MANUEL DE L'UTILISATEUR

Fonctionnement
Entretien
Caractéristiques techniques

Toutes les informations de ce manuel d'utilisation sont à jour à la date de leur publication. Toutefois, Genesis se réserve le droit de les modifier à tout moment dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits.

Ce manuel s'applique à tous les modèles de ce véhicule et propose des descriptions et des explications relatives à des équipements de série et en option.

Il peut donc contenir des informations qui ne s'appliquent pas à votre modèle de véhicule spécifique.

Veuillez noter que certains modèles sont équipés d'une conduite à droite (RHD). Les explications et les illustrations données pour certaines opérations sur les modèles RHD sont opposées à celles indiquées dans ce manuel.

ATTENTION : MODIFICATIONS DE VOTRE VÉHICULE GENESIS

Votre véhicule Genesis ne doit en aucun cas être modifié. Toute modification peut affecter les performances, la sécurité ou la durée de vie de votre véhicule Genesis, et enfreindre en plus les conditions des garanties limitées couvrant le véhicule. Certaines modifications peuvent également constituer une infraction aux règles établies par le Ministère des Transports et d'autres services gouvernementaux de votre pays.

INSTALLATION D'UNE RADIO BIDIRECTIONNELLE OU D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Votre véhicule est équipé d'une injection électronique de carburant et d'autres composants électroniques. Il est possible qu'une radio bidirectionnelle ou un téléphone portable installé ou réglé de façon incorrecte affectent les systèmes électroniques. Nous vous recommandons donc de respecter soigneusement les instructions du fabricant de l'autoradio ou d'interroger votre revendeur autorisé de produits Genesis sur les précautions ou les instructions spéciales, si vous choisissez d'installer l'un de ces appareils.

AVERTISSEMENT ! (SI ÉQUIPÉ)

Le véhicule est équipé d'un dispositif du système eCall paneuropéen ou eCALL pour les Émirats arabes unis qui permet d'appeler les services d'urgence. Toute auto-interférence ou interférence non autorisée dans le système eCall paneuropéen ou eCALL pour les Émirats arabes unis, dans les systèmes du véhicule et ses composants, lors de l'installation de l'équipement qui ne serait pas recommandée par le fabricant du véhicule et/ou chez les concessionnaires de produits de marque Genesis agréés, peuvent entraîner un fonctionnement incorrect (du dispositif du) système eCall paneuropéen ou eCALL pour les Émirats arabes unis, avec des appels erronés, entraînant une panne du dispositif (dans les voitures) en cas d'accident de circulation ou autres accidents, lorsque vous avez besoin de soins d'urgence.

Ceci peut être dangereux et menacer votre vie !

AVERTISSEMENT RELATIF À LA SÉCURITÉ ET AUX DOMMAGES CAUSÉS AU VÉHICULE

Ce manuel comprend des informations précédées des mentions DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION ET REMARQUE.

Ces intitulés désignent les éléments suivants :

⚠ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou une blessure grave.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou une blessure grave.

⚠ ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures modérées ou mineures.

REMARQUE

REMARQUE indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages au niveau du véhicule.

Table of contents

Avant-propos	1
Informations sur le véhicule	2
Système de sécurité	3
Combiné d’instruments	4
Caractéristiques de confort	5
Conduite de votre véhicule	6
Système d'assistance au conducteur	7
Situations d'urgence	8
Entretien	9
Index	I

1. Avant-propos

Avant-propos 1-2
Genesis Brand Motor Company 1-2
Comment utiliser ce manuel 1-3
Messages sur la sécurité 1-4
Exigences en matière de carburant 1-5
  Moteur essence 1-5
  Moteur diesel 1-8
Modifications du véhicule 1-10
Rodage du véhicule 1-11
RETOUR DES VÉHICULES EN FIN DE VIE (EUROPE) 1-11

AVANT-PROPOS

Félicitations et merci d'avoir choisi un véhicule Genesis. Nous sommes heureux de vous accueillir parmi le nombre croissant de personnes exigeantes qui conduisent un véhicule Genesis. Nous sommes très fiers de l'ingénierie avancée et de la construction de qualité supérieurede chaque véhicule Genesis que nous fabriquons.

Votre manuel d'utilisateur vous présente les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau véhicule Genesis. Pour vous familiariser avec votre nouveau véhicule Genesis et en profiter pleinement, lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant de conduire votre nouveau véhicule.

Ce manuel contient des informations et des instructions importantes sur la sécurité, et destinées à vous familiariser avec les commandes et les fonctions de sécurité de votre véhicule, pour pouvoir l'utiliser en toute sécurité.

Ce manuel contient également des informations sur l'entretien, conçues pour renforcer la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il est conseillé de confier toutes les opérations de révision et d'entretien de votre véhicule à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Les concessionnaires agréés Genesis sont formés pour offrir des services de révision et d'entretien de haute qualité ainsi que tout autre type d'assistance dont vous pourriez avoir besoin.

Ce manuel d'utilisation doit être considéré comme faisant partie en permanence de votre véhicule, et doit être conservé dans le véhicule pour vous permettre de vous y reporter à tout moment. Ce manuel doit rester dans le véhicule si vous le vendez, pour laisser au prochain propriétaire d'importantes informations sur le fonctionnement, la sécurité et la maintenance.

GENESIS BRAND MOTOR COMPANY

⚠ ATTENTION

L'utilisation de carburants et de lubrifiants de mauvaise qualité qui ne répondent pas aux spécifications de Genesis peut entraîner de graves dommages au moteur et à la boîte de vitesses. Vous devez toujours utiliser des carburants et des lubrifiants de qualité supérieure qui répondent aux spécifications indiquées dans la section « Lubrifiants recommandés et capacités » du manuel d'utilisation.

Copyright 2023 Genesis Brand Motor Company. Tous droits réservés. Toute reproduction, tout stockage dans un système d'extraction d'informations ou toute transmission de ce document, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Genesis Brand Motor Company.

COMMENT UTILISER CE MANUEL

Nous voulons vous aider à obtenir le plus grand plaisir de conduite possible de votre véhicule. Votre manuel du propriétaire peut vous aider de plusieurs manières. Vous vous recommandons fortement de lire le manuel en entier. Pour minimiser les risques de décès ou de blessure, vous devez lire en tout cas les sections AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE de ce manuel.

Les illustrations complètent le texte du manuel pour une meilleure explication. En lisant votre manuel, vous en apprendrez davantage sur les caractéristiques, les consignes de sécurité importantes et les conseils de conduite dans diverses conditions routières.

Le contenu du manuel est décrit dans la table des matières. Utilisez l'index en recherchant un sujet spécifique. L'information y est présentée en ordre alphabétique.

Sections : ce manuel contient neuf chapitres et un index. Chaque chapitre commence par une brève table des matières, qui vous permet de déterminer rapidement si la section contient les informations que vous recherchez.

MESSAGES SUR LA SÉCURITÉ

Votre sécurité, ainsi que celle des autres, est très importante. Ce manuel d'utilisation vous informe des consignes de sécurité et procédures de fonctionnement. Ces informations vous alertent sur les dangers potentiels qui peuvent vous heurter, ou d'autres personnes, et endommager votre véhicule.

Les messages de sécurité apposés sur le véhicule et présentés dans ce manuel décrivent ces dangers et vous indiquent comme éviter ou réduire les risques.

Les avertissements et les instructions contenues dans ce manuel concernent votre sécurité. Le non respect des avertissements et des instructions sur la sécurité peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION, REMARQUE et le symbole d'ALERTE DE SÉCURITÉ sont utilisés dans ce manuel.



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui accompagnent ce symbole pour éviter tout risque de blessures ou de mort. Le symbole d'alerte de sécurité précède les termes DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION.

⚠ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou une blessure grave.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou une blessure grave.

⚠ ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures modérées ou mineures.

REMARQUE

REMARQUE indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages au niveau du véhicule.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT

Moteur essence

Sans plomb

Pour un fonctionnement optimal du véhicule, nous vous recommandons d'utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 95 RON (Research Octane Number) / 91 AKI (Anti Knock Index) ou supérieur. Vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 91-94 RON / 87-90 AKI au risque d'une légère réduction des performances du véhicule. (N'utilisez pas de mélanges de carburants contenant du méthanol)

Votre nouveau véhicule est conçu pour donner un maximum de performances avec de l'ESSENCE SANS PLOMB, et pour minimiser les émissions de gaz d'échappement et l'encrassement des bougies.

REMARQUE

NE JAMAIS UTILISER D'ESSENCE AU PLOMB.

L'utilisation d'essence au plomb est préjudiciable au pot catalytique et endommage la sonde d'oxygène du système de commande du moteur et affecte le système antipollution.

Ne jamais ajouter dans le réservoir de carburant un nettoyant du circuit de carburant autre que celui spécifié. (Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé).

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour refaire le plein, arrêtez de verser après l'arrêt automatique du pistolet.
- Vérifiez systématiquement que le bouchon du réservoir est bien en place pour éviter l'écoulement du carburant en cas d'accident.

Essence contenant de l'alcool et du méthanol

L'alco-essence, un mélange d'essence et d'éthanol (également appelé alcool éthylique), et l'essence ou l'alco-essence contenant du méthanol (également appelé alcool méthylique) sont commercialisés avec ou à la place de l'essence au plomb ou sans plomb.

N'utilisez pas de gazohol contenant plus de 10% d'éthanol, ni d'essence ou de gazohol contenant du méthanol. Ces carburants peuvent causer des problèmes de conduite et endommager le circuit de carburant, le système de commande du moteur et le système antipollution.

En cas de problème de conduite, cessez d'utiliser tout type de gazohol.

Les dommages au véhicule et problèmes de conduite peuvent ne pas être couverts par la garantie du constructeur s'ils sont liés à l'utilisation de :

- Gazohol contenant plus de 10 % d'éthanol.
- Essence ou gazohol contenant du méthanol.
- Essence ou gazohol au plomb.

REMARQUE

N'utilisez jamais de gazohol contenant du méthanol. Cessez d'utiliser les produits de gazohol qui nuisent à la conduite.

Autres carburants

L'utilisation d'additifs pour carburant tels que :

- Additif au silicone pour carburant
- Additif MMT (Manganèse, Mn) pour carburant
- Additif au ferrocène (à base de fer) pour carburant
- D'autres additifs pour carburant à base de métaux

peuvent entraîner des ratés d'allumage dans les cylindres, une mauvaise accélération, un calage du moteur, des dommages au catalyseur ou une corrosion anormale, et peuvent endommager le moteur et réduire la durée de vie du groupe motopropulseur.

REMARQUE

Les dommages causés au circuit d'alimentation en carburant et les problèmes de performances liés à l'utilisation de ces carburants ne seront pas couverts par la garantie limitée de votre véhicule neuf.

Utilisation de MTBE (éther méthyl- tertiobutylique)

Il est déconseillé d'utiliser dans votre véhicule de marque Genesis des carburants contenant plus de 15,0 % (teneur en oxygène 2,7 % du poids) de MTBE (éther méthyl-tertiobutylique).

Les carburants contenant plus de 15,0 % de MTBE (teneur en oxygène 2,7 % du poids) peuvent réduire la performance de votre véhicule et occasionner des blocages par vapeur ou des démarrages difficiles.

REMARQUE

Votre garantie limitée sur les nouveaux véhicules peut ne pas couvrir les dégâts affectant le circuit de carburant ainsi que les problèmes de performance causés par l'utilisation de carburants contenant du méthanol ou les carburants contenant plus de 15,0 % de MTBE (éther méthyltertiobutylique) (teneur en oxygène 2,7 % du poids).

Ne pas utiliser de méthanol

Les carburants contenant du méthanol (alcool de bois) ne doivent pas être utilisés dans votre véhicule. Ce type de carburant peut réduire le rendement du véhicule, endommager les composants du circuit d'alimentation en carburant, du circuit de commande du moteur, du système de commande des émissions gazeuses.

Additifs pour carburant

Genesis recommande d'utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 95 RON (Research Octane Number)/91 AKI (Anti Knock Index) ou supérieur. Pour les clients qui n'utilisent pas de l'essence de bonne qualité et qui ont des problèmes de démarrage ou de moteur qui ne tourne pas normalement, il est recommandé d'ajouter une bouteille d'additif au réservoir de carburant selon le calendrier d'entretien (reportez-vous au chapitre 9, « Opérations d'entretien programmées »).

Des additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Genesis agréé avec des informations sur la façon de les utiliser. Ne pas mélanger d'autres additifs.

Fonctionnement dans des pays étrangers

Si vous envisagez de conduire dans un pays étranger, assurez-vous :

- De respecter toutes les réglementations en matière d'immatriculation et d'assurance.
- Qu'il existe un réseau de distribution de carburant compatible avec votre véhicule.

Moteur diesel

Carburant diesel

Pour les moteurs diesel, utilisez uniquement un carburant diesel conforme à la norme EN 590 ou comparable. (EN signifie "European Norm" (norme européenne)) Évitez le diesel marin, le diesel de chauffage ou les additifs non-approuvés car ils augmentent l'usure et peuvent endommager le moteur et le circuit d'alimentation en carburant.

L'utilisation de carburants et/ou d'additifs non-autorisés entraînera une réduction de vos droits de garantie.

Votre véhicule utilise un carburant diesel dont l'indice de cétane est supérieur à 51. Quand deux types de carburant diesel sont disponibles, utilisez le carburant d'été et le carburant d'hiver en fonction des températures suivantes.

- Température supérieure à -5 °C (23 °F) ... Carburant diesel d'été
- Température inférieure à -5 °C (23 °F) ... Carburant diesel d'hiver

Soyez très attentif au niveau de carburant dans le réservoir : En cas d'arrêt du moteur suite à une panne d'essence, il faudra purger complètement le circuit pour pouvoir redémarrer le moteur.

REMARQUE

Évitez à tout prix l'entrée d'essence ou d'eau dans le réservoir. Dans ce cas, il faudrait vider complètement le réservoir et purger les conduites pour éviter de boucher la pompe d'injection et d'endommager le moteur.

REMARQUE

Carburant diesel (si équipé du système DPF)

Pour les véhicules diesel équipés d'un système DPF, il est conseillé d'utiliser du carburant diesel pour voiture réglementé. L'utilisation d'un carburant diesel à concentration de soufre élevée (supérieure à 50 ppm) et d'additifs non définis peut endommager le système DPF et provoquer l'émission d'une fumée blanche.

Biodiesel

Vous pouvez utiliser les mélanges de diesel ne contenant pas plus de 7 % de biodiesel (diesel B7) si ce biodiesel est conforme à la norme EN 14214 ou équivalente. (EN signifie "European Norm" (norme européenne)) L'utilisation de biocarburant affichant une concentration supérieure à 7 % au départ d'esther méthylique d'huile de colza, d'esther méthylique d'acide gras (EMAG), d'esther méthylique d'huile végétale (EMHV), etc. ou le mélange de diesel supérieur à 7 % avec du biodiesel provoquera une plus grande usure du moteur et du circuit d'alimentation en carburant ou les endommagera. La réparation ou le remplacement d'un composant usé ou endommagé suite à l'utilisation d'un carburant non autorisée ne sera pas couvert par la garantie du constructeur.

REMARQUE

- N'utilisez jamais un carburant qui ne répond pas aux caractéristiques les plus récentes du secteur pétrolier.
- N'utilisez jamais d'additifs ou de traitements qui ne sont ni recommandés, ni approuvés par le constructeur.

MODIFICATIONS DU VÉHICULE

- Ce véhicule ne doit pas être modifié. Toute modification peut affecter les performances, la sécurité ou la durée de vie du véhicule, voire enfreindre les réglementations sur la sécurité et les émissions.

  Les dommages ou problèmes de performances dus à des modifications du véhicule ne seront pas couverts par la garantie.
- L'utilisation d'appareils électriques non agréés peut entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, endommager le câblage, décharger la batterie et provoquer un départ de feu. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non agréés.

REMARQUE

Certains sons d'avertissement (y compris le son d'accueil/de sortie du véhicule, etc.) sont générés via les haut-parleurs ou des amplificateurs externes. Le cas échéant, nous vous recommandons de remplacer les haut-parleurs ou amplificateurs externes par une pièce d'origine Genesis. Tout autre produit non autorisé pourrait provoquer le dysfonctionnement des amplificateurs externes.

RODAGE DU VÉHICULE

En prenant quelques précautions simples pendant les 1 000 premiers kilomètres (600 miles), vous pouvez accroître les performances, l'économie et la durée de vie de votre véhicule.

- Ne pas lancer le moteur du véhicule.
- Pendant la conduite, évitez toute accélération brusque.
- Ne restez pas à la même vitesse pendant de longues périodes, qu'elle soit rapide ou lente. Il est nécessaire de faire varier le régime moteur pour roder correctement le moteur.
- Évitez les arrêts brusques, excepté en cas d'urgence, afin de régler correctement les freins.
- La consommation de carburant et les performances du moteur peuvent varier en fonction du processus de rodage du véhicule et se stabiliser après avoir parcouru 6 000 km (4 000 miles). Les nouveaux moteurs peuvent consommer plus d'huile pendant la période de rodage du véhicule.

RETOUR DES VÉHICULES EN FIN DE VIE (EUROPE)

Genesis met tout en œuvre pour que les véhicules Genesis en fin de vie soient traités dans le respect de l'environnement et conformément à la directive de l'Union européenne sur les véhicules HYUNDAI en fin de vie.

Pour plus d'informations, consultez la page d'accueil Genesis de votre pays.

2. Informations sur le véhicule

Présentation extérieure (vue avant) 2-2
Présentation extérieure (vue arrière) 2-4
Présentation de l'intérieur (I) 2-6
Présentation de l'intérieur (II) 2-7
Présentation de la console centrale (I) 2-8
Présentation de la console centrale (II) 2-10
Présentation des commandes au volant 2-12
Présentation du compartiment moteur 2-14
Dimensions 2-16
Moteur 2-17
Puissance d'ampoule 2-18
Pneus et roues 2-19
Capacité de charge et de vitesse des pneus (pour l'Europe) 2-20
Climatisation 2-21
Poids du véhicule et volume de bagages 2-22
Lubrifiants recommandés et capacités 2-24
  Niveau de viscosité SAE recommandé 2-26
Numéro d'identification du véhicule (VIN) 2-28
Étiquette d'homologation du véhicule 2-28
Spécifications de pneu et étiquette de pression 2-29
Numéro du moteur 2-29
Étiquette de compresseur de climatisation 2-30
Déclaration de conformité 2-30
Étiquette carburant 2-31
  Moteur essence 2-31
  Moteur diesel 2-32
Avis sur les logiciels libres 2-33

Présentation extérieure (vue avant)

Vue avant (Berline)



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Capot 5-49
(2) Phares 5-73,9-80
(3) Éclairage du répétiteur latéral 9-84
(4) Pneus et roues 9-48
(5) Rétroviseur extérieur 5-36
(6) Toit ouvrant 5-45
(7) Balais des essuie-glaces avant 5-90,9-40
(8) Vitres 5-40
(9) Radar avant 7-5

Vue avant (Break)

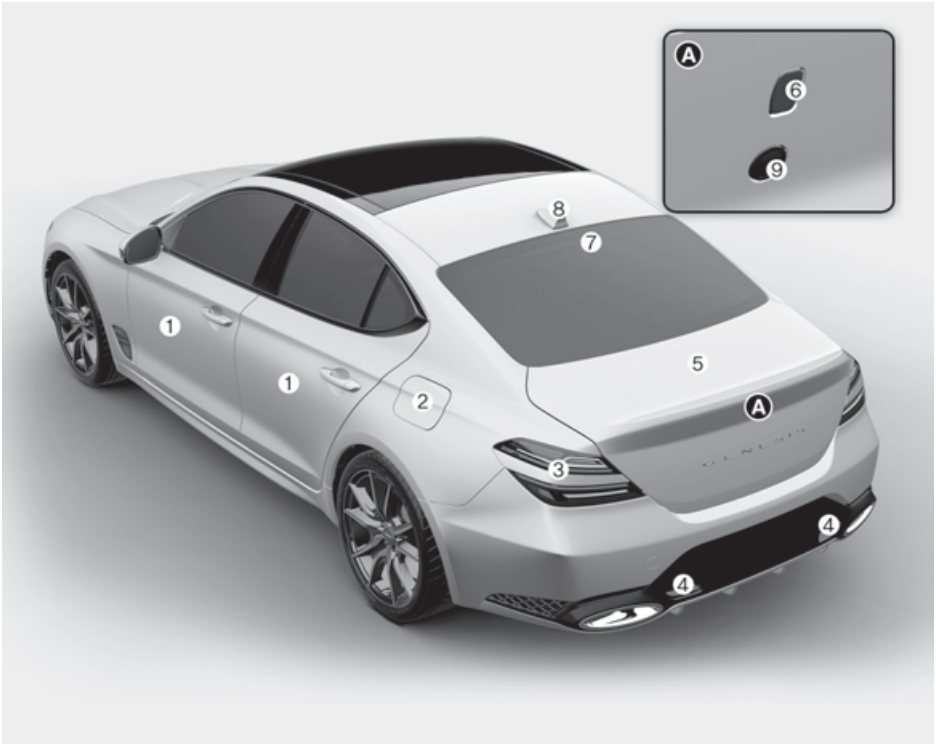


La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Capot 5-49
(2) Phares 5-73,9-80
(3) Éclairage du répétiteur latéral 9-84
(4) Pneus et roues 9-48
(5) Rétroviseur extérieur 5-36
(6) Toit ouvrant 5-45
(7) Balais des essuie-glaces avant 5-90,9-40
(8) Vitres 5-40
(9) Radar avant 7-5

Présentation extérieure (vue arrière)

Vue arrière (Berline)



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Porte 5-13
(2) Trappe à carburant 5-68
(3) Feu combiné arrière 5-73, 9-85
(4) Feu de recul 5-73, 9-85
(5) Coffre.....5-50
(6) Bouton d'ouverture du coffre 5-54
(7) Feu stop surélevé.....9-86
(8) Antenne 5-133
(9) Caméra de vue arrière large 7-109

Vue arrière (Break)

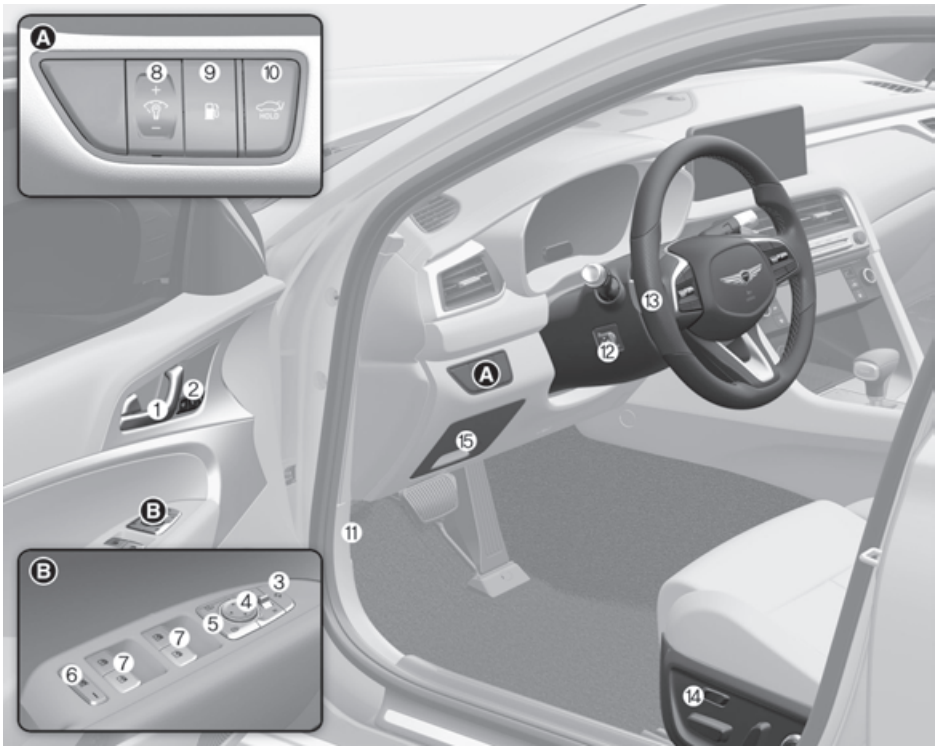


La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Porte 5-13
(2) Trappe à carburant 5-68
(3) Feu combiné arrière 5-73, 9-85
(4) Feu de recul 5-73, 9-85
(5) Hayon 5-58
(6) Bouton d'ouverture du hayon 5-60
(7) Balais d'essuie-glace arrière 5-94
(8) Feu stop surélevé 9-86
(9) Antenne 5-133
(10) Caméra de vue arrière large 7-109

Présentation de l'intérieur (I)

Conduite à gauche

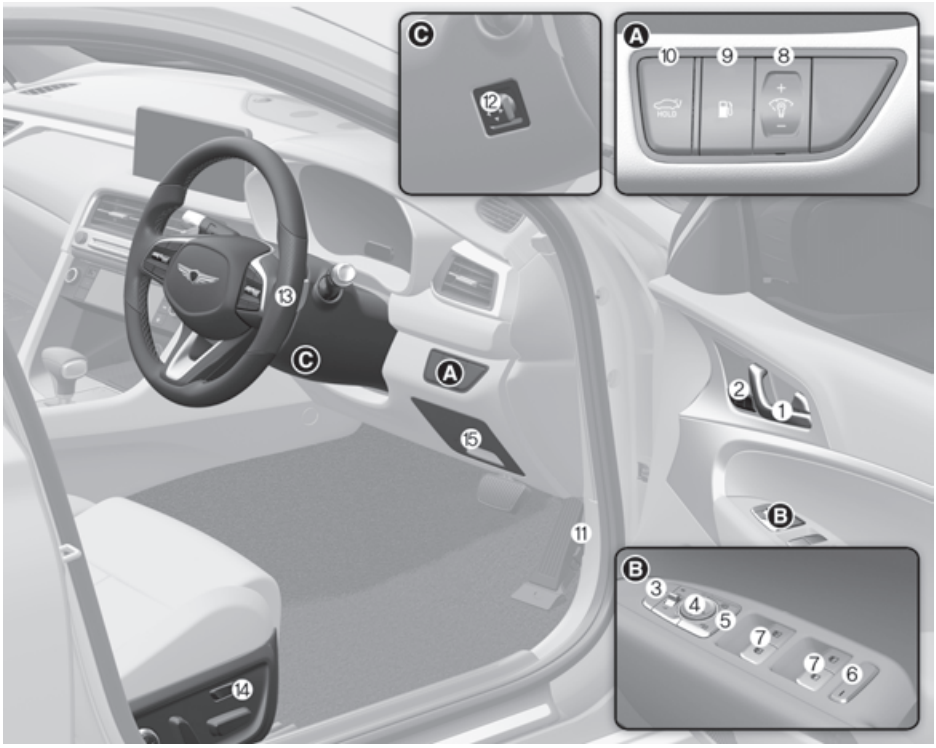


La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Poignée intérieure de porte 5-14
(2) Système de mémoire intégré 5-20
(3) Bouton de rabattement des rétroviseurs extérieurs 5-37
(4) Bouton de réglage des rétroviseurs extérieurs 5-37
(5) Commutateur de verrouillage centralisé des portes 5-15
(6) Bouton de verrouillage des vitres électriques 5-43
(7) Commutateurs de vitres électriques 5-40
(8) Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord 4-3
(9) Bouton de déverrouillage de la trappe à carburant 5-68
(10) Bouton d'ouverture/fermeture du coffre (ou du hayon) 5-50, 5-54, 5-60
(11) Levier de déverrouillage du capot 5-49
(12) Contacteur du levier de volant télescopique/inclinable 5-24
(13) Volant 5-23
(14) Contacteur de réglage de siège 3-9
(15) Boîte à fusibles 9-58

Présentation de l'intérieur (II)

Conduite à droite

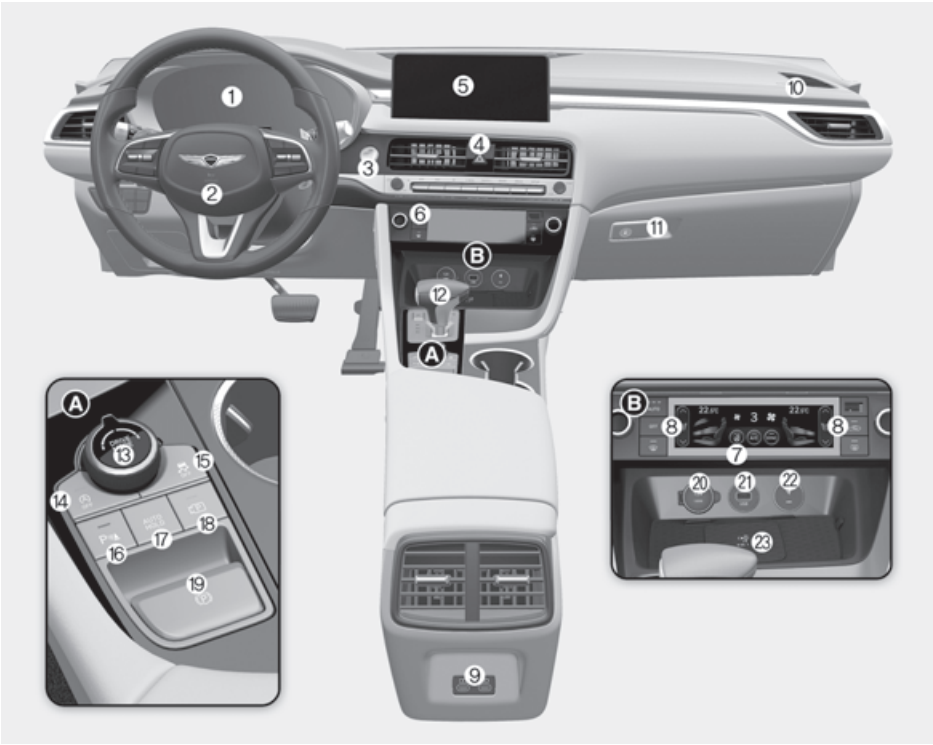


La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Poignée intérieure de porte 5-14
(2) Système de mémoire intégré 5-20
(3) Bouton de rabattement des rétroviseurs extérieurs 5-37
(4) Bouton de réglage des rétroviseurs extérieurs 5-37
(5) Commutateur de verrouillage centralisé des portes 5-15
(6) Bouton de verrouillage des vitres électriques 5-43
(7) Commutateurs de vitres électriques 5-40
(8) Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord 4-3
(9) Bouton de déverrouillage de la trappe à carburant 5-68
(10) Bouton d'ouverture/fermeture du coffre (ou du hayon) 5-50, 5-54, 5-60
(11) Levier de déverrouillage du capot 5-49
(12) Contacteur du levier de volant télescopique/inclinable 5-24
(13) Volant 5-23
(14) Contacteur de réglage de siège 3-9
(15) Boîte à fusibles 9-58

Présentation de la console centrale (I)

Conduite à gauche



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Combiné d'instruments 4-2
(2) Airbag frontal du conducteur 3-55
(3) Bouton de démarrage/d'arrêt du moteur 6-5
(4) Bouton de commande des feux de détresse 8-3
(5) Système d'infodivertissement 5-132
(6) Système de climatisation automatique 5-96
(7) Bouton de chauffage du volant 5-26
(8) Bouton de chauffage/ventilation de siège 3-21, 3-23
(9) Chargeur USB 5-127
(10) Airbag frontal du passager 3-55
(11) Boîte à gants 5-123
(12) Levier de boîte de vitesses 6-11
(13) Commande intégrée de mode de conduite 6-57
(14) Bouton d'arrêt d'ISG (arrêt et redémarrage automatique) 6-51
(15) ESC (commande de stabilité électronique) 6-37
(16) Bouton de sécurité de stationnement 7-137
(17) Bouton de maintien automatique 6-32
(18) Bouton/vue de stationnement 7-111, 7-117
(19) Contacteur EPB (frein de stationnement électronique) 6-26

(20)Prise électrique 5-126
(21)Port USB 5-127
(22)Témoin de chargeur sans fil.....5-128
(23)Surface de chargeur sans fil.....5-128

Présentation de la console centrale (II)

Conduite à droite



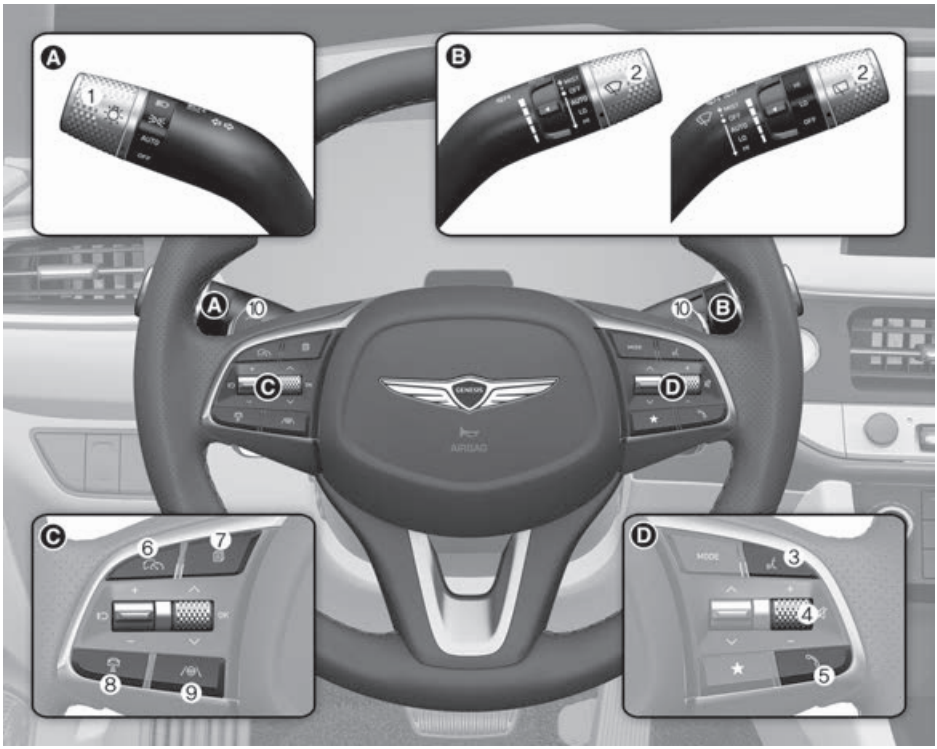
La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Combiné d'instruments 4-2
(2) Airbag frontal du conducteur 3-55
(3) Bouton de démarrage/d'arrêt du moteur 6-5
(4) Bouton de commande des feux de détresse 8-3
(5) Système d'infodivertissement 5-132
(6) Système de climatisation automatique 5-96
(7) Bouton de chauffage du volant 5-26
(8) Bouton de chauffage/ventilation de siège 3-21, 3-23
(9) Chargeur USB 5-127
(10) Airbag frontal du passager 3-55
(11) Boîte à gants 5-123
(12) Levier de boîte de vitesses 6-11
(13) Commande intégrée de mode de conduite 6-57
(14) Bouton d'arrêt d'ISG (arrêt et redémarrage automatique) 6-51
(15) ESC (commande de stabilité électronique) 6-37
(16) Bouton de sécurité de stationnement 7-137
(17) Bouton de maintien automatique 6-32
(18) Bouton/vue de stationnement 7-111, 7-117
(19) Contacteur EPB (frein de stationnement électronique) 6-26

(20)Prise électrique 5-126
(21)Port USB 5-127
(22)Témoin de chargeur sans fil.....5-128
(23)Surface de chargeur sans fil.....5-128

Présentation des commandes au volant

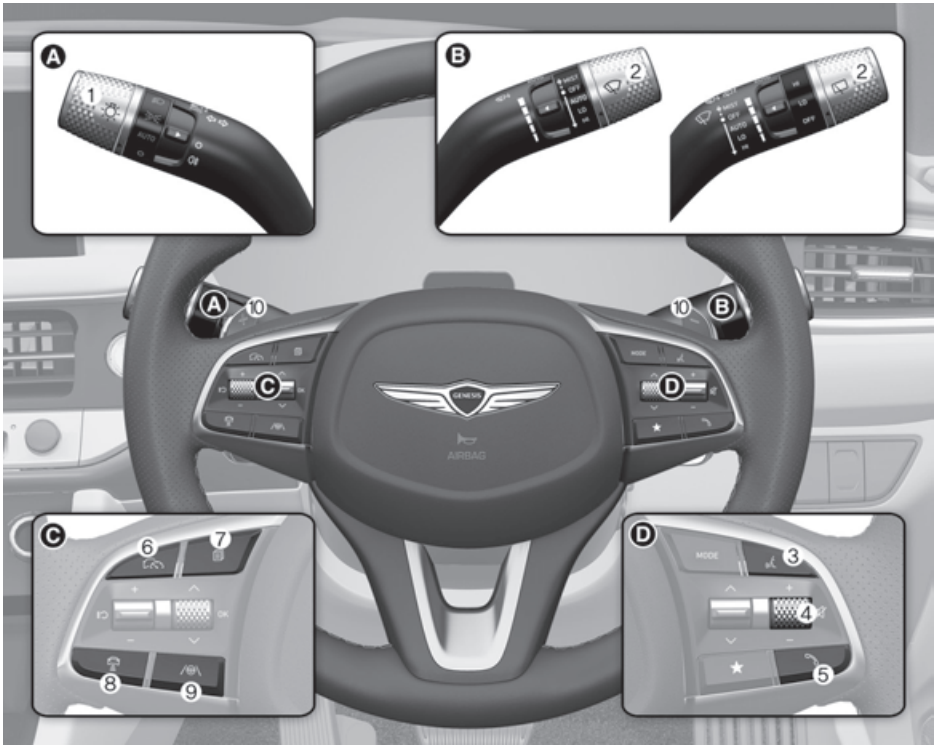
Conduite à gauche



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Levier de commande d'éclairage 5-73
(2) Levier de commande de lave-glace et d'essuie-glace 5-90
(3) Bouton de reconnaissance vocale 5-135
(4) Bouton de commande audio à distance..... 5-134
(5) Bouton du système de téléphone mains-libres Bluetooth® 5-135
(6) Boutons d'aide à la conduite 7-71
(7) Bouton de commandes de l'affichage du combiné.....4-35, 4-43
(8) Bouton de distance du véhicule.....7-74
(9) Bouton d'aide au maintien de voie 7-25
(10)Palette de changement de vitesse 6-17

Conduite à droite

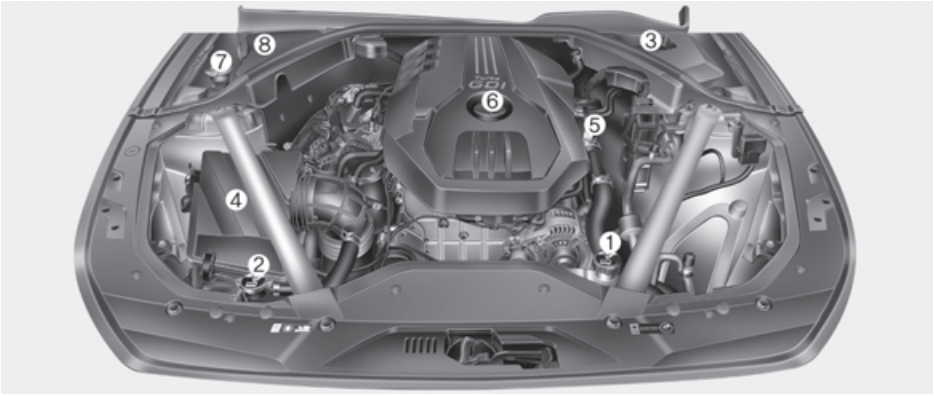


La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

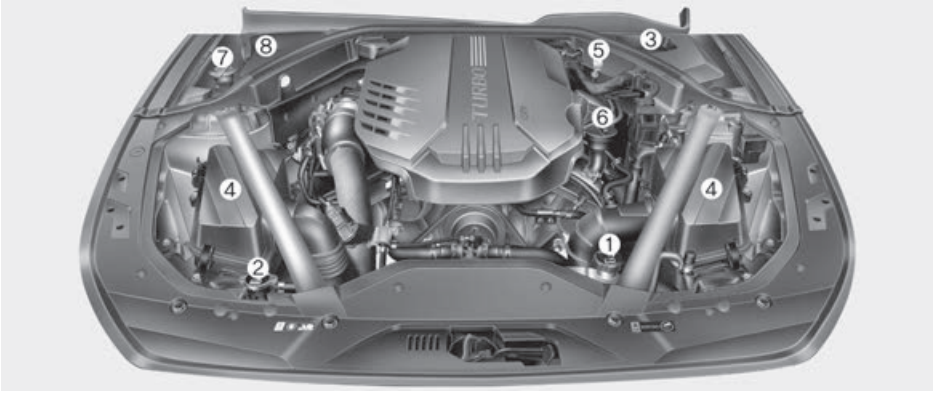
(1) Levier de commande d'éclairage 5-73
(2) Levier de commande de lave-glace et d'essuie-glace 5-90
(3) Bouton de reconnaissance vocale 5-135
(4) Bouton de commande audio à distance.....5-134
(5) Bouton du système de téléphone mains-libres Bluetooth® 5-135
(6) Boutons d'aide à la conduite 7-71
(7) Bouton de commandes de l'affichage du combiné.....4-35, 4-43
(8) Bouton de distance du véhicule.....7-74
(9) Bouton d'aide au maintien de voie 7-25
(10)Palette de changement de vitesse 6-17

Présentation du compartiment moteur

2.0L T-GDI



3.3L T-GDI

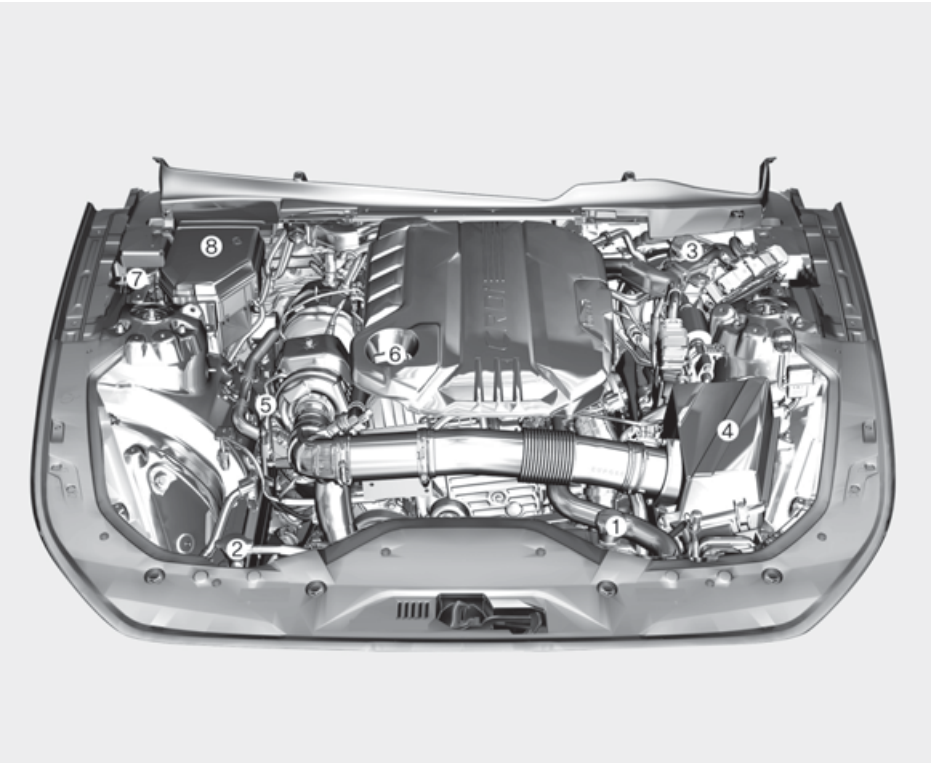


Le compartiment moteur de votre véhicule peut différer de celui présenté dans l'illustration.

(1) Réservoir de liquide de refroidissement moteur 9-32
(2) Bouchon de radiateur 9-33
(3) Réservoir de liquide de frein.....9-35
(4) Filtre à air.....9-38
(5) Jauge d'huile moteur 9-28
(6) Bouchon de remplissage d'huile moteur.....9-28
(7) Réservoir de liquide de lave-glace du pare-brise 9-36
(8) Boîte à fusibles.....9-57

*La batterie se situe dans le coffre (ou hayon)

2.2 TCI



Le compartiment moteur de votre véhicule peut différer de celui présenté dans l'illustration.

(1) Réservoir de liquide de refroidissement moteur 9-32
(2) Bouchon de radiateur 9-33
(3) Réservoir de liquide de frein 9-35
(4) Filtre à air.....9-38
(5) Jauge d'huile moteur 9-28
(6) Bouchon de remplissage d'huile moteur.....9-28
(7) Réservoir de liquide de lave-glace du pare-brise 9-36
(8) Boîte à fusibles.....9-57

*La batterie se situe dans le coffre (ou hayon)

Dimensions

Berline/Break

Éléments		mm (po)
Longueur totale		4 685 (184,45)
Largeur totale		1 850 (72,83)
Hauteur totale	Sauf pour la Russie	1 400 (55,12)
	Pour la Russie	1 400 (55,12)*1/1 420 (55,91)
Bande de roulement avant	225/45 R18	1 596 (62,83)
	225/40 R19	1 596 (62,83)
Bande de roulement arrière	225/45 R18	1 632 (64,25)
	255/35 R19	1 604 (63,15)
Empattement		2 835 (111,61)

*1 Si équipé d'ECS (Suspension à commande électronique).

Moteur

Moteur	Cylindrée cc (pouces cube)	Alésage x course mm (pouce)	Ordre d'allumage	Nombre de cylindres
2.0L T-GDI	1 998 (121,9)	86 x 86 (3,39 x 3,39)	1-3-4-2	4
3.3L T-GDI	3 342 (203,94)	92 x 83,8 (3,78 x 3,299)	1-2-3-4-5-6	6
TCI 2.2L	2 199 (134,19)	85,4 x 96 (3,4 x 3,8)	1-3-4-2	4

Puissance d’ampoule

Ampoule			Type d’ampoule	Puissance
Avant	Phares	Bas	DEL	DEL
		Haut	DEL	DEL
	Clignotant		DEL	DEL
	Feu de position		DEL	DEL
	Feux de jour (FDJ)		DEL	DEL
	Éclairage de pied de porte		DEL	DEL
Arrière	Feu stop		DEL	DEL
	Feu arrière		DEL	DEL
	Clignotant		DEL	DEL
	Feu de recul		DEL	DEL
	Éclairage de plaque d'immatriculation		DEL	DEL
	Feu antibrouillard (si équipé)		DEL	DEL
	Feu stop surélevé		DEL	DEL
Intérieur	Liseuse		DEL	DEL
	Plafonnier		DEL	DEL
	Éclairage du miroir de courtoisie		DEL	DEL
	Éclairage de boîte à gants		DEL	DEL
	Lumière d’ambiance/Lumière de pied		DEL	DEL
	Éclairage de coffre (ou hayon)		DEL	DEL

Pneus et roues

Éléments	Dimensions du pneu	Dimensions de la roue	Pression de gonflage kPa (psi)				Couple de serrage d'écrou de roue [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
			Charge normale		Charge maximale		
			Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu classique	225/45 R18	8,0J x 18	250 (36)	270 (39)	260 (38)	270 (39)	11-13 (79-94, 107-127)
	225/40 R19	8,0J x 19	250 (36)	-	260 (38)	-	
	255/35 R19	8,5J x 19	-	250 (36) 260 (38)*1	-	270 (39)	
Roue de secours compacte*2	T135/80 R18	4.0T X 18	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

*1 Uniquement pour 2.2L TCI et Break

*2 Si votre véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours compacte, votre véhicule sera équipé d'un kit anti-crevaison.

REMARQUE

- La température ambiante affecte la pression des pneus (environ 7 kPa (1 psi) pour chaque changement de 7°C (12°F)). Si des températures plus froides sont prévues, il est possible d'augmenter la pression de gonflage des pneus pour atteindre 20 kPa (3 psi) maximum par rapport à ce qui est spécifié. Si des changements de température extrêmes sont attendus, veillez à vérifier et ajuster la pression de gonflage des pneus en conséquence.
- La pression de gonflage des pneus baisse avec une altitude plus élevée et augmente avec une altitude plus basse (environ 10 kPa (2,4 psi) pour chaque changement d'altitude par kilomètre (ou mile)). Veillez à vérifier et ajuster la pression des pneus en conséquence lorsque vous roulez et qu'il y a des changements d'altitude.
- Ne dépassez pas la pression de gonflage de pneus maximale comme indiqué sur le flanc du/des pneu(s).

⚠ ATTENTION

Lorsque vous remplacez des pneus, utilisez toujours la même taille, le même type, la même marque, la même construction et le même dessin de sculpture fournis avec le véhicule. Sinon, les pièces associées pourraient être endommagées ou ne pas fonctionner correctement.

Capacité de charge et de vitesse des pneus (pour l'Europe)

Éléments	Dimensions du pneu	Dimensions de la roue	Capacité de charge		Capacité de vitesse	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pneu classique	225/45 R18	8,0J x 18	95	690	Y	300
	225/40 R19	8,0J x 19	93	650	Y	300
	255/35 R19	8,5J x 19	96	710	Y	300
Roue de secours compacte	T135/80 R18	4.0T X 18	104	900	M	130

*1 LI : INDICE DE CHARGE
*2 SS : SYMBOLE DE VITESSE

Climatisation

Élément		Poids du volume	Classification
Réfrigérant	Type A	570±25 g (20,12±0,88 oz.)	R-1234yf
	Type B	600±25 g (20,16±0,88 oz.)	R-134a
Lubrifiant du compresseur		100±10 g (3,52±0,35 oz.)	PAG

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis pour obtenir plus d'informations.

Poids du véhicule et volume de bagages

Berline

Élément	Sauf Moyen-Orient, Europe et Russie		Pour le Moyen-Orient			
	3.3L T-GDI		2.0L T-GDI		3.3L T-GDI	
	2WD	Traction intégrale (AWD)	2WD	Traction intégrale (AWD)	2WD	Traction intégrale (AWD)
Poids brut du véhicule	2 180 kg (4 806 lbs)	2 245 kg (4 949 lbs)	2 110 kg (4 652 lbs)	2 175 kg (4 795 lbs)	2 180 kg (4 806 lbs)	2 245 kg (4 949 lbs)

Élément	Pour l'Europe				Pour la Russie			
	2.0L T-GDI		TCI 2.2L		2.0L T-GDI		3.3L T-GDI	
	2WD	Traction intégrale (AWD)	2WD	Traction intégrale (AWD)	2WD	Traction intégrale (AWD)	2WD	Traction intégrale (AWD)
Poids brut du véhicule	2 140 kg (4 717 lbs)	2 200 kg (4 850 lbs)	2 240 kg (4 938 lbs)	2 300 kg (5 070 lbs)	2 140 kg (4 717 lbs)	2 200 kg (4 850 lbs)	2 180 kg (4 806 lbs)	2 245 kg (4 949 lbs)

Volume de bagages
330 ℓ (11,7 cu ft)

Break

Élément	Pour l'Europe				Pour la Russie	
	2.0L T-GDI		TCI 2.2L		2.0L T-GDI	
	2WD	Traction intégrale (AWD)	2WD	Traction intégrale (AWD)	2WD	Traction intégrale (AWD)
Poids brut du véhicule	2 175 kg (4 795 lbs)	2 235 kg (4 927 lbs)	2 275 kg (4 949 lbs)	2 335 kg (5 147 lbs)	2 175 kg (4 795 lbs)	2 235 kg (4 927 lbs)

Volume de bagages
465 ℓ (16,4 cu ft)

Lubrifiants recommandés et capacités

Pour optimiser les performances et la durabilité du moteur et du groupe motopropulseur, n'utilisez que des lubrifiants de bonne qualité. L'utilisation de lubrifiants appropriés améliore également le rendement du moteur et permet ainsi de réaliser des économies de carburant plus importantes.

Ces lubrifiants et ces liquides sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant			Volume	Classification
Huile moteur *1*2 Recommandation 	2.0L T-GDI		5,7 ℓ (6,02 US qt.)	API SN PLUS /SP ou ILSAC GF-6*3 SAE : 0W-30
	3.3L T-GDI		6,91 ℓ (7,3 US qt.)	ACEA A5/B5*4 SAE : 5W-30
	TCI 2.2L	2WD	6,3 ℓ (6,66 US qt.)	ACEA C3 ou C2 SAE : 0W-30
		Traction intégrale (AWD)	Pour l'Europe (sauf Russie) : 6,3 ℓ (6,66 US qt.) Sauf Europe : 6,8 ℓ (7,19 US qt.)	
Solution aqueuse d'urée (moteur diesel)			18 ℓ (19 US qt.)	ISO 22241 ou DIN 70070
Liquide de boîte de vitesses automatique			9,2 ℓ (9,7 US qt.)	GS ATF SP-IV-RR, ATF SP-IV-RR d'origine Genesis/HYUNDAI
Liquide de refroidissement du moteur	2.0L T-GDI		7,27 ℓ (7,68 US qt.)	Mélange d'antigel et d'eau (liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol et de phosphate pour radiateur en aluminium)
	3.3L T-GDI		10,5 ℓ (11,1 US qt.)	
	TCI 2.2L		9,82 ℓ (10,37 qt.)	
Liquide de frein *5			Selon les besoins	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6

Lubrifiant		Volume	Classification
Huile de différentiel avant (AWD) *6		0,7 ℓ (0,74 US qt.)	HUILE POUR ENGRENAGES HYPOÏDES API GL-5 SAE 75W85 (HUILE POUR ENGRENAGES SYNTHÉTIQUE SK HK 75W85 OU ÉQUIVALENT)
Huile de différentiel arrière *6 (sans LSD)	2.0L T-GDI	1,2 ℓ (1,26 US qt.)	HUILE POUR ENGRENAGES HYPOÏDES API GL-5 SAE 75W/85 (HUILE POUR ENGRENAGES SYNTHÉTIQUE SK HK 75W85)
	3.3L T-GDI	1,3 ℓ (1,37 US qt.)	
	TCI 2.2L	1,2 ℓ (1,27 US qt.)	
Huile de différentiel arrière *6*7 (avec LSD)	2.0L T-GDI	1,3 ℓ (1,37 US qt.)	HUILE POUR ENGRENAGES HYPOÏDES API GL-5 SAE 75W/85 (HUILE POUR ENGRENAGES SYN. LSD SK HK JL 75W85 PLUS OU HUILE POUR ENGRENAGES SYN. SK HK 75W85 FM PLUS)
	3.3L T-GDI	1,4 ℓ (1,47 US qt.)	
	TCI 2.2L	1,3 ℓ (1,37 US qt.)	
Huile de boîte de transfert (4 roues motrices)	Engrenage/ Embrayage	0,57 ℓ (0,60 US qt.)	SHELL TF 0870B
	Actionneur	0,25 ℓ (0,26 US qt.)	
Carburant		60 ℓ (15,8 US gal.)	Reportez-vous aux « Exigences en matière de carburant » au chapitre 1.

*1 Consultez la section « Niveau de viscosité SAE recommandé ».

*2 Si l'huile de spécification recommandée ci-dessus n'est pas disponible, l'huile synthétique de grade SAE 0W-30 peut être utilisée. Si de l'huile minérale ou semi-synthétique est utilisée, il s'agit d'une condition sévère de maintenance en termes de vidange d'huile moteur.

*3 Requiert de l'huile moteur de grade <API SN PLUS (ou supérieur) 100% synthétique>. En cas d'utilisation d'une huile de grade inférieur (huile minérale, y compris semi-synthétique), l'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés conformément au calendrier d'entretien pour conditions difficiles.

*4 Requiert de l'huile moteur de grade <API dernière version (ou ILSAC dernière version) ou ACEA A5/B5 100% synthétique>. Si une huile moteur d'un grade inférieur (huile minérale, dont semi-synthétique) est utilisée. Alors, l'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés conformément au calendrier d'entretien pour conditions difficiles.

*5 Pour conserver les meilleures performances de freinage et de l'ABS/ESC, nous vous recommandons d'utiliser le liquide de frein d'origine qui est conforme aux spécifications.

*6 Si le différentiel avant/arrière est submergé, nous vous conseillons de vous rendre chez un concessionnaire Genesis agréé pour vidanger immédiatement l'huile de différentiel.

*7 Veillez à utiliser de l'huile exclusivement destinée au LSD lorsque vous remplacez l'huile pour différentiel arrière (si équipé différentiel autobloquant).

Niveau de viscosité SAE recommandé

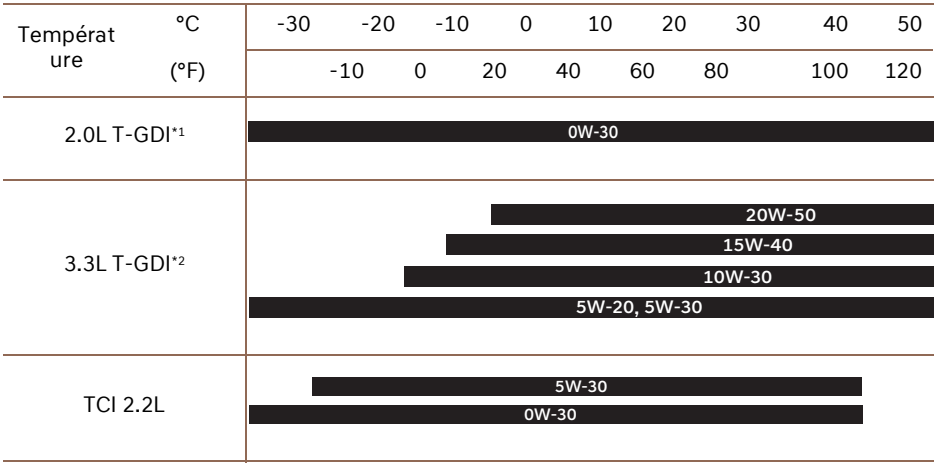
REMARQUE

- Veillez à toujours nettoyer le pourtour du bouchon de remplissage, du bouchon de vidange ou de la jauge avant de contrôler ou de vidanger un lubrifiant. Ceci est particulièrement important dans les zones poussiéreuses ou sableuses et lorsque le véhicule roule sur des chaussées non asphaltées. Le nettoyage des zones du bouchon et de la jauge empêche la saleté et les gravillons de pénétrer dans le moteur et les autres mécanismes qui pourraient être endommagés.
- N'ajoutez jamais d'additifs dans l'huile moteur. Les additifs d'huile moteur peuvent modifier les propriétés de l'huile moteur, et peuvent provoquer de graves défaillances du moteur.

La viscosité (épaisseur) de l'huile moteur a un effet sur l'économie de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage du moteur et fluidité de l'huile moteur). Les huiles moteur à viscosité plus faible peuvent permettre une meilleure économie de carburant et de meilleures performances par temps froid, mais des huiles moteur à viscosité plus élevée sont nécessaires pour une lubrification satisfaisante par temps chaud. L'utilisation d'huiles d'une viscosité autre que celles recommandées peut endommager le moteur.

Lors du choix d'une huile, pensez à la plage de températures dans laquelle votre véhicule sera utilisé avant la prochaine vidange. Sélectionnez la viscosité d'huile recommandée dans le tableau.

Plage de température et viscosité SAE



*1 Requiert de l'huile moteur de grade <API SN PLUS (ou supérieur) 100% synthétique>. En cas d'utilisation d'une huile de grade inférieur (huile minérale, y compris semi-synthétique), l'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés conformément au calendrier d'entretien pour conditions difficiles.

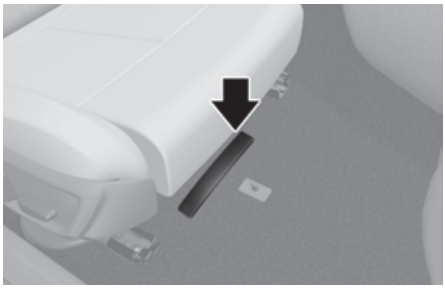
*2 Pour économiser du carburant, il est recommandé d'utiliser une huile moteur d'une classe de viscosité SAE 5W-30. Toutefois, si cette huile n'est pas disponible dans votre pays, choisissez l'huile appropriée en vous référant au tableau de viscosité des huiles moteur.



Une huile moteur affichant cette marque de certification de l'American Petroleum Institute (API) est conforme au comité consultatif international de spécification des lubrifiants (ILSAC). Il est recommandé d'utiliser uniquement des huiles moteur respectant cette marque de certification API.

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Numéro de châssis



Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour immatriculer votre véhicule et pour toutes les démarches légales associées à sa propriété, etc.

Le numéro est gravé sur le plancher sous le siège avant droit. Pour y accéder, ouvrez le cache.

Étiquette VIN (si équipé)



Le VIN se trouve également sur une plaque fixée à la partie supérieure du côté gauche du tableau de bord. Le numéro sur la plaque peut se voir facilement de l'extérieur à travers le pare-brise.

Étiquette d'homologation du véhicule



L'étiquette de certification du véhicule fixée au pied milieu du côté conducteur (ou passager avant) indique le numéro d'identification du véhicule (VIN).

Spécifications de pneu et étiquette de pression

Conduite à gauche



Conduite à droite

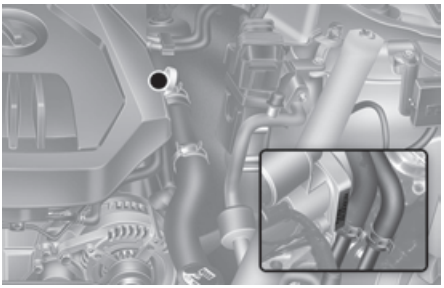


Les pneus fournis sur votre nouveau véhicule sont choisis pour offrir les meilleures performances pour une conduite normale.

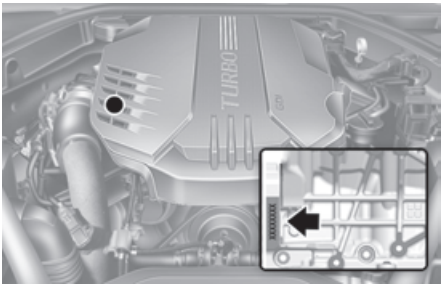
L'étiquette des pneus située sur le pied milieu côté conducteur indique les pressions recommandées pour les pneus de votre véhicule.

Numéro du moteur

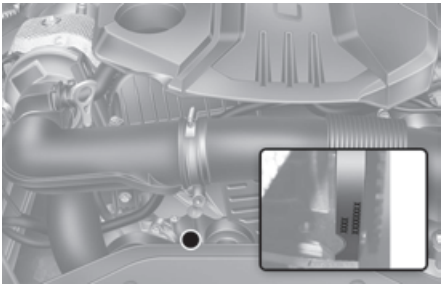
2.0L T-GDI



3.3L T-GDI



TCI 2.2L



Le numéro du moteur est gravé sur le bloc moteur, comme indiqué sur l'illustration.

Étiquette de compresseur de climatisation



Une étiquette indique le type du compresseur de votre véhicule, notamment le modèle, la référence fournisseur, le numéro de production, le réfrigérant (1) et l'huile réfrigérante (2).

Déclaration de conformité

si équipé

Exemple

CE CE 0678

Les composants de radio-fréquence du véhicule sont conformes aux exigences et aux autres dispositions de la directive 1995/5/CE.

Pour accéder à des informations complémentaires, notamment à la déclaration de conformité du fabricant, consultez le site Web de Genesis ci-après ;

http://service.hyundai-motor.com

Étiquette carburant

si équipé

Moteur essence

L'étiquette de carburant est apposée sur la trappe de carburant.



A. Indice d'octane de l'essence sans plomb

1. RON/ROZ : indice d’octane recherche
2. (R+M)/2, AKI : Indice antidétonant

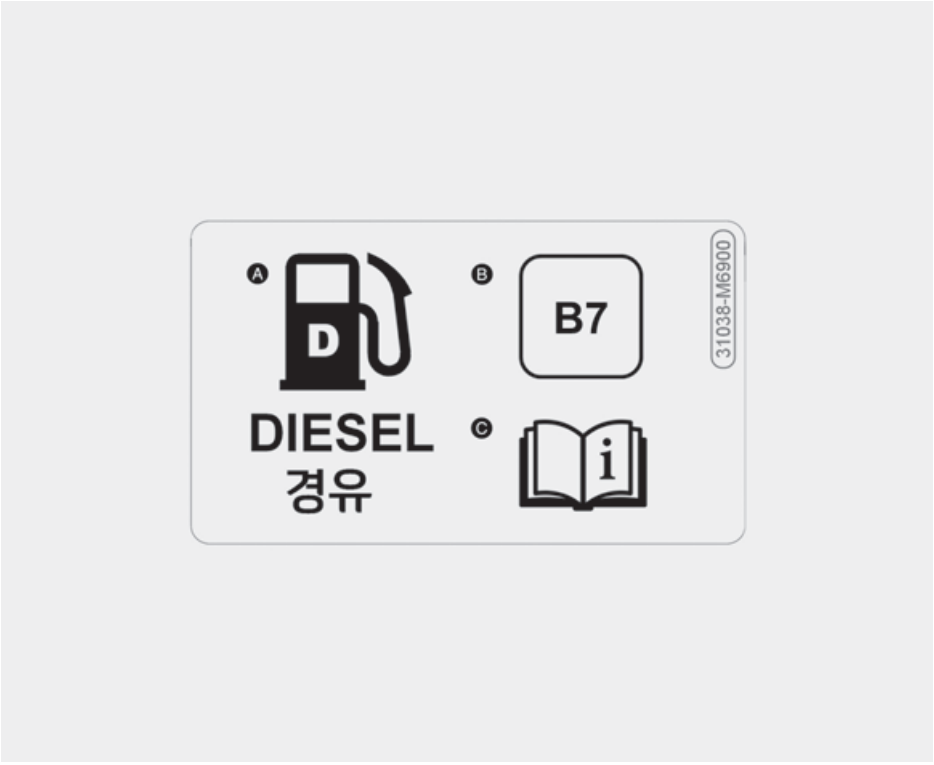
B. Identifiants pour carburants de type essence

* Ce symbole indique un carburant utilisable. Ne pas utiliser d'autre carburant.

Pour plus d’informations, reportez-vous à la section « Exigences en matière de carburant » au chapitre 1.

Moteur diesel

L'étiquette de carburant est apposée sur la trappe de carburant.



A. Carburant : Diesel
B. Identifiants pour les carburants diesel qui contiennent des EMAG
* Ce symbole indique un carburant utilisable. Ne pas utiliser d'autre carburant.
Pour plus d’informations, reportez-vous à la section « Moteur diesel » au chapitre 1.

Avis sur les logiciels libres

Ce véhicule contient un logiciel avec des licences open source.

Des informations sur les logiciels open source, y compris le code source, les avis de droit d'auteur et les conditions de licence référencées, peuvent être obtenues sur le site Web

https://www.genesis.com/worldwide/en/opensource.html

La Hyundai Motor Company vous fournira le code source ouvert sur un support de stockage tel qu'un CD-ROM pour un coût minimum couvrant le coût de distribution de la source sur demande par e-mail à opensource@genesis.com dans un délai de 3 ans à compter de la date d'achat du produit.

3. Système de sécurité

Mesures de sécurité importantes 3-3
Portez toujours votre ceinture de sécurité 3-3
Attachez tous les enfants 3-3
Dangers liés aux airbags 3-3
Distraction du conducteur 3-3
Ne buvez jamais d'alcool ou ne prenez pas de drogue si vous conduisez 3-4
Contrôlez votre vitesse 3-4
Maintenez votre véhicule en état de sécurité 3-4
Sièges 3-5
Conduite à gauche 3-5
Conduite à droite 3-6
Mesures de sécurité 3-8
Sièges avant 3-9
Sièges arrière 3-14
Appuie-tête 3-17
Sièges chauffants 3-21
Sièges à ventilation d'air 3-23
Ceintures de sécurité 3-25
Mesures de sécurité concernant les ceintures de sécurité 3-25
Témoin de ceinture de sécurité 3-26
Système de retenue de ceinture de sécurité 3-29
Mesures de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité 3-33
Entretien des ceintures de sécurité 3-35
Système de retenue pour enfant (CRS) 3-35
Notre recommandation : Enfants toujours assis à l'arrière 3-35
Sélection d'un système de retenue pour enfant (CRS) 3-36
Installation d'un système de retenue pour enfant (CRS) 3-38
Airbag - système de retenue supplémentaire 3-52
Où sont les airbags ? 3-55
Comment fonctionne le système d'airbags ? 3-60
Ce à quoi il faut s'attendre après le déploiement d'un airbag 3-63
Pourquoi mon airbag ne s'est-il pas déployé lors d'une collision ? 3-65
Entretien du système SRS 3-70
Mesures de sécurité supplémentaires 3-71
Étiquettes d'avertissement concernant les airbags 3-71
Système de levage actif du capot 3-72

Activation du système..... 3-72
Limitation du système..... 3-73
Dysfonctionnement du système 3-73

Mesures de sécurité importantes

Vous trouverez de nombreuses précautions et recommandations de sécurité dans cette section et tout au long de ce manuel. Les précautions de sécurité de cette section sont parmi les plus importantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité est votre meilleure protection dans tous les types d'accidents. Les airbags sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, et non pas là pour les remplacer. Donc, même si votre véhicule est équipé d'airbags, assurez-vous toujours que vous et vos passagers portez correctement votre ceinture de sécurité.

Attachez tous les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent voyager correctement attachés sur un siège arrière, et non pas sur le siège avant. Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour enfants approprié. Les enfants plus grands doivent utiliser un siège d'appoint avec la ceinture sous-abdominale/diagonale jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser correctement la ceinture de sécurité sans siège d'appoint.

Dangers liés aux airbags

Si les airbags peuvent sauver des vies, ils peuvent aussi causer des blessures graves ou mortelles aux occupants qui sont assis trop près d'eux ou qui ne sont pas correctement retenus. Les bébés, les jeunes enfants et les adultes de petite taille courent le plus grand risque d'être blessés par un airbag. Suivez toutes les instructions et les avertissements de ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger grave et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, la sécurité doit rester la préoccupation primordiale et les conducteurs doivent être conscients du grand nombre de distractions potentielles, telles que la somnolence, le fait d'essayer d'attraper un objet, de manger, de se coiffer, les autres passagers et d'utiliser un téléphone portable.

Les conducteurs peuvent être distraits lorsqu'ils détournent le regard et leur attention de la route ou lorsqu'ils lâchent le volant pour se concentrer sur autre chose que la conduite. Pour réduire le risque de distraction et d'accident :

- Réglez vos périphériques mobiles (par ex. lecteurs MP3, téléphones, unités de navigation, etc.) UNIQUEMENT lorsque votre véhicule est en stationnement ou arrêté en toute sécurité.
- Utilisez votre périphérique mobile UNIQUEMENT lorsque la loi l'autorise et lorsque les conditions le permettent en toute sécurité. N'envoyez jamais de textos ou d'e-mails en conduisant. La plupart des pays ont des lois qui interdisent aux conducteurs d'envoyer des textos. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser les téléphones portables.
- Ne laissez jamais un périphérique mobile vous distraire en conduisant. Vous devez conduire prudemment, garder les mains sur le volant et rester concentré sur la route pour garantir la sécurité de vos passagers et des autres usagers de la route.

Ne buvez jamais d’alcool ou ne prenez pas de drogue si vous conduisez

La consommation d’alcool ou de stupéfiants peut réduire votre capacité à réagir aux conditions changeantes et aux situations d’urgence. Ne buvez pas ou ne prenez pas de drogues si vous prenez le volant, et ne laissez pas vos amis en faire de même.

