышку объектива радара от грязи, снега и посторонних частиц.

Система AEB может работать неправильно на участках (например, открытая местность), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не размещайте посторонние предметы, такие как наклейки для бампера или направляющую бампера вблизи датчика радара.**

(Продолжение)

Это может неблагоприятно повлиять на чувствительность радара.

- **Всегда содержите в чистоте датчики радара и крышку объектива.**
- **Для очистки автомобиля используйте только мягкую ткань. Не распыляйте воду под давлением непосредственно на датчик или крышку датчика.**
- **Не прилагайте излишних усилий к датчику радара или крышке датчика. Если датчик принудительно переместить из положения правильного выравнивания, система AEB может работать неправильно. В этом случае предупреждающее сообщение может не отображаться. Следует выполнить проверку транспортного средства у официального дилера Genesis Brand Products.**
- **Если на переднем бампере возникнет повреждение в области вокруг датчика радара, система AEB может работать неправильно. Рекомендуется выполнить проверку транспортного средства у официального дилера Genesis Brand Products.**
- **Для ремонта или замены поврежденного датчика или крышки датчика должны использоваться только оригинальные детали GENESIS Brand. Не наносите краску на крышку датчика.**

Неисправность системы



Проверьте систему AEB (Check AEB system)

- Если AEB не работает должным образом, то загорится сигнальная лампа AEB () и на несколько секунд на дисплее отобразится предупреждающее сообщение. После исчезновения сообщения загорается главная сигнальная лампа ().

  В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.
- Предупреждающее сообщение AEB может выводиться одновременно с включением сигнальной лампы ESC (электронная система контроля устойчивости).

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Система AEB является лишь вспомогательной и предназначена для удобства водителя. Ответственность за управление транспортным средством несет водитель. Нельзя полагаться исключительно на систему AEB. Следует поддерживать безопасную дистанцию для торможения и при необходимости использовать для снижения скорости тормоз.**
- **При определенных обстоятельствах и в определенных условиях вождения система AEB может срабатывать преждевременно. На ЖК-дисплей выводится сообщение и подается предупреждающий звуковой сигнал.**

  Также при определенных обстоятельствах передний датчик радара или система распознавания видеокамеры могут не определить находящийся впереди автомобиль или пешехода. Система AEB может не включиться, а предупреждающее сообщение может не отобразиться.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **В случае неисправности системы AEB автономное экстренное торможение не включается, даже если система торможения работает нормально.**
- **Система AEB работает только на обнаружение автомобилей или пешеходов перед вашим автомобилем.**

  Система AEB не работает при движении автомобиля задним ходом.

  Система AEB не предназначена для определения других объектов на дороге, таких как животные.

  Система AEB не обнаруживает приближающиеся автомобили из пересекающегося потока движения. Система AEB не может определить автомобиль, приближающийся сбоку от припаркованного автомобиля (например на тупиковой улице).

  В таких случаях вы должны поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения системы

Автономная система аварийного торможения (AEB) предназначена для отслеживания впереди идущего автомобиля или пешехода на дороге путем контроля сигналов радара и данных с видеокамеры для предупреждения водителя об угрожающем столкновении и, при необходимости, она включает экстренное торможение.

В определенных ситуациях датчик радара или видеокамера не могут определить находящийся впереди автомобиль или пешехода. В таких случаях система AEB может работать неправильно. Водитель должен соблюдать особую осторожность в перечисленных ниже ситуациях, в которых функционирование системы AEB может быть ограничено.

Обнаружение автомобилей

Функциональные возможности датчика могут быть ограничены в следующих случаях:

- Датчик радара или видеокамера заблокированы посторонним объектом или грязью
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь или снег, ухудшают область обзора датчика радара или видеокамеры
- Создание помех электромагнитными волнами
- Сильное неравномерное отражение сигналов датчика радара
- Находящееся впереди транспортное средство слишком мало для обнаружения системой распознавания видеокамеры (например, мотоцикл или велосипед)
- Находящееся впереди транспортное средство представляет собой крупногабаритный автомобиль или трейлер, слишком большой для обнаружения системой распознавания видеокамеры (например, автотягач с прицепом)
- Поле обзора водителя плохо освещено (слишком сильная темнота или слишком сильное отражение мешают обзору)
- У впереди идущего автомобиля неправильно работают задние фонари
- Резкое изменение освещенности снаружи, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Впереди идущий автомобиль двигается неравномерно



- Движение по кривой

Производительность системы AEB может быть ограничена при управлении автомобилем на кривой дороге.

При определенных обстоятельствах при движении по кривой система AEB может срабатывать преждевременно.

Также при определенных обстоятельствах передний датчик радара или система распознавания видеокамеры могут не определить находящийся автомобиль, движущийся по кривой.

В таких случаях водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

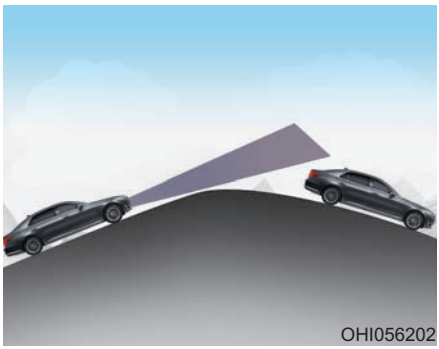


Система AEB может распознать автомобиль в следующей полосе при движении по извилистой дороге.

В таком случае система может издать звуковой сигнал и применить тормозную систему.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Также при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание системы.

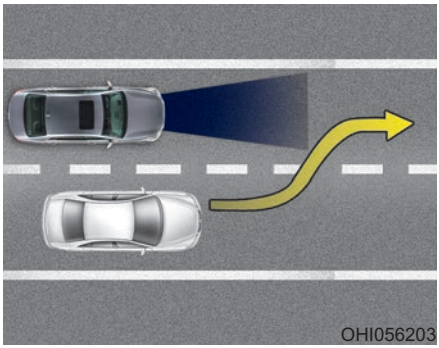


- Движение на уклоне.

Регистрирующая способность системы AEB снижается при движении вверх или вниз на уклоне. При этом могут не регистрироваться впереди идущие автомобили, движущиеся в том же ряду. Система может подавать излишние предупреждающие сообщения и сигналы или могут не выводиться никакие сообщения и не подаваться сигналы.

Если AEB после проезда уклона внезапно регистрируется транспортное средство впереди, можно ощутить резкое замедление.

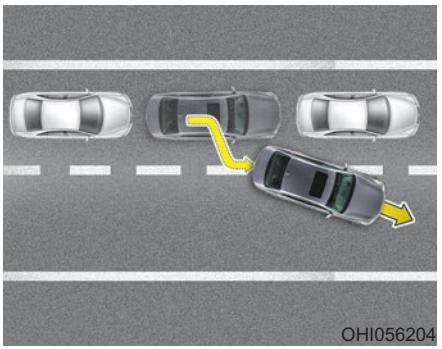
При движении вверх или вниз на уклоне необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и, в случае необходимости, использовать педаль тормоза для поддержания безопасной дистанции.



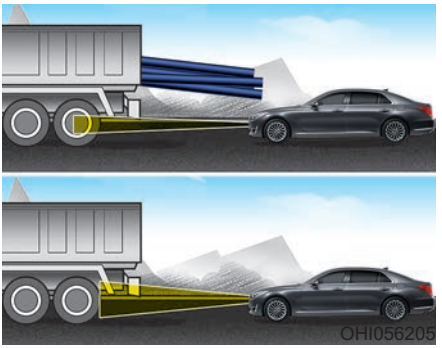
- Смена полосы движения.

При изменение полосы движения впереди идущим автомобилем система AEB может определить автомобиль с задержкой, особенно, если автомобиль резко меняет полосу движения.

В этом случае вы должны поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



При движении с частыми остановками и при остановке впереди идущего автомобиля вне пределов полосы движения система AEB, возможно, не сможет немедленно определить новый автомобиль, находящийся сейчас впереди вас. В этом случае вы должны поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



- Обнаружение впереди идущего автомобиля

Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, необходимо усилить внимание к дорожной обстановке. Возможно, что система AEB окажется неспособной определить выступающий за пределы автомобиля груз. В таких ситуациях вы должны поддерживать безопасную дистанцию торможения от выступающего сзади предмета и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Обнаружение пешеходов (при наличии)

Функциональные возможности датчика могут быть ограничены в следующих случаях:

- Пешеход не полностью обнаруживается системой распознавания камеры, например, если он наклонился или не все время двигается в вертикальном положении
- Пешеход двигается слишком быстро или внезапно возник в зоне обнаружения видеокамеры

  Пешеход носит одежду, которая сливается с фоном, делая его трудноразличимым системой распознавания видеокамеры
- Слишком яркое наружное освещение (например, при движении под ярким солнечным светом или при сильном отражении солнечных лучей) или слишком темная окружающая обстановка (например, при движении по темной сельской дороге ночью)
- Пешеход с трудом обнаруживается и трудно отличим от других объектов окружающей среды, например, группа пешеходов или большая толпа

⚠ ОСТОРОЖНО

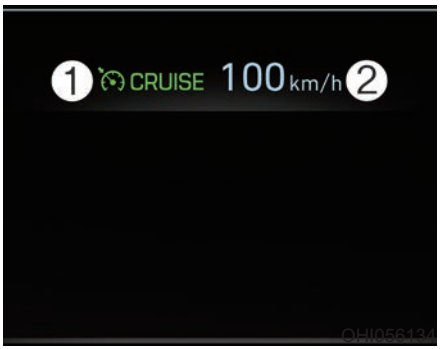
- **Не используйте автономную систему экстренного торможения при буксировке автомобиля. Использование системы AEB при буксировке может неблагоприятно повлиять на безопасность вашего автомобиля или буксирующего автомобиля.**
- **Соблюдайте чрезвычайную осторожность, если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет.**
- **Система AEB предназначена для обнаружения и отслеживания впереди идущего автомобиля и обнаружения пешехода на дороге при помощи сигналов радара и данных видеокамеры. Она не предназначена для определения велосипедов, мотоциклов или мелких объектов на колесах, таких как багажные сумки, магазинные тележки или детские коляски.**
- **Никогда не пытайтесь проверить работу системы AEB. Это может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.**

i Информация

В некоторых ситуациях система AEB может отключиться в результате воздействия электромагнитных помех.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Работа системы круиз-контроля



1. Индикатор круиз-контроля
2. Установка скорости

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль в час), не нажимая педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Если оставить круиз-контроль включенным, (горит индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) на комбинации приборов), возможно его непреднамеренное задействование. Не включайте систему круиз-контроля, если не собираетесь ее использовать (индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) выключен), чтобы исключить вероятность непреднамеренного задания скорости.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Используйте систему круиз-контроля только при движении на открытых магистралях в хорошую погоду.**
- **Не включайте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:**
  - **При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью.**
  - **При движении по скользким дорогам (мокрых от дождя, обледенелых или покрытых снегом).**
  - **При движении по холмистым участкам или при сильном ветре.**
  - **При движении в районах с очень сильными ветрами.**

Переключатель круиз-контроля

■ Тип A



OHI056213L

■ Тип B



OHI056216L

CANCEL / O (отмена/O) :

Отмена работы системы круиз-контроля.

CRUISE / (круиз-контроль) :

Включение или выключение системы круиз-контроля.

RES+ (возврат/+) :

Восстановление или увеличение скорости круиз-контроля.

SET- (установка/-) :

Установка или уменьшение скорости круиз-контроля.

Скорость круиз-контроля

Настройка скорости круиз-контроля



OHI056069

1. Нажмите кнопку CRUISE/ (круиз-контроль) на рулевом колесе для включения системы. Загорится индикатор круиз-контроля (CRUISE).
2. Ускорьте движение до желаемой скорости, которая должна быть не меньше 30 км/ч (20 миль/ч).



OHI056070

3. Кратковременно нажмите на тумблерный переключатель (1) вниз (SET–). Будет отображаться заданная скорость.

4. Отпустите педаль акселератора.

Информация

При движении вверх или вниз по склону автомобиль может немного замедляться или ускоряться.

Увеличение скорости круиз-контроля



OHI056071

- Нажмите на тумблерный переключатель (1) вверх (RES+) и удерживайте его, следя за увеличением заданной скорости на комбинации приборов. Задав требуемую скорость, отпустите переключатель. Скорость транспортного средства увеличится до заданной.
- Кратковременно нажмите на тумблерный переключатель (1) вверх (RES+). При каждом нажатии тумблерного переключателя скорость будет увеличиваться на 1,0 км/ч (1,0 миля/ч).
- Нажмите на педаль акселератора. После достижения автомобилем желаемой скорости нажмите на тумблерный переключатель (1) вниз (SET-).

Снижение скорости круиз-контроля



OHI056070

- Нажмите на тумблерный переключатель (1) вниз (SET-) и удерживайте его в этом положении. Скорость транспортного средства будет плавно уменьшаться. Отпустите тумблерный переключатель после выбора желаемой скорости.
- Кратковременно нажмите на тумблерный переключатель (1) вниз (SET-). При каждом таком нажатии тумблерного переключателя скорость будет уменьшаться на 1,0 км/ч (1,0 миль/ч).
- Несильно нажмите на педаль тормоза. После достижения автомобилем желаемой скорости нажмите на тумблерный переключатель (1) вниз (SET-).

Временное ускорение с включенным круиз-контролем

Нажмите педаль акселератора. После того, как Вы уберете ногу с педали акселератора, система круиз-контроля восстановит ранее заданную скорость движения.

Если нажать тумблерный переключатель вниз (SET–) при более высокой скорости, эта скорость будет сохранена системой круиз-контроля в качестве заданной заданной.

Причины выключения круиз-контроля:



- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки CANCEL/ ◯ на рулевом колесе.
- Нажатие кнопки CRUISE/ . Индикаторы круиз-контроля (CRUISE) и настройки скорости погаснут.
- Перемещение тумблерного переключателя селектора в положение N (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля ниже заданной в памяти более чем на 20 км/ч (12 миль/ч).
- Снижение скорости автомобиля до менее чем 25 км/ч (15 миль/ч).
- ESC (электронная система контроля устойчивости) работает.
- Понижение до 2 передачи в ручном режиме при помощи подрулевого переключателя.

Информация

Каждое из вышеперечисленных действий приводит к отмене работы круиз-контроля (гаснет индикатор настройки скорости на комбинации приборов), но только нажатие кнопки CRUISE/ (круиз-контроль) приводит к выключению системы. Для возобновления работы системы круиз-контроля необходимо нажать тумблерный переключатель на рулевом колесе вверх (RES+). Если система не была выключена кнопкой CRUISE/ (круиз-контроль), она восстановит ранее заданную скорость движения.

Восстановление ранее заданной скорости круиз-контроля



Нажать на тумблерный переключатель (1) вверх (RES+). Если скорость транспортного средства превышает 30 км/ч (20 миль в час), системой будет восстановлена ранее заданная скорость движения.

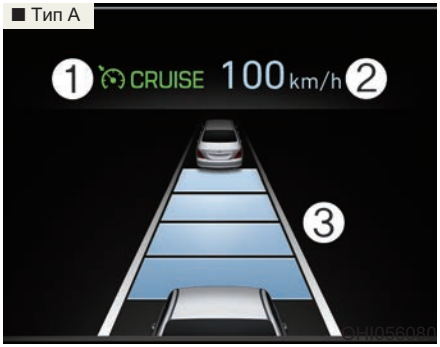
Отключение системы круиз-контроля



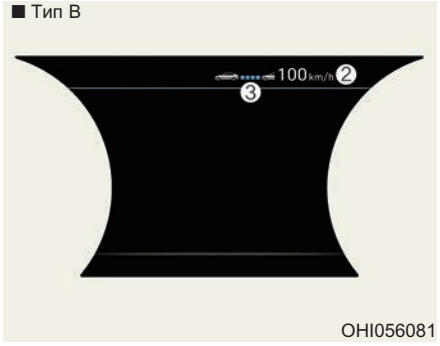
- Нажмите кнопку CRUISE/ (индикатор круиз-контроля (CRUISE) погаснет).
- Остановите двигатель.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

■ Тип A



■ Тип B



OHI056081

① Индикатор CRUISE (КРУИЗ)

② Установка скорости

③ Расстояние между автомобилями

Система интеллектуального круиз-контроля позволяет запрограммировать движение автомобиля с соблюдением постоянной скорости и дистанции до идущих впереди транспортных средств без нажатия педали акселератора/тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для обеспечения вашей безопасности перед использованием интеллектуальной системы круиз-контроля необходимо прочитать руководство по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система интеллектуального круиз контроля не может заменить практики безопасного вождения и является лишь дополнительной функцией. Водитель обязан всегда контролировать скорость и дистанцию до находящегося впереди транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Если оставить интеллектуальный круиз-контроль включенным (горит контрольная лампа (CRUISE) на комбинации приборов), система интеллектуального круиз-контроля может быть активизирована неумышленно.**

  Интеллектуальный круиз-контроль должен быть выключен (контрольная лампа (CRUISE) не горит), если система интеллектуального круиз-контроля не используется, чтобы предотвратить неумышленное изменение заданной скорости.

- **Использование системы интеллектуального круиз-контроля допустимо только при движении на открытых магистралях в хорошую погоду.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не следует включать интеллектуальный круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью не безопасно:**
  - **При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью.**
  - **При движении по скользким дорогам (мокрых от дождя, обледенелых или покрытых снегом).**
  - **При движении по холмистым участкам или при сильном ветре.**
  - **При движении в районах с очень сильными ветрами.**
  - **При движении в зоне парковки.**
  - **При движении вблизи дорожных отбойников.**
  - **При выполнении крутого поворота.**
  - **При движении с ограниченным обзором (возможно вследствие плохой погоды, такой как туман, снег, дождь или пыльная буря)**

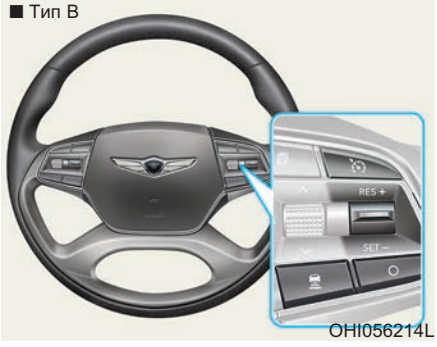
Переключатель интеллектуальной системы круиз-контроля

■ Тип A



OHI056212L

■ Тип B



OHI056214L

CANCEL / O (отмена/O) :

Отмена работы системы круиз-контроля.

CRUISE / (круиз-контроль) :

Включение или выключение системы круиз-контроля.

RES+ (возврат/+) :

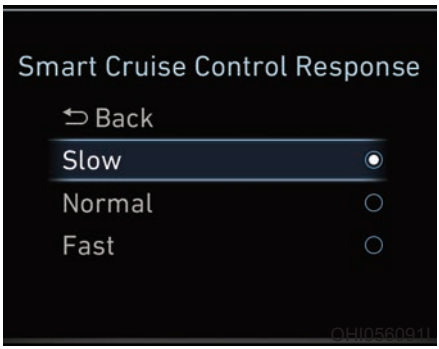
Восстановление или увеличение скорости круиз-контроля.

SET- (установка/-) :

Установка или уменьшение скорости круиз-контроля.

: Устанавливает дистанцию между автомобилями.

Регулировка чувствительности интеллектуальной системы круиз-контроля



OHI056091L

Чувствительность скорости автомобиля при следовании за транспортным средством спереди для сохранения дистанции может быть отрегулирована. На ЖК-дисплее перейдите в "режим пользовательских настроек (User Settings) → Driving Assist (Помощь в управлении) → Отклик системы интеллектуального круиз-контроля → Slow/Normal/Fast (медленный/стандартный/быстрый)". Выберите один из трех режимов по своему усмотрению.

- Slow (Медленный) :

  Скорость автомобиля для сохранения установленной дистанции при следовании за идущим впереди транспортным средством меньше обычной.
- Normal (Обычный) :

  Скорость автомобиля для сохранения установленной дистанции при следовании за идущим впереди транспортным средством обычная
- Fase (Быстро) :

  Скорость автомобиля для сохранения установленной дистанции при следовании за идущим впереди транспортным средством больше обычной.

Переход в режим круиз-контроля





Водитесь может использовать только режим круиз-контроля (функцию контроля скорости), выполнив следующее.

1 Включите питание системы интеллектуального круиз-контроля (при этом загорится индикатор круиз-контроля, но сама система не активируется).
2. Нажать и удерживать кнопку Vehicle-to-Vehicle Distance (дистанция между транспортными средствами) больше 2 секунд.
3. Выберите "Smart Cruise Control mode" (режим интеллектуального круиз-контроля) или "Cruise Control mode" (режим круиз-контроля).

Если система выключена кнопкой CRUISE/ (круиз-контроль) или кнопка CRUISE/ (круиз-контроль) нажата после запуска двигателя, включается режим SCC.

⚠ ОСТОРОЖНО

В режиме работы круиз-контроля дистанция между транспортными средствами должна регулироваться с помощью педали тормоза или акселератора. Системой не обеспечивается автоматическое поддержание дистанции между транспортными средствами.

Скорость интеллектуального круиз-контроля

Задание скорости круиз-контроля:



OHI056069

1. Нажмите кнопку CRUISE/ (круиз-контроль) на рулевом колесе для включения системы. Загорится индикатор (CRUISE) (круиз-контроль).
2. Выйдите на желаемую скорость. Скорость интеллектуального круиз-контроля задается следующим образом:
   - 30~200 км/ч : при отсутствии впереди идущих транспортных средств;
   - 0~200 км/ч : при наличии впереди идущего транспортного средства.



OHI056070

3. Нажмите на рычажок вниз (SET–) и отпустите при достижения требуемой скорости. Заданная скорость и дистанция до впереди идущего автомобиля отобразится на ЖК-дисплее.
4. Отпустите педаль акселератора. Выбранная скорость будет поддерживаться автоматически.

При появлении перед вами другого транспортного средства скорость может уменьшиться с целью поддержания предусмотренной дистанции.

На крутых подъемах или спусках скорость может уменьшиться или увеличиться.

Информация

Скорость автомобиля может снижаться при движении вверх по склону и увеличиваться при движении под уклон.

Увеличение заданной скорости круиз-контроля



OHI056071

Выполните указанные ниже действия :

- Нажмите на рычажок вверх (RES+) и удерживайте в этом положении. Заданная скорость будет увеличиваться с приращением 10 км/ч. Отпустите переключатель после выбора желаемой скорости.
- Кратковременно нажмите на тумблерный переключатель вверх (RES+). При каждом таком нажатии скорость будет увеличиваться на 1,0 км/ч.
- Увеличение заданной скорости возможно до 200 км/ч (113 миль в час).

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед использованием тумблерного переключателя оцените условия вождения. Скорость движения резко увеличивается при нажатии и удерживании тумблерного переключателя.

Снижение скорости круиз-контроля



OHI056070

Выполните указанные ниже действия :

- Нажмите на тумблерный переключатель вниз (SET-) и удерживайте его в этом положении. Заданная скорость будет уменьшаться с приращением 10 км/ч. Отпустите переключатель после выбора желаемой скорости.
- Кратковременно нажмите на тумблерный переключатель вниз (SET-). При каждом таком нажатии скорость будет снижаться на 1,0 км/ч.
- Возможна установка скорости до 30 км/ч (20 мили/ч).

Временное ускорение при включенном круиз-контроле

Для временного ускорения при включенном круиз-контроле нажмите педаль акселератора. Увеличение скорости не приведет к нарушению работы круиз-контроля или изменению заданной скорости.

Для возврата к заданной скорости необходимо отпустить педаль акселератора.

Если нажать рычажок вниз (SET–) при увеличенной скорости, система круиз-контроля сохранить эту скорость в качестве заданной.

Информация

При выполнении временного ускорения будьте осторожны, поскольку при этом автоматическое управление скоростью прекращается, даже при малой дистанции до впереди идущего транспортного средства.

Временное отключение интеллектуального круиз-контроля



OHI056072

Отмена вручную

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки CANCEL/ ◯ (отмена) на рулевом колесе.
- Одновременное нажатие педали тормоза и кнопки CANCEL/ ◯ (отмена), когда транспортное средство остановлено.

Система адаптивного круиз-контроля временно выключается, когда индикатор настройки скорости и дистанции до впереди идущего автомобиля на ЖК-дисплее выключается.

Индикатор круиз-контроля (CRUISE) горит постоянно.

Ситуации, при которых осуществляется автоматический выход из режима:

- Открытие двери водителя;
- Переключение рычага селектора в положение "N" (нейтраль), "R" (задний ход) или "P" (парковка).
- Применение электронного стояночного тормоза;
- Превышение скорости 210 км/ч (130 миль/ч);
- Остановка на крутом подъеме или спуске;
- Работают системы ESC (электронная система контроля устойчивости), TCS (система контроля тягового усилия) или АБС.
- Выключение системы ESC;
- Датчик или крышка загрязнены или блокированы инородными материалами.
- Если транспортное средство находится без движения больше 5 минут.
- Производятся частые остановки в течение длительного времени.
- Водитель начинает движение нажатием тумблерного переключателя вверх (RES+) или вниз (SET-) или нажатием педали акселератора примерно через 3 минуты после остановки автомобиля системой интеллектуального круиз-контроля, когда спереди отсутствует другое транспортное средство.
- Водитель начинает движение нажатием тумблерного переключателя вверх (RES+) или вниз (SET-) или нажатием педали акселератора после остановки автомобиля, когда спереди находится другое остановленное транспортное средство.
- Педаль акселератора непрерывно нажата больше одной минуты.

  Любым из этих действий отменяется работы системы интеллектуального круиз-контроля.

  Заданная скорость и дистанция до впереди идущего автомобиля на ЖК-дисплее выключатся.

  После автоматического отключения системы интеллектуального круиз-контроля она больше не включится автоматически даже при нажатии тумблерного переключателя RES+ или SET-. Также при остановке автомобиля будет задействован EPB (электрический стояночный тормоз).

Информация

Если работа системы интеллектуального круиз-контроля будет прекращена по какой-либо иной причине, помимо перечисленных выше, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.



Автовыкл. интеллект. круиз-контроля (Smart Cruise Control canceled)

В случае отключения системы прозвенит предупредительный колокольчик, и на дисплее в течение нескольких секунд будет отображаться сообщение.

Отрегулируйте скорость автомобиля с помощью педали акселератора или тормоза в соответствии с дорожной обстановкой. Всегда учитывайте дорожную обстановку. Не полагайтесь только на предупредительный колокольчик.

Порядок восстановления заданной скорости круиз-контроля



OHI056070



OHI056071

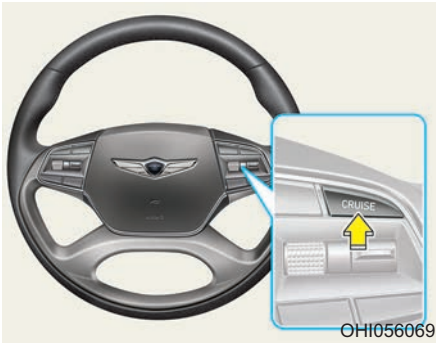
Если заданная скорость была отменена любым иным способом, кроме использования тумблерного переключателя круиз-контроля, система остается активной и заданная скорость будет автоматически восстановлена после нажатия на тумблерный переключатель вверх (RES+) или вниз (SET-).

При нажатии тумблерного переключателя вверх (RES+) восстанавливается последняя заданная скорость. Однако если скорость автомобиля становится ниже примерно 30 км/ч (20 миль/ч), заданная скорость будет восстановлена, если спереди отсутствует другое транспортное средство.

Информация

Перед нажатием тумблерного переключателя (RES+) для восстановления сохраненной в памяти скорости всегда следует проверять дорожные условия.

Выключение круиз-контроля



Нажать кнопку CRUISE/ (круиз-контроль) (индикатор (CRUISE) (круиз-контроль) погаснет).

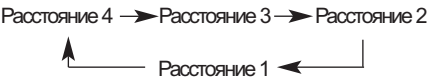
Установка дистанции

Задание дистанции до впереди идущего транспортного средства



При включении интеллектуальной системы круиз-контроля заданная дистанция между транспортными средствами будет поддерживаться без нажатия педали тормоза или акселератора.

При каждом нажатии кнопки дистанция изменяется следующим образом



Например, для скорости 90 км/ч предусмотрены следующие дистанции:

Расстояние 4 - прибл. 52,5 м
Расстояние 3 - прибл. 40 м
Расстояние 2 - прибл. 32,5 м
Расстояние 1 - прибл. 25 м

Информация

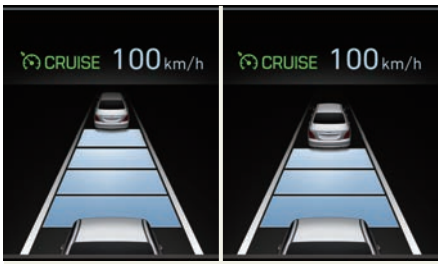
При первом использовании системы после запуска двигателя по умолчанию используется последняя настройка расстояния до впереди идущего автомобиля.

Когда полоса впереди свободна:



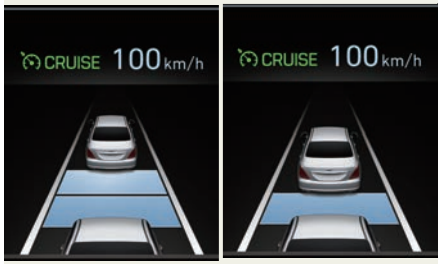
Скорость транспортного средства поддерживается на заданном уровне.

Если спереди находится другое транспортное средство:



Расстояние 4 Расстояние 3

OHI056084/OHI046158

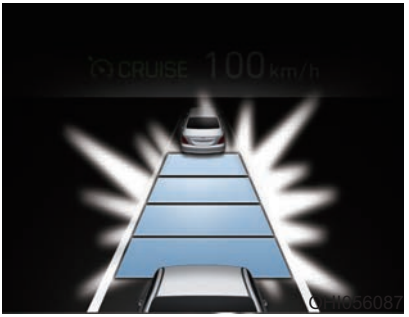


Расстояние 2 Расстояние 1

OHI056085/OHI056086

- Скорость транспортного средства будет снижена или увеличена, чтобы поддерживать заданную дистанцию;
- Если скорость находящегося спереди транспортного средства увеличится, системой круиз-контроля будет поддерживаться заданная скорость.

⚠ ОСТОРОЖНО



При использовании системы интеллектуального круиз-контроля:

- **Будет подан звуковой сигнал начнет мигать индикатор дистанции между транспортными средствами, если система будет не в состоянии поддерживать заданную дистанцию.**
- **При подаче звукового сигнала следует нажать педаль акселератора или тормоза для корректировки скорости транспортного средства и поддержания заданной дистанции.**
- **Даже если предупредительный колокольчик не звучал, для предупреждения опасных ситуаций всегда следите за дорожной обстановкой.**

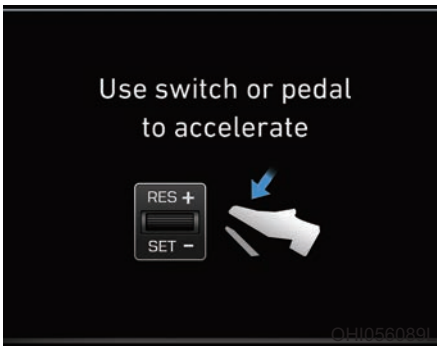
⚠ ВНИМАНИЕ



Если в режиме контроля дистанции следующее впереди транспортное средство (на скорости менее 30 км/ч) перестроится на другую полосу, будет подан предупредительный звуковой сигнал и на дисплее отобразится сообщение "Watch for surrounding vehicles" (Осторожно, рядом находится автомобиль). При установке скорости следует учитывать вероятность внезапного появления спереди других транспортных средств или иных препятствий.

Необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой спереди.

Движение в транспортном потоке:



- В условиях движения в транспортном потоке ваш автомобиль остановится, если остановится впереди идущий автомобиль. Аналогично, ваш автомобиль возобновит движение, если начнет движение впереди идущий автомобиль. Однако если продолжительность остановки превысит 3 секунды, для начала движения необходимо нажать на педаль акселератора или на тумблерный переключатель вверх (RES+).
- При нажатии на тумблерный переключатель адаптивной системы круиз-контроля (RES+ или SET- во время работы системы автоматического удерживания и адаптивного круиз-контроля, система автоматического удерживания будет отключена вне зависимости от использования педали акселератора и автомобиль начнет движение. Цвет индикатора AUTO HOLD (автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый.

Датчик для контроля расстояния до находящегося спереди транспортного средства



Системой интеллектуального контроля используется датчик для контроля расстояния до находящегося спереди транспортного средства.

Предупреждающее сообщение



Интеллект. круиз-контроль отключен. Радар заблокирован (Smart Cruise Control disabled. Radar blocked)

Если крышка объектива датчика заблокирована грязью или снегом, интеллектуальная система круиз-контроля может временно прекратить работу. При возникновении этой ситуации на ЖК дисплее появляется предупреждающее сообщение. Для возобновления работы интеллектуальной системы круиз-контроля очистите крышку объектива радара от грязи, снега и посторонних частиц.

Интеллектуальная система круиз-контроля включиться с ошибками, если радар полностью загрязнен или если после включения двигателя не обнаруживается ни один объект (например, на открытой местности).



Проверьте систему круиз-контроля (Check Smart Cruise Control System)

Сообщение отобразится в случае неисправности системы контроля дистанции между транспортными средствами. Рекомендуется доставить транспортное средство официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Не размещайте посторонние предметы, такие как наклейки для бампера или направляющую бампера вблизи датчика радара. Это может неблагоприятно повлиять на чувствительность радара.**
- **Всегда содержите в чистоте датчики радара и крышку объектива.**
- **Для очистки автомобиля используйте только мягкую ткань. Не распыляйте воду под давлением непосредственно на датчик или крышку датчика.**

(Продолжение)

(Продолжение)

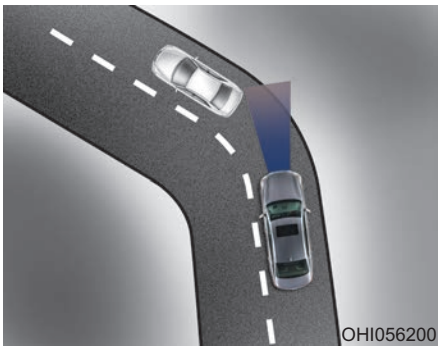
- **Не прилагайте излишних усилий к датчику радара или крышке датчика. Если датчик принудительно переместить из положения правильного выравнивания, интеллектуальная система круиз-контроля может работать неправильно. Следует выполнить проверку транспортного средства у официального дилера Genesis Brand Products.**
- **Если на переднем бампере возникнет повреждение в области вокруг датчика радара, интеллектуальная система круиз-контроля может работать неправильно.**

  Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.
- **Для ремонта или замены поврежденного датчика или крышки датчика должны использоваться только оригинальные детали GENESIS Brand. Не наносите краску на крышку датчика.**

Ограничения системы

Интеллектуальная система круизконтроля может иметь ограничения по определению дистанции до впереди идущего транспортного средства, связанные с дорожной обстановкой.

На поворотах

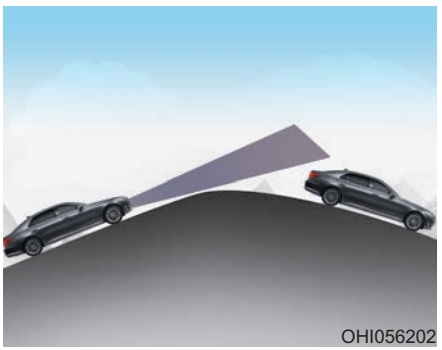


- Интеллектуальной системой круиз-контроля может быть не обнаружено следующее впереди по той же полосе транспортное средство. В результате чего может быть произведено ускорение транспортного средства до заданной скорости. Кроме того, скорость может быть резко уменьшена, если будет обнаружено следующее впереди транспортное средство.
- Выбрать соответствующую заданную скорость на повороте и нажать педаль тормоза или акселератора, в случае необходимости.



Скорость вашего автомобиля может уменьшиться под влиянием транспортного средства, движущегося по соседней полосе. Выберите желаемую заданную скорость с помощью педали акселератора. Следите за дорожной обстановкой.

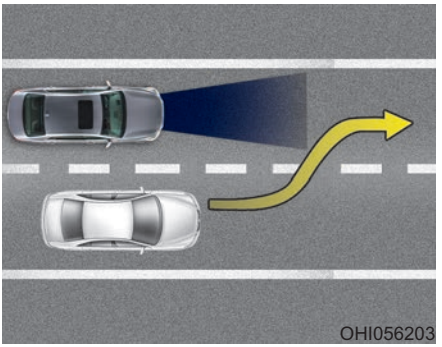
На уклонах



- На подъемах и спусках интеллектуальная система круиз-контроля может не обнаружить транспортного средства, движущегося по вашей полосе. В результате этого возможно увеличение скорости до заданной скорости круиз-контроля.

  Кроме того, при внезапном обнаружении системой впереди идущего транспортного средства возможно резкое снижение скорости.
- Выбрать соответствующую заданную скорость на уклоне и нажать педаль тормоза или акселератора, в случае необходимости.

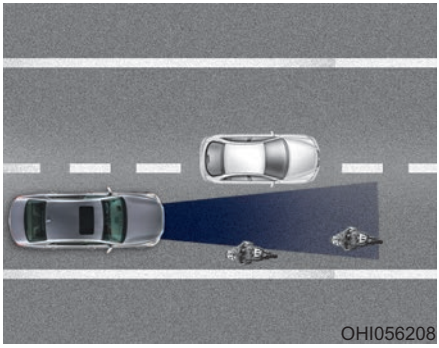
Смена полосы



- Транспортное средство, перестраивающееся на вашу полосу с соседней полосы, не определяется датчиком до тех пор, пока не окажется в зоне его действия.
- В случае резкого перестроения двигающегося впереди транспортного средства его обнаружение радаром производится с некоторой задержкой. Поэтому необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой.

- Если находящееся спереди транспортное средство движется на более низкой скорости, скорость может быть уменьшена для сохранения заданной дистанции до следующего впереди транспортного средства.
- Если спереди движется транспортное на более высокой скорости, скорость будет увеличена до заданной.

Определение наличия впереди идущего транспортного средства


OHI056208

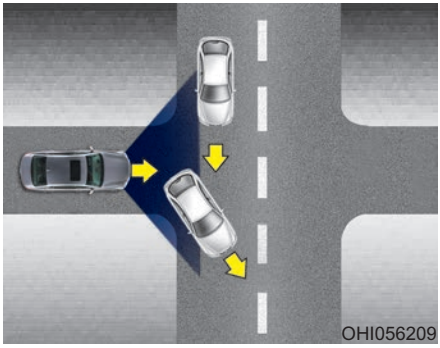
Некоторые из находящихся спереди на полосе транспортных средств могут не распознаваться датчиком:

- Узких транспортных средств, например, мотоциклов и велосипедов;
- Транспортных средств, движущихся не по центру полосы;
- Медленно двигающихся или резко тормозящих транспортных средств;
- Припаркованных транспортных средств;
- Транспортных средств с небольшим размером задней части, например, негруженого прицепа.

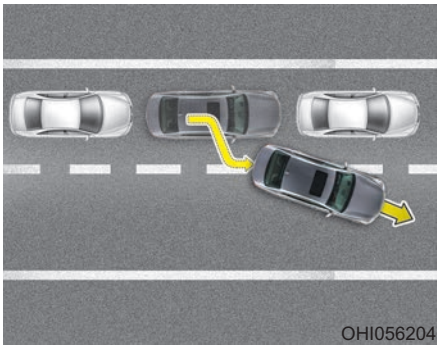
Правильное определение датчиком впереди идущего транспортного средства невозможно в следующих обстоятельствах:

- Если транспортное средство направлено вверх из-за перегруза задней части кузова;
- Когда поворачивается рулевое колесо
- При смещении с центра полосы;
- При движении по узким полосам или на поворотах.

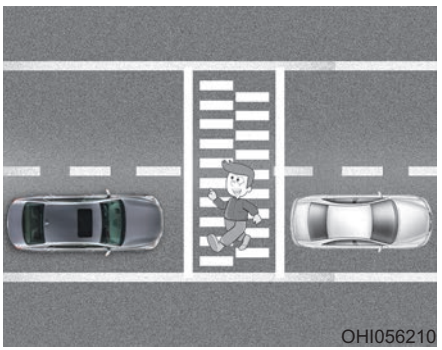
Нажать педаль тормоза или акселератора, в случае необходимости.


OHI056209

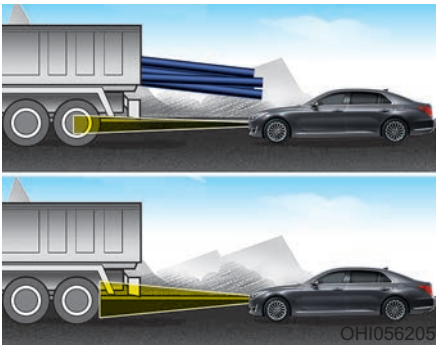
- В случае исчезновения впереди идущего транспортного средства ваша скорость может увеличиться.
- После получения предупреждении об отсутствии впереди идущего транспортного средства необходимо двигаться с повышенным вниманием.


OHI056204

- Повышенного внимания требует ситуация, когда при движении в пробке остановившееся впереди идущее транспортное средство начинает перемещаться на другую полосу и останавливается, поскольку эта остановка может быть не распознана системой и ваш автомобиль может прийти в движение.


OHI056210

- Когда система работает в режиме сохранения дистанции до впереди идущего транспортного средства, всегда следите за пешеходами.


OHI056205

- Всегда берегитесь транспортных средств повышенной высоты а также перевозящих выступающие назад грузы.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании интеллектуальной системы круиз-контроля должны приниматься следующие меры предосторожности:

- **Аварийная остановка, в случае необходимости, должна быть выполнена с помощью тормоза. Транспортное средство не может быть остановлено во всех ситуациях с помощью системы интеллектуального круиз-контроля.**
- **Поддерживайте безопасную дистанцию в зависимости от дорожной обстановки и скорости автомобиля. Выбор слишком малой дистанции при высокой скорости может привести к серьезному столкновению.**

(Продолжение)

(Продолжение)

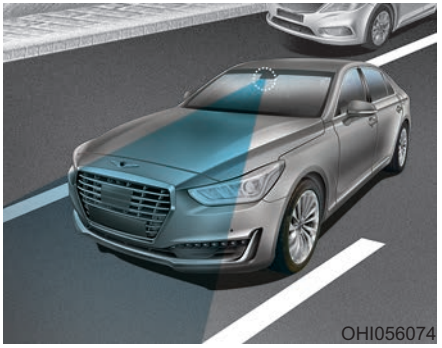
- **Всегда поддерживайте достаточную для торможения дистанцию и при необходимости тормозите.**
- **Интеллектуальная система круиз-контроля не способна определять наличие остановленного или встречного транспортного средства, а также пешеходов. Для предупреждения неожиданных опасных ситуаций всегда внимательно смотрите вперед.**
- **Если следующие впереди транспортные средства часто меняют полосу движения, это может вызвать запоздалую реакцию системы или система может реагировать на двигающееся по смежной полосе транспортное средство. Необходимо постоянно следить за дорожной остановкой, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.**
- **Всегда помните о выбранной скорости и дистанции.**
- **Система интеллектуального круиз-контроля может оказаться неэффективной в сложных ситуациях, поэтому следует постоянно следить за дорожной обстановкой и контролировать скорость транспортного средства.**

К СВЕДЕНИЮ

Работа интеллектуальной системы круиз-контроля может быть временно нарушена по следующим причинам :

- **Электрические помехи**
- **Модификация подвески**
- **Разница в истирании шин или давлении в шинах**
- **Установка шин различных типов**

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СМЕНЕ РЯДА ДВИЖЕНИЯ (LDWS) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Системой предупреждения о выезде за пределы полосы движения регистрируется полоса движения с помощью датчика на ветровом стекле и подаются предупреждения водителю при выезде за пределы полосы.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDWS) должны соблюдаться перечисленные ниже меры предосторожности.

- **Перед перестроением на другую полосу водитель ВСЕГДА должен проверять окружающую обстановку и дорожные условия. Система LDWS не контролирует перестроение автомобиля на другую полосу или движение по текущей полосе.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не следует резко маневрировать или поворачивать рулевое колесо, если система LDWS подает предупреждение о выходе автомобиля за пределы полосы движения.**
- **Если система распознавания видеокамеры неправильно определяет полосу, система LDWS может не подать уведомление о покидании полосы автомобилем.**
- **Система LDWS не работает на скоростях ниже примерно 60 км/ч (38 миль/ч).**
- **Система распознавания видеокамеры LDWS расположена в передней части зеркала заднего вида по центру ветрового стекла. Не распыляйте воду или любые другие жидкости вблизи видеокамеры. Это может привести к повреждению системы.**
- **Не пытайтесь отремонтировать камеру системы LDWS и не демонтируйте какие-либо детали.**
- **Не размещайте светоотражающие предметы на приборной панели во время движения.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Работа системы LDWS может быть нарушена в результате воздействия некоторых факторов, в том числе условий окружающей среды, которые влияют на способность камеры определять полосы движения перед собой. Неизменной обязанностью водителя является сохранение внимания на дороге и постоянное удержание автомобиля в пределах полосы движения.**

Работа LDWS

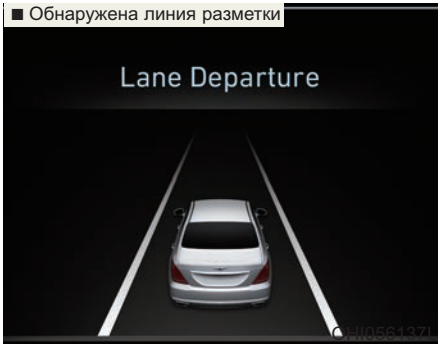


Для включения LDWS:

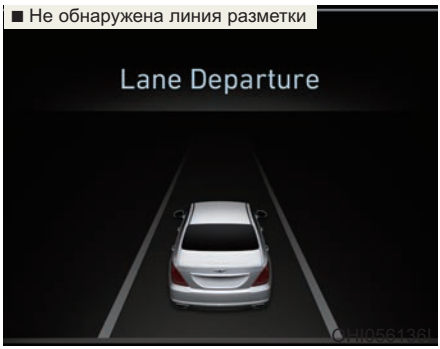
Установите ключ зажигания в положение ON (ВКЛ), нажмите кнопку LDWS, расположенную на приборной панели внизу слева от водителя. Индикатор на комбинации приборов сначала загорится белым цветом. Это указывает на то, что система LDWS находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, но НЕ ВКЛЮЧЕНА.

Обратите внимание, что для ВКЛЮЧЕНИЯ системы LDWS скорость автомобиля должна быть не меньше примерно 60 км/ч (38 миль/ч). После включения системы на комбинации приборов загорится индикатор.

■ Обнаружена линия разметки



■ Не обнаружена линия разметки



Система включится при нажатии кнопки LDWS при скорости движения выше 60 км/ч (38 миль/ч). При покидании автомобилем проецируемой впереди полосы движения система LDWS сработает следующим образом:

■ Влево



■ Вправо



На ЖК дисплее появляется визуальное предупреждение. В зависимости от направления отклонения автомобиля на ЖК дисплее будет мигать левая или правая линия полосы движения. При выезде за пределы полосы движения на рулевое колесо будет передаваться вибрация.

Сигнальная лампа и предупреждающее сообщение

Проверьте LDWS (Check LDWS)



Если возникла проблема с системой, то через несколько секунд на ЖК дисплей выводится сообщение.

Если проблема не исчезнет, загорится индикатор неисправности LDWS.

Индикатор неисправности LDWS



Индикатор неисправности LDWS (желтый) загорается, если система LDWS не работает надлежащим образом. Рекомендуется выполнить проверку транспортного средства у официального дилера Genesis Brand Products.

При неисправности системы выполните одно из следующих действий:

- Включите систему после выключения и повторного включения двигателя.
- Убедиться, что зажигание включено.
- Проверьте, не влияет ли на систему погода. (Например, дым, сильный дождь и т. п.)
- Проверьте, нет ли посторонних предметов на линзе видеокамеры

Если неисправность не устранена, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Ограничения системы

При указанных ниже обстоятельствах система LDWS может сработать преждевременно, даже если автомобиль не покинул полосу движения ИЛИ может не предупредить водителя о покидании полосы движения:

- Видимость полосы движения ограничена из-за дождя, снега, воды на дороге, поврежденного или загрязненного дорожного покрытия, либо из-за других факторов.
- Резкое изменение освещенности снаружи, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Слишком слабая освещенность снаружи, например, когда не включены фары в ночное время или при движении автомобиля в туннеле.
- Высокая температура вокруг внутреннего зеркала заднего вида вследствие воздействия прямых солнечных лучей.
- Трудно отличить разметку полосы от дороги, линия разметки повреждена или нечеткая.
- Движение по крутому склону, вверх по склону или на повороте.
- Свет от уличных фонарей или встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.

- Ветровое стекло или объективы камеры системы LDWS загрязнены.
- Обзор в переднем направлении затруднен из-за отражения солнечного света.
- При прерывании полосы движения либо при движении в зоне строительства.
- Впереди на дороге имеется более двух полос движения.
- Линии разметки сливаются или разделяются. (Например, пункт сбора дорожной пошлины)
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечение линий разметки.
- Разметка полосы на дороге видна нечетко.
- Слишком широкая или узкая полоса движения.
- Затенение разметки разделительной полосой.
- Ветровое стекло затуманено; четкий обзор дороги затруднен.
- На поверхности дороги имеется разметка, похожая на разметку полосы движения, которая ненадлежащим образом определяется камерой.
- Структура границы автострады, например, бетонное ограждение, такова, что она ненадлежащим образом определяется камерой.
- Недостаточное расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим автомобилем, не позволяющее определить полосу движения, либо впереди идущий автомобиль движется по полосе движения.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LKAS) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система удержания полосы движения распознает разметку полос движения на дороге и помогает водителю осуществлять рулевое управление, чтобы удержать автомобиль в пределах полосы движения.

Когда система распознает блуждание автомобиля на полосе движения, производится оповещение водителя визуальной сигнализаций и передаваемой на рулевое колесо вибрацией, при этом увеличивается требуемое для поворота рулевого колеса усилие, препятствующий выходу автомобиля за пределы полосы движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения не может заменить практики безопасного вождения и является лишь дополнительной функцией. Водитель обязан всегда следить за ситуацией вокруг и управлять автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании системы удерживания в пределах полосы движения (LKAS) должны соблюдаться следующие меры предосторожности:

- **Рулевое колесо не контролируется непрерывно, поэтому в случае очень высокой скорости автомобиля при выходе из полосы движения, система не может контролировать автомобиль.**
- **Не допускайте резкого управления рулевым колесом, находящимся под действием системы.**
- **LKAS предохраняет водителя от неумышленного движения за пределы полосы движения, содействуя водителю в рулевом управлении. Однако, водитель не должен полагаться исключительно на систему, но всегда должен обращать внимание на рулевое колесо, чтобы оставаться в полосе движения.**
- **Всегда следите за дорожными условиями и окружающей обстановкой и будьте осторожны, когда система отменена, не работает или неисправна.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Системой производится обнаружение линий разметки и управление рулевым колесом с помощью камеры, поэтому, если линии разметки трудноразличимы, работа системы может быть нарушена.**

  См. раздел "Ограничения системы".
- **Не пытайтесь отремонтировать видеокамеру системы LKAS и не демонтируйте какие-либо детали.**
- **Не размещайте светоотражающие предметы на приборной панели во время движения.**
- **Не размещайте вблизи зеркала заднего вида какие-либо принадлежности.**
- **Работа системы LKAS может быть нарушена в результате воздействия некоторых факторов, в том числе условий окружающей среды, которые влияют на способность камеры определять полосы движения перед собой. Неизменной обязанностью водителя является сохранение внимания на дороге и постоянное удержание автомобиля в пределах полосы движения.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Обязательно держите руки на рулевом колесе, когда включается система LKAS. Если после вывода сообщения "Keep hands on steering wheel" (держите руки на руле) руки не будут находиться на рулевом колесе, то система автоматически выключится.**
- **Обязательно соблюдайте осторожность при использовании системы.**

Работа LKAS



Для включения LKAS :

Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ), нажмите кнопку LKAS, расположенную на приборной панели внизу слева от водителя. Индикатор на комбинации приборов сначала загорится белым цветом. Это указывает на то, что система LKAS находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, но НЕ ВКЛЮЧЕНА. Это указывает на то, что система LKAS находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, но НЕ ВКЛЮЧЕНА.

Включение LKAS

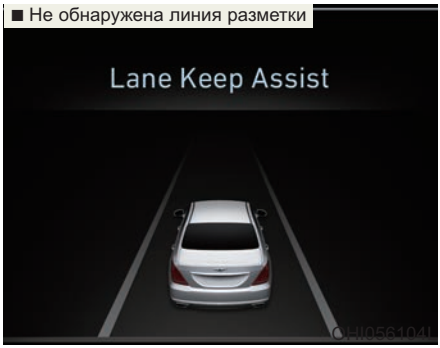


- При включении системы на экране SCC/LKAS ЖК дисплея выводится экран LKAS.
- При обнаружении обеих линий разметки и соблюдении всех условий активации LKAS включится зеленый индикатор на рулевом колесе, а индикаторная лампа LKAS изменит цвет с белого на зеленый. Это указывает на то, что система LKAS ВКЛЮЧЕНА и способна контролировать рулевое колесо.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система удержания полосы движения – это система, предостерегающая водителя от выхода за пределы полосы движения. Однако, водитель не должен полагаться исключительно на систему, но всегда должен следить за дорожными условиями при управлении автомобилем.

■ Не обнаружена линия разметки

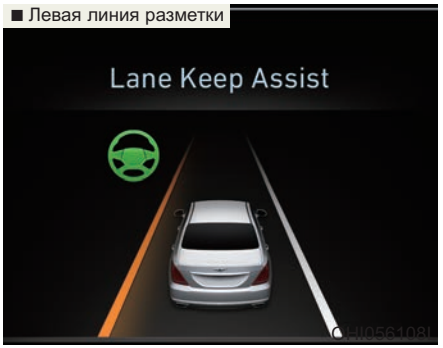


■ Обнаружена линия разметки

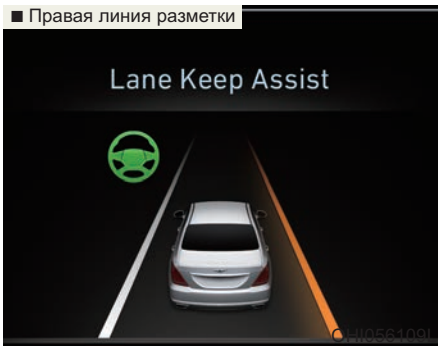


- Если системой обнаружена линия разметки, цвет изменяется с серого на белый.
- Если системой обнаружена левая линия разметки, цвет левой линии разметки изменяется с серого на белый.
- Если системой обнаружена правая линия разметки, цвет правой линии разметки изменяется с серого на белый.
- Для полной функциональности системы должны быть обнаружены обе линии разметки.

■ Левая линия разметки



■ Правая линия разметки

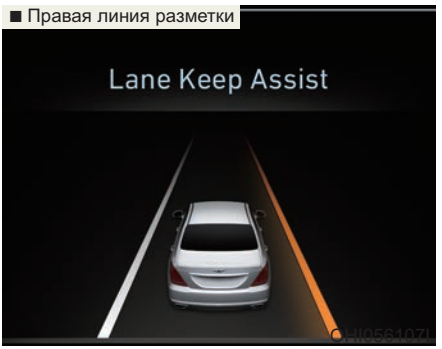


- В случае пересечения линии разметки на ЖК-дисплее начнет мигать желтым цветом соответствующая линия разметки и на рулевое колесо будет передаваться вибрация.
- Если появляется значок в виде рулевого колеса, системой будет производиться управление транспортным средством для предотвращения пересечения полосы разметки.

■ Левая линия разметки



■ Правая линия разметки



Если соблюдены не все условия для включения LKAS, система будет работать как LDWS (система предупреждения о покидании полосы) и производится только оповещение водителя о пересечении линии разметки.



Держите руки на руле (Keep hands on steering wheel)

Если водитель уберет руки с рулевого колеса при включенной системе LKAS, то через несколько секунд система предупредит его с помощью визуальной и звуковой сигнализации.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предупреждающее сообщение может появиться поздно в соответствии с дорожными условиями. Поэтому всегда держите руки на рулевом колесе во время движения.



Водитель не держит руль. Система LKAS будет немедленно отключена (Driver's grasp not detected. LKAS will be disabled momentarily)

Если через несколько водитель не вернет руки на рулевое колесо, система прекратит управлять рулевым колесом и будет предупреждать водителя только о пересечении линии разметки полосы движения.

Однако если водитель снова положит руки на рулевое колесо, система начнет управление рулевым колесом.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Водитель несет ответственность за точное рулевое управление.**
- **Выключите систему и ведите автомобиль самостоятельно в нижеследующих ситуациях:**
  - **в плохую погоду;**
  - **в плохих дорожных условиях;**
  - **когда от водителя требуется частое управление рулевым колесом.**

Информация

- **Даже если система осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может использовать рулевое колесо.**
- **Усилие поворота рулевого колеса повышается, рулевое управление поддерживается системой, по сравнению с обычным управлением.**

Система LKAS не ВКЛЮЧАЕТСЯ и не помогает в управлении рулевым колесом, если:

- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч) и выше 180 км/ч (112 миль/ч).
- Обнаружена только одна линия разметки.
- Перед сменой полосы движения включен указатель поворота. Если при перестроении не включить указатель поворота, то система может продолжать управление рулевым колесом.
- Включена световая аварийная сигнализация.
- Ширина полосы движения составляет менее 2,6 м (8,5 футов) или более 4,5 м (15 футов).
- Включена ESC (система электронного контроля устойчивости) или VSM (управление стабилизацией транспортного средства).
- Автомобиль выполняет крутой поворот.
- Автомобиль резко тормозит.
- Автомобиль резко меняет полосу движения.
- На дороге имеется более двух полос движения. (Например, строительная зона)
- Движение автомобиля на крутом уклоне.

Информация

После включения системы или непосредственно после смены полосы движения двигайтесь посередине своей полосы. В противном случае система не будет обеспечивать помощь в рулевом управлении.

Сигнальная лампа и предупреждающее сообщение

Проверьте LKAS (Check LKAS)



Если возникла проблема с системой, то через несколько секунд на ЖК дисплей выводится сообщение. Если проблема не исчезнет, загорится индикатор неисправности LKAS.

Индикатор неисправности LKAS



Если загорается желтый индикатор LDWS (неисправность системы LDWS), система не работает надлежащим образом.

Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

При неисправности системы выполните одно из следующих действий:

- Включите систему после выключения и повторного включения двигателя.
- Убедиться, что зажигание включено.
- Проверьте, не влияет ли на систему погода. (напр.: туман, сильный дождь и др.)
- Проверьте, нет ли посторонних предметов на линзе видеокамеры

Если неисправность не устранена, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Изменение функции LKAS



OHI056118L

Водитель может переключить LKAS для работы в качестве системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDWS) или менять режимы LKAS – "Standard LKA" (Стандарт. LKA) и "Active LKA" (Стандарт. LKA) в меню "User Settings" (Установки) на ЖК дисплее. Если функция не выбрана, система автоматически переключается в режим "Standard LKA" (Стандарт. LKA).

Покидание полосы движения

LDWS производится оповещение водителя посредством визуального предупреждения и вибрацией рулевого колеса, если будет обнаружен выезд за пределы полосы движения. Управление рулевым колесом не производится.

Стандартная помощь LKA

В режиме "Standard LKA" (Стандарт. LKA) система помогает водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Когда автомобиль движется в пределах полосы движения она редко берет на себя управление рулевым колесом. Однако если автомобиль начинает отклоняться от своей полосы движения, система управляет рулевым колесом.

Активная помощь LKA

Режим "Active LKA" (Стандарт. LKA) усиленное обеспечивает управление усилием рулевого управления по сравнению с режимом "Standard LKA". Водитель может практически не ощущать управление рулевым колесом, так как система активно управляет им даже в пределах полосы движения.

Ограничения системы

При указанных ниже обстоятельствах система LKAS может сработать преждевременно, даже если автомобиль не покинул полосу движения ИЛИ может не предупредить водителя о покидании полосы движения:

- Видимость полосы движения ограничена из-за дождя, снега, воды на дороге, поврежденного или загрязненного дорожного покрытия, либо из-за других факторов.
- Резкое изменение освещенности снаружи, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Слишком слабая освещенность снаружи, например, когда не включены фары в ночное время или при движении автомобиля в туннеле.
- Высокая температура вокруг внутреннего зеркала заднего вида вследствие воздействия прямых солнечных лучей.
- Трудно отличить разметку полосы от дороги, линия разметки повреждена или нечеткая.
- Движение по крутому склону, вверх по склону или на повороте.
- Свет от уличных фонарей или встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- Ветровое стекло или объективы камеры системы LKAS загрязнены.
- Обзор в переднем направлении затруднен из-за отражения солнечного света.
- При прерывании полосы движения либо при движении в зоне строительства.
- Впереди на дороге имеется более двух полос движения.
- Линии разметки сливаются или разделяются. (Например, пункт сбора дорожной пошлины)
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечение линий разметки.
- Разметка полосы на дороге видна нечетко.
- Затенение разметки разделительной полосой.
- Слишком широкая или узкая полоса движения. См. предыдущую страницу.
- Ветровое стекло затуманено; четкий обзор дороги затруднен.
- На поверхности дороги имеется разметка, похожая на разметку полосы движения, которая ненадлежащим образом определяется камерой.
- Структура границы автострады, например, бетонное ограждение, такова, что она ненадлежащим образом определяется камерой.
- Недостаточное расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим автомобилем, не позволяющее определить полосу движения, либо впереди идущий автомобиль движется по полосе движения.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВНИМАНИЯ ВОДИТЕЛЯ (DAA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система контроля внимания водителя (DAA) предназначена для предупреждения водителя о любых опасных ситуациях вождения после обнаружения снижения уровня внимания водителя или невнимательной манеры вождения.

Настройки и включение системы

Настройки системы



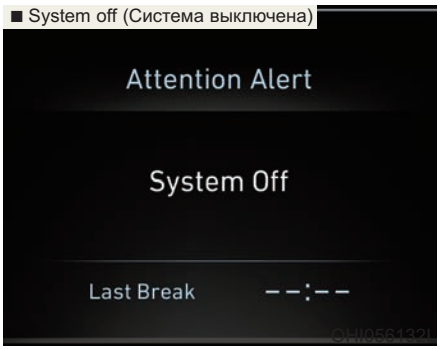
- В момент поставки автомобиля с завода система контроля внимания водителя установлена в положение OFF (ВЫКЛ).
- Для включения системы контроля внимания водителя включите двигатель, затем выберите на ЖК дисплее режим "User settings" (пользовательские настройки) → "Driving Assist" (помощь при вождении) → "Driver Attention Alert" (предупреждение для водителя) → "Normal/Early" (обычное/раннее).
- Водитель может выбрать режим работы системы контроля внимания водителя.
  - Off (ВЫКЛ) : система контроля внимания водителя отключена.
  - Normal (нормальный) : Система контроля внимания водителя своевременно предупреждает водителя о снижении внимания или невнимательной манере управления автомобилем.
  - Early (раннее) : Система контроля внимания водителя предупреждает водителя о снижении внимания или невнимательной манере управления автомобилем ранее, чем в обычном режиме.
- Настройки системы контроля внимания водителя сохраняются при перезапуске двигателя.

Необходимые условия для включения

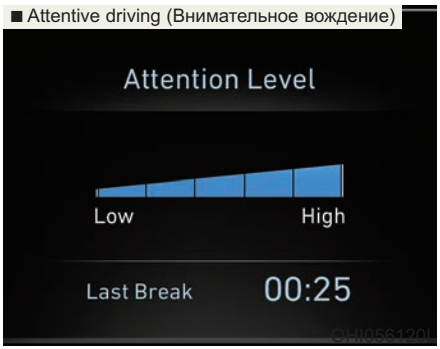
Система контроля внимания водителя работает, когда скорость движения находится в диапазоне между 60 км/ч и 180 км/ч.

Отображение уровня внимания водителя

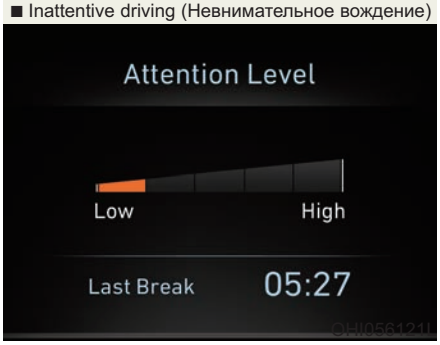
■ System off (Система выключена)



■ Attentive driving (Внимательное вождение)



■ Inattentive driving (Невнимательное вождение)



- Водитель может проверить состояние своего вождения на ЖК-дисплее.
  - На ЖК дисплее выберите режим пользовательских настроек, затем выберите "Driving Assist" (Система помощи в управлении).

    (Подробнее см. в разделе "ЖК дисплей" в главе 3.)
- Уровень внимания водителя отображается по шкале от 1 до 5. Чем ниже цифра, тем более невнимателен водитель при вождении.
- Цифра уменьшается, когда водитель не делает перерыв в управлении автомобилем на определенный период времени.
- Цифра увеличивается, когда водитель внимательно управляет автомобилем в течение определенного периода времени.

Take a break
(Сделайте перерыв)



- Система контроля внимания водителя включает на ЖК дисплее сообщение "Consider taking a break" (Рекомендуем сделать перерыв) и выдает звуковые сигналы для предупреждения о необходимости перерыва в вождении, если внимание водителя падает ниже уровня 1.
- Система контроля внимания водителя предлагает водителю сделать перерыв только во время движения.
- Система контроля внимания водителя не предлагает водителю сделать перерыв, когда общее время вождения не превышает 1 часа.

Сброс показаний системы



- Время последнего отдыха устанавливается на 00:00 и уровень внимания водителя устанавливается на 5 (очень внимательное), когда водитель сбрасывает показания системы контроля внимания водителя.
- В указанных ниже ситуациях система контроля внимания водителя сбрасывает время последнего перерыва до 00:00 и уровень внимания водителя до 5.
  - Двигатель остановлен.
  - Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь со стороны водителя.
  - Двигатель непрерывно работает на холостом ходу дольше 10 минут.
- Система контроля внимания водителя снова включается, когда водитель возобновляет движение.

Режим ожидания системы



Система звукового оповещения об ослаблении внимания водителя переходит в состояние готовности и открывает экран "Standby" (Режим ожидания) в указанных ниже ситуациях.

- Датчик видеокамеры не в состоянии определить разметку полосы движения.
- Скорость движения ниже 60 км/ч или выше 180 км/ч.

Неисправность системы



При отображении предупреждающего сообщения "Проверьте систему (Check System)" система работает неправильно. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Система контроля внимания водителя не может заменить практики безопасного вождения и является лишь дополнительной функцией. Неизменной обязанностью водителя является движение с осторожностью для предотвращения возникновения непредвиденных ситуаций. Необходимо постоянно следить за ситуацией на дороге.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.**

К СВЕДЕНИЮ

Система контроля внимания водителя использует для своей работу датчик видеокамеры на ветровом стекле.

Для поддержания датчика видеокамеры в рабочем состоянии следует соблюдать следующие правила:

- **НИКОГДА не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и затонированной части ветрового стекла.**
- **НИКОГДА не размещайте какие-либо отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало) на приборной панели. Любое отражение света может привести к неисправности системы контроля внимания водителя (DAA).**
- **Уделяйте особое внимание защите датчика видеокамеры от попадания воды.**
- **НИКОГДА не разбирайте узел видеокамеры и избегайте ударного воздействия на узел видеокамеры.**
- **Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звук предупреждения системы контроля внимания водителя.**

⚠ ВНИМАНИЕ

Система контроля внимания водителя может работать неправильно и ограничивать предупреждение в следующих ситуациях:

- **Функция определения полосы движения ограничена. (Подробнее см. в разделе "Система помощи при удержании автомобиля в пределах полосы движения (LKAS)" в этой главе.**
- **Автомобиль управляется в агрессивной манере или резко поворачивает, чтобы избежать столкновения с препятствием (например, в зоне строительства, на ухабистой дороге, избежание столкновения с другими автомобилями, падающими предметами).**
- **Управление приводом на передние колеса автомобиля мало прогнозируемо (возможно вследствие большой разницы давления в шинах, неравномерного износа шин, развала/схождения).**
- **Автомобиль движется по кривой.**
- **Автомобиль движется по ухабистой дороге.**
- **Автомобиль движется в условиях сильного ветра.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Автомобиль контролируется следующими системами помощи при вождении:**
  - **Система помощи при удержании автомобиля в пределах полосы движения (LKAS)**
  - **Система обнаружения объектов в непросматриваемой зоне**
  - **Автономная система экстренного торможения (AEB)**

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ВОЖДЕНИЯ

Опасные условия вождения

Столкнувшись с опасными условиями, например, при движении по воде, снегу, льду, грязи, песку и т. п., выполняйте следующие рекомендации:

Ездите осторожно и соблюдайте увеличенную дистанцию для торможения.

Старайтесь не делать резких движений при торможении и управлении.

При застревании в снегу, грязи или на песке, используйте вторую передачу. Разгоняйтесь медленно во избежание пробуксовки приводных колес.

⚠ ОСТОРОЖНО

Включение понижающей передачи автоматической коробке передач при езде на скользких поверхностях может привести к аварии.

Внезапное изменение скорости колес может привести к скольжению. Будьте осторожны при переключении на пониженную передачу на скользкой дороге.

Насыпьте песок, каменную соль или другие снижающие скольжение средства под ведущие колеса для обеспечения сцепления с поверхностью при остановке на льду, в снегу или в грязи.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо "враскачку" освободить автомобиль от снега, песка, или грязи, разверните рулевое колесо вправо и влево, чтобы очистить пространство вокруг передних колес. Затем поочередно включайте.

Чтобы исключить износ деталей коробки передач, дожидайтесь остановки колес при переключении передач. Отпускайте педаль акселератора в момент переключения и слегка нажимайте, при включении передачи. Медленное вращение колес вперед и назад взывает раскачивание автомобиля, что может способствовать его высвобождению.

⚠ ОСТОРОЖНО

При вращении с большой скоростью колеса могут лопнуть, в результате можете пострадать Вы и другие люди. Не пытайтесь раскачивать автомобиль таким образом, если рядом с ним находятся люди или какие-либо объекты.

В данной ситуации возможен перегрев двигателя, возгорание в моторном отсеке и другие повреждения. Следите, чтобы колеса прокручивались как можно меньше, а условная скорость по спидометру не превышала 56 км/ч (35 миль в час).

К СВЕДЕНИЮ

Если автомобиль не удается высвободить с нескольких попыток, следует использовать буксир, чтобы избежать перегрева двигателя, возможного повреждения коробки передач и шин.

См. раздел "Буксировка" в главе 6.

Чтобы не повредить коробку передач, прежде чем раскачивать автомобиль выключите систему ESC (при наличии).

Выполнение плавных поворотов

Избегайте тормозить или переключать передачи на поворотах, особенно на мокром дорожном покрытии. Идеально, повороты следует проходить с небольшим ускорением.

Управление автомобилем в ночное время

Вождение в ночное время более опасно. Здесь приведены некоторые советы, которые стоит запомнить:

- Замедлитесь и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Содержите свои фары в чистоте и отрегулируйте их должным образом. Грязные или ненадлежащим образом отрегулированные фары намного ухудшат видимость ночью.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Можно временно ослепнуть, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Управление автомобилем под дождем

Дождь и мокрые дороги могут сделать вождение опасным. При вождении в дождливую погоду или по скользкому дорожному покрытию необходимо учитывать следующие обстоятельства.

- Снизьте скорость и увеличьте интервал следования. о Сильный ливень может ухудшить видимость и увеличить расстояние, необходимое для остановки автомобиля.
- Выключите круиз-контроль. (при наличии)
- Замените щетки стеклоочистителя ветрового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Следите за износом шин. о Если шины сильно изношены, быстрая остановка на мокром дорожном покрытии может привести к заносу, что в свою очередь может стать причиной аварии. "См. раздел "Протектор шин" в главе 7.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.
- Слишком быстрое движение по большим лужам может негативно повлиять на тормоза. Если необходимо проехать по лужам, постарайтесь двигаться медленнее.
- Если тормоза намокли, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. Лучшим советом будет СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ при движении по мокрой дороге. Опасность аквапланирования повышается с уменьшением высоты протектора, см. раздел "Протектор шины" в главе 7.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте проезжать затопленные участки дороги, если нет уверенности в том, что уровень воды доходит только до колесной ступицы. Проезжайте через воду медленно.