Contrôlez votre vitesse

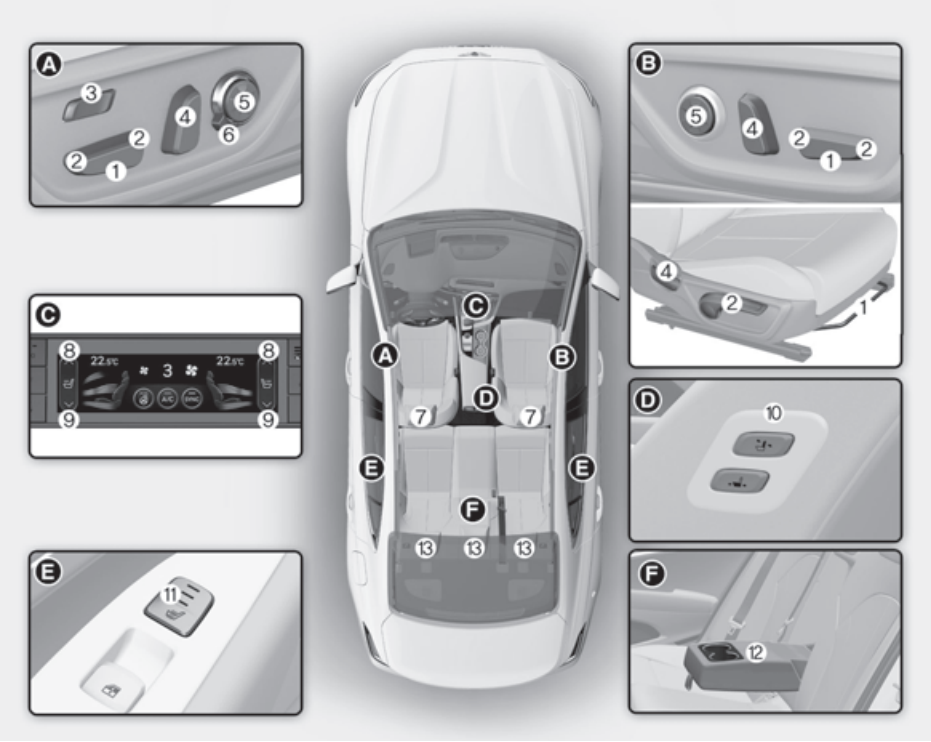
Une vitesse excessive et un facteur fréquent de blessures ou de mort dans les accidents. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand, mais des blessures graves peuvent aussi survenir à des vitesses plus faibles. Ne roulez jamais plus vite qu'à la vitesse de sécurité, quelle que soit la vitesse maximale affichée.

Maintenez votre véhicule en état de sécurité

Un pneu éclaté ou une défaillance mécanique peuvent être extrêmement dangereux. Pour éviter ce risque de problèmes, vérifiez régulièrement la pression et l'état de vos pneus et effectuez toute la maintenance programmée.

Sièges

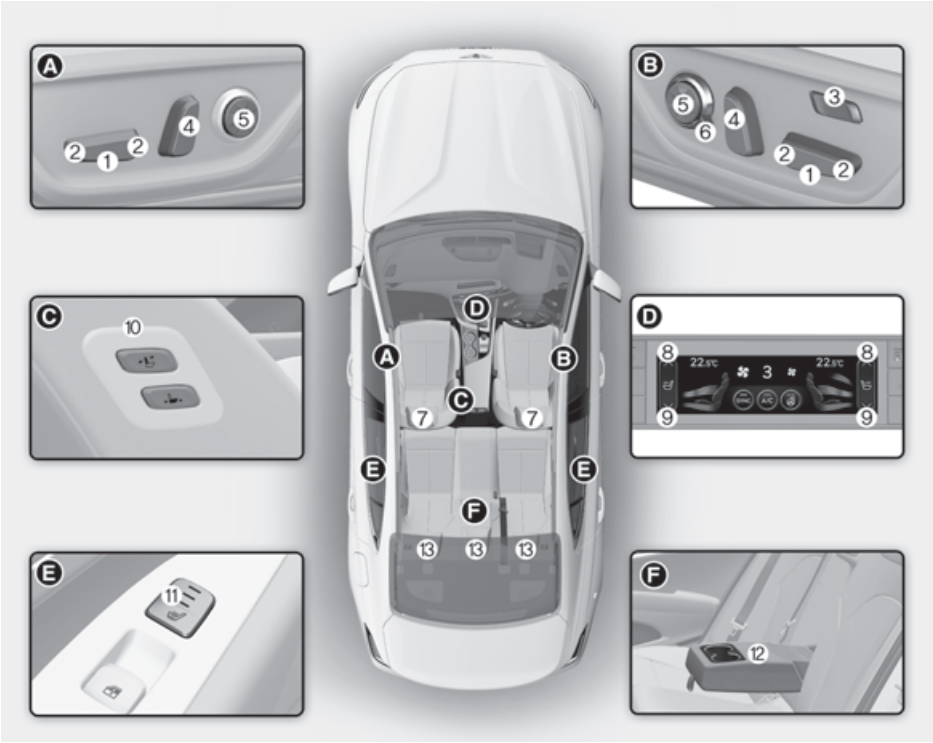
Conduite à gauche



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Réglage vers l'avant et l'arrière
(2) Inclinaison/hauteur d'assise
(3) Extension de l'assise
(4) Inclinaison du dossier de siège
(5) Soutien lombaire
(6) Support du dossier
(7) Appuie-tête avant
(8) Chauffage siège avant
(9) Ventilation d'air de siège avant
(10)Commutateur d'accès au siège (côté passager)
(11)Chauffage siège arrière
(12)Accoudoir
(13)Appuie-tête arrière

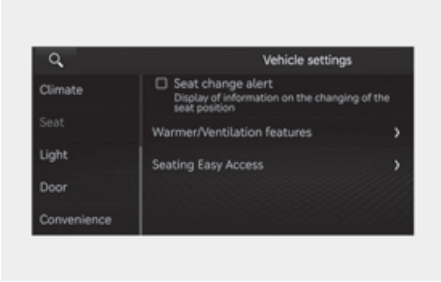
Conduite à droite



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Réglage vers l'avant et l'arrière
(2) Inclinaison/hauteur d'assise
(3) Extension de l'assise
(4) Inclinaison du dossier de siège
(5) Soutien lombaire
(6) Support du dossier
(7) Appuie-tête avant
(8) Chauffage siège avant
(9) Ventilation d'air de siège avant
(10)Commutateur d'accès au siège (côté passager)
(11)Chauffage siège arrière
(12)Accoudoir
(13)Appuie-tête arrière

Système d'infodivertissement



Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Siège** dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement. Vous pouvez utiliser diverses fonctions de confort.

- **Alerte de modification de la position du siège** : informations détaillées et image relative au commutateur du siège affichées quand la position du siège conducteur est modifiée.
- **Fonctions de chauffage/ventilation**
  - **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** : la température du siège est commandée automatiquement.
- **Accessibilité au siège**
  - **Volant accès facilité** : déplace le volant quand le conducteur entre dans le véhicule ou en sort.
  - **Siège facilitant l'accès** : il est possible de sélectionner la distance du déplacement automatique (Normale/Étendue/Off) du siège qui survient quand le conducteur entre dans le véhicule ou en sort.

i Informations

- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.
- Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions disponibles sur votre véhicule.

Mesures de sécurité

Tout comme les ceintures de sécurité et les airbags, le réglage des sièges joue un rôle essentiel dans la sécurité du conducteur et des passagers en cas d'accident. Les sièges doivent en effet être réglés dans une position sûre et confortable.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas un coussin qui réduit les frottements entre le siège et le passager. Les hanches du passager pourraient passer sous la sangle abdominale de la ceinture en cas d'accident ou de freinage brutal.

Des blessures internes graves ou mortelles peuvent survenir si la ceinture de sécurité ne peut pas fonctionner correctement.

Airbags

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque d'être blessé par le déploiement d'un airbag. Le fait de s'asseoir trop près d'un airbag augmente considérablement le risque de blessure en cas de déploiement de l'airbag. Reculez votre siège aussi loin que possible des airbags, tout en restant à une distance permettant de garder le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles liées au déploiement d'un airbag :

- Reculez le siège conducteur au maximum tout en conservant votre capacité de contrôler le véhicule.
- Reculez le siège du passager avant au maximum.
- Tenez le volant en positionnant vos mains à 9 h et à 3 h pour réduire le risque de blessures au niveau des mains et des bras.
- Ne placez jamais un objet ou une personne entre l'airbag et vous.
- N'autorisez pas le passager avant à poser ses pieds ou ses jambes sur le tableau de bord pour lui éviter le risque de blessures aux jambes.

Ceintures de sécurité

Attachez toujours votre ceinture de sécurité avant de démarrer. Les passagers doivent toujours se tenir droits et s'attacher correctement à l'aide de la ceinture de sécurité. Les bébés et les petits enfants doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour enfants approprié. Les enfants dont la taille a dépassé celle d'un siège d'appoint et les adultes doivent être attachés avec leur ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- N'attachez jamais plusieurs passagers avec une seule ceinture de sécurité.
- Placez toujours le dossier le plus droit possible et la partie sous-abdominale de la ceinture bien ajustée, en position basse sur les hanches.
- Ne laissez jamais les enfants ou les petits bébés voyager sur les genoux d'un passager.
- Ne passez pas la ceinture de sécurité sur votre cou ou sur des objets tranchants et gardez toujours la sangle diagonale sur votre buste.
- Ne laissez pas la ceinture de sécurité se coincer ou se bloquer.

Sièges avant

Le siège avant peut être réglé à l'aide des contacteurs de commande situés à l'extérieur du coussin du siège. Avant de conduire, réglez le siège à la bonne position afin de pouvoir facilement contrôler le volant, les pédales et les commandes du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez votre siège :

- N'essayez jamais de régler le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Le siège pourrait réagir à des mouvements inattendus et entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.
- Ne placez rien sous les sièges avant. Si des objets roulent aux pieds du conducteur, ils peuvent gêner l'accès aux pédales et provoquer un accident.
- Veillez à ce que rien n'empêche un positionnement normal et un verrouillage correct du dossier de siège.
- Ne posez pas de briquet sur le plancher ou sur le siège. Lorsque vous faites fonctionner le siège, du gaz peut sortir du briquet et déclencher un incendie.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous ramassez de petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains risquent d'être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme de siège.
- Si des passagers sont assis sur les sièges arrière, soyez vigilant en réglant le siège avant.
- Assurez-vous que le siège est bien verrouillé après l'avoir réglé. Sinon, le siège peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident.

⚠ ATTENTION

Pour éviter les blessures :

- Ne réglez pas votre siège en étant attaché. Le déplacement du coussin du siège vers l'avant peut exercer une forte pression sur votre abdomen.
- Ne coincez pas vos mains ou vos doigts dans les mécanismes du siège en le déplaçant.

Inclinaison du dossier

Il peut être dangereux de s'asseoir avec le dossier incliné lorsque le véhicule se déplace. Même si votre ceinture est attachée, l'inclinaison du dossier réduit fortement la protection du système de retenue (ceinture de sécurité et ou airbags).

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne voyagez jamais sur un siège dont le dossier est incliné lorsque le véhicule est en mouvement.

  Ce type de comportement augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision ou de freinage brutal.

  Le conducteur et les passagers doivent toujours être correctement assis et attachés avec le dossier du siège en position verticale.
- Les ceintures de sécurité doivent appuyer sur vos hanches et votre poitrine pour fonctionner correctement. Lorsque le dossier du siège est incliné, la ceinture diagonale ne peut pas agir si elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Elle sera au contraire devant vous. Lors d'un accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture de sécurité et être blessé au cou ou ailleurs.

  Plus le dossier est incliné, plus le risque que les hanches du passager glissent sous la partie sous-abdominale de la

ceinture ou que son cou heurte la ceinture diagonale est élevé.

Sièges manuels - Réglage de siège (siège passager)

si équipé

Le siège avant peut être réglé à l'aide des leviers situés sous la partie avant du siège ou sur la partie extérieure de celui-ci. Avant de conduire, réglez le siège à la bonne position afin de pouvoir facilement contrôler le volant, les pédales et les commandes du tableau de bord.

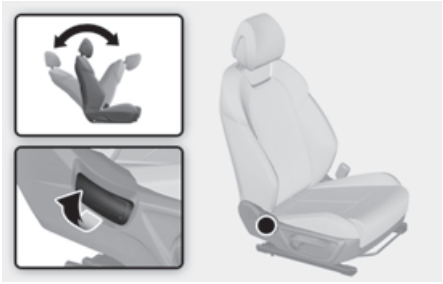
Réglage en avant et en arrière



Pour avancer ou reculer le siège :

1. Tirez le levier de réglage du siège et maintenez-le relevé.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâchez le levier et vérifiez le verrouillage du siège. Déplacez le siège d'avant en arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, il n'est pas verrouillé correctement.

Inclinaison du dossier de siège



Pour incliner le dossier de siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Inclinez-vous prudemment vers l'arrière sur le siège et réglez le dossier de siège à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier et vérifiez que le dossier est bien verrouillé.

Hauteur du siège



Pour changer la hauteur de l'assise :

- Appuyez plusieurs fois sur le levier pour baisser l'assise du siège.
- Tirez plusieurs fois sur le levier pour relever l'assise du siège.

Sièges électriques - Réglages de siège

si équipé

⚠ AVERTISSEMENT

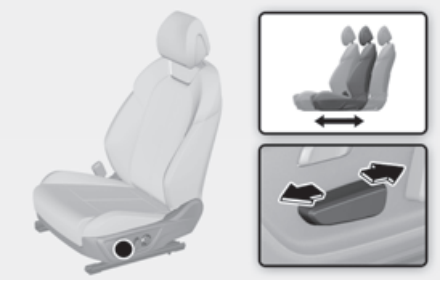
Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule. Les sièges à commande électrique fonctionnent lorsque le véhicule est éteint.

REMARQUE

Pour ne pas endommager les sièges :

- N'insistez pas lorsque le siège est avancé ou reculé au maximum.
- Ne prenez pas plus de temps que nécessaire pour régler les sièges lorsque le véhicule est éteint. Cela pourrait décharger inutilement la batterie.
- N'actionnez pas deux ou plusieurs sièges en même temps. Cela pourrait entraîner une panne électrique.

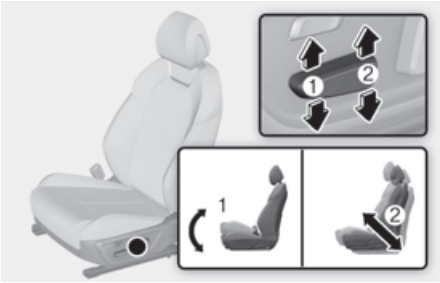
Réglage en avant et en arrière



Pour avancer ou reculer le siège :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur lorsque la position vous convient.

Réglage de l'inclinaison/de la hauteur de l'assise



Inclinaison de l'assise (1)

Pour modifier l'angle de la partie avant de l'assise :

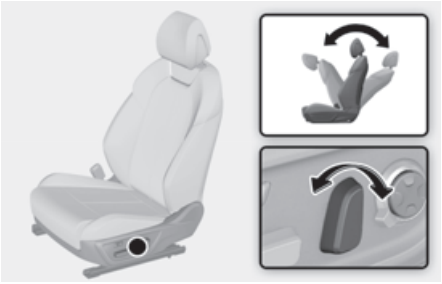
1. Poussez la partie avant du commutateur de commande vers le haut ou vers le bas pour rehausser ou abaisser l'avant de l'assise du siège.
2. Relâchez le commutateur lorsque la position vous convient.

Hauteur de l'assise (2)

Pour changer la hauteur de l'assise :

1. Poussez la partie arrière du commutateur de commande vers le haut pour rehausser l'assise ou vers le bas pour l'abaisser.
2. Relâchez le commutateur lorsque la position vous convient.

Réglage de l'inclinaison du dossier

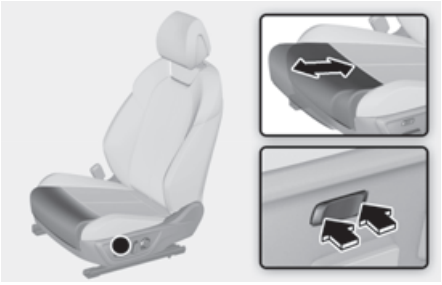


Pour incliner le dossier de siège :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur lorsque la position du dossier vous convient.

Réglage de l'extension de l'assise (pour le siège du conducteur)

si équipé

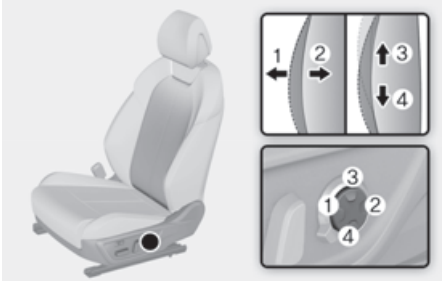


Pour déplacer l'avant du coussin vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur lorsque la longueur du coussin vous convient.

Soutien lombaire

si équipé

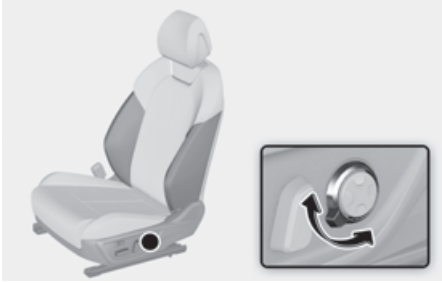


Pour régler le soutien lombaire :

1. Appuyez sur la partie avant du contacteur (1) pour augmenter le soutien lombaire ou sur la partie arrière (2) pour le réduire.
2. Maintenez le commutateur (3) ou (4) pour déplacer le soutien vers le haut ou vers le bas.
3. Relâchez le commutateur lorsque le soutien lombaire vous convient.

Réglage du support du dossier (pour le siège du conducteur)

si équipé



Pour régler le support du dossier :

1. Poussez le levier de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire rentrer le support. Poussez le levier de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour faire sortir le support.
2. Relâchez le levier une fois que la position du support vous convient.

Contacteur d'entrée

si équipé



Les passagers des sièges arrière peuvent utiliser les contacteurs pour contrôler le siège passager avant.

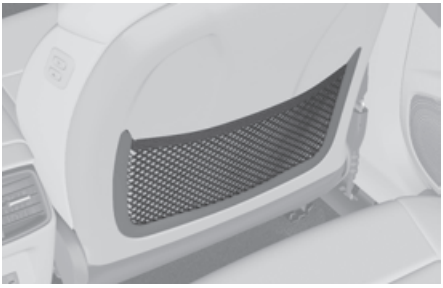
- Déplacement du siège vers l'avant ou vers l'arrière :

  Appuyez sur le contacteur (1) ou (2) pour déplacer le siège du passager avant vers l'avant ou vers l'arrière.

- Inclinaison du dossier de siège :

  Appuyez sur le contacteur (3) ou (4) pour incliner le dossier de siège du passager avant vers l'avant ou vers l'arrière.

Poche au dos des dossiers



Une poche se trouve au dos des dossiers des sièges avant.

⚠ ATTENTION

Ne posez pas d'objets lourds ou tranchants dans les poches des dossiers de siège. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants.

Sièges arrière

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes :

- Réglage des sièges
  - N'essayez jamais de régler le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Le siège pourrait se déplacer soudainement et blesser le passager.
  - Assurez-vous que le siège est bien verrouillé après l'avoir réglé. Sinon, le siège peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident.
- Rabattement des sièges
  - Ne rabattez pas le dossier lorsque le siège est occupé (par exemple, passager, animal domestique ou bagage). Cela pourrait blesser le passager ou l'animal ou endommager les bagages.
  - Ne laissez jamais de passagers s'asseoir sur un dossier de siège rabattu lorsque le véhicule se déplace. Cette position n'est pas correcte et les ceintures de sécurité ne peuvent pas être utilisées. Ceci peut causer des graves blessures ou le décès en cas d'accident ou de freinage brutal.
  - Les objets transportés sur le dossier rabattu ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de sièges avant. En effet, le chargement peut glisser vers l'avant, blesser ou endommager en cas d'arrêt brutal.
  - Lorsque vous ramenez le dossier du siège arrière replié vers une position verticale, tenez le dossier du siège et ramenez-le lentement. Veillez à ce que le dossier soit complètement bloqué dans sa position verticale en poussant en haut du dossier. En cas d'accident ou d'arrêt brusque, le dossier de siège non verrouillé pourrait permettre au chargement d'avancer avec beaucoup de force et d'entrer dans l'habitacle, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.
- Chargement
  - Assurez-vous que le moteur est arrêté, que le mode sélectionné est P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré fermement chaque fois que vous allez charger ou décharger le coffre. Si ces consignes ne sont pas respectées, le véhicule peut bouger si le bouton ou le sélecteur rotatif est manipulé par inadvertance dans une autre position.
  - Lorsque des objets sont chargés par les sièges arrière, assurez-vous que la charge est bien arrimée pour l'empêcher de se déplacer pendant le trajet.
- Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière, car ils ne peuvent pas être fixés correctement. En cas de collision, ils risquent de heurter les occupants du véhicule et de provoquer des blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

Ne coincez pas vos mains ou vos doigts dans les mécanismes du siège en le déplaçant.

REMARQUE

Pour ne pas endommager le véhicule :

- Ceintures de sécurité arrière

  Avant de rabattre le dossier, introduisez la boucle de la ceinture dans le support qui se trouve entre le dossier et l'assise. Puis introduisez la sangle de la ceinture de sécurité dans le guide pour éviter de l'endommager.

- Charge

  Soyez prudent lorsque vous chargez des objets par les sièges des passagers arrière pour éviter d'endommager l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION

Rabattement à distance

Ne poussez pas trop fort le dossier du siège pour le verrouiller. Il pourrait se déverrouiller et revenir par répulsion.

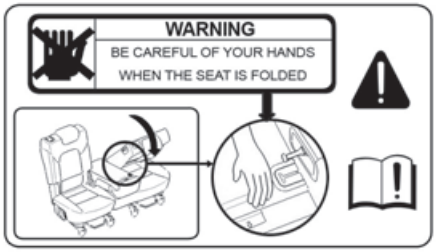
⚠ AVERTISSEMENT

Rabattement à distance

Ne rabattez pas les sièges arrière si des passagers, des animaux domestiques ou des bagages se trouvent sur les sièges arrière ou sur les sièges rabattus. Ceci pourrait blesser ou endommager les passagers, les animaux ou les bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

Rabattement du siège droit de la 2e rangée (break)

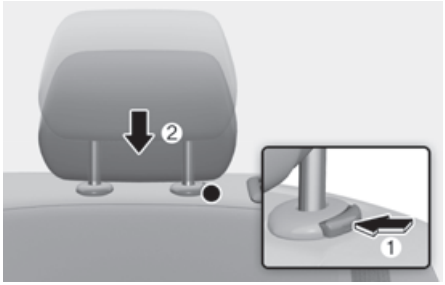


Faites attention lorsque vous rabattez le siège droit de la deuxième rangée, si le siège central est rabattu. Vous pourriez vous blesser ou endommager vos affaires.

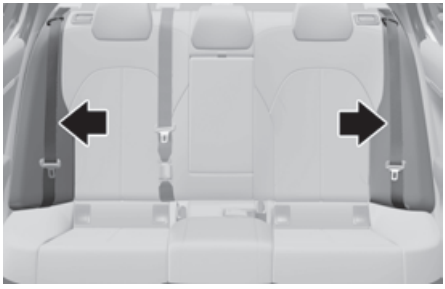
Rabattement des sièges arrière

Pour rabattre le dossier du siège arrière :

1. Redressez le dossier de siège avant et au besoin, avancez le siège avant.
2. Abaissez les appuie-tête arrière à la position la plus basse.



3. Déplacez la ceinture de sécurité vers l'extérieur avant de rabattre le dossier du siège et ce, pour éviter que la ceinture ne gêne le mouvement du dossier.



4. Relevez le levier de rabattement du dossier, puis rabattez le siège vers l'avant du véhicule.



Pour déplier le dossier arrière :

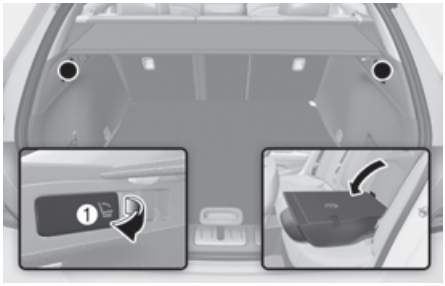
1. Pour utiliser le siège arrière, soulevez et poussez le dossier du siège vers l'arrière.



2. Poussez fermement le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche. S'assurer que le dossier de siège est verrouillé.
3. Replacez la ceinture de sécurité arrière à la position correcte.

Rabattement à distance du dossier (break)

si équipé



Tirez l'interrupteur de rabattement du dossier des sièges arrière (1) situé des deux côtés du coffre.

Rabattement du siège central arrière (break)

si équipé



Un espace de chargement supplémentaire est prévu pour accueillir les objets longs/étroits (skis, bâtons, etc.) qui ne tiennent pas correctement dans le hayon lorsqu'il est fermé.

1. Abaissez l'appuie-tête arrière du centre à la position la plus basse.
2. Tirez l'accoudoir vers le bas.
3. Tirez sur le levier (1) pour déverrouiller le dossier du siège central.
4. Après l'avoir déverrouillé, abaissez le dossier du siège central et rabattez-le.

Accoudoir



L'accoudoir est situé au centre du siège arrière.

Tirez l'accoudoir vers le bas depuis le dossier de siège.

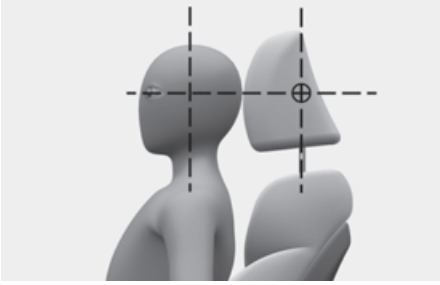
Appuie-tête

Les sièges avant et arrière du véhicule sont équipés d'appuie-tête réglables. Les appuie-tête assurent le confort des passagers, mais ils sont surtout conçus pour les protéger contre le coup du lapin et d'autres blessures au cou et à la colonne vertébrale lors d'un accident, en particulier en cas de collision par l'arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

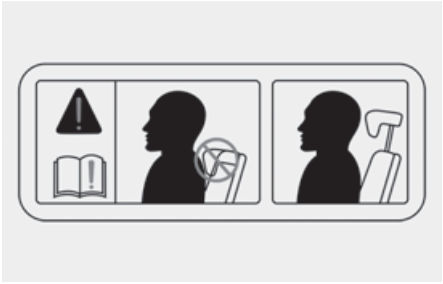
Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles lors d'un accident, prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez vos appuie-tête :

- Réglez toujours correctement les appuie-tête pour tous les passagers AVANT de démarrer le véhicule.
- Ne laissez jamais quelqu'un s'asseoir sur un siège dont l'appuie-tête a été retiré ou inversé.
- Réglez les appuie-tête de sorte que le milieu soit au niveau du haut des yeux.



- Ne réglez jamais l'appuie-tête du siège conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.
- Réglez l'appuie-tête le plus près possible de la tête du passager. N'utilisez pas un coussin de siège qui tient le corps éloigné du dossier du siège.
- Une fois que l'appuie-tête est réglé, vérifiez qu'il est bien en place.

⚠ AVERTISSEMENT



Lorsque vous êtes assis sur le siège arrière, ne réglez pas la hauteur de l'appuie-tête sur la position la plus basse.

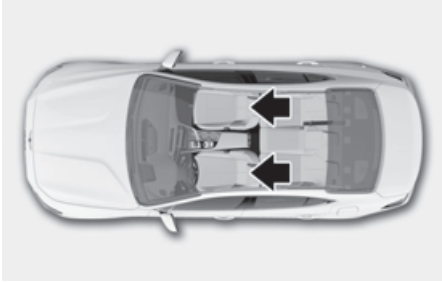
⚠ ATTENTION

Lorsque les sièges arrière ne sont pas occupés, réglez la hauteur de l'appuie-tête à la position la plus basse. L'appuie-tête du siège arrière peut réduire la visibilité à l'arrière.

REMARQUE

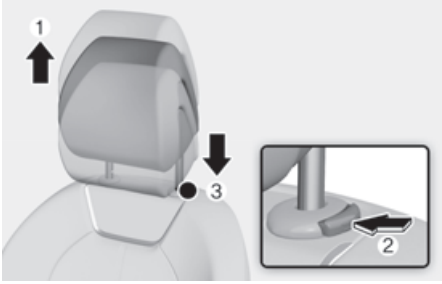
Ne frappez/tirez jamais sur les appuie-tête, vous risqueriez de les endommager.

Appuie-tête des sièges avant



Les sièges conducteur et passager avant sont équipés d'appuie-tête réglables pour le confort et la sécurité des passagers.

Réglage de la hauteur



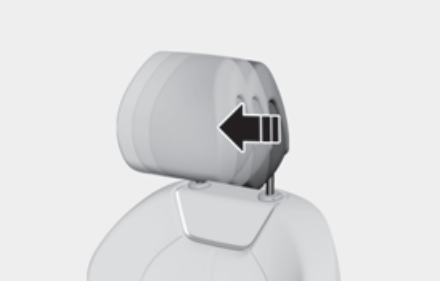
Pour relever l'appuie-tête :

1. Tirez-le vers le haut à la position désirée (1).

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. Maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé (2) sur le support de l'appuie-tête.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée (3).

Réglage en avant et en arrière



L'appuie-tête peut être réglé vers l'avant sur 3 positions différentes en le tirant vers l'avant jusqu'au cran souhaité. Pour régler l'appuie-tête à sa position la plus reculée, tirez-le complètement vers l'avant puis relâchez-le.

REMARQUE



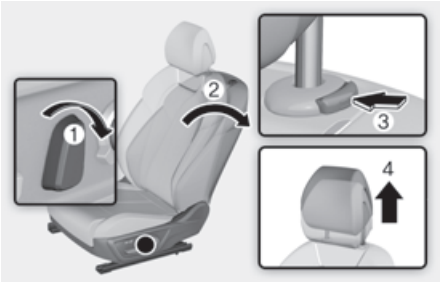
Si vous inclinez le dossier vers l'avant avec l'appuie-tête et l'assise relevés, l'appuie-tête peut entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

Dépose/repose

Type A



Type B



Pour retirer l'appuie-tête :

1. Inclinez le dossier (2) à l'aide du commutateur d'inclinaison (1).
2. Relevez l'appuie-tête au maximum.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (3) en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais un passager s'asseoir sur un siège dont l'appuie-tête a été retiré.

Type A



Type B



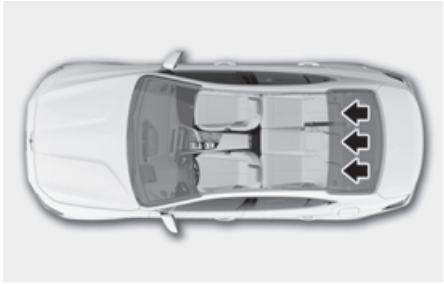
Pour reposer l'appuie-tête :

1. Inclinez le dossier du siège.
2. Placer les tiges d'appuie-tête (2) dans les trous en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
3. Réglez l'appuie-tête à la hauteur souhaitée.
4. Inclinez le dossier (4) à l'aide du commutateur d'inclinaison (3).

⚠ AVERTISSEMENT

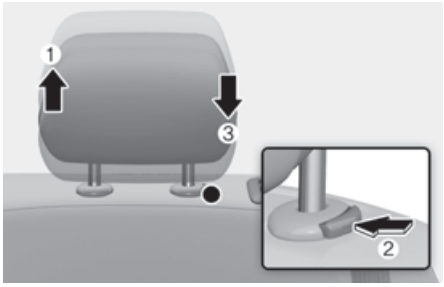
Une fois l'appuie-tête reposé et réglé correctement, vérifiez toujours qu'il reste bien en place.

Appuie-tête des sièges arrière



Les sièges arrière sont équipés d'appuie-tête pour le confort et la sécurité des passagers.

Réglage de la hauteur



Pour relever l'appuie-tête :

1. Tirez-le vers le haut à la position désirée (1).

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. Maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé (2) sur le support de l'appuie-tête.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée (3).

Sièges chauffants

si équipé

Les sièges chauffants peuvent être activés par temps froid.

Par temps doux ou lorsqu'il n'est pas nécessaire de chauffer les sièges, n'activez pas la fonction de chauffage.

⚠ AVERTISSEMENT

Même à faible température, les sièges chauffants peuvent provoquer de GRAVES BRÛLURES, notamment en cas d'utilisation prolongée.

Les passagers doivent pouvoir sentir si le siège devient trop chaud pour pouvoir l'éteindre, si nécessaire.

Les personnes qui ne ressentent pas les changements de température ou la douleur, notamment les types de passagers suivants, doivent faire preuve d'une extrême prudence :

- les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou handicapées ou les patients sortant de l'hôpital.
- Les personnes ayant la peau sensible ou qui brûle facilement.
- Les personnes en état de fatigue.
- Les personnes intoxiquées.
- Les personnes suivant un traitement médical susceptible de provoquer une somnolence.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne posez jamais d'objet sur le siège qui isole de la chaleur lorsque le siège chauffant fonctionne, comme une couverture ou un coussin de siège. Le siège chauffant peut surchauffer, provoquer des brûlures ou endommager le siège.

REMARQUE

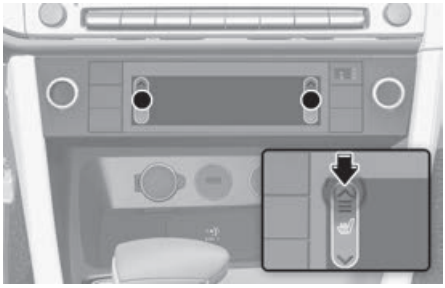
Pour ne pas endommager les sièges chauffants :

- Ne nettoyez jamais les sièges avec un solvant tel que du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence.
- Ne posez pas d'objets lourds ou tranchants sur les sièges.
- Ne changez pas les housses des sièges. Cela pourrait endommager le chauffage de siège.

Sièges avant chauffant

si équipé

1. Moteur en marche, appuyez sur ^ près du siège conducteur ou du siège passager, siège que vous souhaitez chauffer, depuis l'écran informatif de la commande de climatisation.



2. Lorsque vous appuyez sur le bouton ^ en état élevé, il chauffe fort, et vous pouvez le déplacer dans l'ordre de moyenne, faible et désactivé en appuyant alors sur le bouton v.
   - La température du chauffage du siège est abaissée automatiquement après un certain temps puis s'éteint pour éviter les brûlures dues à une température trop basse. Appuyez sur ^ ou sur v pour régler de nouveau la température. Si une température élevée est de nouveau sélectionnée après l'extinction du chauffage de siège, la température est de nouveau contrôlée.
   - Pour activer le chauffage du siège lorsque la ventilation du siège est activée, appuyez sur ^ jusqu'à ce que le chauffage du siège soit activé.
   - **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** (pour le siège conducteur)

     Le siège chauffant commande automatiquement la température en fonction de la température ambiante et de la climatisation lorsque le moteur tourne. En cas d'appui sur le contacteur de siège chauffant ou sur son icône, le siège chauffant est contrôlé manuellement.

     Pour utiliser cette fonction, elle doit être activée dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.

     Sélectionnez : **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Siège** (ou **Climatisation**) > **Fonctions chauffage/ventilation** > **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** > **Chauff./ventil. du siège conducteur**
   - Par défaut, les sièges chauffants sont réglés sur la position OFF chaque fois que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est mis en position ON. Toutefois, si la fonction **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** est activée, le chauffage du siège conducteur s'active et se désactive en fonction de la température ambiante et de la climatisation.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

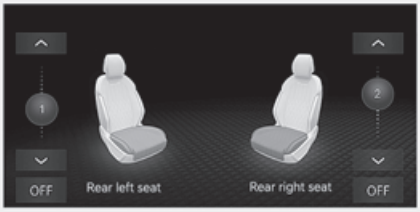
Sièges arrière chauffant

si équipé



Lorsque le moteur tourne, appuyez sur le commutateur de chauffage de siège pour chauffer les sièges arrière.

- Chaque appui sur le contacteur change la température entre élevée, moyenne, faible et désactivée.
- La température du chauffage du siège est abaissée automatiquement après un certain temps puis s'éteint pour éviter les brûlures dues à une température trop basse. Si une température élevée est de nouveau sélectionnée après l'extinction du chauffage de siège, la température est de nouveau contrôlée.
- Par défaut, les sièges chauffants sont réglés sur la position OFF chaque fois que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est mis en position ON.
- Vous pouvez également régler des températures différentes pour les sièges chauffant avant et arrière. Quand le moteur tourne, touchez l'icône de siège chauffant sur le système de commande de climatisation.



Sièges à ventilation d'air

si équipé

Les sièges à ventilation d'air permettent de rafraîchir les sièges avant en soufflant de l'air au travers de petits trous d'aération situés sur le coussin et le dossier du siège.

Lorsque la ventilation d'air n'est pas nécessaire, désactivez la ventilation des sièges.

REMARQUE

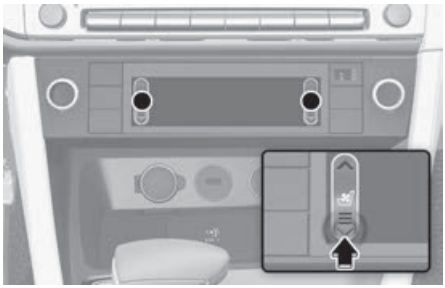
Pour ne pas endommager les sièges avec ventilation d'air :

- Ne nettoyez jamais les sièges avec un solvant tel que du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence.
- Évitez de renverser des liquides sur la surface et les dossiers des sièges avant. Vous risqueriez de boucher les aérations et d'entraîner un dysfonctionnement du système.
- Ne placez aucun objet comme des sacs en plastique ou des journaux sous les sièges. Ils pourraient bloquer l'arrivée d'air et les ventilations ne fonctionneraient pas correctement.

- Ne changez pas les housses des sièges. Cela pourrait endommager les sièges à ventilation.
- Si les ventilations ne fonctionnent pas, redémarrez le véhicule. En l'absence de changement, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Sièges avant à ventilation d'air

si équipé



1. Moteur en marche, appuyez sur ⌄ près du siège que vous souhaitez ventiler, depuis l'écran informatif de la commande de climatisation.
   - La ventilation du siège est réglée sur basse.
2. Lorsque vous appuyez sur le bouton ⌄ en état haut, il aère fortement, et vous pouvez le déplacer dans l'ordre de moyenne, basse et désactivé en appuyant alors sur le bouton ⌃.

- **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** (pour le siège conducteur)

  La ventilation de siège commande automatiquement la température en fonction de la température ambiante et de la climatisation définie lorsque le moteur tourne.

  Pour utiliser cette fonction, elle doit être activée dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.

  Sélectionnez : **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Siège** (ou **Climatisation**) > **Chauffage/ventilation** > **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** > **Chauff./ventil. du siège conducteur**
- Par défaut, la ventilation de siège est réglée sur la position OFF chaque fois que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est mis en position ON. Toutefois, si la fonction **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** est activée, la ventilation du siège conducteur s'active et se désactive en fonction de la température ambiante et de la climatisation.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Ceintures de sécurité

Cette section décrit comment utiliser correctement les ceintures de sécurité. Elle décrit également ce qu'il ne faut pas faire lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Mesures de sécurité concernant les ceintures de sécurité

Attachez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers ont attaché la leur de commencer un voyage. Les airbags sont conçus pour compléter la ceinture de sécurité comme dispositif de sécurité supplémentaire, mais ils ne la remplacent pas. La plupart des pays exigent que tous les occupants d'un véhicule portent une ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité doivent être utilisées par TOUS les passagers lorsque le véhicule est en mouvement. Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez et portez votre ceinture de sécurité :

- Les enfants de moins de 13 ans doivent être correctement attachés sur les sièges arrière.
- Ne laissez jamais des enfants voyager sur le siège passager avant, sauf si l'airbag est désactivé. Si un enfant est assis sur le siège passager avant, reculez le siège le plus possible. D'autre part, l'enfant doit toujours être correctement attaché dans le siège.
- Ne laissez jamais un nourrisson ou un enfant voyager sur les genoux d'un passager.
- Ne vous installez jamais sur un siège dont le dossier est incliné lorsque le véhicule est en mouvement.
- Ne laissez jamais plusieurs enfants partager un siège ou une ceinture de sécurité.
- Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous votre bras ou dans votre dos.
- Portez toujours correctement la sangle abdominale et la sangle épaulière de la ceinture de sécurité.
- Ne portez jamais une ceinture de sécurité sur des objets fragiles. En cas d'impact ou de freinage brutal, la ceinture risque de les endommager.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est vrillée. Une ceinture de sécurité vrillée ne vous protègera pas en cas d'accident.
- N'utilisez pas une ceinture de sécurité dont la sangle ou l'équipement est endommagé.
- N'introduisez pas la languette de votre ceinture de sécurité dans la boucle d'un autre siège.
- Ne détachez jamais votre ceinture en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Veillez à ce qu'aucun élément dans la boucle n'interfère avec le mécanisme de verrouillage de ceinture de sécurité, car vous risquez de ne pas pouvoir attacher correctement la ceinture de sécurité.
- L'utilisateur ne doit en aucun cas procéder à des modifications ou à des ajouts sur les dispositifs de réglage et les systèmes de la ceinture de sécurité susceptibles d'empêcher celle-ci de se tendre.

⚠ AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité endommagées ne fonctionnent pas correctement. Remplacez toujours :

- Les sangles effilochées, viciées ou endommagées.
- Le matériel endommagé.
- L'ensemble de la ceinture de sécurité, si celle-ci a été utilisée lors d'un accident, même si aucun dommage n'est visible sur la sangle ou l'ensemble.

Témoin de ceinture de sécurité

Avertissement de la ceinture de sécurité du conducteur

Combiné d'instruments



Le témoin de ceinture de sécurité sert de rappel au conducteur : il s'allumera pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON, que la ceinture soit attachée ou non.

Si la ceinture n'est pas attachée lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON ou si la ceinture est détachée après que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur a été mis en position ON, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité s'allume jusqu'à ce que la ceinture soit attachée.

Si vous commencez à rouler sans avoir attaché la ceinture de sécurité ou si vous la détachez lorsque vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin correspondant reste allumé jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

Si vous continuez à rouler sans attacher votre ceinture et conduisez à plus de 20 km/h (12 mi/h), l'alarme de la ceinture retentit durant environ 100 secondes et le témoin d'avertissement correspondant clignote.

Témoin de ceinture de sécurité du passager avant

si équipé

Le témoin de la ceinture de sécurité sert de rappel au passager avant : il s'allume pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON, que la ceinture soit attachée ou non.

Si la ceinture n'est pas attachée lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON ou si la ceinture est détachée après que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur a été mis en position ON, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité s'allume jusqu'à ce que la ceinture soit attachée.

Si vous commencez à rouler sans avoir attaché la ceinture de sécurité ou si vous la détachez lorsque vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin correspondant reste allumé jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

Si vous continuez à rouler sans attacher votre ceinture et conduisez à plus de 20 km/h (12 mi/h), l'alarme de la ceinture retentit durant environ 100 secondes et le témoin d'avertissement correspondant clignote.

⚠ AVERTISSEMENT

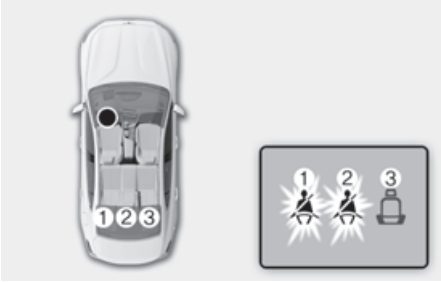
Le fait de rouler dans une position incorrecte affecte négativement le système d'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant. Il est important que le conducteur demande au passager de s'asseoir correctement comme indiqué dans le présent manuel.

i Informations

- Même si le siège passager avant est inoccupé, le témoin de la ceinture de sécurité s'allume pendant 6 secondes.
- L'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant peut se déclencher lorsque les bagages sont placés sur le siège du passager avant.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière

si équipé



Ceinture de sécurité siège arrière extérieur

Le témoin de la ceinture de sécurité sert de rappel aux passager des sièges arrière extérieurs : l'avertissement pour le siège correspondant s'allume pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON, que la ceinture soit attachée ou non.

Puis, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée alors que le véhicule roule ou si elle se détache alors que vous roulez, les témoins fonctionnent comme suit en fonction de la vitesse du véhicule.

- En dessous de 20 km/h (12 mi/h) :

Le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité correspondante s'allume jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée.

- Au-dessus de 20 km/h (12 mi/h) :

Le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité correspondante clignote et l'avertisseur sonore retentit pendant environ 35 secondes et continue à s'allumer jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée.

Ceinture de sécurité centrale arrière

Moteur en marche, si la ceinture de sécurité du siège du passager central de la 2ème rangée de sièges n'est pas attachée, le témoin d'avertissement du siège correspondant s'allume pendant 70 secondes. Cependant, si la ceinture de sécurité est bouclée après 6 secondes, le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité correspondante s'éteint immédiatement.

Si la ceinture de sécurité a été attachée, puis détachée alors que le véhicule roule à une vitesse inférieure à 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité correspondante s'allume pendant 70 secondes.

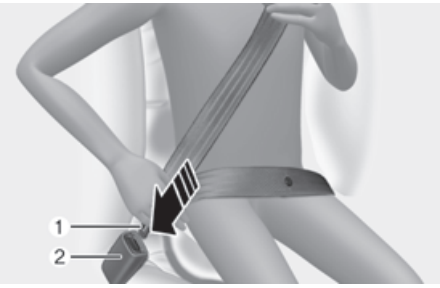
Si la ceinture de sécurité a été attachée, puis détachée alors que le véhicule roulait à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité correspondante clignote et un avertissement sonore retentit pendant environ 35 secondes.

Système de retenue de ceinture de sécurité

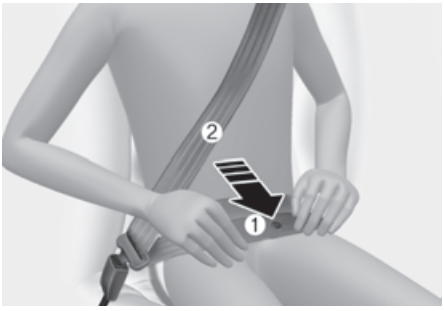
Ceinture à trois points

Pour boucler votre ceinture de sécurité :

Retirez la ceinture de l'enrouleur et insérez la languette métallique (1) dans la boucle (2). Un « clic » se fait entendre lorsque la languette se verrouille dans la boucle.



Vous devez placer la sangle abdominale (1) sur vos hanches et la ceinture diagonale (2) sur votre poitrine.



La ceinture de sécurité s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois que la ceinture sous-abdominale est ajustée manuellement pour qu'elle s'adapte parfaitement sur vos hanches. Si vous vous penchez vers l'avant avec un mouvement lent et facile, la sangle se déroule et suit le mouvement.

En cas d'arrêt brusque ou d'impact, la sangle se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement vers l'avant.

REMARQUE

Si vous ne parvenez pas à dérouler une longueur suffisante de ceinture en tirant doucement dessus, tirez fermement sur la ceinture de sécurité, puis relâchez-la. Après l'avoir relâchée, vous pourrez alors la dérouler facilement.

⚠ AVERTISSEMENT



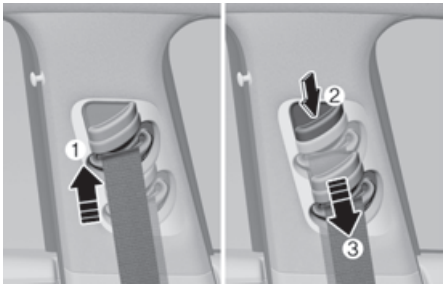
Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident. Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez la ceinture de sécurité :

- Placez la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité le plus bas possible sur vos hanches, et non sur votre taille, de sorte qu'elle soit bien ajustée. Vos os pelviens solides pourront ainsi absorber la force de l'impact et réduire le risque de lésions internes.
- Placez un bras sous la sangle diagonale de la ceinture et l'autre au-dessus, comme le montre l'illustration.
- Placez toujours l'ancrage de la sangle diagonale de la ceinture en position verrouillée, à la hauteur appropriée.
- Ne placez jamais la sangle diagonale de la ceinture contre votre cou ou votre visage.

Réglage de la hauteur

Vous pouvez régler la hauteur du point d'ancrage de la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur l'une des quatre positions disponibles pour un maximum de confort et de sécurité.

La sangle diagonale de la ceinture doit être réglée de manière à traverser la poitrine et passer au milieu de l'épaule côté portière, et non au niveau du cou.



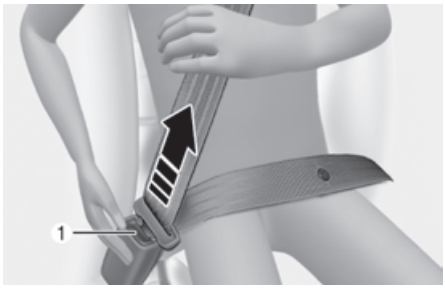
Pour régler la hauteur du point d'ancrage de la ceinture de sécurité, montez ou descendez le point d'ancrage jusqu'à la position souhaitée.

Pour relever la hauteur, tirez sur le mécanisme de réglage vers le haut (1). Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton de réglage de la hauteur (2).

Relâchez le bouton pour verrouiller le point d'ancrage dans cette position. Essayez de faire coulisser le dispositif de réglage en hauteur pour vérifier qu'il est bien verrouillé.

Pour détacher votre ceinture de sécurité :

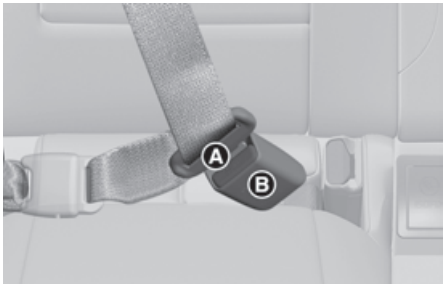
Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) de la boucle.



Lorsqu'elle est libérée, la sangle doit revenir automatiquement dans l'enrouleur. Si ce n'est pas le cas, vérifiez qu'elle n'est pas vrillée et essayez à nouveau.

Ceinture de sécurité centrale arrière

si équipé



1. Sortez la boucle (B) qui se trouve entre les coussins du siège/dossier de siège.
2. Insérez la plaque métallique (A) dans la boucle (B), jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

   Vous pouvez vous assurer de sa bonne fixation en tirant sur la sangle de la ceinture de sécurité. La boucle avec le repère « CENTER » doit être utilisée pour la ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage.
3. Replacez la boucle entre le coussin de siège/dossier après avoir détaché la ceinture de sécurité.

Ceintures de sécurité à prétendeur



Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à prétendeur pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière (prétendeur à enrouleur et dispositif de serrage d'urgence). L'objectif du prétendeur est de s'assurer que la ceinture serre fermement la partie supérieure du corps de l'occupant du véhicule lors de certaines collisions frontales. Les ceintures de sécurité à dispositif de serrage d'urgence peuvent être activées en cas de collision où le ou les chocs frontaux ou latéraux sont suffisamment graves, avec les airbags.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher trop rapidement, l'enrouleur de la ceinture de sécurité se verrouille. Dans certaines collisions frontales ou latérales, le prétendeur active et tire la ceinture de sécurité pour un contact plus étroit avec le corps de l'occupant.

(1) Prétendeur à enrouleur

L'objectif du prétendeur du dérouleur est de s'assurer que la ceinture serre fermement la partie supérieure du corps de l'occupant du véhicule lors de certaines collisions frontales ou latérales.

(2) Dispositif de serrage d'urgence

L'objectif du dispositif de serrage d'urgence est de s'assurer que la ceinture pelvienne serre fermement la partie inférieure du corps de l'occupant du véhicule lors de certaines collisions frontales ou latérales.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le prétendeur s'active, le limiteur de charge intégré au prétendeur de l'enrouleur desserre légèrement la ceinture concernée. (Si équipé de limiteur de charge).

⚠ AVERTISSEMENT

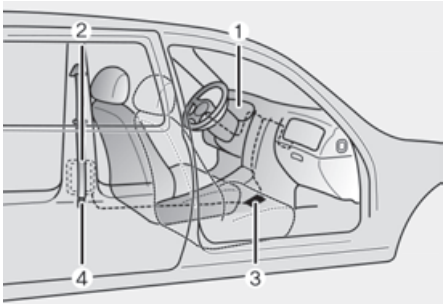
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité et asseyez-vous correctement sur votre siège.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est lâche ou vrillée. Une ceinture de sécurité lâche ou vrillée ne vous protègera pas correctement en cas d'accident.
- Ne placez rien derrière la boucle. Cela pourrait affecter son fonctionnement.
- Remplacez toujours vos prétendeurs après leur activation ou un accident.
- Ne vérifiez, entretenez, réparez ou remplacez jamais vous-même les prétendeurs. Nous vous recommandons de faire inspecter, entretenir, réparer ou remplacer les prétensionneurs par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Ne donnez pas de coups aux ceintures de sécurité.

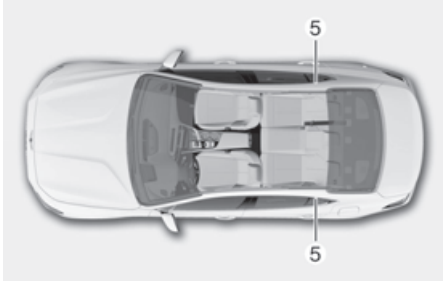
⚠ AVERTISSEMENT

Ne touchez pas les ceintures de sécurité à prétendeur pendant quelques minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme du prétendeur de ceinture de sécurité se déploie lors d'une collision, le prétendeur peut devenir chaud et vous brûler.

⚠ ATTENTION

Les travaux de carrosserie à l'avant du véhicule peuvent endommager le système du prétendeur de ceinture de sécurité. Par conséquent, nous vous conseillons de faire entretenir le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.





Le système de ceintures de sécurité à prétendeur comprend principalement les éléments suivants. Leur emplacement est illustré ci-dessus :
(1) Témoin d'airbag SRS
(2) Prétendeur à enrouleur
(3) Module de commande SRS
(4) Dispositif de serrage d'urgence
(5) Enrouleur prétendeur arrière (si équipé)

REMARQUE

Le capteur qui active le module de commande SRS est relié aux ceintures de sécurité à prétendeur. Le témoin d'airbag SRS du combiné d'instruments s'allume pendant environ trois à six secondes après que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur a été mis en position ON, puis doit s'éteindre.

Si le prétendeur ne fonctionne pas correctement, le témoin s'allumera même si l'airbag SRS ne fonctionne pas correctement. Si le témoin ne s'allume pas, reste allumé ou s'allume lorsque le véhicule est en marche, nous recommandons de faire vérifier les ceintures de sécurité à prétendeur et/ou le module de commande SRS dès que possible par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis

i Informations

- Les ceintures de sécurité à prétendeur peuvent s'activer dans certains types de collisions frontales ou latérales ou de tonneau (si le véhicule est équipé d'un capteur de tonneau).
- Lorsque les ceintures de sécurité à prétendeur sont activées, elles peuvent émettre un bruit fort avec une fine poussière semblable à de la fumée dans l'habitacle. Il s'agit de conditions de fonctionnement normales qui ne présentent aucun danger.
- Bien que non toxique, la poussière fine peut causer une irritation cutanée et ne doit pas être inhalée pendant de longues périodes. Lavez soigneusement toutes les zones cutanées exposées après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à prétendeur ont été activées.

Limiteur de charge

Si une ceinture de sécurité place une charge excessive sur la poitrine lors d'un accident de voiture, un limiteur de charge monté sur les ceintures réduit la pression sur la poitrine.

Mesures de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

La ceinture de sécurité doit toujours être utilisée pendant la grossesse. Le meilleur moyen de protéger votre enfant à naître est de vous protéger en attachant toujours votre ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes doivent toujours porter une ceinture de sécurité à 3 points. Placez la ceinture diagonale sur votre poitrine, en la passant entre vos seins et loin de votre cou. Placez la ceinture sous-abdominale sous votre ventre de façon qu'elle soit bien SERRÉE sur vos hanches et votre os pelvien, sous la partie arrondie du ventre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les femmes enceintes et les patients sont plus vulnérables aux impacts au niveau de l'abdomen en cas d'arrêt brusque ou d'accident. Si vous avez un accident alors que vous êtes enceinte, consultez votre docteur.
- Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles pour l'enfant à naître en cas d'accident, les femmes enceintes ne doivent jamais placer la sangle abdominale de la ceinture au niveau de la zone où se trouve l'enfant ou au-dessus.

Utilisation de la ceinture de sécurité et enfants

Nourrissons et jeunes enfants

La plupart des pays ont des lois sur les systèmes de retenue pour enfants qui exigent que les enfants voyagent dans des dispositifs de retenue pour enfants approuvés, y compris les sièges d'appoint. L'âge auquel les ceintures de sécurité peuvent remplacer un système de retenue pour enfants varie d'un pays à l'autre ; vous devez donc connaître les exigences spécifiques de votre pays et de celui où vous voyagez. Le système de retenue pour bébé et enfant doit être correctement placé et installé sur un siège arrière.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de retenue pour enfant (CRS) » dans ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à toujours attacher correctement les nourrissons et les petits enfants dans un système de retenue adapté à leur taille et à leur poids.

Pour réduire le risque de blessures graves ou de décès d'un enfant et d'autres passagers, ne tenez jamais un enfant sur vos genoux ou dans vos bras lorsque le véhicule se déplace. Les forces violentes qui s'exercent lors d'un accident peuvent arracher l'enfant de vos bras et le jeter contre l'intérieur du véhicule.

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière par un système de retenue pour enfants qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfants, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à la taille et au poids de votre enfant. Vérifiez les informations sur l'étiquette du système de retenue pour enfants. Reportez-vous à la section « Système de retenue pour enfant (CRS) » dans ce chapitre.

Enfants plus grands

Les enfants de moins de 13 ans qui sont trop grands pour un siège d'appoint doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures à 3 points disponibles. Une ceinture de sécurité doit reposer sur le haut des cuisses et être bien ajustée sur l'épaule et la poitrine pour retenir l'enfant en toute sécurité. Vérifier régulièrement l'ajustement de la sangle. Un enfant qui se tortille peut faire sortie la ceinture de sa position. En cas d'accident, les enfants bénéficient de la meilleure sécurité possible grâce à un système de retenue pour enfants installé sur les sièges arrière.

Si un enfant de plus de 13 ans doit s'asseoir à l'avant, il doit être attaché correctement avec la ceinture 3 points disponible et le siège doit être reculé au maximum.

Si la partie diagonale de la ceinture touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si la ceinture diagonale touche encore son visage ou son cou, l'enfant doit être ramené sur un siège d'appoint approprié sur le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours que les enfants plus grands ont bouclé leurs ceintures de sécurité et que celles-ci sont correctement réglées.
- Ne laissez jamais la sangle diagonale de la ceinture au contact du cou ou du visage d'un enfant.
- Ne laissez pas plusieurs enfants utiliser une seule ceinture de sécurité.

Transport d'une personne blessée

Une ceinture de sécurité doit être utilisée pour transporter une personne blessée. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

Une seule personne par ceinture

Deux personnes (y compris les enfants) ne doivent jamais tenter d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela peut aggraver les blessures en cas d'accident.

Ne pas s'allonger

Il peut être dangereux de s'asseoir avec le dossier incliné lorsque le véhicule se déplace. Même si votre ceinture est attachée, l'inclinaison du dossier réduit fortement la protection du système de retenue (ceintures de sécurité et/ou airbags).

Les ceintures de sécurité doivent appuyer sur vos hanches et votre poitrine pour fonctionner correctement.

Lors d'un accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture de sécurité et être blessé au cou ou ailleurs.

Plus le dossier du siège est incliné, plus le risque que les hanches du passager glissent sous la partie sous-abdominale de la ceinture ou que son cou heurte la partie supérieure est élevé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne voyagez jamais sur un siège dont le dossier est incliné lorsque le véhicule est en mouvement.
- Ce type de comportement augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision ou de freinage brutal.
- Le conducteur et les passagers doivent toujours être correctement assis et attachés avec le dossier du siège en position verticale.

Entretien des ceintures de sécurité

Les systèmes des ceintures de sécurité ne doivent jamais être démontés ni modifiés. Par ailleurs, il convient de veiller à ce que les ceintures de sécurité et l'équipement ne soient pas endommagés par les charnières des sièges, les portières, etc.

Inspection périodique

L'usure ou les dégâts sur toutes les ceintures de sécurité doivent être vérifiés régulièrement. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées dès que possible.

Ceintures de sécurité propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent rester propres et sèches. Si nécessaire, vous pouvez les nettoyer avec de l'eau chaude et du savon. L'eau de Javel, les détergents puissants et les abrasifs sont à proscrire, car ils peuvent endommager et fragiliser le tissu.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles complets de ceinture de sécurité doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci doit être fait même si aucun dégât n'est visible. Nous vous conseillons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Notre recommandation : Enfants toujours assis à l'arrière

⚠ AVERTISSEMENT

Attachez toujours correctement les enfants dans le véhicule. Les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont assis à l'arrière. Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag est désactivé.

Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être installés sur les sièges arrière et doivent toujours être correctement attachés pour minimiser le risque de blessure lors d'un accident, d'arrêt soudain ou de manœuvre soudaine.

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité attachés correctement sur la banquette arrière que sur le siège avant. Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des règlements qui exigent que les enfants voyagent avec des systèmes de retenue pour enfants homologués.

Les lois régissant l'âge ou les limites de taille/poids dans lesquelles les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place d'un système de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre ; aussi, soyez toujours attentifs aux exigences spécifiques de votre pays et des régions dans lesquelles vous voyagez.

Les systèmes de retenue pour enfants doivent être correctement installés sur le siège du véhicule. Utilisez toujours un

système de retenue pour enfants du commerce qui répond aux exigences de votre pays.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS approprié orienté vers l'arrière ou vers l'avant, d'abord correctement fixé au siège du véhicule. Lisez et respectez les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Suivez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant du dispositif.
- Attachez toujours correctement votre enfant dans le dispositif de retenue enfant.
- N'utilisez pas de lit auto ou de siège pour enfant qui « s'accroche » au dossier d'un siège, ils peuvent ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.
- Après un accident, nous vous conseillons de faire vérifier votre système de retenue pour enfant, vos ceintures de sécurité, ainsi que vos points d'ancrage et vos ancrages de sangle supérieure ISOFIX par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Sélection d'un système de retenue pour enfant (CRS)

S'agissant de sélectionner un système de retenue pour enfant (CRS) :

- Vérifiez toujours que le système possède une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.

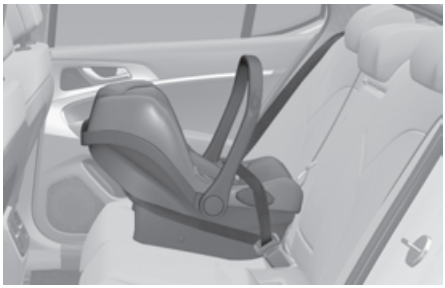
  Un système de retenue pour enfants ne peut être installé que s'il a été homologué conformément à la norme ECE-R44 ou ECE-R129.
- Choisissez un système de retenue pour enfants en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette réglementaire ou les instructions d'utilisation fournissent en général ces informations.
- Choisissez un dispositif qui s'adapte aux sièges du véhicule dans lequel il sera utilisé.
- Lisez et suivez les instructions et avertissements d'installation et d'utilisation du fabricant du dispositif.

Types de systèmes de retenue pour enfant

Il existe trois principaux types de systèmes de retenue pour enfants : ceux orientés vers l'arrière, ceux orientés vers l'avant et les systèmes rehausseurs.

Ils sont classés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route



Un système de retenue pour enfant dos à la route prévoit la fixation du siège avec la surface de l'assise contre le dos de l'enfant. Le système de harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, contribue à garder l'enfant positionné dans le système de protection pour enfant et à amortir le choc pour sa nuque et sa moelle épinière fragiles.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours utiliser un système de retenue pour enfants dos à la route. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants dos à la route : les systèmes pour bébés ne peuvent être utilisés que tournés vers l'arrière. Les systèmes de protection pour enfant 3-en-1 convertibles possèdent habituellement des limites de taille et de poids supérieures pour la position face vers l'arrière, vous permettant d'utiliser votre système face vers l'arrière plus longtemps.

Utilisez toujours le système orienté vers l'arrière jusqu'à ce que votre enfant atteigne les limites de taille et de poids indiquées par le fabricant du système de retenue pour enfants.

Dispositif de retenue pour enfant de type face à la route



Un système de retenue pour enfant face à la route assure la retenue du corps de l'enfant avec un harnais. Utilisez un système de retenue orienté vers l'avant jusqu'à ce que votre enfant atteigne les limites de taille et de poids indiquées par le fabricant du système de retenue pour enfants.

Une fois que votre enfant a dépassé la taille du système de retenue orienté vers l'avant, il peut utiliser un siège rehausseur.

Sièges rehausseurs

Un siège rehausseur est un système de retenue pour enfants conçu pour améliorer l'ajustement du système de ceintures de sécurité du véhicule. Un siège rehausseur positionne la ceinture de sécurité pour qu'elle s'ajuste correctement sur les parties plus résistantes du corps de votre enfant. Gardez vos enfants dans des sièges rehausseurs jusqu'à ce qu'ils soient assez grands pour s'attacher correctement avec une ceinture de sécurité.

Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la partie sous-abdominale doit être confortable sur le haut des cuisses et non sur le ventre. La ceinture-baudrier doit passer confortablement au travers de l'épaule et de la poitrine et non au niveau du cou ou du visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être bien attachés afin de minimiser le risque de

lésions dans un accident, un arrêt brutal ou une manœuvre soudaine.

Installation d'un système de retenue pour enfant (CRS)

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'installer votre système de retenue pour enfant :

Lisez toujours et suivez les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants.

Si tous les avertissements et les instructions ne sont pas suivis, le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES peut augmenter en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'appuie-tête d'un siège empêche d'installer correctement un système de retenue pour enfants, il doit être réglé différemment ou retiré.

Après avoir sélectionné un système de retenue pour enfant approprié pour votre enfant et avoir vérifié qu'il s'adapte correctement au siège, trois étapes générales sont nécessaires à une installation correcte :

- **Fixez correctement le système de retenue pour enfant au véhicule.** Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être fixés au véhicule par la sangle abdominale ou une sangle abdominale à 3 points, ou avec l'ancrage supérieur ISOFIX et/ou l'ancrage ISOFIX et/ou le support.
- **Vérifiez que le système de retenue pour enfant est solidement fixé.** Après avoir installé un système de retenue pour enfants dans le véhicule, poussez et tirez le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est solidement fixé au siège. Un système de retenue pour enfant fixé au moyen d'une ceinture de sécurité doit être arrimé aussi solidement que possible. Toutefois, un certain va-et-vient est possible.

  Pour installer un système de retenue pour enfant, ajustez le siège et le dossier du véhicule (dans les directions haut, bas, avant et arrière) de sorte que votre enfant soit confortablement placé dans le système de retenue pour enfant.
- **Attachez correctement l'enfant au système de retenue pour enfant.** Veillez à ce que l'enfant soit correctement attaché au système de retenue pour enfant conformément aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfant.

⚠ ATTENTION

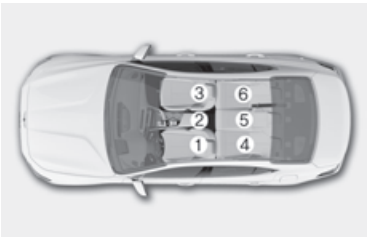
Un système de retenue pour enfants dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Pour éviter les brûlures, vérifiez la surface d'assise et les boucles avant de placer votre enfant dans le système de retenue pour enfants.

Adéquation de chaque place assise pour les systèmes de retenue pour enfants avec ceinture de sécurité et ISOFIX, selon les règlements de l'ONU (pour berline)

(Informations destinées aux utilisateurs de véhicules et aux fabricants de CRS)

- Oui : adapté à la catégorie de CRS indiquée
- Non°: non adapté à la catégorie de CRS désignée
- -: sans objet
- Le tableau concerne les véhicules avec conduite à gauche. Sauf pour le siège passager avant, le tableau est valide pour les véhicules avec conduite à droite. Pour le passager avant du véhicule avec conduite à droite du numéro 1, veuillez utiliser les informations pour la position de siège numéro 3.

Catégories de CRS		Positions d'assise							Remarques
		1	2	3		4	5	6	
				Airbag ON	Airbag OFF				
CRS universel à sangles	Tous les groupes de poids	-	-	Non	Oui*1 F, R	Oui F, R	Ou* 2F, R	Oui F, R	F : face à la route R : Dos à la route
CRS i-Size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Non	Non	Oui F, R	Non	Oui F, R	
Nacelle (CRS ISOFIX tournée vers le côté)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Non	Non	Non	Non	Non	
CRS ISOFIX nourrisson* (* : CRS ISOFIX pour un bébé)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Non	Non	Oui R	Non	Oui R	
CRS ISOFIX jeune enfant - petit	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Non	Non	Oui F, R*3	Non	Oui F, R*3	
CRS ISOFIX jeune enfant-grand* z (* : sans rehausseur)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Non	Non	Oui F, R*3	Non	Oui F, R*3	
Siège rehausseur - largeur réduite	CRF ISO : B2	-	-	Oui*2	Oui*2	Oui	Oui	Oui	
Siège rehausseur – pleine largeur	CRF ISO : B3	-	-	Oui*2	Oui*2	Oui	Oui	Oui	

Numéro de siège	Position dans le véhicule	Positions d'assise
1	Avant gauche	
2	Avant central	
3	Avant droit	
4	2ème rangée à gauche	
5	2ème rangée au centre	
6	2ème rangée à droite	

*1 Pour installer Universal CRS, le dossier du siège du passager de la 1e rangée doit être à sa position la plus droite

*2 N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant avec une béquille de soutien sur la position centrale de la 2e rangée.

*3 Pour installer un CRS R2, R3 sur les assises extérieures de la 2e rangée, le siège de la 1ère rangée doit être dans la position la plus élevée pour l'installation d'un CRS dos à la route.

* Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag est désactivé.

* Pour un CRS semi-universel ou spécifique au véhicule (CRS ISOFIX ou avec ceinture), consultez la liste des véhicules dans le manuel du CRS.

* Si l'appuie-tête d'un siège empêche d'installer correctement un système de retenue pour enfants, il doit être réglé différemment ou retiré.

i Informations

F : Face à la route, R : Dos à la route

CRS recommandé pour les véhicules conformément aux réglementations de l'ONU

(Informations destinées aux utilisateurs de véhicules et aux fabricants de CRS)

Groupe	Nom	Fabricant	Type de fixation	ECE-R44/R129 N° d'homologation
Groupe 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE et BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX avec pied de support orienté vers l'arrière	R129/00 - E1 – 000008
Groupe 1	Duo Plus	Britax Romer	Montage ISOFIX	R44/04 - E1 – 04301133
Groupe 2	KidFix II R	Britax Romer	ISOFIX et ceinture du véhicule, utilisant le guide de ceinture sous-abdominale CRS	R44/04 - E1 – 04301304
Groupe 3	viaggio 2-3 shuttle	PegPerego	ISOFIX et ceinture de véhicule	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Informations sur le fabricant CRS

Britax : http://www.britax.com

PegPerego : http://www.pegperego.com/

REMARQUE

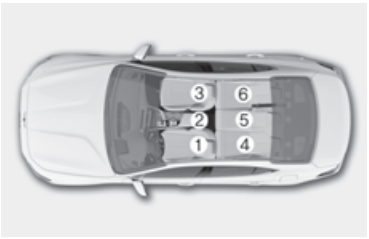
Nous recommandons l'utilisation de système de retenue pour enfants avec ancrages ISOFIX.

Adéquation de chaque place assise pour les systèmes de retenue pour enfants avec ceinture de sécurité et ISOFIX, selon les règlements de l'ONU (pour break)

(Informations destinées aux utilisateurs de véhicules et aux fabricants de CRS)

- Oui : adapté à la catégorie de CRS indiquée
- Non°: non adapté à la catégorie de CRS désignée
- -: sans objet
- Le tableau concerne les véhicules avec conduite à gauche. Sauf pour le siège passager avant, le tableau est valide pour les véhicules avec conduite à droite. Pour le passager avant du véhicule avec conduite à droite du numéro 1, veuillez utiliser les informations pour la position de siège numéro 3.

Catégories de CRS		Positions d'assise							Remarques
		1	2	3		4	5	6	
				Airbag ON	Airbag OFF				
CRS universel à sangles	Tous les groupes de poids	-	-	Non	Oui*1 F, R	Oui F, R	Oui*2 F, R	Oui F, R	F : face à la route R : Dos à la route
CRS i-size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Non	Non	Oui F, R	Non	Oui F, R	
Nacelle (CRS ISOFIX orienté latéralement)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Non	Non	Non	Non	Non	
CRS ISOFIX pour nourrisson* (* : CRS ISOFIX pour un bébé)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Non	Non	Oui R	Non	Oui R	
CRS ISOFIX jeune enfant - petit	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Non	Non	Oui F, R*3	Non	Oui F, R*3	
CRS ISOFIX jeune enfant-grand* (* : sans rehausseur)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Non	Non	Oui F, R*3	Non	Oui F, R*3	
Siège rehausseur - largeur réduite	CRF ISO : B2	-	-	Oui*2	Oui*2	Oui	Oui	Oui	
Siège rehausseur – pleine largeur	CRF ISO : B3	-	-	Oui*2	Oui*2	Oui	Oui	Oui	

Numéro de siège	Position dans le véhicule	Positions d'assise
1	Avant gauche	
2	Avant central	
3	Avant droit	
4	2ème rangée à gauche	
5	2ème rangée au centre	
6	2ème rangée à droite	

*1 Pour installer Universal CRS, le dossier du siège du passager de la 1e rangée doit être à sa position la plus droite

*2 N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant avec une béquille de soutien sur la position centrale de la 2e rangée.

*3 Pour installer un CRS R2, R3 sur les assises extérieures de la 2e rangée, le siège de la 1ère rangée doit être dans la position la plus élevée pour l'installation d'un CRS dos à la route.

* Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag est désactivé.

* Pour un CRS semi-universel ou spécifique au véhicule (CRS ISOFIX ou avec ceinture), consultez la liste des véhicules dans le manuel du CRS.

* Si l'appuie-tête d'un siège empêche d'installer correctement un système de retenue pour enfants, il doit être réglé différemment ou retiré.

i Informations

F : Face à la route, R : Dos à la route

CRS recommandé pour les véhicules conformément aux réglementations de l'ONU

(Informations destinées aux utilisateurs de véhicules et aux fabricants de CRS)

Groupe	Nom	Fabricant	Type de fixation	ECE-R44/R129 N° d'homologation
Groupe 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE et BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX avec pied de support orienté vers l'arrière	R129/00 - E1 – 000008
Groupe 1	Duo Plus	Britax Romer	Montage ISOFIX	R44/04 - E1 – 04301133
Groupe 2	KidFix II R	Britax Romer	ISOFIX et ceinture du véhicule, utilisant le guide de ceinture sous-abdominale CRS	R44/04 - E1 – 04301304
Groupe 3	viaggio 2-3 shuttle	PegPerego	ISOFIX et ceinture de véhicule	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Informations sur le fabricant CRS

Britax : http://www.britax.com

PegPerego : http://www.pegperego.com/

REMARQUE

Nous recommandons l'utilisation de système de retenue pour enfants avec ancrages ISOFIX.

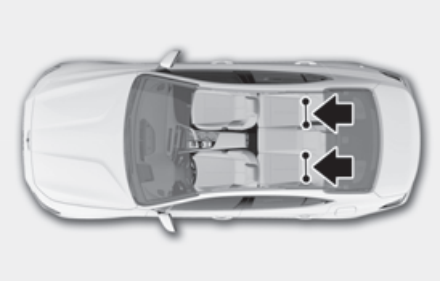
Fixations ISOFIX et Top Tether (système de fixation ISOFIX) pour enfants

Le système ISOFIX maintient un système de retenue pour enfants pendant le trajet et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du système de protection pour enfant et réduire le risque d'installation inadéquate de votre système de retenue pour enfant. Le système ISOFIX utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le système de retenue pour enfants. Le système ISOFIX élimine la nécessité d'utiliser les ceintures de sécurité pour fixer le système de retenue pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages ISOFIX sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il existe deux ancrages inférieurs pour chaque position de siège ISOFIX, accueillant un système de retenue pour enfant disposant d'attaches inférieures.

Pour utiliser le système ISOFIX de votre véhicule, vous devez disposer d'un système de retenue pour enfant équipé d'attaches ISOFIX.

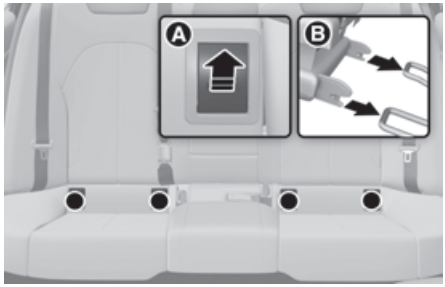
Le fabricant du système de retenue pour enfant vous fournira les instructions d'utilisation du système de retenue pour enfant avec les attaches prévues pour les ancrages ISOFIX.



Les ancrages ISOFIX sont placés aux places latérales gauche et droite de la banquette arrière. Leurs emplacements sont indiqués sur l'illustration.

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'installer un système de retenue pour enfants à l'aide des ancrages ISOFIX à la position d'assise centrale arrière. Aucun ancrage ISOFIX n'est prévu pour ce siège. L'utilisation des ancrages extérieurs pour l'installation du CRS en position d'assise centrale arrière peut endommager les ancrages.



[A] indicateur de position du point d'ancrage ISOFIX (Type A-, Type B-)
[B] ancrage ISOFIX

Les ancrages ISOFIX sont situés entre le dossier et le coussin des sièges arrière gauche et les positions d'assise extérieures droites, indiquées par les symboles.

Fixation d'un système de retenue pour enfants avec un « système d'ancrage ISOFIX »

Pour installer un système de retenue pour enfants i-Size ou compatible ISOFIX sur l'une des positions extérieures arrière :

1. Retirez la boucle de la ceinture de sécurité des ancrages ISOFIX.
2. Éloignez des ancrages tous les objets pouvant gêner la fixation du système de retenue pour enfants et des ancrages ISOFIX.
3. Placez le système de retenue pour enfants sur le siège, puis attachez le siège aux ancrages ISOFIX en suivant

les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants.

4. Suivez les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants pour installer et fixer correctement les attaches ISOFIX du système aux ancrages ISOFIX.

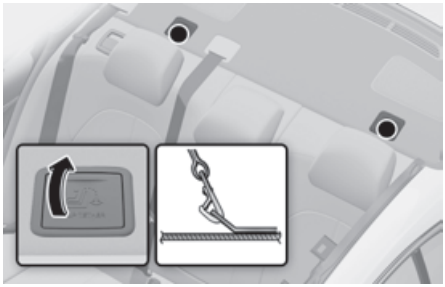
⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le système ISOFIX :

- Lisez et suivez toutes les consignes d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Pour empêcher l'enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non enroulées, bouclez toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées et enroulez la sangle de la ceinture de sécurité derrière l'enfant. Les enfants peuvent être étranglés si une ceinture diagonale s'enroule autour de leur cou et que la ceinture est tirée.
- N'attachez jamais plusieurs systèmes de retenue pour enfants à un seul ancrage. Cela pourrait provoquer le relâchement ou la rupture de l'ancrage ou de l'attache.
- Faites toujours vérifier le système ISOFIX par votre concessionnaire après un accident. Un accident peut endommager le système ISOFIX et ne pas fixer correctement le système de retenue pour enfants.

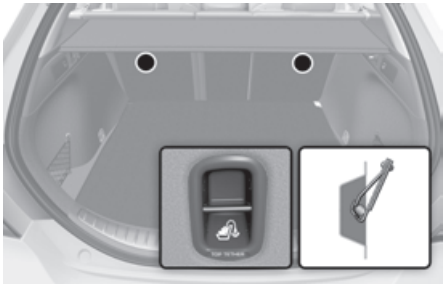
Fixation d'un siège à système de retenue pour enfant avec un système d'ancrage supérieur « Top Tether »

Berline



Les ancrages de fixation supérieure pour les systèmes de retenue pour enfants sont situés sur l'arrière des dossiers de siège.

Break



Les ancrages de fixation supérieure pour les systèmes de retenue pour enfants sont situés au dos des dossiers de sièges arrière.

Berline



Break



1. Faites passer la sangle supérieure du système de retenue pour enfant au-dessus du dossier du siège. Pour placer la sangle de fixation supérieure, suivez les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants.
2. Attachez la sangle de fixation supérieure à l'ancrage correspondant, puis serrez-la conformément aux instructions du fabricant de votre système de retenue pour enfants pour l'attacher correctement au siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de la fixation supérieure :

- Lisez et suivez toutes les consignes d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- N'attachez jamais plusieurs systèmes de retenue pour enfants à un seul ancrage de fixation supérieure ISOFIX. Cela pourrait provoquer le relâchement ou la rupture de l'ancrage ou de l'attache.
- N'attachez pas la fixation supérieure à autre chose que le bon ancrage de fixation supérieure. Il peut ne pas fonctionner correctement s'il est attaché à quelque chose d'autre.
- Les ancrages du système de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par le système de retenue pour enfants correctement fixé.

  Ne les utilisez pas pour les ceintures de sécurité des adultes ou les harnais, ni pour attacher d'autres objets ou équipements dans le véhicule.

Fixation d'un système de retenue pour enfant au moyen d'une ceinture à trois points

Lorsque vous n'utilisez pas un système ISOFIX, tous les système de protection pour enfant doivent être fixés au siège arrière au moyen de la partie sous-abdominale d'une ceinture à 3 points.

Installation d'un système de retenue pour enfant au moyen d'une ceinture à 3 points.

Pour installer un système de retenue pour enfant sur le siège arrière, procédez comme suit :

1. Placez le système de protection pour enfant sur un siège arrière et faites passer la ceinture 3 points autour ou dans le système de protection pour enfant, selon les instructions du fabricant du système de protection pour enfant. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.



2. Bouclez la ceinture 3 points. Un « clic » se fait entendre lorsque la procédure est correctement réalisée.



i Informations

Positionnez le bouton de déverrouillage de manière à ce qu'il soit facilement accessible en cas d'urgence.

3. Tendez la ceinture autant que possible en appuyant sur le système de retenue pour enfants tout en rentrant la sangle diagonale dans l'enrouleur.



4. Poussez et tirez sur le système de retenue pour enfants pour vous assurer que la ceinture de sécurité le maintient fermement en place.

Si le fabricant de votre système de retenue pour enfants recommande d'utiliser une fixation supérieure avec la ceinture à trois points, reportez-vous à « Fixation d'un siège à système de retenue pour enfant avec un système d'ancrage supérieur « Top Tether » ».

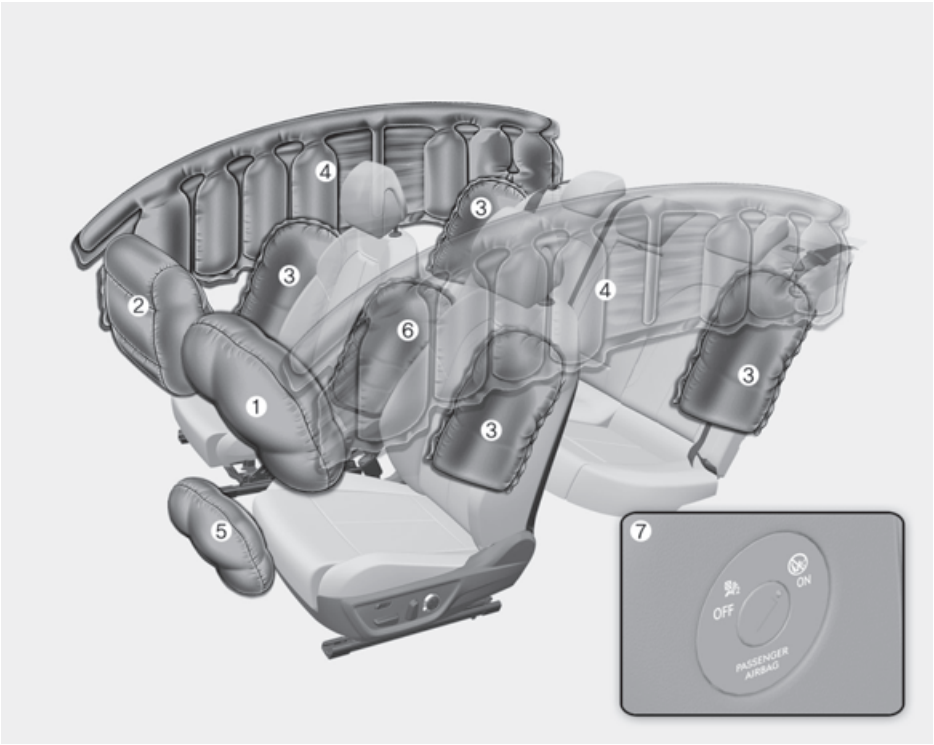
Pour déposer le système de retenue pour enfants, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis tirez sur la ceinture trois points pour la dégager du système et laissez-la s'enrouler complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

Si un système de retenue pour enfant est installé sur le siège central de la deuxième rangée de sièges, déplacez celui-ci le plus possible vers l'arrière pour minimiser le risque de contact avec l'airbag avant central (si équipé d'un airbag central avant).

Airbag - système de retenue supplémentaire

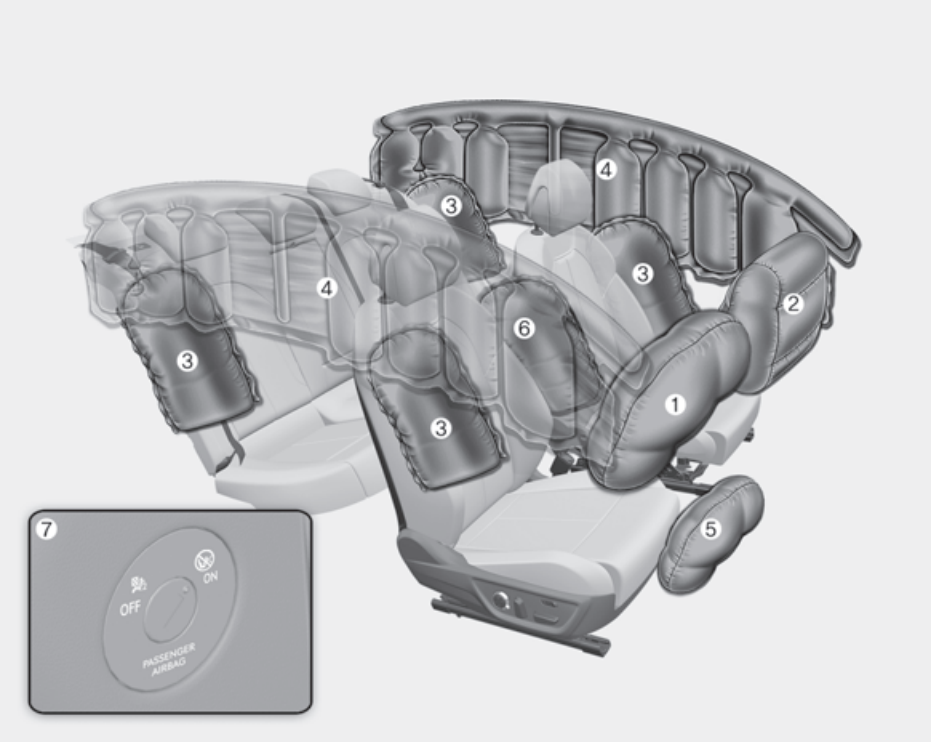
Conduite à gauche



Les airbags réels de votre véhicule peuvent différer de l'illustration.

(1) Airbag frontal du conducteur
(2) Airbag frontal du passager
(3) Airbag latéral/airbag latéral arrière (si équipé)
(4) Airbag rideau
(5) Airbag de genoux du conducteur
(6) Airbag avant central (si équipé)
(7) Interrupteur ON/OFF de l'airbag du passager avant (si équipé)

Conduite à droite



Les airbags réels de votre véhicule peuvent différer de l'illustration.

(1) Airbag frontal du conducteur
(2) Airbag frontal du passager
(3) Airbag latéral/airbag latéral arrière (si équipé)
(4) Airbag rideau
(5) Airbag de genoux du conducteur
(6) Airbag avant central (si équipé)
(7) Interrupteur ON/OFF de l'airbag du passager avant (si équipé)

Ce véhicule est équipé d'un système d'airbag complémentaire pour les sièges conducteur et passager avant.

Les airbags avant sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité à trois points. Pour que ces airbags assurent une protection, les ceintures de sécurité doivent être portées pendant tout le trajet.

Vous pourriez être gravement blessé ou tué dans un accident si vous ne portez pas de ceinture de sécurité. Les airbags sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, mais ne les remplacent pas. Les airbags ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les collisions. Dans certains accidents, les ceintures de sécurité sont votre seule protection.

⚠ AVERTISSEMENT

MESURES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES AIRBAGS

Utilisez toujours les systèmes de retenue pour enfants à ceinture de sécurité - tous les trajets, tout le temps, tout le monde ! Même avec des airbags, vous vous exposez à des blessures graves ou mortelles en cas de collision si vous n'êtes pas correctement attaché ou si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque l'airbag se déploie.

Ne placez jamais un système de retenue pour enfants ou un siège rehausseur sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag est désactivé.

Un airbag qui se gonfle peut heurter violemment le bébé ou l'enfant en le blessant gravement, ou le tuer.

ABC - Bouclez toujours les enfants de moins de 13 ans sur le siège arrière. C'est l'endroit le plus sûr pour les enfants de tous âges. Si un enfant de 13 ans ou plus doit s'asseoir sur le siège avant, il doit être correctement attaché et le siège doit être reculé le plus possible.

Tous les occupants du véhicule doivent s'asseoir correctement avec le dossier en position verticale, centrés sur l'assise du siège avec leur ceinture bouclée, les jambes confortablement étendues et les pieds au sol, jusqu'à ce que le véhicule soit stationné et éteint. Si la position d'un occupant n'est pas correcte lors d'un accident, l'airbag en se déployant rapidement peut entrer en contact violent avec l'occupant, avec des blessures graves ou mortelles.

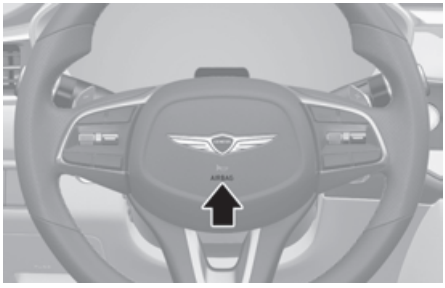
Vous et vos passagers ne devez jamais vous asseoir ou vous pencher trop près des airbags, ni contre la porte ou la console centrale.

Reculez votre siège aussi loin que possible des airbags, tout en restant à une distance permettant de garder le contrôle du véhicule.

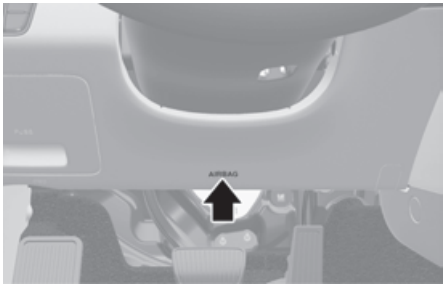
Où sont les airbags ?

Airbags frontaux du conducteur et du passager

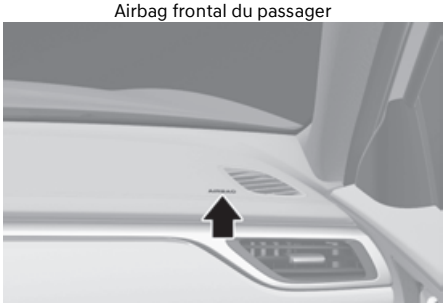
Airbags frontaux du conducteur



Airbag de genoux du conducteur



Airbag frontal du passager



Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (SRS) et de ceintures à trois points au niveau des sièges conducteur et passager.

Le système SRS comprend des airbags situés au centre du volant, dans le coussin de planche de bord du côté conducteur sous le volant et sur le panneau avant du côté passager, au-dessus de la boîte à gants.

Les airbags sont signalés par l'inscription « AIRBAG » sur les caches des coussins.

La fonction du SRS est de renforcer la sécurité du conducteur et passager avant avec le système de ceintures de sécurité en cas de choc frontal suffisamment violent.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles liées au déploiement des airbags frontaux, prenez les précautions suivantes :

- Tous les occupants du véhicule doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité.
- Reculez votre siège aussi loin que possible des airbags, tout en restant à une distance permettant de garder le contrôle du véhicule.
- Ne vous appuyez pas contre la porte ou la console centrale.
- N'autorisez pas le passager avant à poser ses pieds ou ses jambes sur le tableau de bord.
- Ne posez aucun objet (comme un cache de coussin, un support de téléphone portable, un porte-gobelet, du parfum ou des autocollants) sur ou à côté des modules d'airbag du volant, du tableau de bord, du pare-brise et du panneau frontal du passager situé au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule subit un choc suffisamment grave pour que les airbags se déploient.
- N'attachez aucun objet sur le pare-brise et le rétroviseur intérieur.

Commutateur ON/OFF de l'airbag frontal du passager avant

si équipé



Cet interrupteur permet de désactiver l'airbag passager avant afin de transporter des personnes particulièrement sensibles aux risques liés au déploiement d'un airbag en raison de leur âge, de leur taille ou de leur état de santé.

Pour désactiver l'airbag frontal du passager :

si équipé



Insérez la clé ou un objet rigide similaire dans l'interrupteur ON/OFF de l'airbag frontal du passager et tournez-la sur la position OFF. Le témoin OFF de l'airbag du passager (🚫) s'allume et reste allumé jusqu'à ce que l'airbag frontal du passager soit réactivé.

Pour réactiver l'airbag frontal du passager :

si équipé



Insérez la clé ou un objet rigide similaire dans l'interrupteur ON/OFF de l'airbag frontal du passager et tournez-la sur la position ON. Le témoin allumé de l'airbag passager (🚫) s'allume et s'éteint après environ 60 secondes.

i Informations

Le témoin ON/OFF (activation/désactivation) de l'airbag frontal du passager s'allume pendant environ 4 secondes une fois le bouton de démarrage/d'arrêt moteur mis en position ON. Mais, si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est mis en position ON dans les 3 minutes suivant l'arrêt du moteur, le témoin ne s'allume pas.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais un passager adulte s'asseoir sur le siège du passager avant lorsque le témoin de désactivation (OFF) de l'airbag du passager est allumé. Lors d'une collision, l'airbag ne se gonfle pas si le témoin est allumé. Activez l'airbag frontal du passager ou faites déplacer votre passager sur le siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le témoin d'activation/désactivation (ON/OFF) de l'airbag frontal du passager ne fonctionne pas correctement, les situations suivantes peuvent se produire :

- Le témoin d'airbag () sur le combiné d'instruments s'allume.
- Le témoin de désactivation (OFF) de l'airbag du passager () ne s'allume pas et le témoin d'activation (ON) () s'allume. L'airbag frontal du passager se gonfle lors d'un impact frontal même si l'interrupteur ON/OFF de l'airbag frontal du passager est en position OFF.
- Nous vous conseillons de faire contrôler l'interrupteur ON/OFF de l'airbag frontal du passager, ainsi que le système d'airbag SRS dès que possible par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Airbags latéraux et airbag avant central latéral

si équipé

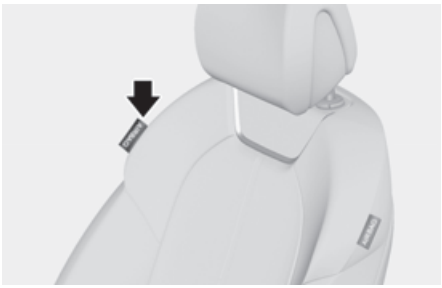
Airbags latéraux (sièges avant)

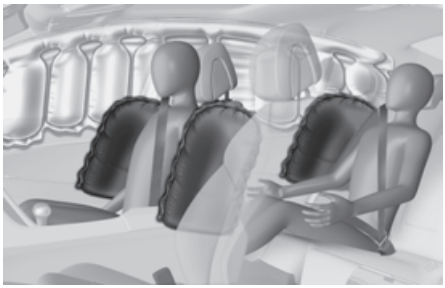


Airbags latéraux (sièges arrière)



Airbag latéral central avant (siège du conducteur)





Votre véhicule est équipé d'un airbag latéral pour chaque siège avant et les sièges extérieurs de la deuxième rangée de sièges. De plus, un airbag avant central est prévu du côté intérieur du dossier du conducteur. Le but de l'airbag est d'offrir une protection supplémentaire du véhicule par rapport à celle offerte par la seule ceinture de sécurité.

Les airbags latéraux et l'airbag avant central sont conçus pour se déployer lors de certains chocs latéraux, selon la force du choc.

Pour les véhicules équipés d'un capteur de tonneau, l'airbag avant central, les airbags latéraux et/ou rideau et les prétendeurs de chaque côté du véhicule peuvent se déployer en cas de détection d'un tonneau ou d'un tonneau éventuel.

Les airbags latéraux et l'airbag avant central ne sont pas conçus pour se déployer dans tous les cas de choc latéral ou de retournement.

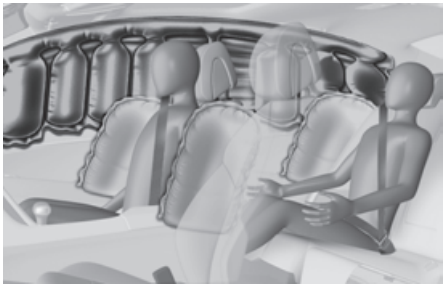
⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles liées au déclenchement des airbags latéraux et l'airbag avant central, prenez les précautions suivantes :

- Tous les occupants du véhicule doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité.
- Ne laissez pas les passagers appuyer leur tête ou leur corps contre les portes, poser leurs bras contre les portes ou les tendre par les fenêtres, ou placer des objets entre les portes et les sièges.
- Placez vos mains en position de 9 h et 3 h sur le volant pour réduire le risque de blessures au niveau des mains et des bras.
- N'utilisez aucune housse de siège. Elles pourraient réduire ou annuler l'efficacité du système.
- Ne suspendez pas d'autres objets que des vêtements. En cas d'accident, ils pourraient endommager le véhicule ou provoquer des blessures corporelles, notamment lorsque l'airbag se gonfle.
- Ne placez aucun objet sur l'airbag ou entre l'airbag et vous. Également, ne fixez aucun objet autour de la zone de gonflage de l'airbag comme la porte, la vitre de porte latérale et le pied avant et arrière.
- Ne placez aucun objet entre la porte et le siège. Ils peuvent devenir des projectiles dangereux si l'airbag latéral se gonfle.
- N'installez pas d'accessoires sur la partie latérale du véhicule ou à proximité des airbags latéraux.
- Ne heurtez pas les portes lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON ou START, vous risqueriez de déployer les airbags latéraux.
- Si un siège ou sa housse est endommagé, nous vous conseillons de faire réparer le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Airbags rideaux





Les airbags rideaux sont situés des deux côtés des longerons de toit, au-dessus des portes avant et arrière.

Ils sont conçus pour protéger la tête des occupants des sièges avant et arrière extérieurs lors de certaines collisions latérales.

Les airbags rideaux sont conçus pour se déployer lors de certains chocs latéraux, selon la force du choc.

Pour les véhicules équipés d'un capteur de tonneau, les airbags latéraux et/ou rideau et les prétendeurs de chaque côté du véhicule peuvent se déployer en cas de détection d'un tonneau ou d'un tonneau éventuel.

Les airbags rideaux ne sont pas conçus pour se déployer dans tous les cas de choc latéral ou de tonneau.

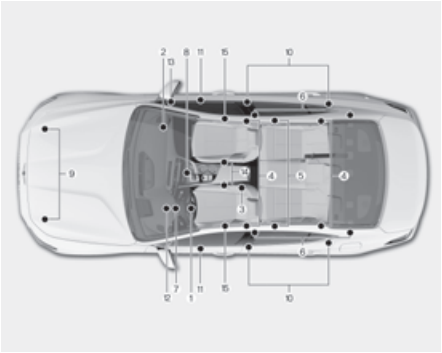
⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles liées au déploiement des airbags rideaux, prenez les précautions suivantes :

- Tous les occupants du véhicule doivent être en permanence correctement attachés avec leur ceinture de sécurité.
- Fixez correctement le système de retenue pour enfants le plus loin possible des portes.
- Ne placez aucun objet sur l'airbag. Également, ne fixez aucun objet autour de la zone de gonflage de l'airbag comme la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron de toit.
- Ne suspendez aucun objet à l'exception de vêtements, particulièrement des objets durs ou cassables.

  En cas d'accident, il pourraient endommager le véhicule ou provoquer des blessures corporelles.
- Ne laissez pas les passagers appuyer leur tête ou leur corps contre les portes, poser leurs bras contre les portes ou les tendre par les fenêtres, ou placer des objets entre les portes et les sièges.
- Ne tentez pas d'ouvrir ou de réparer les airbags rideaux.

Comment fonctionne le système d'airbags ?



Le système SRS se compose des éléments suivants :

(1) Module d'airbag frontal du conducteur

(2) Module d'airbag frontal du passager

(3) Module d'airbag avant central (si équipé)

(4) Modules d'airbags avant/arrière (si équipé)

(5) Modules d'airbags rideaux

(6) Prétendeur à enrouleur avant/Prétendeur à enrouleur arrière (si équipé)

(7) Témoin d'airbag

(8) Module de commande SRS (SRSCM)/Capteur de tonneau (si équipé)

(9) Capteurs d'impact frontal

(10) Capteurs d'impact latéral (accélération)

(11) Capteurs d'impact latéral (pression)

(12) Module d'airbag genoux du conducteur

(13) Interrupteur ON/OFF de l'airbag du passager avant (si équipé)

(14) Capteur de boucle

(15) Dispositif de serrage d'urgence (si équipé)

* Le témoin ON/OFF de l'airbag de passager avant se trouve sur la console de plafond.

Le SRSCM (module de commande du système supplémentaire de retenue) surveille en permanence tous les composants du SRS lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est sur ON pour déterminer si un choc est suffisamment important pour justifier le déploiement de l'airbag ou de la ceinture de sécurité avec prétendeur.

Témoin de SRS



Le témoin d'airbag du SRS (système de retenue supplémentaire) sur le tableau de bord affiche le symbole d'airbag indiqué dans l'illustration. Le système recherche les dysfonctionnements dans le circuit électrique des airbags. Le témoin indique la possibilité d'un problème sur le système d'airbags, qui peut concerner vos airbags latéraux et/ou rideaux utilisés pour la protection contre les tonneaux (si le véhicule est équipé d'un capteur de tonneau).

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement de votre système SRS, l'airbag risque de ne pas se déployer correctement lors d'un accident, augmentant alors le risque de blessures graves ou mortelles.

Les conditions suivantes révèlent un dysfonctionnement de votre système SRS :

- La lumière ne s'allume pas pendant trois à six secondes lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.
- La lumière reste allumée après s'être allumée pendant environ trois à six secondes.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le moteur tourne.

Si vous rencontrez l'une de ces situations, nous vous recommandons de faire réviser votre système SRS dès que possible par un concessionnaire Genesis agréé.

Lors d'une collision modérée à grave, les capteurs détectent la décélération rapide du véhicule. Si le taux de décélération est suffisamment important, l'unité de commande déclenche les airbags frontaux au moment nécessaire et avec la force adaptée.

Les airbags frontaux permettent de protéger le conducteur et le passager avant en réagissant aux chocs frontaux pour lesquels les seules ceintures de sécurité n'assurent pas une retenue suffisante. Au besoin, les airbags latéraux donnent une protection en cas de choc latéral ou de retournement en soutenant la partie supérieure du corps.

- Les airbags sont activés (ils peuvent se gonfler si nécessaire) uniquement lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON ou START et il peut être activé environ 3 minutes après avoir coupé le moteur.
- Les airbags se déploient lors de certains chocs frontaux ou collisions latérales pour protéger les occupants contre des blessures physiques graves.
- Il n'existe aucune vitesse unique à laquelle les airbags se déclenchent. Généralement, les airbags se déclenchent en fonction de la gravité et de la direction de la collision. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs produisent ou non un signal électronique de déploiement/gonflage.
- Les airbags frontaux se gonflent et se dégonflent instantanément. Il vous est pratiquement impossible de voir les airbags se gonfler en cas d'accident. Il est plus probable que vous verrez simplement les airbags dégonflés sortis de leur compartiment après la collision.
- Outre le déploiement des airbags en cas de collision latérale grave, dans les véhicules équipés d'un capteur de tonneau, les airbags latéraux et/ou rideaux et l'airbag avant central avant

se gonflent si le système de détection détecte un tonneau.

Lorsqu'un tonneau est détecté, les airbags rideaux restent gonflés plus longtemps pour vous protéger contre l'éjection, spécialement lorsqu'ils sont utilisés conjointement avec les ceintures de sécurité. (Si équipé d'un capteur de tonneau)

- Pour vous protéger, les airbags doivent se gonfler rapidement. La vitesse de gonflage des airbags est une conséquence du temps extrêmement court que mettent les airbags à se gonfler entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant ne heurte ces structures. Cette vitesse de gonflage réduit le risque de blessures graves ou mortelles et elle constitue donc une partie nécessaire de la conception des airbags.

  Toutefois, ce gonflage rapide des airbags peut provoquer des blessures, notamment des écorchures sur le visage, des hématomes et des os cassés, car la vitesse de gonflage s'accompagne d'une forte puissance.
- Il existe même des cas où le contact avec l'airbag peut même entraîner des blessures mortelles, en particulier si l'occupant est assis trop près de l'airbag.

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque d'être blessé par le déploiement d'un airbag. Le risque le plus grand est de s'asseoir trop près de l'airbag. Un airbag a besoin d'espace pour se déployer. Il est conseillé au conducteur de s'asseoir le plus loin possible entre le centre du volant et sa poitrine tout en conservant le contrôle du véhicule.

Lorsque le SRSCM détecte un impact assez violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les airbags frontaux.

Airbag frontal conducteur (1)



Lors du déploiement, les lignes de rupture moulées directement dans les caches se séparent sous la pression du déploiement de l'airbag. L'ouverture des caches permet aux airbags de se gonfler complètement.

Airbag frontal conducteur (2)



Un airbag entièrement déployé, combiné à une ceinture de sécurité correctement bouclée, ralentit le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessures au niveau de la tête et de la poitrine.

Airbag frontal conducteur (3)



Airbag frontal du passager



Après son déploiement complet, l'airbag commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de garder une certaine visibilité et de tourner le volant ou d'actionner d'autres commandes.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter que des objets ne se transforment en projectiles dangereux en cas de déploiement de l'airbag du passager :

- N'installez ou ne posez aucun objet (porte-gobelet, porte-CD, autocollants, etc.) sur le panneau situé au-dessus de la boîte à gants, à l'emplacement de l'airbag du passager.
- N'installez aucun désodorisant liquide près du combiné d'instruments ou sur la surface du tableau de bord.

Ce à quoi il faut s'attendre après le déploiement d'un airbag

Après le déploiement d'un airbag frontal ou latéral, il se dégonfle très rapidement. Le déploiement d'un airbag n'empêche pas le conducteur de voir par le pare-brise ou de tourner le volant. Les airbags rideaux peuvent rester partiellement gonflés pendant un moment après leur déploiement.

⚠ AVERTISSEMENT

Après le déploiement d'un airbag, prenez les précautions suivantes :

- Ouvrez les fenêtres et les portes dès que possible après l'impact pour limiter l'exposition à la fumée et à la poudre produites par le déploiement de l'airbag.
- Ne touchez pas les composants internes de la zone de rangement de l'airbag immédiatement après son déploiement. Les parties en contact avec l'airbag déployé peuvent être très chaudes.
- Rincez les parties de la peau exposées avec de l'eau froide et du savon doux.
- Nous conseillons qu'un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis remplace immédiatement l'airbag déployé. Les airbags sont à usage unique.

Bruit et fumée lors du déploiement d'un airbag

Lorsque les airbags se gonflent, ils émettent un bruit fort et peuvent produire de la fumée et de la poudre dans l'air de l'habitacle. Ce phénomène est normal et résulte du déclenchement du gonfleur de l'airbag. Après le déploiement de l'airbag, vous pouvez ressentir une gêne respiratoire importante en raison du contact de votre poitrine avec la ceinture de sécurité et l'airbag, ainsi que de la fumée et de la poudre inhalées. La poudre peut aggraver l'asthme chez certaines personnes. Si vous rencontrez des problèmes respiratoires après le déploiement d'un airbag, consultez immédiatement un médecin.

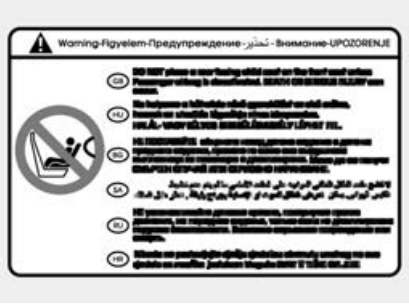
Bien que la poudre et la fumée ne soient pas toxiques, elles peuvent irriter la peau, les yeux, le nez, la gorge, etc. Si c'est le cas, lavez et rincez immédiatement les zones concernées à l'eau froide et consultez un médecin si les symptômes persistent.

N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant

Type A



Type B



N'installez jamais un système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag est désactivé.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais de système de protection d'enfant dos à la route sur un siège disposant d'un AIRBAG ACTIF à l'avant, l'ENFANT pourrait souffrir de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES.

Pourquoi mon airbag ne s'est-il pas déployé lors d'une collision ?

Dans certains types d'accidents, on ne s'attend pas à ce que l'airbag offre une protection supplémentaire. C'est le cas lors des impacts par l'arrière du véhicule, des deuxièmes ou troisièmes collisions lors d'une succession d'impacts ou des impacts à vitesse réduite. Les dommages au véhicule témoignent d'une absorption d'énergie de collision et n'indique pas si un airbag aurait dû ou non se gonfler.

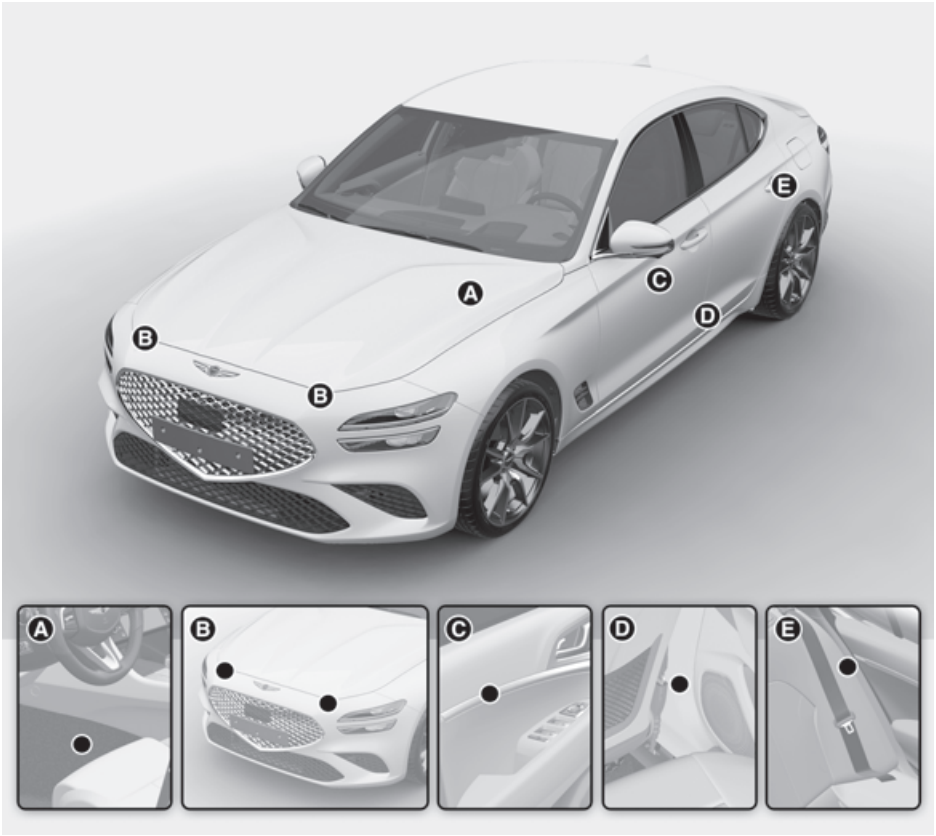
Capteurs de collision d'airbag

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de déploiement inattendu de l'airbag pouvant provoquer des blessures graves ou mortelles :

- Ne heurtez pas ou ne laissez pas des objets heurter les endroits où sont installés les airbags ou les capteurs.
- N'effectuez aucune opération de maintenance sur les capteurs des airbags ou autour. Si l'emplacement ou l'angle des capteurs est modifié, les airbags risquent de ne pas se déployer quand ils le devraient et de se déployer quand ils ne le devraient pas.
- La pose de protections de pare-chocs qui ne sont pas d'origine Genesis ou de pièces qui ne sont pas équivalentes peut affecter négativement la performances de déploiement des airbags en cas de collision.

  Afin que le système d'airbags fonctionne correctement, nous vous recommandons de remplacer le pare-chocs par une pièce d'origine Genesis ou par une pièce équivalente à la pièce d'origine spécifiée pour votre véhicule.
- Mettez le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position OFF ou ACC et attendez 3 minutes pendant le remorquage du véhicule pour éviter le déploiement accidentel des airbags.
- Nous vous conseillons de confier toutes vos réparations d'airbag à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.



[A] Module de commande SRS/Capteur de tonneau (si équipé)
[B] Capteur d'impact frontal
[C] Capteurs d'impact latéral (pression)
[D] Capteur d'impact latéral (accélération) : Pied B
[E] Capteur d'impact latéral (accélération) : Pied C

Conditions de déploiement des airbags

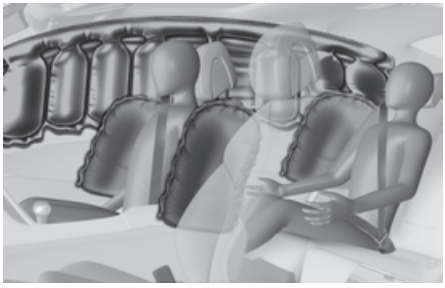
Airbags frontaux



Les airbags frontaux sont conçus pour se déployer lors d'une collision frontale, selon l'intensité de l'impact à l'avant.

Airbags latéraux et rideau et airbag avant central





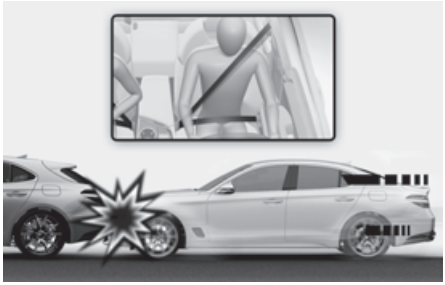
Les airbags latéraux et rideaux et l'airbag avant central se déploient lorsque les capteurs de collision latérale détectent un impact, selon l'intensité de l'impact.

Bien que les airbags du conducteur et du passager avant soient conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, ils peuvent aussi se gonfler dans d'autres types de collision si les capteurs d'impact avant détectent un impact suffisant. Les airbags latéraux et rideaux et l'airbag avant central sont conçus pour se gonfler en cas de collision latérale, mais ils peuvent se gonfler lors d'autres collisions si les capteurs d'impact latéral détectent un impact suffisant.

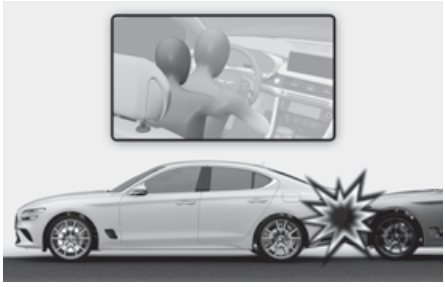
De plus, les airbags latéraux et rideaux et l'airbag avant central sont conçus pour se gonfler lorsqu'un tonneau est détecté par un capteur de tonneau (si le véhicule est équipé d'un capteur de tonneau).

Les airbags peuvent également se déployer si le châssis du véhicule heurte des irrégularités de la route ou des objets se trouvant sur des routes non entretenues. Conduisez prudemment sur des routes non améliorées ou sur des surfaces non conçues pour la circulation automobile pour éviter le déploiement involontaire des airbags.

Conditions de non-déploiement des airbags



Lors de certaines collisions à vitesse réduite, les airbags peuvent ne pas se déployer. Les airbags sont conçus pour ne pas se déployer dans ce genre de collisions, car ils n'apporteraient pas de sécurité supplémentaire par rapport à celle offerte par les ceintures de sécurité.

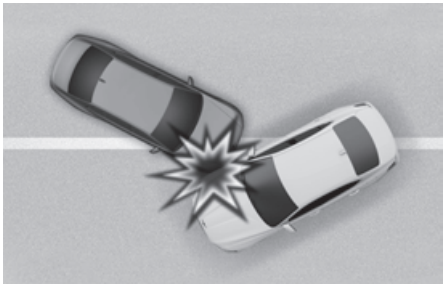


Les airbags frontaux ne sont pas conçus pour se déployer dans les collisions par l'arrière car les occupants sont projetés vers l'arrière par la force de l'impact. Dans ce cas, les airbags déployés n'offriraient aucun avantage supplémentaire.

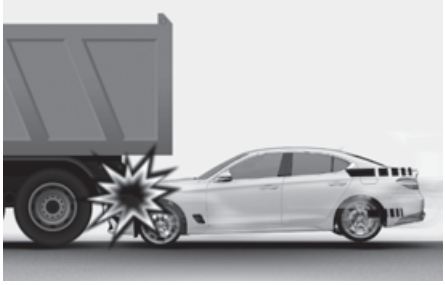


Les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer lors de collisions latérales, car les occupants étant projetés dans la direction de la collision, ils n'apporteraient aucune protection supplémentaire en cas de choc latéral.

Toutefois, les airbags latéraux et rideaux, et l'airbag avant central peuvent se déployer en fonction de l'intensité du choc.

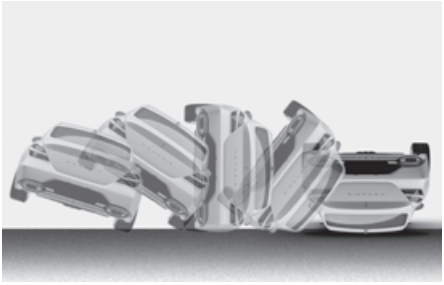


Lors d'une collision angulaire, la force de l'impact peut projeter les occupants dans une direction dans laquelle les airbags ne présenteraient aucun avantage, et les capteurs peuvent donc ne pas les déployer.



Juste avant l'impact, les conducteurs ont tendance à freiner brusquement. Ce freinage brutal abaisse l'avant du véhicule en risquant de les engager sous un véhicule qui présente une garde au sol plus importante. Les airbags peuvent ne pas se gonfler dans cette situation d'« encastrement » parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement

réduites par ces collisions d'« encastrement ».



Les airbags peuvent ne pas se déployer en cas de tonneau, car ils pourraient ne pas offrir de protection supplémentaire aux occupants du véhicule.

i Informations

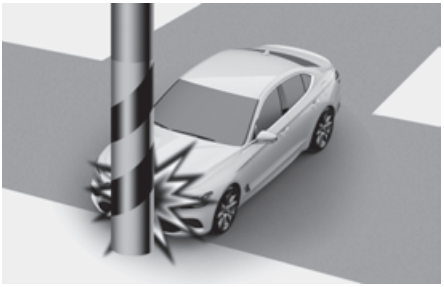
Avec capteur de tonneau

Les airbags latéraux et rideaux et l'airbag avant central peuvent se déployer si le capteur détecte un tonneau.

i Informations

Sans capteur de tonneau

Les airbags latéraux et/ou rideaux, et l'airbag avant central peuvent se déclencher lorsque le véhicule se retourne suite à une collision latérale, si le véhicule est équipé d'airbags latéraux et/ou rideaux.



Les airbags peuvent ne pas se déployer en cas de collision avec des objets tels que des poteaux ou des arbres, lorsque le point d'impact est réduit et que l'énergie du choc est absorbée par la structure du véhicule.

Entretien du système SRS

Le système SRS ne nécessite quasiment pas de maintenance et ne comporte aucune pièce que vous pouvez réparer vous-même sans risque. Si le témoin de l'airbag SRS ne s'allume pas lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON ou s'il reste constamment allumé, nous vous conseillons de faire immédiatement vérifier le système par un concessionnaire Genesis agréé

Nous vous recommandons de confier à un concessionnaire Genesis agréé tous les travaux sur le système SRS, comme le démontage, l'installation, la réparation ou les travaux sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les rails de toit. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, prenez les précautions suivantes :

- N'essayez pas de modifier ou déconnecter des composants ou des câbles du système SRS, n'ajoutez pas de badges aux caches et n'en modifiez pas la structure.
- Ne posez aucun objet sur ou près des modules d'airbag du volant, du tableau de bord et du panneau situé au-dessus de la boîte à gants près du panneau du passager avant.
- Nettoyez les couvercles des airbags avec un chiffon doux trempé dans l'eau. Les solvants ou les produits de nettoyage peuvent nuire aux couvercles des airbags et au déploiement correct du système.
- Nous vous conseillons de confier le remplacement des airbags qui se sont activés à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si des composants du système d'airbags doivent être jetés ou si le véhicule doit être mis au rebut, certaines précautions de sécurité doivent être observées. Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis pour obtenir les informations nécessaires. Le non respect de ces précautions peut augmenter le risque de blessures corporelles.

Mesures de sécurité supplémentaires

Les passagers ne doivent pas abandonner leur siège ni en changer pendant que le véhicule se déplace. Un passager qui ne porte pas sa ceinture de sécurité au moment d'un impact ou d'un freinage d'urgence peut être projeté contre l'habitacle ou les autres occupants ou être éjecté du véhicule.

N'utilisez aucun accessoire sur les ceintures de sécurité. Les équipements destinés à améliorer le confort de l'occupant ou qui repositionnent la ceinture de sécurité peuvent réduire la protection fournie et augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.

Ne modifiez pas les sièges avant. La modification des sièges avant peut gêner le fonctionnement des capteurs du dispositif de retenue supplémentaire ou des airbags latéraux.

Ne placez aucun objet sous les sièges avant. Placer des objets sous les sièges avant peut gêner le fonctionnement des capteurs et des câbles du dispositif de retenue supplémentaire.

Ne heurtez pas les portes. Un impact contre les portes lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON ou START pourrait provoquer le déploiement des airbags latéraux.

Ajout d'équipement ou modification du véhicule équipé d'airbags

La modification du châssis, des pare-chocs, des corps métalliques frontaux ou latéraux ou de la hauteur du véhicule peut affecter le fonctionnement du système d'airbags.

Étiquettes d'avertissement concernant les airbags



Des étiquettes d'avertissement informent les passagers des risques potentiels liés au système d'airbag.

Veillez à lire toutes les informations du présent manuel de l'utilisateur concernant les airbags installés dans votre véhicule.

Système de levage actif du capot

si équipé

Le système de levage actif du capot peut réduire le risque de blessure pour les piétons en levant le capot dans certaines situations d'accident. Le système de levage actif du capot dispose d'un espace de déformation supplémentaire sous le capot, qui est disponible pour un impact ultérieur sur la tête.

Activation du système

Conditions requises pour l'activation

Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position START et la vitesse du véhicule se situe entre environ 25 km/h (15,5 mph) et 50 km/h (31 mph).

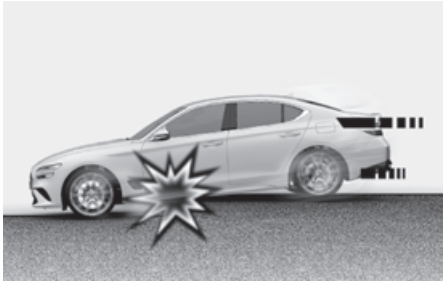
i Informations

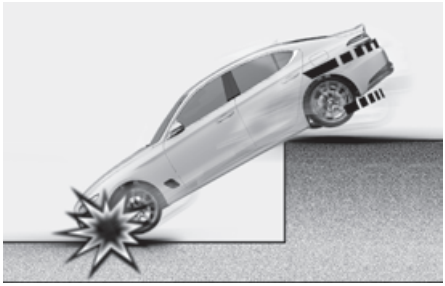
Réparation du système de levage actif du capot

- Si le système de levage actif du capot a été activé, ne replacez pas le capot vous-même. Nous vous conseillons de faire réparer le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si vous remplacez ou réparez le pare-chocs avant, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Activation du système

Le système de levage actif du capot est conçu pour fonctionner en cas de collision frontale en fonction de l'intensité, de la vitesse ou des angles d'impact de la collision avant

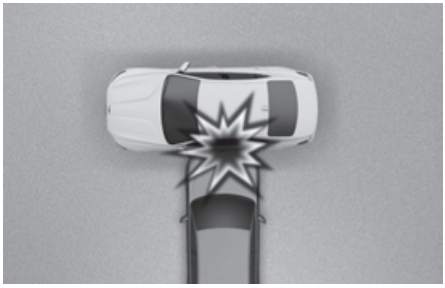


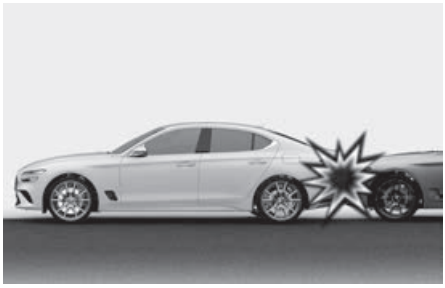


Le système peut s'activer lorsque :

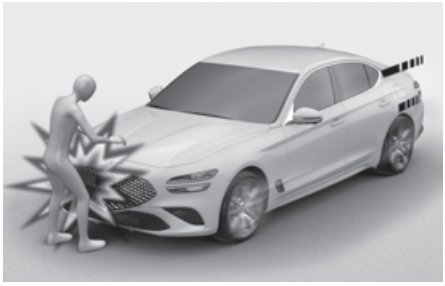
- Le véhicule tombe dans un fossé ou d'un endroit élevé
- Un impact est détecté par une collision frontale sans piétons devant.
- Certaines collisions frontales ou de biais à grande vitesse avec un véhicule ou un obstacle.

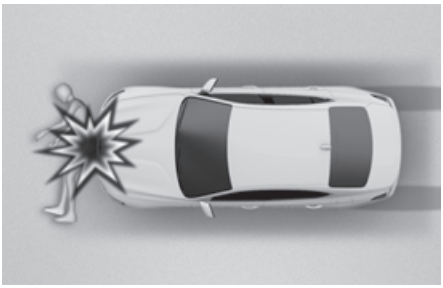
Limitation du système











Le système ne se déclenche en cas de :

- Collisions latérales, collisions arrière et accidents avec tonneaux. Le véhicule ne peut détecter qu'une collision frontale.
- Le pare-chocs avant est endommagé ou modifié.
- Le véhicule est en collision frontale de biais avec des piétons.
- Un piéton est allongé sur la route.
- Un piéton a un objet pour absorber le choc, comme une valise, une poussette ou une chariot.

Dysfonctionnement du système



En cas de problème avec le système, un message apparaîtra sur l'affichage du combiné.

Ce message d'avertissement signifie que la protection des piétons par le système

de levage actif du capot ne fonctionne pas correctement.

Si le message d'avertissement apparaît, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations

- Ne retirez ni modifiez pas les composants et le câblage du système de capot actif.
- Ne changez pas le pare-chocs avant ou la structure de la carrosserie.
- N'installez ni n'assemblez aucun accessoire de rechange sur le pare-chocs avant ou le capot.
- Lors du remplacement des pneus, assurez-vous qu'ils ont la même taille que vos pneus d'origine. Si vous conduisez avec différentes tailles de pneus ou de roues, le système de levage actif du capot peut ne pas fonctionner normalement.

Les situations ci-dessus peuvent provoquer un dysfonctionnement du système de levage actif du capot.

4. Combiné d’instruments

Combiné d’instruments 4-2
- Commande du combiné d’instruments 4-3
- Jauges et compteurs 4-4
- Indicateur de changement de rapport de boîte de vitesses 4-10
- Témoins d'avertissement et d'information 4-11
- Messages sur l’affichage du combiné 4-29

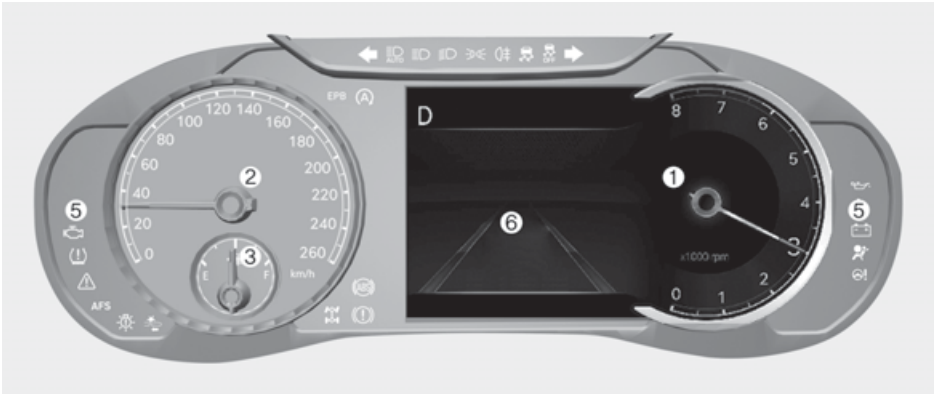
Affichage du combiné (Type A) 4-35
- Commandes de l’affichage du combiné 4-35
- Modes d'affichage 4-35
- Menu Option 4-41

Affichage du combiné (Type B) 4-43
- Commandes de l’affichage du combiné 4-43
- Modes d'affichage 4-44
- Ordinateur de bord 4-47
- Combiné 3D (pour combiné 12,3 pouces 3D) 4-50

Véhicule (système d’infodivertissement) 4-53
- Configuration du véhicule 4-53

Combiné d’instruments

8 pouces



12,3 pouces 3D



Le combiné réel de votre véhicule peut différer de l’illustration.
Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Jauges et compteurs » de ce chapitre.

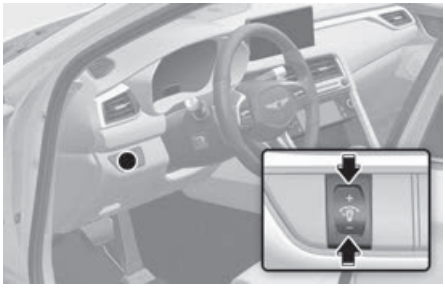
(1) Compte-tours
(2) Compteur de vitesse
(3) Jauge de carburant
(4) Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
(5) Témoins d'avertissement et d'information
(6) Affichage du combiné

i Informations

Vous trouverez les détails relatifs au combiné d'instruments 3D plus loin dans ce chapitre.

Commande du combiné d'instruments

Éclairage du tableau de bord



Lorsque les feux de position ou les phares du véhicule sont allumés, appuyez sur le commutateur de commande d'éclairage pour régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.

Une pression sur le commutateur de commande d'éclairage permet également de régler l'intensité lumineuse des commutateurs intérieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais régler le groupe d'instruments en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles ou des dommages au véhicule.

Type A



Type B



- La luminosité de l'éclairage du tableau de bord est affichée.
- Si la luminosité atteint le niveau maximal ou minimal, une alarme retentit.

Jauges et compteurs

Compteur de vitesse

8 pouces (km/h)



8 pouces (km/h, mi/h)



8 pouces (mi/h, km/h)



12,3 pouces 3D (km/h)



12,3 pouces 3D (mi/h)



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est calibré en kilomètres/heure (km/h) et/ou en miles/heure (mi/h).

Compte-tours

8 pouces (moteur essence)



8 pouces (moteur diesel)



12,3 pouces 3D (moteur essence)



12,3 pouces 3D (moteur diesel)



Le compte-tours indique approximativement le nombre de tours par minute du moteur (tr/m).

Il permet de sélectionner les vitesses appropriées et d'éviter tout surrégime du moteur.

REMARQUE

Évitez de pousser le moteur dans la ZONE ROUGE du compte-tours. Cela pourrait endommager sérieusement le moteur.

Jauge de température du liquide de refroidissement moteur (pour le combiné 12,3 pouces 3D)

Type A



Type B



Cette jauge indique la température du liquide de refroidissement moteur lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON.

REMARQUE

Si l'aiguille de la jauge se déplace au delà la plage normale vers la position « H ou 130 », cela indique une surchauffe susceptible d'endommager le moteur.

Arrêtez de rouler quand le moteur surchauffe. Si votre véhicule surchauffe, reportez-vous à la section « Si le moteur surchauffe » au chapitre 8.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne déposez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement du moteur est sous pression et pourrait provoquer de graves brûlures. Attendez que le moteur se soit refroidi avant d'ajouter du liquide de refroidissement au réservoir.

i Informations

Type A



Type B



Pour le combiné d'instruments de 8 pouces, vous pouvez vérifier la température du liquide de refroidissement du moteur dans la vue Utilitaire du combiné.

Consultez les sections « Affichage du combiné (Type A) », « Affichage du combiné (Type B) » au chapitre 4.

Jauge de carburant

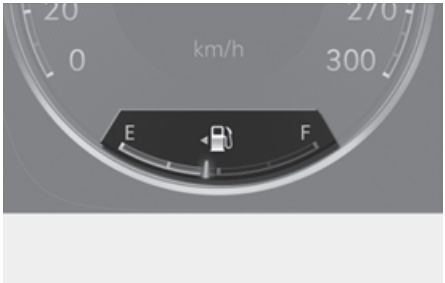
8 pouces (Type A)



8 pouces (Type B)



12,3 pouces 3D (Type A)



12,3 pouces 3D (Type B)



Cette jauge indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir.

i Informations

- La capacité du réservoir de carburant est indiquée dans le chapitre 2.
- La jauge de carburant s'accompagne d'un témoin de carburant faible qui s'allume lorsque le réservoir est presque vide.
- Sur les routes en pente ou dans les virages, l'aiguille de la jauge peut fluctuer et le témoin de niveau du carburant peut s'allumer plus tôt que prévu en raison des mouvements du carburant dans le réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Un niveau de carburant insuffisant expose les occupants du véhicule à un danger.

Vous devez vous arrêter et rechercher immédiatement du carburant dès que le témoin d'avertissement s'allume ou que la jauge est proche du niveau "E (Empty)" (vide) ou 0.

REMARQUE

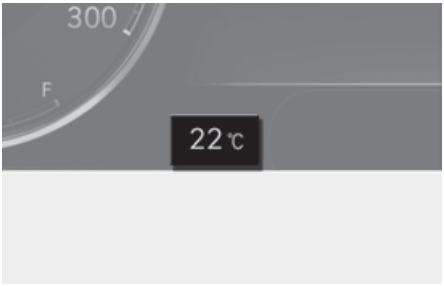
Évitez de conduire avec un niveau de carburant trop faible. Un réservoir de carburant presque vide peut provoquer des ratés du moteur et endommager le convertisseur catalytique.

Indicateur de température extérieure

8 pouces



12,3 pouces 3D



Cette jauge indique les températures actuelles de l'air extérieur par incréments de 1 °C (1 °F).

Notez que la température indiquée sur le combiné d'instruments peut ne pas changer aussi rapidement que la température extérieure (il peut y avoir un léger retard avant que la température affichée ne change.)

Vous pouvez également modifier l'unité de température au départ du menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration (Paramètres)** > **Généraux** > **Unité de mesure** > **Température** > **°C/°F**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

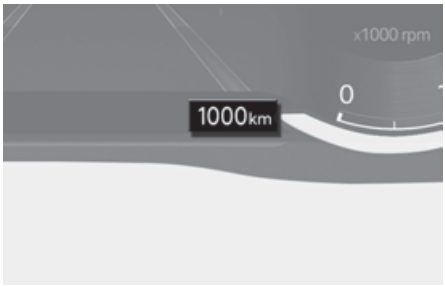
Pour les véhicules équipés d'une commande de climatisation automatique, vous pouvez également :

- Appuyer en même temps sur le bouton AUTO et sur le bouton OFF de l'unité de commande de climatisation pendant 3 secondes

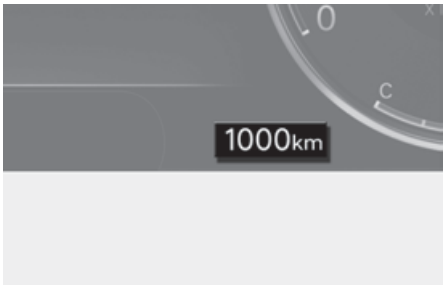
L'unité de température change sur l'affichage du combiné d'instruments et sur l'écran de commande de climatisation.

Compteur kilométrique

8 pouces



12,3 pouces 3D



Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer à quel moment la maintenance périodique doit être effectuée.

Autonomie

8 pouces



12,3 pouces 3D



- L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant.
- Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), l'ordinateur de bord affiche « --- » pour l'autonomie.

i Informations

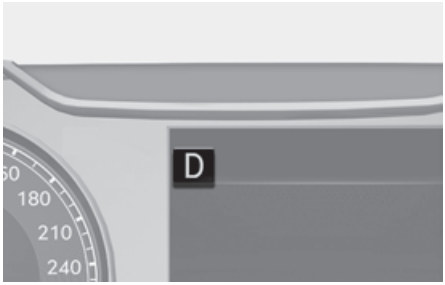
- Si le véhicule ne se trouve pas sur un sol plat ou si la batterie a été débranchée, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie indiquée peut ne pas correspondre à la réalité, car il s'agit d'une estimation de la distance qui peut encore être parcourue.
- L'ordinateur de bord peut ne pas enregistrer le carburant ajouté dans le véhicule s'il correspond à moins de 6 litres (1,5 gallons).
- L'autonomie peut varier de façon importante selon les conditions de circulation, les habitudes de conduite et l'état du véhicule.

Indicateur de changement de rapport de boîte de vitesses

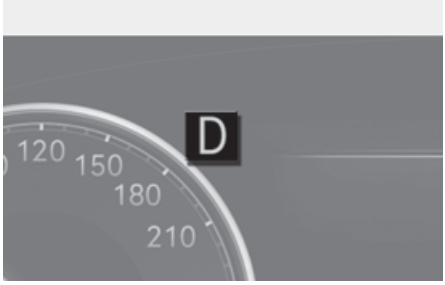
témoin de changement de rapport de boîte de vitesses automatique

si équipé

8 pouces



12,3 pouces 3D



Ce témoin indique le rapport actuellement sélectionné.

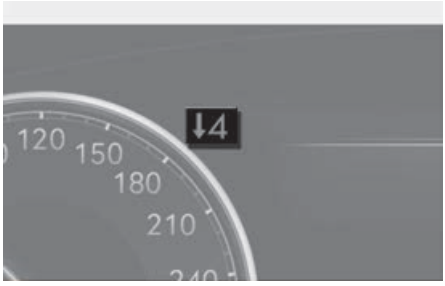
Indicateur de rapport de boîte de vitesses automatique en mode de changement de vitesse manuel (pour l'Europe)

si équipé

8 pouces



12,3 pouces



En mode de changement de vitesse manuel, cet indicateur signale la vitesse recommandée pour économiser le carburant.

Par exemple

▲3: : indique que le passage en 3ème est recommandé (alors que le véhicule roule en 2ème ou en 1ère).

▼3: : indique que la rétrogradation en 3ème est recommandé (alors que le véhicule roule en 4ème, 5ème ou 6ème).

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, l'indicateur ne s'affiche pas.

Témoins d'avertissement et d'information

i Informations

Assurez-vous que tous les témoins d'avertissement sont éteints après le démarrage du moteur. Si un témoin est allumé, cela signifie qu'une situation nécessite votre attention.

Témoin de ceinture de sécurité



Ce témoin informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 3.

Témoin d'airbag



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 à 6 secondes, puis s'éteint.
  - Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume pendant environ 6 secondes puis s'éteint lorsque toutes les vérifications ont été effectuées.
- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé en cas de dysfonctionnement des airbags du système de retenue de sécurité (SRS).

  Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement du frein de stationnement et du liquide de frein



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint une fois que le frein de stationnement est desserré.
- À chaque fois que le frein de stationnement est activé.
- À chaque fois que le niveau du réservoir de liquide de frein est bas.
  - Si le témoin s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas.

Si le niveau du liquide de frein est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à un endroit sûr à proximité et arrêtez votre véhicule.
2. Une fois le moteur arrêté, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide au besoin (pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Liquide de frein » au chapitre 9). Après avoir ajouté du liquide de frein, vérifiez tous les composants des freins pour rechercher des fuites de liquide. Si vous constatez une fuite de liquide de frein ou si le témoin d'avertissement reste allumé, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, n'utilisez pas le véhicule. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Système de freinage double en diagonale

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage double en diagonale. Ceci signifie que vous conservez toujours le freinage sur deux roues même si l'un des circuits doubles tombe en panne.

Si un seul des doubles systèmes fonctionne, vous devez exercer une pression plus forte sur la pédale de frein et la course de la pédale est plus longue que la normale pour arrêter le véhicule.

La distance d'arrêt du véhicule augmente si seule une partie du système de freinage fonctionne.

En cas de dysfonctionnement des freins pendant la conduite, passez une vitesse inférieure pour un freinage moteur supplémentaire et arrêtez le véhicule dès que possible en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Témoin d'avertissement du frein de stationnement et du liquide de frein

Il est dangereux d'utiliser le véhicule si un témoin d'avertissement est allumé. Si le témoin de frein de stationnement et de liquide de frein s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau du liquide de frein est bas.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin du système de frein antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de l'ABS.

Notez que le système de freinage hydraulique reste opérationnel même en cas de dysfonctionnement de l'ABS.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)



Lorsque les témoins d'ABS et de frein de stationnement s'allument en même temps, cela peut indiquer un problème sur le système électronique de répartition de la force de freinage.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

Témoin d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)

Lorsque les témoins du système ABS, du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein sont allumés, le système de freinage ne fonctionne pas normalement et vous pouvez être exposé à un danger en cas de freinage brusque.

Dans ce cas, évitez de conduire à grande vitesse et de freiner brusquement.

Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

REMARQUE

Témoin d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)

Lorsque le témoin d'ABS s'allume seul ou avec le témoin du frein de stationnement et du liquide de frein, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel risquent de ne pas fonctionner. Également, le témoin MDPS peut s'allumer et l'effort sur le volant peut augmenter ou diminuer.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

Direction assistée entraînée par moteur (MDPS)



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de la direction assistée entraînée par le moteur.

  Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement de circuit de charge



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge.

En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge :

1. Conduisez prudemment jusqu'à un endroit sûr à proximité et arrêtez votre véhicule.
2. Coupez le moteur et vérifiez si la courroie de l'alternateur est relâchée ou rompue.