Поскольку рабочие характеристики тормозов могут быть ухудшены, выбирайте соответствующую дистанцию.

После движения по воде высушите тормоза неоднократным плавным торможением, когда автомобиль движется медленно.

Движение по автомагистралям

Шины

При пониженном давлении может возникать перегрев или повреждение шин.

Не устанавливайте изношенные или поврежденные шины. Это может снизить тяговое усилие или ухудшить торможение.

i Информация

Не превышайте максимальное указанное давление в шинах.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень моторного масла.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Вождение по снегу и льду

Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей.

Тормозите плавно. Также большую опасность представляет езда на повышенной скоростью, резкие разгоны и торможения и крутые развороты.

Для замедления максимально используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может вызвать занос.

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Всегда имейте в автомобиле аварийный комплект. В его состав могут входить цепи противоскольжения, буксировочные ленты или цепи, карманный фонарь, сигнальные огни, песок, лопата, провода для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи, скребок для очистки стекол, перчатки, подстилка, чехлы, одеяло и т. д.

Зимние шины

При температуре дороги ниже 7°C (45°F) рекомендуется использовать зимние шины. Используйте. таблицу для выбора и установки рекомендованных для вашего автомобиля шин.

Стандартные шины				**Рекомендованные зимние шины**			
Передние		**Задние**		**Передние**		**Задние**	
Размер шин	Размер колес	Размер шин	Размер колес	Размер шин	Размер колес	Размер шин	Размер колес
245/50R18	8,0Jx19	245/50R18	8,0Jx19	245/50R18	8,0Jx19	245/50R18	8,0Jx19
				245/45R19	8,5Jx19	275/40R19	9,5Jx19
245/45R19	8,5Jx19	275/40R19	9,5Jx19	245/45R19	8,5Jx19	275/40R19	9,5Jx19

Давление в зимних шинах автомобиля должно быть таким же, как и давление в оригинальных шинах. Однако, при установке сзади шин 245/45R19, давление в них должно составлять 2,4 бара (35 фунтов/кв. дюйм). Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса для того, чтобы сбалансировать управление автомобилем при любых погодных условиях. Сила сцепления, которую обеспечивают зимние шины на сухих дорогах, может быть меньше, чем у оригинальных шин.

Уточните у продавца шин максимальную скорость, рекомендуемую для езды на зимних шинах.

Информация

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила относительно возможных ограничений на их использование.

Цепи противоскольжения



OHI056076

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, чем у других типов шин, они могут быть повреждены при установке на них определенных типов колесных цепей. Поэтому вместо колесных цепей рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи на транспортные средства с алюминиевыми дисками, в крайних случаях используйте текстильные колесные цепи "Auto Sock".

Устанавливайте колесные цепи, ознакомившись с инструкциями к ним. Повреждения автомобиля, вызванные использованием ненадлежащих цепей, не покрываются гарантией производителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование текстильных цепей противоскольжения Auto Sock может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля:

- **Двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/час) или со скоростью, рекомендованной производителем, в зависимости о того, какая скорость ниже.**
- **Ведите автомобиль с осторожностью, избегайте неровностей и выбоин на дороге, крутых поворотов и других опасностей, которые могут привести к потере устойчивости.**
- **Избегайте крутых поворотов и торможения юзом.**

Информация

- **Установка заводских цепей противоскольжения AutoSock на задние шины**

  Следует помнить, что установка AutoSock (текстильных цепей противоскольжения) на колеса обеспечит повышенную движущую силу, но не предотвратит боковое скольжение.
- **Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила относительно возможных ограничений на их использование.**

Установка цепей

При установке цепей Auto Sock (заводские цепи противоскольжения) следуйте инструкциям производителя и установите их как можно плотнее. Установив цепи, двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/час). Если цепь задевает шасси или кузов автомобиля, остановитесь и затяните ее. Если это не решило проблему, сбросьте скорость до той, при которой такого контакта нет. Сразу после выезда на чистую дорогу снимите цепи противоскольжения Auto Sock. Для установки цепей противоскольжения Auto Sock припаркуйте автомобиль на ровной площадке в стороне от транспортного потока. Включите аварийную сигнализацию и установите за автомобилем аварийный треугольник (при наличии).

Для установки цепей переключатель селектора следует установить в положение "P" (парковка), задействовать стояночный тормоз и выключить двигатель.

К СВЕДЕНИЮ

При использовании текстильных цепей противоскольжения Auto Sock:

- **Неверно выбранный размер шин или неправильная установка цепей могут привести к повреждению тормозных линий, кузова и колес.**
- **Если шины задевают кузов, перезатяните их, чтобы исключить этот контакт.**
- **Чтобы исключить повреждение кузова, подтягивайте цепи через каждые 0,5~1,0 км (0,3~0,6 мили).**

Меры предосторожности в зимний период

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественным этиленгликолем в системе охлаждения. Используйте охлаждающую жидкость только этого типа, поскольку она предотвращает коррозию и замерзание, и смазывает водяной насос. Не забывайте заменять и доливать охлаждающую жидкость в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в разделе 7. Перед наступлением зимы проведите испытания охлаждающей жидкости, чтобы убедиться, что ее точка замерзания приемлема для зимних условий.

Проверьте аккумуляторную батарею и электропроводку

Зимой возрастает нагрузка на систему электропитания автомобиля. Визуально осмотрите аккумуляторную батарею и электропроводку как описано в разделе 7. Рекомендуется, чтобы контроль уровня заряда аккумуляторной батареи производился официальным дилером Genesis Brand Products.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых климатических зонах в холодную погоду рекомендуется использовать зимнее масло пониженной вязкости. Соответствующие рекомендации см. в разделе 8. В случае неуверенности в выборе вязкости масла рекомендуется обратиться за консультацией к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания

Осмотрите свечи зажигания, как описано в разделе 7, и замените их при необходимости. Также проверьте всю электропроводку и компоненты системы зажигания на наличие трещин, следов износа или иных повреждений.

Предохраните замки дверей от замерзания

Для предотвращения замерзания замков впрысните разрешенную к применению противообледенительную жидкость или глицерин в скважину замка. Если замок обледенел снаружи, напылите на него указанную противообледенительную жидкость, чтобы удалить лед. Если замок замерз внутри, его можно разморозить нагретым ключом. Обращайтесь с горячим ключом осторожно, чтобы не обжечься.

Используйте разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя

Для предотвращения замерзания воды в системе стеклоомывателя смешайте ее с разрешенным к применению антифризом в соответствии с инструкцией на упаковке. Незамерзающую стеклоомывающую жидкость можно приобрести у официального дилера Genesis Brand Products, а также в большинстве магазинов автозапчастей. Не используйте охлаждающую жидкость для двигателей или анитифризы другого типа, так как они могут повредить лакокрасочные покрытия.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

В некоторых условиях может произойти примерзание включенного стояночного тормоза. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда вокруг или рядом с задними тормозами, а также при попадании воды в тормоза. Если есть опасность примерзания стояночного тормоза, используйте его только кратковременно при установке рычага переключения передач в положение “P” (АКПП), либо при включении первой передачи или передачи заднего хода (МКПП), а для удержания автомобиля на месте подложите под колеса колодки. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем

В некоторых условиях под крыльями автомобиля может набиться снег и образоваться лед, которые мешают управлению. В условиях зимней езды, когда это может произойти, периодически проверяйте днище автомобиля на наличие помех для поворота передних колес и перемещения элементов рулевого управления.

Имейте в автомобиле аварийное оснащение

В автомобиле должно иметься аварийное оснащение, соответствующее суровости погодных условий. В его состав могут входить цепи противоскольжения, буксировочные ленты или цепи, карманный фонарь, сигнальные огни, песок, лопата, провода для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи, скребок для очистки стекол, перчатки, подстилка, чехлы, одеяло и т. д..

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Присутствие посторонних предметов или материалов, мешающих охлаждению двигателя в моторном отсеке может привести к неисправности или возгоранию. Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный подобным образом.

МАССА АВТОМОБИЛЯ

На водительской двери имеются две таблички с указанием разрешенной массы нагрузки автомобиля, табличка с информацией о шинах и нагрузке, и сертификационная табличка.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами, позволяющими понять массовые характеристики автомобиля по данным сертификационной таблички:

Собственная масса полностью снаряженного автомобиля

Это масса автомобиля, включая полностью заправленный топливный бак и все стандартное оборудование. Она не включает пассажиров, груз или дополнительное оборудование.

Собственная масса автомобиля

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Масса груза

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на мост (GAW)

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний) - включая собственную массу автомобиля и все полезные нагрузки.

Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR)

Это максимально допустимая масса, которую может нести один мост (передний или задний). Эти значения указаны на сертификационной табличке.

Полная нагрузка на каждый мост никогда не должна превышать GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW)

Это собственная масса полностью снаряженного автомобиля с массой груза и массой пассажиров.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR)

Это максимально допустимая масса полностью груженого автомобиля (включая все опции, оборудование, пассажиров и груз). Номинальная полная масса автомобиля (GVWR) указана на сертификационной табличке, расположенной на двери водителя.

Перегрузка

⚠ ОСТОРОЖНО

Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR) и номинальная полная масса автомобиля (GVWR) для Вашего автомобиля указаны на сертификационной табличке, закрепленной на двери водителя (или переднего пассажира).

Превышение этих номинальных нагрузок может привести к аварии или повреждению автомобиля. Можно рассчитать массу нагрузки, взвесив предметы (и людей) перед тем, как поместить их в автомобиль. Старайтесь не перегружать автомобиль.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Мы не рекомендуем использовать этот автомобиль для буксирования прицепа.

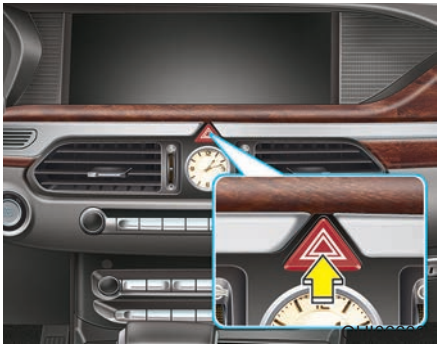
Действия в чрезвычайной ситуации

Световая аварийная сигнализация.....6-3
В случае непредвиденной ситуации во время движения..6-4
Если двигатель остановился во время движения 6-4
Если двигатель остановился на перекрестке 6-4
Если спустилась шина во время движения 6-4
Если не удается запустить двигатель.....6-5
Если двигатель не проворачивается или проворачивается медленно.....6-5
Если двигатель проворачивается нормально, но не запускается.....6-5
Запуск двигателя от внешнего источника 6-6
Запуск двигателя буксировкой 6-10
Если двигатель перегревается 6-11
Система контроля давления в шинах (TPMS) 6-14
Проверьте давление в шинах.....6-14
Система контроля давления в шинах.....6-15
Индикаторное устройство низкого давления в шине 6-16
Указатель положения низкого давления в шине и индикатор давления в шинах 6-16
Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах).....6-18
Замена шины, оборудованной системой TPMS 6-19
Если спустилась шина во время движения 6-21
Домкрат и инструменты 6-21
Замена колеса 6-22
Наклейка домкрата 6-28
Заявление о соответствии нормативам ЕС для домкрата 6-29

Буксировка 6-30
Служба буксировки 6-30
Съемный буксирный крюк.....6-32
Аварийная буксировка 6-33
Аварийный комплект 6-35
Огнетушитель 6-35
Аптечка 6-35
Знак аварийной остановки.....6-35
Шинный манометр.....6-36

6

СВЕТОВАЯ АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



Световая аварийная сигнализация служит в качестве предупреждения других водителей о необходимости соблюдения предельной осторожности при нахождении вблизи данного транспортного средства.

Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт или когда транспортное средство остановлено на обочине дороги.

Для включения или выключения световой аварийной сигнализации следует нажать на переключатель аварийной сигнализации при любом положении кнопки пуска/останова. Кнопка расположена на обрамлении центральной панели.

Все сигналы поворота начнут мигать одновременно.

- Световая аварийная сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- При включенной световой аварийной сигнализации сигналы поворота не работают.

В СЛУЧАЕ НЕПРЕДВИДЕННОЙ СИТУАЦИИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Если двигатель остановился во время движения

- Постепенно уменьшать скорость, ведя транспортное средство по прямой линии. Осторожно остановиться на обочине дороги в безопасном месте.
- Включить световую аварийную сигнализацию.
- Попытаться запустить двигатель. Если не удается запустить двигатель транспортного средства, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Если двигатель остановился на перекрестке

Если двигатель остановился на перекрестке или пересечении дорог, следует установить рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) и выкатить транспортное средство в безопасное место.

Если спустилась шина во время движения

Если шина начинает спускаться во время движения:

- Убрать ногу с педали акселератора и продолжать ехать прямо, позволяя транспортному средству снизить скорость.

  Не следует тормозить и пытаться выехать на обочину дороги, так как это может привести к потере управления над транспортным средством и стать причиной аварии.

  После снижения скорости транспортного средства до безопасного уровня можно начать осторожно тормозить, затем необходимо остановить транспортное средство на обочине дороги. Для остановки должен быть выбран ровный участок с твердой поверхностью, расположенный как можно дальше от дороги. Запрещается останавливаться на разделительной полосе автомагистрали.
- После остановки транспортного средства необходимо нажать на переключатель аварийной сигнализации, перевести рычаг переключения передач в положение P (парковка), применить стояночный тормоз и перевести кнопку пуска/останова в положение OFF (выкл.).
- Все пассажиры должны выйти из транспортного средства. При этом они должны находиться с противоположной от дороги стороны транспортного средства.
- При замене колеса должны соблюдаться инструкции, которые приводятся далее в этой главе.

ЕСЛИ НЕ УДАЕТСЯ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Если двигатель не проворачивается или проворачивается медленно

- Убедиться, что рычаг переключения передач установлен в положение N (нейтраль) или P (парковка) для транспортных средств с автоматической коробкой передач. Пуск двигателя возможен только в случае установки рычага переключения передач в положение N (нейтраль) или P (парковка).
- Проверить соединения выводов аккумуляторной батареи и убедиться, что они чистые и хорошо затянуты.
- Включить освещение салона. Если лампы тускнеют или гаснут при включении стартера - аккумуляторная батарея разряжена.

Не следует пытаться запускать двигатель путем буксировки или толкания транспортного средства. Это может привести к повреждению транспортного средства. См. инструкции по запуску двигателя от внешнего источника, приведенные в этой главе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Попытка пуска двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства приведет к попаданию большого количества топлива в каталитический нейтрализатор, что может привести к повреждению системы контроля за выбросами.

Если двигатель проворачивается нормально, но не запускается

- Проверить уровень топлива и залить топливо, в случае необходимости.

Если двигатель по прежнему не запускается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

Запуск двигателя от внешнего источника может представлять опасность, если выполняется неправильно. Должна выполняться приведенная в этом разделе процедура пуска двигателя от внешнего источника, чтобы избежать серьезной травмы или повреждения транспортного средства. При отсутствии уверенности в возможности правильно выполнить пуск двигателя от внешнего источника рекомендуется воспользоваться услугами специалиста по обслуживанию или эвакуатора.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения вероятности СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать следующие меры предосторожности:



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.

(Продолжение)

(Продолжение)



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.



В аккумуляторных батареях содержится серная кислота, которая вызывает сильную коррозию. Недопустимо попадание кислоты в глаза, а также на кожу или одежду.

При попадании кислоты в глаза их следует промывать чистой водой не менее 15 минут и немедленно обратиться за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу необходимо тщательно промыть пораженный участок. Если пораженное место болит или имеет признаки ожога, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При подъеме аккумуляторной батареи с пластмассовым корпусом чрезмерное нажатие может привести к разливу аккумуляторной кислоты. Поднимать аккумуляторную батарею следует с помощью специального приспособления для ее переноски или держась руками за противоположные углы.
- Запрещается пытаться выполнить пуск двигателя от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к транспортному средству.
- Система зажигания работает под высоким напряжением. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке пуска/останова в положении ON (вкл.).
- Недопустимо соприкосновение между собой (+) и (–) кабелей для запуска от внешнего источника. При этом может образоваться искра.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Аккумуляторная батарея может треснуть или взорваться, если пытать производить пуск от внешнего источника с разряженной или замерзшей аккумуляторной батареей.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения транспортного средства:

- Для пуска двигателя должен использоваться только 12-вольтовый источник питания (аккумуляторная батарея или другой источник питания).
- Запрещается пытаться выполнить пуск двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства.

Информация



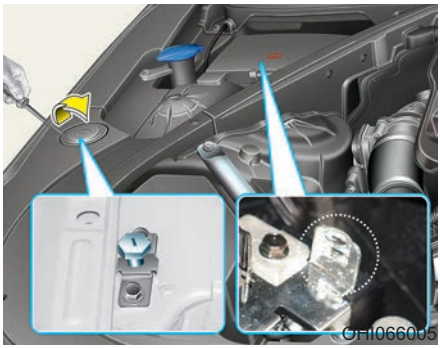
Несоответствующая утилизация батареи может оказать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизация аккумуляторной батареи должна производиться согласно местных законов и норм.

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

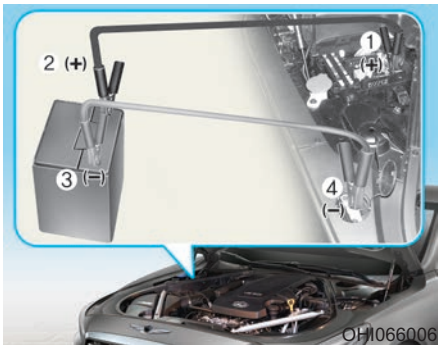
Информация

Транспортное средство оснащено АКБ в моторном отсеке, но при запуске двигателя от внешнего источника следует использовать клемму для запуска от внешнего источника в моторном отсеке.

1. Расположить транспортные средства на достаточно близком расстоянии друг от друга, чтобы длина кабелей для запуска от внешнего источника была достаточной.
2. Следует избегать контакта с вентиляторами и любыми другими движущимися деталями в моторном отсеке, даже если двигатель транспортного средства остановлен.
3. Выключите все электрические устройства, такие как радио, осветительные приборы, кондиционер и т. д. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Двигатели на обоих транспортных средствах должны быть остановлены.
4. Откройте капот.



5. Откройте небольшую сервисную крышку с помощью отвертки.
6. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке.



7. Подключить кабели для запуска от внешнего источника, строго следуя показанной на рисунке последовательности. В первую очередь подключается кабель к положительному красному выводу (+) для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (1).

8. Второй конец кабеля подключается к положительному (+) красному выводу аккумуляторной батареи / выводу для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
9. Соединить второй пусковой кабель к черному, отрицательному (-) выводу аккумуляторной батареи/заземлению корпуса на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (3).
10. Соединить другой конец второго пускового кабеля к черному, отрицательному (-) выводу заземления корпуса на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (4).

    Недопустимо подключать кабели к каким-либо другим местам помимо соответствующих выводов аккумуляторной батареи, выводов для пуска от внешнего источника или корректной массы. Недопустимо наклоняться над аккумуляторной батареей, когда производится подключение.
11. Запустить двигатель на транспортном средстве с заряженной батареей и дать ему поработать несколько минут с частотой вращения 2000 об/мин. После этого выполнить пуск двигателя транспортного средства с разряженной батареей.

Если двигатель не удается запустить после нескольких попыток, то, вероятно, необходимо выполнить техническое обслуживание. В этом случае следует обратиться за квалифицированной помощью. Если причина разрядки аккумуляторной батареи не очевидна, рекомендуется проверить транспортное средство у официального дилера Genesis Brand Products.

Отсоединять кабели для запуска от внешнего источника следует в обратной последовательности:

1. Отсоединить пусковой кабель от черного, отрицательного (-) вывода заземления корпуса на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (4).
2. Отсоединить другой конец пускового кабеля от черного, отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи/вывода заземления корпуса на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (3).
3. Отсоединить второй кабель от положительного (+) красного вывода аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
4. Отсоединить другой конец кабеля от положительного (+) красного вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (1).

Запуск двигателя буксировкой

На автомобилях с АКПП невозможно запустить двигатель буксировкой. Следуйте указаниям данного раздела для запуска двигателя от внешнего источника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска его двигателя, поскольку в результате резкого броска вперед после запуска возможно его столкновение с букси-рующим автомобилем.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ



Если указатель температуры показывает перегрев, чувствуется потеря мощности или слышен громкий стук или детонация, двигатель может быть перегрет. Если это произойдет, вы должны:

1. Как можно скорее съехать с дороги и остановить транспортное средство, когда это будет безопасно.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Выключить кондиционер, если он включен.
3. Если охлаждающая жидкость двигателя вытекает из под транспортного средства или из-под капота вырывается пар, двигатель необходимо остановить. Не следует открывать капот, пока не прекратится вытекание охлаждающей жидкости и выделение пара. Если протечек охлаждающей жидкости не видно, двигатель следует оставить работать, при этом необходимо убедиться, что вентилятор системы охлаждения двигателя работает. Если вентилятор не работает, двигатель должен быть остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО



Для предотвращения серьезных травм не следует касаться при работающем двигателе движущихся частей, таких как вентилятор системы охлаждения и приводные ремни.

4. Проверить на отсутствие протечек охлаждающей жидкости радиатор, шланги и пространство под транспортным средством. (Если используется кондиционер, то вытекание из него холодной воды после остановки транспортного средства считается нормальным).
5. При наличии протечек охлаждающей жидкости следует немедленно остановить двигатель, затем рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Genesis Brand Products.

⚠ ОСТОРОЖНО



З А П Р Е Щ А Е Т С Я снимать крышку радиатора, сливную пробку и крышку разъема шланга отопителя (см. изображение ниже), если двигатель и радиатор еще не остыли. Может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара под давлением, что может стать причиной серьезной травмы.

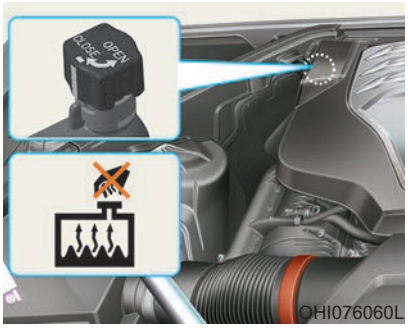
Необходимо остановить двигатель и дождаться охлаждения двигателя. При снятии пробки радиатора должна соблюдаться предельная осторожность. Для этого необходимо обернуть пробку толстой салфеткой и медленно повернуть ее против часовой стрелки до первой остановки.

Отойти в сторону на время стравливания давления из системы охлаждения. Когда все давление будет стравлено, нажать на пробку, используя толстую салфетку, и повернуть еще раз против часовой стрелки для окончательного снятия пробки радиатора.

(Продолжение)

(Продолжение)

■ **Крышка разъема шланга отопителя (для двигателей Tau)**



6. Если причину перегрева обнаружить не удалось, следует дождаться, когда температура двигателя вернется к норме. Затем, в случае необходимости, осторожно добавить в расширительный бачок охлаждающую жидкость до среднего уровня.
7. Осторожно продолжить движение, следя за признаками перегрева. Если двигатель снова перегреется, рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Genesis Brand Products.

К СВЕДЕНИЮ

- **Значительные потери охлаждающей жидкости указывают на наличие утечек в системе охлаждения, поэтому рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**
- **Если двигатель перегрелся в результате низкого уровня охлаждающей жидкости, при быстром добавлении большого количества охлаждающей жидкости в двигателе могут образоваться трещины. Для предотвращения повреждения охлаждающую жидкость следует добавлять медленно небольшими порциями.**

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ПРИ НАЛИЧИИ)





(1) Индикатор низкого давления в шинах/неисправности СКДШ

(2) Указатель положения низкого давления в шине и индикатор давления в шинах (отображается на ЖК дисплее)

Проверьте давление в шинах



- Давление в шинах можно проверить в режиме "Assist" (помощь) на комбинации приборов.
  - См "Режим ЖК" в разделе 3.
- Давление в шинах отображается через 1 ~ 2 мин после начала движения.
- Если давление не отображается после остановки автомобиля, выводится сообщение "Drive to display" (начните движение для отображения). Проверьте давление в шинах после начала движения.
- Отображаемые значения давления в шинах могут отличаться от измеренных с помощью манометра.
- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в настройках пользователя на комбинации приборов.
  - Фунты/кв. дюйм, кПа, бар (см. "Пользовательские настройки" в главе 3).

Система контроля давления в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО

Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

При холодной погоде необходимо ежемесячно проверять давление в каждой из шин, включая запасное колесо (при наличии) и, при необходимости, доводить уровень давления в шинах до рекомендованного производителем (указывается на информационных табличках автомобиля и уровня давления в шинах). (Если на автомобиле установлены шины имеющие отличный от указанного на табличках размер, необходимо определить для них соответствующий уровень давления.)

В качестве дополнительной системы безопасности авто-мобиль может быть оборудован системой контроля давления в шинах (TPMS), которая обеспе-чивает индикацию значительного снижения давления в одной или нескольких шинах с помощью сигнализатора низкого давления в шинах.

Если загорается сигнализатор низкого давления в шинах, необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить состояние шин и довести в них уровень давления до нормы. Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин. Эксплуатация шин с давлением ниже нормы также приводит к увеличению расхода топлива, сокращению срока службы шин, а также может повлиять на управляемость и длину тормозного пути автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необхо-димости правильного обслужи-вания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение уровня давления недостаточно для срабатывания сигнализатора низкого давления в шинах системы TPMS.

В автомобиле также предусмотрен индикатор неисправности системы TPMS, обеспечивающий контроль за правильной работой системы. Индикатор неисправности СКДШ объединен с индикатором низкого давления в шинах. Когда система обнаруживает неисправность, индикатор начинает мигать в течение приблизительно одной минуты, затем продолжает светиться непрерывно. Эта последовательность продолжится после последующих запусков транспортного средства, пока существует неисправность.

Когда горит индикатор неисправностей, система, возможно, будет не в состоянии обнаружить или сигнализировать о низком давлении в шинах, как предназначено. Неисправность системы TPMS может быть вызвана различными причинами, включая установку или замену шин или колес. Всегда проверяйте показания индикатора неисправности системы TPMS после замены одной или нескольких шин или колес или обмена их местами, чтобы убедиться в работоспособности системы TPMS.

Информация

В следующих случаях рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

1. **Индикатор низкого давления в шинах/неисправности СКДШ не загорается в течение 3 с после перевода кнопки пуска/останова в положение ON (вкл.) или запуска двигателя.**
2. **Индикатор неисправности СКДШ остается включенным после мигания в течение примерно 1 минуты.**
3. **Индикаторное устройство положения шины с низким давлением остается включенным.**

Индикаторное устройство низкого давления в шине



OHI046129N

Указатель положения низкого давления в шине и индикатор давления в шинах

Когда включены предупреждающие индикаторы системы контроля давления в шинах, это означает, что в одной или нескольких шинах давление значительно ниже рекомендованного. Индикаторное устройство положения колеса с низким давлением указывает, в какой шине давление ниже нормы, включая соответствующую лампу положения. При включении любой из ламп индикаторного устройства немедленно сбавьте скорость, избегая резких поворотов и учитывая то, что тормозной путь может быть увеличен. Следует как можно скорее остановиться и проверить шины.

Накачайте шины до надлежащего уровня давления, указанного на информационной табличке автомобиля или наклейке с информацией о давлении в шинах, расположенной на внешней панели центральной стойки со стороны водителя. Если невозможно добраться до станции технического обслуживания или если давление в шине не поддерживается на должном уровне после накачивания воздуха, замените колесо со сдутой шиной на запасное.

После замены колеса с шиной с низким давлением на запасное произойдет одно из следующего:

- Индикатор неисправности СКДШ может мигать примерно в течение 1 минуты, затем будет непрерывно гореть, поскольку датчик СКДШ не вмонтирован в запасное колесо.

Информация

Запасное колесо не оснащено датчиком давления в шине.

К СВЕДЕНИЮ

При холодной погоде сигнализатор низкого давления в шинах может загореться, если в шине установлено давление, рекомендованное для теплой погоды. Это не означает неисправность системы TPMS, поскольку понижение температуры приводит к пропорциональному понижению давления в шинах.

При движении из области с низкой температурой в область с высокой температурой и наоборот, или если внешняя температура значительно выше или ниже, необходимо проверить давление в шинах и довести его до рекомендуемого уровня.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность пониженного давления

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.



Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах)

В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикаторное устройство низкого давления в шинах будет мигать в течение одной минуты и затем начнет гореть непрерывно. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Информация

В случае неисправности в системе СКДШ индикатор низкого давления в шинах не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

- **Индикатор неисправности системы TPMS может также загораться при проезде автомобиля мимо кабелей электропередач или радиопередатчиков (например мимо поста автомобильной инспекции, государственных учреждений, радиовещательных станций, военных объектов, аэропортов, передающих станций и т.д. Возникающие при этом помехи могут вызвать сбой в работе системы контроля давления в шинах (TPMS).**
- **Индикатор неисправности TPMS может гореть в случае использования цепей противоскольжения или некоторых приобретенных дополнительно устройств, таких как ноутбуки, мобильное зарядное устройство, дистанционный стартер, система спутниковой навигации и т. д. Это может мешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах (TPMS).**

Замена шины, оборудованной системой TPMS

В случае падения давления воздуха в шине загорится сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и будет указано, какая именно из шин спущена. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

К СВЕДЕНИЮ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать средства для ремонта проколов для ремонта и/или надувания шины с низким давлением. Шинный герметик может повредить датчик давления в шине. Если таковые были использованы, то датчик давления в шине придется заменить.

Каждое колесо оборудовано датчиком давления воздуха в шинах, установленным в шине за штоком вентиля. Должны использоваться совместимые с системой TPMS колеса. Обслуживание шин рекомендуется производить у официального дилера Genesis Brand Products.

Если после замены колеса с низким давлением в шине на запасное колесо проехать 10 минут со скоростью выше 25 км/ч, произойдет одно из следующих событий.

- Индикатор неисправности СКДШ может мигать примерно в течение 1 минуты, затем будет непрерывно гореть, поскольку датчик СКДШ не вмонтирован в запасное колесо.

Вы можете не определить шину с низким давлением, просто посмотрев на нее. Всегда используйте исправный манометр для шин для измерения давления в шинах. Обратите внимание, что горячая шина (после движения автомобиля) будет иметь более высокое давление, чем холодная шина (находившаяся в неподвижном состоянии в течение, как минимум, 3 часов, или прошедшая менее 1,6 км (1 мили) за этот 3-часовой период).

Дайте шине остыть перед измерением давления. Всегда следите за тем, чтобы перед накачиванием до рекомендованного давления шина была холодной.

Выражение "холодная шина" означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 мили) за этот 3-часовой период.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например острыми предметами на дороге.**
- **Если поведение автомобиля на дороге становится неустойчивым, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на педаль тормоза и медленно остановите автомобиль в безопасном положении на дороге.**

⚠ ОСТОРОЖНО

Ненадлежащее использование, изменение или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может повлиять на возможности системы по оповещению водителя о снижении давления в шинах или неисправности системы TPMS.

Ненадлежащее использование, изменение или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может привести к аннулированию гарантии на данную систему автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

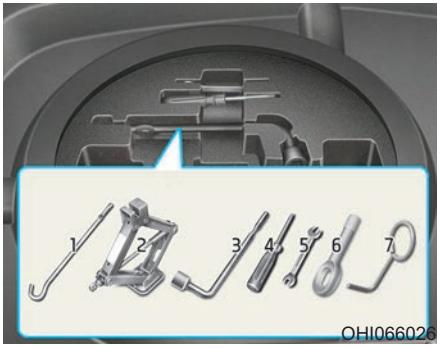
- **Запрещается производить модификацию транспортного средства, так как это может повлиять на функциональность системы TPMS.**
- **Доступные на рынке колеса не оснащены датчиками СКДШ. В целях собственной безопасности приобретать детали для замены рекомендуется у официального дилера Genesis Brand Products.**
- **Если используются доступные на рынке колеса, обязательно должны использоваться одобренные дилером Genesis Brand датчики TPMS. Если транспортное средство не оборудовано датчиком TPMS или система TPMS не работает должным образом, транспортное средство может не пройти обязательный технический осмотр.**

ЕСЛИ СПУСТИЛАСЬ ШИНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

Замена шины может представлять опасность. Для снижения риска получения серьезных травм с вероятным смертельным исходом должны соблюдаться приведенные в этом разделе инструкции.

Домкрат и инструменты



① Рукоятка домкрата
② Домкрат
③ Ключ с проушиной для колесных гаек
④ Отвертка
⑤ Гаечный ключ
⑥ Буксировочный крюк
⑦ 7. Инструмент для снятия декоративного колпака колеса (при наличии)

Домкрат, ручка домкрата и гайка крепления колеса хранятся в багажном отделении под крышкой багажного ящика.

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.



Вращайте барашковый прижимной болт против часовой стрелки для снятия запасного колеса. Храните запасное колесо в том же отделении, затянув барашковый прижимной болт по часовой стрелке. Для предотвращения возникновения дребезжащего звука от запасного колеса и инструментов храните их в соответствующих местах.



Если сложно вывернуть прижимной барашковый болт колеса вручную, его можно легко вывернуть, используя ручку домкрата.

1. Установите ручку (1) домкрата на одну сторону прижимного барашкового болта колеса.
2. Вращайте прижимной барашковый болт колеса против часовой стрелки с помощью ручки домкрата.

К СВЕДЕНИЮ

При снятии или хранении запасного колеса соблюдайте осторожность, чтобы запасное колесо не билось об АКБ.

Ударные нагрузки могут привести к неисправностям электрических цепей АКБ.

Замена колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Про подъеме домкратом транспортное средство может соскользнуть или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Должны быть приняты следующие меры предосторожности:

- **Не подлезайте под автомобиль, если он подвешен на домкрате.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ менять колесо на полосе движения.**

  Замена колеса ВСЕГДА должна производиться за пределами дороги на ровной и твердой поверхности. Если не удается найти площадку с ровной и твердой поверхностью, необходимо вызвать эвакуатор.
- **Домкрат должен использоваться только входящий в комплект шоферского инструмента для данного транспортного средства.**

(Продолжение)

(Продолжение)

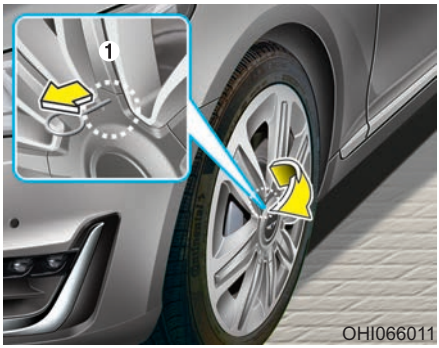
- **Домкрат для поднятия транспортного средства должен устанавливаться ТОЛЬКО в специально предназначенных для этого местах и НИКОГДА не должен устанавливаться под бамперы или другие части транспортного средства.**
- **Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть остановлен.**
- **Никто не должен находиться в транспортном средстве, если оно поднято с помощью домкрата.**
- **Необходимо следить, чтобы дети находились на достаточном расстоянии от дороги и от транспортного средства.**

Замена колеса должна производиться в следующей последовательности:

1. Остановить транспортное средство на ровной твердой поверхности.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и переведите кнопку пуска/останова в положение OFF (выкл.).
3. Нажать выключатель аварийной сигнализации.
4. Достать из транспортного средства ключ для колесных гаек, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.



5. Блокировать по диагонали переднее и заднее колеса напротив подлежащего замене колеса.