   Si elle est correctement positionnée, le problème peut provenir du système de charge.

   Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

Lorsque la pression d'huile moteur est basse.

Lorsque la pression d'huile est basse :

1. Conduisez prudemment jusqu'à un endroit sûr à proximité et arrêtez votre véhicule.
2. Coupez le moteur et vérifiez le niveau d'huile (pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Huile moteur » au chapitre 9). Si le niveau est bas, ajoutez de l'huile au besoin.

   Si le témoin d'avertissement reste allumé après l'ajout d'huile ou si vous n'avez pas d'huile, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule dès que possible par un concessionnaire Genesis agréé.

i Informations

Lorsque la pression d'huile moteur baisse en raison d'une quantité d'huile moteur insuffisante, etc., le témoin de pression d'huile moteur s'allume. De plus, le système de protection améliorée du moteur qui limite la puissance du moteur s'active. Si la pression de l'huile moteur est rétablie, le témoin et le système de protection avancée du moteur s'éteignent, une fois le moteur redémarré.

REMARQUE

Si vous n'arrêtez pas le moteur dès que le témoin de pression d'huile moteur s'allume, il peut subir d'importants dommages.

Témoin d'avertissement de température de liquide de refroidissement (pour combiné de 8 pouces)



Le témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est extrêmement élevée.

Arrêtez de rouler quand le moteur surchauffe. Si votre véhicule surchauffe, reportez-vous à la section « Si le moteur surchauffe » au chapitre 8.

REMARQUE

Si le témoin d'avertissement de température de liquide de refroidissement du moteur s'allume, il y a une surchauffe qui pourrait endommager le moteur.

Témoin d'avertissement de faible niveau de carburant



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.

Ajoutez du carburant dès que possible.

REMARQUE

Si vous conduisez avec le témoin de niveau de carburant faible allumé, ou si le niveau de carburant est inférieure à "E ou 0", vous risquez de provoquer des ratés du moteur ou d'endommager le convertisseur catalytique.

Lampe indicatrice de dysfonctionnement (MIL)



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement soit du système antipollution, soit du moteur ou du groupe motopropulseur du véhicule.

  Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

- Si vous conduisez avec le témoin de dysfonctionnement (MIL) allumé, vous risquez d'endommager le système antipollution, ce qui peut affecter la maniabilité du véhicule et/ou la consommation de carburant.
- Si le système de protection avancée du moteur est activé en raison d'un manque d'huile moteur, la puissance du moteur est limitée. Si cette condition persiste, le témoin de dysfonctionnement s'allume.

REMARQUE

- Moteur essence

  Si le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'allume, il est possible que le convertisseur catalytique soit endommagé, ce qui risque d'entraîner une perte de puissance du moteur.

  Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.
- Moteur diesel

  Le témoin de dysfonctionnement (MIL) qui clignot signale une éventuelle erreur liée au système de commande du moteur qui pourrait entraîner une baisse de puissance du moteur, un bruit de combustion ou des émissions médiocres.

  Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

Moteur diesel avec DPF

Un témoin de dysfonctionnement (MIL) clignotant, peut cesser de clignoter après que le véhicule a roulé :

- à plus de 60 km/h (37 mph) ou
- à un rapport supérieur à la 2e à un régime compris entre 1 250 et 2 500 tr/min pendant un certain temps (environ 25 minutes).

Si le témoin de dysfonctionnement (MIL) continue de clignoter malgré une de ces procédures, nous vous conseillons de faire vérifier le système DPF chez un concessionnaire Genesis agréé.

Si vous continuez à rouler avec un témoin de dysfonctionnement (MIL) qui clignote pendant longtemps, le système de filtre à particules diesel peut être endommagé et aggraver ainsi la consommation du carburant.

Témoin d'avertissement de filtre à carburant (moteur diesel)



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

En cas d'accumulation d'eau dans le filtre à carburant.

Dans ce cas, nous vous conseillons de confier l'extraction de l'eau du filtre à carburant à un concessionnaire Genesis agréé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Filtre à carburant (pour moteur diesel) » au chapitre 9.

REMARQUE

- Quand le témoin d'avertissement de filtre à carburant s'allume, la puissance du moteur (vitesse du véhicule et ralenti) peut diminuer.
- Si vous continuez à rouler malgré l'activation du témoin d'avertissement, vous risquez d'endommager des pièces du moteur (injecteur, rampe, pompe à carburant haute pression). Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

Témoin d'avertissement du système d'échappement (GPF) (moteur essence)

si équipé



- Ce témoin s'allume lorsque la suie accumulée atteint une certaine quantité.
- Lorsque ce témoin s'allume, il peut s'éteindre après avoir roulé à plus de 80 km/h (50 mi/h) pendant environ 30 minutes (rapport supérieur à la 3ème avec un régime moteur de 1 500 ~ 4 000 tr/min).

  Si ce témoin d'avertissement clignote en dépit de cette procédure (à ce moment, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné), nous vous conseillons de faire vérifier le système GPF par un concessionnaire Genesis agréé.

REMARQUE

Si vous continuez à rouler avec un témoin d'avertissement GPF qui clignote pendant longtemps, le système de filtre à particules diesel peut être endommagé et aggraver ainsi la consommation du carburant.

Témoin d'avertissement du système d'échappement (DPF) (moteur diesel)

si équipé



- Ce témoin s'allume en cas de dysfonctionnement du système de filtre à particules diesel (DPF).
- Lorsque ce témoin s'allume, il peut s'éteindre après avoir roulé à plus de 60 km/h (37 mi/h) pendant environ 30 minutes (rapport supérieur à la 2ème avec un régime moteur compris entre 1 500 et 2 500 tr/min).

  Si ce témoin d'avertissement clignote en dépit de cette procédure (à ce moment, le message d'avertissement s'affiche sur le combiné), nous vous conseillons de faire vérifier le système DPF par un concessionnaire Genesis agréé.

REMARQUE

Si vous continuez à rouler avec un témoin d'avertissement DPF qui clignote pendant longtemps, le système de filtre à particules diesel peut être endommagé et aggraver ainsi la consommation du carburant.

Témoin d'avertissement SCR (moteur diesel)

si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

Quand le réservoir de solution d'urée est presque vide.

Si le réservoir de solution d'urée est presque vide, faites l'appoint le plus tôt possible.

Pour plus d'informations, , reportez-vous à la section « Ajout de solution d'urée », au chapitre 9.

Témoin d'alerte principal



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

En cas de dysfonctionnement d'un des systèmes suivants :

- Panne de l'Aide à l'évitement de collision avant (si équipé)
- Radar du système d'aide à l'évitement de collision avant bloqué (si équipé)
- Dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort (si équipé)
- Assistance à l'évitement de collision d'angle mort bloquée (si équipé)
- Dysfonctionnement des phares à LED (si équipé)
- Dysfonctionnement de l'assistant de feux de route (si équipé)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (si équipé)
- Radar de régulateur de vitesse intelligent bloqué (si équipé)
- Dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Regardez l'affichage du combiné pour voir plus en détail l'avertissement.

Témoin du frein de stationnement électronique (EPB)



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de l'EPB.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations

Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) peut s'allumer lorsque le témoin du contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB.

Témoin d'avertissement de basse pression des pneus



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont considérablement sous-gonflés. (L'emplacement du pneu sous-gonflé est affiché sur l'affichage du combiné.)

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

Ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes, ou clignote plusieurs fois à intervalles de 3 secondes :

En cas de dysfonctionnement du TPMS.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêt sécurisé

- Le TPMS ne peut pas vous signaler les dommages soudains et graves causés aux pneus par des facteurs externes.
- Si vous remarquez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de l'accélérateur, appuyez progressivement sur la pédale de frein et arrêtez-vous dès que vous pouvez vous garer en toute sécurité.

Témoin de sécurité avant

si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Jaune : quand la sécurité à l'avant ou l'assistant anti-collision avant est décoché, désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.

  Si le témoin jaune reste allumé après que le capteur a été découvert ou débloqué avec la sécurité avant définie, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin d'avertissement clignote dans les cas suivants :

- Rouge : quand la fonction de sécurité à l'avant est opérationnelle.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) », au chapitre 7.

Témoin de sécurité de voie

si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Gris : les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie ne sont pas réunies.
- Vert : les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie sont réunies.
- Jaune : quand l'assistant de voie est décoché, désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.

  Si le témoin jaune reste allumé après que le capteur a été découvert ou débloqué avec l'assistant de voie défini, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin clignote dans les cas suivants :

- Vert : assistance de maintien de voie activée.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 7.

Témoin d'assistance centre de voie

si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Vert : assistance centre de voie activée.
- Gris : les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien dans le centre de la voie ne sont pas réunies.

Ce témoin clignote dans les cas suivants :

- Blanc : l'assistance du volant est supprimée.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistance centre de voie (LFA) », au chapitre 7.

Témoin d'avertissement de vitesse excessive

si équipé



Ce témoin d'avertissement clignote dans les cas suivants :

- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h.
- Il vous informe que votre vitesse est excessive.
- L'alarme de survitesse retentit pendant environ 5 secondes.

Témoin de traction intégrale (AWD)

si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

En cas de mauvais fonctionnement du système AWD.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Traction intégrale (AWD) » au chapitre 6.

Témoin d'avertissement du système d'éclairage avant intelligent

si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système d'éclairage avant intelligent.

  Dans ce cas, conduisez le véhicule jusqu'à l'endroit sûr le plus proche, puis coupez le moteur et redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système d'éclairage avant intelligent (IFS) », au chapitre 5.

Témoin des phares à LED

si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque vous mettez le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position ON. Le témoin d'avertissement des phares à LED s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement des phares à LED

  Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin d'avertissement clignote dans les cas suivants :

En cas de dysfonctionnement d'une pièce connexe des phares à LED

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

Le fait de continuer à rouler avec le témoin d'avertissement des phares à LED allumé ou clignotant peut réduire leur durée de vie.

Témoin de verglas

si équipé



Ce témoin avertit le conducteur que la route peut être verglacée.

Lorsque la température sur la jauge de température extérieure est approximativement en dessous de 4°C (40°F), le témoin d'avertissement de route verglacée et la jauge de température extérieure clignotent puis s'allument. L'alerte sonore retentit également 1 fois.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Avertissement de route verglacée depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Tableau de bord** > **Sélectionner les contenus** > **Avert. route verglacée**

Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Informations

Si ce témoin s'allume pendant que vous conduisez, soyez particulièrement attentif et prudent en ne roulant pas trop vite, en évitant les accélérations brusques et les coups de frein ou les virages serrés, etc.

Témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système ESC.

  Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin clignote dans les cas suivants :

Pendant que l'ESC fonctionne.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Commande électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 6.

Témoin de désactivation (OFF) du contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Commande électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 6.

Témoin du système antidémarrage



Ce témoin s'allume pendant 30 secondes dans les cas suivants :

Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ACC ou ON.

- Si la clé intelligente est détectée, le moteur peut démarrer.
- Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce témoin clignote pendant quelques secondes :

lorsque la clé connectée ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule.

- Si la clé intelligente n'est pas détectée, le moteur ne peut pas démarrer.

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint :

Si la clé intelligente est dans le véhicule avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) sur ON, le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin clignote dans les cas suivants :

En cas de dysfonctionnement du système antidémarrage.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin de préchauffage (moteur diesel)

si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lors du préchauffage du moteur, alors que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.

- Vous pouvez démarrez le moteur une fois le témoin de préchauffage éteint.
- La durée d'allumage du témoin varie en fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur, de la température ambiante et de l'état de la batterie.

Si le témoin reste allumé ou s'il clignote après la mise à température du moteur ou pendant la conduite, il pourrait y avoir un dysfonctionnement au niveau du système de préchauffage du moteur.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin AUTO STOP (maintien automatique)

si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Quand le moteur passe au mode Arrêt ralenti du système ISG (Idle Stop and Go).

- Blanc : lorsque les conditions de fonctionnement du système sont réunies.
- Vert : lorsque le système ISG est activé.
- Jaune : lors d'un dysfonctionnement de la fonction ISG.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Arrêt et redémarrage automatique (ISG) » au chapitre 6.

i Informations

Lorsque le système ISG fait démarrer automatiquement le moteur du véhicule, certains témoins d'avertissement (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS ou frein de stationnement) peuvent s'allumer pendant quelques secondes. Cela est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'est pas révélateur d'un dysfonctionnement du système.

Témoin de clignotants



Ce témoin clignote dans les cas suivants :

Lorsque vous actionnez la manette de commande des clignotants.

Dans l'une des situations suivantes, un dysfonctionnement peut affecter le système de clignotants.

- Le témoin de clignotants s'allume mais ne clignote pas
- Le témoin de clignotants clignote rapidement
- Le témoin de clignotants ne s'allume pas du tout

Si une quelconque de ces conditions se manifeste, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin des feux de route



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque les phares sont allumés et en position de feux de route
- Lorsque le levier de clignotants est tiré en position d'appel de phares.

Lampe indicatrice des feux de croisement



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque les feux de croisement sont allumés.

Témoin de feux allumés



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Quand les feux de position ou les phares sont allumés.

Témoin de feu antibrouillard arrière

si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Témoin d'assistant phares

si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO.

- Blanc : quand l'assistant phares est prêt à fonctionner.
- Vert : quand l'assistant phares fonctionne.

  Si votre véhicule détecte des véhicules roulant en sens inverse ou qui le précèdent, le système d'aide aux feux de route fait passer automatiquement les feux de route aux feux de croisement.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistant phares (HBA) » au chapitre 5.

Témoin du système d'éclairage avant intelligent

si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO.

- Blanc : lorsque le système d'éclairage avant intelligent est prêt à fonctionner.
- Vert : lorsque le système d'éclairage avant intelligent fonctionne.

Si votre véhicule détecte des véhicules en sens inverse ou qui précèdent, le système d'éclairage avant intelligent éteint partiellement les LED des feux de route.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système d'éclairage avant intelligent (IFS) » au chapitre 5.

Témoin AUTO HOLD (maintien automatique)



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Blanc : lorsque vous activez la fonction Auto Hold en appuyant sur le contacteur AUTO HOLD.
- Vert : lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein avec la fonction de Auto Hold activée.
- Jaune : en cas de dysfonctionnement de la fonction Auto Hold (maintien automatique).

  Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Frein de stationnement électronique (EPB) » au chapitre 6.

Témoin d'avertissement de baisse d'attention du conducteur

si équipé



WL_Témoin Baisse Attention

Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en

position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.

- Jaune : lorsque l'avertissement de baisse d'attention du conducteur est désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.

  Si le témoin jaune reste allumé après que la caméra avant a été découverte ou débloquée, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin clignote dans les cas suivants :

- Jaune : Quand l'avertissement de baisse d'attention du conducteur fonctionne.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Détection de fatigue du conducteur (DAW) », au chapitre 7.

Témoin de l'assistant de limitation de vitesse intelligent

si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Jaune : quand l'assistant de limitation de vitesse intelligent est éteint, désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que la caméra avant a été découverte ou débloquée, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) », au chapitre 7.

Témoin du régulateur de vitesse

si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

lorsque le régulateur automatique de vitesse est activé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Régulateur de vitesse (CC) »,« Régulateur de vitesse intelligent (SCC) », au chapitre 7.

Témoin du limiteur de vitesse



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque le limiteur de vitesse est activé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA) », au chapitre 7.

Témoin de mode ECO



Ce témoin s'allume

Lorsque vous sélectionnez « ECO » comme mode de conduite.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système de commande intégré de mode de conduite », au chapitre 6.

Témoin de mode SPORT



Ce témoin s'allume

Lorsque vous sélectionnez « SPORT » comme mode de conduite.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système de commande intégré de mode de conduite », au chapitre 6.

Témoin de mode SPORT+

si équipé



Ce témoin s'allume

Lorsque vous choisissez le mode « SPORT+ » comme mode de conduite.

Pour plus d'informations, , reportez-vous à « Système de commande intégré de mode de conduite », au chapitre 6.

Témoin de mode CUSTOM

si équipé



Ce témoin s'allume

Lorsque vous sélectionnez « CUSTOM » comme mode de conduite.

Pour plus d'informations, , reportez-vous à « Système de commande intégré de mode de conduite », au chapitre 6.

Messages sur l'affichage du combiné

Shift to P (Positionnez le levier sur P)

Ce message s'affiche si vous tentez d'arrêter le véhicule alors que le levier n'est pas en position P (stationnement).

Dans ce cas, le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur se met en position ACC.

Véhicule sur N. Appuyez sur le bouton START, passez en mode P (et arrêtez le véhicule)

Ce message s'affiche si vous tentez d'arrêter le véhicule alors que le levier est en position N (Point mort).

Pour couper le véhicule :

1. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur. Le bouton passe en position ON.
2. Appuyez sur le bouton P pour passer en mode P (Stationnement).
3. Appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur, puis le véhicule s'éteindra.

Low key battery (Batterie de clé faible)

Ce message s'affiche si la pile de la clé intelligente est déchargée lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est passé en position OFF.

Appuyez sur START en tournant le volant

si équipé

Ce message s'affiche si le volant ne se déverrouille pas normalement lorsque vous appuyez sur le bouton démarrage/d'arrêt du moteur.

Vous devez appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en tournant le volant à droite et à gauche.

Vérifiez syst. de verrouillage du volant

si équipé

Ce message s'affiche si le volant ne se verrouille pas normalement lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position OFF.

Appuyez sur pédale de frein pour démarrer

Ce message s'affiche si le bouton de démarrage/arrêt du moteur passe en position ACC à deux reprises lorsque vous appuyez dessus de façon répétée sans enfoncer la pédale de frein.

Vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein puis en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Key not in vehicle (La clé n'est pas dans le véhicule)

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous quittez le véhicule avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON ou Start.

Coupez toujours le moteur avant de quitter le véhicule.

Key not detected (Clé non détectée)

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Press START button again (Appuyez sur le bouton START de nouveau)

Ce message s'affiche si vous n'avez pas pu démarrer le véhicule lorsque vous avez appuyé sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Dans ce cas, essayez de démarrer le moteur en appuyant à nouveau sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Si ce message s'affiche à chaque fois que vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Appuyez sur le bouton START avec la clé

Ce message d'avertissement s'affiche si vous appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur alors que le message « **Clé non détectée** » est affiché.

Dans ce cas, le témoin d'antidémarrage clignote.

Check BRAKE SWITCH fuse (Vérifiez fusible BRAKE SWITCH)

Ce message s'affiche si le fusible du contacteur de frein est débranché.

Vous devez remplacer le fusible par un neuf avant de démarrer le moteur.

Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant 10 secondes en position ACC.

Réglez le levier sur P ou N pour démarrer

Ce message s'affiche si vous tentez de démarrer le moteur dans une position autre que P (stationnement) ou N (point mort).

i Informations

Vous pouvez démarrer le moteur en position N (point mort). Mais pour votre sécurité, nous vous conseillons de démarrer le moteur en position P (stationnement).

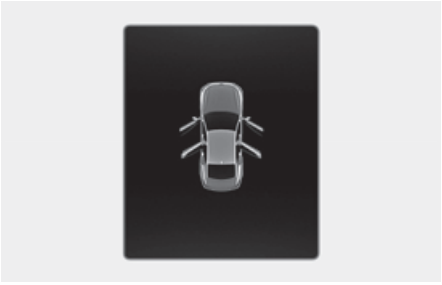
Décharge de la batterie lié aux appareils électriques extérieurs

Ce message s'affiche si la batterie 12 V est déchargée par des accessoires électriques qui ne sont pas d'origine (ex. caméra de planche de bord) en stationnement. Assurez-vous que la batterie ne soit pas déchargée.

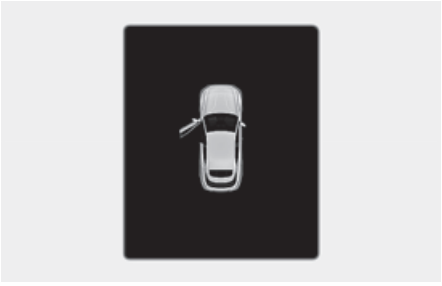
Si le message s'affiche après avoir retiré les accessoires électriques qui ne sont pas d'origine, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin de porte, capot, coffre (ou hayon) ouvert

Berline



Break



Cet avertissement s'affiche si une porte ou le capot ou le coffre (ou hayon) est ouvert. Le témoin indique la porte qui est ouverte sur l'écran.

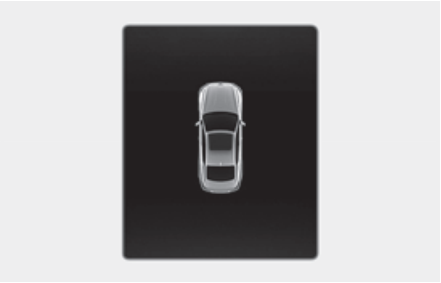
⚠ ATTENTION

Avant de prendre la route, vérifiez que les portes, le capot et le coffre (ou hayon) sont complètement fermés.

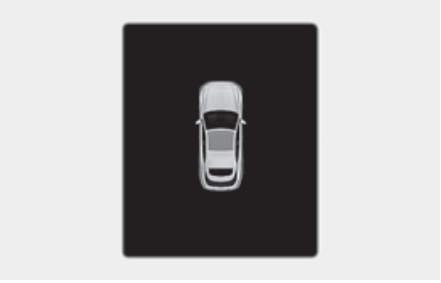
Témoin d'ouverture du toit ouvrant

si équipé

Berline



Break



Cet avertissement s'affiche si vous coupez le moteur alors que le toit ouvrant est ouvert.

Fermez correctement le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.

Pression faible



Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'allume.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

Éclairages

Type A



Type B



Ce témoin indique le feu extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage feux/essuie-glace depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Tableau de bord** > **Sélectionner les contenus** > **Écran feux/essuie-glace**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Essuie-glace

Type A



Type B



Ce témoin indique la vitesse des essuie-glaces qui est sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glace.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage feux/essuie-glace depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Tableau de bord** > **Sélectionner les contenus** > **Écran feux/essuie-glace**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Niveau bas de lave-glace

Ce message s'affiche si le réservoir de liquide lave-glace est presque vide.

Faire remplir le réservoir de liquide lave-glace.

Niveau du carburant faible

Ce message s'affiche si le réservoir de carburant est presque vide.

Lorsque ce message s'affiche, le témoin de niveau bas de carburant s'allume sur le combiné d'instruments.

Il est conseillé de rechercher la station essence la plus proche et de refaire le plein dès que possible.

Niveau bas d'huile moteur

si équipé

Ce message s'affiche quand il faut vérifier le niveau d'huile moteur.

Si ce message s'affiche, vérifiez le niveau d'huile le plus tôt possible et ajoutez de l'huile le cas échéant.

Versez doucement l'huile recommandée petit à petit dans un entonnoir

Utilisez uniquement l'huile moteur prescrite. (Reportez-vous à « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2.)

Ne versez pas trop d'huile moteur. Assurez-vous que le niveau d'huile ne dépasse pas le repère F (plein) sur la jauge.

i Informations

Après avoir ajouté de l'huile moteur, le message disparaît quand le véhicule aura parcouru 50 à 100 km (31 à 62 miles) après la mise à température du moteur.

Surchauffe moteur/Le moteur a surchauffé

Ce message s'affiche lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur dépasse environ 120 °C (248 °F). Cela signifie que le moteur surchauffe et peut être endommagé.

Si votre véhicule surchauffe, reportez-vous à la section « Si le moteur surchauffe » au chapitre 8.

Vérifiez le système d'échappement

si équipé

Ce message s'affiche en cas de problème dans le système GPF ou DPF. À ce moment, le témoin GPF clignote également. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le système GPD ou DPF par un concessionnaire Genesis agréé

GPF : filtre à particules essence

DPF : filtre à particule diesel

Vérifiez le système du volant haptique

si équipé

Ce message s'affiche en cas de problème dans le système du volant haptique. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vérifiez les phares

si équipé

Ce message s'affiche si les phares ne fonctionnent pas correctement. Il peut être nécessaire de remplacer une ampoule.

Veillez à remplacer l'ampoule grillée par une neuve du même ampérage.

Vérifiez le clignotant

si équipé

Ce message s'affiche si les feux clignotants ne fonctionnent pas correctement. Il peut être nécessaire de remplacer une ampoule.

Veillez à remplacer l'ampoule grillée par une neuve du même ampérage.

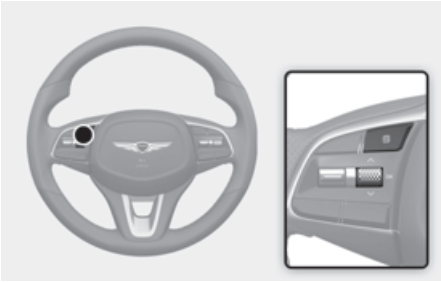
Vérifiez les phares à LED

si équipé

Ce message s'affiche en cas de problème sur les phares à LED. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Affichage du combiné (Type A)

Commandes de l’affichage du combiné



Vous pouvez changer les modes d’affichage du combiné à l'aide des commutateurs de commande.

Commutateur	Fonctionnement	Fonction
	Appuyez	sur le bouton MODE pour changer le mode d'affichage
∧, ∨	Faites défiler	le commutateur UP, DOWN pour changer l'élément dans la vue Utilitaire et le menu Option
OK	Appuyez	sur le commutateur SELECT/RESET pour ouvrir le menu Option
	Maintenez enfoncé	le commutateur SELECT/RESET pour récupérer les informations d'aide ou réinitialiser l'élément sélectionné

Modes d'affichage

Modes d'affichage	Explication
Assistance à la conduite	La vue Assistance à la conduite affiche l'état des systèmes d'assistance à la conduite du véhicule.
Navigation détaillée	L'affichage Vir. par virage affiche l'état de la navigation.
Utilitaire	L'affichage Utilitaire présent les informations de conduite comme la distance parcourue, la consommation de carburant.

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Affichage Assistance à la conduite

Berline



Break



L'état du régulateur de vitesse intelligent, de l'Assistance centre de voie, de l'Assistance à la conduite sur autoroute, etc. s'affiche lorsque la vue d'assistance à la conduite est sélectionnée.

Pour plus d'informations, consultez la section consacrée à chaque système au chapitre 7.

Affichage Vir. par virage (TBT)



La navigation virage par virage, la distance/le temps avant d'arriver à destination sont affichés dans le mode Virage par virage.

Affichage utilitaire

En mode Utilitaire, l'utilisation du commutateur ∧, ∨ (HAUT, BAS) permet de faire défiler les éléments dans l'ordre suivant.

Jauges (Berline, si équipé)



Ce mode affiche les informations relatives à votre moteur telles que la température de l'huile du moteur (1), le couple actuel (2) et la température du turbo (3).

Informations sur la conduite

Type A



Type B



La distance parcourue, le temps total de conduite, la consommation moyenne de carburant et la consommation de carburant instantanée sont affichés.

Les informations sont calculées pour chaque cycle de démarrage. Cependant, si le moteur a cependant été arrêté pendant 4 heures ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

Pour une réinitialisation manuelle, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus d'une seconde quand « **Infos de conduite** » (ou « **Informations de conduite** ») s'affiche.

Since refuel(l)ing (Depuis le dernier plein)

Type A



Type B

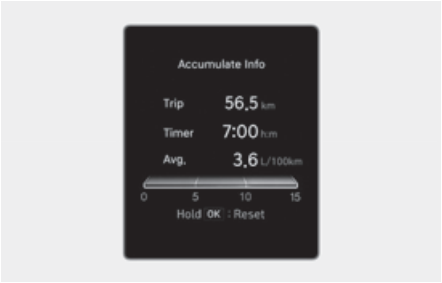


La distance du trajet, la durée totale de conduite, la consommation de carburant moyenne, la consommation de carburant instantanée une fois le plein effectué s'affichent.

Pour une réinitialisation manuelle, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus d'une seconde quand « **Depuis le dernier plein** » (ou « **Depuis le dernier plein** ») s'affiche.

Informations cumulées

Type A



Type B

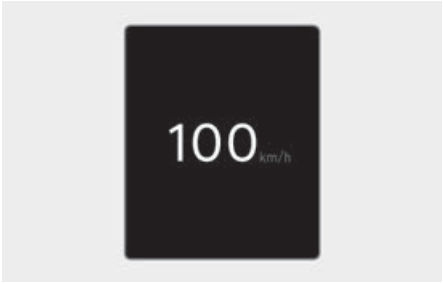


La distance parcourue, le temps total de conduite, la consommation moyenne de carburant et la consommation de carburant instantanée cumulés sont affichés.

Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

Pour une réinitialisation manuelle, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus d'une seconde quand « **Infos cumulées** » (ou « **Infos accumulées** ») s'affiche.

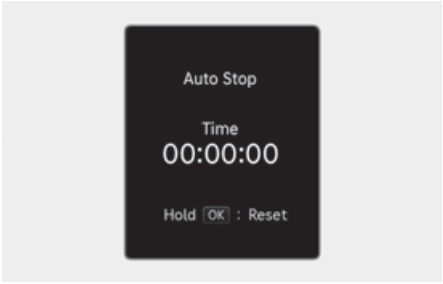
Compteur de vitesse numérique



Le compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule

Arrêt automatique

si équipé

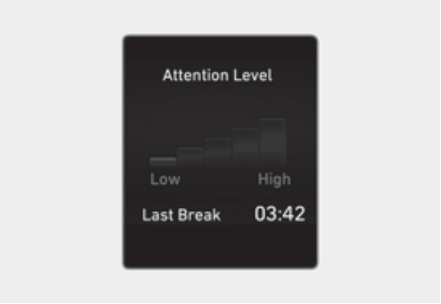


ARRÊT AUTO affiche la durée écoulée d'arrêt du moteur imputable au système de ralenti Idle Stop & Go.

Pour en savoir plus, reportez-vous à la section « Arrêt et redémarrage automatique (ISG) » au chapitre 6.

Niveau d'attention

si équipé



Le niveau d'attention du conducteur est affiché sur la base des gestes de conduite du conducteur.

Pour plus d'informations, se reporter à la section « Détection de fatigue du conducteur (DAW) » au chapitre 7.

Avertissement de limite de vitesse

si équipé



Le conducteur peut surveiller les informations fournies par le système intelligent d'avertissement de limite de vitesse.

Pour plus d'informations, se reporter à la section « Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) » au chapitre 7.

Pression des pneus



La pression de chaque pneu s'affiche.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

Température du moteur

Type A



Type B



Cette jauge indique la température de liquide de refroidissement du moteur lorsque celui-ci est en marche.

Niveau DEF/Niveau d'urée (pour moteur diesel)

si équipé

Type A



Type B



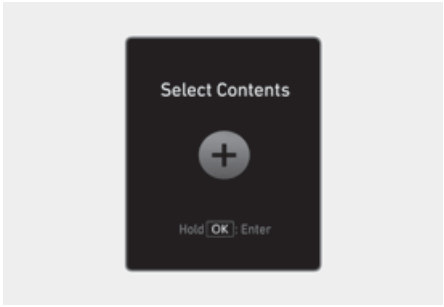
La jauge de niveau DEF (liquide d'échappement diesel) indique la quantité restante de solution d'urée dans le réservoir.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Ajout de solution d'urée », au chapitre 9.

Sélectionner le contenu/Sélectionner les éléments

Vous pouvez choisir les éléments qui seront affichés dans la vue Utilitaire.

1. Maintenez le commutateur **OK** enfoncé sur le volant.



2. Utilisez le commutateur ∧, ∨ (HAUT, BAS) pour choisir un élément, puis appuyez sur le commutateur OK pour le sélectionner ou le désélectionner.
3. Après avoir terminé la sélection des éléments à afficher dans la vue Utilitaire, appuyez sur le bouton (MODE) pour quitter l'écran « **Sélectionner les contenus** ».

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les distractions, ne modifiez pas les réglages pendant la conduite du véhicule car cela pourrait provoquer un accident.

Menu Option

Appuyez sur OK pour ouvrir le menu Option.

⚠ AVERTISSEMENT

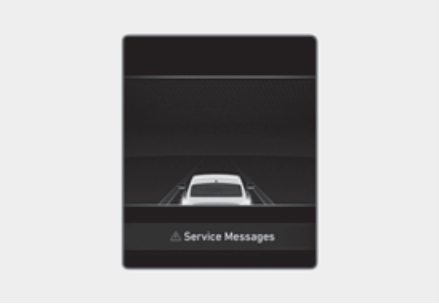
Pour éviter les distractions, ne modifiez pas les réglages pendant la conduite car cela pourrait provoquer un accident.

i Informations

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Menu	Explication
Notifications de services	Pour vérifier les messages d'avertissement du véhicule.
Affichage tête haute	Pour activer ou désactiver l'affichage tête haute.
Paramètres du système d'assistance au conducteur	Pour afficher directement le menu **Assistance au conducteur** sur le système d'infodivertissement
Unité de vitesse	Pour régler l'unité de vitesse entre km/h et MPH.

Notifications de services



Quand le menu Notification de services est sélectionné, appuyez sur le commutateur **OK** au volant pour vérifier les messages d'avertissement du véhicule.

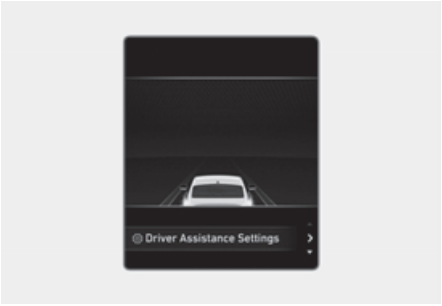
Affichage tête haute

si équipé



Quand le menu Aff. tête haute est sélectionné, appuyez sur le commutateur OK au volant. Vous pouvez sélectionner ou désélectionner l'affichage tête haute en appuyant sur le commutateur **OK**.

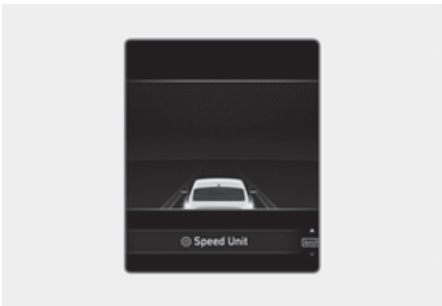
Paramètres du système d'assistance au conducteur



Quand le menu Paramètres du système d'assistance au conducteur est sélectionné, appuyez sur le commutateur OK au volant. Le menu **Assistance au conducteur** s'affiche sur le système d'infodivertissement.

Unité de vitesse

si équipé

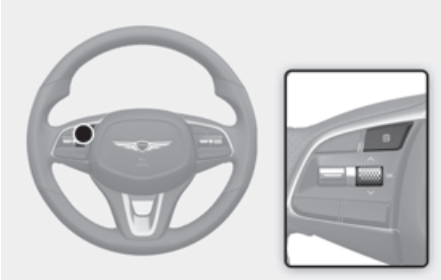


Lorsque le menu Unité de vitesse est sélectionné, appuyez sur le commutateur **OK** du volant. Vous pouvez modifier le paramètre d'unité de vitesse entre km/h et MPH pour le combiné d'instruments.

Affichage du combiné (Type B)

si équipé

Commandes de l’affichage du combiné



Vous pouvez changer les modes d’affichage du combiné à l'aide des commutateurs de commande.

Commutateur	Fonction
	Bouton MODE pour changer de mode
∧, ∨	Commutateur À BOUGER pour changer d'option
OK	Bouton de SÉLECTION/RÉINITIALISATION pour définir ou réinitialiser l’élément sélectionné

Modes d'affichage

Modes d'affichage	Symbole	Explication
Sport (Berline, si équipé)		• Ce mode permet d'afficher des informations relatives au moteur.
Ordinateur de bord		• Ce mode affiche des informations de conduite telles que la distance parcourue, les économies de carburant, etc. • Ce mode affiche un compteur de vitesse numérique. • Ce mode affiche la durée écoulée d'arrêt du moteur imputable au système de ralenti Idle Stop & Go. • Ce mode affiche la quantité approximative de solution d'urée restante à l'intérieur du réservoir d'urée. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Ordinateur de bord », de ce chapitre.
Instructions détaillées (TBT)		• Ce mode affiche des instructions de navigation.
Assistance à la conduite		• Ce mode affiche l'état des éléments suivants : - Régulateur de vitesse adaptatif - Assistance de maintien de la voie - Avertissement d'attention du conducteur - Système de contrôle de la pression des pneus Pour plus d'informations, consultez la section consacrée à chaque fonction au chapitre correspondant.
Avertissement		• Ce mode affiche des messages d'avertissement concernant le véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas correctement.

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Mode Sport (Berline, si équipé)



Ce mode affiche les informations relatives à votre moteur telles que la température de l'huile du moteur (1), le couple actuel (2) et la température du turbo (3).

Mode ordinateur de bord



Le mode ordinateur de bord affiche les informations relatives aux paramètres de conduite du véhicule, y compris la distance parcourue, la durée totale de conduite, la consommation moyenne de carburant, la consommation instantanée de carburant.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Ordinateur de bord », de ce chapitre.

Mode Virage par virage (TBT)



La navigation virage par virage, la distance/le temps avant d'arriver à destination sont affichés dans le mode Virage par virage.

Mode d'assistance à la conduite

Berline



Break



L'état de l'Assistant de limitation de vitesse manuel, du Régulateur de vitesse intelligent, de l'Assistance centre de voie, de l'Assistance à la conduite sur autoroute, etc. s'affiche lorsque la vue d'assistance à la conduite est sélectionnée.

Pour plus d’informations, consultez la section consacrée à chaque système au chapitre 7.

Avertissement de l'attention du conducteur



Ce mode affiche l'état de l'avertissement de baisse d’attention du conducteur (DAW).

Pour plus d’informations, reportez-vous à la section « Détection de fatigue du conducteur (DAW) », au chapitre 7.

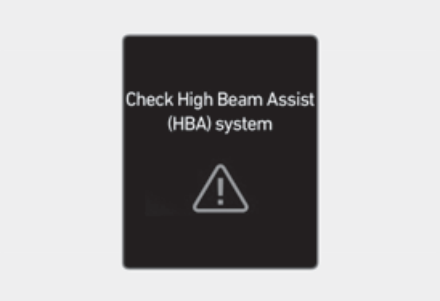
Pression des pneus



Ce mode permet d'afficher des informations sur la pression des pneus.

Pour plus d’informations, , reportez-vous à « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) », au chapitre 8.

Mode d'avertissement



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur sur les situations suivantes.

- Panne de l'Aide à l'évitement de collision avant (si équipé)
- Radar du système d'aide à l'évitement de collision avant bloqué (si équipé)
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (si équipé)
- Radar d'alerte de collision d'angle mort bloqué (si équipé)
- Dysfonctionnement des phares à LED (si équipé)
- Dysfonctionnement de l'assistant de feux de route (si équipé)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (si équipé)
- Radar de régulateur de vitesse intelligent bloqué (si équipé)
- Dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Le témoin d'avertissement principal s'allume si une ou plusieurs des situations ci-dessus se présente.

À ce moment, l'icône d'avertissement principale (⚠) apparaît à côté de l'icône des Réglages utilisateur (⚙) sur l'affichage du combiné.

Quand la situation ayant provoqué l'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principale disparaît.

Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord est un système géré par micro-ordinateur qui affiche diverses informations destinées au conducteur.

i Informations

Certaines informations relatives à la conduite stockées dans l'ordinateur de bord (la vitesse moyenne du véhicule, par exemple) sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

Depuis le plein
- Distance de trajet
- Économie moyenne de carburant
- Économie de carburant instantanée

↕

Informations cumulées
- Distance de trajet
- Économie moyenne de carburant
- Économie de carburant instantanée

↕

Informations sur la conduite
- Distance de trajet
- Économie moyenne de carburant
- Économie de carburant instantanée

↕

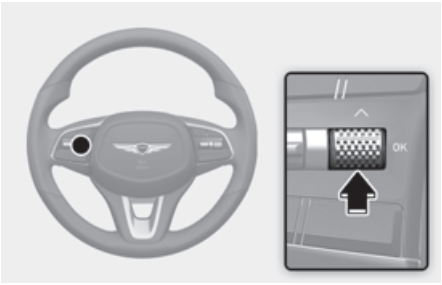
Compteur de vitesse numérique

↕

Arrêt auto (si équipé)

↕

Niveau d'urée (moteur diesel)



Pour changer le mode de trajet, faites tourner le contacteur « ∧, ∨ » du volant.

Since refuel(l)ing (Depuis le dernier plein)

Type A



Type B

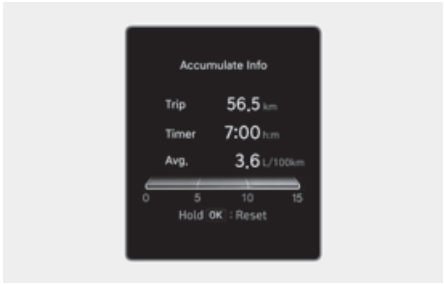


La distance du trajet, la durée totale de conduite, la consommation de carburant moyenne, la consommation de carburant instantanée une fois le plein effectué s'affichent.

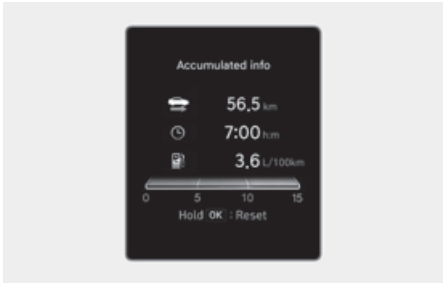
Pour une réinitialisation manuelle, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus d'une seconde quand « **Depuis le dernier plein** » (ou « **Depuis le dernier plein** ») s'affiche.

Informations cumulées

Type A



Type B



La distance parcourue, le temps total de conduite, la consommation moyenne de carburant et la consommation de carburant instantanée cumulés sont affichés.

Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

Pour une réinitialisation manuelle, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus d'une seconde quand « **Infos cumulées** » (ou « **Infos accumulées** ») s'affiche.

Informations sur la conduite

Type A



Type B

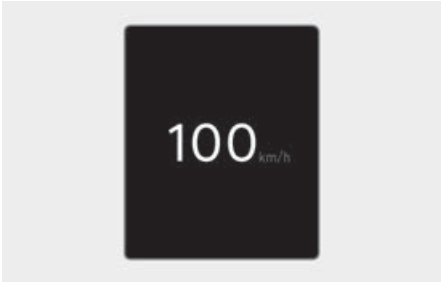


La distance parcourue, le temps total de conduite, la consommation moyenne de carburant et la consommation de carburant instantanée sont affichés.

Les informations sont calculées pour chaque cycle de démarrage. Cependant, si le moteur a été arrêté pendant 3 minutes ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

Pour une réinitialisation manuelle, appuyez sur le bouton **OK** du volant pendant plus d'une seconde quand « **Infos de conduite** » (ou « **Informations de conduite** ») s'affiche.

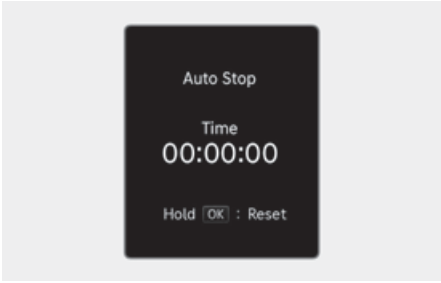
Compteur de vitesse numérique



Le compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule

ARRÊT AUTOMATIQUE

si équipé



ARRÊT AUTO affiche la durée écoulée d'arrêt du moteur imputable au système de ralenti Idle Stop & Go.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Arrêt et redémarrage automatique (ISG) », au chapitre 6.

Niveau d'urée (moteur diesel)

si équipé

Type A



Type B



Ce mode affiche la quantité approximative de solution d'urée restante à l'intérieur du réservoir d'urée.

Ajoutez de l'urée avant que le niveau n'indique [E] ou [0].

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Réduction catalytique sélective (SCR) (pour moteur diesel) » au chapitre 9.

Combiné 3D (pour combiné 12,3 pouces 3D)

Réglage Combiné 3D

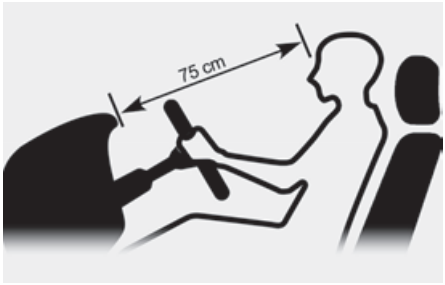
Pour utiliser le combiné 3D, mettez le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position ON, puis sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Tableau de bord** > **Tableau de bord 3D** > **Maximum/Normal/Désactivé** sur le système d'infodivertissement.

Pour utiliser le tableau de bord 2D, sélectionnez « **Désactivé** ».

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Recommandations pour optimiser l'effet 3D



- Réglez la hauteur du siège et du volant de sorte que le combiné d'instrument et le module de caméra soient visibles.
- La distance optimale pour un effet 3D maximal est de 75 cm (30 pouces). Réglez la distance entre le siège du conducteur et le combiné d'instruments.
- Tenez le volant à deux mains et conduisez, droit dans le siège.

i Informations

- Quand le visage s'approche ou s'éloigne de trop du combiné d'instruments ou si la caméra sur le combiné d'instruments est bloquée par le volant ou d'autres objets, le combiné 3D passe automatiquement au mode 2D. Toutefois, dès que l'objet qui bloque la caméra est enlevé, le combiné reprend le format 3D automatiquement.
- Si la température extérieure est inférieure à 4°C (39°F), le combiné peut passer au mode 2D pendant 1 à 10 minutes.
- Deux lumières rouges peuvent apparaître sur la caméra dans les conditions suivantes :
  - La luminosité extérieure est réduite ou le véhicule roule de nuit
  - Le véhicule roule à l'intérieur d'un bâtiment, comme un parking souterrain
  - Le boîtier de caméra du combiné d'instruments est partiellement endommagé

⚠ ATTENTION

- Il peut être parfois difficile de lire les informations dans le combiné 3D dans les situations suivantes. Il faut dans ce cas passer au mode 2D pour la sécurité de la conduite.
  - Le conducteur porte des lunettes de soleil, des lunettes spéciales, des lunettes à protection infrarouge, des verres réfléchissants ou des verres épais.
  - Le conducteur utilise beaucoup de maquillage (eye-liner, mascara, maquillage en couleur, faux cils) ou un piercing près de l'œil
  - Le regard du conducteur est bloqué par ses cheveux.
  - Le conducteur cligne d'un œil ou porte un cache-œil
  - Le visage du conducteur est partiellement recouvert par un masque, un cache-nez, un hijab, etc.
  - La vision du conducteur est bloquée par une lumière provenant de l'extérieur du véhicule
  - Reflet de la lumière extérieure, des rayons du soleil ou de la DEL infrarouge de la caméra sur les lunettes ou les lunettes de soleil
  - Le conducteur tourne ou baisse la tête si bien que le visage ou un œil est dissimulé pour la caméra.
  - Le conducteur secoue la tête de haut en bas ou le mauvais état de la route provoque des vibrations excessives du véhicule
  - Le conducteur est trop grand ou trop petit
  - Plus de deux personnes regardent simultanément le combiné d'instruments depuis le siège du conducteur
  - L'acuité visuelle du conducteur varie énormément d'un œil à l'autre
  - Le conducteur soufre d'un mal de crâne violent
- Ne regardez pas la caméra à moins de 20 cm (8 pouces) pendant plus d'une minute.
- L'utilisation du tableau de bord 3D lorsque le véhicule est à l'arrêt peut provoquer une fatigue oculaire ou des étourdissements.
- Les femmes enceintes, les personnes âgées ou les personnes qui soufrent du mal des transports doivent éviter d'utiliser le tableau de bord 3D.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vous ne devez pas utiliser le tableau de bord 3D si vous ou l'un de vos proches a des antécédents d'épilepsie, de convulsions, etc. Les lumières clignotantes ou tremblotantes ainsi que les modèles spécifiques ou réguliers montrés sur le combiné peuvent stimuler l'épilepsie, les convulsions, etc.
- Arrêtez d'utiliser l'effet 3D sur le champ si vous ressentez un des symptômes suivants :

  vision floue, inconscience, désorientation, nausée, mal de tête, fatigue, étourdissement, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous remplacez vous-même le combiné d'instruments, soyez à la chaleur du haut et de l'arrière du combiné d'instruments.

REMARQUE



[A] Caméra intérieure

- Ne soumettez la surface du combiné d'instruments, la caméra intérieure ou la zone aux alentours de la caméra intérieur aucun impact. Si la caméra intérieure est endommagée, il se peut que le système ne fonctionne pas correctement.
- Ne placez pas de téléphone mobile ou aucun autre objet devant la caméra intérieure. La surface du combiné d'instruments ou la caméra intérieure pourrait s'abîmer à la suite d'un impact pendant la conduite.
- Ne placez rien sur la caméra intérieure ou devant la caméra intérieure pendant la conduite. La caméra intérieure risque alors de ne pas fonctionner correctement.
- Lors du nettoyage du combiné d'instruments ou de la caméra intérieure, passez un chiffon doux et propre pour éviter d'abîmer la surface du combiné ou la lentille de la caméra intérieure. De plus, évitez d'utiliser des outils coupants près du combiné d'instruments ou de la caméra intérieure ou de nettoyer ceux-ci à l'aide de produits chimiques.
- Veillez à ce que la caméra intérieure soit toujours propre et sèche.

Véhicule (système d'infodivertissement)



Le véhicule dans le système d'infodivertissement offrent à l'utilisateur une multitude d'options, notamment des fonctions pour le verrouillage/déverrouillage de portes, des fonctions de confort, des réglages d'assistance à la conduite, etc.

Menu du véhicule

- Assistance au conducteur
- Mode Drive
- Affichage tête haute
- Combiné
- Climatisation
- Siège
- Éclairage
- Porte
- Confort
- Réinitialiser

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

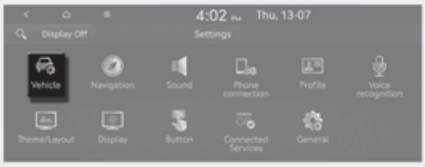
N'utilisez pas le menu du véhicule pendant la conduite. Cela pourrait provoquer une distraction et un accident.

Configuration du véhicule

1. Appuyez sur le bouton de **CONFIGURATION** du tableau principal.



2. Sélectionnez « **Véhicule** » puis modifiez les paramètres des fonctions.



i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

5. Caractéristiques de confort

Accès à votre véhicule 5-5
- Clé intelligente 5-5
- Système antidémarrage 5-12

Serrures de portes 5-13
- Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule 5-13
- Actionnement des serrures de portes depuis l'intérieur du véhicule 5-14
- Système de déverrouillage des portes sensible aux impacts 5-16
- Système de verrouillage des portes sensible à la vitesse 5-16
- Fonctions de verrouillage et de déverrouillage automatique des portes 5-17
- Serrures de portes arrière avec sécurité enfants 5-17

Système d'alarme antivol 5-18

Alerte d'occupant arrière (ROA) 5-19

Système de mémoire intégrée 5-20
- Mémorisation des positions 5-20
- Rappel des positions mémorisées 5-21
- Réinitialisation du système 5-21
- Accès facile au siège 5-22

Volant 5-23
- Direction assistée entraînée par moteur (MDPS) 5-23
- Volant inclinable/télescopique 5-24
- Avertisseur sonore 5-25
- Volant chauffant 5-26

Rétroviseurs 5-27
- Rétroviseur intérieur 5-27
- Rétroviseurs extérieurs 5-36
- Aide au stationnement en marche arrière 5-38

Vitres 5-40
- Vitres électriques 5-41
- Fonction d'ouverture/fermeture des vitres à distance 5-44

Grand toit ouvrant 5-45
- Pare-soleil électrique 5-45
- Ouverture/fermeture par inclinaison 5-46
- Ouverture/fermeture par glissement 5-46
- Inversion automatique du sens de déplacement 5-47
- Réinitialisation du toit ouvrant 5-48
- Avertissement d'ouverture du toit ouvrant 5-49

Capot 5-49
Ouverture du capot 5-49
Fermeture du capot 5-50
Coffre non motorisé 5-50
Ouverture du coffre 5-50
Coffre électrique 5-52
Conditions de fonctionnement du coffre électrique 5-52
Fonctionnement du coffre électrique 5-54
Réglage du coffre électrique 5-56
Réinitialisation du coffre électrique 5-56
Déverrouillage d'urgence du coffre électrique 5-57
Hayon à commande électrique 5-58
Conditions de fonctionnement du hayon électrique 5-58
Fonctionnement du hayon électrique 5-60
Réglages du hayon électrique 5-62
Réinitialisation du hayon électrique 5-63
Déverrouillage de sécurité du hayon en cas d'urgence 5-64
Coffre (ou hayon) intelligent 5-64
Comment utiliser le coffre (ou hayon) intelligent 5-65
Désactiver le coffre (ou hayon) intelligent 5-66
Zone de détection 5-67
Trappe à carburant 5-68
Ouverture de la trappe à carburant 5-68
Fermeture de la trappe de carburant 5-69
Déverrouillage d'urgence du couvercle de trappe à carburant 5-71
Affichage tête haute (HUD) 5-71
Réglages de l'affichage tête haute 5-71
Informations sur l'affichage tête haute 5-72
Précautions d'utilisation de l'affichage tête haute 5-72
Éclairage extérieur 5-73
Réglage de l'éclairage 5-73
Fonctionnement des feux de route 5-75
Clignotants et signaux de changement de voie 5-75
Feu antibrouillard arrière 5-76
Fonction d'économie de batterie 5-76
Fonction de temporisation des phares 5-76

5. Caractéristiques de confort

Feux de jour (FDJ) 5-77
Dispositif de réglage du niveau des phares 5-77
Éclairage de guidage arrière 5-77
Fonction d'élimination de l'humidité des phares 5-78
Système d'accueil 5-78
Éclairage de pied de porte 5-79

Système d'éclairage avant intelligent (IFS) 5-80
Paramétrage du système 5-80
Fonctionnement du système 5-81
Dysfonctionnement et limitations du système 5-81

Assistant phares (HBA) 5-83
Paramètres de l'assistance feux de route 5-84
Fonctionnement de l'assistance des phares 5-84
Dysfonctionnement et limites de l'assistant phares 5-85

Éclairage intérieur 5-86
Extinction AUTOMATIQUE de l'éclairage intérieur 5-86
Éclairage avant 5-87
Éclairage arrière 5-87
Éclairage du miroir de courtoisie 5-88
Éclairage de boîte à gants 5-88
Lumière d'ambiance/Lumière de pied 5-88
Éclairage de coffre (berline) 5-89
Éclairage de hayon (break) 5-90

Essuie-glace et lave-glace 5-90
Essuie-glaces avant 5-91
Lave-glaces avant 5-93
Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière 5-94

Système de climatisation automatique 5-96
Mode de commande automatique de température 5-98
Mode de commande manuelle de température 5-99
Système d'air propre 5-107
Fonctionnement du système 5-110
Entretien du système 5-112

Dégivrage et désembuage du pare-brise 5-114
Pour désembuer le pare-brise 5-114
Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise 5-115

Logique de désembuage 5-115
Dégivreur de lunette arrière 5-116
Fonctionnalités supplémentaires de la commande de climatisation 5-117
Séchage automatique de la climatisation 5-117
Système de désembuage automatique 5-118
Déshumidification automatique 5-119
Recyclage d'air lorsque le liquide de lave-glace est utilisé 5-120
Recyclage de l'air intérieur par le toit ouvrant 5-120
Chauffage/ventilation d'après les paramètres de climatisation (pour le siège conducteur) 5-121
Intensité tactile de l'écran de climatisation 5-121
Compartiment de rangement 5-122
Rangement de la console centrale 5-122
Boîte à gants 5-123
Porte-lunettes 5-123
Caractéristiques intérieures 5-124
Porte-gobelet 5-124
Cendrier 5-125
Pare-soleil 5-125
Prise électrique 5-126
Chargeur USB 5-127
Système de chargement sans fil pour smartphone 5-128
Horloge 5-130
Porte-manteaux 5-130
Ancrage(s) de tapis de sol 5-130
Support du filet à bagages 5-131
Porte-courses 5-132
Système d'infodivertissement 5-132
Port USB 5-132
Antenne 5-133
Télécommandes au volant 5-134
Système d'infodivertissement 5-134
Reconnaissance vocale 5-135
Technologie Bluetooth® sans fil 5-135
Système audio premium Lexicon 5-135

Accès à votre véhicule

Clé intelligente

Type A



Type B



Votre véhicule de marque Genesis utilise une clé intelligente qui vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portes du conducteur et des passagers ou le coffre arrière (ou hayon).
(1) Verrouillage des portes
(2) Déverrouillage des portes
(3) Ouverture du coffre (ou ouverture/fermeture du hayon)
(4) Démarrage à distance

Verrouillage de votre véhicule

Pour verrouiller votre véhicule à l'aide du capteur tactile de la poignée de porte ou la clé intelligente :

1. Vérifiez que toutes les portes, le capot et le coffre (ou le hayon) sont fermés.
2. Assurez-vous d'avoir la clé connectée en votre possession.
3. Touchez le capteur tactile sur la poignée de porte (la partie gravée) ou appuyez sur le bouton de verrouillage de porte (1) de la clé connectée. Les feux de détresse clignotent.



4. Assurez-vous que les portes sont verrouillées en tirant sur la poignée de porte.

Lorsque le véhicule est verrouillé à l'aide du capteur tactile, le capteur de déverrouillage de la poignée extérieure de la porte ne fonctionne pas pendant environ 3 secondes.

i Informations

- Le rétroviseur extérieur se replie si **Au déverr. des portes** est sélectionné dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
  - **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Rétroviseurs/éclairage d'accueil** > **Au déverr. des portes**

    Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.
- Le capteur tactile de la poignée de porte ne fonctionne que lorsque la clé connectée se trouve entre 0,7 et 1 m (28 à 40 pouces) de la poignée de porte extérieure.

- Toucher le capteur tactile de la poignée de porte ne déverrouille pas les portes. Pour déverrouiller les portes, reportez-vous à « Clé intelligente ».

Notez que vous ne pouvez pas verrouiller votre véhicule avec le capteur tactile de la poignée de porte dans les situations suivantes :

- La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.
- Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC ou ON.
- Une des portes est ouverte, à l'exception du coffre (ou du hayon).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas la clé intelligente dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance. Des enfants sans surveillance pourraient appuyer sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur et actionner les vitres électriques, verrouiller les portes ou d'autres commandes, ou encore mettre le véhicule en mouvement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Déverrouillage de votre véhicule



Pour déverrouiller votre véhicule à l'aide du capteur tactile de la poignée de porte ou la clé intelligente :

1. Assurez-vous d'avoir la clé connectée en votre possession.
2. Placez votre main dans la poignée de porte ou appuyez sur le bouton de déverrouillage de porte (2) de la clé connectée. Toutes les portes se déverrouillent et les feux de détresse clignotent deux fois.
3. Après le déverrouillage, les portes se reverrouillent automatiquement après 30 secondes sauf si une porte est ouverte.

Lorsque le véhicule est déverrouillé à l'aide du capteur tactile, le capteur de verrouillage de la poignée extérieure de la porte ne fonctionne pas pendant environ 2 secondes.

i Informations

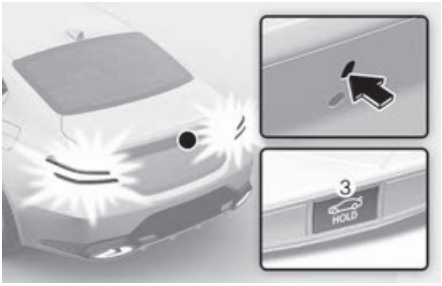
- Le rétroviseur extérieur se déplie si **Au déverr. des portes** est sélectionné dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
  - **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Rétroviseurs/éclairage d'accueil** > **Au déverr. des portes**
  - Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.
- Le capteur tactile de la poignée de porte ne fonctionne que lorsque la clé connectée se trouve entre 0,7 et 1 m (28 à 40 pouces) de la poignée de porte extérieure.
- Les portes peuvent se verrouiller ou se déverrouiller si le capteur tactile de la poignée de porte extérieure est reconnu pendant le lavage de votre voiture ou en raison de fortes pluies.
- Pour empêcher le verrouillage ou le déverrouillage involontaire de la porte :

  Appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé connectée et appuyez immédiatement sur le bouton de déverrouillage et le bouton de verrouillage pendant plus de 4 secondes. Les feux de détresse clignoteront quatre fois. À ce moment, les portes ne se verrouillent ni ne se déverrouillent même si le capteur tactile est touché sur la poignée extérieure de la porte.

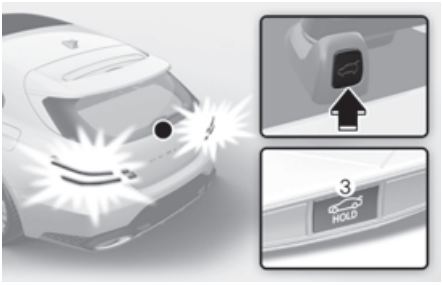
  Pour désactiver la fonction, appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la porte de la clé connectée.
- Les portes peuvent ne pas se verrouiller ou se déverrouiller dans les situations suivantes :
  - Si le capteur tactile est touché avec des gants
  - Si la porte est approchée brusquement

Ouverture du coffre (ou du hayon)

Berline



Break



Pour ouvrir le coffre (ou le hayon) :

1. Assurez-vous d'avoir la clé connectée en votre possession.
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du coffre (ou du hayon) du véhicule sur le véhicule ou maintenez enfoncé le bouton d'ouverture du coffre (ou d'ouverture/fermeture du hayon) (3) de la clé intelligente pendant plus de 1,5 secondes. Les feux de détresse clignoteront deux fois et le coffre (ou le hayon) s'ouvrira.

i Informations

Le bouton d'ouverture du coffre (ou d'ouverture/fermeture du hayon) ne fonctionnera que si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 0,7 m (28 po) du coffre (ou du hayon).

Démarrage à distance du véhicule

si équipé

Vous pouvez démarrer le véhicule à l'aide du bouton de démarrage à distance (4) de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la porte de la clé intelligente à moins de 10 m (32 pieds) du véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (4) pendant plus de 2 secondes dans les 4 secondes après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage de la porte.
3. Les feux de détresse clignoteront et le moteur démarrera.
4. Pour désactiver la fonction de démarrage à distance, appuyez une fois sur le bouton de démarrage à distance (4).

i Informations

- Pour que la fonction de démarrage à distance soit opérationnelle, le véhicule doit être en mode P (Stationnement).
- Le moteur se coupe si vous entrez dans le véhicule sans la clé intelligente enregistrée.
- Le moteur se coupe si vous ne montez pas dans le véhicule dans les 10 minutes qui suivent le démarrage à distance.
- Le bouton de démarrage à distance (4) peut ne pas fonctionner si la clé intelligente n'est pas à moins de 10 m (32 pieds).
- Le démarrage à distance n'aura pas lieu si le capot ou le coffre (ou hayon) sont ouverts.
- Ne laissez pas tourner le moteur au ralenti pendant une longue période.
- Ne pas faire fonctionner le démarrage à distance dans des zones fermées où il n'y a pas de ventilation adéquate pour l'échappement du moteur.

Démarrage du véhicule

Vous pouvez démarrer le véhicule sans insérer la clé dans le contact.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Bouton de démarrage/d'arrêt du moteur » au chapitre 6.

i Informations

Si la clé connectée n'est pas déplacée pendant un certain temps, la fonction de détection pour le fonctionnement de la clé connectée s'arrêtera. Soulevez la clé connectée pour réactiver la détection.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager la clé connectée :

- Conservez la clé connectée dans un endroit sec et frais, pour éviter tout dégât ou dysfonctionnement. L'exposition à l'humidité ou à des températures élevées peut provoquer un dysfonctionnement du circuit interne de la clé connectée, qui ne serait pas couvert par la garantie.
- Évitez de faire tomber ou de jeter la clé intelligente.
- Protégez-la des températures extrêmes.

Barillet de serrure (porte conducteur)

Un barillet de serrure est dissimulé dans la poignée de la porte côté conducteur derrière un cache en plastique. À l'aide de la clé mécanique, maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage du cache du barillet de la serrure, situé à l'intérieur de la poignée de la portière.

Utilisez la clé mécanique en l'insérant dans l'encoche du bouton de déverrouillage pour ouvrir le cache vers l'extérieur. Une fois le cache enlevé, vous pouvez insérer la clé mécanique dans le barillet de la serrure pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Perte d'une clé connectée

Deux clés intelligentes au maximum peuvent être enregistrées sur un seul véhicule. Si vous perdez votre clé intelligente, il est recommandé d'apporter immédiatement le véhicule et les clés restantes chez votre revendeur agréé Genesis ou de remorquer le véhicule, si nécessaire.

Précautions à prendre pour la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- La clé intelligente est située à proximité d'un émetteur radio, tel qu'un poste radio ou un aéroport, susceptible d'interférer avec son fonctionnement.
- La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone portable.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est activée à proximité de votre véhicule.
- La clé intelligente se trouve à proximité d'un dispositif électronique normal ou de cartes de crédits.
- Si vos vitres sont teintées, notamment avec une teinture métallisée, des interférences de fréquence peuvent se produire et réduire la portée de fonctionnement de la clé intelligente.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrez et refermez la porte avec la clé mécanique. Si vous rencontrez un problème avec la clé connectée, il est recommandé de contacter un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

Si la clé connectée est à proximité immédiate de votre téléphone portable, le signal peut être bloqué par les signaux de fonctionnement normal de votre téléphone portable. Ceci est particulièrement le cas lorsque le téléphone est actif, comme en passant et en recevant des appels, en envoyant des messages texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Dans la mesure du possible, évitez de garder la clé intelligente et votre téléphone portable au même endroit, par exemple dans une poche de pantalon ou de veste, pour éviter toute interférence entre les deux appareils.

REMARQUE

- Tenez la clé connectée éloignée des matériaux électromagnétiques qui bloquent les ondes électromagnétiques à la surface de la clé.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ayez toujours la clé connectée avec vous. Si la clé connectée est laissée à proximité du véhicule, la batterie du véhicule peut se décharger.

Remplacement de la pile

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, essayez de remplacer la pile.

Type de pile : CR2450

Pour remplacer la pile :

1. Appuyez sur le bouton (A) pour retirer la pièce fixée au porte-clés.



2. Introduisez un tournevis plat dans la rainure intérieure afin de retirer le couvercle de la clé intelligente.
3. Retirez la pile usagée et insérez la neuve. Vérifiez que la position de la pile est correcte.



4. Remettez le couvercle de la clé intelligente en place dans le sens inverse de la dépose.

Si vous pensez que votre clé intelligente a pu être endommagée, ou si vous avez l'impression qu'elle ne fonctionne pas correctement, nous vous recommandons de contacter un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

CE PRODUIT CONTIENT UNE PILE BOUTON.

En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles dans les 2 heures. Gardez ces piles hors de portée des enfants.

Si vous pensez que des piles ont été avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

i Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Jetez la batterie conformément à la législation ou à la réglementation locale.

Clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas normalement, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la porte du conducteur à l'aide de la clé mécanique.

1. Appuyez sur le texte Genesis de la clé mécanique pour retirer le boîtier.



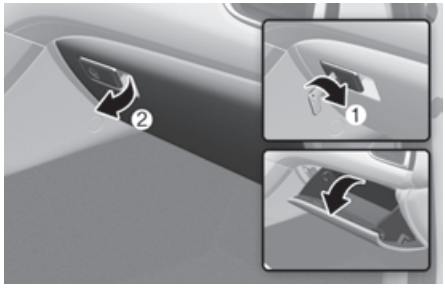
2. Retirez la clé mécanique du boîtier.



3. Après utilisation, réinstallez la clé mécanique dans l'ordre inverse du retrait.

Blocage de certaines fonctions des clés

Lorsque vous laissez les clés à un voiturier, les procédures suivantes garantissent que la boîte à gants de votre véhicule ne peut être ouverte qu'avec la clé mécanique.



Pour verrouiller :

1. Verrouillez la boîte à gants à l'aide de la clé mécanique.
2. Laissez la clé intelligente avec le préposé et gardez la clé mécanique avec vous.

La clé intelligente ne peut être utilisée que pour démarrer le moteur et actionner les serrures de porte.

Pour déverrouiller :

Ouvrez la boîte à gants avec la clé mécanique.

Système antidémarrage

Le système antidémarrage protège votre véhicule contre le vol. Si une clé (ou tout autre dispositif) incorrectement codée est utilisée, le système d'alimentation en carburant du moteur est désactivé.

Lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est enfoncé en position ON, l'indicateur du système d'immobilisation doit s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Si le témoin commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF, puis appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON.

Dans certaines circonstances, le véhicule peut ne pas reconnaître votre clé connectée si un autre dispositif de clé connectée se trouve à proximité ou si un objet métallique tel qu'un porte-clés cause une interférence avec la clé connectée.

Dans ce cas, votre véhicule risque de ne pas démarrer. Retirez tous les objets métalliques ou les clés supplémentaires à proximité de la clé connectée avant d'essayer de redémarrer le véhicule.

Si le système ne reconnaît régulièrement pas votre clé, nous vous recommandons de vous mettre en contact avec un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

Ne tentez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs. Des problèmes électriques peuvent survenir et rendre votre véhicule inopérant.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher le vol de votre véhicule, ne laissez pas de clés de rechange dans votre véhicule. Le mot de passe de votre antidémarrage est unique pour chaque client et doit rester confidentiel.

REMARQUE

Le transpondeur de votre clé est un élément important du système antidémarrage. Il est conçu pour fonctionner pendant des années sans problème, mais vous devez éviter de l'exposer à l'humidité, à l'électricité statique et aux manipulations brusques. pour ne pas endommager le système antidémarrage.

Serrures de portes

Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule

Clé mécanique



Afin de verrouiller une porte avec la clé mécanique, tournez la clé après avoir retiré le couvercle.

Pour retirer le couvercle :

1. Tirez la poignée de la porte.
2. Appuyez sur le dispositif de verrouillage en bas du couvercle avec une clé ou un tournevis plat (1).
3. Repoussez le couvercle (2) tout en appuyant sur le dispositif de verrouillage.

Après avoir retiré le couvercle, tournez la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller (A) ou dans le sens horaire pour déverrouiller (B).

Si vous verrouillez la porte conducteur avec une clé mécanique, la porte conducteur se verrouillera. Si vous déverrouillez la porte conducteur avec une clé mécanique, la porte conducteur se déverrouillera.

Une fois les portes déverrouillées, vous pouvez les ouvrir en tirant sur leur poignée. Pour refermer la porte, appuyez dessus à la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

REMARQUE

N'appliquez pas de force excessive sur la porte ni la poignée de porte. Cela pourrait endommager la porte et la poignée de porte.

i Informations

Lorsque le trou de serrure gèle et ne s'ouvre pas, tapotez légèrement ou réchauffez indirectement (c.-à-d. à la température de la main) le trou de serrure.

Clé intelligente

Verrouillage



Touchez le capteur tactile sur la poignée de porte extérieure avant (la partie gravée) tout en portant la clé intelligente sur vous ou appuyez sur le bouton de verrouillage de la porte de la clé intelligente. Toutes les portes se verrouillent.

Déverrouillage



Placez votre main dans la poignée de porte extérieure avant tout en portant la clé intelligente sur vous ou appuyez sur le bouton de déverrouillage de porte de la clé intelligente. Toutes les portes se déverrouillent.

Une fois les portes déverrouillées, vous pouvez les ouvrir en tirant sur leur poignée.

Pour refermer la porte, appuyez dessus à la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Clé intelligente » dans les pages précédentes.

i Informations

- Par temps froid et humide, il est possible que les systèmes de verrouillage/déverrouillage et les mécanismes des portes ne fonctionnent pas correctement en raison du gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement plusieurs fois avec la clé du véhicule ou le bouton de verrouillage des portes, le système peut temporairement cesser de fonctionner afin de protéger le circuit et d'éviter tout dommage aux composants du système.