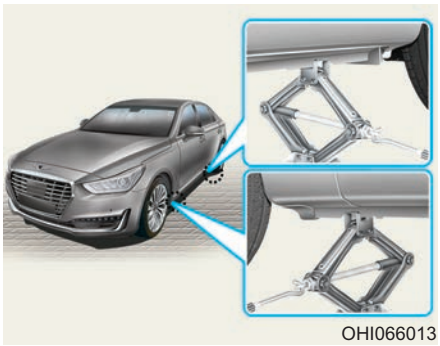
6. Вставьте инструмент (1) в отверстие и снимите декоративный колпак колеса. (при наличии)

К СВЕДЕНИЮ

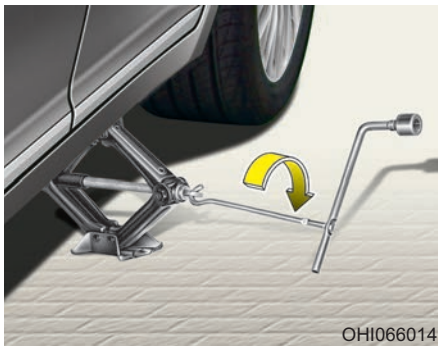
Использование другого инструмента, отличного от указанного (1), при снятии декоративного колпака колеса может привести к повреждению декоративного колпака.



7. Ослабить против часовой стрелки гайки крепления колеса, но не откручивать их полностью, пока колесо не будет поднято над землей.



8. Поместить домкрат под специально предназначенную точку подъема, ближайшую к подлежащему замене колесу. Точки подъема - это приваренные к раме пластины с двумя упорами и выступом. Запрещается производить подъем транспортного средства домкратом в каком-либо другом месте. При этом может быть поврежден боковой молдинг-уплотнитель.



9. Вставить рукоятку в домкрат и вращать по часовой стрелке, пока колесо не оторвется от земли. Убедиться, что поднятое домкратом транспортное средство устойчиво.

10. Ослабить гайки крепления колеса с помощью ключа и окончательно открутить руками. Снять колесо со шпилек и положить на землю. Удалить грязь со шпилек, монтажных поверхностей и колеса.
11. Установить запасную шину на шпильки ступицы.
12. Затянуть гайки крепления колеса от руки конусной частью в сторону колеса.
13. Опустить транспортное средство на землю, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.



OHI066015

14. С помощью ключа для колесных гаек закрутить гайки крепления колеса в показанной последовательности. Выполнить повторный контроль затяжки каждой гайки. После замены шин рекомендуется, чтобы официальным дилером Genesis Brand Products как можно скорее была произведена затяжка колесных гаек с надлежащим моментом. **Момент затяжки гаек крепления колеса: 11 ~ 13 кгс•м (79 ~ 94 фунт-сила•фут)**.

При наличии шинного манометра следует проверить давление воздуха в шине (указания относительно давления воздуха в шинах приводятся в разделе "Колеса и шины" главы 8). Если давление не соответствует норме, следует вести транспортное средство на низкой скорости до ближайшей станции технического обслуживания для регулировки давления в шинах. После регулировки давления воздуха в шине колпачок вентиля должен быть закручен на место. Если колпачок не будет закручен на место, вероятна утечка воздуха из шины. Если колпачок вентиля потерян, необходимо купить новый и завернуть его на место при первой же возможности. После замены спущенное колесо, домкрат и инструменты должны быть закреплены на своих штатных местах.

Информация

После установки запасного колеса необходимо при первой же возможности проверить давление воздуха в шине. Установить рекомендованное давление.

К СВЕДЕНИЮ

На этом транспортном средстве используются шпильки и гайки крепления колес с метрической резьбой. При замене колеса следует использовать оригинальные гайки крепления колеса. Если необходима замена гаек крепления колеса, должны использоваться гайки с метрической резьбой, иначе могут быть повреждены резьбы на шпильках крепления колеса и колесо не будет закреплено должным образом. Для получения помощи рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Если какое-либо оборудование, такое как домкрат, шпильки, гайки или любое другое оборудование, повреждено или находится в ненадлежащем состоянии, не следует пытаться производить замену колеса. В этом случае должна быть вызвана помощь.

Использование компактного запасного колеса

Компактное запасное колесо предназначено для использования только в чрезвычайных ситуациях. В случае установки компактного запасного колеса управлять транспортным средством следует осторожно, соблюдая все меры предосторожности.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения повреждения компактного колеса и последующей потери управления с вероятной аварией:

- **Компактное запасное колесо должно использоваться только в чрезвычайных обстоятельствах.**
- **Скорость транспортного средства не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).**
- **Недопустимо превышать максимальную нагрузку или грузоподъемность, указанную на боковине компактного запасного колеса.**
- **Запрещается использовать компактное запасное колесо постоянно. Ремонт или замена оригинальной шины должны быть выполнены как можно быстрее, чтобы предотвратить повреждение компактного запасного колеса.**
- **На полноприводных транспортных средствах запрещается использовать компактное запасное колесо постоянно. При этом может быть повреждена система полного привода или дифференциал. Компактное запасное колесо предназначено для временного использования в аварийных ситуациях.**

При использовании компактного запасного колеса на транспортном средстве:

- После установки компактного запасного колеса в нем должно быть проверено давление воздуха. Давление воздуха в компактном запасном колесе должно равняться 420 кПа (60 фунтов/кв. дюйм).
- В случае установки компактного запасного колеса не следует пользоваться услугами автоматических моек.
- Компактное запасное колесо не должно использоваться на других транспортных средствах, поскольку оно предназначено только для этого транспортного средства.
- Срок службы протектора шины компактного запасного колеса меньше, чем срок службы обычной шины. Износ протектора шины компактного запасного колеса должен регулярно проверяться. Замена должна производиться на такую же шину, в случае необходимости.
- Недопустимо использование более одного компактного запасного колеса за один раз.
- Буксировка прицепа недопустима, если на транспортном средстве установлено компактное запасное колесо.

i Информация

После ремонта и установки оригинального колеса на место гайки крепления должны быть затянуты с соответствующим моментом.

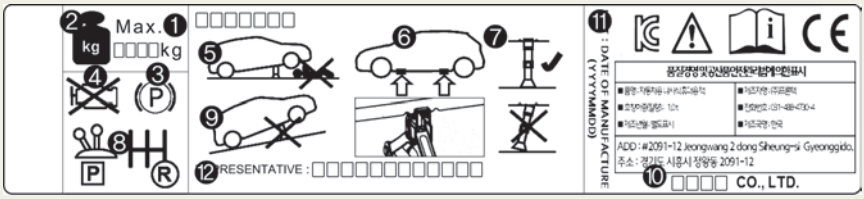
Надлежащий момент затяжки гаек крепления колеса: 11~13 кгс·м (79~94 фунт-сила·фут).

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения компактного запасного колеса и транспортного средства:

- **Двигаться следует на достаточно низкой скорости, в зависимости от состояния дороги, чтобы избежать различных опасностей, таких как выбоины или грязь.**
- **Следует избегать движения за пределы видимости. Диаметр шины компактного запасного колеса меньше диаметра обычной шины, в результате чего дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм (1 дюйм).**
- **Недопустимо устанавливать на компактное запасное колесо колесные цепи. Из-за меньшего размера колеса колесные цепи не могут быть установлены должным образом.**
- **Недопустима установка шины компактного запасного колеса на другие колеса. Для установки на компактное запасное колесо не должны использоваться стандартные шины, зимние шины, декоративные колпаки или облицовочные кольца.**

Наклейка домкрата



OHYK065011

❉ Фактическая наклейка домкрата на транспортном средстве может отличаться от указанной на рисунке. Подробная спецификация указана на наклейке, прикрепленной к домкрату.

1. Наименование модели.
2. Максимально допустимая нагрузка.
3. При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
4. При использовании домкрата заглушите двигатель.
5. Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
6. Предусмотренные места установки под рамой.
7. При поддомкрачивании транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально и должно находиться под точкой подъема.
8. На транспортных средствах с механической коробкой передач включите передачу заднего хода, на транспортных средствах с автоматической коробкой передач переведите рычаг в положение P.
9. Домкрат должен опираться на прочную горизонтальную поверхность.
10. Производитель домкрата.
11. Дата производства.
12. Компания-представитель и адрес

Заявление о соответствии нормативам ЕС для домкрата

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

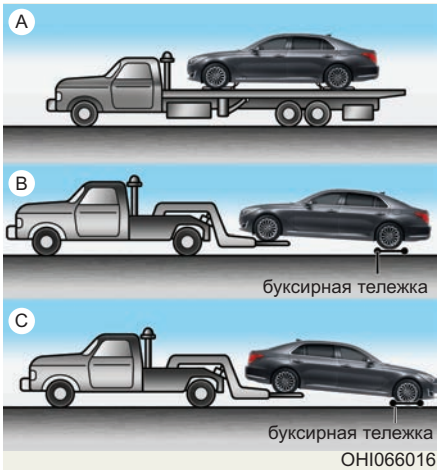
Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

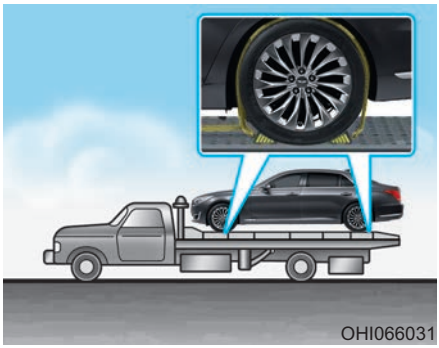
JACKDOC14S

БУКСИРОВКА

Служба буксировки



В случае необходимости аварийной буксировки рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products или в коммерческую службу эвакуации автомобилей. Для предотвращения повреждения транспортного средства должны соблюдаться соответствующие процедуры подъема и буксировки. Рекомендуется использовать подкатные тележки или платформу.



При буксировке транспортного средства с использовании платформы колеса должны быть закреплены упорными колодками и стяжными стропами (или мягкими ремнями). Недопустимо пропускать стяжные стропы поверх панелей кузова или через колеса.

К СВЕДЕНИЮ

Запрещается поднимать автомобиль за узел буксировки или кузов, а также части шасси. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

Для буксировки полноприводных транспортных средств необходимо использовать подъемники для колес, колесные тележки или платформы, на которых все четыре колеса оторваны от земли.

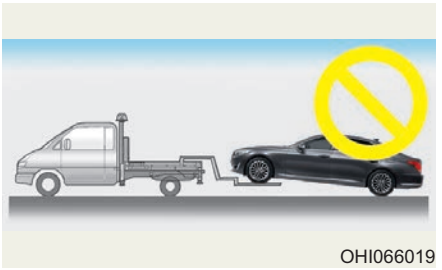
К СВЕДЕНИЮ

Буксировка полноприводных транспортных средств, когда колеса касаются земли, недопустима. Это может вызвать повреждение трансмиссии или системы полного привода.

Буксировка транспортных средств с приводом 2WD допустима, когда задние колеса находятся на земле (без подкатных тележек), а передние колеса подняты.

Если любое из колес или компонентов подвески повреждено или если транспортное средство буксируется с задними колесами на земле, под задними колесами должна использоваться подкатная тележка.

В случае буксировки эвакуатором, когда подкатные тележки не используется, всегда должна подниматься задняя часть транспортного средства, а не передняя.



OHI066019



OHI066018

⚠ ОСТОРОЖНО

Если установлен датчик переворачивания

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, для буксировки переведите кнопку пуска/останова в положение OFF (выкл.) или ACC.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности могут срабатывать, когда ключ зажигания находится в положении ON, и датчики переворачивания определяют ситуацию как переворачивание автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

- **Недопустима буксировка транспортного средства, если задние колеса касаются земли. Это может вызвать повреждение транспортного средства.**
- **Не буксируйте автомобиль с помощью гибкой сцепки. Используйте оборудование для подъема колес или эвакуаторы.**

При аварийной буксировке автомобиля без использования буксирных тележек для колес:

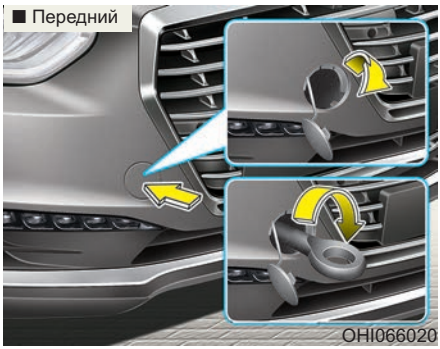
1. Переведите кнопку пуска/остановка в положение ACC.
2. Установите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

К СВЕДЕНИЮ

Не поставив рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), можно испортить коробку передач.

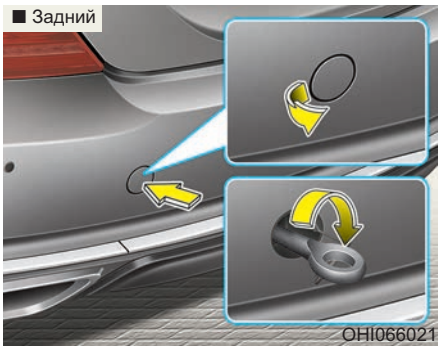
Съемный буксирный крюк

■ Передний



OHI066020

■ Задний

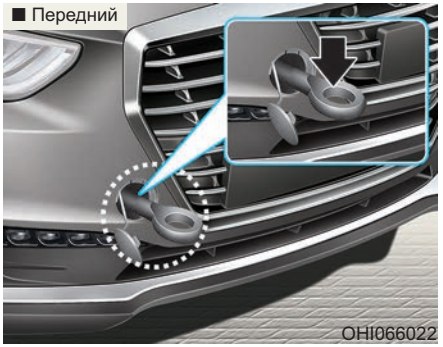


OHI066021

1. Открыть багажник и достать буксирный крюк из ящика с инструментами.
2. Снять крышку с отверстия, нажимая на нижнюю часть крышки на переднем или заднем бампере.
3. Установить буксирный крюк, заворачивая его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования вывернуть буксирный крюк и установить на место крышку.

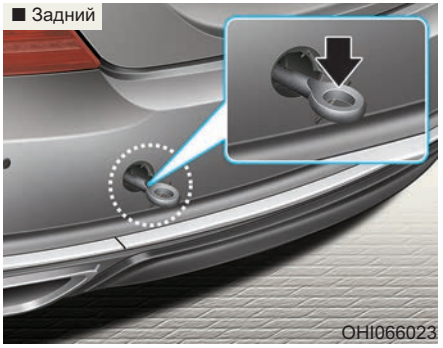
Аварийная буксировка

■ Передний



OHI066022

■ Задний



OHI066023

В случае необходимости буксировки рекомендуется, чтобы это было выполнено официальным дилером Genesis Brand Products или коммерческой службой эвакуации автомобилей.

Если в аварийной ситуации невозможно вызвать эвакуатор, в качестве временного средства автомобиль можно отбуксировать за трос или цепь, прикрепив их к переднему или заднему буксирному крюку.

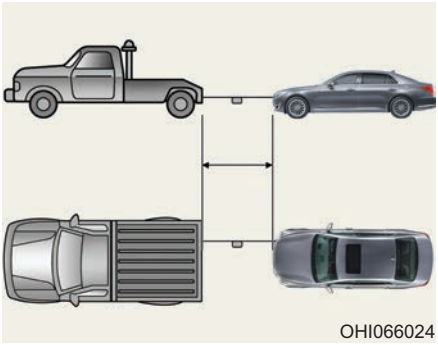
При буксировке транспортного средства с помощью троса или цепи должна соблюдаться предельная осторожность. Водитель должен находиться в транспортном средстве для управления с помощью рулевого колеса и педали тормоза.

Буксировка таким способом допустима только на дорогах с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны находиться в исправном состоянии.

При аварийной буксировке всегда должны быть выполнены следующие действия:

- Переведите кнопку пуска/остановка в положение ACC, чтобы заблокировать рулевое колесо.
- Установить рычаг переключения передач в положение "N" (нейтраль).
- Отпустить стояночный тормоз.
- Нажимать педаль тормоза придется с большим усилием по сравнению с обычным. Тормозная характеристика при этом будет пониженной.
- Для управления рулем потребуется затрачивать больше усилий, поскольку система гидроусилителя руля будет в нерабочем состоянии.
- В качестве тягача должно использоваться более тяжелое транспортное средство.
- Между водителями обоих транспортных средств должна поддерживаться связь.
- Перед аварийной буксировкой необходимо убедиться в исправном состоянии буксировочного крюка.

- Надежно прикрепить к буксирному крюку буксирный трос или цепь.
- Следует не допускать резких рывков. Трогаться с места следует плавно и прилагать равномерное усилие.



OHI066024

- Длина буксирного троса или цепи должна быть не менее 5 м (16 футов). Для обеспечения лучшей видимости в середине буксирного троса следует прикрепить белую или красную ткань (шириной около 30 см (12 дюймов)).
- При буксировке трос или цепь должны оставаться в натянутом состоянии.
- Перед буксировкой необходимо убедиться в отсутствии протечек жидкости из автоматической коробки передач. При наличии протечек жидкости для автоматической коробки передач буксировку следует производить с помощью погрузочной платформы или буксировочной тележки.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения транспортного средства при буксировке:

- **При использовании буксирных крюков тянуть необходимо прямо вперед. Недопустимо тянуть в сторону или под вертикальным углом.**
- **Не следует использовать буксирные крюки для вытаскивания транспортного средства из грязи, песка и т. п., если транспортное средство не может выбраться самостоятельно.**
- **Скорость транспортного средства должна быть ограничена 15 км/ч (10 миль/ч), а расстояние буксировки не должно превышать 1,5 км (1 миля), иначе автоматическая коробка передач может быть повреждена.**

АВАРИЙНЫЙ КОМПЛЕКТ (ПРИ НАЛИЧИИ)

аварийным комплектом, предназначенном для использования в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

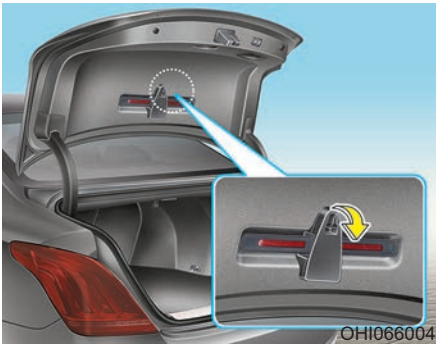
При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

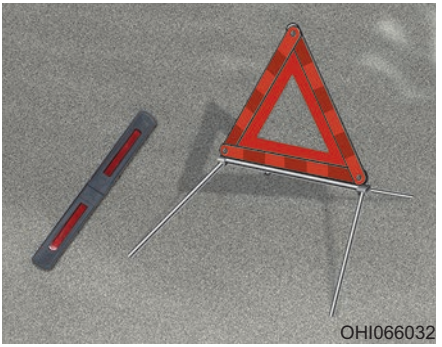
1. Вытащите предохранительный штифт наверху огнетушителя, которым предотвращается случайное нажатие ручки.
2. Направить сопло на основание пламени.
3. Встать на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от пламени и нажать ручку для разряда огнетушителя. При отпускании ручки разряд прекращается.
4. Перемещать сопло вперед и назад по основанию пламени. После того как пламя будет сбито следует продолжать наблюдение, так как возможно повторное возгорание.

Аптечка

Предназначена для использования при предоставлении первой помощи. В состав входят ножницы, перевязочный материал, липкий пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки





Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств при чрезвычайных ситуациях, как остановка транспортного средства на обочине из-за неисправности.

Шинный манометр (при наличии)

Шины обычно теряют немного воздуха при ежедневном использовании и, вероятно, иногда придется добавлять воздух. Это не признак негерметичности шины, а следствие нормального износа. Давление в шинах всегда должно проверяться в холодном состояние, поскольку давление увеличивается при увеличении температуры.

Для проверки давления в шинах должны быть выполнены следующие действия:

1. Открутить колпачок вентиля, который расположен на ободе колеса.
2. Прижать и удерживать манометр к вентилю шины. При этом будет выпущено небольшое количество воздуха. Манометр следует прижимать достаточно крепко, чтобы прекратился выход воздуха.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
4. По показанию манометра можно определить фактическое давление воздуха в шинах.
5. Отрегулировать требуемое давление воздуха в шинах. См. "Колеса и шины" в главе 8.
6. Завернуть на место колпачок вентиля.

Техническое обслуживание

Отсек двигателя 7-4
Комплекс работ по техническому обслуживанию 7-7
Ответственность владельца 7-7
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля 7-8
Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля 7-9
График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля 7-10
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию 7-12
График технического обслуживания при эксплуатации в обычных условиях 7-13
Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации 7-18
Позиции периодического технического обслуживания 7-20
Система смазки двигателя 7-24
Проверка уровня моторного масла 7-24
Замена моторного масла и фильтра 7-25
Жидкость системы охлаждения 7-26
Проверка уровня охлаждающей жидкости 7-26
Замена охлаждающей жидкости 7-29
Тормозная жидкость 7-30
Проверка уровня тормозной жидкости 7-30
Жидкость омывателя ветрового стекла 7-32
Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла 7-32
Воздушный фильтр 7-33
Замена фильтра 7-33
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом 7-34
Состояния фильтра 7-34
Замена фильтра 7-34

Щетки стеклоочистителя 7-36
Проверка состояния щеток 7-36
Замена щеток 7-36
Аккумуляторная батарея 7-39
Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареей 7-39
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи (см. пример) 7-42
Подзарядка аккумуляторной батареи 7-42
Сброс параметров приборов 7-45
Колеса и шины 7-46
Уход за шинами 7-46
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах 7-46
Проверка давления воздуха в шинах 7-48
Перестановка колес 7-50
Регулировка углов установки колес и балансировка шин 7-51
Замена шин 7-52
Замена колес 7-54
Сцепление шин с дорогой 7-54
Техническое обслуживание шин 7-54
Маркировка на боковой поверхности шины 7-55
Низкопрофильные шины 7-60
Плавкие предохранители 7-61
Описание панели плавких предохранителей и реле 7-68
Лампы освещения 7-85
Замена ламп фар, габаритных огней, передних указателей поворота, дневных ходовых огней 7-86
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота 7-88
Фокусировка фар – для Европы 7-88
Замена лампы заднего комбинированного фонаря 7-92
Замена дополнительного сигнала торможения 7-92
Замена лампы освещения номерного знака 7-92
Замена лампы плафона освещения салона 7-93

Техническое обслуживание

Уход за внешним видом автомобиля.....7-94
Внешний уход 7-94
Система снижения токсичности выбросов.....7-103
Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя 7-103
Система снижения токсичности выбросов из топливного бака 7-104
Система снижения токсичности выхлопных газов 7-104

7

ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ

■ **Бензиновый двигатель (Lamda 3,3 л T-GDI)**



Фактический моторный отсек транспортного средства может отличаться от изображения.

OHI076001N

1. Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка радиатора
3. Резервуар для тормозной жидкости
4. Воздушный фильтр
5. Указатель уровня масла в двигателе
6. Крышка маслозаливной горловины двигателя
7. Резервуар для жидкости омывателя ветрового стекла
8. Блок предохранителей
9. Соединительный вывод

■ **Бензиновый двигатель (Lamda 3,8 л GDI)**



Фактический моторный отсек транспортного средства может отличаться от изображения.

OHI076002N

1. Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка радиатора
3. Резервуар для тормозной жидкости
4. Воздушный фильтр
5. Указатель уровня масла в двигателе
6. Крышка маслозаливной горловины двигателя
7. Резервуар для жидкости омывателя ветрового стекла
8. Блок предохранителей
9. Соединительный вывод

■ **Бензиновый двигатель (Tau 5,0 л GDI)**



Фактический моторный отсек транспортного средства может отличаться от изображения.

OHI076003N

1. Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка радиатора
3. Резервуар для тормозной жидкости
4. Воздушный фильтр
5. Указатель уровня масла в двигателе
6. Крышка маслозаливной горловины двигателя
7. Резервуар для жидкости омывателя ветрового стекла
8. Блок предохранителей
9. Соединительный вывод

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Рекомендуется, чтобы ремонт и техническое обслуживание транспортного средства производились официальным дилером Genesis Brand Products. Для обеспечения высокого уровня обслуживания официальными дилерами Genesis Brand Products соблюдаются высочайшие стандарты качества обслуживания GENESIS Brand при технической поддержке компании GENESIS Brand.

Ответственность владельца

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации. Храните документы о надлежащем техническом обслуживании, проведенном в соответствии с запланированным графиком технического обслуживания, указанным на следующих страницах. Эта информация необходима для подтверждения того, техническое и профилактическое обслуживание автомобиля соответствует требованиям, предъявляемым для сохранения гарантийных обязательств на автомобиль.

Подробная информация о гарантийных обязательствах представлена в паспорте технического обслуживания автомобиля.

Гарантия не распространяется на ремонтные и регулировочные работы, явившиеся следствием ненадлежащего обслуживания или невыполнения требуемого обслуживания.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля

Ненадлежащее, неполное или недостаточное обслуживание может привести к возникновению эксплуатационных проблем с автомобилем, которые могут стать причиной повреждений, ДТП или травм. Данная глава содержит инструкции только по легко выполнимым пунктам технического обслуживания. Для некоторых операций необходим специальный инструмент и они могут быть выполнены только официальным дилер Genesis Brand Products.

Запрещается каким-либо образом модифицировать автомобиль. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

Неправильное техническое обслужи-вание, проводимое владельцем автомобиля в течение гарантийного срока, может сказываться на действии гарантии. Подробная информация представлена в информационной брошюре "Руководство для владельца и гарантийная информация", поставляемой в комплекте с автомобилем. В случае неуверенности в возможности выполнении той или иной процедуры технического обслуживания своими силами рекомендуется для проверки системы обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

Выполнение технического обслуживания автомобиля может представлять опасность. При недостатке знаний и опыта или в случае отсутствия необходимых для выполнения работ инструментов и оборудования рекомендуется выполнить обслуживание системы у официального дилера Genesis Brand Products. При выполнении работ по техническому обслуживанию ВСЕГДА соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, переведите рычаг переключения передач в положение P (Парковка, для автомобиля с АКПП), задействуйте стояночный тормоз и переведите зажигание в положение LOCK/OFF.
- Заблокируйте колеса (передние и задние) для предотвращения перемещения автомобиля. Снимите свободную одежду и украшения, которые могут запутаться в подвижных частях.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если во время технического обслуживания нужно запустить двигатель, это нужно делать вне помещений или в помещении с достаточным уровнем вентиляции.
- Избегайте возникновения пламени и искр, а также нахождения курительных изделий вблизи АКБ и компонентов топливной системы.

⚠ ОСТОРОЖНО



Контакт с металлическими деталями

Не касайтесь металлических деталей (включая стойки подвески) при работающем или горячем двигателе. Это может привести к серьезной травме. Выключите двигатель и дождитесь остывания металлических деталей перед тем, как выполнять работы по техническому обслуживанию автомобиля.

Далее приводится список проверок, которые, в целях обеспечения безопасной и надежной эксплуатации транспортного средства, должны выполняться с указанной периодичностью владельцем или официальным дилером Genesis Brand Products.

О любых неблагоприятных условиях следует незамедлительно ставить в известность дилера.

На эти технические проверки автомобиля обычно не распространяется гарантия, и за работу, детали и смазочные материалы может выставляться счет.

График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля

При заправке автомобиля топливом:

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень в резервуаре охлаждающей жидкости двигателя.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Убедитесь, что давление в шинах достаточно высокое.

⚠ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте осторожность, проверяя уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе. Это может привести к расплескиванию охлаждающей жидкости через отверстие и стать причиной серьезных ожогов и травм.

В процессе эксплуатации автомобиля:

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Проверьте наличие вибрации рулевого колеса. Проверьте наличие повышенного усилия рулевого управления, ослабления рулевого колеса или изменения его прямолинейного положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого “увода” автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, смещение в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или изменений в работе коробки передач проверьте уровень жидкости в коробке передач.
- Проверьте работу АКПП в положении P (парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже одного раза в месяц:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, установленное вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Проверьте наличие ослабленных колесных зажимных гаек.

Не реже двух раз в год (т.е. каждую весну и осень):

- Проверьте гибкие шланги радиатора, отопителя и кондиционера на отсутствие утечек и повреждений.
- Проверьте работу омывателя и стеклоочистителя ветрового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя куском чистой ткани, смоченной промывочной жидкостью.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, кожухи и хомуты.
- Проверьте ремни безопасности на износ и правильность функционирования.

Не реже одного раз в год:

- Прочистите дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смажьте дверные петли и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые уплотнители дверей.
- Смажьте ограничитель двери
- Перед началом теплого времени года проверьте систему кондиционирования воздуха.
- Проверьте и смажьте тягу и элементы управления АКПП.
- Очистите аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Придерживайтесь графика техни-ческого обслуживания в обычном объеме, если автомобиль не эксплуатируется постоянно в одном из перечисленных ниже режимов. Если автомобиль регулярно эксплуатируется в одном из приведенных ниже режимов, следуйте графику технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на дальние расстояния
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью
- Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- Движение в условиях попадания в двигатель песка или пыли
- Движение по загруженным дорогам
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам
- Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше
- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира
- Движение со скоростью выше 170 км/ч (106 миль/ч)
- Движение с частыми остановками

Если автомобиль эксплуатируется в одном из режимов, перечисленных выше, то проверку его технического состояния, замену или долив рабочих жидкостей следует проводить чаще, чем указано в графике технического обслуживания при эксплуатации в обычных условиях. После прохождения километража или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ / ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Мили x 1 000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Км x 1 000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Моторное масло и масляный фильтр двигателя *1	3,3 л T-GDI		Заменять каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
	3,8 л GDI	За исключением Ближнего Востока, Центральной и Южной Америки	R	R	R	R	R	R	R	R
		Для Ближнего Востока, а также Центральной и Южной Америки	Выполнять замену каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 мес.							
	5,0 л GDI	За исключением стран Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
		Для стран Ближнего Востока	Выполнять замену каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 мес.							
Приводные ремни *2	За исключением Европы, для России			I		I		I		I
	Для Европы, за исключением России		Первая проверка производится через 90 000 км (60 000 миль) или 72 мес., затем – каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 мес.							

I : Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

*1 : Проверять уровень моторного масла и наличие утечек каждые 500 км (350 миль) или перед длительной поездкой.

*2 : Проверяйте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ / ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Мили x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Км x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Топливные присадки *3	За исключением Европы, для России	Добавлять каждые 10 000 км или 6 мес							
	Для Европы, за исключением России	Добавлять каждые 15 000 км или 12 мес							
Воздушный фильтр	За исключением стран Ближнего Востока	I	I	R	I	I	R	I	I
	Для стран Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания *4	3,3 л T-GDI	Выполняйте замену каждые 75 000 км							
	3,8 л GDI	Выполняйте замену каждые 165 000 км							
	5,0 л GDI								
Зазоры клапанов (двигатель 3,3 л T-GDI / 3,8 л GDi) *4 *5							I		
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака					I				I

I : Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить

*3 : Если высококачественный бензин (включая топливные присадки), отвечающий требованиям европейских стандартов по топливу (EN 228) или другим аналогичным требованиям, недоступен, рекомендуется добавить одну бутылку присадки. Присадки можно приобрести у официального дилера GENESIS Brand. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Смешивание различных присадок не допускается.

*4 : Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.

*5 : Проверить наличие чрезмерного шума клапанов и (или) вибрации двигателя и отрегулировать, если необходимо. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ / ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Мили x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Км x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Вакуумный шланг и шланги вентиляции картера		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр топливного бака	За исключением Европы, для России		I		R		I		R
	Для Европы, за исключением России				I				I
Топливный фильтр *6	За исключением Европы, для России		I		R		I		R
	Для Европы, за исключением России				I				I
Топливопроводы, шланги и соединения					I				I
Система охлаждения		Проверку "уровня охлаждающей жидкости и наличие ее утечек" следует проводить ежедневно. Первая проверка производится через 60 000 км (40 000 миль) или 48 мес., затем – каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 мес.							

I : Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: Сменить или заменить.

*6 : Считается, что топливный фильтр не подлежит обслуживанию, однако для данного графика технического обслуживания рекомендуется выполнять периодическую проверку в зависимости от качества топлива. При наличии некоторых важных проблем, таких как ограничение расхода топлива, помпаж, потеря мощности, трудный запуск и т. п., следует немедленно заменить топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания. Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ / ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше							
	Месяцы	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Мили x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Км x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Охлаждающая жидкость двигателя *7	За исключением Европы, для России	Первая замена производится через 200 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев, затем – каждые 40 000 км (25 000 миль) или 24 месяца.							
	Для Европы, за исключением России	Первая замена производится через 210 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев, затем – каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца.							
Состояние АКБ		I	I	I	I	I	I	I	I
Все электрические системы			I		I		I		I
Тормозные магистрали, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза			I		I		I		I
Стояночный тормоз			I		I		I		I
Тормозная жидкость	За исключением Европы, для России	I	I	I	I	I	I	I	I
	Для Европы, за исключением России	I	R	I	R	I	R	I	R

I : Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

*7 : При добавлении охлаждающей жидкости используйте для автомобиля только деионизированную или умягченную воду. Никогда не смешивайте жесткую воду с охлаждающей жидкостью, заправленной на заводе. Ненадлежащая смесь охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя. Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ / ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Number of months or driving distance, whichever comes first							
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пылезащитные чехлы			I		I		I		I
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
Болт и гайки на шасси и кузове		I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов			I		I		I		I
Хладагент системы кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	За исключением Европы, для России	R	R	R	R	R	R	R	R
	Для Европы, за исключением России	I	R	I	R	I	R	I	R
Жидкость для АКПП		Проверка и сервисное обслуживание не требуются.							
Масло переднего (AWD)/заднего дифференциала *8					I				I
Карданный вал			I		I		I		I

I : Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: Сменить или заменить.

*8 : Масло переднего/заднего дифференциала следует менять каждый раз, когда они погружались в воду.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Техническое обслуживание указанных ниже позиций должно выполняться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в суровых условиях.

Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

R: Заменить I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить

Позиция обслуживания	Операция обслуживания	Интервалы технического обслуживания			Условия движения
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	R	3,3 л T-GDI		каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 мес.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		3,8 л GDI	За исключением Ближнего Востока, Центральной и Южной Америки	каждые 7 500 км (4 500 миль) или 6 мес.	
			Для Ближнего Востока, а также Центральной и Южной Америки	каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 мес.	
		5,0 л GDI	За исключением стран Ближнего Востока	каждые 7 500 км (4 500 миль) или 6 мес.	
			Для стран Ближнего Востока	каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 мес.	
Воздушный фильтр	R	Заменять более часто в зависимости от состояния			C, E
Свечи зажигания	R	Заменять более часто в зависимости от состояния			A, B, H, I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Проверять более часто в зависимости от состояния			C, D, E, F, G
Карданный вал	I	Каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев			C, E
Шаровые шарниры передней подвески	I	Проверять более часто в зависимости от состояния			C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять более часто в зависимости от состояния			C, D, E, G, H

Позиция обслуживания	Операция обслуживания	Интервалы технического обслуживания		Условия движения
Стояночный тормоз	I	Проверять более часто в зависимости от состояния		C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять более часто в зависимости от состояния		C, D, E, F, H
Воздушный фильтр системы климат-контроля (при наличии)	R	Заменять более часто в зависимости от состояния		C, E
Жидкость для АКПП	R	За исключением моделей для Европы	Каждые 100 000 км (62 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
		Для Европы	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	
Масло переднего(AWD)/заднего дифференциала	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)		C, G, H, I, J

Тяжелые условия эксплуатации

A: Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля
B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на дальние расстояния
C: Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью
D: Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
E: Движение в условиях попадания в двигатель песка или пыли
F: Движение по загруженным дорогам
G: Движение в гору, с горы или по горным дорогам
H: Буксировка прицепа (при наличии)
I: Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира
J: Движение со скоростью выше 170 км/ч (106 миль/ч)
K: Движение с частыми остановками и троганием с места

ПОЗИЦИИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и масляный фильтр двигателя следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях замену необходимо производить чаще.

Приводные ремни

Проверьте все приводные ремни на наличие порезов, трещин, повышенного износа или загрязнения маслом и замените их в случае необходимости. Следует периодически проверять натяжение приводных ремней и регулировать его в случае необходимости.

К СВЕДЕНИЮ

При проверке ремня кнопка пуска/останова двигателя должна находиться в положении OFF или ACC.

Фильтрующий элемент топливного фильтра

Забитый грязью топливный фильтр может быть причиной ограничения скорости, на которой возможно движение автомобиля, отказа системы снижения токсичности и плохого запуска двигателя. Если в топливном баке накапливается избыточное количество посторонних веществ, то может потребоваться более частая замена топливного фильтра.

После установки нового фильтра дайте двигателю поработать несколько минут и проверьте отсутствие течи в местах соединений. Рекомендуется, чтобы замена топливного фильтра производилась официальным дилером Genesis Brand Products.

Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения

Проверьте топливные трубопроводы, шланги подачи топлива и соединения на предмет наличия утечек и повреждений. Рекомендуется, чтобы замена топливопроводов, топливных шлангов и соединителей производилась официальным дилером Genesis Brand Products.

Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака

Состояние шланга вентиляции топливного бака и крышки его заливной горловины следует проверять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в том, что замена шланга вентиляции топливного бака или крышки его заливной горловины произведена должным образом.

Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя (при наличии)

Проверьте поверхность гибких шлангов на отсутствие признаков термических и/или механических повреждений. Сигналами ухудшения их качества являются жесткость и хрупкость резинового покрытия, трещины, разрывы, порезы, повреждения абразивного характера и излишнее разбухание. Особое внимание следует уделять тем поверхностям гибких шлангов, которые располагаются вблизи от мощных источников тепла, таких как выхлопной коллектор.

Проверьте гибкие шланги по всей их длине для того, чтобы убедиться в отсутствии их контакта с каким-либо источником тепла, острыми кромками или движущимися частями, что может стать причиной их термического повреждения или механического износа.

Проверьте все места соединений гибких шлангов (хомуты, штуцеры и пр.), чтобы убедиться в надежности их крепления и отсутствии утечек. При наличии любого признака износа, старения или повреждений следует немедленно заменить гибкие шланги.

Воздушный фильтр

Рекомендуется, чтобы замена фильтрующего элемента воздушного фильтра производилась официальным дилером Genesis Brand Products.

Свечи зажигания

Убедитесь в том, что тепловые характеристики установленных свечей зажигания соответствуют заданным требованиям.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не стоит производить отключение и проверку свеч зажигания на горячем двигателе. Это может стать причиной ожога.

Зазор клапанов (3,3 л T-GDI/3,8 л GDI)

Проверьте при наличии сильного шума в клапанах и/или вибрации двигателя и отрегулируйте при необходимости. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для обслуживания системы.

Система охлаждения

Проверьте элементы системы охлаждения двигателя, такие как радиатор, расширительный бачок, гибкие шланги и места соединений, на отсутствие утечек и повреждений. Замените все поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость

Замена охлаждающей жидкости должна производиться с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Масло для автоматической коробки передач

Состояние масла в автоматической коробке передач не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях. Для замены жидкости автоматической коробки передач рекомендуется обращаться к официальному дилеру Genesis Brand Products в соответствии с графиком технического обслуживания.

Информация

Масло для автоматической коробки передач обычно имеет красноватый оттенок.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической коробке передач становится более темным на вид. Это нормальное состояние, поэтому не стоит беспокоиться и менять масло при изменении его цвета.

К СВЕДЕНИЮ

Использование трансмиссионной жидкости, не соответствующей требованиям, может привести к неисправностям коробки передач и выходу ее из строя.

Используйте только рекомендуемые марки жидкости для автоматической коробки передач. (См. “Рекомен-дуемые смазочные материалы и информация об объемах” в главе 8).

Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Внешним осмотром проверьте правильность установки, отсутствие потертостей, трещин, износа и любых утечек. Немедленно замените все поврежденные или изношенные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между рисками “MIN” и “MAX” на боковой поверхности бачка. Используйте только тормозную жидкость, соответствующую классам DOT 3 или DOT 4.

Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски

Проверьте тормозные колодки на отсутствие повышенного износа, диски - на отсутствие биения и износа, суппорты - на отсутствие утечки тормозной жидкости.

Более подробная информация о нормах износа тормозных колодок или накладок приводится на веб-сайте компании GENESIS Brand. **(http://service.hyundai-motor.com)**

Болты крепления подвески

Проверьте узлы крепления элементов подвески на отсутствие ослабления затяжки болтов или повреждений. Затяните резьбовые соединения с указанным моментом затяжки.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте отсутствие излишнего люфта рулевого колеса.

Проверьте рулевой привод на отсутствие деформаций и повреждений. Проверьте состояние защитных чехлов и шаровых опор на отсутствие износа, трещин или повреждений. Замените все поврежденные детали.

Валы привода колес и чехлы

Проверьте валы привода колес, чехлы и хомуты на отсутствие трещин, износа или повреждений. Замените все поврежденные детали и восстановите набивку узлов консистентной смазкой в случае необходимости.

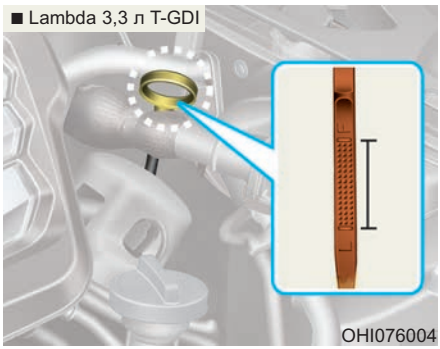
Хладагент системы кондиционирования / Компрессор кондиционера воздуха

Проверьте магистрали кондиционера и места соединений на отсутствие утечек и повреждений.

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

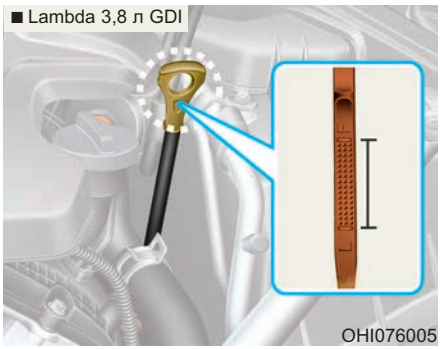
Проверка уровня моторного масла

■ Lambda 3,3 л T-GDI



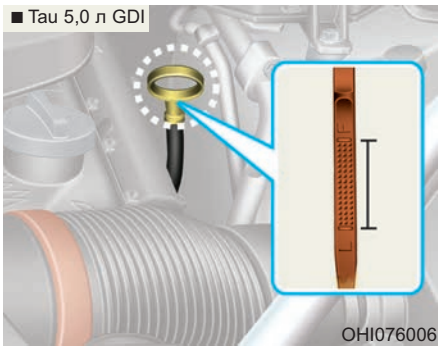
OHI076004

■ Lambda 3,8 л GDI



OHI076005

■ Tau 5,0 л GDI



OHI076006

1. Убедитесь, что автомобиль установлен на горизонтальной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы дать маслу возможность стечь в поддон картера.
4. Извлеките щуп, вытрите начисто и повторно вставьте до упора.

⚠ ОСТОРОЖНО

Шланг радиатора

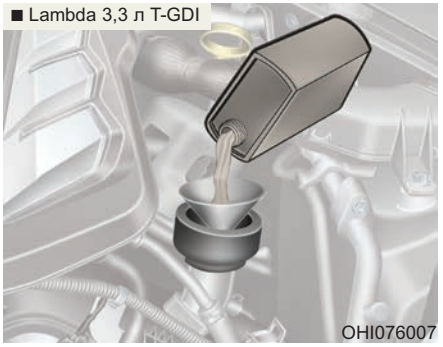
Проявляйте максимальную осторожность во избежание прикосновения к патрубку радиатора во время долива масла или проверки уровня масла в двигателе, поскольку он может быть нагрет до температуры, способной вызвать ожог.

5. Повторно извлеките щуп и проверьте уровень. Уровень должен находиться между метками “F(ПОЛНЫЙ)” и “L(НИЗКИЙ)”.

К СВЕДЕНИЮ

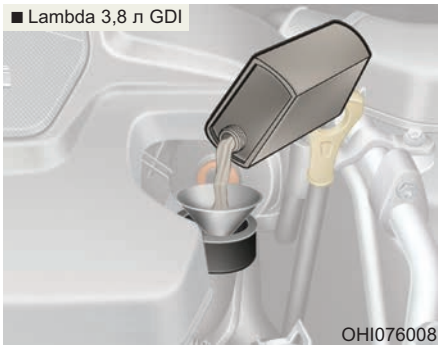
- **Не заливайте избыточное количество моторного масла. Это может привести к повреждению двигателя.**
- **Добавляя или меняя моторное масло следите за тем, чтобы оно не проливалось. Если моторное масло попало в моторный отсек сразу же вытрите его.**
- **Протирать указатель уровня масла следует чистой ветошью. Его загрязнение может стать причиной повреждения двигателя.**

■ Lambda 3,3 л T-GDI



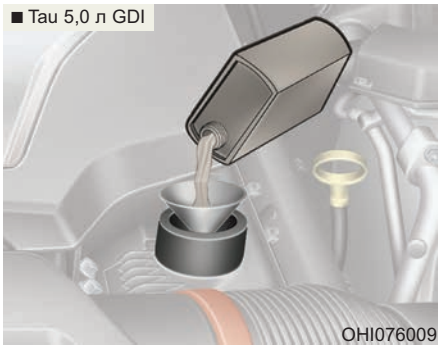
OHI076007

■ Lambda 3,8 л GDI



OHI076008

■ Tau 5,0 л GDI



OHI076009

Если он находится вблизи метки “L(НИЗКИЙ)”, долейте такое количество масла, чтобы уровень поднялся до метки “F(ПОЛНЫЙ)”. **Не заливайте избыточное количество масла.**

Для предотвращения разлива масла на элементы двигателя используйте воронку.

Используйте только рекомендуемые марки моторных масел. (См. “Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах” в главе 8).

Замена моторного масла и фильтра

HYUNDAI RECOMMENDS Shell HELIX Motor oils

Рекомендуется, чтобы замена моторного масла и фильтра очистки масла двигателя производилась официальным дилером Genesis Brand Products.

⚠ ОСТОРОЖНО

При продолжительном контакте с кожей отработанное моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали у лабораторных животных заболевание раком. Чтобы предохранить кожу, тщательно мойте руки с мылом в теплой воде сразу после работы с отработанным маслом.

ЖИДКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

В систему охлаждения высокого давления входит бачок, заполненный всепогодной охлаждающей жидкостью с низкой температурой замерзания. Охлаждающая жидкость заливается в бачок на заводе-изготовителе.

Проверяйте степень защиты от замерзания и уровень охлаждающей жидкости не реже одного раза в год, перед началом зимнего сезона или перед поездкой в районы с холодным климатом.

К СВЕДЕНИЮ

- **Если двигатель перегрелся в результате низкого уровня охлаждающей жидкости, при быстром добавлении большого количества охлаждающей жидкости в двигателе могут образоваться трещины. Для предотвращения повреждения охлаждающую жидкость следует добавлять медленно небольшими порциями.**
- **Недопустимо запускать двигатель без охлаждающей жидкости. Это может привести к неисправности водяного насоса и к заклиниванию двигателя.**

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО



Снятие крышки радиатора

- **Не следует открывать крышку радиатора при работающем или горячем двигателе. Это может привести к повреждению системы охлаждения и двигателя, а также может стать причиной тяжелых травм в результате выброса горячей охлаждающей жидкости или пара.**
- **Выключите двигатель и дождитесь, пока он остынет. Снимая крышку радиатора, проявляйте особую осторожность.**

  Оберните крышку толстой тканью и медленно проверните ее против часовой стрелки до первого упора. Отойдите в сторону, пока будет происходить стравливание давления в системе охлаждения. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

(Продолжение)

(Продолжение)

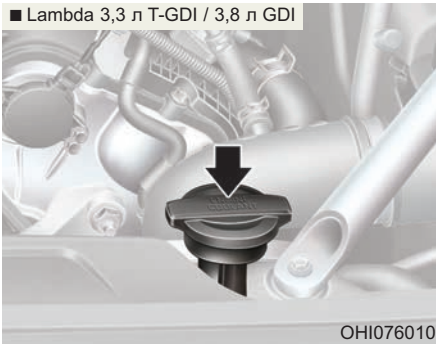
- **Даже если двигатель выключен, не снимайте крышку радиатора или сливную пробку, пока двигатель и радиатор не остынут. До этого момента горячая охлаждающая жидкость и пар, выходящие под давлением, могут привести к серьезной травме.**

⚠ ОСТОРОЖНО



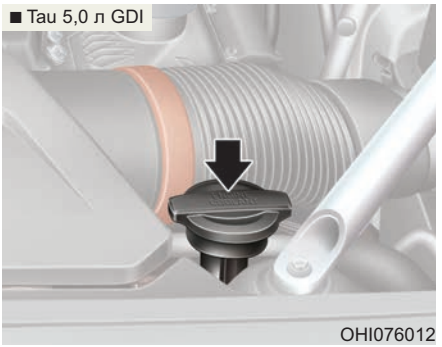
Электродвигатель (вентилятора охлаждения) регулирует температуру охлаждения двигателя, давление хладагента и скорость автомобиля. Он может иногда работать даже с неработающим двигателем. Будьте крайне внимательны, работая около лопастей вентилятора охлаждения, вращающиеся лопасти вентилятора могут нанести травму. По мере снижения температуры двигателя, электродвигатель автоматически отключается. Это нормально. Электродвигатель (вентилятора охлаждения) может работать до тех пор, пока не будет отсоединен отрицательный кабель аккумулятора.

■ Lambda 3,3 л T-GDI / 3,8 л GDI



OHI076010

■ Tau 5,0 л GDI



OHI076012

Проверьте состояние всех шлангов систем охлаждения и обогрева, а также их соединения. Замените все изношенные или имеющие вздутия шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками "L(НИЗКИЙ)" и "F(ПОЛНЫЙ)" на стенке расширительного бачка при холодном двигателе.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте дистиллированной (деионизированной) воды. Доведите уровень до метки "F(ПОЛНЫЙ)", но не заливайте избыточное количество жидкости.

Если требуется частое пополнение, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

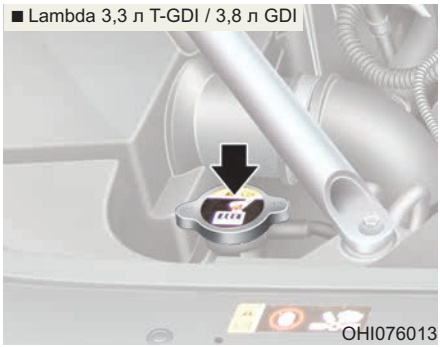
Рекомендуемая жидкость системы охлаждения

- При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Ошибки при смешивании охлаждающей жидкости могут привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- Для защиты алюминиевых деталей двигателя автомобиля от коррозии и предотвращения замерзания должна использоваться охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля с фосфатами.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60% или менее 35% антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице.

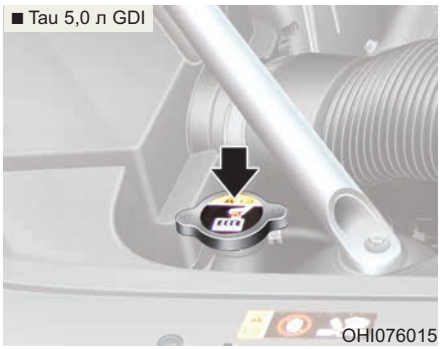
Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

■ Lambda 3,3 л T-GDI / 3,8 л GDI



OHI076013

■ Tau 5,0 л GDI



OHI076015

⚠ ОСТОРОЖНО



Крышка радиатора

Не открывайте крышку радиатора при горячем двигателе и радиаторе. Горячая охлаждающая жидкость и пар, выходящие под давлением, могут привести к серьезной травме.

Замена охлаждающей жидкости

Рекомендуется, чтобы замена охлаждающей жидкости производилась официальным дилером Genesis Brand Products.

К СВЕДЕНИЮ

Оберните горловину радиатора толстой тканью перед тем, как залить охладитель, с целью предотвратить перелив охладителя через горловину и попадание его в другие части двигателя, в частности, в генератор.

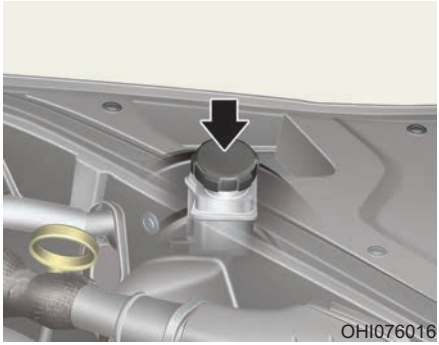
⚠ ОСТОРОЖНО

Охлаждающая жидкость

- **Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок омывателя.**
- **Охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузова.**

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверка уровня тормозной жидкости



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень должен быть между отметками MIN(Минимум) и MAX(Максимум) на боковой поверхности бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости / тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения тормозной жидкости.

Если уровень низкий, добавьте жидкость до уровня MAX(Максимум). По мере увеличения пробега автомобиля уровень жидкости снижается. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Если уровень жидкости чрезмерно низкий, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость. (См. "Рекомендованные масла и объемы" в главе 8.)

Не следует смешивать различные типы тормозных жидкостей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Утечка тормозной жидкости

Если в тормозную систему требуется часто доливать тормозную жидкость, рекомендуется проверить систему у уфициального дилера Genesis Brand Products.

i Информация

Перед снятием крышки заливной горловины бачка тормозной жидкости прочитайте предупреждение на крышке.

⚠ ОСТОРОЖНО

Очистите крышку заливной горловины перед снятием. Используйте только тормозную жидкость DOT3 или DOT4 из герметично закрытой емкости.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость

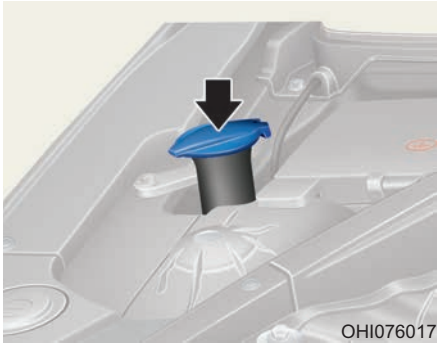
Необходимо осторожно обращаться с тормозной жидкостью при ее замене или доливе. Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза. При попадании тормозной жидкости в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной водопроводной воды. После этого необходимо как можно скорее провести медицинское обследование глаз.

К СВЕДЕНИЮ

Следите за тем, чтобы тормозная жидкость не попадала на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, поскольку это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая в течение продолжительного времени находилась в контакте с воздухом, поскольку в этом случае ее качество не может быть гарантировано. Ее следует утилизировать надлежащим образом. Используйте только рекомендуемые марки тормозной жидкости. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла



Бачок выполнен полупрозрачным, что позволяет визуально оценить уровень жидкости при беглом осмотре.

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии специального раствора можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

Информация

Когда уровень жидкости для стеклоомывателя становится низким, на ЖК дисплее панели приборов загорается предупреждение. Заполните резервуар жидкости стеклоомывателя.

Для дополнительной информации, см. "сообщения на дисплее ЖК" в разделе 3.

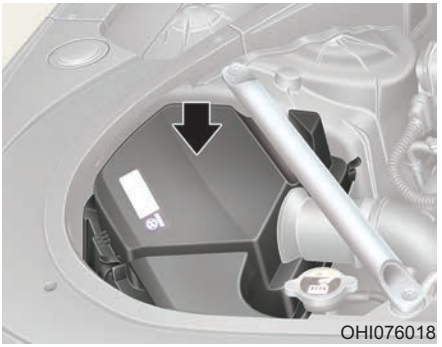
К СВЕДЕНИЮ

Охлаждающая жидкость

- **Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок омывателя.**
- **Охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузова.**
- **Жидкость для омывателя ветрового стекла содержит некоторое количество спирта и при определенных условиях может воспламеняться. Не допускайте контакта искр или открытого пламени с жидкостью омывателя или бачком для жидкости омывателя. При этом может быть нанесен ущерб автомобилю и здоровью пассажиров.**
- **Жидкость омывателя ветрового стекла является ядовитой для людей и животных. Запрещается пить жидкость омывателя ветрового стекла. Также не допускайте попадания ее на кожу. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.**

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Замена фильтра


OHI076018

Воздушный фильтр для проверки можно очистить сжатым воздухом.

Не пытайтесь промывать или прополаскивать его, так как это приведет к повреждению фильтра. В случае сильного загрязнения воздушный фильтр нужно заменить.

Для замены фильтрующего элемента воздушного фильтра рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания.

Если автомобиль эксплуатируется в районах с повышенной запыленностью или песчаных районах, интервалы между заменами фильтрующего элемента должны быть меньше интервалов, рекомендуемых для нормальных условий эксплуатации. (См. пункт “Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля” в данном главе).

К СВЕДЕНИЮ

- **Не эксплуатируйте автомобиль без воздушного фильтра, это приведет к повышенному износу двигателя.**
- **При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускную магистраль, поскольку это может привести к повреждению двигателя.**
- **Приобретать детали для замены рекомендуется у официального дилера Genesis Brand Products.**

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

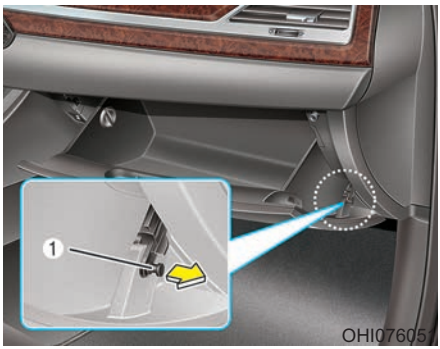
Состояния фильтра

Необходимо заменять воздушный фильтр системы кондиционирования согласно графику технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в городах с сильно загрязненным воздухом или в условиях запыленных, неровных дорог в течение продолжительного периода времени, фильтр необходимо проверять и менять чаще. При самостоятельной замене воздушного фильтра системы управления микроклиматом следуйте методике, описанной ниже; выполняя замену, следите за тем, чтобы не повредить другие компоненты автомобиля.

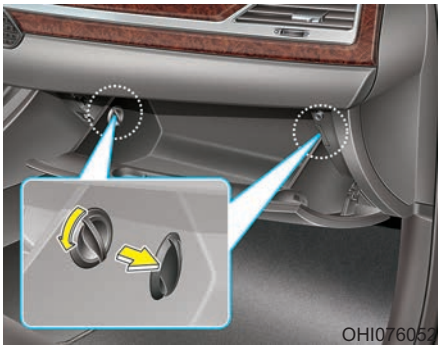
Информация

Установите новый воздушный фильтр климат-контроля правильной стороной, стрелкой (↓) вниз. В противном случае климат-контроль может работать с меньшей эффективностью и, возможно, шуметь.

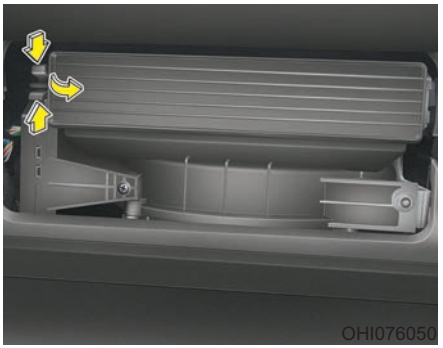
Замена фильтра



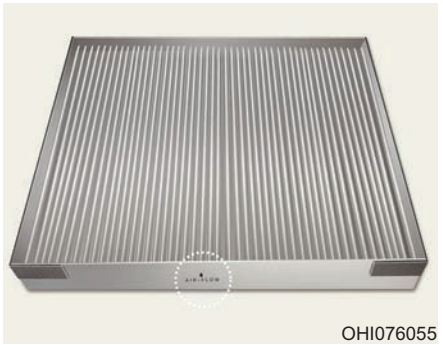
1. Откройте перчаточный ящик и выверните опорный штифт (1).



2. При открытом перчаточном ящике: удалить с обеих сторон стопоры.


OHI076050

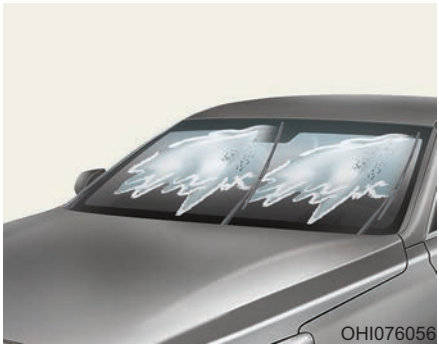
3. Демонтировать корпус воздушного фильтра климат-контроля, нажимая на фиксатор с левой стороны крышки.


OHI076055

4. Замените воздушный фильтр системы управления микроклиматом.
5. Установка выполняется в порядке, обратном разборке.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Проверка состояния щеток



Информация

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность работы стеклоочистителя.

Обычными источниками загрязнения являются насекомые, сок деревьев и горячий воск, используемый в некоторых коммерческих автомобильных мойках. Если щетки плохо очищают стекло, вымойте стекло и щетки качественным моющим средством или нейтральным чистящим средством, после чего тщательно ополосните чистой водой.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, не используйте вблизи них бензин, керосин, сольвент или другие растворители.

Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

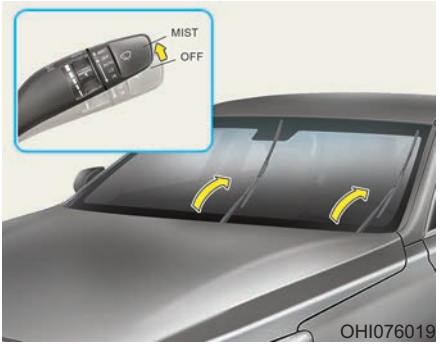
К СВЕДЕНИЮ

Во избежание повреждения рычагов стеклоочистителей не следует пытаться перемещать их вручную.

К СВЕДЕНИЮ

Использование щеток стеклоочистителей, не соответствующих требованиям, может привести к неисправностям стеклоочистителей и выходу их из строя.

Щетка стеклоочистителя ветрового стекла



Для удобства переместите щетки стеклоочистителя в положение технического обслуживания следующим образом:

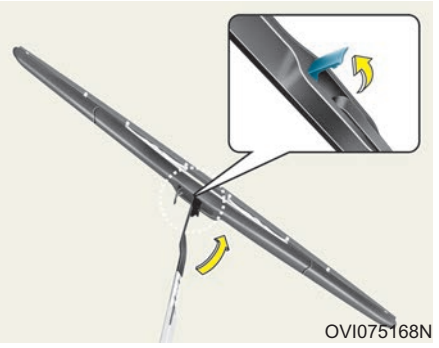
После остановки двигателя переместите переключатель стеклоочистителя в положение одиночного срабатывания (кратковременного режима) в течение 20 с и удерживайте переключатель более 2 с, пока щетка стеклоочистителя не окажется полностью в верхнем положении.

К СВЕДЕНИЮ

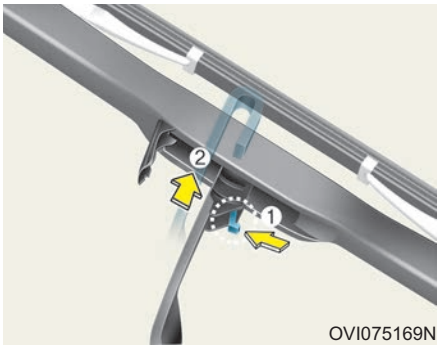
Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на ветровое стекло, поскольку он может выбить кусок стекла или расколоть стекло.



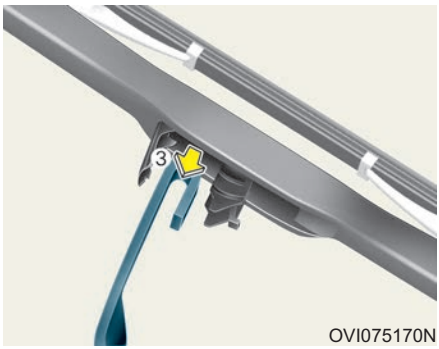
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.



2. Разожмите фиксатор щетки стеклоочистителя и поверните узел щетки стеклоочистителя, чтобы получить доступ к пластиковому фиксатору.



3. Нажмите на фиксатор (1), затем поднимите рычаг стеклоочистителя (2).



4. Опустите вниз рычаг стеклоочистителя (3).
5. Установите узел щетки в порядке, обратном снятию.
6. Верните рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
7. Установите кнопку пуска-останова двигателя в положение ON. Рычаги стеклоочистителя вернутся в нормальное рабочее положение.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареей



- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для предотвращения вероятности СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать следующие меры предосторожности:

Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.

Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.

Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.

В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.

(Продолжение)

(Продолжение)



В аккумуляторных батареях содержится серная кислота, которая вызывает сильную коррозию. Недопустимо попадание кислоты в глаза, а также на кожу или одежду.

При попадании кислоты в глаза их следует промывать чистой водой не менее 15 минут и немедленно обратиться за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу необходимо тщательно промыть пораженный участок. Если пораженное место болит или имеет признаки ожога, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

- **При подъеме аккумуляторной батареи с пластмассовым корпусом чрезмерное нажатие может привести к разливу аккумуляторной кислоты. Поднимать аккумуляторную батарею следует с помощью специального приспособления для ее переноски или держась руками за противоположные углы.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Запрещается пытаться выполнить пуск двигателя от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к транспортному средству.**
- **Система зажигания работает под высоким напряжением. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке пуска/останова в положении ON (вкл.).**
- **Недопустимо соприкосновение между собой (+) и (–) кабелей для запуска от внешнего источника. При этом может образоваться искра.**
- **Аккумуляторная батарея может треснуть или взорваться, если пытать производить пуск от внешнего источника с разряженной или замерзшей аккумуляторной батареей.**

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения транспортного средства:

- **Для пуска двигателя должен использоваться только 12-вольтовый источник питания (аккумуляторная батарея или другой источник питания).**
- **Запрещается пытаться выполнить пуск двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства.**

Информация



Несоответствующая утилизация батареи может оказать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизация аккумуляторной батареи должна производиться согласно местных законов и норм.

К СВЕДЕНИЮ

Если не удается запустить двигатель после лобового или попутного столкновения, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

При подключении неразрешенных электронных устройств к АКБ она может разрядиться. Запрещается использовать неразрешенные устройства.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи (см. пример)

■ Пример



OLMB073072_HI

✻ Наклейка на аккумуляторной батарее может отличаться от показанной на рисунке.

1. CMF60L-BCI : Название модели аккумуляторной батареи GENESIS Brand
2. 12V: Номинальное напряжение
3. 60Ah (20HR) : Номинальная емкость (в ампер-часах)
4. 92RC : Номинальная резервная емкость (в минутах)
5. 550CCA : Ток холодной прокрутки в амперах по методике SAE
6. 440A: Ток холодной прокрутки в амперах по методике EN

Подзарядка аккумуляторной батареи

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея, изготовленная с использованием кальция.

- Если произошел разряд аккумуляторной батареи в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенными фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо произвести медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзарядите ее током 20~30 A в течение двух часов.

⚠ ОСТОРОЖНО

При подзарядке аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед выполнением операций по техническому обслуживанию или подзарядке аккумуляторной батареи, отключите все элек-трооборудование и выключите двигатель.
- Вблизи аккумуляторной батареи запрещается курить, а также выполнять действия, связанные с опасностью возникновения искр или открытого пламени.
- При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.
- Необходимо снять аккуму-ляторную батарею с автомо-биля и расположить ее в месте с хорошей вентиляцией.
- Следите за батареей в процессе зарядки, остановите зарядку и уменьшите ее скорость, если в элементах батареи началось сильное выделение газа (кипение) или если температура электролита в любом из элементов превышает 49°C (120°F).

(Продолжение)

(Продолжение)

- Кабель, идущий к отрица-тельной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи производится в следующем порядке.
  1. Переведите главный выклю-чатель зарядного устройства аккумуляторной батареи в положение "Выключено".
  2. Отсоедините контактный за-жим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
  3. Отсоедините контактный за-жим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.



Информация

АКБ находится в багажнике.

При замене АКБ отсоедините отрицательный (-) кабель (1), затем отсоедините положительный (+) кабель в блоке предохранителей (2).

К СВЕДЕНИЮ

Аккумулятор AGM (изготовленный с использованием поглощающего стекловолокна)

- **Аккумуляторные батареи с абсорбирующим сепаратором из стекломата (AGM) не требуют обслуживания, поэтому для их проверки рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products. Для зарядки аккумулятора AGM необходимо использовать только автоматические зарядные устройства, предназначенные именно для аккумуляторных батарей AGM.**
- **При необходимости замены приобретать аккумуляторную батарею AGM рекомендуется у официального дилера Genesis Brand Products.**
- **Не открывайте и не снимайте колпачок сверху аккумуляторной батареи. В противном случае может вытечь электролит и нанести серьезные травмы.**

Сброс параметров приборов

После разряда или отключения аккумуляторной батареи необходимо сбросить параметры некоторых функций и приборов:

- Автоматический подъем/опускание стекла (См. главу 3)
- Люк в крыше (см. главу 3)
- Маршрутный компьютер (см. главу 3)
- Система климат-контроля (См. главу 3)
- Крышка багажника с электроприводом (см. главу 3)
- Система запоминания положения сиденья (См. главу 3)
- Шторка окна задней двери (см. раздел 3)

КОЛЕСА И ШИНЫ

Уход за шинами

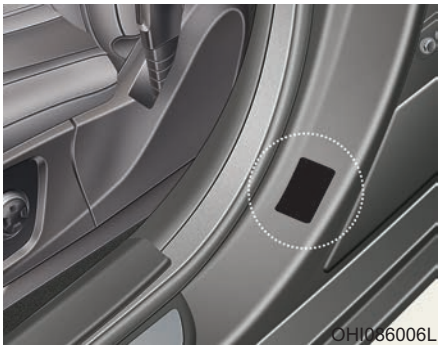
Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и максимальной экономии топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах

Необходимо ежедневно производить проверку давления во всех шинах (включая запасное колесо). Проверка выполняется при холодных шинах. “Холодными” считаются шины автомобиля, который не был в движении, по крайней мере, три часа или проехал менее 1,6 км (1 мили).

Рекомендуемые величины давления должны поддерживаться для удобства и безопасности вождения автомобиля, хорошей управляемости и минимального износа шин.

Рекомендуемые величины давлений приведены в пункте “Колеса и шины” в главе 8.



Все технические характеристики (размеры и давление) приведены в табличке, прикрепленной к автомобилю.

⚠ ОСТОРОЖНО

Недостаточное давление в шинах

Значительное понижение давления (на 70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) и более) может привести к резкому усилению нагрева, становясь причиной разрывов шин, отслоения протектора и других повреждений шин, вследствие чего может произойти потеря управления автомобилем, приводящая, в свою очередь, к серьезным травмам или смерти. Риск такого перегрева значительно повышается в жаркие дни или при движении на высокой скорости в течение продолжительного периода времени.

К СВЕДЕНИЮ

- **Пониженное давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, плохой управляемости и снижению экономии топлива. Также может произойти деформация колес. Поддерживайте необходимый уровень давления в шинах. Если шину требуется часто подкачивать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**
- **Повышенное давление в шинах приводит повышению чувствительности к неровностям дороги, чрезмерному износу в средней части протектора шины и увеличение вероятности повреждения шины из-за дефектов дорожного покрытия.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Давление в нагретых шинах обычно превышает величину давления, рекомендованную для холодных шин, на 28~41 кПа (4~6 фунтов/кв. дюйм). Не спускайте воздух из нагретых шин для регулирования давления. В противном случае давление будет ниже рекомендуемого уровня.**
- **Убедитесь, что по окончании работ были установлены колпачки зарядных клапанов шин. При отсутствии колпачка грязь или влага могут попасть внутрь клапана и стать причиной утечки воздуха. Если колпачок клапана утерян, как можно скорее установите новый.**

⚠ ОСТОРОЖНО

Накачивание шин

Повышенное и пониженное давление в шине снижает ее ресурс, негативно сказывается на управляемости автомобиля и может привести к повреждению шины. Это, в свою очередь, может привести к потере управления автомобилем и получению травм.

К СВЕДЕНИЮ

Давление воздуха в шине

Всегда следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- **Проверяйте давление воздуха при холодных шинах. (После того, как автомобиль был припаркован в течение как минимум трех часов или проехал не более 1,6 км с момента запуска двигателя).**
- **Проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса при каждой проверке давления воздуха в шинах.**
- **Не перегружайте автомобиль. Следите за тем, чтобы не перегружать багажник на крыше автомобиля (при наличии).**
- **Изношенные, старые шины могут стать причиной аварии. Если протектор сильно изношен или шины были повреждены, их следует заменить.**

Проверка давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах не реже, чем один раз в месяц.

Также проверьте давление воздуха в шине запасного колеса.

Методика проверки

Для проверки давления в шинах используйте качественный манометр. Соответствие давления воздуха в шине рекомендуемой величине невозможно определить по внешним признакам, не проводя измерений. Радиальные шины могут выглядеть нормально накачанными даже при пониженном давлении.

Проверяйте давление воздуха при холодных шинах. - “Холодными” считаются шины автомобиля, который не был в движении, по крайней мере, три часа или проехал менее 1,6 км (1 мили).