Actionnement des serrures de portes depuis l'intérieur du véhicule

Avec le bouton de verrouillage des portes



- Pour déverrouiller une porte, enfoncez le bouton de verrouillage des portes (1) vers la position « Unlock » (déverrouillage). Le repère rouge (2) sur le bouton de verrouillage des portes est visible.
- Pour verrouiller une porte, appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1) à la position « Lock » (verrouillage). Si la porte est correctement verrouillée, le repère rouge (2) sur le bouton de verrouillage des portes n'est pas visible.
- Pour ouvrir une porte, tirez sa poignée (3) vers l'extérieur.
- Si la poignée intérieure de la porte conducteur (ou du passager avant) est actionnée alors que le bouton de verrouillage des portes est en position de verrouillage, le bouton est déverrouillé et la porte s'ouvre.
- Les portes ne peuvent pas être verrouillées si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et qu'une porte est ouverte.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour sortir du véhicule, soyez attentif aux véhicules, motos, vélos et piétons arrivant de l'arrière lorsque vous ouvrez la porte. Il est dangereux d'ouvrir la porte soudainement.
- Assurez-vous que les portes sont bien fermées avant de conduire le véhicule. Il est très dangereux de conduire avec une porte ouverte.
- Ne laissez pas les enfants ou les animaux, qui ne peuvent pas sortir de leur propre chef, dans le véhicule. Non seulement la température change rapidement en fonction de la température extérieure, mais il existe aussi un risque d'asphyxie dans une voiture fermée, qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles en cas d'exposition prolongée.
- Même si la porte est verrouillée, la porte avant s'ouvrira en tirant simplement de la poignée intérieure de la porte. N'ouvrez pas la porte du véhicule pendant que vous conduisez car cela est très dangereux. Cela pourrait provoquer des blessures voire la mort.

i Informations

Lorsque la batterie du véhicule est déchargée et que vous quittez le véhicule, veillez à ce que toutes les portes soient bien verrouillées. Vous pouvez verrouiller la porte du conducteur à l'aide d'une clé et les autres portes avec le bouton de verrouillage situé au-dessus de la poignée intérieure de porte.

Avec l'interrupteur de verrouillage centralisé des portes



Porte conducteur

L'accoudoir de porte côté conducteur et passager est équipé d'un bouton de verrouillage central de porte. Le bouton de verrouillage est indiqué par le symbole 🔒. Le bouton de déverrouillage est indiqué par le symbole 🔓.

Lorsque le bouton de verrouillage (1) est enfoncé, toutes les portes du véhicule se verrouillent.

Lorsque le bouton de déverrouillage (2) est enfoncé, toutes les portes du véhicule se déverrouillent.

Si la clé connectée se trouve dans le véhicule et qu'une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même si le bouton de verrouillage (1) est enfoncé.

i Informations

Si la serrure électrique d'une porte ne fonctionne pas pendant que vous êtes dans le véhicule, essayez l'une des méthodes suivantes pour sortir :

- Actionnez à plusieurs reprises le système de déverrouillage (électronique et manuel) tout en tirant sur la poignée de la porte.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.

- Abaissez une vitre avant et utilisez la clé mécanique pour déverrouiller la porte depuis l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les portes doivent être toujours bien fermées et verrouillées lorsque le véhicule se déplace. Si les portes sont déverrouillées, le risque d'être projeté hors du véhicule en cas d'accident est plus important.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la portière du conducteur ou du passager lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas des personnes âgées, des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et provoquer des blessures graves ou mortelles à des personnes âgées, des enfants ou à des animaux sans surveillance, qui ne pourraient pas sortir du véhicule. Les enfants pourraient activer des fonctions du véhicule et se blesser ou ils pourraient subir d'autres dommages dus à une personne qui entrerait dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Verrouillez toujours votre véhicule.

Si vous laissez votre véhicule déverrouillé, une autre personne peut se dissimuler à l'intérieur.

Pour sécuriser votre véhicule, tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le véhicule en position P (stationnement), engagez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le mettre en position OFF, fermez toutes les vitres, verrouillez toutes les portes et prenez toujours la clé intelligente avec vous.

⚠ ATTENTION

L'ouverture d'une porte lorsque quelque chose s'approche peut causer des dommages ou des blessures. Lorsque vous ouvrez les portes, soyez attentif aux véhicules, aux cyclomoteurs, aux bicyclettes ou aux piétons approchant du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous restez longtemps dans le véhicule alors qu'il fait très chaud ou très froid, vous risquez des blessures ou la mort. Ne verrouillez pas le véhicule de l'extérieur lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur.

Système de déverrouillage des portes sensible aux impacts

Toutes les portes sont déverrouillées automatiquement lorsqu'un impact entraîne le déploiement des airbags.

Système de verrouillage des portes sensible à la vitesse

Toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 15 km/h (9 mi/h).

Fonctions de verrouillage et de déverrouillage automatique des portes

si équipé

Votre véhicule est équipé de fonctions qui verrouillent ou déverrouillent automatiquement votre véhicule en fonction des paramètres que vous sélectionnez sur le système d'infodivertissement.

Verrouillage automatique au changement de vitesse

Lorsque cette fonction est définie dans le système d'infodivertissement, toutes les portes seront verrouillées automatiquement lorsque le véhicule sort de la position P (stationnement) pendant que le moteur tourne.

Déverrouillage automatique en passant sur P

Lorsque cette fonction est définie dans le système d'infodivertissement, toutes les portes seront déverrouillées automatiquement lorsque le véhicule revient à la position P (stationnement) pendant que le moteur tourne.

DÉVERROUILLAGE automatique - contact véhicule coupé

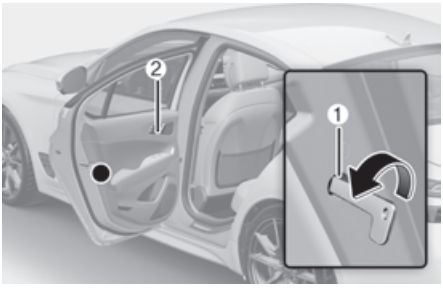
Lorsque cette fonction est définie dans le système d'infodivertissement, toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le contact du véhicule est coupé.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Serrures de portes arrière avec sécurité enfants

si équipé



Les verrous de sécurité enfants permettent d'empêcher les enfants assis à l'arrière d'ouvrir accidentellement les portes arrière. Le verrou de sécurité des portes arrière doit toujours être utilisé lorsque des enfants sont dans le véhicule.

Le verrou de sécurité enfants se trouve sur le bord de chaque porte arrière. Lorsque la sécurité enfant est en position verrouillée, la porte arrière ne s'ouvre pas si la poignée intérieure (2) de la porte est tirée.

Pour verrouiller la sécurité enfant, insérez un petit outil à lame plate (comme un tournevis) (1) dans la fente et tournez-le vers la position de verrouillage comme illustré.

Pour déverrouiller et ouvrir une porte arrière depuis l'intérieur du véhicule, désactivez la sécurité enfant.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les enfants ouvrent accidentellement les portes arrière lorsque le véhicule est en mouvement, ils risquent de tomber du véhicule. Les verrous de sécurité des portes arrière doivent toujours être utilisés lorsque des enfants sont dans le véhicule.

Système d'alarme antivol

Ce système permet de protéger votre véhicule et les objets de valeur. L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent de manière continue dans les situations suivantes :

- Une porte est ouverte sans utiliser la clé connectée.
- Le coffre (ou hayon) s'ouvre sans utiliser la clé intelligente.
- Le capot du moteur est ouvert.

L'alarme continue pendant 30 secondes, puis le système se réinitialise. Pour désactiver l'alarme, déverrouillez les portes avec la clé connectée.

Le système d'alarme antivol s'active automatiquement 30 secondes après le verrouillage des portes et du coffre (ou hayon). Pour que le système s'active, vous devez verrouiller les portes et le coffre (ou hayon) de l'extérieur du véhicule avec la clé intelligente ou toucher le capteur tactile de la poignée extérieure de la porte avec la clé intelligente en votre possession.

Les feux de détresse clignotent et le signal sonore retentit une fois pour indiquer que le système est armé.

Une fois que le système de sécurité est armé, toute ouverture d'une porte, du coffre (ou hayon) ou du capot sans la clé intelligente ou l'émetteur déclenche l'alarme.

Le système d'alarme antivol ne s'active pas si le capot, le coffre (ou hayon) ou les portes ne sont pas correctement fermés. Si le système ne s'active pas, vérifiez si le capot, le coffre (ou hayon) ou les portes sont correctement fermés.

Ne tentez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs.

i Informations

- Ne verrouillez pas les portes tant que tous les passagers n'ont pas quitté le véhicule. Si le dernier passager quitte le véhicule lorsque le système est armé, l'alarme sera activée.
- Si le système n'est pas désarmé avec la clé intelligente, ouvrez les portes à l'aide de la clé mécanique et démarrez le moteur en appuyant directement sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur avec la clé intelligente.
- Si le système est désarmé en déverrouillant le véhicule, mais que ni une porte ni le coffre (ou hayon) ne sont ouverts dans les 30 secondes, les portes se reverrouillent et le système se réarme automatiquement.
- Il n'est pas recommandé d'installer des systèmes antivol de seconde main dans le circuit électronique du véhicule d'origine.

i Informations



Une étiquette sera apposée sur les véhicules équipés d'un système antivol et mentionnera :
(1) AVERTISSEMENT
(2) SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Alerte d'occupant arrière (ROA)

L'alerte d'occupant arrière est fournie pour empêcher le conducteur de quitter le véhicule avec le passager arrière laissé dans le véhicule.

Paramétrage du système

Pour utiliser l'alerte d'occupant arrière, elle doit être activée dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

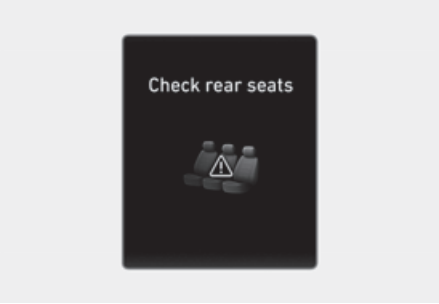
- **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Confort** > **Alerte sièges arrières**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement du système

Alerte



Lorsque vous coupez le moteur et que vous ouvrez la porte du conducteur après avoir ouvert et fermé la porte arrière, le message d'avertissement « **Vérifier les sièges arrière** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

L'alerte d'occupant arrière signale au conducteur qu'il doit vérifier le siège arrière mais elle ne détecte pas la présence d'un objet ou d'un passager sur les sièges arrière. Veillez à vérifier à chaque fois les sièges arrière avant de quitter le véhicule.

⚠ ATTENTION

L'historique d'ouverture et de fermeture de la porte est réinitialisée quand le conducteur coupe le moteur et verrouille la porte du véhicule. Même si la porte arrière n'a pas été réouverte, une alerte peut survenir si l'historique précédent de la porte n'est pas réinitialisé. Par exemple, si le conducteur ne verrouille pas la porte du véhicule et qu'il ouvre pour sortir après le déclenchement de l'alerte, l'alerte peut s'activer.

Système de mémoire intégrée



Le système de mémoire intégré pour le siège du conducteur est fourni pour stocker et rappeler les paramètres de mémoire suivants avec une simple opération de bouton.

- Position du siège conducteur
- Position du volant (réglage électrique)
- Position du rétroviseur extérieur
- Position de l'affichage tête haute (HUD) (si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez jamais de faire fonctionner le système de mémoire intégré lorsque le véhicule est en mouvement.

Ceci pourrait entraîner une perte le contrôle du véhicule, un accident avec des blessures graves ou mortelles ou des dégâts matériels.

i Informations

- Si la batterie est débranchée, les paramètres en mémoire seront effacés.
- Si le système de mémoire intégré ne fonctionne pas normalement, nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Mémorisation des positions

1. Passez à P (stationnement) lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.
2. Réglez la position du siège du conducteur, la position du rétroviseur extérieur, la position du volant et la hauteur/luminosité de l'affichage tête haute à la position souhaitée.
3. Appuyez sur le bouton **SET**. Le système émet un bip et vous avertit « **Appuyez sur le bouton pour enregistrer les réglages** » sur l'affichage du combiné d'instruments.
4. Appuyez sur l'un des boutons de mémoire (**1** ou **2**) dans les 4 secondes. Le système émet deux bips lorsque la mémoire a été correctement stockée.
5. « **Réglages 1 (ou 2) enregistrés** » apparaîtra sur l'affichage du combiné. Le message apparaît uniquement pour le réglage de la mémoire de position du siège du conducteur.

Rappel des positions mémorisées

1. Passez à P (stationnement) lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.
2. Appuyez sur le bouton de mémoire souhaité (1 ou 2). Le système émet un bip, puis la position du siège du conducteur, la position du rétroviseur extérieur, la position du volant et la hauteur/luminosité de l'affichage tête haute s'ajustent automatiquement selon les positions enregistrées.
3. « **Réglages 1 (ou 2) appliqués** » apparaîtra sur l'affichage du combiné.

i Informations

- Si vous appuyez sur le bouton SET ou sur le bouton correspondant dont le réglage est rappelé, le réglage sera temporairement désactivé. Si vous appuyez sur les autres boutons, le réglage du bouton enfoncé s'activera.

  Par exemple, si vous appuyez sur le bouton SET ou le bouton 1 avec le réglage numéro 1 en fonctionnement, le réglage se désactivera temporairement. Si vous appuyez sur le bouton 2, le réglage numéro 2 s'activera.
- Si vous ajustez le siège, le rétroviseur, le volant, l'éclairage du tableau de bord ou l'affichage tête haute tout en rappelant les positions enregistrées, les paramètres prédéfinis deviendront inefficaces.

Réinitialisation du système

Suivez les procédures suivantes pour réinitialiser le système de mémoire intégré lorsqu'il ne fonctionne pas correctement.

Réinitialisation du système de mémoire intégrée

1. Arrêtez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur avec le moteur allumé et le rapport P (stationnement) engagé.
2. Réglez le siège et le dossier du conducteur dans la position la plus avancée.
3. Appuyez sur le bouton SET et poussez simultanément le commutateur de mouvement du siège conducteur vers l'avant (pendant environ deux secondes).
4. Relâchez le bouton SET et le commutateur de mouvement du siège du conducteur lorsque vous entendez un bip.

Pendant la réinitialisation du système de mémoire intégrée

1. La réinitialisation commence par un son de notification.
2. Le siège et le dossier du conducteur sont réglés en position arrière avec le son de notification.
3. Le siège et le dossier du conducteur sont réajustés à la position par défaut (position centrale) avec le son de notification.

Cependant, dans les cas suivants, la procédure de réinitialisation et le son de notification peuvent s'arrêter.

- Le bouton mémoire est enfoncé.
- L'interrupteur de commande du siège est actionné.
- Le sélecteur est sorti de la position P (Stationnement).
- La vitesse de conduite dépasse 3 km/h (2 mi/h).

- La porte du conducteur est fermée.

REMARQUE

- Pendant la réinitialisation du système de mémoire intégré, si la réinitialisation et le son de notification s'arrêtent de manière incomplète, recommencez la procédure de réinitialisation.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun objet autour du siège du conducteur avant de réinitialiser le système de mémoire intégré.

Accès facile au siège

L'accès facile au siège déplace automatiquement le siège du conducteur et le volant comme suit :

- Sortie du véhicule :

  Le siège du conducteur, le volant et le renfort latéral du siège se déplaceront comme suit lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position OFF avec le rapport en position P (stationnement) et la porte du conducteur ouverte.

  - Siège conducteur : se déplace vers l'arrière en fonction de la distance sélectionnée dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.
  - Volant : se déplace vers le haut
  - Support de siège (si équipé) : réglé sur la position par défaut.

  Cependant, le siège du conducteur peut ne pas se déplacer vers l'arrière s'il n'y a pas assez d'espace entre le siège du conducteur et les sièges arrière.

  De plus, sur une base régulière, le volant avancera également pour ajuster son emplacement par lui-même.

- Entrer dans le véhicule :

  Le siège du conducteur, le volant et le renfort latéral de siège se déplacent comme suit lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est enfoncé en position ACC, ON ou START ou tout en portant la clé intelligente, la porte du conducteur est fermée avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF.

  - Siège conducteur : Le siège revient à sa position d'origine.
  - Volant : Le siège revient à sa position d'origine.
  - Support de siège (si équipé) : Ajusté à la dernière position que vous avez définie.

- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Accessibilité au siège depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

  - Siège conducteur

    Configuration (Paramètres) > **Véhicule** > **Siège** > **Accessibilité au siège** > **Siège facilitant l'accès** > **Maximum/Normal/Désactivé**

  - Volant

    Configuration (Paramètres) → **Véhicule** → **Siège** → **Accessibilité au siège** → **Volant accès facilité**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Volant

Direction assistée entraînée par moteur (MDPS)

Le système vous aide à diriger le véhicule. Si le contact est coupé ou si le système de direction assistée ne fonctionne plus, vous pouvez toujours diriger le véhicule, mais cela exigera un effort accru sur le volant.

Si vous remarquez un changement au niveau de l'effort nécessaire sur la direction lorsque le véhicule fonctionne normalement, nous vous conseillons de faire vérifier votre système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ ATTENTION

Si la direction assistée électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allume et le message « **Vérifier la direction assistée motorisée** » s'affiche sur le combiné d'instruments. Vous pouvez diriger le véhicule, mais avec un effort accru sur la direction. Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

i Informations

Les symptômes suivants peuvent apparaître pendant du fonctionnement normal du véhicule :

- La direction est dure immédiatement après le réglage du bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON.

  Ceci est le cas lorsque le système effectue les diagnostics du système MDPS. Lorsque les diagnostics sont terminés, l'effort sur le volant redevient normal.
- Lorsque la tension de la batterie 12 V est faible, il se peut que vous ayez à fournir un plus gros effort sur la direction. Il s'agit d'un état temporaire qui se rétablit dès que la batterie a été chargée.
- Le relais du système MDPS émet un bruit lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est mis en position ON ou OFF.
- Vous pouvez entendre le bruit du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt ou circule à faible vitesse.
- Lorsque vous tournez le volant par temps froid, un bruit anormal peut se produire. Si la température augmente, le bruit disparaît. Il s’agit d’une condition normale.
- Lorsqu’une erreur est détectée dans le système MDPS, la fonction d'assistance à l’effort de direction ne s’active pas. Les témoins d’avertissement du combiné d'instruments pourraient s’allumer ou l’effort sur la direction pourrait être important. Si ces symptômes se produisent, conduisez si possible le véhicule en lieu sûr le plus rapidement possible. Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

Volant inclinable/télescopique

Pour régler le volant sur une position confortable, il doit être en face de votre poitrine et non pas de votre visage. Assurez-vous de bien voir les témoins d'avertissement et les jauges du groupe d'instruments. Après l'avoir réglé, appuyez sur le volant vers le haut et vers le bas pour être sûr qu'il est bien verrouillé.

Réglez toujours la position du volant avant de prendre la route.

⚠ AVERTISSEMENT

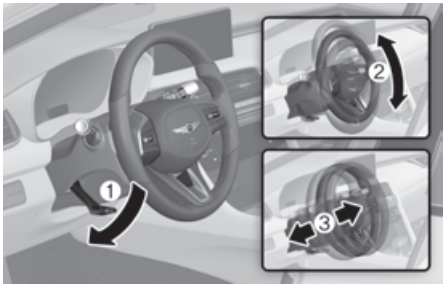
Ne réglez jamais le volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

REMARQUE

Lors du réglage de la hauteur du volant, évitez de pousser ou de tirer trop fort afin de ne pas endommager la fixation.

Réglage manuel

si équipé



Pour régler l'angle et la hauteur du volant :

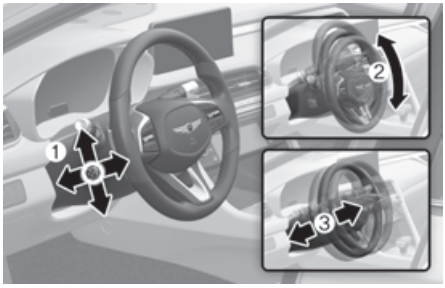
1. Appuyez sur le levier de verrouillage-déverrouillage (1).
2. Réglez le volant à l'angle désiré (2) et la distance en avant/en arrière (3).
3. Soulevez le levier de verrouillage-déverrouillage pour bloquer le volant.

i Informations

Le levier de verrouillage-déverrouillage peut parfois ne pas s'enclencher complètement. Ceci peut survenir lorsque les pignons du mécanisme de verrouillage ne s'engrènent pas convenablement. Dans ce cas, abaissez le levier de verrouillage-déverrouillage, réglez à nouveau le volant, puis relevez le levier pour bloquer le volant.

Réglage électrique

si équipé



Pour modifier l'angle et la hauteur du volant :

- Poussez l'interrupteur (1) vers le haut et vers le bas pour régler l'angle (2).
- Poussez l'interrupteur vers l'avant et l'arrière pour régler la hauteur (3).

REMARQUE

Ne réglez pas le volant plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté. Cela pourrait décharger inutilement la batterie.

Réinitialisation du réglage électrique du volant

Si le réglage n'est plus possible dans la plage de fonctionnement pendant le réglage de la position du volant (angle ou hauteur), réinitialisez comme suit.

1. À partir de la position d'arrêt du volant, appuyez sur l'interrupteur de commande (1) pendant 10 secondes dans la direction dans laquelle vous régliez le volant. Le volant se déplace dans la direction où le commutateur de commande est enfoncé.
2. Continuez à appuyer sur l'interrupteur (1) pendant au moins 2 secondes après l'arrêt du volant. La réinitialisation sera terminée une fois la plage opérationnelle reconnue.

   Si le réglage n'est toujours pas possible après la réinitialisation du réglage électrique du volant, nous recommandons que le système soit inspecté par un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

Avertisseur sonore



Pour klaxonner, appuyez sur la zone du volant signalée par le symbole de l'avertisseur sonore (voir illustration). L'avertisseur sonore fonctionne uniquement lorsque vous appuyez sur cette zone.

REMARQUE

N'appuyez pas violemment sur l'avertisseur sonore pour le déclencher et ne frappez pas dessus avec le poing. N’appuyez pas sur l’avertisseur sonore avec un objet pointu.

Volant chauffant

si équipé



Pendant que le moteur tourne, touchez l'icône du volant chauffant pour réchauffer le volant.

- Commande manuelle de température

  Chaque fois que vous touchez l'icône, le réglage de la température du volant est modifié comme suit :

  - OFF > LOW > HIGH > OFF

- Commande automatique de température

  Le volant chauffant commence à contrôler automatiquement la température du volant après avoir été allumé manuellement.

  - Lorsque HIGH est sélectionné manuellement :

    Le volant chauffant passe automatiquement en position LOW après 30 minutes. Vous pouvez désactiver le volant chauffant en mettant l'icône en position OFF.

  - Lorsque LOW est sélectionné manuellement :

    Le volant chauffant ne sera pas contrôlé manuellement.

- **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** (pour le siège conducteur)

  Le volant chauffant contrôle automatiquement la température du volant en fonction de la température ambiante lorsque le moteur tourne.

  Si vous touchez l'icône du volant chauffant, le volant chauffant devra être contrôlé manuellement.

  Pour utiliser cette fonction, elle doit être activée dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.

  Sélectionnez : **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Siège** (ou **Climatisation**) > **Fonctions chauffage/ventilation** > **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** > **Chauffage du volant**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

- Par défaut, le volant chauffant est réglé sur la position OFF chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est mis en position ON. Toutefois, si la fonction **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.** est activée, le volant chauffant s'allumera ou s'éteindra en fonction de la température extérieure.

REMARQUE

Ne posez pas de cache ou d'accessoire sur le volant. Le cache ou l'accessoire pourrait endommager le système de chauffage du volant.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

Avant de conduire votre véhicule, assurez-vous que votre rétroviseur intérieur est correctement positionné. Réglez le rétroviseur de façon que la vue par la lunette arrière soit bien centrée.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que votre champ de vision n'est pas obstrué. Ne placez pas sur le siège arrière, dans l'espace de chargement ou derrière les appuie-têtes arrière des objets susceptibles de réduire votre visibilité par la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave en cas d'accident ou de déploiement de l'airbag, ne modifiez pas le rétroviseur et n'installez pas de rétroviseur grand angle.

⚠ AVERTISSEMENT

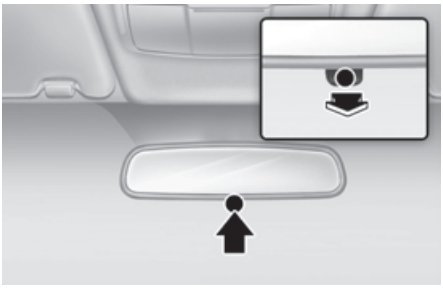
Ne réglez jamais le rétroviseur en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

REMARQUE

Pour nettoyer le miroir, utilisez une serviette en papier ou un objet similaire avec du nettoyant pour vitres. Ne pulvérisez pas de nettoyant pour vitres directement sur le miroir, car il pourrait pénétrer dans le boîtier du miroir.

Rétroviseur jour/nuit

si équipé



Effectuez ce réglage avant de prendre la route et lorsque le levier jour/nuit est en position de jour.

Tirez le levier jour/nuit vers vous pour réduire l'éblouissement par les phares des véhicules qui vous suivent quand vous roulez la nuit.

Se rappeler la perte de clarté en position nuit.

Rétroviseur électrochromique (ECM)

si équipé



[A] Capteur

Certains véhicules sont livrés équipés d'un rétroviseur électrochromique qui permet de contrôler l'éblouissement en conduisant de nuit ou sous un faible éclairage.

Lorsque le moteur tourne, l'éblouissement est automatiquement contrôlé par le capteur monté dans le rétroviseur. Le capteur détecte la luminosité autour du véhicule et s'ajuste automatiquement pour contrôler l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous.

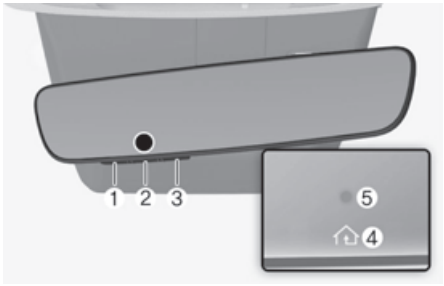
Lorsque le levier de vitesses est en marche arrière (R), le rétroviseur est automatiquement réglé sur la position la plus lumineuse pour améliorer la visibilité du conducteur à l'arrière du véhicule.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec système HomeLink®

si équipé

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur à atténuation automatique Gentex avec système de contrôle sans fil intégré HomeLink®.

Pendant la conduite de nuit, cette fonctionnalité détecte automatiquement l'éblouissement dans le rétroviseur et le réduit. L'émetteur-récepteur universel HomeLink® vous permet d'activer la porte de votre garage, votre barrière électrique, l'éclairage de votre maison, etc.



(1) Canal 1 HomeLink
(2) Canal 2 HomeLink
(3) Canal 3 HomeLink
(4) Témoin de fonctionnement de HomeLink
(5) Témoin d'interface utilisateur de HomeLink

Rétroviseur à atténuation automatique Night Vision Safety™ (NVS®)

si équipé

Le rétroviseur NVS® réduit automatiquement l'éblouissement en surveillant les niveaux de luminosité à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet masquant le capteur de luminosité dégradera la fonctionnalité de commande automatique d'atténuation.

Pour en savoir plus sur les rétroviseurs NVS® et ses autres applications, reportez-vous au site Web de Gentex :

www.gentex.com

Votre rétroviseur s'atténuera automatiquement s'il détecte des éblouissements provenant des véhicules circulant derrière vous.

Le rétroviseur se remet en position allumée à chaque démarrage du véhicule.

Système de contrôle sans fil intégré HomeLink®

Le système de contrôle sans fil HomeLink® est une manière pratique de substituer jusqu'à trois émetteurs par radiofréquence portables utilisés pour activer des dispositifs compatibles, tels que des actionneurs de porte, des systèmes d'ouverture de porte de garage, des verrouillages de porte d'entrée, des systèmes de sécurité et l'éclairage de la maison.

REMARQUE

HomeLink® fonctionne quand le bouton de démarrage/d'arrêt est en position ACC ou ON pour des motifs de sécurité. Cela est destiné à empêcher des problèmes de sécurité lorsque le véhicule est stationné à l'extérieur du garage.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de programmer HomeLink® pour un système d'ouverture de porte de garage ou un actionneur de portail, assurez-vous que personne ni aucun objet ne se trouve sur la trajectoire du dispositif pour éviter toute blessure ou dommage.

Il est également recommandé de mettre une pile neuve dans l'émetteur portable du dispositif que doit reconnaître HomeLink® pour une reconnaissance plus rapide et une transmission précise de la radiofréquence.

Pour en savoir plus, contactez HomeLink® à www.homelink.com, ou appelez le service clientèle de Home-Link

Il est également recommandé de mettre une pile neuve dans l'émetteur portable du dispositif que doit reconnaître HomeLink® pour une reconnaissance plus rapide et une transmission précise de la radiofréquence.

i Informations

Coordonnées du service clientèle de Home-Link

- (0) 0800 046 635 465(en fonction de votre fournisseur, le numéro vert peut ne pas être disponible)
- (0) 08000 HOMELINK ou +49 7132 3455 733 (payant).

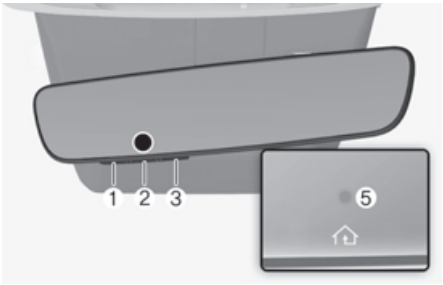
  (Ayez à portée de main la marque/modèle du véhicule et la marque/modèle du dispositif d'ouverture)

1. Programmer HomeLink®

Les étapes suivantes montrent comment programmer HomeLink. Si vous avez des questions ou si vous rencontrez des problèmes lors de la programmation des boutons de votre HomeLink ou appelez le numéro vert du service clientèle de HomeLink. Faites-le avant de retournez chez le concessionnaire qui vous a vendu le véhicule.

- Visitez le site Web de HomeLink à : www. homelink.com. Puis, en haut de la page, choisissez le constructeur de votre véhicule. Regardez ensuite la vidéo sur YouTube, et/ou d'autres informations d'accès sur le site Web.
- Appelez le service clientèle de HomeLink

1) Préparatifs avant de programmer



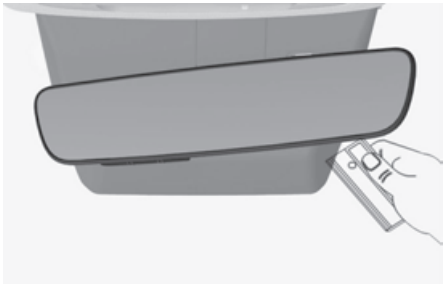
1. Pendant la programmation d'un système d'ouverture de porte de garage, il est conseillé de stationner le véhicule à l'extérieur du garage.
2. Il est recommandé de mettre une pile neuve dans l'émetteur portable du dispositif que doit programmer HomeLink pour une reconnaissance plus rapide et une transmission précise du signal par radiofréquence.
3. Appuyez sur le bouton démarrage/arrêt pour le mettre en position ACC (accessoire) ou ON pour programmer HomeLink.

2) Programmer un nouveau HomeLink®

1. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink (1), (2) ou (3), que vous souhaitez programmer. Le témoin HomeLink (5) clignotera en orange lentement (sinon, effectuez les étapes renseignées à la section « Effacer les boutons HomeLink » et recommencez.).

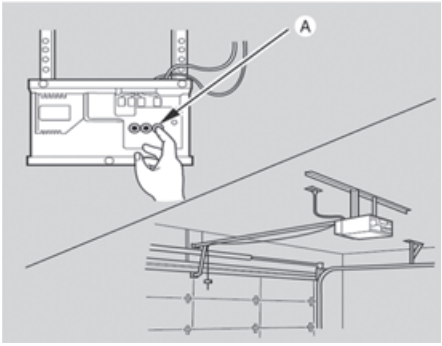


2. Placez la télécommande d'ouverture de la porte de garage entre 2 à 8 cm (1 à 3 po) des boutons HomeLink.



3. Pendant le clignotement en orange du témoin HomeLink (5), maintenez enfoncé le bouton de la télécommande portable. Continuez d'appuyer sur le bouton de télécommande portable jusqu'à ce que le témoin HomeLink (5) passe de l'orange au vert. Vous pouvez alors relâcher le bouton de télécommande portable.

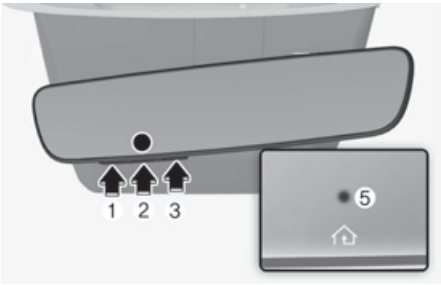
4. Attendez que votre porte de garage s'arrête complètement, quelle que soit sa position, avant de passer à l'étape suivante.
5. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink en cours de programmation et observez le témoin.
   - Si le témoin reste au vert fixe, votre dispositif devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink. À ce stade, si votre dispositif fonctionne, la programmation est finie.
   - Si le témoin clignote rapidement en vert, maintenez enfoncé le bouton HomeLink trois secondes avant de le relâcher et ceci trois fois de suite lentement pour compléter le processus de programmation. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. À ce stade, si votre dispositif fonctionne, la programmation est finie. Si le dispositif ne fonctionne pas, poursuivez à l'étape 6.
6. Sur le moteur d'ouverture de la porte de garage (ou moteur de portail de sécurité, etc.), trouvez le bouton **Learn**, **Smart**, **Set** ou **Program**. Il se trouve normalement à l'endroit où est relié le fil d'antenne à l'unité du moteur (voyez le manuel du dispositif pour identifier ce bouton). Le nom et la couleur du bouton peuvent varier selon le fabricant.



[A] Bouton de reconnaissance (Learn)

   - L'utilisation d'une échelle et/ou la présence d'une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.
7. Appuyez fermement sur le bouton **Learn**, **Smart**, **Set** ou **Program** et relâchez-le. Vous disposez alors jusqu'à 30 secondes pour compléter l'étape suivante.
8. Retournez au véhicule, maintenez enfoncé le bouton HomeLink trois secondes avant de le relâcher et ceci trois fois de suite lentement. N'appuyez pas rapidement sur le bouton HomeLink. Dès que vous voyez que la porte du garage commence à bouger, arrêtez d'appuyer sur les boutons jusqu'à quelques secondes après l'arrêt total de la porte de garage, quelle que soit sa position. À ce stade, la programmation est finie et votre dispositif doit fonctionner quand le bouton HomeLink est enfoncé puis relâché.

2. Fonctionnement de HomeLink®



1. Appuyez sur le bouton programmé HomeLink souhaité (1, 2 ou 3) et relâchez-le.

i Informations

Le témoin HomeLink (5) devrait s'allumer en vert, fixe ou clignotant, et votre dispositif programmé devrait fonctionner.

Si votre dispositif ne fonctionne pas, la programmation HomeLink ne s'est pas faite correctement et vous devrez reprogrammer le bouton.

3. Effacer et reprogrammer les boutons HomeLink®

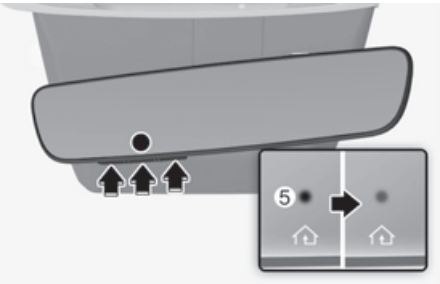
1) Reprogrammer un seul bouton HomeLink® :

1. Maintenez enfoncé le bouton souhaité HomeLink que vous souhaitez reprogrammer. NE relâchez PAS le bouton.
2. Le témoin HomeLink s'allumera en vert fixe. Relâchez le bouton dès que le témoin HomeLink (5) commence à clignoter en orange, en général environ 20 secondes.
3. Effectuez les étapes de la section « Programmer un nouveau bouton HomeLink ».

i Informations

Si vous ne finissez pas la reprogrammation d'un nouveau dispositif sur le bouton, il reviendra à la programmation enregistrée précédemment.

2) Les instructions suivantes effaceront TOUTE la programmation HomeLink® de TOUS les boutons :



1. Maintenez enfoncé les boutons (1) et (3) simultanément
2. Le témoin HomeLink (5) s'allumera en orange fixe pendant environ 10 secondes
3. Relâchez les boutons quand le témoin HomeLink (5) passe au vert et clignote rapidement
4. Toute programmation est alors effacée des trois boutons HomeLink (1), (2) et (3)

i Informations

HomeLink® et le logo de la maison de HomeLink® sont des marques commerciales déposées de Gentex Corporation.

Le logo myQ est une marque commerciale déposée de The Chamberlain Group, Inc.

Union européenne

Version française du document ci-dessous. D'autres langues sont disponibles sur demande.

Par la présente, Gentex Corporation déclare que le modèle HomeLink® UAHL5O est conforme à la directive sur les équipements radioélectriques 2014/53/EU. Le texte complet de la Déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante : http://www.homelink.com/regulatory.

Bandes de fréquences pour lesquelles l'équipement radio fonctionne :

- De 433,05 Mhz à 434,79 Mhz, 2,01 mW E.R.P.
- De 868,00 Mhz à 868,60 Mhz, 3,34 mW E.R.P.
- De 868,70 Mhz à 869,20 Mhz, 3,13 mW E.R.P.

Adresse du détenteur du certificat :

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

États-Unis

United Kingdom

Hereby, Gentex Corporation declares that HomeLink® Model UAHL5O is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206). The full text of the UK Declaration of Conformity is available at the following internet address: http://www.homelink.com/regulatory

Frequency Bands in which the radio equipment operates:

- 433.05MHz-434.79MHz, 2.01mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz, 3.34mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz, 3.13mW E.R.P.

Certificate Holder's Address:

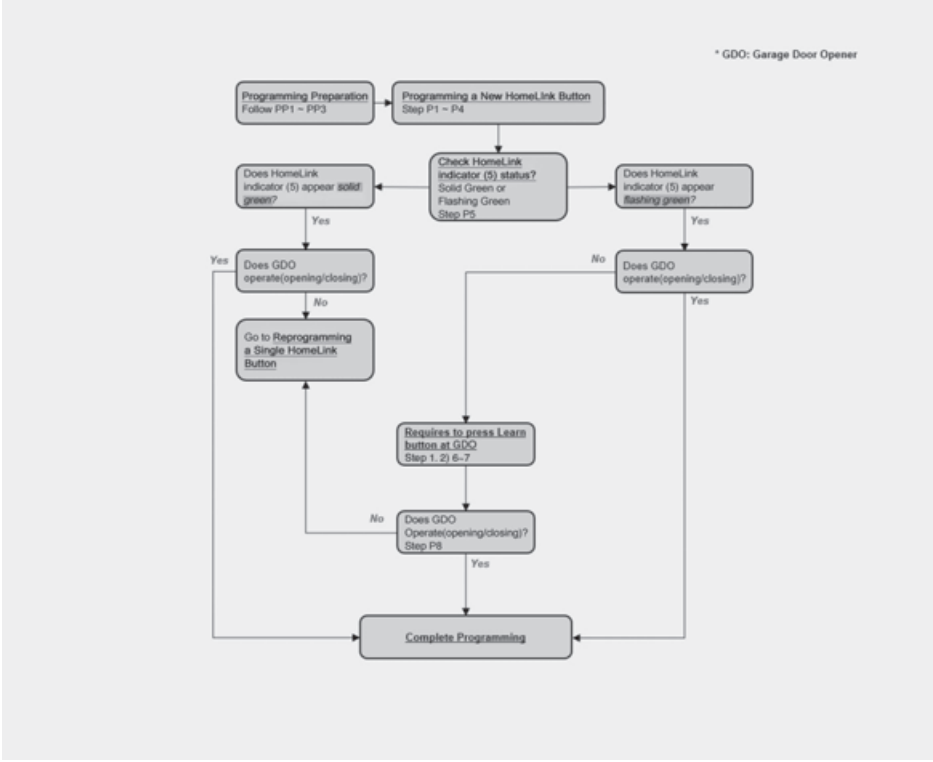
Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

USA

Schéma de procédé de programmation HomeLink 5



Rétroviseurs extérieurs



Votre véhicule est équipé de rétroviseurs gauche et droit. Il est possible de régler les rétroviseurs à distance avec le commutateur à télécommande. Il est possible de rabattre les rétroviseurs extérieurs pour éviter tout dommage en passant dans une station de lavage automatique ou dans une rue étroite.

Les rétroviseurs extérieurs droit et gauches sont convexes. Les objets que vous voyez dans ce type de rétroviseur sont plus proches qu'il n'y paraît.

Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez directement en arrière pour déterminer la distance réelle des autres véhicules avant de changer de voie.

Veillez à régler les rétroviseurs extérieurs dans la position désirée avant de commencer à conduire.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez pas et ne rabattez pas les rétroviseurs extérieurs en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

REMARQUE

- Ne grattez pas la glace sur le rétroviseur pour ne pas endommager la surface.
- Si le miroir est bloqué par la glace, ne réglez pas le rétroviseur en forçant. Utilisez un dégivrant agréé (et non pas de l'antigel pour radiateur), ou une éponge ou un chiffon doux imbibé d'eau très chaude, ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud pour permettre à la glace de fondre.
- Ne nettoyez pas le miroir avec des abrasifs agressifs, du carburant ou d'autres produits de nettoyage à base de pétrole.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Réglage des rétroviseurs extérieurs :

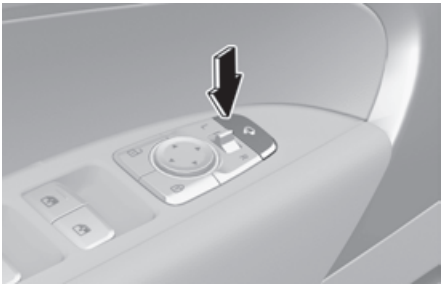
1. Déplacez le levier (1) vers la gauche (côté gauche) ou vers la droite (côté droit) pour sélectionner le rétroviseur extérieur que vous souhaitez régler.
2. Utilisez le commutateur de commande de réglage des rétroviseurs (2) pour positionner le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après le réglage, déplacez le levier (1) vers le milieu pour éviter un réglage par inadvertance.

REMARQUE

- Les rétroviseurs s'immobilisent lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue de fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. N'appuyez pas plus longtemps que nécessaire sur le commutateur pour ne pas endommager le moteur.
- Ne tentez pas de régler les rétroviseurs extérieurs à la main pour ne pas endommager le moteur.

Rabattage des rétroviseurs extérieurs

si équipé



Bouton de rabattement

Les rétroviseurs peuvent être rabattus ou déployés en appuyant sur le commutateur.

Réglage du système d'infodivertissement

- Activer au déverrouillage de porte

  Si **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Rétroviseurs/éclairage d'accueil** > **Au déverr. des portes** est sélectionné dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement,

  - Le rétroviseur se rabat ou se déploie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec la clé intelligente.
  - Le rétroviseur se rabat ou se déploie lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide du capteur tactile sur la poignée extérieure.
- Activer à l'approche du conducteur

  Si **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Rétroviseurs/éclairage d'accueil** > **À approche du conducteur** est sélectionné dans le menu Réglages du système d'infodivertissement, le rétroviseur se déploie à l'approche du véhicule en possession de la clé intelligente.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

REMARQUE

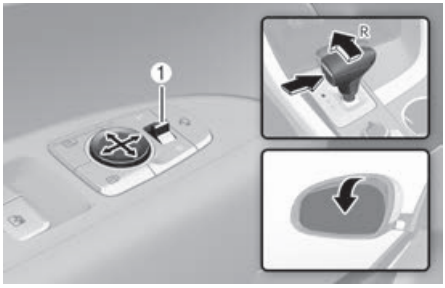
Le rétroviseur extérieur électrique fonctionne même si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position OFF. Cependant, pour éviter que la batterie ne se décharge inutilement, ne prenez pas plus de temps que nécessaire pour régler les rétroviseurs lorsque le moteur est à l'arrêt.

REMARQUE

Ne rabattez pas manuellement le rétroviseur extérieur électrique. Vous risqueriez d'endommager le moteur.

Aide au stationnement en marche arrière

si équipé



Lorsque le rapport est mis en position R (marche arrière), le ou les rétroviseurs extérieurs pivotent vers le bas pour faciliter la marche arrière.

L'état du commutateur de rétroviseur extérieur (1) détermine si les rétroviseurs bougeront ou non :

Mode d'emploi

- Lorsque le coté L (gauche) ou R (droit) est sélectionné, les deux rétroviseurs extérieurs bougent.
- Lorsqu'aucun des côtés n'est sélectionné, les deux rétroviseurs extérieurs ne bougent pas.

Les rétroviseurs extérieurs reviendront automatiquement à leur position d'origine si l'un des événements suivants se produit :

- Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est enfoncé en position OFF ou ACC.
- La transmission est placée dans n'importe quelle position, sauf R (marche arrière),
- Le commutateur de réglage du rétroviseur extérieur n'est pas sélectionné.

Mode de paramétrage de l'aide au stationnement en marche arrière

Vous pouvez modifier l'angle du rétroviseur latéral s'il est difficile de voir la vue arrière avec l'angle de base du rétroviseur vers le bas fourni lors de la marche arrière.

Lors de la première livraison du véhicule, l'angle descendant réglé des rétroviseurs latéraux gauche et droit est différent pour assurer la visibilité du conducteur.

1. Assurez-vous que le véhicule est arrêté.
2. Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses sur R (marche arrière). Lorsque vous sélectionnez le côté L (gauche) ou R (droit), l'angle des deux rétroviseurs extérieurs se déplace vers le bas jusqu'à la position de réglage de base.
3. Déplacez le levier (1) sur L ou sur R pour sélectionner le rétroviseur que vous souhaitez régler. Appuyez ensuite sur les boutons « ▼, ▲, ◀, ▶ » pour régler le rétroviseur extérieur selon l'angle souhaité.
4. Après avoir réglé l'angle, pour enregistrer l'angle ajusté du rétroviseur latéral, changez la vitesse sur une autre position que R (marche arrière) ou changez les contacteurs L et R en position neutre (les contacteurs L et R ne sont pas enfoncés).
5. Réglez l'autre rétroviseur en suivant la procédure 1 à 4 ci-dessus.

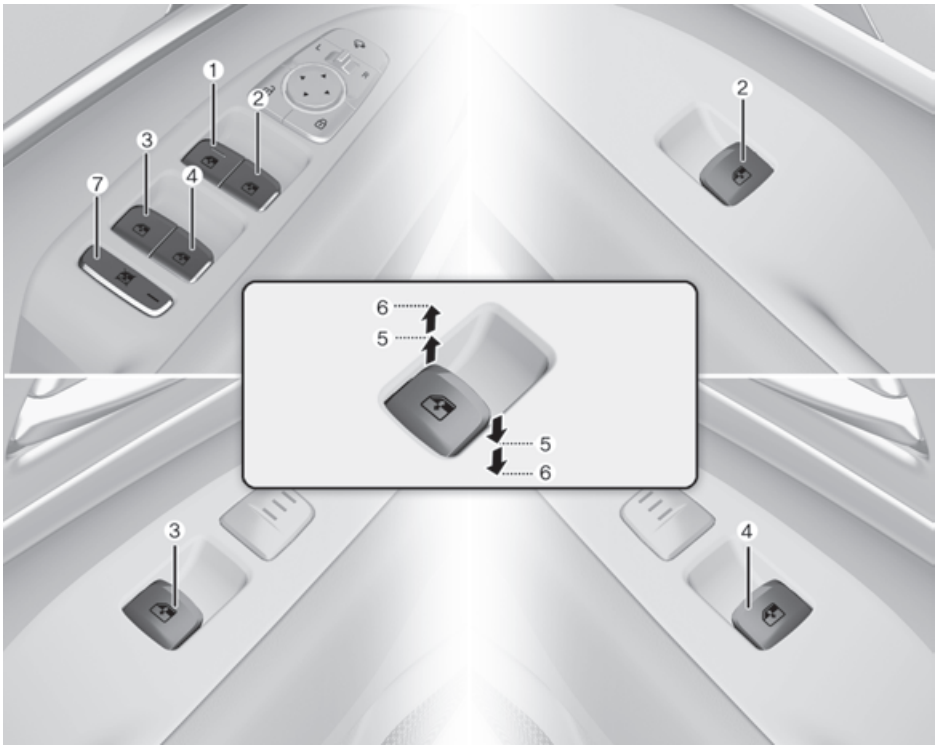
Réinitialisation du mode des paramètres utilisateur de l'aide au stationnement en marche arrière

Pour ramener l'angle du rétroviseur latéral à l'angle de base, passez la vitesse sur R (marche arrière) et réglez l'angle du rétroviseur plus haut que lorsque la vitesse est en P (stationnement), N (point mort) et D (conduite).

i Informations

Lors du changement de l'angle des deux rétroviseurs latéraux, il est recommandé de changer l'angle d'un côté à la fois en suivant la procédure 1 à 4.

Vitres

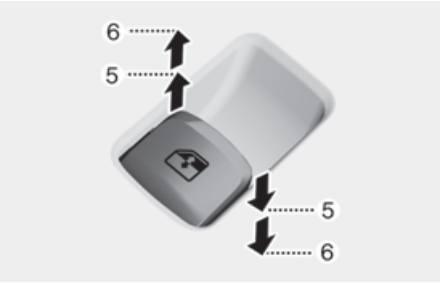


(1) Commutateur de la vitre électrique du conducteur
(2) Commutateur de la vitre électrique du passager avant
(3) Commutateur de vitre électrique arrière (gauche)
(4) Commutateur de vitre électrique arrière (droite)
(5) Ouverture et fermeture des vitres
(6) Vitre électrique automatique
(7) Commutateur de verrouillage des vitres électriques

Vitres électriques

Le bouton de démarrage/arrêt du moteur doit être en position ON pour pouvoir lever ou abaisser les vitres. Chaque porte dispose d'un commutateur qui contrôle sa vitre électrique. Le conducteur dispose d'un commutateur de verrouillage des vitres électriques qui lui permet de bloquer les vitres des passagers. Les vitres électriques fonctionnent pendant environ 3 minutes une fois que le bouton de démarrage/arrêt du moteur a été placé en position ACC ou OFF. Toutefois, si les portes avant sont ouvertes, les vitres électriques ne fonctionnent pas, même pendant ce laps de temps de 3 minutes.

Ouverture et fermeture des vitres



Pour ouvrir :

Appuyez sur le commutateur de la vitre jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur à la position désirée.

Pour fermer :

Soulevez le commutateur de la vitre jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur de la vitre à la position désirée.

Ouverture/Fermeture automatique des vitres

En appuyant ou en soulevant momentanément le commutateur de vitre électrique jusqu'au deuxième cran (6) la vitre descend ou remonte complètement, même une fois le commutateur relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en mouvement, soulevez ou appuyez sur le commutateur et relâchez-le.

Réinitialisation des vitres électriques

Si les vitres électriques ne fonctionnent pas correctement, réinitialisez le système de vitres de la façon suivante :

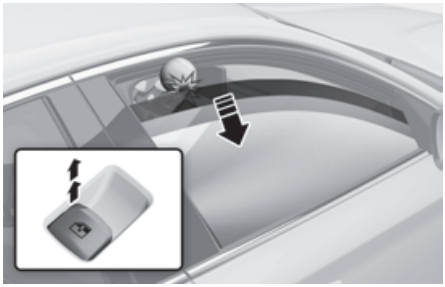
1. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le mettre en position ON.
2. Fermez la vitre et maintenez le commutateur de vitre électrique relevé pendant au moins une seconde.

Si les lève-vitres électriques ne fonctionnent pas correctement après la réinitialisation, nous recommandons que le système soit inspecté par un détaillant autorisé de produits de marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

La fonction d'inversion automatique ne s'active pas lors de la réinitialisation du système de vitres électriques. Assurez-vous qu'aucune partie du corps ou d'autres objets ne se trouvent pas sur la trajectoire avant de fermer les vitres pour éviter toute blessure ou dégât au véhicule.

Inversion automatique du déplacement



Si une vitre détecte un obstacle pendant qu'elle se ferme automatiquement, elle s'arrête et s'abaisse d'environ 30 cm (12 po) pour permettre de retirer l'objet.

Si la vitre rencontre une résistance alors que le commutateur est maintenu en position relevée, elle s'arrête, puis s'abaisse d'environ 2,5 cm (1 po).

Si le commutateur de vitres électriques est à nouveau maintenu en position relevée dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction de retour automatique, le retour automatique ne fonctionne pas.

i Informations

La fonction de retour automatique est active uniquement lorsque le « Relevage automatique » est utilisé en tirant le commutateur jusqu'au deuxième cran.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'aucune partie du corps ou d'autres objets ne se trouvent pas sur la trajectoire avant de fermer les vitres pour éviter toute blessure ou dégât au véhicule.

Les objets de moins de 4 mm (0,16 pouce) de diamètre pris entre la vitre et le bord supérieur de la vitre peuvent ne pas être détectés par la fonction de retour automatique. La vitre continuera donc de remonter.

Bouton de verrouillage des vitres électriques



Le conducteur peut désactiver les contacteurs de vitre électrique sur les portes arrière des passagers en appuyant sur le bouton de verrouillage de vitre électrique.

Lorsque le bouton de verrouillage des vitres électriques est enfoncé :

- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner la vitre électrique des passagers arrière
- Notez que la commande du passager avant peut toujours actionner la vitre du passager avant et que la commande principale du conducteur peut toujours actionner toutes les vitres électriques.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les enfants jouer avec les vitres électriques. Maintenez le bouton de verrouillage des vitres électriques sur la porte du conducteur en position LOCK (verrouillage). Des blessures graves ou la mort peuvent être causées par l'actionnement involontaire d'une vitre par un enfant.

REMARQUE

- Pour éviter d'endommager le système de vitres électriques, évitez d'ouvrir ou de fermer plusieurs vitres en même temps. Ainsi, vous préservez également la durée de vie du fusible.
- N'essayez jamais d'actionner le commutateur principal sur la porte du conducteur et celui d'une autre vitre dans des directions opposées en même temps. Le cas échéant, la vitre s'arrête et ne peut plus être ouverte ni fermée.

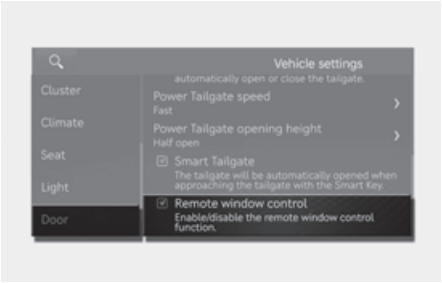
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais des enfants seuls dans votre véhicule avec la clé, lorsque le moteur tourne.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule. Même les très jeunes enfants peuvent par inadvertance mettre en mouvement le véhicule, se coincer des membres dans les vitres ou se blesser ou blesser des tiers.
- Avant de lever une vitre, assurez-vous que personne n'y a placé son bras, sa main, sa tête ou un autre obstacle.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les vitres électriques. Maintenez le commutateur de verrouillage des vitres électriques sur la porte du conducteur en position LOCK (enfoncé). Si un enfant actionne par inadvertance les vitres, il risque des blessures graves.
- Ne passez pas la tête, le cou, les bras ou d'autres parties du corps par le toit ouvrant lorsque vous roulez.

Fonction d'ouverture/fermeture des vitres à distance

si équipé

Réglages du système



Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Porte** > **Commande à distance des fenêtres** depuis le menu des Paramètres pour commander le mouvement des vitres à l'aide de la clé intelligente.

Ouverture et fermeture des vitres

Vous pouvez toujours contrôler le mouvement de la vitre quand le véhicule est éteint en appuyant sur le bouton de verrouillage (1) ou de déverrouillage (2) de porte .



- Appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1) pendant plus de 3 secondes. La vitre monte tant que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la porte. Le mouvement de la vitre s'arrête lorsque vous relâchez le bouton de verrouillage de la porte.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes (2) pendant plus de 3 secondes. La vitre descend après le verrouillage des portes tant que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la porte. Le mouvement de la vitre s'arrête lorsque vous relâchez le bouton de déverrouillage de la porte.

i Informations

- La fonction d'ouverture/fermeture à distance des vitres peut s'arrêter brusquement lorsque vous vous éloignez de votre véhicule pendant le fonctionnement. Restez à proximité de votre véhicule tout en surveillant le mouvement des vitres.
- L'une des vitres peut cesser de fonctionner lorsqu'elle est interrompue par une certaine force. Cependant, les autres vitres continueront de fonctionner. Vérifiez que toutes les vitres sont fermées.
- Veuillez noter que les portes se déverrouillent lorsque les fenêtres sont ouvertes à l'aide de la fonction d'ouverture/fermeture de fenêtre à distance.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser le fonction de fermeture de vitre à distance assurez-vous qu'aucun bras, main, tête ou autre obstacle ne se trouve dans le chemin.

Grand toit ouvrant

si équipé

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire glisser ou l'incliner à l'aide du commutateur de commande situé sur la console supérieure.



Le toit ouvrant ne peut être manipulé que lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON ou START.

Le toit ouvrant fonctionne pendant environ 3 minutes une fois que le bouton de démarrage/arrêt du moteur a été placé en position ACC ou OFF. Si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut pas être actionné, même pendant cette période de 3 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Réglez le toit ouvrant ou le pare-soleil lorsque votre véhicule est à l'arrêt.
- Ne pas laisser le moteur tourner et la clé dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants non surveillés pourraient en effet mettre en marche le toit ouvrant.
- Ne pas s'asseoir sur le toit du véhicule.

REMARQUE

N'utilisez pas le toit ouvrant lorsque les barres de toit sont installées sur le véhicule ou lorsqu'il y a des bagages sur le toit.

Pare-soleil électrique



Le pare-soleil électrique permet de bloquer les rayons du soleil au niveau du toit ouvrant.

- Poussez le commutateur de toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position d'arrêt et le pare-soleil électrique s'ouvre automatiquement.
- Poussez le commutateur de toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position d'arrêt et le pare-soleil électrique se ferme automatiquement. Si la vitre du toit ouvrant est ouverte, la vitre se ferme puis le pare-soleil se ferme.

Pour arrêter le déplacement du pare-soleil électrique à n'importe quel moment, poussez le commutateur de toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

REMARQUE

Ne tirez pas ou ne poussez pas le pare-soleil électrique à la main, afin d'éviter de l'endommager.

i Informations

Les fronces qui se forment sur le pare-soleil électrique sont normales et sont dues aux caractéristiques du matériel.

Ouverture/fermeture par inclinaison



- Poussez le commutateur de toit ouvrant vers le haut et la vitre du toit ouvrant s'ouvre en s'inclinant. Si le pare-soleil électrique est fermé, le pare-soleil s’ouvre en premier puis le toit ouvrant s’incline.
- Poussez le commutateur de toit ouvrant vers le haut ou l’avant quand la vitre du toit ouvrant est ouverte et inclinée. La vitre du toit ouvrant se ferme automatiquement.

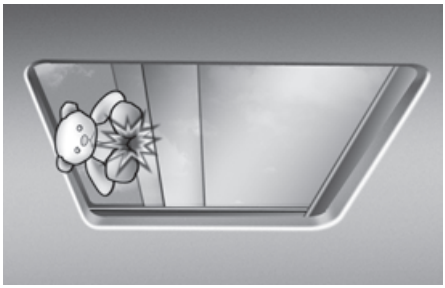
Pour arrêter le déplacement du toit ouvrant à n'importe quel moment, poussez le commutateur de toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

Ouverture/fermeture par glissement



- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position. La vitre du toit ouvrant s’ouvre. Si le pare-soleil électrique est fermé, le pare-soleil électrique s’ouvre en premier puis la vitre du toit ouvrant s’ouvre.
- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l’avant jusqu'à la première position. La vitre du toit ouvrant se ferme. Si la vitre du toit ouvrant est fermée, le pare-soleil électrique se ferme.
- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l’avant ou l’arrière jusqu'à la deuxième position. Le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant fonctionnent automatiquement (fonction de coulissement automatique). Pour arrêter le déplacement du toit ouvrant à n'importe quel moment, poussez le commutateur de toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

Inversion automatique du sens de déplacement



Si le pare-soleil électrique ou la vitre du toit ouvrant détecte un obstacle pendant la fermeture, le sens est inversé puis l'élément s'arrête.

Cette fonction d'inversion automatique du sens peut ne pas fonctionner quand un objet fin ou mou est coincé entre la vitre de toit ouvrant ou le pare-soleil électrique et l'ouverture du toit.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant d'actionner le toit ouvrant, veillez à retirer la tête, les mains, les bras ou toute autre partie du corps de son passage. Des organes ou des objets pourraient se coincer, ce qui pourrait provoquer des blessures ou des dégâts.
- N'utilisez jamais une partie du corps pour tester la fonction d'inversion automatique de la marche.

REMARQUE

- Arrêtez d'appuyer sur le commutateur du toit ouvrant après que celui-ci est complètement ouvert, fermé ou incliné. Cela pourrait endommager le moteur du toit ouvrant ou entraîner le dysfonctionnement du système de toit ouvrant.
- L'utilisation du toit ouvrant pendant une longue période pourrait générer du bruit à cause de la poussière accumulée entre le toit ouvrant et la carrosserie. Ouvrez le toit ouvrant et nettoyez-le régulièrement à l'aide d'un chiffon propre.
- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure à zéro ou lorsque le toit ouvrant est couvert de neige ou de glace. Cela pourrait endommager le moteur. Par temps froid et humide, le toit ouvrant risquerait de ne pas fonctionner correctement.
- Évitez de l'ouvrir ou de rouler avec le toit ouvrant ouvert tout de suite après de la pluie ou le nettoyage du véhicule. De l'eau pourrait mouiller l'intérieur du véhicule.
- Ne faites dépasser aucun chargement du toit ouvrant pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne passez pas la tête, les bras, d'autres parties du corps ou des objets par le toit ouvrant pendant la conduite. Cela pourrait provoquer des blessures en cas d'arrêt brusque du véhicule.

Réinitialisation du toit ouvrant



Dans certaines circonstances, il peut être nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. La réinitialisation du toit ouvrant peut s'avérer nécessaire dans les cas suivants :

- Lorsque la batterie 12 V est déconnectée ou déchargée
- Lorsque le fusible du toit ouvrant est remplacé
- Si l'ouverture/la fermeture automatique (AUTO OPEN/CLOSE) à une touche ne fonctionne pas correctement

Pour réinitialiser le toit ouvrant :

1. Démarrez le véhicule en position P (stationnement).
2. Assurez-vous que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont en position complètement fermée.
3. Relâchez le commutateur lorsque le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant sont complètement fermés.
4. Poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant bougent légèrement. Relâcher ensuite le commutateur.
5. Repoussez le commutateur de commande vers l'avant et maintenez la position jusqu'à ce que le pare-soleil électrique et la vitre du toit ouvrant s'ouvrent et se ferment :

   Ne pas relâcher le commutateur tant que le mouvement n'est pas terminé. Si vous relâchez le commutateur, recommencez la procédure à partir de l'étape 2.

i Informations

Si le toit ouvrant n'est pas réinitialisé après que la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée, ou si le fusible du toit ouvrant est grillé, le toit ouvrant risque de ne pas fonctionner normalement.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant

Berline



Break



Si le conducteur coupe le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, l'alarme sonore retentit pendant quelques secondes et l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Fermez correctement le toit ouvrant lorsque vous quittez le véhicule.

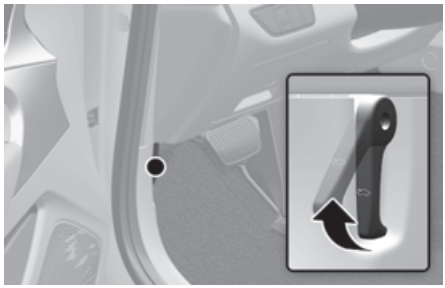
REMARQUE

Ne laissez pas le toit ouvrant ouvert lorsque vous abandonnez le véhicule afin d'éviter les vols ou des dommages causés par de l'eau entrant dans le véhicule.

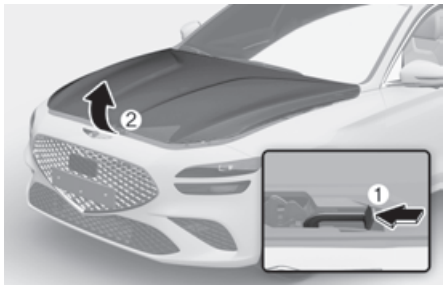
Capot

Ouverture du capot

1. Stationnez le véhicule et serrez le frein de stationnement.
2. Tirer le levier de déverrouillage pour déverrouiller le capot. Le capot doit s'ouvrir légèrement.



3. Allez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez le loquet de sécurité (1) vers le haut au centre du capot et soulevez le capot (2).



Une fois le capot levé à mi-course, il se soulèvera complètement de lui-même.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, vérifiez les éléments suivants à l'intérieur et autour du compartiment moteur :
   - Tous les outils ou autres objets non fixés doivent être retirés du compartiment moteur ou de la zone d'ouverture du capot
   - Les gants, chiffons ou tout autre matériau combustible doivent être retirés du compartiment moteur
   - Tous les bouchons de remplissage doivent être correctement installés et serrés
2. Abaissez le capot à moitié (soulevez-le d'environ 30 cm (12 po) à partir de la position fermée) et appuyez vers le bas pour bien le verrouiller. Vérifiez ensuite que le capot est bien fixé. Si le capot peut se relever légèrement, c'est qu'il n'est pas bien verrouillé. Ouvrez-le à nouveau et refermez-le avec plus de force.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de fermer le capot, vérifiez que toutes les obstructions sont retirées autour de l'ouverture du capot.
- Vérifiez toujours deux fois que le capot est bien verrouillé avant de prendre la route. Vérifiez qu'aucun témoin ou message d'avertissement de capot ouvert ne s'affiche sur le combiné d'instruments. Le fait de conduire avec le capot ouvert peut entraîner une perte totale de visibilité et un accident.
- Ne déplacez pas le véhicule avec le capot en position relevée, car la vision est obstruée, ce qui pourrait entraîner un accident et le capot pourrait retomber ou être endommagé.

Coffre non motorisé

si équipé

Ouverture du coffre

1. Assurez-vous que le véhicule est placé sur P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.
2. Procédez ensuite selon de l'une des manières suivantes :
   - Appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre de la clé intelligente pendant plus d'une seconde.
   - Appuyez sur le bouton (1) du coffre même, avec la clé intelligente en votre possession.

Extérieur



   - Utilisez le bouton de déverrouillage du coffre.

À l'intérieur



3. Soulevez le couvercle de coffre.

Fermeture du coffre

Abaissez le couvercle de coffre et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il se verrouille. Essayez toujours de soulever le capot du coffre pour vous assurer qu'il est bien fermé.

⚠ AVERTISSEMENT

Maintenez toujours le couvercle de coffre complètement fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il est ouvert ou mal fermé, des gaz d'échappement nocifs contenant du monoxyde de carbone (CO) pourraient pénétrer dans le véhicule et provoquer des blessures graves, voire la mort.

i Informations

Pour éviter d'endommager les vérins du coffre et la boulonnerie, refermez toujours le coffre avant de rouler.

REMARQUE

Par temps froid et humide, il est possible que le verrou et les mécanismes du coffre ne fonctionnent pas correctement en raison du gel.

⚠ AVERTISSEMENT

Le véhicule doit être verrouillé et les clés doivent être maintenues hors de portée des enfants. Les parents doivent informer leurs enfants des dangers encourus s'ils jouent dans le coffre.

Déverrouillage d'urgence du coffre électrique



Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence du coffre situé à l'intérieur du véhicule. Lorsque quelqu'un verrouillage par inadvertance le coffre, le coffre peut être ouvert en déplaçant le levier dans le sens de la flèche et en appuyant sur le coffre pour l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vos passagers et vous-même devez connaître l'emplacement du levier de déverrouillage d'urgence du coffre dans ce véhicule et savoir comment ouvrir le coffre si celui-ci est verrouillé accidentellement.
- Ne laissez jamais quelqu'un occuper le coffre du véhicule à quelque moment que ce soit. Si le coffre est partiellement ou complètement verrouillé et que la personne ne parvient pas à sortir, celle-ci risque de se blesser grièvement, voire mortellement, en raison d'un manque d'aération, d'une exposition aux gaz d'échappement, d'une élévation rapide de la température ou d'une exposition au froid. Le coffre est également un endroit extrêmement dangereux en cas d'accident car il ne s'agit pas d'un espace protégé pour un occupant, mais bien d'une zone de déformation.
- Votre véhicule doit être verrouillé et la clé intelligente doit être maintenue hors de portée des enfants. Les parents

doivent éduquer leurs enfants sur les dangers des jeux dans le coffre.
- N'utilisez le levier de déverrouillage qu'en cas d'urgence.

Levier de déverrouillage de coffre

Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou que le coffre doit être ouvert manuellement

1. Rabattez les sièges arrière à l'aide du levier de rabattement des sièges arrière (1).



2. Ouvrez le coffre en utilisant le levier de déverrouillage d'urgence du coffre électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il y a au moins un espace minimum à l'arrière et dans la zone supérieure du coffre lorsque vous ouvrez ou fermez le coffre. Si tel n'est pas le cas, le coffre peut heurter les objets situés aux alentours (paroi, plafond, véhicule, etc.) ; le véhicule risque alors d'être endommagé et les personnes se trouvant à proximité peuvent être blessées.

Coffre électrique

si équipé

Conditions de fonctionnement du coffre électrique

Le coffre électrique est opérationnel lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 3 km/h (1,8 mph).

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais laisser d'enfants ou d'animaux de compagnie seuls dans votre véhicule. Les enfants peuvent mettre en marche le coffre électrique. Faire cela pourrait entraîner des blessures pour eux-mêmes ou autrui et endommager le véhicule.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ni d'objets autour du coffre ainsi que suffisamment d'espace avant de faire fonctionner le coffre électrique ou le coffre intelligent. De graves blessures, des dégâts au véhicule ou aux objets environnants (par exemple murs, plafonds, véhicules, etc.) sont à craindre en cas de contact avec le coffre.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ni d'objets autour du coffre avant d'actionner le coffre électrique. Attendez la fin de l'ouverture et l'arrêt complet du coffre avant de charger ou de décharger du matériel du véhicule.
- Maintenez toujours le couvercle de coffre complètement fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il est ouvert ou mal fermé, des gaz d'échappement nocifs contenant du monoxyde de carbone (CO) pourraient pénétrer dans le véhicule et provoquer des blessures graves, voire la mort.

REMARQUE

- Ne fermez pas et n'ouvrez pas le coffre électrique manuellement. Cela pourrait endommager le coffre électrique. S'il est nécessaire de fermer ou d'ouvrir manuellement le coffre électrique lorsque la batterie est déchargée ou déconnectée, n'appliquez pas de force excessive.
- N'actionnez pas le coffre électrique plus de 10 fois consécutives lorsque le moteur est arrêté. Utilisez le coffre électrique avec le moteur en marche lorsque le coffre est utilisé de manière répétée afin d'éviter de décharger la batterie.
- Ne laissez pas le coffre ouvert pendant une longue période. La batterie risque alors de se décharger.
- Ne modifiez ni ne réparez aucune pièce du coffre électrique vous-même. Ces opérations doivent être confiées à un concessionnaire Genesis agréé.
- N'actionnez pas le coffre électrique dans les conditions suivantes. Le coffre électrique peut ne pas fonctionner correctement.
  - Un côté du véhicule est soulevé pour remplacer un pneu ou inspecter le véhicule.
  - Stationner sur une route non plane, par exemple en côte, etc.
- Fermez complètement le coffre et, verrouillez toutes les portes et le coffre à l'aide du bouton de verrouillage centralisé avant d'utiliser un lavage automatique.
- Ne vaporisez pas d'eau haute pression directement sur le bouton d'ouverture/fermeture extérieur du coffre électrique. Le coffre pourrait s'ouvrir involontairement.

i Informations

- Par temps froid et humide, le bouton extérieur d'ouverture du coffre électrique peut ne pas fonctionner correctement en raison du gel. Si cela se produit, retirez la glace avant d'utiliser le bouton extérieur d'ouverture du coffre électrique ou utilisez le bouton d'ouverture du coffre électrique sur la clé intelligente ou le tableau de bord.
- Si vous laissez la clé connectée dans le coffre et que vous le refermez, un avertissement retentira pendant environ 5 secondes. Si cela se produit, ouvrez le coffre en appuyant sur le bouton d'ouverture du coffre électrique à l'extérieur du coffre.
- S'il y a des obstacles comme de la neige sur le coffre, il peut ne pas s'ouvrir automatiquement. Après avoir retiré l'obstacle, essayez à nouveau d'ouvrir le coffre.
- Soyez prudent dans les pentes, car le couvercle du coffre peut s'abaisser légèrement lorsqu'il est arrêté avant d'être entièrement ouvert.

Fonctionnement du coffre électrique

Ouverture du coffre électrique (clé intelligente)



Lorsque le coffre est fermé, maintenez enfoncé le bouton d'ouverture du coffre électrique pendant 1 seconde. Le coffre s'ouvre en émettant un signal sonore d'avertissement.

Pendant que le coffre s'ouvre, appuyez sur le bouton pour arrêter le fonctionnement du coffre électrique.

Bouton d'ouverture/fermeture de coffre électrique (tableau de bord)



Lorsque le coffre est fermé, maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du coffre électrique pendant 1 seconde. Le coffre électrique s'ouvre en émettant un signal sonore d'avertissement.

Pendant que le coffre s'ouvre, appuyez sur le bouton pour arrêter le fonctionnement du coffre électrique.

Lorsque le coffre est ouvert, maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du coffre pour le fermer. Si vous relâchez le bouton pendant la fermeture du coffre, le coffre électrique arrête de fonctionner et un signal sonore est émis pendant 5 secondes.

Bouton d'ouverture du coffre électrique (à l'extérieur du coffre électrique)



Lorsque le coffre est fermé, appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre électrique pour l'ouvrir.

Si le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre électrique avec la clé connectée en votre possession.

Pendant que le coffre s'ouvre, appuyez sur le bouton pour arrêter le fonctionnement du coffre électrique.

Bouton de fermeture du coffre électrique (à l'intérieur du coffre électrique)



Appuyez sur le bouton de fermeture du coffre électrique. Le coffre se ferme en émettant un signal sonore d'avertissement.

Pendant que le coffre se ferme, appuyez sur le bouton pour arrêter le fonctionnement du coffre électrique.

Bouton de verrouillage du coffre électrique (à l'intérieur du coffre électrique)



Appuyez sur le bouton de verrouillage du coffre électrique tout en portant la clé connectée. Le coffre électrique se ferme et se verrouille en émettant un signal sonore d'avertissement. De plus, toutes les portes se verrouillent.

Le coffre se ferme et se verrouille, et toutes les portes se verrouillent uniquement lorsque le moteur est coupé.

Passage du coffre électrique de manuel à automatique

Si vous appliquez manuellement une certaine quantité d'énergie à l'ouverture du coffre, le système de coffre électrique détecte la direction et se ferme ou s'ouvre automatiquement.

- Le coffre électrique s'ouvre entièrement lorsque le coffre est relevé.
- Le coffre électrique se ferme entièrement lorsque le coffre est abaissé.

i Informations

Le coffre électrique peut ne pas fonctionner correctement si le coffre n'est pas ouvert au-dessus d'une certaine hauteur.

Inversion automatique du déplacement

Pendant son fonctionnement, si le coffre électrique détecte un obstacle quelconque, il s'interrompt ou s'ouvre complètement. La fonction d'inversion automatique peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de façon inattendue dans les circonstances suivantes :

- La fonction d'inversion automatique peut ne pas détecter de résistance si elle est inférieure à un certain niveau, ou si le coffre est presque complètement fermé près de la position verrouillée.
- La fonction d'inversion automatique peut fonctionner si le hayon subit un fort impact sans qu'il y ait d'obstructions.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne placez jamais intentionnellement aucun objet ou partie de votre corps sur le trajet du coffre électrique pour vous assurer que la fonction d'inversion automatique fonctionne. Des blessures graves ou des dommages au niveau du véhicule ou de l'objet peuvent se produire.

i Informations

Le coffre électrique peut arrêter de fonctionner si la fonction d'inversion automatique est actionnée plus de deux fois lors d'une tentative d'ouverture ou de fermeture du coffre. Si cela se produit, ouvrez ou fermez soigneusement manuellement le coffre, puis essayez de nouveau d'actionner le coffre électrique au bout de 30 secondes.

Réglage du coffre électrique

Hauteur d'ouverture du coffre électrique

Pour régler la hauteur d'ouverture du coffre électrique, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Porte** > **Hauteur ouverture coffre élec.** dans le système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Réinitialisation du coffre électrique

Dans certains cas, il faudrait peut-être réinitialiser le fonctionnement du coffre électrique. La réinitialisation du coffre électrique peut s'avérer nécessaire dans les cas suivants :

- Lors du rechargement de la batterie 12 V
- Lorsque la batterie 12 V est réinstallée après dépose ou remplacement
- Lorsque le fusible concerné est réinstallé après dépose ou remplacement

1. Avec le moteur éteint ou allumé, placez le rapport sur P (stationnement).
2. Tout en appuyant sur le bouton intérieur de fermeture du coffre électrique, appuyez sur le bouton extérieur d'ouverture du coffre électrique pendant plus de 3 secondes. Un carillon retentit.
3. Fermez lentement le coffre à la main.
4. Appuyez sur le bouton extérieur d'ouverture du coffre électrique. Le coffre s'ouvre en émettant un son de carillon.

   Attendez que le coffre s'ouvre entièrement pour terminer la réinitialisation. Si le coffre s'arrête avant son ouverture complète, la réinitialisation ne peut pas s'achever.

i Informations

Si le coffre électrique ne fonctionne pas correctement après la procédure indiquée ci-dessus, nous recommandons de faire inspecter le système par un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

Déverrouillage d'urgence du coffre électrique

- **À l'intérieur du coffre**



Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence du coffre situé à l'intérieur du coffre. Si quelqu'un est enfermé par inadvertance dans le coffre, le coffre peut être ouvert en déplaçant le levier dans le sens de la flèche et en poussant le couvercle du coffre pour l'ouvrir.

- **À l'intérieur du véhicule**

Suivez la procédure ci-dessous pour ouvrir manuellement le coffre lorsque la batterie est déchargée ou en cas de problème avec le véhicule :

1. Rabattez les sièges arrière à l'aide du levier de rabattement des sièges arrière (1).



2. Ouvrez le coffre en utilisant le levier de déverrouillage d'urgence du coffre électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vos passagers et vous-même devez connaître l'emplacement du levier de déverrouillage d'urgence du coffre dans ce véhicule et savoir comment ouvrir le coffre si celui-ci est verrouillé accidentellement.
- Ne laissez jamais quelqu'un occuper le coffre du véhicule à quelque moment que ce soit.
- N'utilisez le levier de déverrouillage qu'en cas d'urgence.

Hayon à commande électrique

si équipé

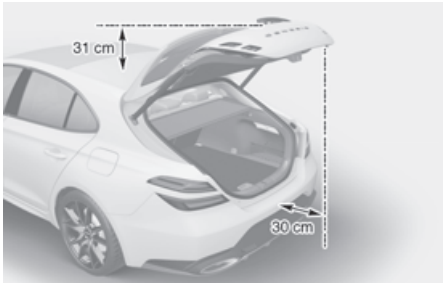
Conditions de fonctionnement du hayon électrique

Le hayon électrique fonctionne lorsque le rapport est sur P (Stationnement) avec le moteur allumé. Cependant, le hayon électrique peut fonctionner quelle que soit la position du rapport lorsque le moteur est arrêté. En outre, le hayon ne peut être ouvert que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1,8 mph).

Pour des raisons de sécurité, avant d'essayer d'ouvrir ou de fermer le hayon, assurez-vous que le véhicule est en position P (stationnement).

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais laisser d'enfants ou d'animaux de compagnie seuls dans votre véhicule. Les enfants peuvent utiliser le hayon électrique. Faire cela pourrait entraîner des blessures pour eux-mêmes ou autrui et endommager le véhicule.
- Vérifier qu'il n'y a pas de personne ou d'objet sur le trajet du hayon à commande électrique ou du hayon intelligent avant l'utilisation. De graves blessures, des dégâts au véhicule ou aux objets environnants (par exemple murs, plafonds, véhicules, etc.) sont à craindre en cas de contact avec le hayon.



- Le hayon peut ne pas s'ouvrir ou peut se fermer involontairement en blessant des personnes se trouvant autour du hayon dans les situations suivantes :
  - Présence de beaucoup de neige sur le hayon.
  - Présence d'un objet lourd sur le hayon comme un porte-vélos, une échelle, etc.

N'ouvrez pas le hayon avant d'avoir retiré la neige ou l'objet lourd du hayon.

REMARQUE

- Ne fermez pas et n'ouvrez pas le hayon manuellement. Cela pourrait endommager le hayon électrique. S'il est nécessaire de fermer ou d'ouvrir manuellement le hayon lorsque la batterie est déchargée ou débranchée, n'appliquez pas de force excessive.
- Ne pas actionner le hayon électrique plus de 10 fois consécutives lorsque le moteur est arrêté. Utilisez le hayon électrique avec le moteur en marche lorsqu'il est utilisé de manière répétée afin d'éviter de décharger la batterie.
- Ne laissez pas le hayon électrique ouvert pendant une longue période. La batterie risque alors de se décharger.
- N'exercez pas une force excessive lorsque le hayon électrique fonctionne. Cela pourrait endommager le véhicule.
- Ne tenez ou ne vous accrochez jamais aux entretoises de support du hayon.

Les entretoises de support du hayon pourraient être endommagées. La déformation des entretoises de support du hayon peut endommager le véhicule et causer des blessures.



- Ne modifez et ne réparez aucune partie du hayon électrique vous-même. Ces opérations doivent être confiées à un concessionnaire Genesis agréé.
- Ne pas actionner le hayon électrique dans les conditions suivantes. Le hayon électrique peut ne pas fonctionner correctement.
  - Un côté du véhicule est soulevé pour remplacer un pneu ou inspecter le véhicule.
  - Stationner sur une route non plane, par exemple en côte, etc.
- Fermez complètement le hayon et verrouillez toutes les portes et le hayon à l'aide du bouton de verrouillage centralisé avant d'utiliser un lavage automatique.
- Ne vaporisez pas d'eau haute pression directement sur le bouton d'ouverture/fermeture extérieur du hayon électrique. Le hayon pourrait s'ouvrir involontairement.

i Informations

- Si le hayon n'est pas complètement fermé et que la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 3 km/h (1,8 mph), un avertissement retentira 10 fois. Garez immédiatement le véhicule à un endroit sûr, fermez le hayon et vérifiez que l'avertissement d'ouverture du hayon est éteint sur le combiné d'instruments.
- Par temps froid et humide, le bouton extérieur d'ouverture/fermeture du hayon électrique peut ne pas fonctionner correctement en raison du gel. Si cela se produit, retirez la glace avant d'utiliser le bouton extérieur d'ouverture/fermeture du hayon électrique ou utilisez le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique sur la clé connectée ou le tableau de bord.
- Faire fonctionner le hayon électrique plus de 5 fois en continu peut endommager son moteur. Si cela se produit, le hayon électrique ne va pas fonctionner pour éviter une surchauffe de son moteur. Si l'un des boutons du hayon électrique est enfoncé pour essayer de l'ouvrir, le carillon retentit 3 fois mais le hayon reste fermé. Laissez le hayon électrique refroidir pendant environ 1 minute avant de le faire fonctionner à nouveau.

Fonctionnement du hayon électrique

Bouton d'ouverture/fermeture de hayon électrique (clé intelligente)



Bouton d'ouverture/fermeture de hayon électrique (tableau de bord)



Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique pendant 1 seconde. Le hayon s'ouvre ou se ferme avec un signal sonore.

Pendant que le hayon s'ouvre ou se ferme, appuyez sur le bouton pour arrêter le fonctionnement du hayon.

Si la clé connectée ne se trouve pas à portée du véhicule (environ 10 m), le mouvement du hayon va s'interrompre avec un signal sonore pendant 5 secondes.

Bouton d'ouverture du hayon électrique (à l'extérieur du hayon électrique)



Lorsque le hayon est fermé, appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique pour l'ouvrir.

Si le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique avec la clé connectée en votre possession.

Si le hayon est déverrouillé, le hayon s'ouvre ou se ferme avec un signal sonore lors de l'appui sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique, même sans porter la clé connectée.

Bouton de fermeture du hayon électrique (à l'intérieur du hayon électrique)



Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique. Le hayon s’ouvre ou se ferme automatiquement.

Bouton de verrouillage du hayon électrique (à l'intérieur du hayon électrique)



Appuyez sur le bouton de verrouillage du hayon électrique tout en portant la clé connectée. Le hayon se ferme et se verrouille automatiquement. De plus, toutes les portes se verrouillent.

Le hayon peut être fermé et verrouillé, et toutes les portes verrouillées uniquement lors de l'appui sur le bouton avec le moteur arrêté.

Inversion automatique du déplacement

Pendant son fonctionnement, si le hayon électrique détecte un obstacle quelconque, il s'interrompt ou s'ouvre complètement. La fonction d'inversion automatique peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de façon inattendue dans les circonstances suivantes :

- La fonction d'inversion automatique peut ne pas détecter de résistance si elle est inférieure à un certain niveau, ou si le hayon est presque complètement fermé près de la position verrouillée.
- La fonction d'inversion automatique peut fonctionner si le hayon subit un fort impact sans qu'il y ait d'obstructions.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne placez jamais intentionnellement aucun objet ou partie de votre corps sur le trajet du hayon électrique pour vous assurer que la fonction d'inversion automatique fonctionne. Des blessures graves ou des dommages au niveau du véhicule ou de l’objet peuvent se produire.

i Informations

Le hayon électrique peut arrêter de fonctionner si la fonction d'inversion automatique est actionnée plus de deux fois lors d'une tentative d'ouverture ou de fermeture du hayon. Si cela se produit, ouvrez ou fermez soigneusement manuellement le hayon, puis essayez de nouveau d'actionner le hayon électrique au bout de 30 secondes.

Réglages du hayon électrique

Vitesse d'ouverture du hayon électrique

Pour régler la vitesse d'ouverture du hayon électrique, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Porte** > **Vitesse du hayon électrique** dans le système d'infodivertissement.

Hauteur d'ouverture du hayon électrique

Pour régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Porte** > **Hauteur ouverture hayon élec.** dans le système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Réglage de la taille de l'utilisateur

1. Placer le hayon manuellement à la hauteur désirée.
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique situé à l'intérieur du hayon pendant plus de 3 secondes.

   Si **Réglage de la hauteur utilisateur** est sélectionné pour la hauteur d'ouverture du hayon électrique, ce dernier va s'ouvrir automatiquement à la hauteur que vous avez définie manuellement.

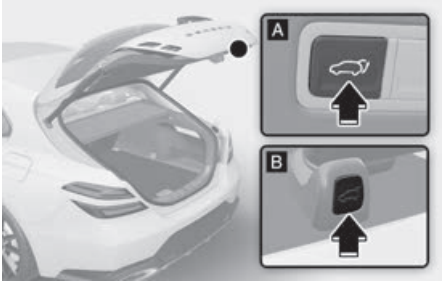
i Informations

- Si la hauteur d'ouverture du hayon électrique n'a pas été réglée manuellement, le hayon électrique s'ouvrira complètement lorsque **Réglage de la hauteur utilisateur** du système d'infodivertissement est sélectionné.
- Si l'un des réglages de hauteur (**Entièrement ouvert/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1**) est sélectionné dans le menu des réglages du système d'infodivertissement, puis que **Réglage de la hauteur utilisateur** est sélectionné, le hayon s'ouvrira à la hauteur que vous avez définie manuellement.
- La vitesse et la hauteur d'ouverture du hayon électrique changent en fonction du Profil utilisateur lié. Si le Profil utilisateur est modifié, les réglages de vitesse et de hauteur d'ouverture du hayon électrique vont changer en conséquence.

Réinitialisation du hayon électrique

Dans certains cas, il peut être nécessaire de réinitialiser le fonctionnement du hayon électrique. La réinitialisation du hayon électrique peut s'avérer nécessaire dans les cas suivants :

- Lors du rechargement de la batterie 12 V
- Lorsque la batterie 12 V est réinstallée après dépose ou remplacement
- Lorsque le fusible concerné est réinstallé après dépose ou remplacement

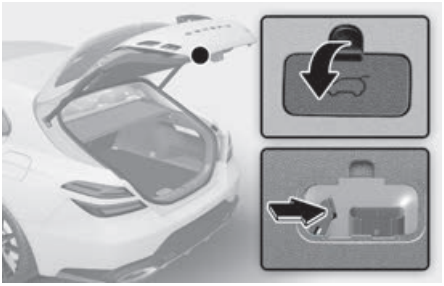


1. Avec le moteur éteint ou allumé, placez le rapport sur P (stationnement).
2. Appuyez simultanément sur les boutons intérieur (A) et extérieur (B) d'ouverture/fermeture du hayon électrique jusqu'à ce que retentisse un carillon.
3. Fermez lentement le hayon à la main.
4. Appuyez sur le bouton extérieur d'ouverture/fermeture du hayon électrique (B). Le hayon électrique va s'ouvrir avec un son de carillon Attendez que le hayon s'ouvre entièrement pour terminer la réinitialisation. Si le hayon s'arrête avant son ouverture complète, la réinitialisation ne peut pas s'achever.

i Informations

Si le hayon électrique ne fonctionne pas correctement après la procédure indiquée ci-dessus, nous recommandons de faire inspecter le système par un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

Déverrouillage de sécurité du hayon en cas d'urgence



Pour déverrouiller et ouvrir manuellement le hayon depuis l'intérieur du coffre à bagages, procédez comme suit :

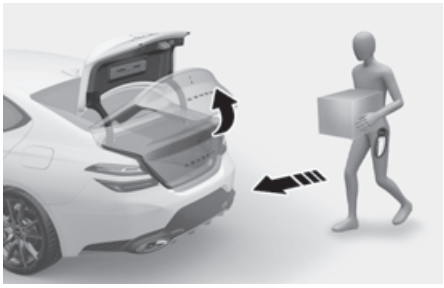
1. Déposez le cache au bas du hayon.
2. Faites glisser le loquet dans la direction de la flèche pour déverrouiller le hayon.
3. Poussez sur le hayon pour l'ouvrir.

⚠ AVERTISSEMENT

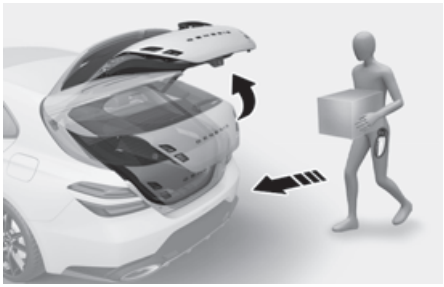
- En cas d'urgence, il est recommandé de connaître l'emplacement du levier de dégagement d'urgence du hayon ainsi que la manière de l'ouvrir dans le cas où vous êtes enfermé dans le compartiment à bagages.
- Personne, y compris les animaux, ne devrait occuper le compartiment à bagages du véhicule. Le compartiment à bagages est un emplacement très dangereux en cas d'accident.
- N'utilisez le levier de déverrouillage qu'en cas d'urgence. Faites très attention, particulièrement lorsque le véhicule se déplace.

Coffre (ou hayon) intelligent

Berline



Break



Sur un véhicule équipé d'une clé intelligente, le coffre (ou hayon) peut être ouvert avec une activation mains libres à l'aide du système de coffre (ou hayon) intelligent.

Comment utiliser le coffre (ou hayon) intelligent

Le système mains libres de coffre (ou hayon) intelligent peut être ouvert automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- L'option de coffre (ou hayon) intelligent est activée depuis le menu Réglages dans le système d'infodivertissement.
- Le coffre (ou hayon) intelligent est activé et prêt 15 secondes après que toutes les portes sont fermées et verrouillées
- Le coffre (ou hayon) intelligent s'ouvre lorsque la clé intelligente est détectée dans la zone derrière le véhicule pendant 3 secondes.

i Informations

Le coffre (ou hayon) intelligent ne fonctionne PAS lorsque :

- Une porte est ouverte ou toutes les portes sont fermées mais pas verrouillées
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portes.
- Pour les véhicules équipés de poignées de porte avant extérieures éclairées, si la clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portes ou si la clé intelligente est à moins de 1,5 m (60 pouces) des poignées de porte avant
- La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.

1. **Réglages**

   Pour utiliser le coffre (ou hayon) intelligent, l'option doit être activée dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

   - **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Porte (ou hayon)** > **Coffre intelligent/Hayon intelligent**

   ### *i* Informations

   Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

2. **Détection et alerte**

   La zone de détection du coffre (ou hayon) intelligent s'étend entre 50 et 100 cm (20 et 40 po) derrière le véhicule. Si vous êtes positionné dans la zone de détection et que vous portez la clé intelligente, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira pour vous avertir que le coffre (ou hayon) intelligent va s'ouvrir.

   ### *i* Informations

   Ne vous approchez pas de la zone de détection si vous ne souhaitez pas que le coffre (ou hayon) s'ouvre. Si vous êtes entré par inadvertance dans la zone de détection et que les feux de détresse et le carillon commencent à fonctionner, éloignez-vous de la zone derrière le véhicule avec la clé intelligente. Le coffre (ou hayon) reste fermé.

3. **Ouverture automatique**

   Après que les feux de détresse ont clignoté et le carillon a retentit 6 fois, le coffre (ou hayon) intelligent s'ouvre.

Désactiver le coffre (ou hayon) intelligent



(1) Verrouillage des portes

(2) Déverrouillage des portes

(3) Ouverture du coffre (ou ouverture/fermeture du hayon)

Si vous appuyez sur n'importe quel bouton de la clé intelligente pendant la phase de détection et d'alerte, le coffre (ou hayon) intelligent sera désactivé.

Assurez-vous de savoir comment désactiver le coffre (ou hayon) intelligent en cas d'urgence.

i Informations

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes (2), le coffre (ou hayon) intelligent sera temporairement désactivé. Mais, si vous hayon n'ouvrez aucune porte pendant 30 secondes, le coffre (ou hayon) intelligent se réactivera.
- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture de coffre (ou hayon) (3) pendant plus d'une seconde, le coffre (ou hayon) s'ouvre.
- Le coffre (ou hayon) intelligent sera toujours activé si vous appuyez sur le bouton de verrouillage de porte (1) ou le bouton d'ouverture/fermeture du coffre (ou hayon) (3) sur la clé intelligente tant que le coffre (ou hayon) intelligent n’est pas déjà en phase de détection et d'alerte.
- Si vous avez désactivé le coffre (ou hayon) intelligent en appuyant sur le bouton de la clé intelligente et que vous avez ouvert une porte, le coffre (ou hayon) intelligent peut être réactivé en fermant et verrouillant toutes les portes.

Zone de détection



- La zone de détection du coffre (ou hayon) intelligent s'étend entre 50 et 100 cm (20 et 40 po) derrière le véhicule. Si vous êtes positionné dans la zone de détection et que vous portez la clé intelligente sur vous, les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira pendant environ 3 secondes pour vous avertir que le coffre (ou hayon) intelligent va s'ouvrir.
- L'alerte s'arrête une fois que la clé intelligente est déplacée hors de la zone de détection dans les 3 secondes.

i Informations

- Le coffre (ou hayon) intelligent peut ne pas fonctionner correctement si l'un des événements suivants se produit :
  - La clé intelligente est située à proximité d'un émetteur radio, tel qu'un poste radio ou un aéroport, susceptible d'interférer avec son fonctionnement.
  - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone portable.
  - La clé intelligente d'un autre véhicule est activée à proximité de votre véhicule.
  - La température chute au-dessous de zéro.
- La zone de détection du coffre (ou hayon) intelligent peut changer lorsque :
  - Le véhicule est stationné sur une pente ou un plan incliné.
  - Un côté du véhicule est relevé ou abaissé par rapport au côté opposé.

Trappe à carburant

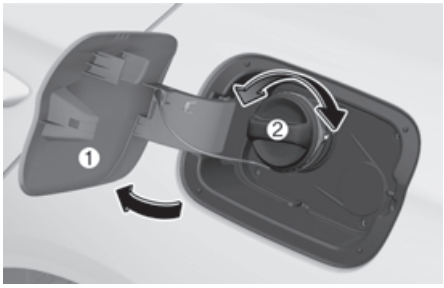
Ouverture de la trappe à carburant

1. Coupez le moteur.
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture de la trappe à carburant.

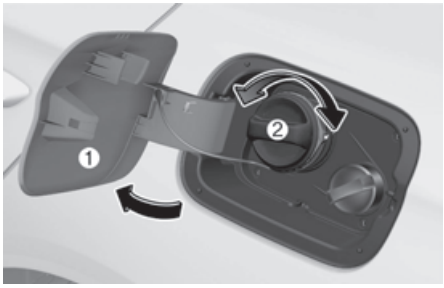


3. Ouvrez la trappe à carburant (1) pour accéder au bouchon du réservoir de carburant.
4. Pour retirer le bouchon de remplissage de carburant (2), tournez-le dans le sens antihoraire. Vous pouvez entendre un sifflement lorsque la pression dans le réservoir s'équilibre.

Essence



Diesel



5. Placez le bouchon sur la trappe à carburant.

Informations

Pour en savoir plus sur la solution d'urée pour les véhicules à moteur diesel, reportez-vous à la section « Réduction catalytique sélective (SCR) (pour moteur diesel) » au chapitre 9.

Informations

Si la trappe à carburant ne s'ouvre pas à cause de glace qui s'est formée autour, tapez légèrement ou poussez sur la trappe pour briser la glace et libérer la trappe. Ne faites pas levier sur la trappe. Si nécessaire, vaporisez autour de la porte un liquide dégivrant approuvé (n'utilisez pas d'antigel pour radiateur) ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.

Fermeture de la trappe de carburant

1. Pour installer le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».
2. Verrouillez correctement la trappe à carburant.

Informations

La trappe à carburant ne se fermera pas si la porte conducteur est verrouillée. Si vous verrouillez la porte du conducteur pendant le remplissage, déverrouillez-la avant de fermer la trappe à carburant.

AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et explosive. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Lisez et respectez tous les avertissements affichés dans la station-service.
- Avant de faire le plein, notez l'emplacement de l'arrêt d'urgence du carburant, le cas échéant, à la station-service.
- Avant de toucher le pistolet à carburant, vous devez éliminer tout risque de décharge d'électricité statique en touchant une pièce métallique du véhicule avec la main, à une distance de sécurité du goulot de remplissage du carburant, de l'injecteur ou de toute autre source d'essence.
- N'utilisez pas de téléphone portable en faisant le plein. Le courant électrique et/ou les interférences électroniques des téléphones portables peuvent enflammer des vapeurs de carburant et provoquer un incendie.
- Ne revenez pas dans le véhicule après avoir commencé le plein. Vous pourriez produire une décharge d'électricité statique en touchant, en frottant ou en glissant contre un élément ou du tissu capable de produire de l'électricité statique. Une décharge d'électricité statique peut enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie. Si vous devez revenir dans le véhicule, vous devez encore éliminer tout risque de décharge d'électricité statique dangereuse en touchant une pièce métallique du véhicule avec la main, une fois éloigné du goulot de remplissage de carburant, de l'injecteur ou de toute autre source d'essence, avec les mains nues.
- Lorsque vous utilisez un jerricane de carburant approuvé, veillez à le poser sur le sol avant de faire le plein. Une

décharge d'électricité statique du conteneur peut enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.

Une fois le plein commencé, le contact entre votre main nue et le véhicule doit être maintenu jusqu'à ce que le plein soit terminé.

- N'utilisez que des contenants de carburant portables en plastique approuvés, conçus pour transporter et stocker le carburant.
- Lors du ravitaillement, placez toujours le rapport en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF. Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.
- N'utilisez pas d'allumettes ou de briquet, ne fumez pas ou ne laissez pas de cigarette allumées dans votre véhicule lorsque vous êtes dans une station essence, et tout particulièrement en faisant le plein.
- Évitez de remplir votre réservoir de manière excessive, vous risqueriez de déverser du carburant.
- Si un incendie se déclare pendant que vous faites le plein, éloignez-vous du véhicule et contactez immédiatement le gérant de la station essence, puis prévenez les pompiers. Suivez toutes les instructions de sécurité qu'ils vous donneront.
- Si du carburant sous pression s'échappe, il peut éclabousser vos vêtements ou votre peau et vous exposer ainsi à un risque d'incendie et de brûlures. Retirez toujours soigneusement et lentement le bouchon de carburant. Si le bouchon laisse échapper du carburant ou si vous entendez un sifflement, attendez que le problème s'arrête avant de retirer complètement le bouchon.
- Vérifiez systématiquement que le bouchon du réservoir est bien en place pour éviter l'écoulement du carburant en cas d'accident.

i Informations

Veillez à faire le plein de votre véhicule conformément à la section « Exigences en matière de carburant » du chapitre 1.

REMARQUE

- Ne renversez pas de carburant sur les surfaces extérieures du véhicule. Tout type de carburant déversé sur les surfaces peintes peuvent endommager la peinture.
- Si le bouchon de remplissage de carburant doit être remplacé, nous vous recommandons d'utiliser uniquement un bouchon d'origine Genesis ou l'équivalent (de la pièce d'origine) spécifié pour votre véhicule. Un bouchon de carburant inapproprié peut entraîner de graves dysfonctionnements du système d'alimentation en carburant ou du système antipollution.

Déverrouillage d'urgence du couvercle de trappe à carburant

Si le couvercle de la trappe à carburant ne s'ouvre pas à l'aide du système de déverrouillage du couvercle de trappe à carburant, vous pouvez le faire manuellement en tirant légèrement la poignée vers l'extérieur.

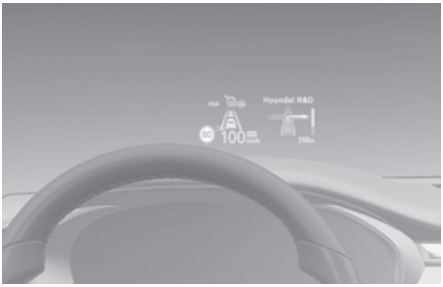


REMARQUE

Ne pas trop tirer sur la poignée au risque d'endommager la garniture de la zone à bagages ou de la poignée de déverrouillage.

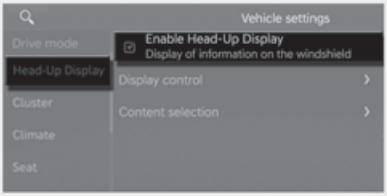
Affichage tête haute (HUD)

si équipé



L'affichage tête haute est une fonction en option qui permet au conducteur de voir les informations projetées sur un écran transparent tout en gardant les yeux sur la route en toute sécurité pendant la conduite.

Réglages de l'affichage tête haute



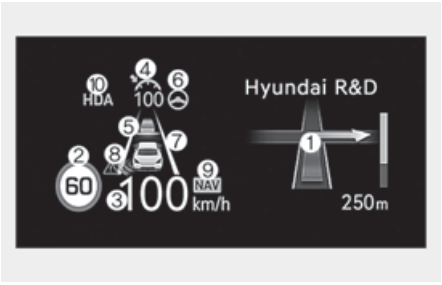
- Pour utiliser l'affichage tête haute, il doit être activé dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
  - **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Affichage tête haute** > **Activer affich. tête haute**
- Après avoir activé l'affichage tête haute, vous pouvez modifier les paramètres de **Affichage** et de

Sélectionner contenus de l'affichage tête haute.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Informations sur l'affichage tête haute



(1) Informations sur la navigation virage par virage (TBT)
(2) Panneaux de signalisation ou limitation de vitesse
(3) Compteur de vitesse
(4) Vitesse réglée SCC
(5) Distance du véhicule SCC
(6) Assistance centre de voie
(7) Sécurité de la voie
(8) Sécurité d'angle mort
(9) Changement de vitesse automatique sur autoroute
(10) Assistance à la conduite sur autoroute

Précautions d'utilisation de l'affichage tête haute

- Il peut être parfois difficile de lire les informations sur l'affichage tête haute dans les situations suivantes.
  - Le conducteur est mal positionné sur son siège.
  - Le conducteur porte des lunettes de soleil polarisantes.
  - Un objet est posé au-dessus du cache de l'affichage tête haute
  - Le véhicule roule sur une route mouillée.
  - Un accessoire d'éclairage incorrect est installé à l'intérieur du véhicule, ou une lumière provient de l'extérieur du véhicule.
  - Le conducteur porte des lunettes.
  - Le conducteur porte des lunettes de contact.

  Lorsqu'il est difficile de lire les informations de l'affichage tête haute, réglez la hauteur de l'image ou le niveau de luminosité dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

- Pour votre sécurité, arrêtez le véhicule avant d'effectuer les réglages.
- Ne colorez pas le verre du pare-brise avant et n'ajoutez pas d'autres types de revêtement métallique. Sinon, l'image de l'affichage tête haute peut être invisible.
- Ne placez aucun accessoire sur le coussin de protection et ne fixez aucun objet sur la vitre du pare-brise.

- Lors du remplacement de la vitre de pare-brise, remplacez-la par une vitre de pare-brise conçue pour fonctionner avec l'affichage tête haute. Sinon, des images en double pourraient apparaître sur le pare-brise.

⚠ AVERTISSEMENT

Les avertissements relatifs à la sécurité d'angle mort sur l'affichage tête haute sont supplémentaires. Ne comptez pas uniquement sur eux pour changer de voie. Jetez toujours un coup d'œil avant de changer de voie.

i Informations

L'affichage tête haute comprend GPL, LGPL, MPL et d'autres logiciels en licence open source. Tous les avis de licence, y compris le code source associé, sont fournis à l'adresse http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

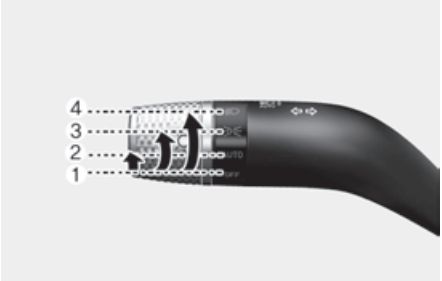
Si le pilote demande le code open source du logiciel embarqué via MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr dans les 3 ans suivant l'achat de ce produit, un CD-ROM ou un autre périphérique de stockage sera envoyé avec le coût minimum couvrant le coût du périphérique de stockage et les frais de livraison.

Éclairage extérieur

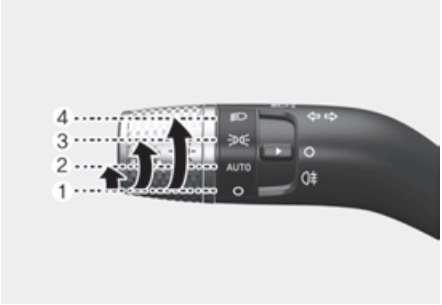
Réglage de l'éclairage

Pour utiliser les feux, tournez la molette à l'extrémité du levier de commande dans l'une des positions suivantes :

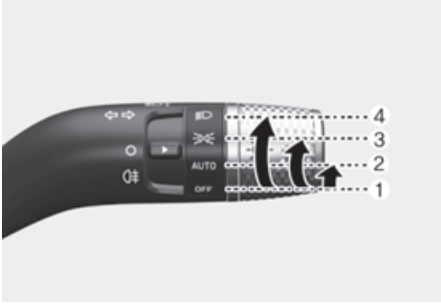
Type A



Type B

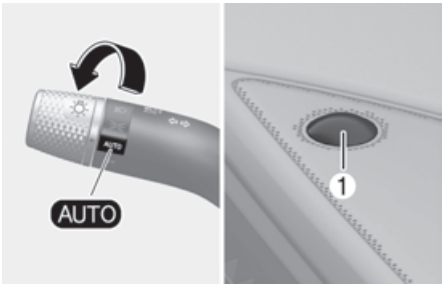


Type C



(1) OFF (O)
(2) Phares AUTOMATIQUES
(3) Feu de position
(4) Phares

Phares AUTOMATIQUES



Les feux de position et les phares s'allumeront ou s'éteindront automatiquement en fonction de la quantité de lumière du jour mesurée par le capteur de lumière ambiante (1) à l'extrémité supérieure du pare-brise.

Même lorsque la fonction AUTO (automatique) des phares est activée, il est recommandé d'allumer manuellement les phares en roulant la nuit ou par temps de brouillard, sous la pluie, ou lorsque vous entrez dans des zones sombres, telles que des tunnels et des zones de stationnement.

REMARQUE

- Ne couvrez pas et ne renversez rien sur le capteur (1) situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise.
- Ne nettoyez pas le capteur avec un nettoyant pour vitres, car une légère pellicule pourrait se déposer sur le capteur et empêcher son bon fonctionnement.
- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou de tout autre revêtement métallique sur le pare-brise avant, le système de phares automatiques peut ne pas fonctionner correctement.

Feu de position ( )



Les feux de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les témoins du tableau de bord s'allument.

Phares ( )

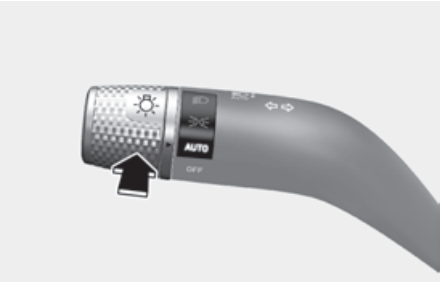


Les phares, les feux de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les témoins du tableau de bord s'allument.

i Informations

Le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur doit être en position ON pour allumer les phares.

Fonctionnement des feux de route



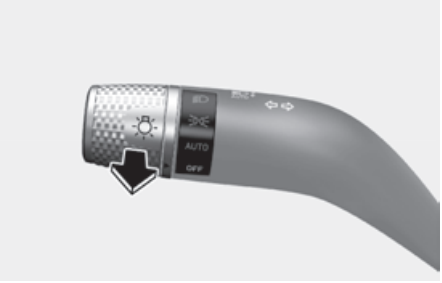
Pour allumer les feux de route, repoussez le levier. Le levier revient ensuite à sa position d'origine.

Le témoin des feux de route s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Pour éteindre les feux de route, tirez le levier de commande vers vous. Les feux de croisement s'allument.

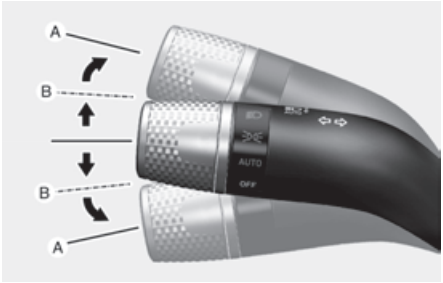
⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les feux de route si d'autres véhicules viennent sur l'autre bande de circulation. Vous pourriez éblouir les autres conducteurs.



Pour effectuer un appel de phares, tirez le levier vers vous, puis relâchez-le. Les feux de route restent allumés tant que vous maintenez le levier tiré vers vous.

Clignotants et signaux de changement de voie



Pour signaler un changement de direction, appuyez sur le levier pour tourner à gauche ou soulevez-le pour tourner à droite en position (A).

Si un clignotant reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, il est possible qu'une ampoule de clignotants soit grillée et doive être remplacée.

Clignotant à une seule touche

Pour utiliser le clignotant à une seule touche, poussez le levier des clignotants vers le haut ou vers le bas en position (B) et relâchez-le.

Les signaux de changement de voie clignoteront 3, 5 ou 7 fois.

Vous pouvez activer la fonction de clignotant à une touche ou choisir le nombre de clignotements en sélectionnant **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Clignotement monotouche** > **3 clignotements/5 clignotements/7 clignotements/Désactivé** sur l'écran du système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Feu antibrouillard arrière

si équipé



Pour allumer les feux antibrouillard arrière :

Placez le commutateur des phares sur la position phares, puis tournez le commutateur des phares (1) sur la position de feux antibrouillard arrière.

Pour éteindre les feux antibrouillard arrière, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Désactivez le commutateur des phares.
- Remettez le commutateur des phares (1) en position de feu antibrouillard arrière.

Fonction d'économie de batterie

Pour empêcher le déchargement de la batterie, le système éteint automatiquement les feux de position lorsque le conducteur coupe le moteur et ouvre la portière côté conducteur.

Grâce à cette fonction, les feux de position s'éteignent automatiquement si le conducteur se gare de nuit sur le bas-côté.

Pour que les feux restent allumés lorsque le moteur du véhicule est arrêté :

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Éteignez et rallumez les feux de position à l'aide du commutateur de feux.

Fonction de temporisation des phares

si équipé

Si le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ACC ou OFF avec les phares allumés, les phares (et/ou les feux de position) restent allumés pendant environ 5 minutes. Cependant, si la porte du conducteur est ouverte et fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes. Également, si le moteur du véhicule est arrêté et que la porte du conducteur est ouverte et fermée, les phares (et/ou les feux de position) s'éteignent après 15 secondes.

Les phares (et/ou les feux de position) peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, ou en mettant le commutateur des phares en position OFF ou AUTO.

Vous pouvez activer la fonction de temporisation des phares en sélectionnant **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Éclairage différé (ou Temps d'extinction des phares)** sur le système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

REMARQUE

Si le conducteur sort du véhicule par une autre porte que celle du conducteur, l'économiseur de batterie ne fonctionne pas et la fonction de temporisation des phares ne se désactive pas automatiquement.

Cela peut entraîner une décharge de la batterie. Pour éviter de décharger la batterie, éteignez les phares manuellement avec le commutateur des phares avant de quitter le véhicule.

Feux de jour (FDJ)

Les feux de jour peuvent faciliter la vision diurne de l'avant de votre véhicule par les autres conducteurs, en particulier avant le lever et après le coucher du soleil. Ils s'allument automatiquement au démarrage du moteur.

Le système d'allumage automatique des feux de jour (FDJ) éteint les phares dans les cas suivants :

- Lorsque les phares sont allumés.
- Le frein de stationnement est appliqué.
- Le moteur est coupé

Dispositif de réglage du niveau des phares

si équipé

Le dispositif de réglage du niveau des phares permet de régler automatiquement le niveau des phares en fonction du nombre de passagers et du poids du chargement dans le coffre à bagages.

Il permet également de régler le faisceau des phares au niveau approprié dans diverses situations.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il ne fonctionne pas correctement, dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Ne tentez pas d'inspecter ou de remplacer le câblage vous-même.

Éclairage de guidage arrière

Lorsque le rapport est en position R (marche arrière), le feu de recul s'allume et la lampe de guidage arrière à l'arrière du véhicule éclaire le sol.

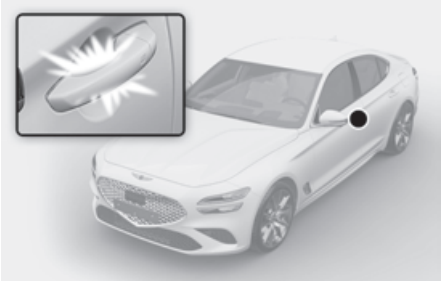
L'éclairage informe les conducteurs à proximité que votre véhicule recule.

Fonction d’élimination de l’humidité des phares

Lorsque l'intérieur du phare s'embue, si le phare est allumé pendant une certaine période de temps, le ventilateur fait circuler l'air à l'intérieur pour éliminer l'humidité. Toutefois, si l'humidité n'est pas évacuée, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Système d'accueil

si équipé



Le système d'accueil aide à garder le conducteur visible en allumant les phares du véhicule lorsque le conducteur s'en approche.

Lumière de pied de porte et lumière de poignée de porte

Lorsque toutes les portes (et le coffre (hayon)) sont fermées et verrouillées, la lumière de pied de porte et celle de la poignée de porte s'allument pendant environ 15 secondes si l'une des actions ci-dessous est effectuée.

- Lorsque le bouton de déverrouillage des portes est appuyé sur la clé intelligente.
- Lorsque vous mettez votre main dans la poignée de porte extérieure avec la clé connectée en votre possession.
- Si **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Confort** > **Rétroviseurs/éclairage d'accueil** > **À approche du conducteur** est sélectionné dans le menu paramètres du système d’infodivertissement, l’éclairage s’allume à l’approche du véhicule en possession de la clé intelligente.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Phares et feux de position

Lorsque le contacteur d'éclairage est en position ON et que toutes les portes (et le coffre (ou le hayon)) sont fermées et verrouillées, les phares et les feux de position s'allument pendant environ 15 secondes en cas d’appui sur le bouton de déverrouillage des portes de la clé intelligente. Notez que si le contacteur d'éclairage est en position AUTO, les phares et les feux de position ne s'allument que lorsqu'il fait sombre à l'extérieur.

Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Éclairage** > **Temps d'extinction des phares** dans le menu des Réglages pour activer cette fonction.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Éclairage intérieur

Lorsque le contacteur du plafonnier est en position et que toutes les portes (ainsi que le coffre (ou le hayon)) sont fermées et verrouillées, le plafonnier s'allume pendant 30 secondes dans les conditions suivantes :

- Lorsque le bouton de déverrouillage des portes est appuyé sur la clé intelligente.
- Lorsque vous mettez votre main dans la poignée de porte extérieure en portant la clé connectée.

À ce moment, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de porte de la clé connectée, les lampes s'éteignent immédiatement.

Éclairage de pied de porte

si équipé



Éclairage d'accueil

Lorsque toutes les portes (et le coffre (ou le hayon)) sont fermées et verrouillées, l'éclairage de bas de porte s'allume pendant 15 secondes si la porte est déverrouillée par la clé intelligente ou lorsque vous placez votre main dans la poignée de porte extérieure avec la clé intelligente en votre possession.

Pour plus d'informations , reportez-vous à « Système d'accueil » de ce chapitre.

Lampe d'accompagnement

Lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position OFF et que la porte conducteur est ouverte, l'éclairage de pied de porte s'allume pendant 30 secondes. Si la porte du conducteur est fermée dans les 30 secondes, l'éclairage du bas de la porte s'éteint au bout de 15 secondes. Si la porte conducteur est fermée et verrouillée, l'éclairage de pied de porte s'éteint immédiatement.

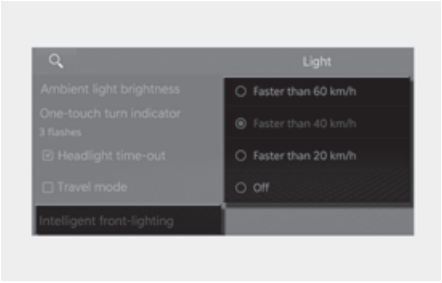
La lampe d'accompagnement du pied de porte s'allume uniquement la première fois que la portière du conducteur est ouverte après l'arrêt du moteur.

Système d'éclairage avant intelligent (IFS)

si équipé

Le système d'éclairage avant intelligent garantit une vision claire pour le conducteur avec les feux de route allumés pendant la conduite de nuit.

Paramétrage du système



Avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Système d'éclairage avant intelligent** dans le menu Réglages pour activer le système d'éclairage avant intelligent et désélectionnez pour désactiver le système.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

⚠ AVERTISSEMENT

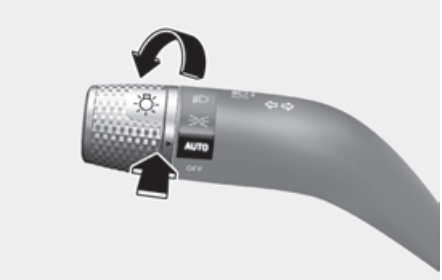
Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

i Informations

- Le mode Voyage doit être activé pour que le phare du côté conducteur s'éteigne lors de la conduite dans un pays avec conduite à gauche à un pays avec conduite à droite et vice versa.
- Pour activer le mode Voyage, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Mode Voyage** sur le système d'infodivertissement.

Fonctionnement du système

Affichage et contrôle



Après avoir sélectionné **Système d'éclairage avant intelligent** dans le menu Réglages, le système d'éclairage avant intelligent fonctionnera en suivant la procédure ci-dessous.

- Placez l'interrupteur des phares en position AUTO et poussez le levier du phare vers le combiné d'instruments. Le témoin du système d'éclairage avant intelligent (AUTO) s'allumera sur le combiné d'instruments et le système sera activé.
- Lorsque le système est activé, le système d'éclairage avant intelligent fonctionne en fonction de la vitesse définie dans le système d'info-divertissement. Le système initial est configuré pour fonctionner lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mph).
- La LED des feux de route s'éteint partiellement si un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant vous est détecté par la caméra avant.
- Si le système d'éclairage avant intelligent détecte un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant vous alors que vous roulez à haute vitesse (environ au-dessus de 100 km/h (60 mi/h), le projecteur du côté conducteur s'éteint et seul le projecteur du côté passager est contrôlé par le système.

Dysfonctionnement et limitations du système

Dysfonctionnement du système



Lorsque le système d'éclairage avant intelligent ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le système d'éclairage avant intelligent (IFS)** » s'affiche pendant quelques secondes sur le combiné d'instruments. Une fois le message effacé, les témoins d'avertissement AFS et ⚠ s'allument sur le combiné. Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Type A



Type B



Lorsque la caméra avant est recouverte de saleté, de neige ou de débris, le système d'éclairage avant intelligent peut temporairement ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

Le système fonctionne normalement lorsque la saleté, la neige ou les débris sont retirés.

Le système d'éclairage avant intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain dégagé) où aucun objet ou véhicule n'est détecté après avoir mis le moteur en marche.

De plus, même si aucun message d'avertissement n'apparaît sur le combiné d'instruments, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Limites du système

Le système d'éclairage avant intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- L'éclairage du véhicule n'est pas détecté à cause d'un feu endommagé ou dont la vue est masquée, etc.
- Le phare du véhicule est couvert de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares du véhicule sont éteints, mais les feux antibrouillard sont allumés, etc.
- Une lampe a une forme similaire à celle d'un feu de véhicule.
- Les phares ont été endommagés ou n'ont pas été correctement réparés.
- Les phares ne sont pas réglés correctement.
- En roulant sur une route sinueuse étroite, une route accidentée, en montée ou en descente.
- Le véhicule qui précède est partiellement visible à une intersection ou dans les virages.
- En présence de feux de circulation, de panneaux réfléchissants, de panneaux clignotants ou d'un miroir devant.
- Un catadioptre ou un feu clignotant se trouve devant (zone de constructions).
- Les conditions de circulation sont mauvaises ; par exemple, la route est mouillée, verglacée ou couverte de neige.

- Un véhicule surgit brusquement d'un virage.
- Le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou est remorqué.
- Il y a beaucoup de réverbères ou la lumière ambiante est vive.
- Les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de fumées d'échappement, de fumée, du brouillard, de la neige, etc.
- Le pare-brise avant est couvert de substances étrangères.

REMARQUE

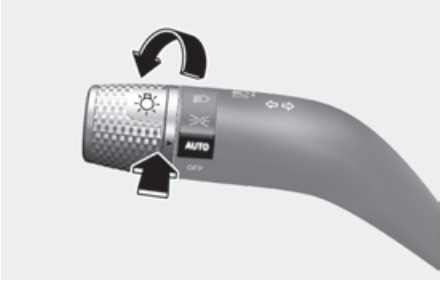
Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » du chapitre 7.

⚠ AVERTISSEMENT

- Parfois, le système d'éclairage avant intelligent peut ne pas fonctionner correctement. Le système n'est offert que pour votre confort. Le conducteur a la responsabilité de conduire prudemment et de toujours vérifier l'état de la route pour votre sécurité.
- Lorsque le système ne fonctionne pas normalement, changez manuellement la position des phares entre les feux de route et les feux de croisement.

Assistant phares (HBA)

si équipé



L'assistant phares contrôle automatiquement les phares entre feux de route et de croisement en fonction de la lumière ambiante détectée, tel qu'un véhicules venant de face ou roulant devant.

Capteur de détection



(1) Caméra avant

La caméra frontale est utilisée comme capteur de détection pour détecter la lumière et la luminosité ambiantes pendant la conduite.

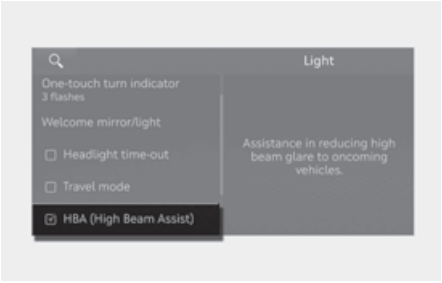
Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

REMARQUE

Gardez toujours la caméra avant en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistant phare.

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » du chapitre 7.

Paramètres de l'assistance feux de route



Avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Assistant phares** (ou **HBA (Assistant phare)**) dans le menu des Réglages pour activer l'assistant phares et désélectionnez pour désactiver la fonction.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

Fonctionnement de l'assistance des phares

Affichage et contrôle

- Après avoir sélectionné **Assistant phares** (ou **HBA (Assistant phares)**) dans le menu Réglages, le système d'éclairage avant intelligent fonctionnera selon la procédure ci-dessous.
  - Placez le commutateur des phares en position AUTO et poussez le levier des phares vers le combiné d'instruments. Le voyant Assistant phares (AUTO) s'allume sur le combiné d'instruments et l'assistance feux de route est activée.
  - Lorsque la fonction est activée, les feux de route s'allument lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 mph). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (12 mph), les feux de route s'éteindront.
  - Le voyant Feux de route s'allume sur le combiné d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.
- Lorsque l'Assistant phares fonctionne, si le levier ou le contacteur est utilisé, la fonction fonctionne comme suit :
  - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont éteints, les feux de route s'allument sans que l'assistant phare ne soit annulé. Lorsque vous relâchez le levier des phares, le levier revient au milieu et les feux de route s'éteignent.
  - Si le levier des phares est tiré vers vous lorsque les feux de route sont activés par l'assistant phares, les feux de croisement s'allument et l'assistant des feux de route est désactivé.

- Si le commutateur des phares est déplacé de AUTO à une autre position (feux de route/croisement/éteint), l'Assistant phares s'éteindra et l'éclairage correspondant s'allumera.

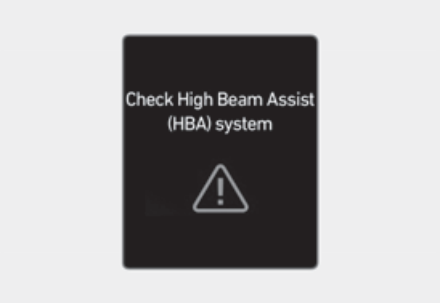
- Lorsque l'Assistant phares est activé, les feux de route passent aux feux de croisement dans les conditions suivantes :
  - Lorsque les phares d'un véhicule en sens inverse sont détectés.
  - Lorsque les feux arrière d'un véhicule qui précède sont détectés.
  - Lorsque le phare ou le feu arrière d'une moto ou d'un vélo est détecté.
  - Lorsque la luminosité ambiante est suffisante pour ne pas nécessiter les feux de route.
  - Lorsque l'éclairage public ou d'autres lumières sont détectés.

i Informations

Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné.

Dysfonctionnement et limites de l'assistant phares

Dysfonctionnement de l'assistant phares



Lorsque l'assistant phares ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Contrôler syst. Assist. phares (HBA))** » ou « **Contrôler syst. Assist. phares (HBA))** » apparaît et le voyant d'avertissement ⚠ s'allume sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Limites de l'assistant phares

- L'éclairage d'un véhicule venant d'en face ou situé devant n'est pas détecté à cause d'un feu endommagé ou parce que la vue est masquée, etc.
- Les phares d'un véhicule venant d'en face ou situé devant sont couverts de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule venant d'en face ou situé devant sont éteints, mais les feux antibrouillard sont allumés, etc.
- Une lampe a une forme similaire à celle d'un feu de véhicule.
- Les phares ont été endommagés ou n'ont pas été correctement réparés.
- Les phares ne sont pas réglés correctement.
- En roulant sur une route sinueuse étroite, une route sinueuse, une route accidentée, en montée ou en descente.
- Le véhicule qui précède est partiellement visible à une intersection ou dans les virages.
- En présence de feux de circulation, de panneaux réfléchissants, de panneaux clignotants ou d'un miroir devant.
- Un catadioptre ou un feu clignotant se trouve devant (zone de constructions).
- Les conditions de circulation sont mauvaises ; par exemple, la route est mouillée, verglacée ou couverte de neige.
- Un véhicule surgit brusquement d'un virage.

- Le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou est remorqué.
- L'éclairage provenant d'un véhicule venant d'en face ou situé devant n'est pas détecté en raison des obstacles dans l'air comme de la fumée d'échappement, de la fumée, du brouillard, de la neige, ou des projections d'eau ou du blizzard sur la route, ou de la buée sur les phares, etc.

i Informations

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant » du chapitre 7.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il peut arriver que l'assistance aux feux de route ne fonctionne pas correctement. L'assistance aux feux de route est uniquement destinée à votre commodité. Le conducteur a la responsabilité de conduire prudemment et de toujours vérifier l'état de la route pour votre sécurité.
- Lorsque l'assistant phares ne fonctionne pas correctement, changez manuellement la position des phares entre les feux de route et les feux de croisement.

Éclairage intérieur

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas l'éclairage intérieur en conduisant dans l'obscurité. L'éclairage intérieur pourrait obscurcir votre vue et provoquer un accident.

REMARQUE

N'utilisez pas l'éclairage intérieur pendant des périodes prolongées lorsque le moteur est coupé pour éviter de décharger la batterie.

Extinction AUTOMATIQUE de l'éclairage intérieur

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après l'arrêt du moteur et la fermeture des portes. Si une porte est ouverte, l'éclairage s'éteint 40 minutes après l'arrêt du moteur du véhicule. Si les portes ont été verrouillées à l'aide de la clé intelligente et que le système d'alarme antivol du véhicule est armé, l'éclairage s'éteint après 5 secondes.

Éclairage avant



Liseuse avant ( )

Appuyez sur l'une des icônes pour allumer ou éteindre la liseuse. Cette lumière produit un faisceau étroit, commode pour lire des cartes la nuit ou comme lampe personnelle pour le conducteur et le passager avant.

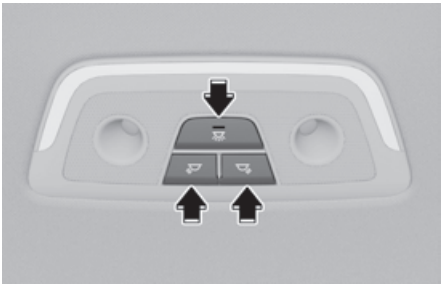
Éclairage de porte ( )

Le plafonnier avant ou arrière s'allume lorsque les portes avant ou arrière sont ouvertes. Lorsque les portes sont déverrouillées par la clé connectée, les plafonniers avant et arrière s'allument pendant environ 30 secondes tant qu'aucune porte n'est ouverte. Les plafonniers avant et arrière s'éteignent progressivement après environ 30 secondes lorsque la porte est refermée. Cependant, si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON ou si toutes les portes sont verrouillées, les plafonniers avant et arrière s'éteignent. Si une porte est ouverte avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ACC ou en position OFF, les plafonniers avant et arrière resteront allumés pendant environ 5 minutes.

Plafonnier ( )

Appuyez sur le bouton pour allumer le plafonnier des sièges avant/arrière.

Éclairage arrière



Liseuse arrière ( )

Appuyez sur un de ces boutons pour allumer ou éteindre l'éclairage arrière.

Plafonnier arrière ( )

Appuyez sur ce bouton pour allumer et éteindre le plafonnier.

REMARQUE

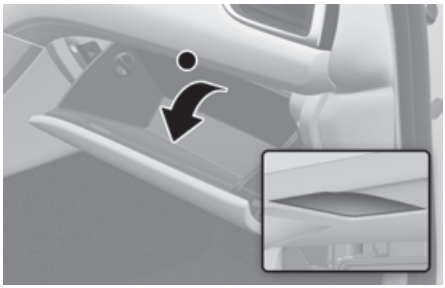
Ne laissez pas les plafonniers allumés durant une période prolongée lorsque le moteur est coupé.

Éclairage du miroir de courtoisie



L'ouverture du couvercle du miroir de courtoisie allumera automatiquement la lampe du miroir.

Éclairage de boîte à gants



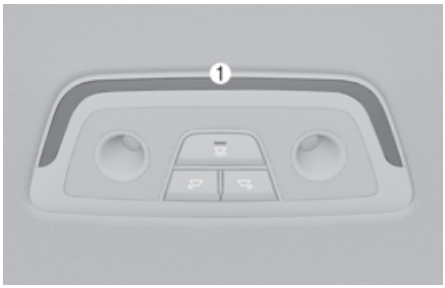
L'éclairage de la boîte à gants s'allume lors de l'ouverture de celle-ci.

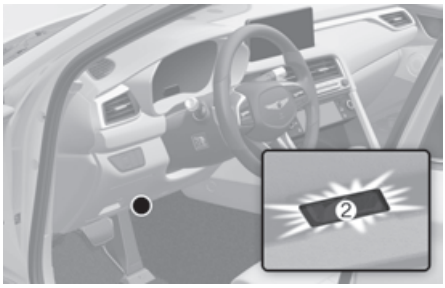
REMARQUE

Fermez la boîte à gants après utilisation pour empêcher que la batterie ne se décharge inutilement.

Lumière d'ambiance/Lumière de pied







- Lampe d'ambiance (1) : l'éclairage s'allume lorsque **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Lumière ambiante** est sélectionné depuis le système d'infodivertissement.
- Éclairage du bas de la porte (2) : L'éclairage s'allume lorsqu'une porte est ouverte et s'éteint lorsque la porte est fermée.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Éclairage de coffre (berline)

if equipped



L'éclairage de coffre s'allume lorsque le coffre est ouvert.

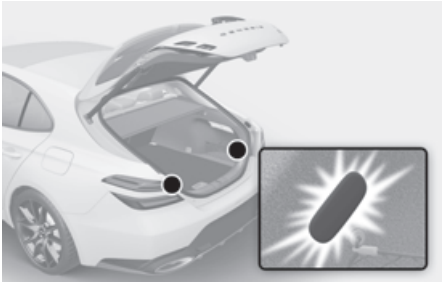
La lampe reste allumée si le coffre n'est pas entièrement fermé.

REMARQUE

Fermez le coffre après utilisation pour empêcher que la batterie ne se décharge inutilement.

Éclairage de hayon (break)

if equipped



L'éclairage du hayon s'allume à l'ouverture du hayon.

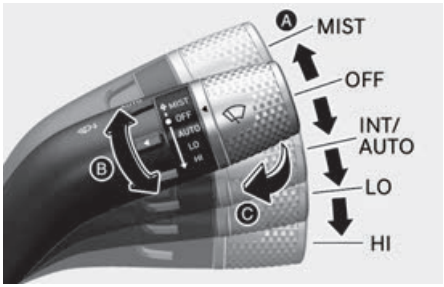
La lampe reste allumée si le hayon n'est pas entièrement fermé.

REMARQUE

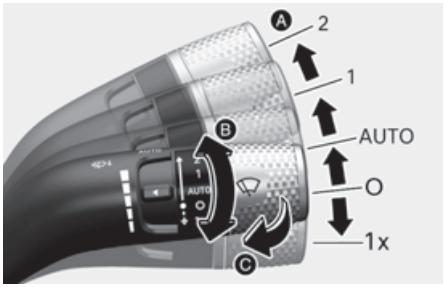
Fermez le hayon après utilisation pour empêcher que la batterie ne se décharge inutilement.

Essuie-glace et lave-glace

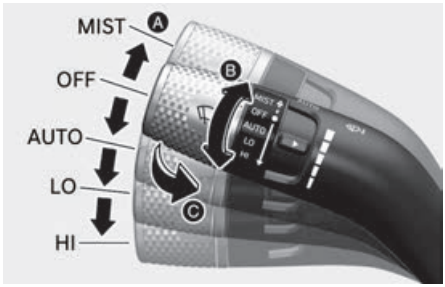
Berline (Type A)



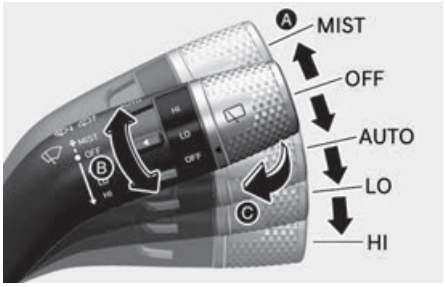
Berline (Type B)



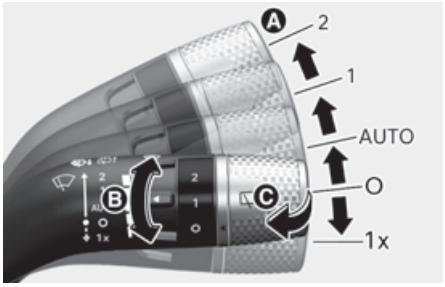
Berline (Type C)



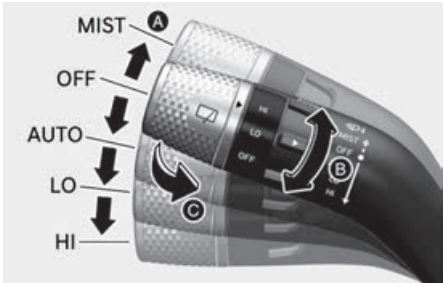
Break (Type A)



Break (Type B)



Break (Type C)



A. Commande de vitesse des essuie-glaces

- **HI/2** : vitesse de balayage rapide.
- **LO/1** : vitesse de balayage lente.
- **INT/---** : balayage intermittent.
- **AUTO** (si équipé) : balayage automatique.
- **OFF/O** : Désactivé
- **BRUME/1x** : balayage simple

B.Réglage du temporisateur de balayage automatique ou intermittent

C. Lave-glace avec balayages courts (avant)

Essuie-glaces avant

Fonctionne comme suit lorsque le contact est mis.

- **HI/2** : le balayage est plus rapide.
- **LO/1** : le balayage est plus lent.
- **INT/---** : Les essuie-glaces fonctionnent de façon intermittente avec la même fréquence de balayage. Pour modifier la vitesse, faire tourner le bouton de commande de vitesse.
- **AUTO** (si équipé) : Le capteur de pluie situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'importance de la pluie et commande le cycle de balayage pour un intervalle approprié. Plus la pluie est forte, plus le balayage est rapide. Lorsque la pluie s'arrête, les essuie-glaces s'arrêtent. Pour modifier la vitesse, faire tourner le bouton de commande de vitesse.
- **OFF/O** : Les essuie-glaces ne fonctionnent pas.
- **BRUME/1x** : Pour un seul cycle de balayage, abaissez le levier puis relâchez-le. Si le levier est maintenu dans cette position, les essuie-glaces fonctionnent de manière continue.

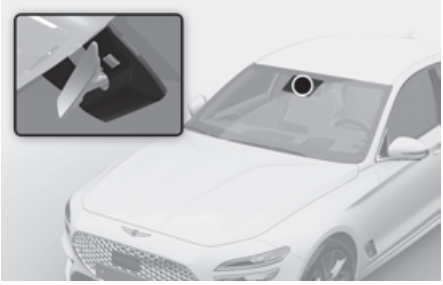
i Informations

En cas de forte accumulation de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrez ce dernier environ 10 minutes ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace aient fondu avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer leur bon fonctionnement.

Si vous ne retirez pas la neige et/ou la glace avant d'utiliser les essuie-glaces et le lave-glace, vous risquez de les endommager.

Bouton AUTO (commande automatique)

si équipé



Le capteur de pluie situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'importance de la pluie et commande le cycle de balayage pour un intervalle approprié.

Le temps de fonctionnement des essuie-glaces est automatiquement contrôlé en fonction de la pluie.

Lorsque la pluie s'arrête, les essuie-glaces s'arrêtent.

Pour faire varier le réglage de sensibilité, tournez le bouton de commande de sensibilité.

Si le commutateur des essuie-glaces est réglé en mode AUTO lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON, l'essuie-glace fonctionnera une fois pour effectuer une auto-vérification du système. Réglez les essuie-glaces sur la position OFF (O) lorsque vous ne les utilisez pas.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures dues aux essuie-glaces, respectez les consignes suivantes lorsque le moteur tourne et que le commutateur des essuie-glaces est en mode AUTO :

- Ne touchez pas la partie supérieure de la vitre du pare-brise en face du capteur de pluie.
- N'essuyez pas la partie supérieure de la vitre du pare-brise avec un chiffon humide ou mouillé.
- Ne pas exercer de pression sur le pare-brise.

REMARQUE

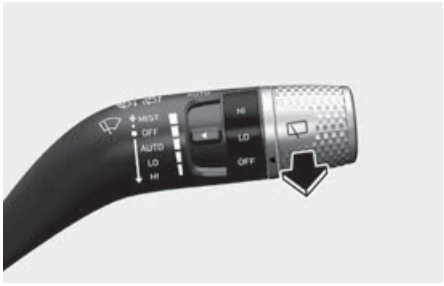
- Avant de laver le véhicule, mettez le commutateur des essuie-glaces en position OFF (O) pour désactiver le balayage automatique. Les essuie-glaces peuvent fonctionner et être endommagés si le commutateur est mis en mode AUTO pendant le lavage du véhicule.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise côté passager. Les composants du système pourraient être endommagés et ne seraient pas couverts par la garantie de votre véhicule.
- En raison de l'utilisation d'un capteur de lumière, un dysfonctionnement temporaire peut se produire à cause d'un changement brusque de lumière ambiante dû à des graviers et de la poussière sur la route.

Lave-glaces avant

Berline



Break



En position OFF (O), tirez doucement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour actionner les essuie-glaces pendant 1 à 3 cycles. La pulvérisation de liquide et le balayage sont maintenus jusqu'à ce que vous relâchiez le levier. Si le lave-glace ne fonctionne pas, il est peut-être nécessaire d'ajouter du liquide dans le réservoir de lave-glace.

Recyclage d'air lorsque le liquide de lave-glace est utilisé

Lorsque du liquide lave-glace est utilisé, afin d'empêcher l'odeur de celui-ci de pénétrer dans l'habitacle, le mode de recirculation et la climatisation sont automatiquement activés en fonction de la température extérieure. Si vous sélectionnez le nouveau mode pendant que la fonction est en cours d'exécution, la fonction reprendra après un certain temps. Elle peut ne pas fonctionner dans certaines conditions telles que par temps froid ou avec le moteur arrêté.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Fonctionnalités supplémentaires de la commande de climatisation » de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque la température extérieure est inférieure à zéro, réchauffez toujours le pare-brise à l'aide du dégivreur pour éviter que le liquide ne gèle sur le pare-brise et n'affecte votre visibilité, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles.

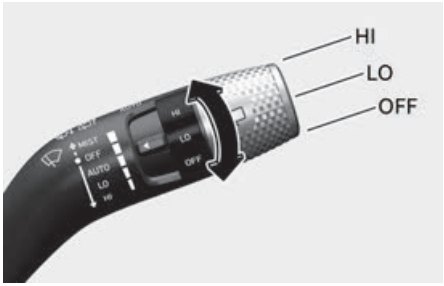
REMARQUE

- Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'utilisez pas le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, n'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne pas tenter d'actionner l'essuie-glace manuellement.
- Pour éviter d'endommager le système d'essuie-glaces et de lave-glace, utilisez du liquide lave-glace antigel en hiver ou par temps froid.