Снимите колпачок со штока зарядного клапана шины. Для выполнения измерения давления плотно прижмите манометр к клапану. Если при холодных шинах давление соответствует рекомендуемой величине, указанной на шине и в табличке с данными о допустимой загрузке автомобиля, дальнейшего регулирования давления не требуется.

Если давление низкое, закачивайте воздух, пока не будет достигнута рекомендуемая величина.

При повышенном давлении воздуха в шине, стравите воздух, нажав на металлический шток в центре зарядного клапана шины. Повторно проверьте величину давления по манометру. Следите за тем, чтобы по окончании работ на штоки клапанов были установлены колпачки. Это позволит предотвратить утечки, защищая от попадания грязи и влаги.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Регулярно проверяйте давление в шинах, а также отсутствие их износа или повреждения. При проведении проверки обязательно используйте манометр.**
- **Шины с повышенным или пониженным давлением воздуха изнашиваются неравномерно. Вследствие этого, ухудшается управляемость автомобиля, может произойти потеря управления автомобилем или внезапный разрыв шины, что приводит к авариям, травмам или гибели людей. Рекомендованное давление воздуха в холодных шинах автомобиля приводится в данном Руководстве, а также на табличке с маркировкой шин, расположенной на средней стойке со стороны водителя.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Изношенные, старые шины могут стать причиной аварии. Необходимо заменять изношенные и поврежденные шины, а также шины со следами неравномерного износа.**
- **Не забывайте проверять давление воздуха в шине запасного колеса. Компания GENESIS Brand рекомендует проверять давление в шине запасного колеса при каждой проверке давления а шинах.**

Перестановка колес

Для выравнивания износа протектора рекомендуется переставлять колеса через каждые 12 000 км (7 500 миль) пробега или ранее, если происходит неравномерный износ.

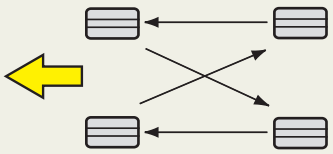
Проводя перестановку, проверьте правильность балансировки колес.

При перестановке проверьте колеса на наличие неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, езда с резкими торможениями и поворотами. Убедитесь, что на протекторе и на боковых сторонах шины нет неровностей или выпуклостей. Если будет обнаружен один из перечисленных дефектов, шину следует заменить.

Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте затяжку крепежных гаек.

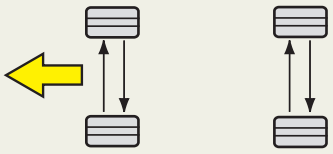
См. пункт “Колеса и шины” в главе 8.

■ 18-дюймовые шины



OHI076057

■ 19 дюймовые шины



OHI076058

При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

Информация

Если Вы используете несимметричные шины, проверьте маркировку "наружная" и "внутренняя" на шине. Если установить внутреннюю шину снаружи, вождение автомобиля и характеристики износа могут быть нарушены.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.**
- **Ни в коем случае не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к изменению управляемости автомобиля на дороге и, как следствие, серьезным травмам или смерти и повреждению имущества.**

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев необходимости в повторной регулировке углов установки колес не возникает. Однако если вы заметили повышенный износ шин или ваш автомобиль при движении смещается в сторону, то углы установки колес необходимо восстановить.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

К СВЕДЕНИЮ

Установка балансировочных грузиков, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков колес вашего автомобиля. Используйте только соответствующие требованиям балансировочные грузики.

Замена шин



Если шина изношена равномерно, то индикатор износа появится в виде сплошной полосы, расположенной поперек протектора. Это означает, что на шине остался слой протектора толщиной менее 1,6 мм (1/16 дюйма). Если это произошло, замените шину.

Замену следует провести, не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

К СВЕДЕНИЮ

После замены колеса через 1000 км (620 миль) пробега следует выполнить протяжку гаек крепления колеса. Если рулевое колесо трясется или вибрирует транспортное средство, это указывает на несбалансированность колеса. Должна быть выполнена балансировка колес. Если неисправность не устранена, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

⚠ ОСТОРОЖНО

Устанавливаемые на замену шины

- **Движение на изношенных шинах представляет большую опасность и снижает эффективность торможения, точность рулевого управления и силу сцепления.**
- **Штатные шины автомобиля обеспечивают безопасность поездки и управления. Запрещается использовать шины и колеса другого типа и размера. Это может повлиять на безопасность и характеристики автомобиля и привести к потере управляемости или опрокидыванию, в результате чего возможны серьезные травмы.**

  Устанавливаемые на замену шины должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть одинакового размера, типа, бренда, грузоподъемности на всех четырех колесах.
- **Использование шин любого другого размера или типа может значительно изменить плавность хода и управляемость, дорожный просвет, тормозной путь, просвет между кузовом и шинами, дорожный просвет при зимних шинах и надежность показаний спидометра.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **При замене шин (или колес) рекомендуется заменять передние две или задние две шины (или колеса) парой. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.**
- **Система ABS работает, сравнивая скорость колес. Размер шины может повлиять на частоту вращения колеса. Все 4 устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин разного размера может стать причиной неправильной работы ABS (антиблокировочная система тормозов) и ESC (электронная система динамической стабилизации).**
- **При замене несимметричной шиной следует проверить ее внешнюю/внутреннюю стороны. Убедитесь, что внешняя пометка направлена наружу. В противном случае это может негативно повлиять на работу автомобиля, комфортность езды и скорость износа шин.**

Замена компактного запасного колеса

Шина компактного запасного колеса имеет меньший ресурс протектора, чем шина обычного размера.

Замените его, если на поверхности шины появились полосы индикатора износа протектора. Устанавливаемая новая шина компактного запасного колеса должна иметь те же размеры и конструкцию, что и шина, поставлявшаяся с новым автомобилем, и должна монтироваться на то же компактное запасное колесо. Шина для компактного запасного колеса не предназначена для установки на колесо с нормальными размерами, а компактное запасное колесо не предназначено для установки на него шины с нормальными размерами.

Замена колес

При замене колес, независимо от причины, по которой она выполняется, убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильные размеры колес могут отрицательно влиять на ресурс колес и подшипников, характеристики торможения и остановки, управляемость автомобиля, дорожный просвет, зазор между шиной и кузовом, зазор при установленных цепях противоскольжения, правильность показаний спидометра, регулировку фар и высоту бампера.

Сцепление шин с дорогой

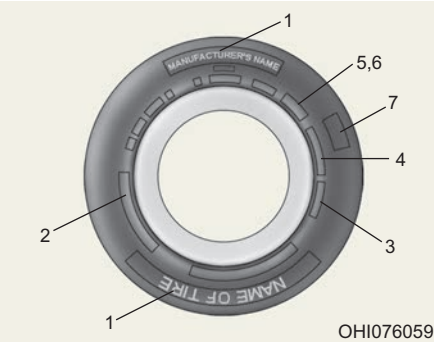
Сцепление шины с дорогой может ухудшиться при езде на изношенных, плохо накачанных шинах или езде по дорогам со скользким покрытием. Когда становится виден индикатор износа, шины необходимо заменить. Для уменьшения вероятности потери управления автомобилем снижайте скорость во время дождя, снега или при движении по обледеневшей дороге.

Техническое обслуживание шин

Помимо поддержания правильного давления воздуха, снижение износа шин также достигается за счет правильных углов установки колес. Если шина изнашивается неравномерно, необходимо, чтобы ваш дилер проверил углы установки колес.

При установке новых колес убедитесь, что они отбалансированы. Это позволит сделать вождение более комфортабельным и увеличить ресурс шины. Кроме того, шина должна проходить повторную балансировку каждый раз, когда она снимается с диска.

Маркировка на боковой поверхности шины



OHI076059

В маркировке указаны основные характеристики шины, а также идентификационный номер шины (TIN), необходимый для подтверждения наличия сертификата на соответствие стандартам безопасности. Номер TIN может использоваться для идентификации шины при ее возврате.

1. Производитель или торговая марка

Указан производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шины

На боковую поверхность шины наносится условное обозначение ее размера. Эти данные потребуются вам при выборе шин для замены. Ниже приводится значение букв и цифр в условном обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины:

(Эти цифры приведены строго в качестве примера; обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля).

245/50 R18 100W

245 - ширина шины в миллиметрах.

50 - отношение высоты профиля поперечного сечения шины к его ширине, выраженное в процентах.

R - кодовое обозначение типа шины (радиальная).

18 - диаметр обода в дюймах.

100 - индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.

W - символ, обозначающий скоростную категорию шины. Для получения дополнительной информации смотри таблицу скоростных категорий, приведенную в данном разделе.

Обозначение размера колеса

На колеса также наносится маркировка, содержащая данные, необходимые при выполнении замены. Ниже приводится значение букв и цифр в условном обозначении размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

8,0JX18

8,0 - ширина обода в дюймах.

J - обозначение профиля обода колеса.

18 - диаметр обода в дюймах.

Скоростные категории шин

В приведенной ниже таблице содержатся различные скоростные категории, используемые в настоящее время применительно к легковым автомобилям. Код скоростной категории является частью обозначения размера, наносимого на боковую поверхность шины. Этот символ соответствует максимальной скорости, при которой может эксплуатироваться шина.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/час)
T	190 км/ч (118 миль/час)
H	210 км/ч (130 миль/час)
V	240 км/ч (149 миль/час)
W	270 км/ч (168 миль/час)
Y	300 км/ч (186 миль/час)

3. Проверка ресурса шины (TIN: идентификационный номер шины)

У всех шин, имеющих срок службы более шести лет согласно дате изготовления, по мере старения происходит естественное понижение прочностных и других характеристик (даже у шин неиспользуемых запасных колес). По этой причине, шины (включая шину запасного колеса) следует заменять на новые. Дата изготовления шины указывается на ее боковой поверхности (в некоторых случаях, с внутренней стороны) в составе кода DOT. Код DOT наносится на поверхность шин и состоит из цифр и букв английского алфавита. Дата изготовления содержится в последних четырех разрядах (символах) кода DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 2216 указывает, что шина была изготовлена на 22-й неделе 2016 г.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наработка шин

Со временем шины изнашиваются, даже если они не эксплуатируются. Вне зависимости от того стерлась ли покрышка или нет, рекомендуется заменять шины после шести (6) лет эксплуатации в обычных условиях. Жаркий климат или частые большие нагрузки могут ускорить процесс изнашивания шин. Игнорирование данного предупреждения может приветси к быстрому износу шин, что может привести к потере управления и аварии с серьезными травмами или смертью.

4. Материал и расположение корда в шине

Внутри шины находится большое количество слоев прорезиненной ткани. Производители должны указывать материалы, использованные при изготовлении шин. В этот список обычно входят сталь, нейлон, полиэстер и др. Буква “R” означает радиальное расположение слоев корда; буква “D” - диагональное или наклонное расположение слоев; буква “B” соответствует диагонально-поясной схеме расположения слоев.

5. Максимальное допустимое давление воздуха в шинах

Эта величина соответствует наибольшему давлению, которое может выдержать шина. Не превышайте максимальное допустимое давление в шине. Рекомендуемые значения давления в шине указываются в табличке “Характеристики шины и данные о допустимой загрузке автомобиля”.

6. Максимальная допустимая нагрузка

Эта величина, указываемая в килограммах и фунтах, означает максимальную нагрузку, которую может выдержать шина. Производя замену, всегда используйте шины, которые имеют ту же величину допустимой нагрузки, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

7. Классификация по качеству на основании равномерного износа протектора шины

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и шириной камеры.

Например:

ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ ПРОТЕКТОРА 200

СЦЕПЛЕНИЕ AA

ТЕМПЕРАТУРА A

Износ протектора

Категория качества по износу шины является относительной оценкой, основанной на скорости износа шины при контролируемых условиях в ходе цикла государственных испытаний. Например, шина, имеющая категорию 150, будет изнашиваться в полтора раза дольше в ходе государственных испытаний, чем шина категории 100.

Относительные характеристики зависят от реальных условий эксплуатации. Тем не менее, характеристики могут отличаться от нормальных из-за различий в стиле вождения, проводимом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Обозначение категории наносится на боковые стенки шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, поставляемые в качестве стандартного или дополнительного оснащения вашего автомобиля, могут отличаться по категории качества.

Сцепление с дорогой - AA, A, B & C

Существуют следующие категории качества по сцеплению с дорогой AA, A, B и C в порядке ухудшения характеристик. Категории представляют собой способность автомобиля тормозить на влажном асфальтовом или бетонном покрытии в ходе государственных испытаний. Шина категории C может иметь плохие показатели, характеризующие сцепление с дорогой.

⚠ ОСТОРОЖНО

Степень сцепления с дорожным покрытием, присвоенная данной шине, получена в ходе испытаний на торможение при движении вперед, и не может быть распространена на случаи ускорения автомобиля, движения на повороте и аквапланирования. Кроме того, она не отражает максимально возможного сцепления с дорожным покрытием.

Температура - A, B и C

Существуют следующие категории качества по температуре: A (наивысшая), B и C. Эти категории качества отражают стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях на соответствующем требованиям испытательном колесе.

Под действием высокой температуры может происходить ухудшение свойств материала покрышки и сокращение ее ресурса, кроме того, повышенная температура может привести к выходу шины из строя. Категории B и A представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

⚠ ОСТОРОЖНО

Температура шины

Категория качества по температуре устанавливается для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут приводить к увеличению температуры и возможному внезапному выходу шины из строя. Это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезной травмы или смерти.

Низкопрофильные шины

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля шины к ширине меньше 50, придает автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для маневрирования и торможения, их боковые стенки менее жесткие, чем у стандартных шин. Кроме того, низкопрофильные шины более широкие и, следовательно, имеют большее пятно контакта с поверхностью дороги. При некоторых обстоятельствах они могут создавать больший шум, чем стандартные шины.

К СВЕДЕНИЮ

Поскольку боковая стенка низкопрофильной шины короче, чем у стандартной, обод колеса и сама шина более уязвимы к повреждениям. Управляйте автомобилем с осторожностью и соблюдайте указанные ниже инструкции для минимизации вероятности повреждения колеса и шины:

- **По неровным дорогам или по бездорожью передвигайтесь аккуратно, чтобы не повредить шины и диски. После выезда из таких мест осмотрите шины и диски.**
- **При проезде рытвин, искусственных неровностей, люков или бордюров двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.**

(Продолжение)

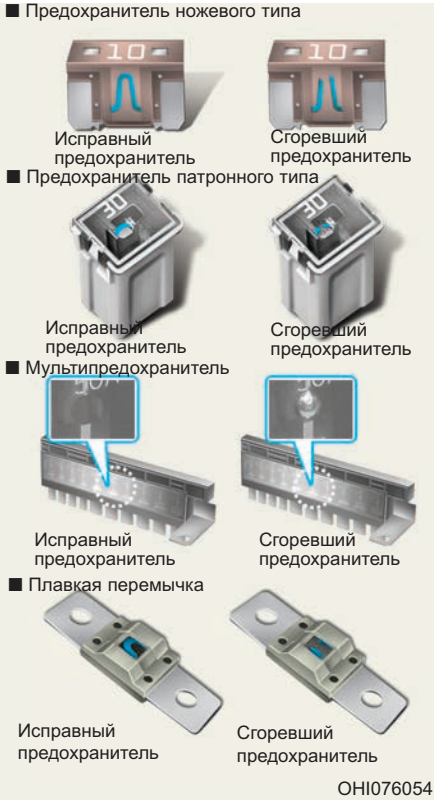
(Продолжение)

- **После сильного ударного воздействия необходимо проверьте шину и колесо у официального дилера Genesis Brand Products.**
- **Проверяйте состояние и шин и давление воздуха каждые 3 000 км (1 800 миль).**

К СВЕДЕНИЮ

- **Самостоятельно распознать повреждение шины сложно. Однако при наличии малейших признаков повреждения шины, проверьте или замените шину, так как ее повреждение может привести к утечке воздуха.**
- **Если шина была повреждена во время движения по неровной дороге, при движении по бездорожью, при проезде рытвин, люков или бордюров, гарантия на нее не распространяется.**

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохра-нители.

Данный автомобиль оборудован 4 панелями предохранителей. Одна расположена на кронштейне панели на стороне водителя, вторая расположена в двигательном отсеке, а две других расположены в багажном отделении.

Если в вашем автомобиле не работают какие-либо осветительные приборы дополнительное электрооборудование или элементы управления, проверьте плавкий предохранитель соответствующей цепи. Если предохранитель перегорел, проводник внутри него будет расплавленным.

Если электрическая система не работает, в первую очередь проверьте панель предохранителей, установленную со стороны водителя.

Перед заменой перегоревшего предохранителя отсоедините отрицательный кабель АКБ.

Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.

Если после выполнения замены предохранитель повторно перегорел, это указывает на наличие неисправности элементов электрической системы. Следует избегать использования неисправной системы и немедленно обратиться за консультацией к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Используется четыре вида предохранителей: пластинчатые для слабых токов, патронные, мультипредохранители и плавкие перемычки для сильных токов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Замена предохранителя

- **Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.**
- **Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.**
- **Запрещается даже временно устанавливать проволочные перемычки взамен соответствующих предохранителей. Это может привести к повреждению электрической проводки и возникновению пожара.**

К СВЕДЕНИЮ

Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

i Информация

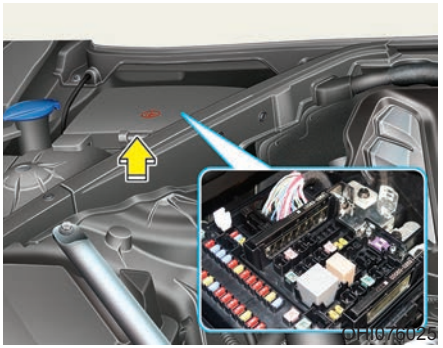
Фактическая табличка на панели предохранителей/реле может отличаться от установленных элементов.

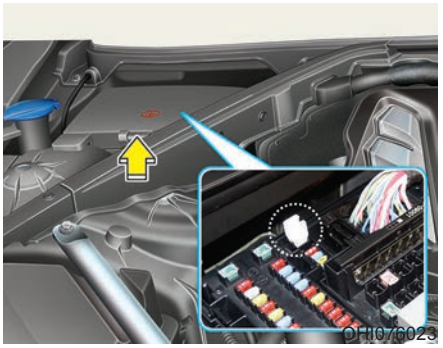
К СВЕДЕНИЮ

- **При замене перегоревшего предохранителя или реле на новые убедитесь, что новый предохранитель или реле плотно входят в фиксаторы. Неполная установка предохранителя или реле может привести к повреждению проводки и электрических систем автомобиля, а также возможному пожару.**
- **Не извлекайте предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. Предохранители, реле и клеммы могут быть не полностью закреплены, что может привести к пожару.**

  Если перегорают предохранители, реле или закрепленные болтами или гайками выводы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.
- **Запрещается вставлять другие предметы, за исключением предохранителей и реле, в клеммы для предохранителей/реле, такие как отвертка или провод. Это может привести к неисправности контактов и сбою системы.**

Замена предохранителя, установленного на панели в отсеке двигателя



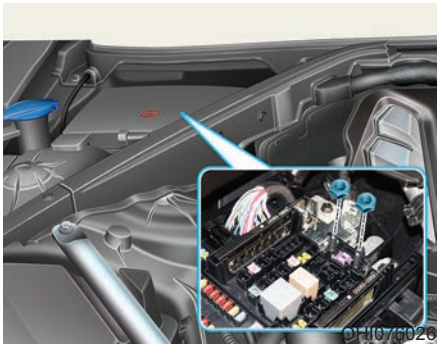


1. Переведите кнопку пуска/останова в положение OFF (выкл.) и разомкните все остальные переключатели.
2. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.
3. Проверьте снятый предохранитель; если он перегорел, замените его на новый. Для извлечения или установки плавкого предохранителя на панели в отсеке двигателя используйте предназначенный для этого съемник.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае ослабления затяжки креплений рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

К СВЕДЕНИЮ

После проверки панели плавных предохранителей в отсеке двигателя, надежно закрепите ее крышку. В противном случае может произойти выход из строя электрической системы из-за попадания в панель воды.

Главный предохранитель



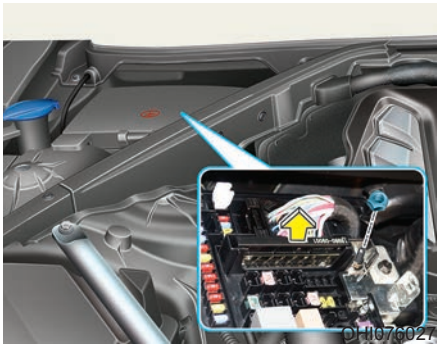
Если главный предохранитель перегорел, его необходимо извлечь следующим образом:

1. Остановить двигатель.
2. Отсоединить кабель от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.
3. Открутить гайки, показанные на приведенном выше рисунке.
4. Заменить предохранитель на новый того же самого номинала.
5. Установить на место все демонтированные детали в обратной последовательности.

Информация

Если главный предохранитель перегорел, даже если предохранитель на панели моторного отсека и внутренний предохранитель не перегорели, а электрическая система не работает, то возможной причиной является перегорание главного предохранителя. Главный предохранитель соединен с остальными частями и системами. Мы рекомендуем связаться с официальными дилерами продуктов марки Genesis.

Мультипредохранитель



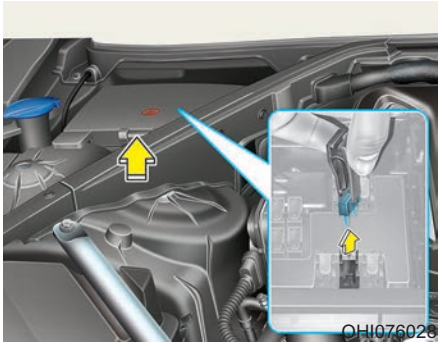
Перегоревший мультипредохранитель извлекают следующим образом:

1. Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Открутить болты, показанные на приведенном выше рисунке.
3. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
4. Установка выполняется в порядке, обратном разборке.

Информация

В случае перегорания мультипредохранителя рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

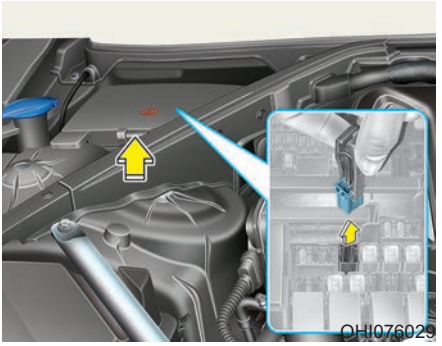
Плоский предохранитель



Перед проверкой предохранителя нужно остановить двигатель, а также разомкнуть переключатели электрических систем. Если предохранитель перегорел, извлеките его и установите новый того же номинала с помощью съемника предохранителей, который находится в блоке предохранителей моторного отсека. Новый предохранитель можно установить с помощью съемника предохранителей.

Также можно временно выбрать/использовать предохранитель других систем, которые не влияют на работу автомобиля, таких как аудиосистема.

Патронный предохранитель

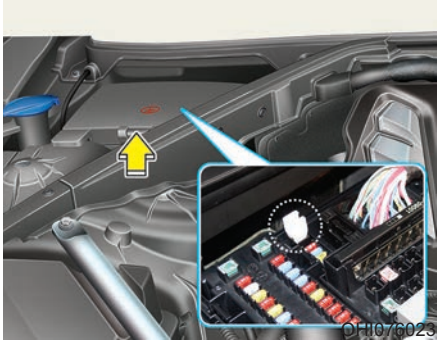


Перед проверкой предохранителя нужно остановить двигатель, а также разомкнуть переключатели электрических систем. Если предохранитель перегорел, извлеките его и установите новый того же номинала. Соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить перегоревший предохранитель во время извлечения.

Замена предохранителя, установленного на внутренней панели



1. Переведите кнопку пуска/останова в положение OFF (выкл.) и разомкните все остальные переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.



3. Извлеките подозреваемый предохранитель, потянув его в направлении под прямым углом к панели. Для извлечения плавких предохранителей из панели в отсеке двигателя используйте приспособление, входящее в комплект поставки автомобиля.
4. Проверьте снятый предохранитель; если он перегорел, замените его на новый.
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

В случае неплотного контакта рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.

При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с тем же номинальным током, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как прикуриватель.

Если фары или другие электрические элементы не работают, а плавкие предохранители на панели в салоне автомобиля исправны, проверьте панель плавких предохранителей в отсеке двигателя. Если плавкий предохранитель перегорел, его следует заменить.

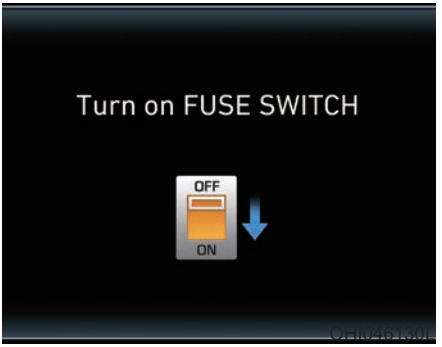
Переключатель предохранителей



Всегда держите переключатель предохранителей в положении ON (ВКЛ).

В случае перемещения переключателя в положение OFF (ВЫКЛ) возможен сброс настроек некоторых компонентов, таких как аудиосистема и цифровые часы, а также неправильное функционирование передатчика (или электронного ключа).

Информация



Если переключатель с предохранителем находится в разомкнутом положении, будет выведено указанное выше сообщение.

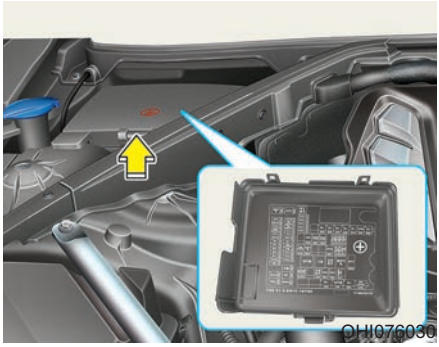
К СВЕДЕНИЮ

- **Всегда держите переключатель предохранителей в положении ON (ВКЛ) во время движения.**
- **Во избежание разрядки АКБ переключатель с предохранителем нужно перевести в разомкнутое положение, если автомобиль будет находиться без движения более месяца.**
- **Не допускайте многократного извлечения и установки на место плавкого предохранителя.**

  Плавкий предохранитель может износиться.

Описание панели плавких предохранителей и реле

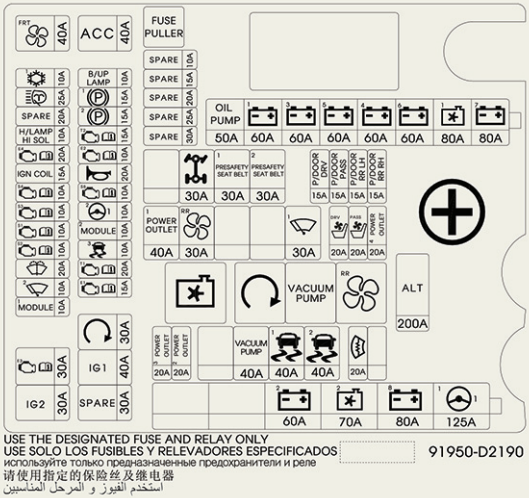
Панель плавких предохранителей в отсеке двигателя



С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинала.

Информация

Приведенные в этом руководстве описания блока предохранителей применимы не ко всем транспортным средствам (в зависимости от вариантного исполнения). Все данные актуальны на момент публикации. При проверке блока предохранителей следует использовать этикетку блока предохранителей для данного транспортного средства.



OHI076031L

Панель предохранителей моторного отсека

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ALT	ГЕНЕРАТОР	200A	Генератор, мультипредохранитель (АКБ) - F12/F13/F14/F15, предохранитель - F24/F25/F28/F29/F30/F31/F33/F34/F35/F36/ F37/F38/F39
	B+1	60A	IGPM (IPS1, предохранитель - F36, устройство автоматической отсечки тока утечки (предохранитель - F5/F18/F19/F26/F27/F42/F49/F51/F52))
	B+3	60A	[За исключением Ближнего Востока] IGPM (IPS2/IPS3, предохранитель - F13/F41)
	B+5	60A	IGPM (предохранитель - F7/F8/F9/F14/F15/F16/F46)
	B+4	60A	[За исключением Ближнего Востока] IGPM IPS4/IPS5/IPS6/IPS7, предохранитель - F37/F38/F39)
	B+6	60A	Металлический монтажный блок (ПП № 1, предохранитель - F40/F41/F42)
	Вентилятор охлаждения 1	80A	[G6DP] [G8BE-Ближний Восток] Контроллер вентилятора охлаждения (BLDC)
	B+7	80A	Металлический монтажный блок (ПП № 2, предохранитель - F65/F68/F69/F70/F71)
	B+2	60A	IGPM (предохранитель - F21/F22/F23/F29/F30)
	Вентилятор охлаждения 2	70A	[G6DN] [G8BE-За исключением Ближнего Востока] реле 1 (реле вентилятора охлаждения)
	B+8	80A	Металлический монтажный блок (ПП № 1, предохранитель – F51/F53/F55)
	MDPS	125A	Блок MDPS
[3] POWER OUTLET	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 3	20A	[Сиденье 5:5] задняя розетка питания № 1 [Без сиденья 5:5] передняя розетка питания и прикуриватель
[2] POWER OUTLET	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 2	20A	[Сиденье 5:5] задняя розетка питания № 2 [Без сиденья 5:5] передняя розетка питания и прикуриватель
VACUUM PUMP	ВАКУУМНЫЙ НАСОС	40A	[G6DP] реле 3 (реле вакуумного насоса)

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
1	ESC1	40A	ЭБУ ESC, многофункциональный диагностический разъем
2	ESC2	40A	ЭБУ ESC, многофункциональный диагностический разъем
	АНТИОБЛЕДЕНИТЕЛЬ	20A	Реле переднего антиобледенителя
1 POWER OUTLET	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 1	40A	Металлический монтажный блок (ПП № 1 - реле розетки питания)
RR	ЗАДНИЙ ВЕНТИЛЯТОР	30A	Реле 4 (реле заднего вентилятора)
1	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ 1	30A	Электродвигатель стеклоочистителя
DRV	CCS СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ	20A	Модуль CCS водителя
PASS	CCS СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ	20A	Модуль CCS пассажира
4 POWER OUTLET	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 4	20A	[Без сиденья 5:5] реле розетки питания
	4WD	30A	ECM 4WD
1 PRESAFETY SEAT BELT	ПРЕДНАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ 1	30A	Блок предварительного натяжения ремня безопасности активного сиденья
2 PRESAFETY SEAT BELT	ПРЕДНАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ 2	30A	Блок предварительного натяжения ремня безопасности активного сиденья
P/DOOR DRV	ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	15A	Замок двери водителя
P/DOOR PASS	ДВЕРЬ ПАССАЖИРА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	15A	Замок двери пассажира
P/DOOR RR LH	RR LH ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	15A	Замок задней левой двери
P/DOOR RR LH	RR RH ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	15A	Задний правый дверной замок
IG2	IGN 2	30A	Реле ЗАЖ2
E3	ECU3	30A	Реле управления двигателем

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
[1] MODULE	МОДУЛЬ 1	10A	ECM 4WD, активная воздушная заслонка, радар системы интеллектуального круиз-контроля
[2]	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ 2	10A	ПП №2 (Реле стеклоочистителя)
	СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ	20A	Реле стеклоомывателя
S2	ДАТЧИК 2	10A	G6DP] Датчик кислорода №1/№2/№3/№4 [G6DN] Датчик кислорода №1/№2/№3/№4, электромагнитный клапан системы впуска с изменяемой геометрией №1/№2 [G8BE] Датчик кислорода №1/№2/№3/№4, электронный термостат
S1	ДАТЧИК 1	10A	[G6DP/G6DN] Регулятор масла №1/№2/№3/№4, (впуск/выпуск), электромагнитный клапан управления продувкой, электромагнитный клапан давления масла [G8BE] Регулятор масла №1/№2/№3/№4, (впуск/выпуск), электромагнитный клапан управления продувкой
S3	ДАТЧИК 3	10A	[G6DP/G6DN] Электронный термостат, задний вспомогательный распределительный блок (реле топливного насоса) [G8BE] Вспомогательный распределительный блок (реле топливного насоса)
S4	ДАТЧИК 4	10A	[G6DP] Распределительная коробка моторного отсека (реле 1 - реле вентилятора охлаждения) [G8BE - За исключением Ближнего Востока] распределительная коробка моторного отсека (реле 1 - реле вентилятора охлаждения), датчик положения распределительного вала № №1/№2/№3/№4 (впуск/выпуск)
IGN COIL	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	15A	[G6DP/G6DN] Катушка зажигания №1/№2/№3/№4/№5/№6 [G8BE] Катушка зажигания №1/№2/№3/№4/№5/№6/№7/№8

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
E4	ECU4	20A	ECM
H/LAMP HI SOL	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ФАР ДАЛЬНЕГО СВЕТА	10A	Реле фар (электромагнит дальнего света)
	ОМЫВАТЕЛЬ ФАР	25A	Реле омывателя фар
1	КОНДИЦИОНЕР 1	10A	ЭБУ кондиционера
FRT	ПЕРЕДНИЙ ВЕНТИЛЯТОР	40A	Реле переднего вентилятора
IG1	IGN1	40A	Реле ЗАЖ1
	ПУСК	30A	Распределительная коробка моторного отсека (реле 2 – реле стартера)
E1	ECU1	15A	ECM
T1	TCU1	20A	TCM
3	ESC3	10A	ЭБУ ESC
2 MODULE	МОДУЛЬ 2	10A	ECM 4WD, активная воздушная заслонка, радар системы интеллектуального круиз-контроля
2 1	MDPS2	10A	Блок MDPS, датчик угла поворота рулевого колеса
S5	ДАТЧИК 5	10A	[G6DP] Распределительная коробка моторного отсека (реле 3 - вакуумный насос - реле), переключатель вакуумного тормозного насоса
	КЛАКСОН	20A	Реле клаксона
E2	ЭБУ 2	10A	ECM
T2	БУТ 2	15A	TCM, реле фонаря заднего хода, реле положения P/N
2 (P)	EPB 2	15A	Модуль электрического стояночного тормоза

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
[1] (P)	EPB 1	15A	Модуль электрического стояночного тормоза
B/UP LAMP	ФОНАРЬ ЗАДНЕГО ХОДА	10A	Реле фонаря заднего хода
ACC	ACC	40A	Реле питания всп.обор.

Внутренняя панель предохранителей

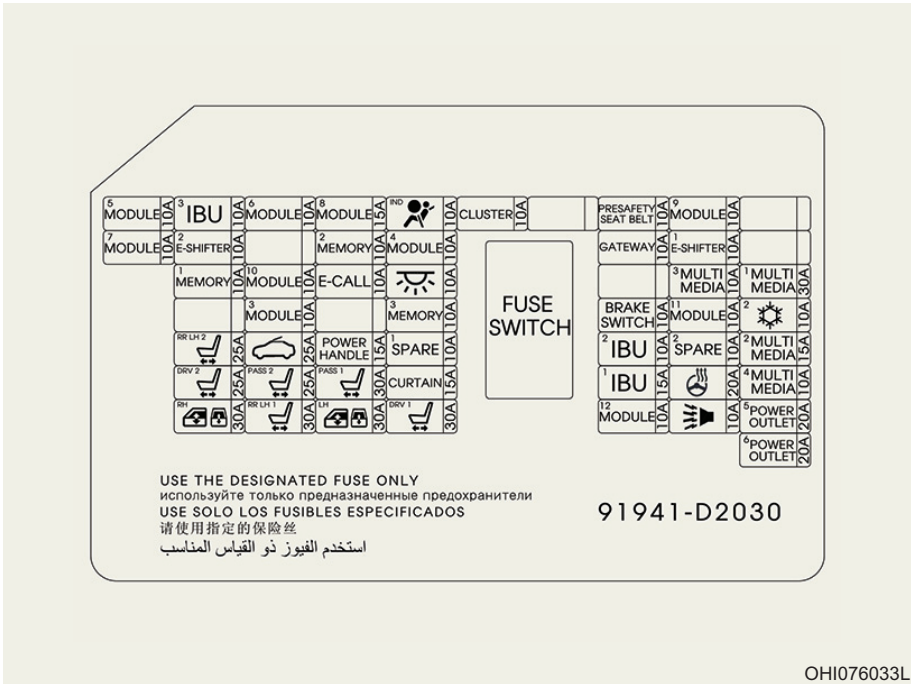


Под крышкой панели плавких предохранителей и реле находится табличка с наименованиями предохранителей/реле и величинами их номинальных токов.