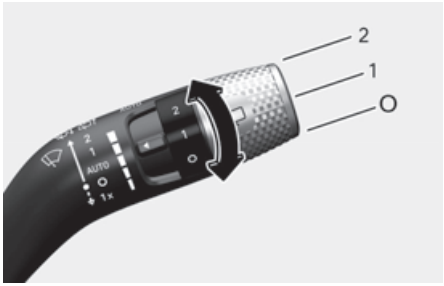
Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière

si équipé

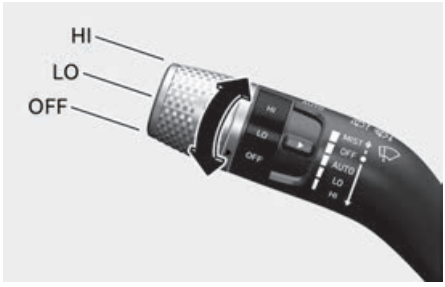
Type A



Type B



Type C



Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière est situé à l'extrémité du levier du commutateur d'essuie-glaces et de lave-glace. Tournez le commutateur sur la position désirée pour actionner l'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière.

- **HI/2** : vitesse de balayage rapide
- **LO/1** : vitesse de balayage lente

- **OFF** : Désactivé



Repoussez le levier pour pulvériser du liquide lave-glace à l'arrière et pour actionner les essuie-glaces arrière sur 1 à 3 cycles. La pulvérisation de liquide et le balayage sont maintenus jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Essuie-glace arrière automatique

si équipé

L'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le véhicule est en marche arrière avec l'essuie-glace avant en marche. Vous pouvez sélectionner la fonction dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

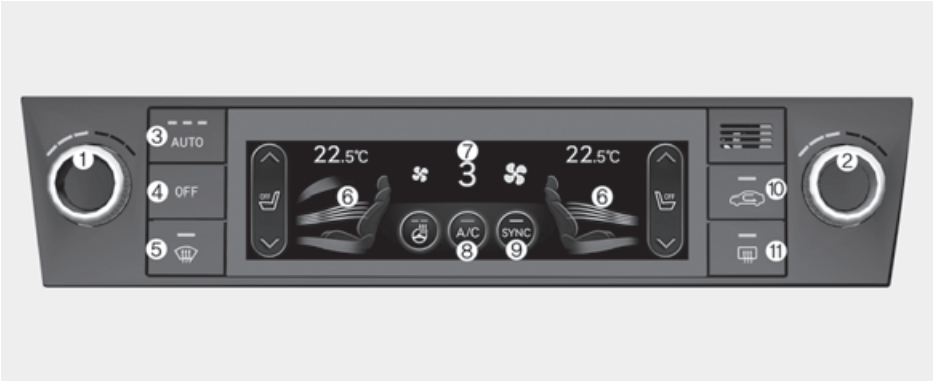
- **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Confort** > **Essuie-glace arr. auto. (marche arrière)**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Système de climatisation automatique

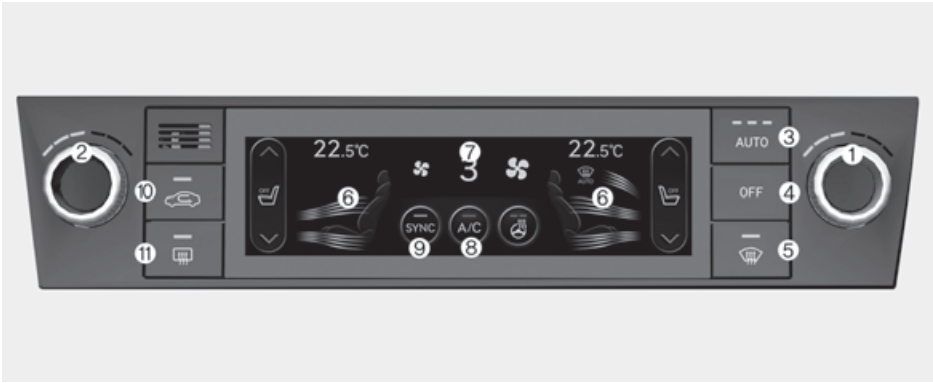
Conduite à gauche



La disposition du contacteur peut différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

(1) Contrôle de la température du conducteur
(2) Contrôle de la température du passager
(3) AUTO (contrôle automatique)
(4) OFF (système éteint)
(5) Dégivreur de pare-brise
(6) Sélection du mode
(7) Réglage de la vitesse du ventilateur
(8) A/C (climatisation)
(9) SYNC
(10)Commande d'entrée d'air
(11)Dégivreur de lunette arrière

Conduite à droite



La disposition du contacteur peut différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

(1) Contrôle de la température du conducteur
(2) Contrôle de la température du passager
(3) AUTO (contrôle automatique)
(4) OFF (système éteint)
(5) Dégivreur de pare-brise
(6) Sélection du mode
(7) Réglage de la vitesse du ventilateur
(8) A/C (climatisation)
(9) SYNC
(10)Commande d’entrée d’air
(11)Dégivreur de lunette arrière

Mode de commande automatique de température

Le système de commande automatique de climatisation est contrôlé par le réglage de la température désirée.

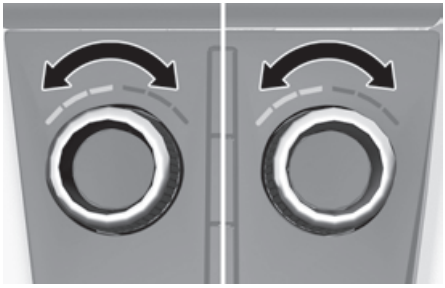
1. Appuyez sur le bouton AUTO.



La sélection du mode, la vitesse du ventilateur, l'admission d'air et la climatisation seront contrôlées automatiquement par le réglage de température que vous sélectionnez.

2. Lorsque le système de climatisation est contrôlé automatiquement, la vitesse du ventilateur peut être sélectionnée (faible/moyenne/élevée).
   - HAUT : à utiliser lorsqu'un chauffage ou un refroidissement rapide est préférable.
   - MOYEN : à utiliser lorsqu'une vitesse moyenne du ventilateur est préférée pour le refroidissement ou le chauffage.
   - BAS : à utiliser lorsqu'une vitesse faible du ventilateur est préférée pour le refroidissement ou le chauffage.
3. Tournez la molette de commande de température sur la température désirée. Si la température est réglée sur la valeur la plus basse (Lo), le système de climatisation fonctionne de manière continue. Lorsque l'habitacle a suffisamment refroidi, réglez la molette sur un point de consigne de température plus élevé si possible.

Côté conducteur / côté passager



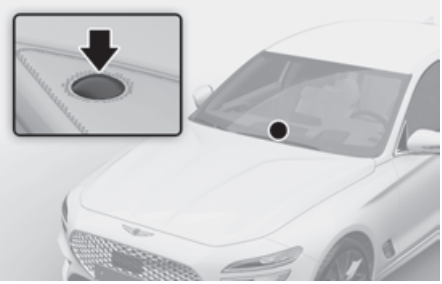
Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'une des fonctions suivantes :

- Bouton de sélection de mode
- Bouton de dégivrage du pare-brise avant (appuyez sur le bouton encore une fois pour désactiver le dégivreur de pare-brise avant. Le signe **AUTO** s'éclaire encore une fois sur l'écran d'information de la climatisation.)
- Icône ou bouton de contrôle de la vitesse du ventilateur
- Icône A/C (climatisation)
- Bouton de commande d'admission d'air

La fonction sélectionnée est contrôlée manuellement, alors que les autres sont automatiques.

Pour votre confort et pour améliorer l'efficacité de la climatisation, utilisez le bouton AUTO et réglez la température à 22°C (72°F).

Informations



Ne placez aucun objet à proximité du capteur pour garantir un contrôle optimal du système de chauffage et de refroidissement.

Mode de commande manuelle de température

Le système de chauffage et de refroidissement peut être contrôlé manuellement en appuyant sur d'autres boutons que le bouton AUTO. Dans ce cas, le système fonctionne dans l'ordre successif des boutons sélectionnés.

En appuyant sur l'un des boutons à l'exception du bouton AUTO en mode automatique, les fonctions non sélectionnées sont contrôlées automatiquement.

1. Démarrez le véhicule.
2. Régler le mode à la position désirée.

   Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement, sélectionnez le mode de la façon suivante :

   - Chauffage :
   - Refroidissement :
3. Réglez la commande de la température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande d'arrivée de l'air sur le mode frais ou recirculation.
5. Réglez la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée.
6. Activez le système de climatisation si vous le souhaitez.
7. Appuyez sur le bouton AUTO pour passer la commande du système en mode entièrement automatique.

Les réglages du système de commande de climatisation resteront identiques, même si le véhicule est arrêté et le contact coupé. Toutefois, les réglages du système de commande de climatisation sont réinitialisés lorsque la batterie a été déchargée, ou lorsque les câbles ont été débranchés

Dans ce cas, réglez à nouveau le système de commande de climatisation.

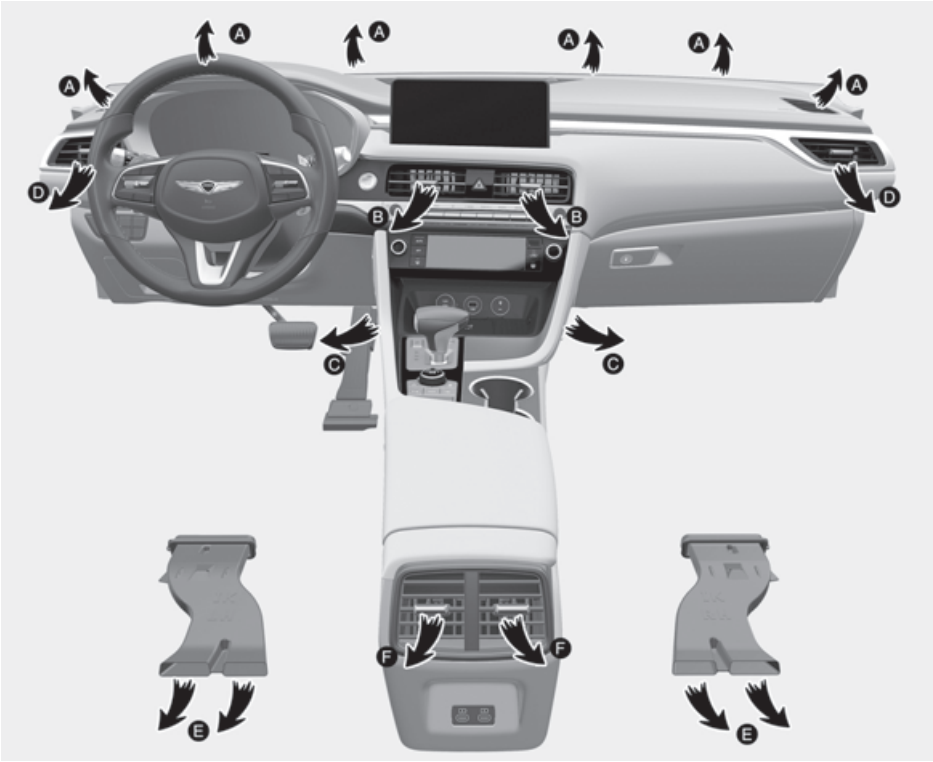
Sélection du mode



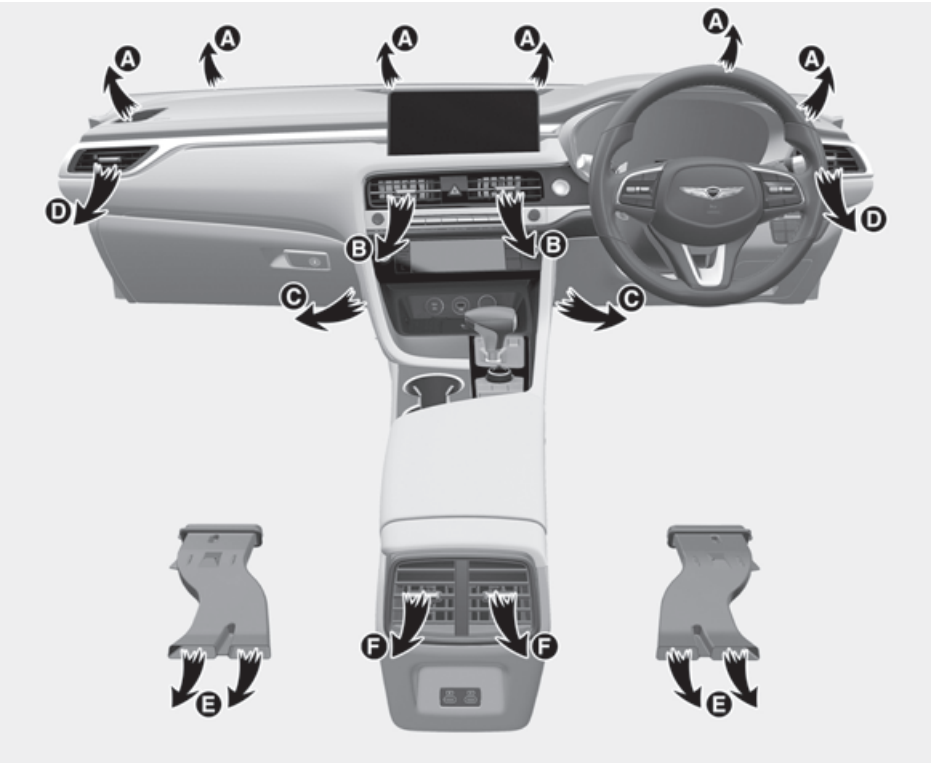
- Appuyez sur les flèches sur l'écran d'informations de climatisation pour sélectionner la direction du flux d'air.
- Appuyez sur SYNC. Le voyant SYNC de l'icône s'éteint, la température du siège du conducteur et du siège du passager et celle des sièges arrière peuvent être contrôlées individuellement.

Direction du flux d'air

Conduite à gauche



Conduite à droite



Symbole	Fonctionnement	Direction
	Le flux d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps.	B, D, F
	Le flux d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et le visage.	A, B, D, F
	Le flux d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et le plancher.	B, C, D, E, F
	Le flux d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps, le visage et le plancher.	A, B, C, D, E, F
	L'essentiel du flux d'air est dirigé vers le plancher et une petite partie de l'air est dirigée vers le pare-brise et les dégivreurs des vitres latérales. Cette direction de flux d'air est en général utilisée lors du chauffage.	A, C, D, E, F
	La majorité du flux d'air est orientée vers le plancher et le pare-brise.	A, C, D, E, F
	La majorité du débit d'air est orienté vers le pare-brise.	A, D

Dégivreur de pare-brise



Niveau de dégivrage (A, D)

Appuyez sur le bouton, et le témoin lumineux du bouton s'allumera et l'indicateur de dégivrage du pare-brise apparaîtra sur l'écran d'informations de climatisation.

L'essentiel du flux d'air est dirigé vers le pare-brise et une petite partie de l'air est dirigée vers les dégivreurs des vitres latérales.

Lorsque la logique de désembuage est activée, le mode Frais est sélectionné et la climatisation est sélectionnée en fonction de la température extérieure.

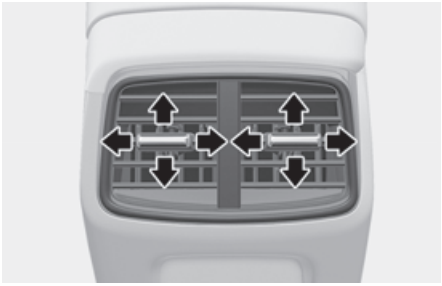
Appuyez à nouveau sur le bouton, le voyant s'éteindra et les paramètres précédents seront sélectionnés.

Aérations du tableau de bord

Siège avant



Siège arrière



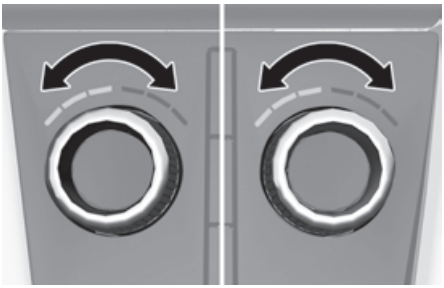
Le flux d'air des aérations du tableau de bord peut être dirigé vers le haut/bas ou vers la gauche/droite à l'aide du levier de réglage des aérations.

Le flux d'air peut également être FERMÉ à l'aide du levier de réglage des aérations.

Déplacez le levier vers la position ⊗ pour fermer et vers la position pour ouvrir.

Commande de la température

Côté conducteur / côté passager



- Tournez la molette vers le côté rouge pour augmenter la température. Tournez la molette vers le côté bleu pour diminuer la température.
- Appuyez sur l'icône ^ ou v sur le système d'infodivertissement pour sélectionner la température.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

SYNC



Réglage d'égalisation des températures côtés conducteur et passager

Touchez le bouton **SYNC** pour régler de manière égale la température côté passager et côté conducteur. Le témoin du bouton s'allume.

Réglage individuel de la température côté conducteur et côté passager

Touchez à nouveau le bouton **SYNC** pour régler individuellement la température côté passager et côté conducteur. Le témoin du bouton s'éteint.

Conversion des unités de température

Pour changer les unités de température entre °C et °F ou entre °F et °C :

- Maintenez enfoncée l'icône **A/C** pendant 3 secondes puis relâchez-la. Et dans les 5 secondes, touchez le bouton de sélection de mode pendant plus de 3 secondes.
- Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Généraux** > **Unités de mesure** > **Température** > **°C/°F** dans le système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Commande d'entrée d'air



Le bouton de commande d'admission d'air sert à sélectionner le mode air Frais (air extérieur) ou le mode Recirculation (air de l'habitacle).

Mode Recirculation



Lorsque la position de recirculation d'air est sélectionnée, l'air de l'habitacle passe par le système pour être chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Mode air Frais



Lorsque le mode air Frais est sélectionné, l'air entre dans le véhicule depuis l'extérieur et il est chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

i Informations

Il est recommandé d'utiliser le système en position d'air frais.

Une utilisation prolongée du dispositif de chauffage en position de recirculation d'air (climatisation non activée) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales. De plus, l'air présent dans l'habitacle peut devenir vicié.

Par ailleurs, une utilisation prolongée de la climatisation en position de recirculation d'air entraîne un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

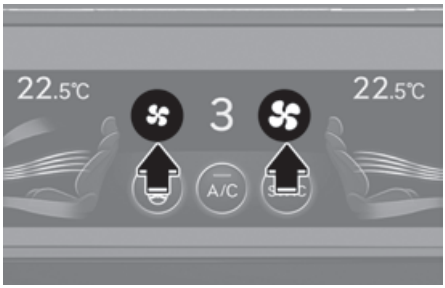
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Le fonctionnement continu de la commande de climatisation en position d'air recyclé peut faire augmenter l'humidité à l'intérieur du véhicule pouvant embuer le pare-brise et les vitres, et réduisant la visibilité.
- Ne dormez pas dans un véhicule dans lequel la climatisation ou le chauffage est activé.
- L'utilisation continue de l'air recyclé peut provoquer l'assoupissement ou de la somnolence et une perte de contrôle du véhicule. Régler la commande d'admission d'air de sorte à activer l'admission d'air extérieur (frais) pendant la conduite.

Réglage de la vitesse du ventilateur

Siège avant



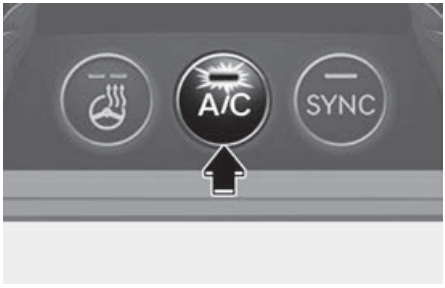
Touchez l'icône droite pour augmenter la vitesse du ventilateur et le flux d'air. Touchez l'icône gauche pour réduire la vitesse du ventilateur et le flux d'air.

Une pression sur le bouton OFF (arrêt) désactive le ventilateur.

REMARQUE

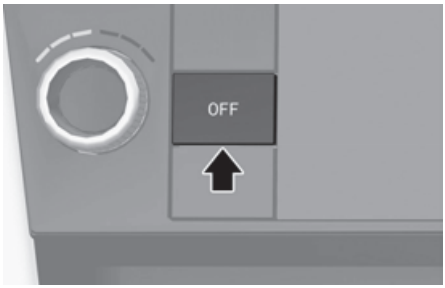
Faire fonctionner le ventilateur lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON peut entraîner la décharge de la batterie. Utilisez le ventilateur quand le moteur tourne.

Climatisation



Touchez l'icône A/C pour allumer manuellement la climatisation (le voyant s'allume) et l'éteindre.

Mode Arrêt



Appuyez sur le bouton OFF pour désactiver le système de climatisation. Vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et d'admission d'air tant que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.

Écran d'information de la climatisation



Sélectionnez **Climatisation** sur le système d'infodivertissement.



L'écran d'information de la commande de climatisation s'affiche.

Système d'air propre

si équipé

Lorsque le système d'air propre est sélectionné, le taux de poussières fines à l'intérieur est mesuré par le capteur de poussières fines dont est doté le véhicule et le statut de l'air à l'intérieur est présenté à l'écran. Au besoin, il empêche l'air extérieur pollué de pénétrer dans l'habitacle et le filtre à air de l'habitacle purifie l'air intérieur en filtrant les poussières fines afin de délivrer de l'air frais.



Affichage du statut de l'air dans l'habitacle

Le statut d'air est présenté sous quatre niveaux, tels que mentionnés ci-après lorsque le système de commande de la climatisation est en marche.

Système d'air propre	ON (marche)				
Statut Air habitacle	Bon	Normal	Mauvais	Très mauvais	Fonctionnement Témoin
	 (Bleu)	 (Vert)	 (Orange)	 (Rouge)	

Si le statut de l'air dans l'habitacle est mauvais, le système d'air propre nettoie l'air de l'intérieur via la climatisation, la ventilation et l'augmentation de la vitesse du ventilateur.

i Informations

- Le filtre à air de l'habitacle a besoin d'être remplacé tous les 15 000 km (10 000 miles) afin d'optimiser l'efficacité du système d'air propre.
- Si vous conduisez le véhicule en centre-ville avec un fort degré de pollution de l'air ou dans des conditions difficiles comme sur des routes poussiéreuses ou accidentées ou si le taux de poussières fines en intérieur n'est pas présenté comme Bon à l'écran en raison de poussières fines abondantes de manière prolongée, faites inspecter le filtre à air de l'habitacle. Si le filtre à air de l'habitacle est contaminé, le taux de poussières fines peut apparaître comme étant Mauvais ou Très mauvais à l'écran.
- Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à air d'habitacle d'origine pour préserver les performances optimales du système d'air propre.
- Utilisez un filtre à air d'habitacle d'origine de Genesis pour préserver les performances optimales du système d'air propre.

  En cas d'utilisation d'un filtre à air d'habitacle peu efficace pour recueillir les poussières ou aux faibles performances de retrait des poussières, ou d'un filtre à air d'habitacle ne respectant pas les spécifications, le taux de poussières fines peut apparaître comme étant Mauvais ou Très mauvais à l'écran.
- Le taux de poussières présenté est mesuré à l'intérieur du véhicule en temps réel. La valeur mesurée varie donc du taux de poussières présent dans l'atmosphère.
- Le chiffre présenté peut varier en fonction des mesures ou des emplacements de mesure, veuillez donc l'utiliser comme référence.
- La valeur du taux de poussières fines est le résultat du nombre de poussières converti en taux de poussières fines en utilisant une méthode optique.
- Le taux de poussières fines apparaît entre 0 et 199.
- La valeur du taux de poussières fines mesurée peut être différente selon les normes de mesure d'autres instruments ou produits.
  - Si le taux de poussières fines est élevé, le taux de poussières fines affiché peut varier du niveau de concentration actuel.
- L'heure de la mesure du taux peut être retardée car la diffusion de poussières fines est lente.
- Le mouvement autour du capteur de poussières fines gêne le fonctionnement normal du capteur. Le taux de poussières fines affiché peut varier du niveau de concentration actuel.

- Dans les cas suivants, le taux de poussières fines peut apparaître différemment du niveau actuel.
  - Présence de poils, d'insectes ou d'animaux domestiques
  - Utilisation d'un aspirateur
  - Humidité élevée
  - Porte ou fenêtre ouverte laissant entrer l'air extérieur
  - Entrée d'air extérieur provenant d'un chantier de construction, d'une usine ou d'un ventilateur
  - Utilisation d'un produit générant de la vapeur ou des particules fines (humidificateurs, pulvérisateurs, etc.)
  - Même si la poussière est engendrée par des activités telles que le dépoussiérage ou le nettoyage, le capteur de poussières fines peut ne pas répondre si la poussière est grosse (PM10 ou supérieure). Elle sera retirée par le filtre à air de l'habitacle.
- Le taux de poussières fines peut changer en raison de produits odorants, tels que des diffuseurs, des désodorisants et des produits nettoyants.
- Dans un environnement affecté par des ondes électromagnétiques ou du bruit électrique, le taux de poussières fines peut afficher un niveau temporairement élevé.
- Cela peut prendre du temps avant la réinitialisation du capteur de poussières fines lorsque le véhicule est allumé.
- Si le filtre à air n'est pas remplacé régulièrement, le taux de poussières fines peut apparaître comme étant Mauvais ou Très mauvais à l'écran.

Fonctionnement du système

Refroidissement/Ventilation

1. Sélectionnez le mode Niveau Visage .
2. Réglez la commande d'arrivée de l'air sur le mode frais ou recirculation.
3. Réglez la commande de la température sur la position souhaitée.
4. Réglez la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée.

Chauffage

1. Sélectionnez le mode Niveau Plancher .
2. Réglez la commande d'arrivée de l'air sur le mode frais ou recirculation.
3. Réglez la commande de la température sur la position souhaitée.
4. Réglez la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée.
5. Si vous le souhaitez, activez la climatisation avec la molette de commande de température réglée sur chauffage pour déshumidifier l'air avant qu'il n'entre dans l'habitacle.

Si le pare-brise s'embue, sélectionnez le mode de dégivrage avant .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou des fumées désagréables d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez temporairement la commande d'entrée d'air sur le mode recyclage. Remettez la commande en mode Frais lorsque l'air extérieur désagréable a diminué. Le conducteur restera ainsi alerté et à l'aise.
- Pour éviter que l'intérieur du pare-brise ne soit embué, réglez la commande d'entrée d'air sur le mode frais et la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée ; activez la climatisation et

réglez la commande de température à la température désirée.

Climatisation

Le système de climatisation de votre véhicule de marque Genesis utilise un réfrigérant R-134a ou R-1234yf.

1. Démarrez le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de climatisation.
3. Réglez le mode sur le Niveau Visage  .
4. Réglez temporairement la commande d'entrée d'air sur le mode Recyclage pour refroidir rapidement l'habitacle. Lorsque la température souhaitée dans l'habitacle est atteinte, remettez la commande d'entrée d'air sur le mode Frais.
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de température de façon à maintenir un confort optimal.

Lorsque vous désirez un refroidissement maximum, réglez la commande de température sur la valeur la plus basse, puis la commande de vitesse du ventilateur au maximum.

REMARQUE

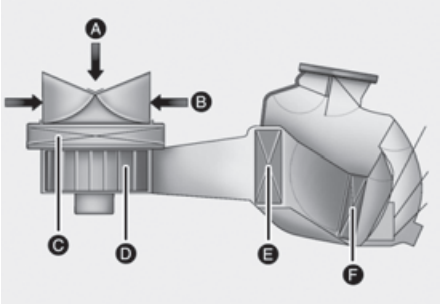
Lorsque vous utilisez la climatisation, surveillez de près la jauge de température du moteur en conduisant dans les montées ou sur les routes à forte circulation lorsque la température extérieure est élevée. L'utilisation du système de climatisation dans les montées ou lorsque la température extérieure est élevée peut faire surchauffer le moteur. Vous pouvez continuer à utiliser le ventilateur, mais vous devez arrêter la climatisation si la jauge de température du moteur indique une surchauffe.

Conseils d'utilisation du système de climatisation

- Si le véhicule est resté stationné au soleil par temps chaud, ouvrez les vitres quelques instants pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Après avoir atteint un refroidissement suffisant, repassez du mode air recyclé en mode air frais.
- Pour réduire l'humidité à l'intérieur des vitres par temps pluvieux ou humide, faites baisser l'humidité à l'intérieur du véhicule en activant la climatisation avec les vitres et le toit ouvrant fermés.
- Utilisez le système de climatisation au minimum quelques minutes par mois pour optimiser son fonctionnement.
- Si vous utilisez la climatisation de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut produire de la buée sur le pare-brise et gêner la visibilité. Dans ce cas, réglez la sélection du mode sur la position pare-brise et la vitesse du ventilateur à la vitesse la plus basse.

Entretien du système

Filtre à air de l'habitacle



[A] Air extérieur
[B] Air recirculé
[C] Filtre à air de climatisation
[D] Soufflante
[E] Évaporateur
[F] Élément chauffant

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière ou d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Nous vous conseillons de faire changer le filtre à air de l'habitacle par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis conformément au calendrier d'entretien. En cas de conduite du véhicule dans des conditions difficiles, comme sur des routes poussiéreuses ou accidentées, le filtre à air de l'habitacle doit être inspecté et changé plus fréquemment.

Si le flux d'air diminue soudainement, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vérification de la quantité de fluide réfrigérant et de lubrifiant du compresseur du système de climatisation

Lorsque la quantité de réfrigérant est trop faible ou trop élevée, les performances de la climatisation diminuent.

En cas de fonctionnement anormal, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant. Sinon, le compresseur peut être endommagé et le système peut fonctionner de façon anormale. Pour éviter de l'endommager, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et qualifiés.

⚠ AVERTISSEMENT

Véhicules avec réfrigérant R-134a



Comme le réfrigérant est sous très haute pression, l'entretien du système de climatisation ne doit être effectué que par des techniciens qualifiés et certifiés.

Tous les réfrigérants doivent être récupérés avec un équipement adéquat.

L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et l'environnement. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Véhicules avec réfrigérant R-1234yf

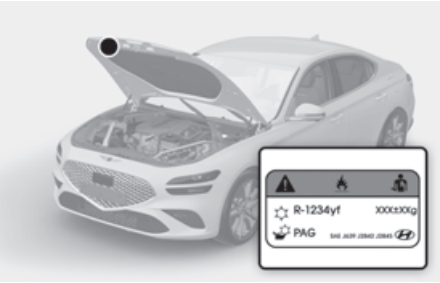


Comme le réfrigérant est légèrement inflammable et sous très haute pression, l'entretien du système de climatisation ne doit être effectué que par des techniciens qualifiés et certifiés. Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être récupérés avec un équipement adéquat.

L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et l'environnement. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Étiquette du fluide réfrigérant de climatisation



Vous pouvez identifier le liquide réfrigérant du système de climatisation utilisé dans votre véhicule en consultant l'étiquette située à l'intérieur du capot.

Type A



Type B



Chacun des symboles et les spécifications sur l'étiquette de réfrigérant de climatisation sont représentés comme suit :

(1) Classification du réfrigérant
(2) Quantité de fluide réfrigérant
(3) Classification du lubrifiant du compresseur
(4) Attention
(5) Réfrigérant inflammable
(6) Pour demander à un technicien qualifié d'entretenir le système de climatisation
(7) Manuel d'entretien

Dégivrage et désembuage du pare-brise

⚠ AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

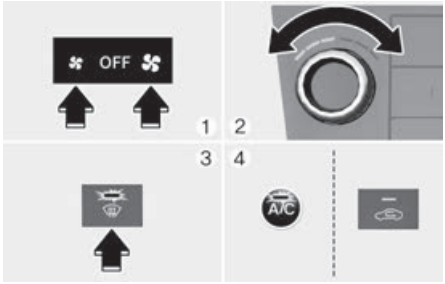
N'utilisez pas la position pendant que le refroidissement fonctionne dans des conditions très humides. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut produire de la buée sur le pare-brise et réduire la visibilité, provoquer un accident et causer des blessures graves voire mortelles. Dans ce cas, réglez le bouton de sélection du mode sur la position et la molette de commande de vitesse du ventilateur sur une vitesse plus faible.

- Pour des performances de dégivrage maximales, réglez la commande de température sur le réglage de température le plus élevé et la commande de vitesse du ventilateur sur le réglage le plus élevé.
- Si vous souhaitez de l'air chaud au niveau du plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur la position plancher - dégivrage.
- Avant de prendre la route, retirez la neige et la glace présentes sur le pare-brise, la lunette arrière, les rétroviseurs extérieurs et l'ensemble des vitres latérales.
- Retirez la neige et la glace du capot et des admissions d'air de la grille pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivrage, ainsi que pour réduire les risques de formation de buée sur le pare-brise.

REMARQUE

Si le moteur est encore froid après le démarrage, une brève période de réchauffement du moteur peut être nécessaire pour que le flux d'air ventilé devienne tiède ou chaud.

Pour désembuer le pare-brise

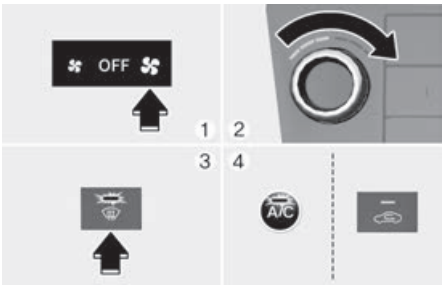


1. Sélectionnez la vitesse du ventilateur souhaitée.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ().
4. Le mode Frais est sélectionné automatiquement.

Assurez-vous que la commande d'entrée d'air est en mode Air fais. Si le témoin lumineux de la commande d'entrée d'air est allumé, appuyez une fois sur le bouton pour activer le mode Frais (le témoin s'éteint).

Si la position est sélectionnée, la vitesse du ventilateur augmente automatiquement.

Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur sur la position maximale (la plus à droite).
2. Réglez la température sur la position la plus chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ().
4. Le mode Frais est sélectionné automatiquement.

Assurez-vous que la commande d'entrée d'air est en mode Air fais. Si le témoin lumineux de la commande d'entrée d'air est allumé, appuyez une fois sur le bouton pour activer le mode Frais (le témoin s'éteint).

Si la position est sélectionnée, la vitesse du ventilateur est réglée sur une vitesse plus élevée.

Logique de désembuage

Pour réduire le risque de formation de buée sur l'intérieur du pare-brise, l'entrée d'air ou la climatisation sont commandées automatiquement en fonction de certaines conditions, telles que les positions . Pour annuler ou réinitialiser la logique de désembuage, effectuez les opérations suivantes.

1. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le mettre en position ON.
2. Appuyez sur le bouton du dégivreur ().
3. Appuyer sur le bouton de commande d'admission d'air au moins 5 fois dans les 3 secondes.

Le bouton de commande d'admission d'air clignote 3 fois pour indiquer que la logique de désembuage a été désactivée. Répétez les mêmes étapes pour réactiver la logique de désembuage.

Si la batterie est déchargée ou débranchée, il est réinitialisé à l'état de logique de désembuage.

Dégivreur de lunette arrière

REMARQUE

Pour ne pas endommager les éléments conducteurs du dégivreur situés sur la face intérieure de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'instruments tranchants ou de produits de nettoyage contenant des abrasifs pour nettoyer les vitres.



Le dégivreur chauffe la lunette arrière pour éliminer le givre, la buée ou la fine pellicule de glace qui peut se former à l'intérieur ou à l'extérieur lorsque le moteur tourne.

- Pour activer le dégivreur de lunette arrière, appuyez sur le bouton du dégivreur situé sur le panneau de commande central. L'indicateur sur le bouton du dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivreur est activé.
- Pour désactiver le dégivreur, appuyez une nouvelle fois sur le bouton du dégivreur de lunette arrière.

***i* Informations**

- En cas de forte accumulation de neige sur la lunette arrière, retirez-la avant d'activer le dégivreur arrière.
- Le dégivreur de la lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes de fonctionnement ou lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est mis en position OFF.

Dégivreur du rétroviseur extérieur

Si votre véhicule est équipé de dégivreurs sur les rétroviseurs extérieurs, ceux-ci fonctionnent en même temps que vous activez le dégivreur de la lunette arrière.

Fonctionnalités supplémentaires de la commande de climatisation

Séchage automatique de la climatisation

La fonction de séchage automatique de la climatisation sèche l'humidité du climatiseur et en réduit les odeurs. Le moteur de la soufflante se met en marche automatiquement 30 minutes après que le moteur soit éteint.

Activer ou désactiver le séchage automatique de la climatisation

La fonction de séchage automatique de la climatisation peut être activée ou désactivée en sélectionnant **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Climatisation** > **Séchage auto de la climatisation**.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Si les conditions de fonctionnement sont satisfaites après le réglage de la fonctionnalité, les conditions de fonctionnement apparaissent sur le système d'infodivertissement et le moteur de la soufflante se met en marche automatiquement.

Lorsque la fonctionnalité de séchage automatique de la climatisation est activée, le climatiseur règle la vitesse du ventilateur sur le troisième niveau, sélectionne le mode (frais) extérieur et dirige le débit d'air vers le plancher et le pare-brise.

Conditions de fonctionnement

La fonctionnalité de séchage automatique de la climatisation fonctionne dans les conditions suivantes :

- Le moteur du véhicule est arrêté après que le climatiseur ait fonctionné pendant un certain moment.
- Le niveau de la batterie est suffisant et la température extérieure est au-dessus d'un certain niveau.

Conditions de non-fonctionnement

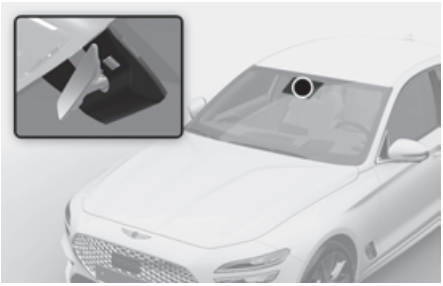
La fonctionnalité de séchage automatique de la climatisation arrête de fonctionner dans les conditions suivantes :

- Le séchage automatique de la climatisation a fonctionné pendant 10 minutes.
- Le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est enfoncé ou le moteur est allumé..
- Le système de commande de la climatisation est utilisé à distance.

i Informations

La fonctionnalité de séchage automatique de la climatisation réduit les odeurs du climatiseur mais ne les enlève pas toutes.

Système de désembuage automatique



Le désembuage automatique permet de réduire la probabilité de formation de buée sur la face intérieure du pare-brise en détectant le taux d'humidité.

Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation sont activés.

i Informations

Le système de désembuage automatique peut ne pas fonctionner correctement lorsque la température extérieure est inférieure à -10 °C (14 °F).



Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le témoin s'allume.

Si une quantité élevée d'humidité est détectée dans le véhicule, le système de désembuage automatique est activé. Les étapes suivantes seront automatiquement effectuées :

Pour l'Europe

1. Activation de l'admission d'air extérieur
2. Hausse du débit d’air vers le pare-brise
3. Souffle du débit d’air vers le pare-brise
4. Mise en marche de la climatisation.

Sauf Europe

1. Mise en marche de la climatisation.
2. Activation de l'admission d'air extérieur
3. Souffle du débit d’air vers le pare-brise
4. Augmentation du flux d'air vers le pare-brise (cette étape peut changer en fonction de la température extérieure.)

Si la climatisation est arrêtée ou si le mode recyclage est sélectionné manuellement lorsque le désembuage automatique est en marche, le témoin du système de désembuage automatique clignote 3 fois pour indiquer que l'opération manuelle a été annulée.

Activation ou désactivation du système de désembuage automatique

Système de commande de la climatisation

Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON. Lorsque le système de désembuage automatique est désactivé, le symbole ADS OFF clignote 3 fois et ADS OFF apparaît sur l'écran d'informations de climatisation.

Lorsque le système de désembuage automatique est activé, le symbole ADS OFF clignote 6 fois sans signal.

Système d'infodivertissement

Le système de désembuage automatique peut être activé et désactivé en sélectionnant **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Climatisation** > **Options de désembuage/dégivrage** > **Désembuage auto.** sur le système d'infodivertissement.

i Informations

- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.
- Lorsque la climatisation est activée par le système de désembuage automatique, si vous tentez d'arrêter la climatisation, l'indicateur clignote 3 fois et la climatisation n'est pas coupée.
- Pour conserver l'efficacité et le rendement du système de désembuage automatique, ne sélectionnez pas me mode Recyclage pendant que le système est en marche.
- Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le réglage de la vitesse du ventilateur, le réglage de la température et la sélection du contrôle d'admission d'air sont tous désactivés.

REMARQUE

Ne retirez pas le cache du capteur situé sur l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise .

Des composants du système pourraient être endommagés et les dommages ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.

Déshumidification automatique

si équipé

Pour améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle et réduire la buée sur le pare-brise, le mode recyclage s'arrête automatiquement après environ 5 à 30 minutes, selon la température extérieure, et l'entrée d'air passe en mode frais.

Activation ou désactivation de la déshumidification automatique

Système de commande de la climatisation

Pour activer ou désactiver la fonction Déshumidification automatique, sélectionnez Niveau du visage ( ) et appuyez sur le bouton d'admission d'air ( ) au moins cinq fois en moins de trois secondes. Lorsque la déshumidification automatique est activée, le voyant du bouton de commande d'admission d'air clignote 6 fois. Lorsqu'elle est désactivée, le voyant clignote 3 fois.

Système d'infodivertissement

La déshumidification automatique peut être activée et désactivée en sélectionnant **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Climatisation** > **Ventilation automatique** > **Déshumidification auto.** sur le système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Recyclage d'air lorsque le liquide de lave-glace est utilisé

Le mode de recirculation s'active automatiquement pour empêcher l'odeur du liquide de lave-glace d'entrer dans l'habitacle lorsque le lave-glace est utilisé.

Activation ou désactivation du mode de recirculation lors de l'utilisation du liquide de lave-glace

Système de commande de la climatisation

Pour activer ou désactiver la fonction Activer lorsque le liquide lave-glace est utilisé, sélectionnez le mode Niveau du plancher (), puis appuyez sur la commande d'admission d'air () 5 fois en deux secondes tout en appuyant sur l'icône A/C.

Lorsque Activer lors de l'utilisation du liquide de lave-glace est activé, le voyant du bouton de commande d'admission d'air clignote 6 fois. Lorsqu'elle est désactivée, le voyant clignote 3 fois.

Système d'infodivertissement

L'activation lors de l'utilisation du liquide lave-glace peut être activée et désactivée en sélectionnant **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Climatisation** > **Air recyclé** > **Activer lorsque le liquide lave-glace est utilisé** sur le système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Cependant, par temps froid, pour éviter que le pare-brise ne s'embue, le mode de recirculation ne peut pas être sélectionné.

Recyclage de l'air intérieur par le toit ouvrant

si équipé

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, le mode Air frais est automatiquement sélectionné. Si vous appuyez alors sur le bouton de commande d'admission d'air, le mode recirculation est sélectionné, mais revient au mode frais après 3 minutes. Lorsque le toit ouvrant est fermé, l'admission d'air revient à sa position d'origine précédemment sélectionnée.

Chauffage/ventilation d'après les paramètres de climatisation (pour le siège conducteur)

La température du siège chauffant du conducteur, du siège ventilé et du volant chauffant est automatiquement contrôlée en fonction de la température intérieure et extérieure du véhicule lorsque le moteur tourne.

Pour utiliser ces fonctions, elles doivent être activées dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Siège** > **Fonctions chauffage/ventilation** > **Chauffage/ventilation en fonction des paramètres de la clim.**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Pour plus d'informations sur la commande de confort automatique, reportez-vous aux sections « Sièges chauffants » et « Sièges à ventilation d'air » au chapitre 3 et à la section « Volant chauffant » au chapitre 5.

Intensité tactile de l'écran de climatisation

Réglage de l'intensité tactile lors de l'utilisation de l'écran tactile de la climatisation.

Pour régler l'intensité tactile de l'écran de climatisation, sélectionnez

Configuration (Paramètres) > **Véhicule** > **Climatisation** > **Fonctions de climatisation** > **Intensité tactile d'écran de climatisation** > **Fort**/**Moyen**/**Faible**/**Désactivé** depuis le système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Compartiment de rangement

⚠ AVERTISSEMENT

Ne rangez jamais des briquets, bouteilles de propane, ou autres matières inflammable/explosives dans le véhicule. Ces objets peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant des périodes prolongées.

⚠ AVERTISSEMENT

Maintenez toujours les couvercles des compartiments de rangement bien fermés lorsque vous conduisez. Les objets à l'intérieur de votre véhicule se déplacent à la même vitesse que lui. Si vous devez vous arrêter ou tourner brusquement, ou en cas de collision, les objets peuvent être projetés hors du compartiment et causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

REMARQUE

Pour éviter les vols, ne placez pas d'objets de valeur dans les compartiments de rangement.

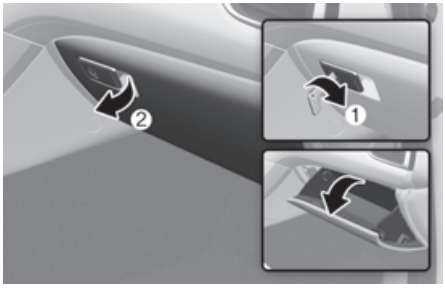
Rangement de la console centrale



Pour ouvrir :

Appuyez sur le bouton .

Boîte à gants



La boîte à gants peut être verrouillée et déverrouillée avec la clé mécanique (1).

Pour ouvrir :

Tirez sur le levier (2).

⚠ AVERTISSEMENT

Fermez toujours la porte de la boîte à gants après utilisation.

Si vous ne la refermez pas, elle pourrait blesser gravement le passager en cas d'accident, même si celui-ci porte sa ceinture de sécurité.

Porte-lunettes



Pour ouvrir :

Pousser et libérer le couvercle pour ouvrir lentement l'étui. Posez vos lunettes dans la porte du compartiment avec les verres tournés vers l'extérieur.

Pour fermer :

Repoussez le couvercle.

Veillez à fermer l'étui à lunettes pendant la conduite.

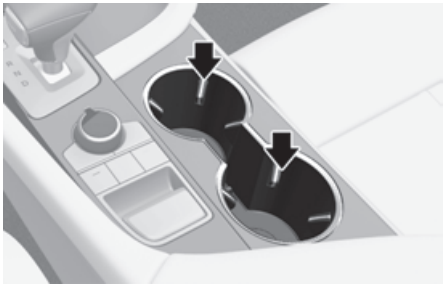
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas d'objets à l'exception des lunettes dans l'étui à lunettes. Ils pourraient être éjectés de l'étui en cas d'arrêt brutal ou d'accident et blesser les passagers.
- N'ouvrez pas l'étui à lunettes lorsque le véhicule se déplace. Le rétroviseur du véhicule pourrait être bloqué par l'ouverture de l'étui à lunettes.
- Ne forcez pas sur les lunettes pour les mettre dans l'étui. Si vous tentez de forcer l'ouverture lorsque les lunettes sont bloquées dans l'étui, vous risquez de vous blesser.

Caractéristiques intérieures

Porte-gobelet

Avant



Arrière



Il est possible de placer des gobelets ou de petites canettes dans les porte-gobelets.

⚠ AVERTISSEMENT

- Évitez de démarrer et de freiner brusquement lorsque le porte-gobelet est utilisé pour éviter de renverser votre boisson. Si du liquide chaud est renversé, vous pourriez vous brûler. En se brûlant, le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Ne posez pas de gobelets, de bouteilles, de canettes sans couvercle ou mal fixés avec du liquide chaud dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Un arrêt soudain ou une collision pourrait entraîner des blessures.
- N'utilisez que des gobelets souples dans les porte-gobelets. Des objets durs pourraient vous blesser en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas des canettes ou des bouteilles en plein soleil ou dans un véhicule exposé à une forte chaleur. Elles pourraient exploser.

REMARQUE

- Gardez vos boissons fermées en conduisant pour éviter de les renverser. Si du liquide est renversé, il peut couler dans les circuits électriques/électroniques du véhicule et endommager des pièces électriques/électroniques.
- Pour essuyer du liquide renversé, n'utilisez pas d'air chaud pour l'éliminer ou pour sécher le porte-gobelet. Vous pourriez endommager l'intérieur.

Cendrier

si équipé



Pour utiliser le cendrier, ouvrez le couvercle.

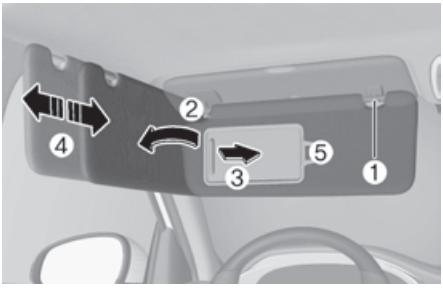
Pour nettoyer le cendrier :

Tournez le cache dans le sens antihoraire et tirez dessus pour retirer le réceptacle en plastique.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous jetez des cigarettes ou des allumettes allumées dans le cendrier avec d'autres matériaux combustibles, vous risquez de provoquer un départ de feu.

Pare-soleil



Pour utiliser un pare-soleil, tirez-le vers le bas.

Pour utiliser un pare-soleil sur une vitre latérale, tirez-le vers le bas, dégagez-le de son support (1) et faites-le pivoter latéralement (2) vers la vitre.

Pour utiliser le miroir de courtoisie, abaissez le pare-soleil et faites glisser le cache du miroir (3).

Réglez le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (4) au besoin. Utilisez le porte-tickets pour (5) conserver vos tickets.

Refermez correctement le cache du miroir de courtoisie et replacez le pare-soleil dans sa position initiale après utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le pare-soleil n'obstrue pas votre champ de vision.

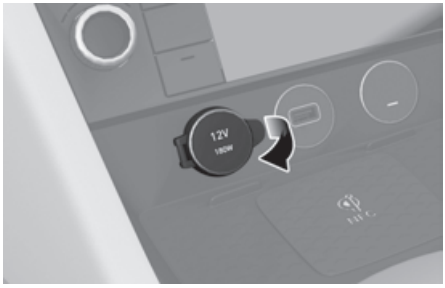
i Informations

- La patte (5) à côté du miroir de courtoisie sur le pare-soleil peut servir pour des tickets de péage ou de stationnement. Faites attention en insérant des tickets dans le porte-tickets pour éviter de l'endommager. Évitez de placer plusieurs tickets dans le porte-tickets, car cela pourrait endommager la patte de maintien.

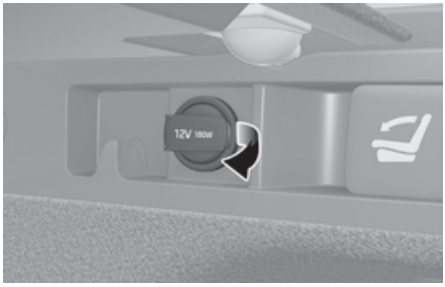
- Fermez toujours le cache du miroir lorsque le miroir de courtoisie n'est pas utilisé. Si le pare-soleil est fermé sans que la lampe ne soit éteinte, elle peut décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

Prise électrique

Avant



Hayon (break)



La prise électrique est conçue pour permettre l'alimentation de téléphones portables ou d'autres appareils destinés à être utilisés avec les systèmes électriques du véhicule. Ces appareils doivent consommer moins de 180 W (Watts) quand le moteur tourne.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les chocs électriques. N'introduisez pas les doigts ou des objets étrangers (épingle, etc.) dans une prise de courant et ne touchez pas une prise de courant avec les mains mouillées.

REMARQUE

Pour ne pas endommager les prises de courant :

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur tourne et retirez la fiche de l'accessoire après utilisation. L'utilisation de la fiche d'accessoires pendant des périodes prolongées avec le moteur arrêté pourrait décharger la batterie.
- Utilisez uniquement des accessoires électriques 12 V ayant une capacité électrique inférieure à 180 W.
- Réglez la climatisation ou le chauffage sur le niveau le moins élevé lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Fermez le cache lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Certains appareils électroniques peuvent provoquer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés à une prise électrique du véhicule. Ils peuvent causer des bruits excessifs ou des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans le véhicule.
- Enfoncez la fiche le plus loin possible. Si le contact n'est pas correct, la prise risque de surchauffer ou le fusible peut sauter.
- Ne connectez que des appareils ayant une protection contre un courant inversé ou le courant venant de la batterie de l'appareil peut provoquer des dysfonctionnements du système électrique/électronique du véhicule.

Chargeur USB

si équipé

Le chargeur USB permet de recharger les batteries de petits appareils électriques à l'aide d'un câble USB.

Avant A



Avant B



Arrière



Les appareils électriques peuvent être rechargés lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON (ou START).

- L'état de charge de la batterie peut être suivi sur l'appareil électronique.
- Débranchez le câble USB du port USB après utilisation.
- Un smartphone ou une tablette PC peut chauffer pendant le processus de recharge. Cela n'indique pas un dysfonctionnement du système de charge.
- Un smartphone ou une tablette PC n'utilisant pas de câble USB pour charger doit être chargé à l'aide de son propre chargeur.
- N'essayez pas d'utiliser la borne de charge pour activer l'audio ou pour lire des fichiers multimédias dans le système d'infodivertissement.
- La charge peut ne pas être possible si vous utilisez un convertisseur de type-C vers A vendu par un fabricant de téléphones mobiles ou disponible dans le commerce.

REMARQUE

- Utilisez le chargeur USB pendant que le véhicule est en marche. L'utilisation prolongée du chargeur USB avec le bouton de démarrage/d'arrêt sur la position Off (véhicule à l'arrêt) peut décharger la batterie.
- Pour ne pas endommager le chargeur USB :
  - N'insérez pas de corps étrangers et ne renversez pas de liquide dans la prise. La fiche de chargement USB est peut-être endommagée.
  - N'utilisez pas d'appareils dont le courant de travail dépasse 3 000 mA (3,0 A).
- Lorsque vous chargez un appareil électrique à l'aide d'un adaptateur de conversion USB (de type C à A), utilisez un adaptateur d'origine spécifié pour votre véhicule. Un adaptateur ordinaire n'est pas équipé de mesures empêchant la surintensité et maintenant la stabilité.

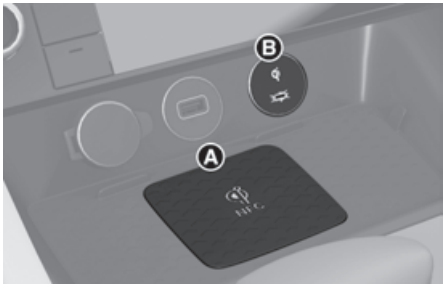
  L'utilisation d'un câble non spécifié peut endommager le chargeur USB du

véhicule ou des appareils connectés. Contactez un concessionnaire Genesis agréé pour en savoir plus sur les accessoires pour véhicules.

- L'utilisation de pièces non d'origine peut endommager le port USB et le système d'infodivertissement. Les dommages ne peuvent pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Système de chargement sans fil pour smartphone

si équipé



[A] tapis de charge
[B] Témoin

Recharger un téléphone

Le système de charge sans fil ne charge que les smartphones compatibles Qi (). Lisez l'étiquette sur le couvercle des accessoires du téléphone ou visitez le site Web du fabricant de votre téléphone pour s'il prend en charge la technologie Qi.

Le processus de charge sans fil démarre lorsque vous placez un smartphone compatible Qi sur l'unité de charge sans fil avec la face vers le haut.

1. Retirez les autres éléments, y compris la clé connectée, du chargeur sans fil. Sinon, le processus de charge sans fil risque d'être interrompu.
2. Le système est disponible lorsque toutes les portes sont fermées et lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position ON ou START.
3. Activez la fonction de charge sans fil dans le système d'infodivertissement.
   - Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Confort** > **Chargeur sans fil**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

4. Placez le smartphone au centre du tapis de charge sans fil. Le témoin est orange lorsque le smartphone est en charge et devient vert lorsque la charge est finie.

Si votre téléphone portable ne charge pas :

- changez légèrement la position du téléphone sur la surface de charge.
- Vérifiez que l'indicateur est orange.

L'indicateur clignote en orange pendant 10 secondes en cas de dysfonctionnement du système de charge sans fil.

Dans ce cas, arrêtez temporairement le processus de charge et essayez à nouveau de recharger votre téléphone.

Le système vous avertit avec un message sur l'affichage si le téléphone est toujours sur l'unité de charge sans fil après que le véhicule est éteint et que la porte avant est ouverte.

Pour certains smartphones, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone est laissé sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone et non à un dysfonctionnement de la charge sans fil.

REMARQUE

- Le système de charge sans fil peut ne pas prendre en charge certains téléphones qui ne sont pas certifiés pour la spécification Qi ( ).
- Lorsque vous placez votre téléphone sur la surface de charge, placez le au milieu du tapis pour des performances de charge optimales. Si votre téléphone intelligent est sur le côté, le taux de charge peut être inférieur et, dans certains cas, le téléphone peut connaître une conduction thermique plus élevée.
- La charge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsque la clé intelligente est utilisée, soit au démarrage du véhicule, soit lors du verrouillage/déverrouillage des portes, etc.
- Lors du chargement de certains smartphones, l'indicateur de charge peut ne pas devenir bleu lorsque le téléphone est complètement chargé.
- Le processus de charge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsque la température augmente anormalement dans le système de charge. Le processus de charge sans fil redémarre lorsque la température redescend.
- Si un objet métallique, comme une pièce de monnaie, se trouve entre le système de chargement sans fil et le smartphone, le chargement peut s'interrompre. En outre, l'objet métallique peut se chauffer.
- Lors du chargement de certains smartphones dotés d'une fonction d'auto-protection, la vitesse de charge sans fil peut diminuer et la charge sans fil peut s'arrêter.
- Si le téléphone a un étui épais, la charge sans fil peut ne pas être possible.
- Si le téléphone ne touche pas complètement la surface de charge, la charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement.
- L'achat d'accessoires est nécessaire pour les smartphones n'étant pas dotés d'un chargement sans fil intégré.
- Certains objets magnétiques comme les cartes de crédit, les cartes téléphoniques ou les billets de train peuvent être endommagés s'ils sont laissés avec le téléphone portable pendant le processus de charge.
- Lorsqu'un téléphone portable sans la fonction de charge sans fil ou si un objet métallique est placé sur la surface de charge, un léger bruit peut être audible. Ce petit bruit est dû au fait que le véhicule détecte la compatibilité de l'objet placé sur le bloc de charge. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone portable.
- Certains smartphones peuvent ne pas être en mesure de se charger en fonction de leur structure interne. Si cela se produit, essayez de charger le smartphone en le déplaçant vers la gauche ou la droite du tapis de charge sans fil. Cependant, pour certains smartphones pliables qui ont des aimants à l'intérieur du smartphone, essayez de charger le smartphone en le tenant près du côté gauche du tapis de charge sans fil.
- Pour les smartphones pliants, pour utiliser la charge sans fil, situez le smartphone plié avec le dos de l'appareil au centre de l'unité de chargement sans fil.
- Pendant le chargement sans fil, un ventilateur interne se met en route pour éviter la surchauffe. Le ventilateur peut faire du bruit.

i Informations

Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position OFF, la charge s'arrête également.

Horloge

L'horloge peut être réglée à partir du système d'infodivertissement.

i Informations

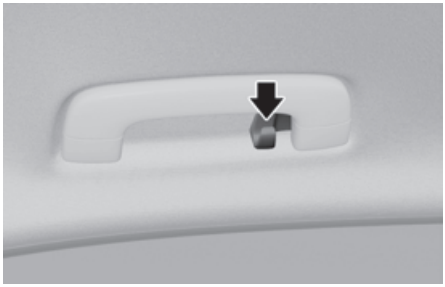
Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas de régler l'horloge en conduisant.

Porte-manteaux

Type A



Type B



Ces crochets ne permettent pas de supporter des objets lourds ou de grande taille.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne suspendez pas d'objets comme des cintres ou des objets durs, sauf des vêtements. Ne laissez pas d'objets lourds, tranchants ou cassables dans les poches du vêtement. En cas d'accident ou lorsque l'airbag rideau est déployé, le véhicule pourrait être endommagé et les passagers blessés.

Ancrage(s) de tapis de sol

Utilisez toujours les ancrages de tapis de sol pour fixer les tapis de sol avant au véhicule. Les ancrages sur la moquette du plancher avant empêchent les tapis de sol de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne superposez pas des tapis supplémentaires ou un revêtement sur les tapis de sol. Si vous utilisez des tapis toutes saisons, retirez les tapis de sol à moquette avant de les poser. Utilisez uniquement les tapis de sol conçus pour les ancrages.

⚠ AVERTISSEMENT

Respecter les consignes suivantes lorsque vous installez des tapis de sol dans votre véhicule.

- Veiller à retirer le film de protection collé au tapis avant de fixer un tapis de sol sur la moquette avant. Sinon, le tapis de sol risque de glisser sur le film de protection et de provoquer un freinage ou une accélération involontaires.
- Vérifiez que les tapis de sol sont correctement fixés aux ancrages du véhicule avant de prendre la route.
- N'utilisez PAS des tapis de sol qui ne peuvent pas être correctement fixés aux ancrages du véhicule.
- N'empilez pas plusieurs tapis de sol (par exemple, un tapis toutes saisons en caoutchouc sur un tapis en moquette). Installez un seul tapis de sol à chaque emplacement.

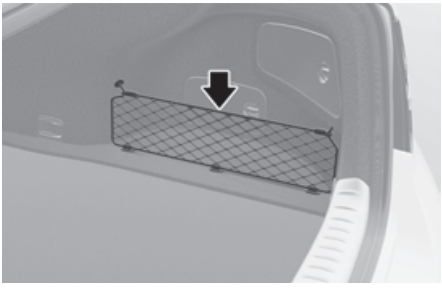
IMPORTANT : votre véhicule a été équipé d'ancrages pour tapis de sol du côté conducteur, conçus pour maintenir le tapis de sol en place. Pour éviter toute interférence avec le fonctionnement des pédales, Genesis recommande d'installer les tapis de sol Genesis conçus pour votre véhicule.

Support du filet à bagages

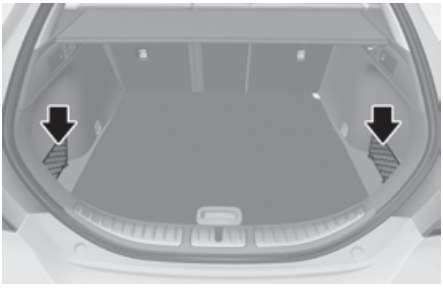
si équipé



Berline



Break



Pour éviter que les objets dans la zone de chargement ne se déplacent, vous pouvez utiliser les 4 attaches situées dans le couvre-bagages pour fixer le filet à bagages.

Assurez-vous que le filet à bagages est bien accroché aux supports du couvre-bagages.

Si nécessaire, nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire agréé Genesis pour obtenir un filet à bagages.

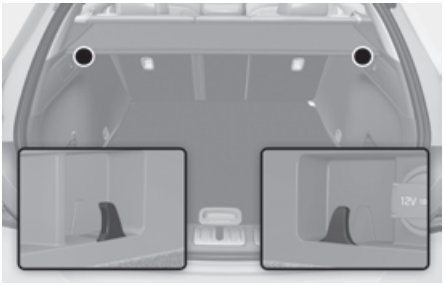
⚠ AVERTISSEMENT

- Évitez de vous blesser les yeux. NE TIREZ PAS trop sur le filet à bagages. Tenez toujours votre visage et votre corps éloignés du passage du filet à bagages lorsqu'il s'enroule. N'utilisez PAS le filet à bagages lorsque la sangle présente des signes d'usure ou de détérioration.
- Utilisez le filet à bagages uniquement pour empêcher des objets légers de bouger dans la zone de chargement.

Porte-courses

si équipé

Break



Les porte-courses sont placés sur les côtés gauche et droit de la zone de chargement.

⚠ ATTENTION

- N'y accrochez pas de sac pesant plus de 3 kg (7 lbs). Cela pourrait endommager le porte-courses.
- N'y accrochez pas d'objets fragiles lorsque vous roulez sur des routes cahoteuses, cela pourrait endommager les objets.

Système d'infodivertissement

REMARQUE

- L'installation de phares HID qui ne seraient pas d'origine peut entraîner un dysfonctionnement des appareils audio et électroniques de votre véhicule.
- Évitez le contact de produits chimiques (parfum, huile cosmétique, crème solaire, nettoyant pour les mains et désodorisant) avec l'intérieur du véhicule ; ils pourraient l'endommager ou entraîner une décoloration.

Port USB



- Vous pouvez utiliser un câble USB pour brancher des appareils audio au port USB du véhicule.
- Après avoir connecté un périphérique de stockage multimédia comme un MP3 ou USB au port USB, vous pouvez écouter de la musique au travers des enceintes du véhicule ou la reproduire dans le système d'infodivertissement.
- Il est possible de charger de petits appareils électroniques.

i Informations

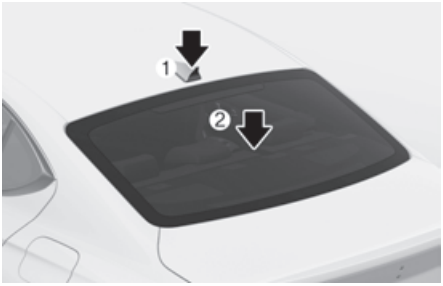
- Certains dispositifs ne peuvent pas être chargés au travers du port USB.
- Avec un périphérique audio portable connecté à la prise de courant, un bruit peut se produire pendant la lecture. Dans ce cas, débranchez le câble USB et utilisez la source d'alimentation pour les appareils audio portables.

i Informations

- Lorsque vous connectez une USB de type-A ou un périphérique de mémoire à un véhicule, utilisez un adaptateur de conversion d'origine (de type C à A) spécifié pour votre véhicule. Un adaptateur ordinaire n'est pas équipé de mesures réduisant le bruit, empêchant la surintensité et maintenant la stabilité. La connexion d'un câble non spécifié peut endommager le port USB du véhicule ou des appareils connectés. Contactez un concessionnaire Genesis agréé pour en savoir plus sur les accessoires pour véhicules.
- L'utilisation de pièces non d'origine peut endommager le port USB et le système d'infodivertissement. Les dommages ne peuvent pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Antenne

Berline



(1) Antenne en aileron de requin : L'antenne en aileron de requin reçoit les données transmises. (Par exemple : tms, GNSS, LTE, etc.)

(2) Antenne de vitre : Votre véhicule utilise une antenne de vitre pour recevoir les signaux AM et FM.

Break



L'antenne en aileron de requin permet de recevoir les émissions AM, FM et de transmettre des données.

Télécommandes au volant



REMARQUE

N'utilisez pas plusieurs boutons de télécommande audio en même temps.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Tournez la molette de VOLUME vers le haut pour augmenter le volume.
- Tournez la molette de VOLUME vers le bas pour diminuer le volume.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Si vous appuyez sur le commutateur SEEK/PRESET (recherche/pré-sélection) pendant au moins 0,8 seconde, il fonctionne dans les modes suivants :

Mode RADIO

Il fonctionne comme le bouton de sélection AUTO SEEK (recherche automatique). Il effectuer une recherche jusqu'à ce que le bouton soit relâché.

Mode MÉDIA

Il fonctionne comme le bouton FF/RW (avance/retour).

Si le commutateur SEEK/PRESET (recherche/présélection) est abaissé ou relevé, il fonctionne dans les modes suivants :

Mode RADIO

Ce mode fonctionne comme le bouton PRESET STATION UP/DOWN (station préréglée haut/bas).

Mode MÉDIA

Ce mode fonctionne comme le bouton TRACK UP/DOWN.

MODE (3)

Appuyez sur le bouton de MODE pour basculer entre les modes Radio ou AUX.

MUTE (🔇) (sourdine) (4)

- Appuyez sur le bouton MUTE pour couper le son.
- Appuyez à nouveau sur le bouton MUTE pour activer le son.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Système d'infodivertissement



i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le

système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Reconnaissance vocale



Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Technologie Bluetooth® sans fil





(1) Bouton d'appel/réponse/fin d'appel
(2) Microphone

Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

ATTENTION

Pour éviter que le conducteur soit distrait, n'actionnez pas l'appareil de façon excessive en conduisant, ce qui pourrait entraîner un accident.

Système audio premium Lexicon

si équipé

ATTENTION

Le système audio premium Lexicon est équipé de grilles d'enceintes de porte en acier inoxydable. La surface de la grille peut être chaude lorsque le véhicule est exposé à des températures élevées pendant une longue période. Tenez-vous à l'écart de la grille lorsqu'elle est chaude.

6. Conduite de votre véhicule

Avant de prendre la route 6-3
Avant d'entrer dans le véhicule 6-4
Avant de démarrer 6-4
Bouton de démarrage/d'arrêt du moteur 6-5
Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur 6-6
Démarrage du moteur 6-8
Arrêt du moteur 6-10
Démarrage à distance 6-10
Boîte de vitesses automatique 6-11
Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique 6-12
Palette de changement de vitesse (mode de changement manuel) 6-17
Messages sur l'affichage du combiné (combiné) 6-17
Bonnes pratiques de conduite 6-23
Système de freinage 6-24
Freins assistés 6-24
Freins haute performance 6-25
Témoin d'usure des freins à disque 6-26
Frein de stationnement électronique (EPB) 6-26
Auto Hold (maintien automatique) 6-32
Système de freinage avec antiblocage (ABS) 6-36
Commande électronique de stabilité (ESC) 6-37
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 6-40
Système d'aide au démarrage en côte (HAC) 6-41
Signal d'arrêt d'urgence (ESS) 6-41
Frein multi-collision (MCB) 6-42
Assistance au freinage (BAS) 6-43
Bonnes pratiques de freinage 6-43
Traction intégrale (AWD) 6-44
Fonctionnement de la traction intégrale (AWD) 6-45
Précautions en cas d'urgence 6-47
Différentiel autobloquant 6-48
Suspension à commande électronique 6-49
Dysfonctionnement du système 6-49
Commande de lancement 6-49
Conditions requises pour l'activation 6-49
Actionnement du contrôle de lancement 6-49

Utilisation restreinte de la commande de lancement 6-51
Arrêt et redémarrage automatique (ISG) 6-51
Fonctionnement du système ISG 6-51
Désactivation du système ISG 6-53
Redémarrage forcé du moteur 6-54
Dysfonctionnement de l'ISG 6-54
Calibrage du capteur de batterie 6-54
Roue libre 6-55
Réglage roue libre 6-55
Conditions de fonctionnement roue libre 6-56
Conditions de libération de roue libre 6-56
Système de commande intégré de mode de conduite 6-57
Mode Drive 6-57
Caractéristiques du véhicule 6-61
Support moteur semi-actif 6-62
Volet d'air actif 6-62
Dysfonctionnement 6-63
Conditions spéciales de conduite 6-63
Conditions de conduite dangereuses 6-63
Désembourbement du véhicule 6-64
Virages en douceur 6-64
Conduite de nuit 6-65
Conduite sous la pluie 6-65
Conduite dans des zones inondées 6-66
Conduite sur autoroute 6-66
Conduite hivernale 6-67
Neige ou verglas 6-67
Précautions à prendre en hiver 6-70
Poids du véhicule 6-72
Surcharge 6-73
Traction de remorque 6-73

Avant de prendre la route

⚠ AVERTISSEMENT

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique. Le fait de respirer du CO pourrait entraîner une perte de conscience et la mort.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est invisible et inodore.

Ne respirez pas de gaz d'échappement.

Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, ouvrez immédiatement les vitres. L'exposition au CO pourrait entraîner une perte de connaissance et la mort par asphyxie.