Информация

Отдельные пункты описания панели предохранителей могут быть неприменимы к вашему автомобилю.

Описание является полным на момент издания. При проверке панели предохранителей своего автомобиля используйте табличку, расположенную на его корпусе.



Внутренняя панель предохранителей

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
5 MODULE	МОДУЛЬ 5	10A	Переключатель стоп-сигнала, модуль двери водителя/пассажира
7 MODULE	МОДУЛЬ 7	10A	лектрохромное зеркало заднего вида, аудиовизуальное головное устройство с навигацией, усилитель, ЭБУ кондиционера, передний контроллер кондиционера, датчик качества воздуха, модуль MTS E-Call, ЭБУ обогревателя заднего сиденья LH/RH фары LH/RH модуль CCS водителя/ пассажира, LH/RH модуль заднего CCS, ЭБУ IMS водителя/ пассажира, LH/RH ЭБУ заднего IMS, консольный переключатель заднего сиденья
3 IBU	IBU3	10A	ЭБУ IBU
2 E-SHIFTER	ЭЛЕКТРОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ 2	10A	Электронный рычаг переключения передач АКПП
1 MEMORY	ЗУ1	10A	Индикатор охранной сигнализации, ЭБУ кондиционера, передний контроллер кондиционера, комбинация приборов, ЭБУ IMS водителя/пассажира, LH/RH ЭБУ заднего IMS, дисплей проекции информации на ветровое стекло, аналоговые часы, контрольный переключатель сиденья водителя/ пассажира, модуль крышки багажника с электроприводом, LH/RH электронный ключ задней внешней ручки
RR LH 2	RR LH СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	25A	ЭБУ IMS LH сиденья
DRV 2	СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ 2	25A	Driver IMS Control Module
RH	ОКНО ПАССАЖИРА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	30A	Модуль электростеклоподъемника пассажира, модуль RH электростеклоподъемника

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
6 MODULE	МОДУЛЬ 6	10A	Переключатель надставки панели приборов, LH/RH блок ECS системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя, модуль электрического стояночного тормоза, модуль системы помощи для удержания транспортного средства в пределах полосы движения, передний консольный переключатель, модуль наклона и выдвижения рулевого колеса
10 MODULE	МОДУЛЬ 10	10A	Контроллер вентилятора охлаждения (BLDC), консольный переключатель заднего сиденья, блок кругового обзора, блок помощи при парковке
3 MODULE	МОДУЛЬ 3	10A	ШЛЮЗ (B+ (MCU)), разъем канала передачи данных, переключатель аварийной сигнализации
	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	25A	Электродвигатель верхнего люка
PASS 2 	СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ 2	25A	ЭБУ IMS пассажира
RR LH 1 	RR LH 1 СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	30A	ЭБУ IMS заднего LH сиденья, Реле заднего LH сиденья с электроприводом
8 MODULE	МОДУЛЬ 8	15A	Левая/правая передняя фара, модуль адаптивной системы передних осветительных приборов
2 MEMORY	ЗУ2	10A	Наружное зеркало с электроприводом со стороны водителя
E-CALL	E-CALL	10A	Модуль MTS E-Call
POWER HANDLE	Ручка переключения питания	15A	Модуль наклона и выдвижения рулевого колеса
PASS 1 	СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ 1	30A	ЭБУ IMS пассажира, Блок поясничной опоры сиденья пассажира
LH 	ОКНО ВОДИТЕЛЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	30A	Модуль электростеклоподъемника водителя модуль заднего LH электростеклоподъемника
IND 	ИНД. ПОД. БЕЗ.	10A	Панель приборов, передний контроллер кондиционера

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
3 MEMORY	ЗУ 3	10A	Наружное зеркало с электроприводом на стороне пассажира
CURTAIN	ШТОРКА БЕЗОПАСНОСТИ	15A	ЭБУ IBU
4 MODULE	МОДУЛЬ 4	10A	Металлический монтажный блок (ПП № 1 - реле розетки питания), аналоговые часы, ЭБУ IBU, лампа потолочной консоли, усилитель гнезда AUX и USB, электронный рычаг переключения передач АКПП, переднее/заднее беспроводное зарядное устройство, лампа декоративной подсветки передней полки, LH/RH, передняя/задняя лампа консоли, аудиовизуальное головное устройство с навигацией, лампа держателя задней консоли, модуль MTS E-Call, блок кругового обзора, блок помощи при парковке, заднее гнездо USB, заднее гнездо USB (Н/Д), реле розетки питания
	ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	10A	Лампа потолочной консоли, LH/RH передняя/задняя лампа в солнцезащитном козырьке, лампа салона, задняя LH/RH лампа индивидуальной подсветки, лампа перчаточного ящика, LH/RH лампа багажника, лампа освещения пространства для ног сиденья водителя/пассажира, Лампа внутренней ручки двери водителя/пассажира, Декоративная лампа двери водителя/пассажира, декоративная лампа задней двери, LH/RH, лампа внутренней ручки LH/RH задней двери
DRV 1	СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ1	30A	ЭБУ IMS водителя, блок поясничной опоры сиденья водителя
CLUSTER	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	10A	Комбинация приборов, дисплей проекции информации на ветровое стекло
PRESAFETY SEAT BELT	ПРЕДНАТЯЖЕНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	10A	Блок предварительного натяжения ремня безопасности активного сиденья

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
GATEWAY	Шлюз	10A	ШЛЮЗ (ЗАЖ.1 (MCU))
BRAKE SWITCH	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	10A	Переключатель стоп-сигнала, ЭБУ IBU
2 IBU	IBU2	10A	Кнопка пуска/останова
1 IBU	IBU1	15A	ЭБУ IBU
12 MODULE	МОДУЛЬ12	10A	Модуль дверей водителя и пассажира, модуль LH/RH задних дверей
9 MODULE	МОДУЛЬ 9	10A	Многофункциональный переключатель
1 E-SHIFTER	ЭЛЕКТРОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ 1	10A	Электронный рычаг переключения передач АКПП
11 MODULE	МУЛЬТИМЕДИА 3	10A	Передний монитор, DVD-проигрыватель, гнездо AUX и USB
11 MODULE	МОДУЛЬ 11	10A	ЭБУ IBU
	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОБОГРЕВОМ	20A	ЭБУ IBU
	ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	10A	Реле сирены охранной сигнализации
1 MULTI MEDIA	МУЛЬТИМЕДИА 1	30A	Предохранитель - F42, F51, F52
2	КОНДИЦИОНЕР 2	10A	Металлический монтажный блок (ПП № 1 – реле вентилятора), датчик Co2, ионизатор замка распределительной коробки моторного отсека (реле 4 – реле заднего вентилятора), ЭБУ кондиционера, передний датчик температуры в салоне, передний контроллер кондиционера
2 MULTI MEDIA	МУЛЬТИМЕДИА 2	15A	Аудиовизуальное головное устройство с навигацией
4 MULTI MEDIA	МУЛЬТИМЕДИА 4	10A	Клавиатура, LH/RH задний монитор, консольный переключатель заднего сиденья, задний выключатель аудиосистемы, заднее гнездо USB

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
[5]POWER OUTLET	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 5	15A	Передняя правая розетка питания
[6]POWER OUTLET	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 6	20A	Передняя левая розетка питания

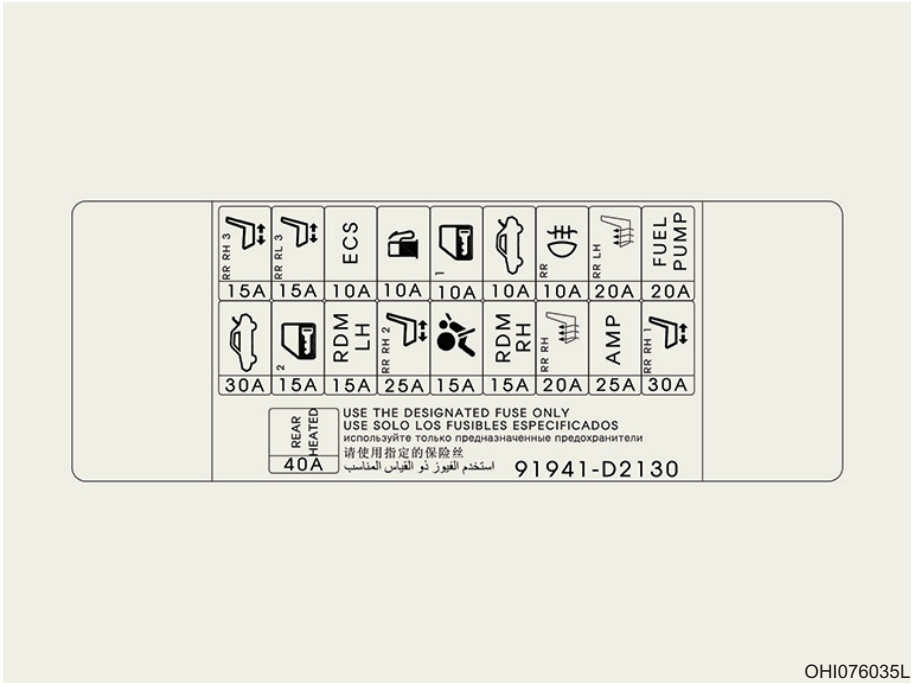
Панель предохранителей в багажнике (задний блок предохранителей)



С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинала.

Информация

Приведенные в этом руководстве описания блока предохранителей применимы не ко всем транспортным средствам (в зависимости от вариантного исполнения). Все данные актуальны на момент публикации. При проверке блока предохранителей следует использовать этикетку блока предохранителей для данного транспортного средства.



Панель предохранителей багажника

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
REAR HEATED	РЕЛЕ ОБОГРЕВАТЕЛЯ	40A	Реле обогревателя заднего стекла
	КРЫШКА БАГАЖНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	30A	Модуль крышки багажника с электроприводом
	БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ 2	15A	Модуль двери пассажира
RDM LH	СЛУЧАЙНЫЙ ПОРЯДОК LH	15A	Модуль задней левой двери
	RR RH2 СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	25A	ЭБУ IMS заднего RH сиденья
	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	15A	Реле подушки безопасности
RDM RH	СЛУЧАЙНЫЙ ПОРЯДОК RH	15A	Модуль задней RH двери
	RR RH СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ	20A	Задний RH модуль CCS, ЭБУ обогревателя заднего RH сиденья
AMP	УСИЛИТЕЛЬ	25A	Усилитель (Premium, Premium High)
	RR RH1 СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	30A	ЭБУ IMS заднего RH сиденья, Реле заднего RH сиденья с электроприводом
	RR RH3 СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	15A	ЭБУ модуля поясничной опоры заднего RH сиденья
	RR RL3 СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	15A	ЭБУ модуля поясничной опоры заднего LH сиденья
ECS	ECS	10A	Блок ECS
	КРЫШКА ЛЮКА ТОПЛИВОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ	10A	Реле открытия крышки топливного бака, переключатель крышки топливного бака и крышки багажника
	БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ 1	10A	Модуль двери водителя
	КРЫШКА БАГАЖНИКА	10A	Реле крышки багажника

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
	ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ	10A	Реле задних противотуманных фонарей
	RR LH СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ	20A	Задний LH модуль CCS, ЭБУ обогревателя заднего LH сиденья
FUEL PUMP	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	20A	Реле топливного насоса

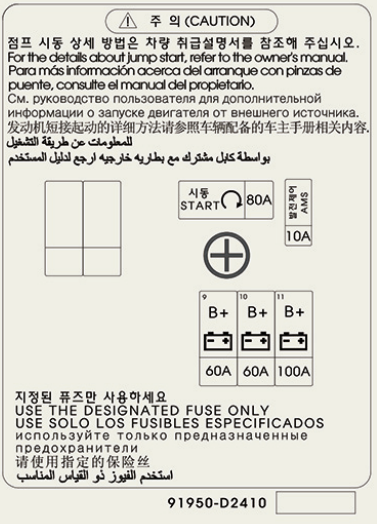
Панель предохранителей в багажнике (Панель предохранителей АКБ)

С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинала.


OHI076036N

Информация

Приведенные в этом руководстве описания блока предохранителей применимы не ко всем транспортным средствам (в зависимости от вариантного исполнения). Все данные актуальны на момент публикации. При проверке блока предохранителей следует использовать этикетку блока предохранителей для данного транспортного средства.



OHI076065L

Панель предохранителей багажника

Обозначение	Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
	B+	60A	[Ближний Восток] IGPM (IPS2/IPS3, предохранитель - F13/F41)
	B+	60A	[Ближний Восток] IGPM (предохранитель - F37/F38/F39)
	B+	100A	Задний вспомогательный распределительный блок (предохранитель - F55 ~ F73)
	B+	80A	Металлический монтажный блок (ПП № 2, предохранитель - F57/F58/F59/F60)
AMS	AMS	10A	Датчик АКБ

ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

В случае необходимости замены электрических ламп необходимо проконсультироваться у официального дилера Genesis Brand Products. Замена ламп фар автомобиля затруднительна из-за необходимости демонтажа других деталей автомобиля для доступа к лампе. Это особенно относится к демонтажу узла головных фар для доступа к лампе (лампам).

Демонтаж/установка головной фары в сборе может привести к повреждению автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание внезапного движения автомобиля, ожога пальцев и поражения электрическим током перед работой с осветительными приборами надежно задействуйте стояночный тормоз, убедитесь, что замок зажигания находится в положении LOCK/OFF (блокировка/выкл.) и выключите осветительные приборы.

К СВЕДЕНИЮ

При замене сгоревших ламп используйте новые лампы той же мощности. В противном случае, может произойти перегорание плавкого предохранителя или повреждение электрической проводки.

К СВЕДЕНИЮ

При отсутствии необходимых инструментов, нужных ламп и опыта рекомендуется обратиться за консультацией к официальному дилеру Genesis Brand Products. Во многих случаях замена ламп в автомобиле затруднена другими деталями, которые необходимо демонтировать для получения доступа к лампе. В особенности это касается демонтажа узла фары для замены ламп. Снятие/установка узла фары может привести к повреждению автомобиля.

i Информация

После сильного дождя или мытья автомобиля рассеиватели фар и задних фонарей могут выглядеть побелевшими. Это обусловлено разницей температур воздуха внутри и снаружи фар. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля изнутри во время дождя и не является признаком наличия неисправностей. В случае попадания воды в электрическую цепь подключения лампы рекомендуется проверить систему у официального дилера Genesis Brand Products.

Информация

- **Функция адаптации к изменению направления дорожного движения (для Европы)**

Пучок ближнего света фар распределяется асимметрично.

После въезда в страну с противоположным направлением движения эта асимметричная часть будет ослеплять водителей встречных транспортных средств. Для предотвращения этого правила ECE требуют применения нескольких технических решений (таких, как автоматическая функция адаптации к изменению направления дорожного движения, нанесение самоклеющейся пленки, направление вниз). Эти фары сконструированы таким образом, чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не требуется менять фары в стране с противоположным направлением движения.

Замена ламп фар, габаритных огней, передних указателей поворота, дневных ходовых огней

Тип A – фара HID



(1) Передняя фара (дальнего/ближнего света)
(2) Лампа габаритных огней
(3) Указатель поворота / дневные ходовые огни

Тип B – светодиодная фара



(1) Лампа передней фары (ближний свет)
(2) Лампа передней фары (дальний свет)
(3) Лампа габаритных огней
(4) Указатель поворота/дневные ходовые огни

Если лампы не загораются, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ГАЗОРАЗРЯДНАЯДНАЯ ЛАМПАФара ближнего света (при наличии)

Не пытайтесь менять или проверять лампы фар ближнего света (ксеноновые) вследствие опасности поражения электрическим током. Если не включается ближний свет (КСЕНОНОВАЯ лампа), следует обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

i Информация

Характеристики высокоинтенсивных разрядных ламп (ВИР-ламп) намного превышают галогеновые.

По оценкам производителя ресурс ВИР-ламп не менее чем в два раза выше такового у галогеновых ламп, в зависимости от частоты использования. Однако вероятно, что рано или поздно потребуется их замена.

Более частое, чем обычно, включение и выключение фар сокращает срок службы ВИР-ламп. Причины выхода из строя ВИР-ламп и галогенных ламп накаливания различаются. Если фара гаснет после определенного времени работы, но немедленно загорается при выключении-включении переключателя фар, вероятно, что ВИР-лампа неисправна и требует замены. Компоненты системы с ВИР-лампами намного сложнее традиционных галогенных ламп, поэтому их замена обойдется дороже.

i Информация

Рекомендуется, чтобы после аварии или замены фары направление света фар было отрегулировано официальным дилером Genesis Brand Products.

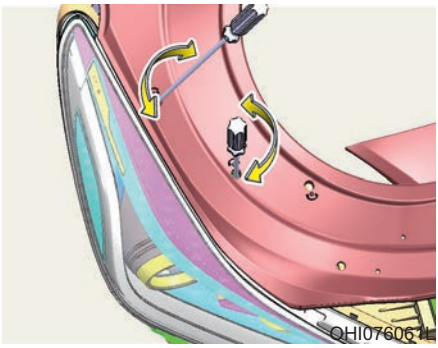
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота



Если эне загорается лампа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Фокусировка фар – для Европы

Регулирование фар



1. Установите надлежащее давление в шинах и уберите нагрузку из автомобиля, за исключением водителя, запасного колеса и инструментов.
2. Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
3. Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
4. Убедившись в исправном состоянии фар и достаточном заряде АКБ, отрегулируйте фары так, чтобы область с максимальной яркостью находилась в месте с вертикальными линиями.
5. Чтобы изменить направление фары ближнего света влево или вправо, вращайте в соответствующую сторону винт. Чтобы изменить направление фары ближнего света вверх или вниз, вращайте в соответствующую сторону винт.

   Чтобы изменить направление фары дальнего света вверх или вниз, вращайте в соответствующую сторону винт.

Точка фокусировки (фара HID)



H1: Расстояние от центра лампы до земли (ближний свет)
H2: Расстояние от центра лампы до земли (дальний свет)
W1: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (ближний свет)
W2: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (дальний свет)

OHI076062L

■ **За исключением России**

Единица измерения: мм (дюймы)

Состояние автомобиля	H1	H2	W1	W2
Без водителя	745 (29,33)	745 (29,33)	1584 (62,36)	1584 (62,36)
С водителем	736 (28,98)	736 (28,98)	1584 (62,36)	1584 (62,36)

■ **Для России**

Состояние автомобиля	H1	H2	W1	W2
Без водителя	765 (30,12)	765 (30,12)	1584 (62,36)	1584 (62,36)
С водителем	756 (29,76)	756 (29,76)	1584 (62,36)	1584 (62,36)

Точка фокусировки (светодиодная фара)



H1: Расстояние от центра лампы до земли (ближний свет)
H2: Расстояние от центра лампы до земли (дальний свет)
W1: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (ближний свет)
W2: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (дальний свет)

OHI076063L

■ **Седан (за исключением России)**

Единица измерения: мм (дюймы)

Состояние автомобиля	H1	H2	W1	W2
Без водителя	745 (29,33)	606 (23,86)	1584 (62,36)	1300 (51,18)
С водителем	736 (28,98)	597 (23,50)	1584 (62,36)	1300 (51,18)

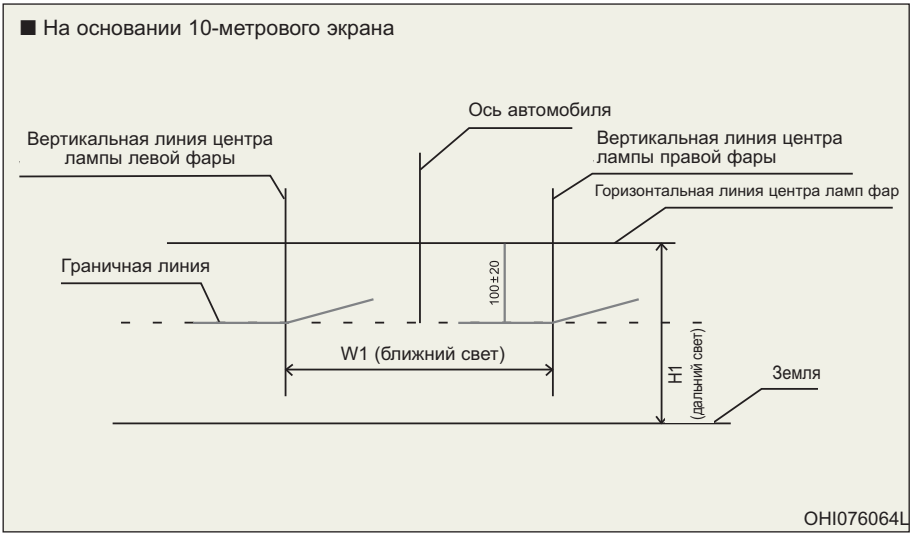
■ **Лимузин (за исключением России)**

Состояние автомобиля	H1	H2	W1	W2
Без водителя	755 (29,72)	616 (24,25)	1584 (62,36)	1300 (51,18)
С водителем	746(29,37)	607 (23,90)	1584 (62,36)	1300 (51,18)

■ **Для России**

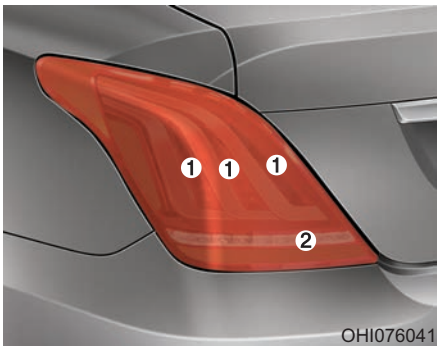
Состояние автомобиля	H1	H2	W1	W2
Без водителя	765 (30,12)	626 (24,65)	1584 (62,36)	1300 (51,18)
С водителем	756 (29,76)	617 (24,29)	1584 (62,36)	1300 (51,18)

Фара ближнего света (Ближний свет левой фары)



1. Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
2. Линия обреза должна соответствовать линии обреза на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. Если установлен корректор наклона фар, установите регулятор на 0.

Замена лампы заднего комбинированного фонаря



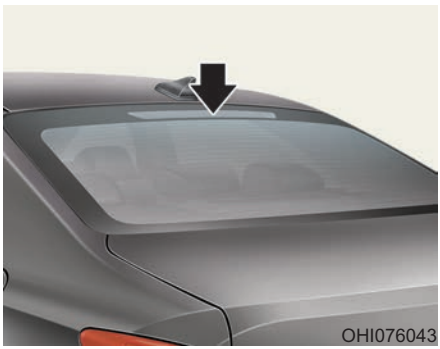
(1) Стоп-сигнал/габаритный огонь
(2) Лампа указателя поворота/лампа заднего хода

Если эне загорается лампа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Задний противотуманный фонарь

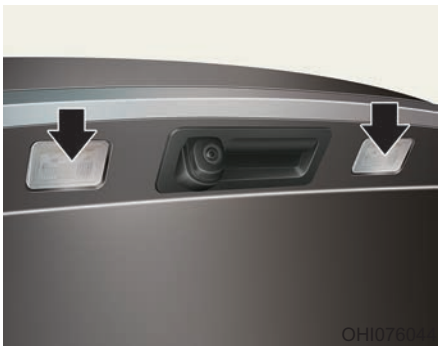
Если эне загорается лампа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Замена дополнительного сигнала торможения



Если не загорается лампа дополнительного сигнала торможения, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Замена лампы освещения номерного знака



Если не горит фонарь освещения заднего номерного знака, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Замена лампы плафона освещения салона

■ Передние лампы

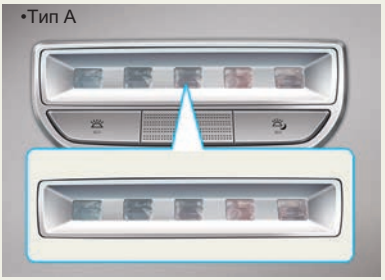


■ Лампа освещения багажника



■ Задние лампы

•Тип A



•Тип B



■ Лампа в зеркале солнцезащитного козырька

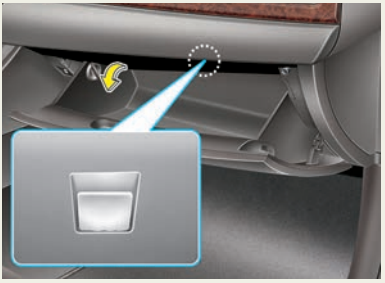
•Тип A



•Тип B



■ Лампа освещения перчаточного ящика



Если не горит фонарь освещения салона, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

OHI076066L/OHI076068L/OHI076069L/OHI076046/OHI076045/OHI076071L/OHI076070L

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Внешний уход

Общие меры предосторожности при осуществлении внешнего ухода

При использовании химических моющих средств или полиролей очень важно следовать указаниям, приведенным в табличках. Внимательно читайте все предостерегающие указания в табличках.

Мойка под высоким давлением

- Не направляйте распылитель стеклоомывателя прямо на окна, систему освещения (например, фары, ходовые огни), камеру, датчики, бампер, резиновые части (например, шины) или днище автомобиля.
- Не направляйте струю воды под давлением на кузов с небольшого расстояния. Это может повредить поверхность автомобиля.
- Не направляйте струю воды под давлением в одно место в течение длительного периода времени. Это может повредить поверхность автомобиля.
- Направление струи воды под высоким давлением на одно место в течение короткого периода времени может повредить автомобиль даже при соблюдении безопасной дистанции между распылителем стеклоомывателя и кузовом автомобиля. Всегда распределяйте струю воды под давлением по всем поверхностям автомобиля.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

При использовании автомобиля для езды в условиях бездорожья необходимо мыть его после каждого выезда. Уделяйте особое внимание удалению любых скоплений соли, пыли, грязи и других инородных материалов. Убедитесь, что дренажные отверстия на нижних поверхностях дверей и панелей подвески очищены от загрязнений.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные выбросы в атмосферу и аналогичные загрязнения, если их не убирать своевременно, могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля.

Однако даже при своевременном мытье с водой не всегда удается удалить все загрязнения. Для более эффективного мытья может использоваться нещелочное мыло, безопасное для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль слегка теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыльного раствора на лакокрасочном покрытии автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

- Не используйте сильнодействующее мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Не мойте боковое окно под сильной струей воды под давлением. Вода может попасть через окно и намочить салон.
- Во избежание повреждения пластиковых деталей и ламп не используйте для очистки химические растворители или агрессивные моющие средства.

⚠ ОСТОРОЖНО

Намокшие элементы тормозной системы

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов, двигаясь на малой скорости, чтобы убедиться в том, что на элементы тормозной системы не попала вода. Если эффективность работы тормозов понизилась, высушите их, продолжая движение на малой скорости и слегка нажимая на педаль тормоза.



К СВЕДЕНИЮ

- Мойка отсека двигателя водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в отсеке двигателя.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

Полировка воском

Наносить воск следует после того, как вода прекратила собираться в капли на окрашенной поверхности автомобиля.

Перед полировкой воском автомобиль следует обязательно вымыть и высушить. Для полировки автомобиля используйте высококачественный жидкий воск или восковую пасту и следуйте указаниям его изготовителя. Покрывайте воском все металлические элементы, чтобы предохранить их и сохранить блеск.

При удалении масла, смолы или аналогичных веществ при помощи средства для удаления пятен с окрашенной поверхности кузова обычно снимается и нанесенный воск. Обязательно возобновите покрытие этих участков воском, даже если в данный момент времени не требуется обработка воском остальной поверхности автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

- **При попытке стереть пыль или грязь с поверхности кузова при помощи куска сухой ткани на лакокрасочном покрытии останутся царапины.**
- **Не используйте стальные мочалки, абразивные мочалки или сильные растворители, содержащие щелочные или каустические компоненты, для очистки хромированных или анодированных алюминиевых деталей. Это может привести к повреждению, обесцвечиванию или нарушению лакокрасочного покрытия.**

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или выбоины от попадания камней на окрашенной поверхности должны своевременно устраняться. Открытый металл быстро ржавеет, что, в итоге, может привести к значительным затратам на ремонт.

i Информация

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого скребок или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии, нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимний период или в прибрежных районах покрывайте полированные металлические детали более толстым слоем воска или защитного средства. При необходимости покройте эти детали техническим вазелином, не вызывающим коррозии, или другим защитным составом.

Уход за нижней частью кузова

Вызывающие коррозию вещества, которые применяются для удаления снега и пыли, могут скапливаться под днищем. Если своевременно не удалять эти вещества, может ускориться коррозия элементов, расположенных под днищем автомобиля, таких как топливные трубопроводы, рама, собственно днище и элементы выхлопной системы, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы.

Необходимо следить за тем, чтобы дренажные отверстия, имеющиеся в нижней части дверей, на панелях элементов подвески и деталях рамы, не забивались грязью; вода, оставшаяся в этих зонах, может стать причиной коррозии.

⚠ ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов, двигаясь на малой скорости, чтобы убедиться в том, что на элементы тормозной системы не попала вода. Если эффективность работы тормозов понизилась, высушите их, продолжая движение на малой скорости и слегка нажимая на педаль тормоза.

Обслуживание алюминиевых колес

Алюминиевые колеса имеют прозрачное защитное покрытие.

- Запрещается применять на алюминиевых колесах абразивные очистители, полирующие составы, растворители или металлические щетки. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Чистить колеса следует после их остывания.
- Используйте для этого только мягкое мыло или нейтральное моющее средство, тщательно смывая их водой по окончании чистки.

  Чистите колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это помогает предотвратить коррозию.
- Не мойте колеса с использованием высокооборотных щеток для мойки автомобилей.
- Запрещается использовать щелочные и кислотные очищающие средства. Они могут повредить алюминиевые колеса с прозрачным защитным покрытием или привести к их коррозии.

СЗащита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя для защиты от коррозии самые современные технологии проектирования и производства, мы производим автомобили самого высокого качества. Однако это только часть работы. Для обеспечения долгосрочной защиты от коррозии, требуется помощь и содействие со стороны владельца.

Основные причины появления коррозии

Основными причинами появления коррозии автомобиля являются:

- Дорожная соль, грязь и влага, которые накапливаются под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищённый металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если автомобиль эксплуатируется в тех местах, где он постоянно подвергается воздействию материалов, вызывающих коррозию, защита от неё является особенно важной. Некоторыми причинами усиления коррозии являются дорожная соль, химические препараты, применяемые на дорогах, морской воздух и промышленное загрязнение.

Влага - источник коррозии

Влага создает те условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно когда температура окружающего воздуха находится немного выше ноля. При таких условиях испаряющаяся слишком медленно влага поддерживает постоянный контакт материала, вызывающего коррозию, с поверхностью автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, потому что она медленно высыхает и задерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По всем этим причинам, особенно важно содержать ваш автомобиль в чистоте, регулярно удалять с него грязь и накопления других материалов. Это относится не только к видимым участкам, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Вы можете помочь предотвратить появление коррозии следующими действиями:

Содержите свой автомобиль в чистоте.

Самый лучший способ предотвращения коррозии - это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление отложений материалов, её вызывающих. Очень важно обращать особое внимание на днище автомобиля.

- Если вы эксплуатируете автомобиль в регионах активной коррозии (где дороги посыпают солью, рядом с морем, в регионах с сильным промышленным загрязнением, кислотными дождями и т.п.), вы должны принимать особые меры для предотвращения коррозии. В зимнее время следует очищать струей воды днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих местах, недоступных для обозрения. Производите очистку тщательно; если просто намочить грязь, а не смыть ее, то это скорее сделает коррозию более интенсивной, а не предотвратит ее. Вода под высоким давлением и пар особенно эффективны при удалении отложений грязи и коррозионных материалов.

- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже

Нельзя парковать автомобиль в сыром, плохо проветриваемом гараже. Это создает подходящие условия для коррозии. Особенно это относится к тем случаям, когда вы моете автомобиль внутри гаража или заезжаете в гараж на мокром, покрытом снегом, льдом или грязью автомобиле. Даже отапливаемый гараж может способствовать появлению коррозии, если он плохо вентилируется, и влага не испаряется.

Содержите лакокрасочные покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины и сколы на лакокрасочном покрытии должны быть закрыты быстровысыхающей краской как можно скорее, чтобы уменьшить вероятность возможного появления коррозии. При обнаружении незащищенного металла, рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую по кузовному ремонту.

Птичий помет: Птичий помет является очень коррозионно-активным. Он может повредить лакокрасочное покрытие в течение считанных часов. Всегда удаляйте птичий помет как можно быстрее.

Не забывайте о салоне

Влага, вызывающая коррозию, может собираться под ковриками и покрытием пола. Периодически проверяйте отсутствие влаги под ковриками. Будьте особенно осторожны, если вы используете автомобиль для перевозки удобрений, чистящих материалов или химических реагентов.

Такие материалы необходимо перевозить только в предназначенных для этого контейнерах, и любые капли и пятна от них должны быть вытерты, вымыты чистой водой и тщательно высушены.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при выполнении работ по уходу за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. Если же они попали на элементы салона, немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с инструкциями по чистке виниловых поверхностей.

К СВЕДЕНИЮ

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

К СВЕДЕНИЮ

Не храните в автомобиле летучие жидкости, такие как духи, освежители воздуха, или дезодоранты. Любой контакт с данными жидкостями может повредить область комбинации приборов, переднюю панель или кожаные/пластмассовые части. При контакте немедленно очистите загрязненную область чистой водой.

К СВЕДЕНИЮ

Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может стать причиной потускнения цвета или удаления верхнего слоя кожаного покрытия.

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки

Винил

Удалите пыль и слабые загрязнения с поверхности виниловых элементов, используя метелку или пылесос. Очистите их поверхности при помощи специального очистителя для виниловых элементов.

Ткань

Удалите пыль и слабые загрязнения с поверхности тканевых элементов, используя метелку или пылесос. Очистите при помощи раствора нещелочного мыла, рекомендованного для тканевых обивок или ковриков. Свежие пятна удаляйте как можно быстрее, используя средство для удаления пятен с поверхности тканей. Если свежее пятно осталось незамеченным, ткань может окраситься, и ее цвет будет испорчен. Кроме того, если не обеспечивается правильный уход за материалом, его огнестойкость может снизиться.

К СВЕДЕНИЮ

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Очистка тканого материала комбинированного поясно-плечевого ремня безопасности

Очистите тканые ремни при помощи раствора нещелочного мыла, рекомендованного для матерчатых обивок или ковриков. Следуйте указаниям изготовителя мыла. Не следует отбеливать или перекрашивать тканые ремни, поскольку это может их ослабить.

Чистка стекол с внутренней стороны

Если внутренние поверхности стекол автомобиля затуманились (т.е. покрылись маслянистой, жирной или восковой пленкой), то их следует очистить при помощи очистителя для стекол. Следуйте инструкциям на упаковке средства по очистке стекол.

К СВЕДЕНИЮ

Не следует скоблить или скрести обращенную в салон поверхность заднего стекла. Это может привести к повреждению сетки обогревателя заднего стекла.

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫБРОСОВ

На систему снижения токсичности выбросов вашего автомобиля распространяется действие ограниченной гарантии. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете "Гарантийное и техническое обслуживание", поставляемом с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выбросов, позволяющей удовлетворить всем правилам, нормирующим состав автомобильных выбросов в атмосферу.

Ниже перечислены три установленных на автомобиле элемента такой системы:

(1) система снижения токсичности выбросов из картера двигателя

(2) система снижения токсичности выбросов из топливного бака

(3) система снижения токсичности выхлопных газов

В целях обеспечения надлежащего функционирования системы снижения токсичности выбросов рекомендуется обращаться к официальному дилеру Genesis Brand Products для выполнения технического обслуживания в соответствии с приведенном в данном руководстве графиком технического обслуживания.

Меры предосторожности при проведении проверок и испытаний в процессе технического обслуживания (с электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESC))

- **Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите электронную систему стабилизации курсовой устойчивости (ESC), нажав на переключатель "ESC".**
- **После завершения динамометрического теста, включите систему ESC повторным нажатием переключателя "ESC".**

1. Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя

В автомобиле предусмотрена система вентиляции картера двигателя, которая предотвращает загрязнение окружающей среды газами из картера двигателя. Эта система подает в картер свежий отфильтрованный воздух через гибкий шланг подачи воздуха. Внутри картера этот свежий воздух смешивается с картерными газами, и эта смесь затем попадает во впускную магистраль двигателя через клапан системы вентиляции картера двигателя.

2. Система снижения токсичности выбросов из топливного бака

Система снижения токсичности выбросов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары, появляющиеся в результате испарения топлива в топливном баке, собираются в накопителе, пока двигатель не работает. Во время работы двигателя топливные пары, собранные в накопителе, подаются в сглаживающий ресивер через электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров.

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров (PCSV)

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров управляется блоком ECM; при низкой температуре жидкости в системе охлаждения во время работы двигателя в режиме холостого хода, клапан находится в закрытом положении, и поэтому топливные пары не попадают в ресивер впускной магистрали. После того, как двигатель прогреется во время обычного движения автомобиля, этот клапан открывается, пропуская тем самым пары топлива в ресивер впускной магистрали.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выхлопных газов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Угарный газ может присутствовать среди прочих выхлопных газов. Таким образом, при появлении любого запаха выхлопных газов внутри вашего автомобиля, необходимо, чтобы автомобиль был немедленно проверен и отремонтирован. Если вы подозреваете, что выхлопные газы попадают в салон, дальнейшее движение в автомобиле допускается, только если все окна открыты. В этом случае автомобиль также должен быть незамедлительно проверен и отремонтирован.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он является опасным и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления CO следуйте указаниям, перечисленным ниже.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности, связанные с использованием каталитического нейтрализатора (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Горячие выхлопные газы могут зажечь воспламеняющиеся предметы, находящиеся под днищем вашего автомобиля. Не паркуйте, оставляйте или проезжайте около воспламеняющихся объектов, таких как трава, растения, бумага, листья и др.**
- **Выхлопная система и каталитическая система сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются горячими сразу после выключения двигателя. Будьте осторожны, избегайте ожогов, которые могут возникнуть при соприкосновении с этими системами.**

  Также не снимайте радиатор вокруг выхлопной системы, не закрывайте нижнюю часть автомобиля и не закрывайте автомобиль, пытаясь бороться с коррозией. В некоторых условиях это может привести к возгоранию.

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа.

В связи с этим, необходимо принимать следующие меры предосторожности:

- Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН (для автомобилей с бензиновым двигателем).
- Прекращайте эксплуатацию автомобиля при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуск зажигания, или при заметном снижении характеристик автомобиля.
- Запрещается эксплуатировать двигатель с нарушением установленных режимов. Примерами таких нарушений могут служить движение по инерции с выключенным зажиганием и спуск с крутого склона на включенной передаче и с выключенным зажиганием.
- Не оставляйте двигатель в течение продолжительного времени (более пяти минут) в режиме холостого хода.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию или режим работы любого элемента двигателя и системы снижения токсичности выбросов. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки системы.
- Избегайте движения, если уровень топлива очень низкий. Отсутствие топлива может привести к пропуску зажигания и стать причиной чрезмерной нагрузки каталитического нейтрализатора.

Невыполнение этих указаний может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и автомобиля в целом. Кроме того, такие действия могут стать причиной прекращения действия гарантийных обязательств.

Спецификации, информация для потребителя и отчетность о нарушениях безопасности

Габаритные размеры....8-2
Двигатель....8-2
Система кондиционирования воздуха....8-3
Мощность ламп освещения....8-3
Шины и колеса....8-4
Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин....8-5
Объем багажника....8-5
Полная масса автомобиля....8-5
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах....8-6
Рекомендуемые значения коэффициента вязкости по классификации SAE....8-8
Серийный номер автомобиля (VIN)....8-9
Сертификационная табличка автомобиля....8-9
Табличка технических характеристик/ значений давления в шинах....8-10
Серийный номер двигателя....8-10
Этикетка компрессора кондиционера....8-11
Этикетка хладагента....8-11
Декларация соответствия....8-11

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

мм (дюйм)

Параметр		Седан	Лимузин
Общая длина		5.205 (204,92)	5.495 (216,34)
Общая ширина		1.915 (75,39)	
Общая высота	За исключением России	1.495 (58,86)	1.505 (59,25)
	Для России	1.515 (59,65)	
Колея передних колес	245/50 R18	1.630 (64,17)	
	245/45 R19	1.640 (64,57)	
Колея задних колес	245/50 R18	1.659 (65,31)	
	275/40 R19	1.639 (64,53)	
Колесная база		3.160 (124,41)	3.450 (135,83)

ДВИГАТЕЛЬ

Деталь	Lambda 3,3 л T-GDI	Lambda 3,8 л GDI	Tau 5,0 л GDI
Объем $см^3$ (куб. дюйм)	3.342 (203,94)	3.778 (230,54)	5.038 (307,43)
Диаметр x ход мм (дюймов)	92x83,8 (3,62x3,29)	96x87 (3,77x3,42)	96x87 (3,77x3,42)
Порядок работы цилиндров	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6	1-2-7-8-4-5-6-3
Количество цилиндров	6, V-Тип	6, V-Тип	8, V-Тип

МОЩНОСТЬ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ

Лампа				Мощность, Вт	Ламповый тип
Передняя часть	Фара	Низк.	Тип A	35	D3S
			Тип B	Светодиод	Светодиод
		Выс.	Тип A	35	D3S
			Тип B	Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота			Светодиод	Светодиод
	Габаритный фонарь				
	дневные ходовые огни				
Задняя часть	Задний комбинированный фонарь	Стоп-сигналы/задние габаритные огни		Светодиод	Светодиод
		Указатель поворота			
		Фонарь заднего хода			
	Фонарь освещения номерного знака				
	Верхний стоп-сигнал				
	Противотуманная фара (при наличии)				
Интерьер	Лампа направленного освещения			Светодиод	Светодиод
	Плафон освещения салона				
	Передняя/задняя лампа аксессуарного зеркала				
	Лампа перчаточного ящика				
	Лампа освещения багажника				
	Лампа индивидуальной подсветки				

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

г (унции)

Позиция	Масса или объем	Классификация
Хладагент	700±25 (24,69±0,88)	R-1234yf
Компрессорное масло	120±10 (4,23±0,35)	PAG (FD46XG)

Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

ШИНЫ И КОЛЕСА

Наименование	Размер шины	Размер колеса	Давление в шине, бар (кПа, фунт на кв. дюйм)				Момент затяжки колесной зажимной гайки фунт-сила-фут (кгс м, Нм)
			Номинальная нагрузка*1		Максимальная нагрузка		
			Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	
Полноразмерная шина	245/ 50 R18	8,0Jx18	2,4 (240,35)	2,4 (240,35)	2,4 (240,35)	2,4 (240,35)	11~13 (79~94, 107~127)
	245/ 45 R19	8,5Jx19	2,4 (240,35)	-	2,4 (240,35)	-	
	275/ 40 R19	9,5Jx19	-	2,4 (240,35)	-	2,4 (240,35)	
Компактная запасная шина	T155/ 80 R18	4,0Tx18	4,2 (420,60)	4,2 (420,60)	4,2 (420,60)	4,2 (420,60)	
	T155/ 70 R19	4,0Tx19					

*1: Нормальная нагрузка: до 3 человек

К СВЕДЕНИЮ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным.

Использование шин другого размера может повредить смежные части или привести к их неустойчивому функционированию.

i Информация

- **Если вскоре ожидается похолодание, к стандартному давлению воздуха в шинах согласно спецификации разрешается добавить 3 фунта/дюймI. Обычно, снижение давления составляет 1 фунт/дюймI (7 кПа) на каждые 7°C (12°F) понижения температуры. Если ожидаются экстремальные изменения температуры, регулярно проверяйте давление в шинах, так как они должны быть накачаны надлежащим образом.**
- **В основном, давление снижается при движении на большой высоте над уровнем моря. Таким образом, если планируется поездка в высокогорную местность, проверьте давление в шинах заранее. При необходимости накачайте их до нужного уровня. (Добавление воздуха в зависимости от высоты на уровнем моря: + 10 кПа/1 км или + 2,4 фунт/дюймI/1 миля**

ИНДЕКСЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ ШИН

Деталь	Размер шины	Размер диска	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость	
			LI *1	kg	SS *2	km/ч
Полноразмерная шина	245/50 R18	8,0Jx18	100	800	W	270
	245/45 R19	8,5Jx19	102 XL	850	W	270
	275/40 R19	9,5Jx19	105 XL	925	W	270
Компактная запасная шина	T155/80 R18	4,0Tx18	113	1,150	M	130
	T155/70 R19	4,0Tx19	113	1,150	M	130

*1 LI : ИНДЕКС ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ
*2 SS : СИМВОЛ СКОРОСТИ

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА

Пункт	Lambda II 3,3 л	Lambda II 3,8 л	Tau 5,0 л
VDA	484 *l* (17,09 куб. фут.)		

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ

Кг (фунты)

Деталь	Седан						Лимузин
	Lambda 3,3 л T-GDI		Lambda 3,8 л GDI		Tau 5,0 л GDI		Tau 5,0 л GDI
	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	AWD
Полная масса автомобиля	2.600 (5.732)	2.670 (5.886)	2.520 (5.556)	2.590 (5.710)	2.630 (5.798)	2.700 (5.952)	2.720 (5.997)

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ

Для достижения оптимального режима работы двигателя и трансмиссии, а также увеличения их сроков службы используйте только качественные смазочные материалы. Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать следующие смазочные материалы и жидкости:

Смазка			Объем	Классификация
Моторное масло *1 *2 	3,3 л T-GDI		6,9 л (7,29 амер. кварты)	ACEA A5
	3,8 л GDI			
	5,0 л GDI	2WD	8,0 л (8,45 амер. кварты)	
		AWD	9,2 л (9,72 амер. кварты)	
Расход моторного масла	Нормальные условия вождения		МАКС. 1 л/1500 км	-
	Сложные условия вождения		МАКС. 1 л/1000 км	-
Жидкость для АКПП	3,8 л GDI		9,1 л (9,62 амер. кварты)	GS ATF SP-IV-RR, GENESIS Brand genuine ATF SP-IV-RR
	3,3 л T-GDI/ 5,0 л GDI		9,2 л (9,72 амер. кварты)	
Охлаждающая жидкость	3,3 л T-GDI		9,8 л (10,36 амер. кварты)	Смесь антифриза и воды (этиленгликолевая охлаждающая жидкость на основе фосфата для алюминиевого радиатора)
	3,8 л GDI	За исключением моделей для Европы	8,4 л (8,88 амер. кварты)	
		Для Европы	9,0 л (9,51 амер. кварты)	
	5,0 л GDI		11,4 л (12,05 амер. кварты)	
Тормозная жидкость			0,7 ~ 0,8 л (0,74 ~ 0,85 амер. кварты)	FMVSS116 DOT-3 или DOT-4
Масло переднего дифференциала (AWD) *3			0,7 л (0,74 амер. кварты)	МАСЛО ДЛЯ ГИПОИДНОЙ ПЕРЕДАЧИ API GL-5, SAE75W/90 (масло SHELL HD AXLE 75W/90 или эквивалент)
Масло заднего дифференциала *3			1,4 л (1,48 амер. кварты)	
Масло раздаточной коробки (AWD)			0,62 л (0,66 амер. кварты)	SHELL TF0870B
Улучшение			83 л (21,9 амер. галлона)	См. "Требования к качеству топлива" в предисловии

*1 : См. рекомендуемые классы вязкости SAE на следующей странице.

*2 : Теперь доступны моторные масла марки Energy Conserving Oil B дополнение к прочим преимуществам эти масла позволяют снизить потребление топлива путем снижения количества топлива, необходимого для преодоления трения внутри двигателя. Такие улучшения тяжело измерить при ежедневном вождении, однако в течение года они значительно снижают расходы на на топливо.

*3 : Если передний или задний дифференциал погружался в воду, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для замены масла дифференциала.

Рекомендуемые значения коэффициента вязкости по классификации SAE

К СВЕДЕНИЮ

Обязательно убедитесь в чистоте пространства вокруг крышки любой заливной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня масла или его заменой.

Это особенно важно при эксплуатации транспортного средства в пыльных и загрязненных условиях и при езде по грунтовым дорогам. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость моторного масла влияет на расход топлива и на эксплуатацию в холодную погоду (запуск двигателя и подача масла).

Моторное масло низкой вязкости обеспечивает лучший уровень экономии топлива и лучшую работу двигателя в холодную погоду, а масло с высоким коэффициентом вязкости необходимо для требуемого уровня смазки двигателя в жарких условиях. Использование масел со значениями коэффициентов вязкости, отличными от рекомендуемых, может привести к выходу двигателя из строя. При выборе типа масла, принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла.

Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE,

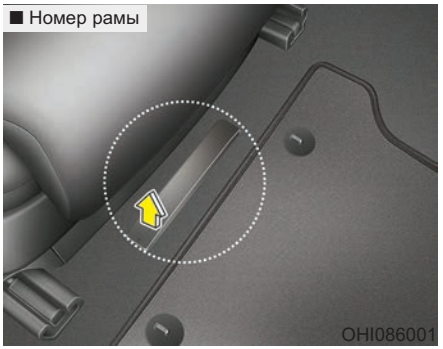
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Масло для бензинового двигателя *1 *2		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30, 5W-40								

*1: Для повышения экономии топлива рекомендуется использовать моторное масло класса вязкости SAE 5W-30. Однако если такое моторное масло в конкретной стране недоступно, выберите соответствующее моторное масло, исходя из данных вязкости масла, представленных в таблице.

*2: Для двигателей Lambda 3,3 л T. GDI/Tau 5,0 л GDI рекомендуется использовать высококачественный бензин (выше RON 96). Допускается использование и других типов бензина. Тем не менее, это может отрицательно повлиять на мощность автомобиля и экономию топлива.

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

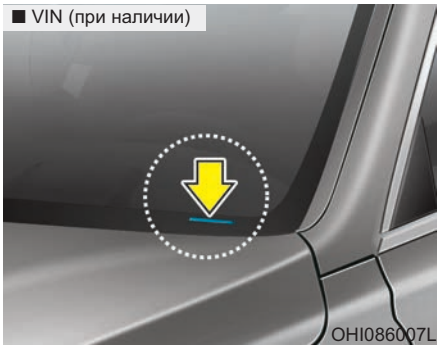
■ Номер рамы



Серийный номер автомобиля - это номер, который используется при регистрации вашего транспортного средства и применяется во всех правовых случаях, относящихся к вопросам прав собственности на автомобиль и.т.д.

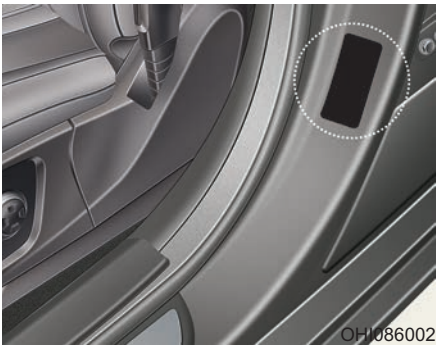
Номер выбит на полу под пассажирским сиденьем. Для проверки номера необходимо открыть крышку.

■ VIN (при наличии)



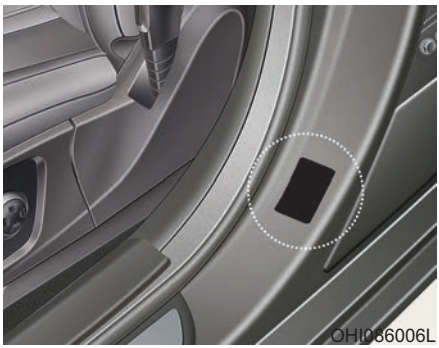
Идентификационный номер автомобиля (VIN) также имеется на табличке в в ерхней части приборной панели. Номер на этой табличке хорошо виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



На сертификационной табличке автомобиля, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя, указан идентификационный номер транспортного средства (VIN).

ТАБЛИЧКА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК/ЗНАЧЕНИЙ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

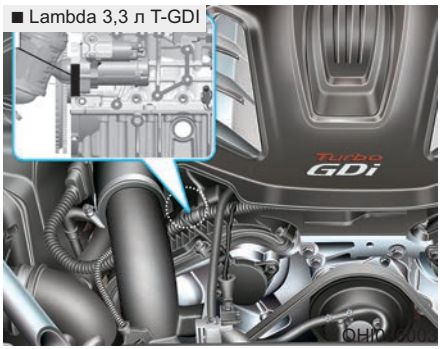


Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

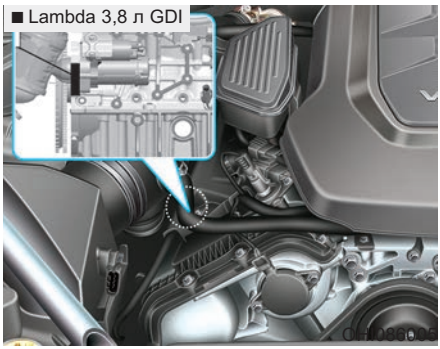
Табличка технических характеристик шин находится на внешней панели средней стойки со стороны водителя и содержит информацию о рекомендуемом давлении в шинах вашего автомобиля.

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

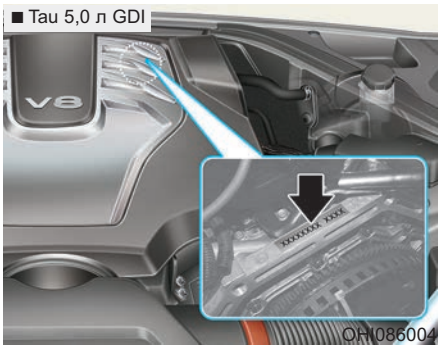
■ Lambda 3,3 л T-GDI



■ Lambda 3,8 л GDI

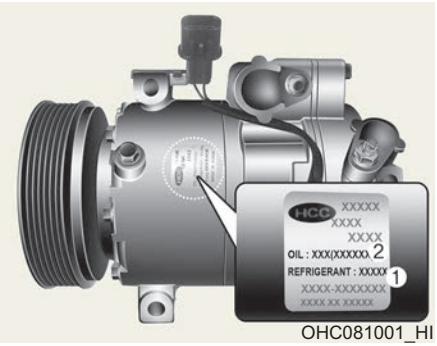


■ Tau 5,0 л GDI



Серийный номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

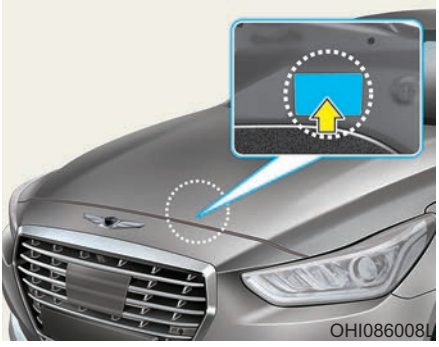
ЭТИКЕТКА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА



OHC081001_HI

На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладогента (1) и тип холодильного масла (2).

ЭТИКЕТКА ХЛАДАГЕНТА (ПРИ НАЛИЧИИ)


OHI086008L

Наклейка охлаждающей жидкости расположена на капоте двигателя.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

■ Пример

CE 0678

CE0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/EC.

Дополнительная информация, включая декларацию изготовителя о соответствии, доступна на веб-сайте GENESIS BRAND по следующему адресу:

http://service.hyundai-motor.com

Приложение

Данное приложение предназначено для объяснения пользователю основных терминов автомобилей модели HYUNDAI. Некоторые термины могут быть не применимы к вашему автомобилю.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Требования к топливу

- DPF :

  Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE : Активный подголовник
- HIGH : Выс.
- MIDDLE : Средн.
- LOW : Низк.
- OFF : Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX :

  Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER :

  Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG :

  Подушка безопасности
- SRS AIRBAG :

  Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER : Пассажир
- ON : Вкл.
- OFF : Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD :

  Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD :

  Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING :

  Предупреждение
- SECURITY SYSTEM :

  Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU :

  Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK : Блокировка

Багажник

- OPEN : Разомкнуто

Крышка багажника
- OPEN : Открыта

Топливо
- DIESEL : Дизель
- WARNING : Предупреждение

Стекла
- AUTO :
  Автоматические
- AUTO DOWN :
  Автоматическое опускание

Рулевое колесо
- EPS :
  Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала
- MIRROR : Зеркало

Приборная панель
- RPM : Обороты в минуту
- H : Горяч.
- C : Холодн.
- F : Полн.
- E : Пусто
- LCD :
  Жидкокристаллический дисплей
- TFT :
  Тонкопленочный транзистор
- A/V :
  Аудио или видео
- TBT :
  Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида
- Warning! Check surroundings for safety :
  Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера
- CUP : Чашка
- ASH TRAY : Пепельница
- BOTTLE ONLY : Только бутылка
- USB :
  Универсальная последовательная шина
- AUX :
  Вспомогательное устройство
- iPod® :
  Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа
- LOCK :
  Блокировка
- ACC :
  Дополнительное оборудование
- ON : Вкл.
- START : Пуск

Рейка крыши
- FRT : Перед

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке

Наименование	Описание
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке

Наименование	Описание
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует

Наименование	Описание
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости

Наименование	Описание
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)

Наименование	Описание
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений”
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите

Наименование	Описание
Searching - - - Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга

Наименование	Описание
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
"Call" Say "By number" or "By name"	Для набора номера произнести "По номеру" по "По имени"

Выключатель зажигания

- PUSH :
  Надавить
- LOCK :
  Блокировка
- ACC :
  Дополнительное оборудование
- ON : Вкл.
- START : Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE :
  Снятие блокировки переключения
- S/Lock :
  Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF :
  Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL : Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION :
  Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE :
  Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF :
  Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL :
  Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL :
  Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET :
  Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control) :
  Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- :
  Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF :
  Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL :
  Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+ :
  Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET- :
  Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM :

  Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- SPARE TIRE : Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V :

  Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI :

  Система прямого впрыска топлива
- T-GDI :

  Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V :

  Система "Топливная рампа" с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI :

  Система "Топливная рампа" с прямым впрыском
- CRDI 24V :

  Система "Топливная рампа" с прямым впрыском 24 клапана
- V6 :

  Шестицилиндровый V-образный двигатель
- V8 :

  V-образный двигатель с 8 цилиндрами
- 2,5 TCI :

  Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT :

  Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

-  : Моторное масло
- ENG OIL : Моторное масло
- OPEN : Разомкнуто
- F : Полн.
- L : Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT :

  Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT :

  Жидкость системы охлаждения двигателя
- F : Полн.
- L : Низк.
- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто
-  : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX : Максимум
- MIN : Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто
- COLD : Холодн.
- HOT : Горячо
- MAX : Максимум
- MIN : Минимально
- POWER STEERING FLUID :

  Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING FLUID FILL TO PROPER LEVEL :

  Используйте только утвержденную жидкость гидроусилителя руля для заполнения до надлежащего уровня

Жидкость для АКПП

- C : Холодн.
- HOT : Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY :
  Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

- 

:

  Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

- 

:

  В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру HYUNDAI.

Предохранители

- OBD :
  Бортовая система диагностики
- FUSE :
  Предохранитель

Огни

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- LOCK : Блокировка
- HLLD :
  Корректор угла наклона фар
- U : Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX □□ Kgf :

  Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях i30, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SANTA FE. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Предметный указатель

I

А

Аварийный комплект 6-35
Аптечка 6-35
Знак аварийной остановки 6-35
Огнетушитель 6-35
Шинный манометр 6-36
Автоматическая система управления микроклиматом 3-148
Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха 3-150
Работа системы 3-165
Ручное управление обогревом и кондиционированием воздуха 3-152
Техническое обслуживание системы 3-168
Автоматическая трансмиссия 5-12
Парковка 5-19
Приемы безопасного вождения 5-22
Сообщения на ЖК-дисплее 5-19
Управление автоматической трансмиссия (АКПП) 5-12
Автоматическое управление крышкой багажника 3-51
Автономное аварийное торможение (AEB) 5-74
Настройки и включение системы 5-74
Неисправность системы 5-81
Ограничения системы 5-82
Передний датчик радара системы AEB 5-79
Предупреждающее сообщение AEB и управление системой 5-77
Аккумуляторная батарея 7-39
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи (см. пример) 7-42
Подзарядка аккумуляторной батареи 7-42
Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареей 7-39
Сброс параметров приборов 7-45

Б

Багажник 3-43
Крышка багажника без электропривода 3-43
Крышка багажника с электроприводом 3-44
Экстренное отпирание крышки багажника 3-50

Буксировка....6-30
Аварийная буксировка....6-33
Служба буксировки....6-30
Съемный буксирный крюк....6-32
Буксировка прицепа....5-142

В

В случае непредвиденной ситуации во время движения....6-4
Если двигатель остановился во время движения....6-4
Если двигатель остановился на перекрестке....6-4
Если спустилась шина во время движения....6-4
Важные меры предосторожности....2-3
Всегда должна использоваться детская удерживающая система....2-3
Контроль скорости транспортного средства....2-4
Необходимо всегда пристегивать ремень безопасности....2-3
Необходимо поддерживать безопасное состояние транспортного средства....2-4
Отвлечение внимания водителя....2-3
Связанные с подушкой безопасности опасности....2-3
Внешний вид (сзади)....1-3
Внешний вид (спереди)....1-2
Вождение в зимних условиях....5-135
Вождение по снегу и льду....5-135
Меры предосторожности в зимний период....5-138
Воздушный фильтр....7-33
Замена фильтра....7-33
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом....7-34
Замена фильтра....7-34
Состояния фильтра....7-34

Г

Габаритные размеры....8-2

Д

Двигатель....8-2
Декларация соответствия....8-11

Детская удерживающая система (ДУС) 2-53
Выбор детской удерживающей системы (ДУС) 2-55
Дети всегда должны находиться на задних сиденьях 2-53
Установка детской удерживающей системы (ДУС) 2-57
Дефростер 3-146
Обогреватель заднего стекла 3-146
Дополнительные функции системы климат-контроля 3-175
Автоматическая вентиляция 3-175
Настройка системы климат-контроля на экране навигационной системы DIS 3-176
Рециркуляция воздуха при открытом люке в крыше 3-175
Свежий воздух 3-175
Доступ в транспортное средство 3-4
Электронный ключ 3-4

Е

Если двигатель перегревается 6-11
Если не удается запустить двигатель 6-5
Если двигатель не проворачивается или проворачивается медленно 6-5
Если двигатель проворачивается нормально, но не запускается 6-5
Если спустилась шина во время движения 6-21
Домкрат и инструменты 6-21
Замена колеса 6-22
Заявление о соответствии нормативам ЕС для домкрата 6-29
Наклейка домкрата 6-28

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла 7-32
Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла 7-32
Жидкость системы охлаждения 7-26
Замена охлаждающей жидкости 7-29
Проверка уровня охлаждающей жидкости 7-26
ЖК-дисплей 3-99
Режимы ЖК-дисплея 3-100
Управление ЖК-дисплеем 3-99

З

Замки дверей 3-11
Управление замками дверей изнутри транспортного средства 3-13
Управление замками дверей снаружи транспортного средства 3-11
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми 3-16
Функция автоматического блокирования и разблокирования дверей 3-15
Запуск двигателя от внешнего источника 6-6
Запуск двигателя буксировкой 6-10
Зеркала 3-26
Внутреннее зеркало заднего вида 3-26
Наружное зеркало заднего вида 3-27
Функция помощи при парковке задним ходом 3-30
Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин 8-5
Интегрированная система управления режимом вождения 5-54

К

Капот 3-42
Закрытие капота 3-42
Открытие капота 3-42
Колеса и шины 7-46
Замена колес 7-54
Замена шин 7-52
Маркировка на боковой поверхности шины 7-55
Низкопрофильные шины 7-60
Перестановка колес 7-50
Проверка давления воздуха в шинах 7-48
Регулировка углов установки колес и балансировка шин 7-51
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах 7-46
Сцепление шин с дорогой 7-54
Техническое обслуживание шин 7-54
Уход за шинами 7-46

Комбинация приборов 3-60
Одометр 3-65
Органы управления на приборной панели 3-61
Предупредительные и индикаторные сигналы 3-66
Сообщения на ЖК-дисплее 3-80
Указатели 3-62
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию ..7-12
График технического обслуживания при эксплуатации в обычных условиях 7-13
Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации 7-18
Комплекс работ по техническому обслуживанию 7-7
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля 7-8
Ответственность владельца 7-7
Круиз-контроль 5-87
Работа системы круиз-контроля 5-87
Скорость круиз-контроля 5-88
Крышка люка топливного бака 3-56
Аварийное открывание люка топливозаливной горловины 3-59
Закрытие крышки люка топливного бака 3-57
Открытие крышки люка топливного бака 3-56

Л

Лампы освещения 7-85
Замена дополнительного сигнала торможения 7-92
Замена ламп фар, габаритных огней, передних указателей поворота, дневных ходовых огней 7-86
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота 7-88
Замена лампы заднего комбинированного фонаря 7-92
Замена лампы освещения номерного знака 7-92
Замена лампы плафона освещения салона 7-93
Фокусировка фар – для Европы 7-88
Люк 3-37
Поднятие люка 3-39
Сброс настроек системы управления люком 3-41
Сдвигание люка 3-38
Солнцезащитная шторка 3-40

M

Маршрутный компьютер 3-111
Цифровой спидометр.....3-111
Масса автомобиля 5-140
Перегрузка.....5-141
Моторный отсек.....1-10
Мощность ламп освещения 8-3
Мультимедийная система 4-2
Антенна на стекле 4-3
Гарнитура *Bluetooth*® Wireless Technology 4-6
Порты: для дополнительных устройств, USB и iPod® 4-2
Система навигации DIS.....4-5
Управление аудиосистемой на рулевом колесе 4-4

H

Неисправность системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя 5-69
Ограничения системы 5-71

O

Обзор приборной панели (I).....1-6
Обзор приборной панели (II).....1-8
Обзор салона 1-4
Объем багажника.....8-5
Окна 3-31
Функция дистанционного открывания/закрывания окна.....3-36
Электростеклоподъемники 3-31
Особые условия вождения 5-131
Выполнение плавных поворотов.....5-132
Движение по автомагистралям 5-134
Опасные условия вождения 5-131
Раскачивание автомобиля 5-131
Управление автомобилем в затопленных местах 5-133
Управление автомобилем в ночное время.....5-132
Управление автомобилем под дождем.....5-133

Отделения для хранения вещей 3-178
Вещевой ящик в задней консоли 3-179
Держатель для мобильного телефона.....3-181
Отделение в центральной консоли.....3-178
Отсек для солнцезащитных очков.....3-180
Перчаточный ящик.....3-179
Система беспроводной зарядки мобильного телефона 3-181
Отсек двигателя 7-4

П

Перед поездкой.....5-5
Кнопка запуска и остановки двигателя 5-6
Перед запуском двигателя.....5-5
Перед поездкой.....5-5
Плавкие предохранители 7-61
Описание панели плавких предохранителей и реле.....7-68
Подвеска с адаптивным управлением GENESIS.....5-52
Подвеска с электронным управлением (ECS) 5-52
Система управления демпфированием и обеспечением курсовой устойчивости (DSDC) 5-53
Подушка безопасности - дополнительная система безопасности 2-68
Дополнительные меры предосторожности.....2-93
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении? 2-84
Принцип работы системы подушек безопасности 2-76
Расположение подушек безопасности.....2-71
Уход за ДСБ 2-91
Что происходит после раскрытия подушек безопасности 2-81
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности.....2-94
Позиции периодического технического обслуживания.....7-20
Полная масса автомобиля.....8-5
Привод на все колеса (AWD) 5-24
Использование привода на все колеса (AWD).....5-24
Меры предупреждения аварийных ситуаций.....5-27
Проецирование информации на ветровое стекло 3-114
Противоугонная система.....3-17

P

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах..8-6
Рекомендуемые значения коэффициента вязкости по классификации SAE 8-8
Ремни безопасности 2-38
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности 2-49
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности....2-38
Преднатяжение ремней безопасности (PSB) 2-48
Предупредительный сигнал ремня безопасности 2-40
Система ремней безопасности....2-41
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии...2-52
Рулевое колесо 3-22
Звуковой сигнал 3-25
Обогреваемое рулевое колесо....3-24
Регулируемая рулевая колонка 3-23
Электрический усилитель руля (EPS)....3-22

C

Световая аварийная сигнализация 6-3
Световые приборы....3-117
Автоматическое управление дальним светом фар 3-120
Внутреннее освещение 3-129
Наружные световые приборы 3-117
Система приветствия 3-127
Серийный номер автомобиля (VIN) 8-9
Серийный номер двигателя 8-10
Сертификационная табличка автомобиля 8-9
Сиденья 2-5
Дополнительные переключатели для регулировки сиденья переднего пассажира 2-18
Задние сиденья 2-15
Меры предосторожности....2-7
Обогреватели и охладители сидений 2-34
Переднее сиденье 2-8
Переключатели режимов VIP-сиденья....2-20
Подголовник 2-28
Система кондиционирования воздуха 8-3

Система контроля внимания водителя (DAA) 5-125
Настройки и включение системы 5-125
Неисправность системы.....5-128
Режим ожидания системы.....5-128
Сброс показаний системы 5-127
Система контроля давления в шинах (TPMS) 6-14
Замена шины, оборудованной системой TPMS.....6-19
Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах) 6-18
Индикаторное устройство низкого давления в шине 6-16
Проверьте давление в шинах.....6-14
Система контроля давления в шинах.....6-15
Указатель положения низкого давления в шине и индикатор давления в шинах.....6-16
Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя (BSD).....5-59
BSD (Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя) / LCA (Система помощи при смене полосы движения).....5-61
RCTA (система предупреждения движения в пересекающем направлении) 5-65
Ограничения системы 5-68
Система памяти положений сиденья.....3-19
Система помощи водителю 3-138
Камера заднего вида.....3-138
Система кругового обзора (AVM).....3-144
Система помощи при парковке 3-139
Система предупреждения о смене ряда движения (LDWS).....5-111
Ограничения системы 5-114
Работа LDWS 5-112
Сигнальная лампа и предупреждающее сообщение 5-113
Система смазки двигателя.....7-24
Замена моторного масла и фильтра.....7-25
Проверка уровня моторного масла.....7-24
Система снижения токсичности выбросов 7-103
Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя.....7-103
Система снижения токсичности выбросов из топливного бака 7-104
Система снижения токсичности выхлопных газов.....7-104

Система удержания полосы движения (LKAS).....5-116
Изменение функции LKAS 5-123
Ограничения системы 5-124
Работа LKAS.....5-117
Сигнальная лампа и предупреждающее сообщение 5-122
Стеклоочистители и стеклоомыватели 3-134
Стеклоомыватель ветрового стекла 3-136
Стеклоочистители ветрового стекла.....3-134

Т

Табличка технических характеристик/значений давления в шинах ..8-10
Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля ...7-9
График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля 7-10
Тормозная жидкость 7-30
Проверка уровня тормозной жидкости 7-30
Тормозная система.....5-29
Антиблокировочная тормозная система (АБС).....5-42
Индикатор износа дисковых тормозов.....5-30
Приемы безопасного торможения.....5-51
Система AUTO HOLD 5-36
Система помощи при трогании на уклоне (HAC).....5-50
Система предупреждения об экстренной остановке (ESS).....5-50
Система управления стабилизацией автомобиля (VSM) 5-48
Усилитель тормозов 5-29
Электрический стояночный тормоз (EPB) 5-30
Электронная система динамической стабилизации (ESC).....5-44

У

Усовершенствованная интеллектуальная система круиз-контроля ...5-92
Датчик для контроля расстояния до находящегося спереди транспортного средства 5-104
Ограничения системы 5-106
Переход в режим круиз-контроля.....5-95
Регулировка чувствительности интеллектуальной системы круиз-контроля 5-94
Скорость интеллектуального круиз-контроля 5-96
Установка дистанции.....5-101
Устранение инея и запотевания с ветрового стекла 3-171

Уход за внешним видом автомобиля 7-94
Внешний уход.....7-94

Ф

Функция удобного доступа 3-21

Ш

Шины и колеса 8-4

Щ

Щетки стеклоочистителя 7-36
Замена щеток.....7-36
Проверка состояния щеток 7-36

Э

Элементы внутренней отделки салона.....3-184
Вешалка для сумки.....3-191
Держатель для напитков.....3-184
Заднее аксессуарное зеркало.....3-187
Задняя штора.....3-192
Крючок для одежды 3-190
Пепельница 3-184
Сетка фиксации багажа 3-194
Солнцезащитный козырек.....3-186
Стекло задней двери.....3-193
Фиксаторы коврика 3-191
Часы.....3-190
Электрическая розетка.....3-188
Этикетка компрессора кондиционера 8-11
Этикетка хладагента 8-11