Assurez-vous que le système d'échappement ne présente aucune fuite.

Assurez-vous de vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour changer l'huile ou toute autre opération. Si vous entendez un changement de bruit émis par le système d'échappement ou si le dessous de votre véhicule heurte un objet, nous vous conseillons de faire inspecter le système d'échappement par un concessionnaire Genesis agréé le plus rapidement possible.

Ne laissez pas le moteur tourner dans un espace clos.

Il est dangereux de laisser le moteur tourner au ralenti dans votre garage, même avec la porte du garage ouverte. Laissez tourner le moteur uniquement au démarrage et pour sortir le véhicule du garage.

Évitez de laisser le moteur tourner au ralenti pendant une durée prolongée avec des occupants à l'intérieur du véhicule.

Si vous devez laisser tourner le moteur au ralenti pendant longtemps avec des occupants à l'intérieur du véhicule, assurez-vous de le faire uniquement dans un espace ouvert, avec l'admission d'air réglée sur « Frais » et la commande du ventilateur au maximum pour faire pénétrer de l'air frais à l'intérieur.

Gardez les arrivées d'air dégagées.

Pour garantir le bon fonctionnement du système de ventilation, dégagez les entrées d'air de la ventilation situées devant le pare-brise de la neige, de la glace, des feuilles ou de tout autre obstacle.

Si vous devez rouler avec le coffre (ou hayon) ouvert :

Fermez toutes les vitres.

Ouvrez les bouches d'aération du tableau de bord.

Réglez la commande d'arrivée d'air sur "Air frais", la commande de débit d'air sur "Plancher" ou "Visage" et la commande du ventilateur au maximum.

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que les vitres, le(s) rétroviseur(s) extérieur(s) et phares sont propres et dégagés.
- Retirez le givre, la neige ou la glace.
- Vérifiez visuellement l'état et l'usure des pneus.
- Vérifiez qu'aucun signe de fuite n'est visible sous le véhicule.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle derrière vous si vous envisagez de reculer.

Avant de démarrer

- Assurez-vous que le capot, le coffre (ou hayon) et les portes sont bien fermés et verrouillés.
- Réglez la position du siège et du volant.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Vérifiez que tous les feux fonctionnent.
- Attachez votre ceinture de sécurité. Vérifiez que tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Vérifiez les jauges et les indicateurs du tableau de bord et les messages sur l'affichage du combiné d'instruments lorsque le bouton démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON.
- Vérifiez que tous les objets que vous transportez sont correctement rangés et solidement attachés.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES, prenez les précautions suivantes :

- Portez toujours votre ceinture de sécurité. Tous les passagers doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 3.
- Conduisez toujours prudemment. Supposez que les autres conducteurs ou les piétons peuvent être imprudents et commettre des erreurs.
- Restez concentré sur la conduite. La distraction du conducteur peut provoquer un accident.
- Maintenez un espace suffisant entre votre véhicule et celui qui vous précède.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne buvez jamais d'alcool ou ne prenez pas de drogue si vous conduisez.

Il est dangereux de boire ou de prendre des drogues avant de conduire et peut provoquer des accidents et des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.

La conduite en état d'ivresse est la première cause des décès sur les autoroutes chaque année. Même une petite quantité d'alcool peut diminuer vos réflexes, votre perception et votre jugement. Un seul verre peut réduire votre capacité de réponse aux conditions changeantes et aux situations d'urgence. Votre temps de réaction augmentera avec chaque verre supplémentaire.

Il est tout aussi dangereux, sinon plus, de conduire sous l'influence de drogues qu'en état d'ivresse.

Vous risquez beaucoup plus un accident grave si vous buvez ou si vous prenez des drogues avant de conduire. Si vous buvez ou prenez des drogues, ne conduisez pas. Ne voyagez pas si le conducteur a bu ou a pris des drogues. Choisissez un conducteur désigné ou prenez un taxi.

Bouton de démarrage/d'arrêt du moteur



Lorsque la porte avant est ouverte, le bouton de démarrage/arrêt du moteur s'éclaire et s'éteint 30 secondes après la fermeture de la porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éteindre le moteur du véhicule en cas d'urgence :

Appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur et maintenez-le plus de deux secondes OU appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur et relâchez-le rapidement trois fois de suite (en trois secondes).

Si le véhicule est encore en mouvement, vous pouvez redémarrer le véhicule sans appuyer sur la pédale de frein. Pour ce faire, appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur avec la vitesse sur neutre.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'appuyez jamais sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Ceci entraînerait l'arrêt du moteur du véhicule et une perte de la direction assistée électrique et des systèmes de freinage. Cela peut provoquer une perte de contrôle de la direction et du fonctionnement des freins, en entraîner un accident.
- Avant de quitter le siège conducteur, assurez-vous que le mode sélectionné est P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le mettre en position OFF et prenez la clé intelligente avec vous. Le non-respect de ces précautions peut entraîner un mouvement imprévu du véhicule.
- N'activez jamais le bouton de démarrage/arrêt du moteur ni une autre commande à travers le volant lorsque le véhicule est en mouvement. La présence de votre main ou de votre bras dans cette zone peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur

Position du bouton	Action	Remarques
OFF (désactivé)	Pour couper le moteur, appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur lorsque le mode sélectionné est P (Stationnement). Si vous appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur alors que la vitesse est sur D (Conduite), R (Marche arrière) ou N (Point mort), la vitesse revient automatiquement sur P (Stationnement). Le volant se bloque pour empêcher le vol du véhicule.	Si le volant n'est pas bloqué correctement lorsque vous ouvrez la porte conducteur, l'alarme se déclenche.
ACC (accessoire)	Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur lorsqu'il est en position OFF sans enfoncer la pédale de frein. Certains accessoires électriques peuvent être utilisés. Le volant se débloque.	• Si vous laissez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ACC pendant plus d'une heure, la batterie se coupe automatiquement pour ne pas se décharger. • Si le volant ne se débloque pas correctement, le bouton de démarrage/arrêt du moteur ne fonctionne pas. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en tournant le volant à droite et à gauche pour le débloquer.
ON (marche)	Appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur lorsqu'il est en position ACC sans enfoncer la pédale de frein. Vous pouvez vérifier les témoins d'avertissement avant de démarrer le moteur.	Ne laissez pas le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON si le moteur ne tourne pas pour éviter de décharger la batterie.
START (démarrage)	Pour démarrer le moteur, enfoncez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur avec le mode P (Stationnement) ou N (Point mort). Pour votre sécurité, démarrez le moteur avec le mode P (Stationnement) sélectionné.	Si vous appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur sans enfoncer la pédale de frein, le moteur ne démarre pas et le bouton change selon la séquence suivante: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF ou ACC**

i Informations

Pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge, le bouton de démarrage/d'arrêt du véhicule passe en position OFF lorsqu'il est en position ACC ou ON et que le rapport P (stationnement) est engagé pendant un certain temps. Lorsque la fonction est activée, les feux arrière s'éteignent. Pour utiliser à nouveau les feux arrière, mettez à nouveau le contacteur de phares situé sur la colonne de direction en position OFF et ON.

Démarrage du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

- Portez toujours des chaussures adaptées à la conduite. Des chaussures mal adaptées (talons hauts, bottes de ski, des sandales, des tongs, etc.) peuvent vous empêcher d'utiliser les pédales de frein et d'accélérateur.
- Ne démarrez pas le véhicule avec la pédale d'accélérateur enfoncée.

  Le véhicule peut se déplacer et provoquer un accident.
- Attendez que le régime moteur soit normal. Le véhicule risque de se déplacer brusquement si vous relâchez la pédale de frein alors que le régime moteur est élevé.

i Informations

- Le véhicule démarre en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, uniquement lorsque la clé intelligente est dans le véhicule.
- Même si la clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule, et quand elle n'est pas suffisamment proche du conducteur, il se peut que le moteur ne démarre pas.
- Lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC ou ON, si une porte est ouverte, le système recherche la clé intelligente. Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le témoin « » clignote et le message « **La clé n'est pas dans le véhicule** » s'affiche. Lorsque toutes les portes sont fermées, le carillon retentit également pendant environ 5 secondes. Conservez la clé intelligente dans le véhicule.

Démarrage du moteur à essence

1. Veillez à toujours porter la clé connectée sur vous.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
3. Assurez-vous que le mode sélectionné est P (Stationnement) en appuyant sur le bouton P.
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

i Informations

- N'attendez pas que le moteur chauffe avec le véhicule immobilisé.

  Commencez à rouler à faible régime du moteur. Les accélérations et décélérations brusques doivent être évitées.
- Démarrez toujours avec le pied sur la pédale de frein. N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous démarrez. N'emballez pas le moteur lorsqu'il se réchauffe.

Démarrage du moteur diesel

Pour démarrer un moteur diesel par temps froid, il faut d'abord préchauffer celui-ci pour l'amener à température.

1. Veillez à toujours porter la clé connectée sur vous.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
3. Assurez-vous que le mode sélectionné est P (Stationnement) en appuyant sur le bouton P.
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.
6. Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que le témoin de préchauffage

   ( ) ne s'est pas éteint.

7. Une fois que le témoin de préchauffage ( ) s'est éteint, le moteur démarrera.

i Informations

Si vous appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pendant le préchauffage, le moteur pourrait démarrer.

Démarrage et arrêt du moteur avec turbocompresseur et intercooler

1. Ne montez pas dans les tours et n'accélérez pas le moteur directement après avoir démarré le moteur. Si le moteur du véhicule est froid, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques secondes afin d'assurer une lubrification suffisante de l'unité du turbocompresseur.
2. Après avoir roulé à une vitesse élevée ou pendant longtemps avec une lourde charge pour le moteur, laissez le moteur tourner au ralentir pendant une minute avant de le couper. L'opération au ralenti permettra de refroidir le turbocompresseur avant l'arrêt du moteur.

REMARQUE

Ne coupez pas le moteur directement après une utilisation sous une charge élevée. Sinon, le moteur et le turbocompresseur risquent de graves dégâts.

REMARQUE

Pour ne pas endommager le véhicule :

- Si le moteur cale lorsque le véhicule est en mouvement, ne tentez pas de sélectionner le mode P (Stationnement).

  Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, sélectionnez le rapport N (Point mort) pendant que le véhicule est en mouvement et appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour tenter de redémarrer ce dernier.
- Ne poussez pas ou ne tractez pas le véhicule pour le faire démarrer.

REMARQUE

Pour ne pas endommager le véhicule :

N'appuyez pas sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible des feux stop est grillé.

Lorsque le fusible des feux stop est grillé, vous ne pouvez pas démarrer le moteur normalement. Remplacez le fusible par un neuf. Si vous ne pouvez pas remplacer le fusible, vous pouvez démarrer le moteur en maintenant le bouton de démarrage/arrêt du moteur enfoncé pendant 10 secondes lorsqu'il est en position ACC.

Pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.

Démarrage d'urgence



Si la pile de la clé intelligente est usée ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/d'arrêt en plaçant la clé intelligente comme illustré ci-dessus.

Arrêt du moteur

1. Arrêtez le véhicule et enfoncez la pédale de frein à fond.
2. Appuyez sur le bouton P pour passer en mode P (Stationnement).
3. Appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position OFF et serrez le frein de stationnement.

Démarrage à distance

si équipé



Vous pouvez démarrer le véhicule via le bouton de démarrage à distance (HOLD) de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage de porte à 10 m (32 pi) maximum du véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (HOLD) pendant plus de 2 secondes dans les 4 secondes qui suivent le verrouillage des portes. Les feux de détresse clignotent.
3. Pour désactiver la fonction de démarrage à distance, appuyez une fois sur le bouton de démarrage à distance (HOLD).

- Il se peut que le bouton de démarrage à distance (HOLD) ne fonctionne pas si la clé connectée ne se trouve pas à 10 m (32 pieds) maximum.
- Le démarrage à distance n'aura pas lieu si le capot ou le coffre (ou hayon) sont ouverts.
- Pour que la fonction de démarrage à distance soit opérationnelle, le véhicule doit être en mode P (Stationnement).
- Le moteur se coupe si vous entrez dans le véhicule sans la clé intelligente enregistrée.
- Le moteur se coupe si vous ne montez pas dans le véhicule dans les 10 minutes qui suivent le démarrage à distance.
- Ne laissez pas tourner le moteur au ralenti pendant une longue période.

Boîte de vitesses automatique



[A] Bouton UNLOCK
[B] Bouton P
[C] Levier de vitesse

Pour déplacer le levier de vitesses, enfoncez la pédale de frein tout en appuyant sur le bouton de DÉVERROUILLAGE.

Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique

La boîte automatique dispose de 8 vitesses en marche avant et une marche arrière.

Chaque vitesse est sélectionnée automatiquement en position D (marche avant).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez toujours que personne ne se trouve autour de votre véhicule, en particulier des enfants, avant de passer en position D (marche avant) ou R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège conducteur, veillez toujours à ce que le mode sélectionné soit P (Stationnement), puis serrez le frein de stationnement, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le mettre en position OFF. Le non-respect de ces précautions peut entraîner un mouvement imprévu et brusque du véhicule.
- Lors de l'utilisation des manettes de changement de vitesse (mode de changement manuel), n'activez pas rapidement le freinage moteur (passage à un rapport inférieur) sur route glissante. Le véhicule pourrait glisser et provoquer un accident.

Gammes de boîte de vitesses

Le témoin du combiné d'instruments affiche la position du rapport lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est sur ON.

Toutefois, si le rapport est N (point mort) ou P (stationnement), la position s'affiche sur le combiné d'instruments lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position OFF ou ACC.

P (stationnement)

Arrêtez complètement le véhicule avant de passer en position P (stationnement).



Pour sélectionner le mode P (Stationnement), appuyez sur le bouton **P** tout en enfonçant la pédale de frein.

Si vous coupez le moteur alors que le sélecteur est en position R (Marche arrière), N (Point mort) ou D (Conduite), le rapport prend automatiquement la position P (Stationnement).

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous sélectionnez le mode P (Stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.
- Après l'arrêt du véhicule, assurez-vous que vous avez sélectionné le mode P (Stationnement), enclenchez le frein de stationnement et coupez le moteur.
- Si vous stationnez dans une pente, sélectionnez le mode P (Stationnement) et serrez le frein de stationnement pour empêcher le véhicule de dévaler la pente.

Sélection automatique du mode P (Stationnement)

Le rapport P (Stationnement) est sélectionné automatiquement pour des questions de sécurité dans les conditions suivantes :

- Quand le moteur est coupé alors que le sélecteur est en position R (Marche arrière), D (Conduite) ou N (Point mort).
- Quand la porte du conducteur est ouverte alors que le sélecteur est en position D (Conduite) ou R (Marche arrière) avec la ceinture de sécurité détachée et le véhicule à l'arrêt.
- Quand la porte du conducteur est ouverte avec le sélecteur en position N (Point mort) et que le véhicule est éteint.

Quand le mode sélectionné doit être P (Stationnement), confirmez toujours que c'est bien le cas en vérifiant le combiné d'instruments.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour effectuer une marche arrière.

De D (marche avant) à R (marche arrière)



De P (stationnement), N (point mort) à R (marche arrière)



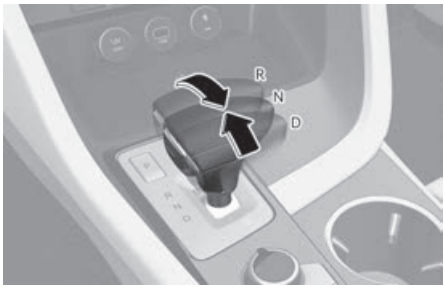
Pour passer le levier de vitesses sur R (marche arrière), appuyez sur le bouton de **DÉVERROUILLAGE** [A] tout en appuyant sur la pédale de frein puis avancez le levier de vitesses.

REMARQUE

Arrêtez-vous toujours complètement avant d'enclencher ou de désenclencher la marche arrière (R) ; vous pourriez endommager la boîte de vitesses si vous passez en marche arrière (R) lorsque le véhicule est en mouvement.

N (point mort)

Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas engagées.



Utilisez la position N (Point mort) si vous devez redémarrer un moteur qui a calé.

Passez en position P (stationnement) si vous devez quitter votre véhicule pour une raison quelconque.

Appuyez toujours sur la pédale de frein lorsque vous passez de la position N (Point mort) à une autre vitesse.

Au point mort (N), si le conducteur essaie de couper le moteur, la boîte de vitesses reste au point mort (N) et le bouton Démarrage/d'arrêt du moteur se met en position ACC (accessoire).

Pour couper le moteur depuis la position ACC, appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour passer en position ON, appuyez sur le bouton **P**, puis sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour passer à la position OFF.

Lorsque la porte du conducteur ou du passager avant est ouverte avec le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position ACC et le rapport au point mort (N), le véhicule s'arrête automatiquement et la boîte de vitesses passe automatiquement en position P (stationnement).

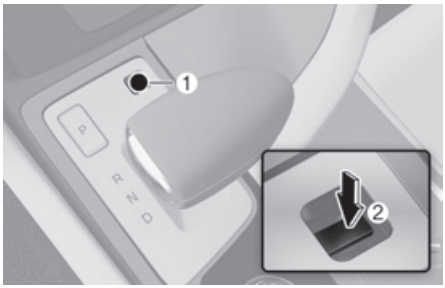
⚠ AVERTISSEMENT

- N'engagez pas un rapport si votre pied n'appuie pas fermement sur la pédale de frein. Utilisez la position P (stationnement) pour mettre en veille un véhicule de manière prolongée. Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas engagées. Lors du stationnement du véhicule avec le moteur en marche, appuyez sur la pédale de frein ou enclenchez le frein de stationnement.
- Ne conduisez pas avec le levier de vitesses en position N (point mort). Le non-respect de cette consigne peut provoquer un accident dû à une perte du freinage moteur et endommager la boîte de vitesses.
- Le moteur peut être démarré lorsque le rapport N (point mort) est sélectionné, mais pour votre sécurité, veillez à démarrer le moteur avec le rapport P (stationnement) engagé.

Maintien en position N (Point mort) lorsque le véhicule est éteint

Si vous souhaitez rester en position N (Point mort) après l'arrêt du véhicule (en position ACC), procédez comme suit.

1. Désactivez la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) et desserrez le frein de stationnement électronique quand le moteur tourne.
2. Enfoncez la pédale de frein, mettez le rapport sur P (stationnement) et coupez le moteur.
3. Retirez le couvercle (1), appuyez sur le bouton de **désactivation de P** (2) et mettez le rapport en position N (point mort) tout en enfonçant la pédale de frein.



- La position du sélecteur est mise sur N (Point mort).
- Vous ne pouvez que passer entre les rapports N (point mort) et P (stationnement) dans les 20 secondes suivant l'arrêt du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, laissez toujours le rapport en position P (stationnement) et mettez le frein de stationnement lorsque vous stationnez le véhicule, sauf en cas de nécessité.
- Stationnez le véhicule sur N (point mort) uniquement sur un sol plat. Les véhicules en mouvement dans une pente peuvent provoquer de graves accidents.

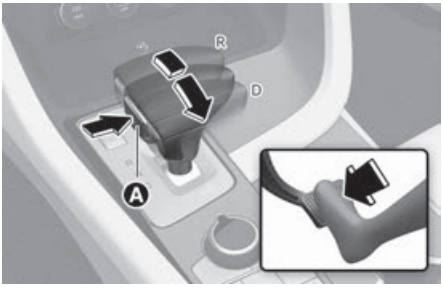
D (marche avant)

C'est la position normale de conduite.

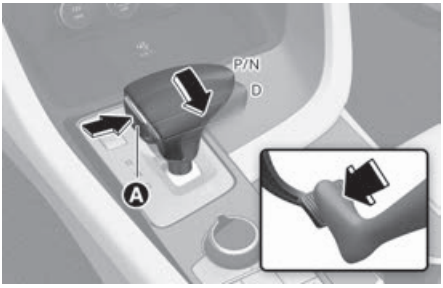
La boîte de vitesses active automatiquement les 8 vitesses, pour une meilleure économie de carburant et la puissance optimale.

Pour obtenir davantage de puissance en dépassant un autre véhicule ou dans une montée, appuyez davantage sur l'accélérateur jusqu'à ce que vous sentiez que la transmission rétrograde.

De R (marche arrière) à D (marche avant)



De P (stationnement), N (point mort) à D (marche avant)



[A] Bouton UNLOCK

Pour passer à la position D (marche avant), enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton de **DÉVERROUILLAGE** [A] du levier de vitesses. Reculez le levier de vitesses.

Pour passer à la position D (marche avant) depuis N (point mort), vous devez appuyer sur la pédale de frein.

REMARQUE

Attendez que le véhicule soit complètement à l'arrêt avant de passer en D (Conduite).

⚠ ATTENTION

Si vous démarrez après un arrêt dans une forte pente, même si le sélecteur est sur D (Conduite), le véhicule pourrait rouler en arrière si vous n'appuyez pas sur l'accélérateur ou le frein. Cela provoquerait un accident.

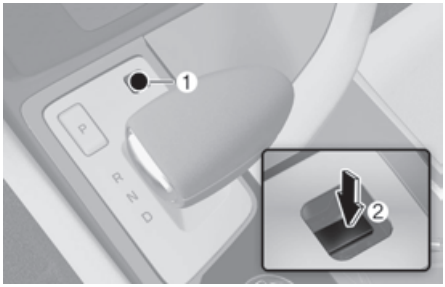
Quand la batterie est déchargée

Il n'est pas possible de changer de rapport quand la batterie est déchargée.

En cas d'urgence, procédez comme suit pour passer à la position N (Point mort) sur un sol plat.

1. Connectez les câbles de batterie d'un autre véhicule ou d'une autre batterie aux bornes à l'intérieur du compartiment moteur pour démarrer.

   Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Démarrage à l'aide de câbles » au chapitre 8.
2. Relâchez le frein de stationnement électronique, avec le moteur allumé.
3. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le mettre en position OFF.
4. Retirez le couvercle (1), puis appuyez sur le bouton de **désactivation de P** (2) tout en enfonçant la pédale de frein.



   Le rapport passe ensuite à la position N (Point mort). Le bouton (2) est opérationnel uniquement pendant 20 secondes à partir de la première pression sur le bouton (2) pour permettre de passer de P (Stationnement) à N (Point mort)

i Informations

Quand la situation impose le passage du mode P (Stationnement) à la position N (Point mort) quand le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position OFF, consultez l'étape 4.

Système de verrouillage du levier de vitesses

Pour votre sécurité, la boîte de vitesses automatique dispose d'un système de verrouillage qui empêche le passage de la boîte de vitesses du mode P (stationnement) à la position R (Marche arrière) ou D (Conduite) sauf si le bouton **DÉVERROUILLAGE** est enfoncé lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Pour passer du mode P (Stationnement) ou N (Point mort) à la position R (Marche arrière) ou D (Conduite) :

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Démarrez le moteur ou mettez le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur sur la position ON.
3. Déplacez le levier de vitesses sur R (marche arrière) ou D (marche avant) tout en appuyant sur le bouton de **DÉVERROUILLAGE**.

Stationnement

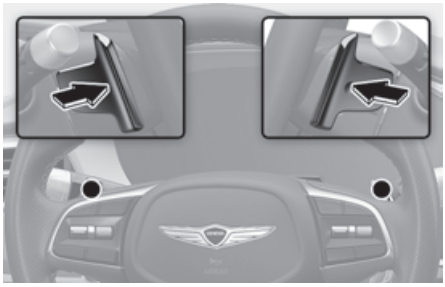
Arrêtez-vous toujours complètement et continuez à appuyer sur la pédale de frein. Choisissez le mode P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, puis appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour le mettre en position OFF. Emmenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous restez dans le véhicule avec le moteur en marche, veillez à ne pas enfoncer la pédale d'accélérateur pendant une période prolongée. Le moteur ou le système d'échappement peuvent surchauffer et déclencher un incendie.
- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. Éloignez-vous des composants du système d'échappement.

- Ne vous arrêtez pas et ne stationnez pas sur des matériaux inflammables, tels que de l'herbe sèche, du papier ou des feuilles. Ils pourraient prendre feu et déclencher un incendie.

Palette de changement de vitesse (mode de changement manuel)



La manette de changement de vitesse permet au conducteur de changer de vitesse en gardant les mains sur le volant.

La manette de changement de vitesse fonctionne comme suit.

- Tirez une fois sur la manette de changement de vitesse [+] ou [-] pour passer au rapport supérieur ou inférieur et le système passe du mode automatique au mode manuel.
- Pour repasser au mode de changement automatique, procédez comme suit :
  - Tirez la manette de changement de vitesse au volant [+] pendant plus d'une seconde.
  - Roulez à moins de 7 km/h (4 mi/h).
  - Enfoncez doucement la pédale d'accélérateur pendant plus de 6 secondes.
  - Amenez le sélecteur rotatif en position D (Conduite).

i Informations

Si les manettes de changement de vitesse [+] et [-] sont tirées en même temps, le changement de rapport ne se fait pas.

Messages sur l'affichage du combiné (combiné)

Erreur du système de changement de vitesse

Type A



Type B



Ce message s'affiche quand la transmission ou le bouton de changement de vitesse ne fonctionne pas correctement en position P (Stationnement).

Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

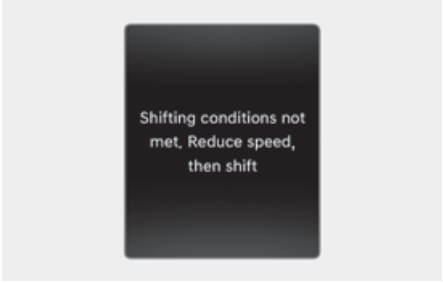
Vérifiez le levier de changement de vitesse



Le message apparaît sur l'affichage du combiné, en cas de dysfonctionnement de l'un des composants principaux de changement de vitesse.

Nous vous conseillons de faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Conditions de changement de rapport non réunies. Réduisez la vitesse, puis changez de rapport



Ce message s'affiche quand le régime moteur est trop élevé ou quand la vitesse de conduite est trop rapide pour le changement de vitesse.

Ralentissez avant de changer de vitesse.

Appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse



Ce message s'affiche quand vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein pour changer de vitesse.

Enfoncez la pédale de frein, puis changez de vitesse.

Shift to P after stopping



Ce message s'affiche quand le mode P (Stationnement) est sélectionné alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer au mode P (Stationnement).

Appuyez sur P pour stationner/Appuyez sur P pour stationner

Type A



Type B



Le message apparaît sur l'affichage du combiné pour informer le conducteur d'appuyer sur le bouton **P** pour passer en mode P (Stationnement). Lorsqu'il déplace le levier de vitesses vers le haut même si le rapport est sur R (marche arrière).

Check P button



Ce message s'affiche en cas de problème au niveau du bouton **P**.

Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Appuyez sur pédale de frein et P RELEASE



Ce message apparaît sur l'affichage du combiné lorsque le conducteur enfonce le bouton de **Déverrouillage de P** sans enfoncer la pédale de frein.

Enfoncez la pédale de frein avant d'enfoncer le bouton de **DÉVERROUILLAGE DE P**.

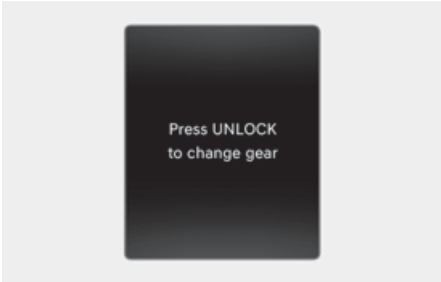
Vérifiez le bouton P RELEASE



Le message apparaît sur l'affichage du combiné en cas de problème sur le bouton de **DÉVERROUILLAGE DE P**.

Nous vous conseillons de faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

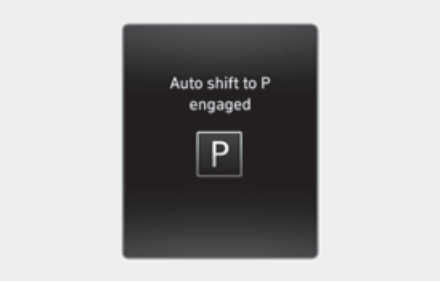
Appuyez sur DÉVERROUILLAGE pour changer de vitesse



Ce message apparaît sur l'affichage du combiné quand vous n'avez pas enfoncé le bouton de **DÉVERROUILLAGE** au moment de changer de vitesse.

Appuyez sur le bouton de **DÉVERROUILLAGE** puis changez de vitesse.

Passage auto à P engagé

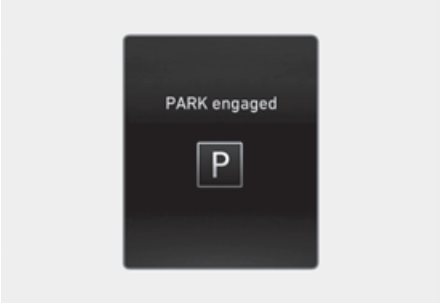


Le message apparaît sur l'affichage du combiné lorsque le rapport passe sur P (stationnement) automatiquement.

Exemple de passage automatique sur P (stationnement) :

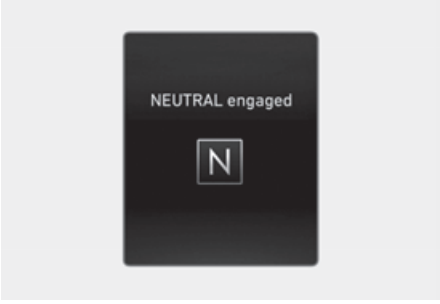
Lorsque la porte du conducteur est ouverte alors que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC.

PARK engaged



Le message apparaît sur l'affichage du combiné lorsque la position P (stationnement) est engagée.

NEUTRAL engaged



Le message apparaît sur l'affichage du combiné lorsque la position N (point mort) est engagée.

Avertissement de surchauffe de la boîte de vitesses

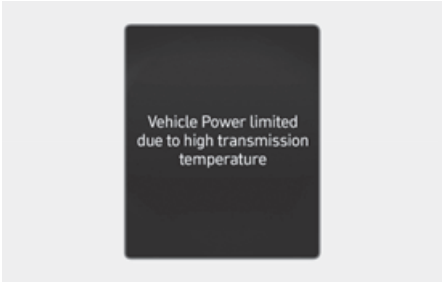
Transmission surchauffée! Arrêtez-vous avec le moteur en marche



Une accélération soudaine et un démarrage rapide répétés peuvent entraîner une surchauffe de la boîte de vitesses. Si la boîte de vitesses surchauffe, le mode d'auto-protection en informe le conducteur au moyen d'un message d'avertissement sonore.

Déplacez la véhicule vers un lieu sûr et engagez le rapport P (stationnement), puis arrêtez le véhicule lorsque le moteur est en marche. Attendez que la boîte de vitesses ait suffisamment refroidi.

Puissance du véhicule limitée en raison de la température élevé de la boîte de vitesses



Si vous continuez à rouler alors que la boîte de vitesses surchauffe, le message d'avertissement indiqué ci-dessus s'affiche et le mode d'auto-protection limite la puissance de sortie du véhicule.

- Déplacez la véhicule vers un lieu sûr et engagez le rapport P (stationnement), puis arrêtez le véhicule lorsque le moteur est en marche. Attendez que la boîte de vitesses ait suffisamment refroidi.
- Si le message précédent reste affiché, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Transmission cooled and safe to drive



Ce message s'affiche lorsque le véhicule est prêt à rouler.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne passez jamais du mode P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position lorsque la pédale d'accélération est enfoncée.
- Ne passez jamais au mode P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.

  Attendez d'être totalement à l'arrêt avant d'essayer de passer en position R (Marche arrière) ou D (Conduite).
- Ne passez jamais à la position N (Point mort) pendant la conduite. Si la position N (Point mort) est sélectionnée pendant la conduite, le véhicule perd la capacité de freiner avec le frein moteur. Cela peut augmenter le risque d'accident.

  Également, le fait de sélectionner à nouveau la position D (Conduite) lorsque le véhicule est en mouvement peut gravement endommager la boîte de vitesses.
- Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (conduite) pour avancer ou à R (marche arrière) pour reculer, et vérifiez la vitesse indiquée sur le combiné d'instruments avant de conduire. Si vous conduisez dans la direction opposée à la vitesse sélectionnée, le moteur sera coupé et un accident grave peut se produire en raison de la dégradation des performances de freinage.
- Lorsque vous roulez en mode sport, ralentissez avant de rétrograder. Sinon, le rapport inférieur ne peut pas être engagé si le régime moteur n'est pas dans la plage admissible.
- Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale de frein. Une pression constante sur la pédale de frein, même légère, peut entraîner une surchauffe, une usure, voire une défaillance des freins.
- Serrez toujours le frein de stationnement avant de quitter le véhicule. Ne vous contentez pas de mettre la boîte de vitesses en mode P (Stationnement) pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez extrêmement prudent en conduisant sur une surface glissante. Faites spécialement attention en freinant, en accélérant ou en changeant de vitesse. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte d'adhérence des roues motrices et une perte de contrôle du véhicule, ce qui peut entraîner un accident.
- Pour des performances et des économies optimales, évitez d'enfoncer et de relâcher brusquement l'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Portez toujours votre ceinture de sécurité. En cas d'accident, un passager non attaché risque davantage de blessures graves, voire mortelles, qu'un passager correctement attaché.
- Évitez de rouler trop vite dans les virages ou lorsque vous tournez.
- Évitez les mouvements brusques du volant, tels que les changements de voie brutaux ou les virages serrés rapides.
- Le risque de tonneau augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.
- Une perte de contrôle se produit fréquemment lorsque deux roues au moins quittent la route et que le conducteur donne un coup de volant trop prononcé pour redresser le véhicule.
- Si votre véhicule quitte la route, ne donnez pas de coups de volant violents. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Genesis vous recommande de respecter toutes les limitations de vitesse.

REMARQUE

Rétrogradation forcée

Utilisez la rétrogradation forcée pour atteindre la vitesse maximale. Appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression. La transmission automatique passe à un rapport inférieur en fonction du régime moteur.

Système de freinage

Freins assistés

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage assisté qui se règle automatiquement en utilisation normale.

En cas de panne d'alimentation du véhicule, l'assistance électrique au freinage ne fonctionne pas. Vous pouvez toujours arrêtez le véhicule, mais cela nécessitera une force plus importante et vous devez appuyez plus fort sur la pédale. La distance d'arrêt sera toutefois plus longue qu'avec le freinage assisté.

Lorsque le moteur ne tourne pas, la puissance de freinage de réserve s'épuise partiellement à chaque pression sur la pédale de frein. N'actionnez pas la pédale de frein lorsque l'assistance électrique a été interrompue.

***i* Informations**

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée dans certaines conditions de conduite ou météorologiques, vous pouvez entendre provisoirement un bruit. Ceci est normal et n'indique pas un problème de freins.
- Lorsque vous roulez sur une route sur laquelle des produits chimiques dégivrants ont été répandus, des bruits de frein ou une usure anormale des pneus peuvent apparaître à cause des produits chimiques dégivrants. Dans des conditions de circulation sécurisée, engagez davantage les freins pour retirer les produits chimiques dégivrants qui se trouvent sur les disques et plaquettes de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes :

- Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale de frein. Cela entraînerait des températures de freinage anormalement élevées, une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein et une augmentation des distances d'arrêt.
- Dans les pentes longues ou abruptes, utilisez la manette de changement de vitesse et rétrogradez manuellement pour contrôler votre vitesse sans freiner de manière excessive. L'utilisation continue des freins provoque une surchauffe des freins et peut entraîner une perte temporaire des performances de freinage.
- Des freins mouillés peuvent réduire à la capacité du véhicule à ralentir en toute sécurité ; le véhicule peut aussi tirer sur un côté lorsque les freins sont serrés. Une légère pression sur les freins vous indiquera s'ils ont été affectés de cette façon. Testez toujours vos freins de cette façon après avoir roulé dans de l'eau profonde. Pour sécher les freins, tapez légèrement sur la pédale de frein pour réchauffer les freins tout en maintenant une vitesse prudente jusqu'à ce que les freins retrouvent leur performance normale. Évitez de conduire à grande vitesse tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Freins haute performance

si équipé

Pour les véhicules équipés de freins haute performance, (freins brembo de diamètre large aux performances de freinage améliorées), du bruit comme un crissement, un couinement ou un grincement est généré lors du freinage. Cela est tout à fait normal et le frottement peut créer des motifs en forme de cercle sur la surface du disque. Cela est également normal et n'a aucune incidence sur les performances de freinage.

REMARQUE

- Le bruit occasionnel des freins est normal. Si un grincement continu ou un crissement continu est présent, la garniture de frein peut être usée. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.
- Si le véhicule a des vibrations ou des tremblements continus dans le volant lors du freinage, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Les excès de vitesse et les freinages fréquents peuvent déformer les composants et user le frein à disque, provoquant des vibrations lors du freinage. Évitez d'endommager les freins en évitant un freinage excessif.

L'usure des freins, les bruits, les vibrations dus à un freinage excessif ou à une déformation des freins causée par un freinage répété à vitesse élevée, des courses sur pistes, etc, peuvent ne pas être couverts par la garantie.

Témoin d’usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous avez besoin de nouvelles plaquettes, vous entendrez un signal sonore aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Vous pouvez entendre ce bruit aller et venir ou se produire chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

REMARQUE

Pour éviter des réparations coûteuses des freins, ne roulez pas avec des plaquettes de frein usées.

***i* Informations**

Remplacez toujours vos plaquettes de frein avant ou arrière en même temps.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Activation du frein de stationnement



Pour activer l'EPB (frein de stationnement électronique) :

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Tirez sur le bouton de l'EPB.

Assurez-vous que le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'allume.

L'EPB (frein de stationnement électronique) peut être activé automatiquement lorsque :

- D'autres systèmes le demandent
- Le conducteur coupe le moteur alors que la fonction Auto Hold est activée.

Freinage d'urgence

En cas de dysfonctionnement de la pédale de frein lors de la conduite, il est possible d'effectuer un freinage d'urgence en tirant sur le commutateur de l'EPB et en le maintenant dans cette position. Le freinage est possible uniquement si vous maintenez le commutateur de l'EPB. Cependant, la distance de freinage sera plus longue que la normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES, n'actionnez pas l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela pourrait endommager le système de freinage et provoquer un accident.

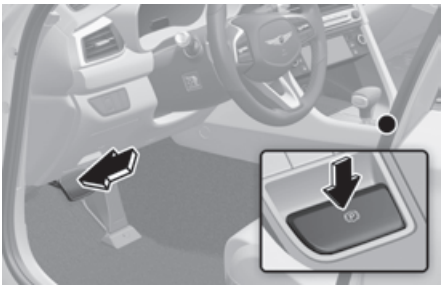
i Informations

Lorsque vous effectuez un freinage d'urgence, le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système est actif.

REMARQUE

Si vous remarquez un bruit ou une odeur de brûlé persistant lors de l'utilisation de l'EPB pour le freinage d'urgence, nous vous conseillons de faire contrôler le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Désactivation du frein de stationnement



Pour désactiver l'EPB (frein de stationnement électronique) :

1. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le mettre en position ON ou START.
2. Appuyez sur le commutateur EPB tout en enfonçant la pédale de frein.

Assurez-vous que le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'éteint.

Pour désactiver l'EPB (frein de stationnement électronique) automatiquement :

- Position P (Stationnement)

  Lorsque le moteur tourne, enfoncez la pédale de frein et passez du mode P (Stationnement) à la position R (Marche arrière) ou D (Conduite).
- Position N (Point mort)

  Lorsque le moteur tourne, enfoncez sur la pédale de frein et passez de la position N (Point mort) à la position R (Marche arrière) ou D (Conduite).

- Assurez-vous des conditions suivantes
  1. Vérifiez que les ceintures de sécurité sont attachées et que les portes, le capot et le coffre (ou hayon) sont fermés.
  2. Lorsque le moteur tourne, enfoncez la pédale de frein et passez du mode P (Stationnement) à la position R (Marche arrière) ou D (Conduite) ou au mode de changement de vitesse manuel.
  3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

     Assurez-vous que le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'éteint.

i Informations

- Pour le Moyen-Orient, l'EPB est libéré indépendamment de l'attachement de la ceinture de sécurité.
- Vous pouvez activer l'EPB même si le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position OFF (seulement si la batterie est chargée), mais vous ne pouvez pas le désactiver.
- Appuyez sur la pédale de frein et désactivez manuellement le frein de stationnement à l'aide du contacteur d'EPB lorsque vous êtes en descente ou en marche arrière.

REMARQUE

- Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement reste allumé même lorsque l'EPB est désactivé, nous vous conseillons de faire contrôler le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Ne conduisez pas avec l'EPB activé. Cela pourrait entraîner une usure excessive des plaquettes et des disques de frein.

Messages d'avertissement

Type A



Type B



Pour libérer l'EPB, attachez la ceinture de sécurité, fermez les portes, le capot et le coffre (ou hayon)

Si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, ou si le capot, le coffre (ou hayon) ou les portes sont ouverts et que vous essayez de conduire avec l'EPB activé, un son et un message d'avertissement s'affichent.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous quittez ou stationnez le véhicule, attendez toujours d'être complètement arrêté et maintenez la pédale de frein enfoncée.

  Passez en position P (Stationnement), tirez sur le contacteur EPB et arrêtez le véhicule. Emmenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

  Un véhicule dont le mode P (stationnement) n'est pas bien enclenché avec le frein de stationnement serré risque de se déplacer par inadvertance et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.
- Ne laissez jamais une personne qui n'est pas familiarisée avec le véhicule toucher le contacteur d'EPB. Si l'EPB est désactivé involontairement, de graves blessures peuvent se produire.
- Ne désactivez l'EPB que lorsque vous êtes assis dans le véhicule et que votre pied repose fermement sur la pédale de frein.

REMARQUE

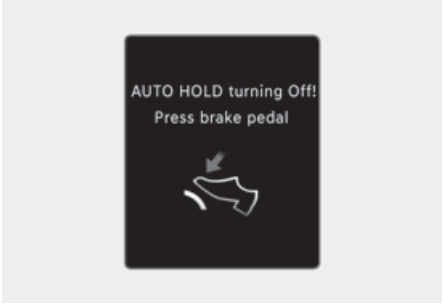
- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque le frein de stationnement est engagé. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec l'EPB activé, un avertissement retentit et un message apparaît. Le frein de stationnement risque alors d'être endommagé.
- Le fait de conduire avec le frein de stationnement serré peut surchauffer le système de freinage et causer une usure prématurée ou endommager des pièces du frein. Avant de rouler, vérifiez que l'EPB est désactivé et que le témoin d'avertissement du frein de stationnement est éteint.

i Informations

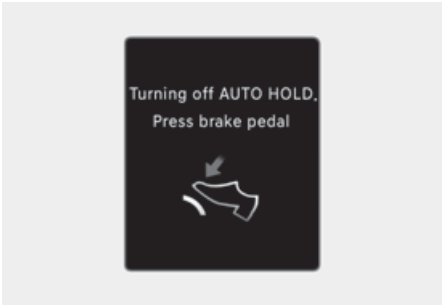
- Un cliquetis peut s'entendre en utilisant ou en désactivant l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous confiez vos clés à un gardien de parking ou un voiturier, veillez à lui expliquer le fonctionnement de l'EPB.

AUTO HOLD désactivé ! Appuyez sur la pédale de frein/AUTO HOLD désactivé (Pente ! Appuyez sur le frein)

Type A



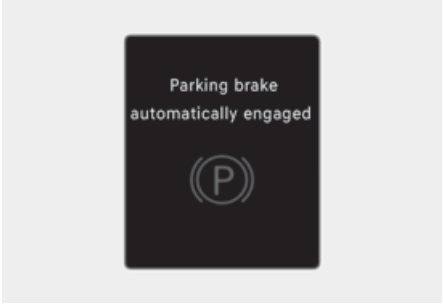
Type B



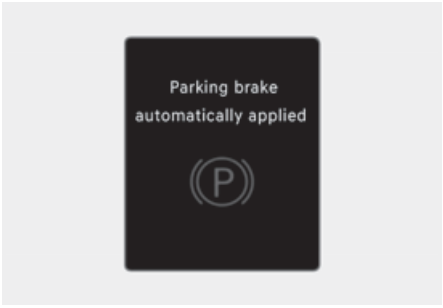
Lorsque le passage de la fonction Auto Hold à l'EPB ne fonctionne pas correctement, une alarme retentit et un message s'affiche.

Frein stationnement verrouillé automat./Frein stationnement verrouillé automat.

Type A



Type B



Quand l'EPB est activé en même temps que la fonction Auto Hold, une alarme retentit et un message s'affiche.

Dysfonctionnement de l'EPB

Le témoin d'avertissement du frein de station électronique (EPB) s'allume quand le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est mis en position ON et s'éteint après environ 3 secondes quand le système n'est pas défectueux.

S'il reste allumé, s'allume pendant que vous conduisez ou ne s'allume pas lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur passe en position ON, cela indique un dysfonctionnement de l'EPB.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Le témoin d'avertissement de l'EPB peut s'allumer en même temps que le témoin de dysfonctionnement de l'ESC ; cela n'indique pas pour autant un dysfonctionnement de l'EPB.

REMARQUE

- Si le témoin du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote lorsque vous avez tiré sur le bouton de l'EPB, ce dernier peut ne pas être activé.
- Si le témoin d'avertissement de l'EPB est toujours allumé ou le témoin d'avertissement du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'avertissement de l'EPB est allumé, appuyez sur le commutateur, puis tirez-le vers le haut. Répétez cette opération encore une fois. Si le témoin d'avertissement EPB ne s'éteint pas, nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement du frein de stationnement



Pour vérifier le témoin d'avertissement du frein de stationnement, poussez le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position ON.

Ce témoin s'allume si le frein de stationnement est serré lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position START ou ON.

Avant de rouler, confirmez que le frein de stationnement est desserré et que le témoin d'avertissement correspondant est éteint.

Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement reste allumé après avoir desserré le frein de stationnement alors que le moteur tourne, il peut y avoir un dysfonctionnement du système de freins. Une attention immédiate est nécessaire.

Dans la mesure du possible, cessez immédiatement de conduire le véhicule. Sinon, roulez prudemment jusqu'à un lieu où vous pourrez stationner en toute sécurité.

Lorsque l'EPB (frein de stationnement électronique) ne se désactive pas

Si l'EPB ne se désactive pas normalement, nous vous conseillons de faire remorquer votre véhicule par une remorque-plateau chez un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis pour qu'il puisse effectuer la vérification du système.

Auto Hold (maintien automatique)

La fonction Auto Hold maintient le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas enfoncée après que le conducteur a complètement arrêté le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

i Informations

Le réglage Auto Hold On ou Off est maintenu lorsque le véhicule est éteint. Lorsque le véhicule est redémarré, le dernier réglage pour Auto Hold est appliqué.

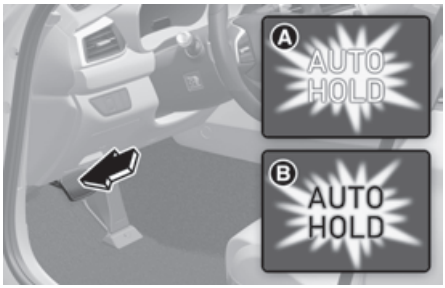
Pour activer :

1. Lorsque la portière du conducteur et le capot moteur sont fermés, enfoncez la pédale de frein, puis sur le commutateur AUTO HOLD. Le témoin AUTO HOLD blanc s'allume et le système se met en veille.



[A] Blanc

2. Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en enfonçant la pédale de frein, la fonction Auto Hold maintient la pression de freinage pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Le voyant passe du blanc au vert.



[A] Blanc
[B] Vert

3. Le véhicule reste à l'arrêt même lorsque vous relâchez la pédale de frein.
4. Si l'EPB est activé, la fonction Auto Hold est désactivée.

Pour desserrer le frein de stationnement :

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur de vitesses est en position D (Conduite) ou en mode de changement de vitesses manuel, la fonction Auto Hold est automatiquement désactivée et le véhicule commence à se déplacer. Le voyant AUTO HOLD passe du vert au blanc.

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez toujours autour de votre véhicule avant d'enfoncer la pédale d'accélérateur libérant la fonction Auto Hold.

Pour annuler :



[A] Éclairage en position OFF

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Appuyez sur le commutateur AUTO HOLD.

Le témoin de la fonction Auto Hold s'éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout mouvement inattendu du véhicule, enfoncez toujours la pédale de frein pour désactiver la fonction Auto Hold avant les manœuvres suivantes :

- Descente d'une pente.
- Stationnement.

i Informations

- La fonction Auto Hold ne s'active pas dans les situations suivantes :
  - La porte du conducteur est ouverte
  - Le capot du moteur est ouvert
  - La position P (Stationnement) est sélectionnée.
  - Lorsque le rapport est sur R (marche arrière)
  - L'EPB est activé
- Pour votre sécurité, la fonction Auto Hold est remplacée par l'EPB dans les situations suivantes :
  - La porte du conducteur est ouverte
  - Le capot du moteur est ouvert
  - Le véhicule est à l'arrêt pendant longtemps.
  - Le véhicule est stationné sur pente abrupte
  - Le véhicule a été déplacé plusieurs fois

  Le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'allume, le témoin AUTO HOLD passe du vert au blanc, un signal sonore retentit et un message s'affiche pour vous informer que l'EPB a été automatiquement activé. Avant de prendre le volant, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez les environs et desserrez le frein de stationnement manuellement avec l'interrupteur d'EPB.
- En utilisant la fonction Auto Hold, il se peut que vous entendiez un bruit mécanique. Ce bruit de fonctionnement est normal.

REMARQUE

Si le témoin AUTO HOLD passe au jaune, cela indique un dysfonctionnement de la fonction de maintien automatique. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez le véhicule.
- Pour votre sécurité, désactivez la fonction Auto Hold en descente, en marche arrière et lors du stationnement.

REMARQUE

En cas de dysfonctionnement du système de détection de l'ouverture de la porte conducteur ou du capot, la fonction Auto Hold peut ne pas fonctionner correctement.

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Messages d'avertissement

Frein stationnement verrouillé automat./Frein stationnement verrouillé automat.

Type A



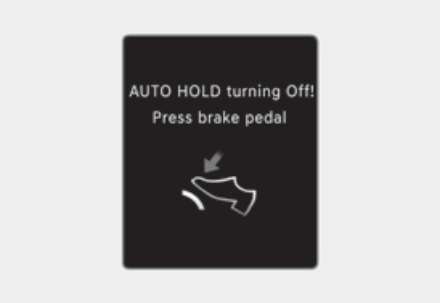
Type B



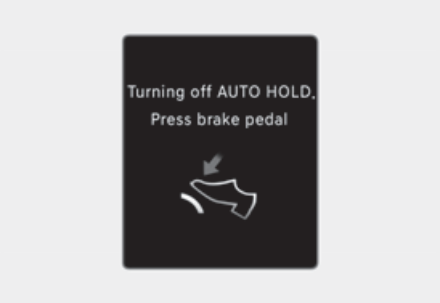
Quand l'EPB est activé en même temps que la fonction Auto Hold, une alarme retentit et un message s'affiche.

AUTO HOLD désactivé ! Appuyez sur la pédale de frein/AUTO HOLD désactivé (Pente ! Appuyez sur le frein)

Type A



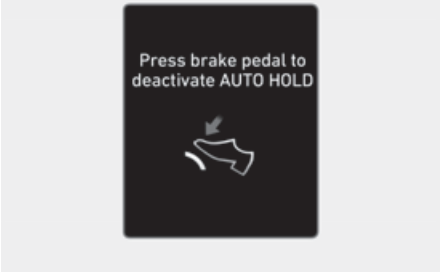
Type B



Lorsque le passage de la fonction Auto Hold à l'EPB ne fonctionne pas correctement, une alarme retentit et un message s'affiche.

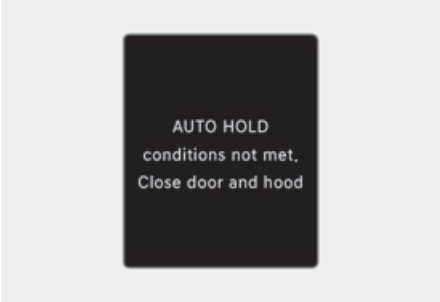
Lorsque ce message s'affiche, il se peut que la fonction Auto Hold et l'EPB ne fonctionnent pas. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Appuyez sur frein pour désactiver AUTO HOLD)



Si vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein au moment de désactiver la fonction Auto Hold via le commutateur AUTO HOLD, un avertissement sonore retentit et un message s'affiche.

Conditions AUTO HOLD (maintien automatique) non respectées. Fermez porte et capot.



Lorsque vous appuyez sur le contacteur AUTO HOLD, si la porte du conducteur et le capot du moteur ne sont pas fermés, un avertissement retentit et un message apparaît sur l'écran du combiné.

Appuyez sur le commutateur AUTO HOLD après avoir refermé la porte du conducteur et le capot.

Système de freinage avec antiblocage (ABS)

⚠ AVERTISSEMENT

Le système de freins antiblocage (ABS) ou un système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) n'empêchent pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré pendant le freinage d'urgence, gardez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous précèdent. La vitesse des véhicules doit toujours être réduite en cas de conditions de circulation extrêmes. La distance de freinage des véhicules équipés de l'ABS ou de l'ESC peut être plus longue que pour ceux qui ne sont pas équipés de ces systèmes dans les conditions de circulation suivantes.

Roulez à vitesse réduite dans les conditions suivantes :

- Routes cahoteuses, gravier ou routes enneigées.
- Routes jonchées de nids de poule ou non nivelées.
- Des chaînes sont installées sur votre véhicule.

Ne testez pas les fonctions de sécurité d'un véhicule équipé de l'ABS ou de l'ESC dans des virages ou à vitesse élevée. Vous pourriez compromettre votre sécurité et celle d'autres personnes.

L'ABS est un système de freinage électronique qui permet d'éviter un dérapage au freinage. L'ABS permet au conducteur de diriger et de freiner en même temps.

Utilisation de l'ABS

Pour un fonctionnement optimal de l'ABS en situation d'urgence, n'essayez pas de moduler votre pression sur le frein ou d'appuyer à plusieurs reprises sur la pédale. Enfoncez la pédale de frein au maximum.

Lorsque vous freinez dans des conditions susceptibles de bloquer les roues, vous pouvez entendre le bruit des freins ou sentir des vibrations dans la pédale de frein. Ceci est normal et indique que votre ABS est activé.

L'ABS ne réduit ni le temps ni la distance nécessaires pour arrêter le véhicule.

Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède.

L'ABS n'empêche pas les dérapages liés à des changements de direction brusques, tels qu'une prise de virage trop rapide ou un changement de file soudain. Conduisez toujours à une vitesse adaptée à la route et aux conditions météorologiques.

L'ABS ne peut pas empêcher une perte de stabilité. Tournez toujours le volant modérément lorsque vous freinez brusquement. Des mouvements violents ou brusques du volant peuvent quand même faire dévier votre véhicule vers la circulation en sens inverse ou hors de la route.

Sur des surfaces meubles ou irrégulières, le système de freins antiblocage peut allonger les distances d'arrêt par rapport à un système de freinage traditionnel.

Le témoin d'avertissement d'ABS ( ) reste allumé pendant plusieurs secondes après que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur a été mis en position ON.

Pendant ce temps, l'ABS effectue un auto-diagnostic et le témoin s'éteint si tout est normal. Si le témoin reste allumé, vous avez peut-être un problème avec votre ABS. Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour

les produits de la marque Genesis dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le témoin d'avertissement d'ABS (🚗) reste allumé, vous avez peut-être un problème d'ABS. Vos freins assistés fonctionneront normalement. Pour limiter risque de blessures graves, voire mortelles, nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis dès que possible.

REMARQUE

Lorsque l'adhérence sur la route est faible, par exemple sur une route verglacée, et que vous appuyez continuellement sur le frein, l'ABS est actif en permanence et le témoin d'avertissement d'ABS (🚗) peut s'allumer. Stationnez votre véhicule dans un endroit sûr et éteignez le véhicule.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin de l'ABS est éteint, votre système ABS fonctionne normalement.

Sinon, vous pourriez avoir un problème sur votre système ABS. Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis dès que possible.

i Informations

Lorsque vous faites démarrer votre véhicule avec une batterie d'appoint, le témoin d'avertissement d'ABS (🚗) peut s'allumer en même temps. Cela est dû à la faible tension de la batterie. Cela ne signifie pas que votre ABS ne fonctionne pas correctement. Faites recharger la batterie avant d'utiliser le véhicule.

Commande électronique de stabilité (ESC)



Le contrôle électronique de stabilité (ESC) assure la stabilité de votre véhicule dans les virages. L'ESC vérifie l'angle de braquage et la trajectoire du véhicule.

L'ESC contrôle votre volant et où le véhicule se dirige réellement. L'ESC exerce une pression de freinage sur l'un des freins du véhicule et intervient dans le système de gestion du moteur pour aider le conducteur à maintenir le véhicule sur la trajectoire prévue. Il ne remplace pas des pratiques de conduite prudente. Adaptez toujours votre vitesse et votre conduite aux conditions de circulation.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne roulez jamais trop vite pour les conditions de circulation dans les virages. ESC ne permet pas d'éviter les accidents.

Une vitesse excessive dans les virages, des manœuvres brusques et l'aquaplaning sur des surfaces mouillées peuvent entraîner des accidents graves.

Fonctionnement ESC

Activation du ESC

Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON, les témoins ESC et ESC OFF s'allument pendant environ trois secondes. Une fois les deux témoins éteints, l'ESC est activé.

Pendant du fonctionnement



Lorsque l'ESC est actif, le témoin correspondant clignote :

- Lorsque vous freinez dans des conditions susceptibles de bloquer les roues, vous pouvez entendre le bruit des freins ou sentir des vibrations dans la pédale de frein. Ceci est normal et indique que votre ESC est activé.
- Lorsque l'ESC est activé, il est possible que le moteur ne réponde pas à l'accélérateur comme il le fait dans des conditions normales.
- Si le régulateur de vitesse était utilisé lorsque l'ESC est activé, le régulateur de vitesse se désactive automatiquement. Le régulateur de vitesse peut être réenclenché lorsque les conditions de la route le permettent. Reportez-vous à la section « Régulateur de vitesse (CC) » au chapitre 7 (si équipé).
- Lorsque vous sortez d'un terrain boueux ou que vous conduisez sur une route glissante, le régime moteur (tr/min) peut ne pas augmenter, même si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur. Il s'agit d'un comportement normal destiné à maintenir la stabilité et l'adhérence du véhicule.

Désactivation du ESC



Pour annuler le fonctionnement de l'ESC :

- État 1

Appuyez brièvement sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF et/ou le message « **Contrôle traction désactivé** » s'allument. Dans cet état, la fonction antipatinage de l'ESC (gestion du moteur) est désactivée, mais la fonction de contrôle des freins de l'ESC (gestion du freinage) fonctionne toujours.

L'état ESC OFF 1 sera automatiquement sélectionné et s'allumera sur le combiné d'instruments lorsque le mode SPORT+ est sélectionné pendant que le mode de conduite fonctionne.

- État 2

Maintenez le bouton ESC OFF enfoncé pendant plus de 3 secondes. Le témoin ESC OFF et/ou le message « **Contrôle traction et stabilité désactivé** » s'allument. Dans cet état, la fonction antipatinage de l'ESC (gestion du moteur) et la fonction de contrôle des freins de l'ESC (gestion du freinage) sont désactivées.

Si le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est mis en position OFF alors que l'ESC est désactivé, celui-ci reste désactivé. Au redémarrage du véhicule, l'ESC se rallume automatiquement.

Témoins d'information

Témoin de l'ESC (clignote)



Témoin de désactivation de l'ESC (allumé)



Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur mis en position ON, le témoin de l'ESC s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne correctement.

Le témoin de l'ESC clignote tant que l'ESC fonctionne.

Si le témoin ESC reste allumé, il se peut que votre véhicule présente un dysfonctionnement du système ESC. Si ce témoin d'avertissement s'allume, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

Le témoin ESC OFF s'allume lorsque vous désactivez l'ESC.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque ESC clignote, cela signifie que le système est actif :

Roulez lentement et n'essayez jamais d'accélérer. Ne désactivez jamais l'ESC lorsque le témoin clignote ; vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

REMARQUE

La conduite avec des roues et des pneus de dimensions différentes peut entraîner un dysfonctionnement du système ESC. Avant de remplacer les pneus, assurez-vous que les quatre pneus et les roues sont de la même taille. N'utilisez jamais le véhicule avec des roues et des pneus de tailles différentes.

Désactivation de l'ESC

Lors de la conduite

Le mode ESC OFF ne doit être utilisé que momentanément pour dégager le véhicule s'il est bloqué dans la neige ou dans la boue, en arrêtant temporairement le fonctionnement de l'ESC pour maintenir le couple des roues.

Pour désactiver la fonction ESC en roulant, appuyer sur le bouton ESC OFF en roulant sur une chaussée horizontale.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses :

- Ne pas laisser la ou les roues d'un essieu patiner excessivement lorsque les témoins d'avertissement d'ESC, d'ABS et de frein de stationnement apparaissent. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Réduisez la puissance du moteur et ne faites pas patiner la ou les roues de façon excessive lorsque ces témoins apparaissent.
- Lors d'un essai sur banc dynamométrique, vérifiez que le système ESC du véhicule est désactivé (témoin ESC OFF allumé).

i Informations

La désactivation du système ESC n'affecte pas le fonctionnement de l'ABS ou du système de freinage standard.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

La gestion de la stabilité du véhicule (VSM) est une fonction du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC). Elle assure la stabilité du véhicule lors des accélérations et des freinages brusques sur des routes humides, glissantes et cahoteuses, sur lesquelles l'adhérence des quatre roues peut subitement devenir inégale.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez la gestion de la stabilité du véhicule :

- Vérifiez toujours la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui vous précède. VSM ne remplace pas des pratiques de conduite prudente.
- Ne roulez jamais trop vite pour les conditions de circulation. VSM ne permet pas d'éviter les accidents. Une vitesse excessive par mauvais temps, sur des routes glissantes et inégales peut entraîner des accidents graves.

Fonctionnement VSM

Pendant du fonctionnement

Lorsque vous freinez dans des conditions susceptibles d'activer l'ESC, vous pouvez entendre le bruit des freins ou sentir des vibrations dans la pédale de frein. Ceci est normal et indique que votre VSM est activé.

i Informations

Le VSM ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- Conduite sur des routes en pente ou à forte pente.
- En marche arrière.
- Le témoin ESC OFF est allumé.
- Le témoin MDPS (direction assistée entraînée par le moteur) (🚗!) est allumé ou clignote.

Désactivation du VSM

Pour désactiver le VSM, appuyez sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF (🚗) s'allume.

Pour activer le VSM, appuyez à nouveau sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF s'éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le témoin d'ESC (🚗) ou le témoin d'avertissement d'MDPS (🚗!) reste allumé ou clignote, il se peut que le système VSM de votre véhicule ne fonctionne pas correctement. Si le témoin d'avertissement s'allume, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

REMARQUE

La conduite avec des roues et des pneus de dimensions différentes peut entraîner un dysfonctionnement du système VSM. Avant de remplacer les pneus, assurez-vous que les quatre pneus et les roues sont de la même taille. N'utilisez jamais le véhicule avec des roues et des pneus de tailles différentes.

Système d'aide au démarrage en côte (HAC)

La commande d'aide au démarrage en côte (HAC) permet d'empêcher le véhicule de reculer lorsqu'il démarre sur une pente. Le système actionne les freins automatiquement pendant environ 5 secondes et relâche le frein après 5 secondes ou lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez sur une pente. La commande d'aide au démarrage en côte est active uniquement pendant 5 secondes environ.

i Informations

- La commande d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque le mode sélectionné est P (Stationnement) ou N (Point mort).
- La commande d'aide au démarrage en côte s'active lorsque l'ESC (commande de stabilité électronique) est désactivée. Cependant, elle ne s'active pas si l'ESC ne fonctionne pas normalement.

Signal d'arrêt d'urgence (ESS)

si équipé

Le système de signal d'arrêt d'urgence avertit le conducteur qui vous suit en faisant clignoter les feux stop lors des freinages brusques et violents.

Le système s'active dans les situations suivantes :

- Le véhicule s'arrête brusquement. (La vitesse de décélération dépasse 7 m/s_2 et la vitesse de conduite dépasse 55 km/h (34 mi/h).)
- ABS activé.

Les feux de détresse sont automatiquement activés après le clignotant des feux stop :

- Lorsque la vitesse est inférieure à 40 km/h (25 mi/h),
- Lorsque l'ABS est désactivé, et
- Lorsque le freinage brusque est terminé.

Les feux de détresse s'éteignent :

- Lorsque le véhicule roule à faible vitesse pendant un certain temps.

  Le conducteur peut éteindre manuellement les feux de détresse en appuyant sur le bouton.

i Informations

Le système de signal d'arrêt d'urgence ne s'active pas si les feux de détresse sont déjà allumés.

Frein multi-collision (MCB)

si équipé

La fonction Freinage multi-collision commande le freinage automatiquement en cas d'accident avec déploiement de l'airbag afin de réduire le risque d'accidents additionnels qui pourraient survenir.

Fonctionnement du système

- Dès le déploiement de l'airbag, la fonction Freinage multi-collision contrôle la force appliquée sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur pendant une brève période. Le système fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies :
  - Vitesse du véhicule inférieure à 180 km/h (112 mi/h) au moment de la collision.
  - Les pédales de frein et d'accélérateur sont fortement enfoncées.
- Lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein à un certain niveau alors que le frein multi-collision est actif, la puissance de freinage est prioritaire sur le freinage automatique par le système de freinage multi-collision. Cependant, si le conducteur retire son pied de la pédale de frein, le freinage automatique par système de freinage multi-collision maintient le freinage automatique.

Système désactivé

Le freinage multi-collision est annulé dans les situations suivantes :

- La pédale d'accélérateur est enfoncée au-delà d'un certain niveau.
- Le véhicule s'arrête.
- Il y a eu un dysfonctionnement de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou des appareils électroniques.
- Dans une situation, le système ne peut pas fonctionner correctement.
- Dix secondes se sont écoulées depuis que le frein a été contrôlé automatiquement par le système de freinage multi-collision.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le frein multi-collision diminue la vitesse du véhicule après une collision et réduit le risque d'une deuxième collision, mais il n'empêche pas une deuxième collision. Vous pouvez vous éloigner du point de collision pour éviter une situation dangereuse en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- Une fois que le Freinage multi-collision a arrêté le véhicule, le système suspend le contrôle du freinage. Selon la situation, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour éviter d'autres accidents.

Assistance au freinage (BAS)

Le système d'assistance au freinage fournit une pression supplémentaire lorsque la pédale de frein est momentanément et fortement enfoncée dans une situation où un freinage soudain est nécessaire pendant la conduite.

Le système d'assistance au freinage réduit le temps d'intervention de l'ABS (système de freinage antiblocage) et, par conséquent, la distance de freinage, en fournissant une pression supplémentaire jusqu'au point d'intervention de l'ABS.

Fonctionnement du système

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (19 mi/h) et que la commande ABS n'est pas entrée.
- Lorsque la pédale de frein est fortement enfoncée au-delà d'un certain niveau.
- Lorsque la friction de la surface de la route est supérieure à un certain niveau.

Fonctionnement du système désactivé

- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- La pédale de frein est enfoncée au-delà de certaines conditions.
- La friction de la surface de la route est inférieure à un certain niveau.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système peut ne pas fonctionner selon les habitudes de conduite du conducteur, le degré d'enfoncement de la pédale de frein et l'état de la chaussée.

Bonnes pratiques de freinage

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous quittez ou stationnez le véhicule, attendez toujours d'être complètement arrêté et maintenez la pédale de frein enfoncée. Choisissez le mode P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, puis appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour le mettre en position OFF.

Les véhicules stationnés avec le frein de stationnement non serré ou pas complètement serré peuvent rouler par inadvertance et blesser le conducteur et d'autres personnes. Serrez toujours le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

Des freins humides peuvent être dangereux ! Les freins peuvent être mouillés si le véhicule roule dans l'eau ou s'il est lavé. Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. et peuvent faire dériver le véhicule sur un côté.

Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur les freins jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Si le freinage ne redevient pas normal, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis pour obtenir de l'aide.

Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale de frein. Une pression constante sur la pédale de frein, même légère, peut entraîner une surchauffe, une usure, voire une défaillance des freins.

Si un pneu se dégonfle en roulant, appuyez doucement sur les freins et maintenez le véhicule en ligne droite pendant que vous ralentissez. Lorsque vous roulez assez lentement, sortez de la route et arrêtez-vous dans un endroit sûr.

Gardez votre pied fermement appuyé sur la pédale de frein une fois le véhicule à l'arrêt pour ne pas avancer.

Traction intégrale (AWD)

si équipé

La traction intégrale (AWD) transmet la puissance du moteur aux roues avant et arrière pour garantir la traction maximale. La fonction AWD est utile quand un supplément de traction est requis, par exemple en cas de conduite sur des roues boueuses, mouillées ou enneigées.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le témoin d'avertissement AWD () reste allumé dans le combiné, il peut y avoir un dysfonctionnement au niveau du système AWD de votre véhicule. Si le témoin d'avertissement AWD () s'allume, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Ne conduisez pas dans des conditions auxquelles le véhicule n'est pas adapté, telles que des conditions tout terrain extrêmes.
- Évitez de rouler trop vite dans les virages ou lorsque vous tournez.
- Évitez les mouvements brusques du volant, tels que les changements de voie brutaux ou les virages serrés rapides.
- Le risque de tonneau augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.
- Une perte de contrôle se produit fréquemment lorsque deux roues au moins quittent la route et que le conducteur donne un coup de volant trop prononcé pour redresser le véhicule.

- Si votre véhicule quitte la route, ne donnez pas de coups de volant violents. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.

REMARQUE

- Ne traversez pas l'eau si son niveau est plus élevé que le bas du véhicule.
- Vérifiez l'état des freins quand vous avez quitté la boue ou l'eau. Enfoncez la pédale de frein à plusieurs reprises en avançant doucement jusqu'à ce que vous sentiez que le freinage normal a été rétabli.
- Réduisez l'intervalle entre les entretiens planifiés si vous conduisez sur des surfaces telles que le sable, la boue ou l'eau (voir la section « Entretien en conditions d'utilisation difficiles (pour l'Europe, sauf Russie) » du chapitre 9).
- Nettoyez toujours minutieusement votre véhicule après une utilisation tout terrain, en insistant sur la partie basse.
- Équiper votre véhicule de quatre pneus du même type et de mêmes dimensions.
- Un véhicule à quatre roues motrices permanentes doit être dépanné uniquement à l'aide d'un camion à plateforme.

Fonctionnement de la traction intégrale (AWD)

Mode AWD auto (conduite normale)

Si le système détermine la nécessité de la traction intégrale, la puissance d'entraînement du moteur est répartie vers les quatre roues automatiquement.

Pour un fonctionnement de la transmission intégrale AWD en toute sécurité

Avant de prendre la route

- Confirmez que tous les passagers ont attaché leur ceinture.
- Redressez-vous dans le siège et rapprochez du volant plus que de coutume. Ajustez la position du volant pour une conduite confortable.

Conduite sur route enneigée ou verglacées

- Démarrez doucement en enfonçant doucement la pédale d'accélérateur.
- Utilisez des pneus neige ou des chaînes.
- Maintenez une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Utilisez le frein moteur pour ralentir en activant la manette de changement de vitesse (mode de transmission manuelle) pour sélectionner un rapport inférieur.
- Évitez de rouler à grande vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés pour éviter de déraper.

i Informations

- Si vous utilisez des pneus neige, veillez à les monter sur les quatre roues.
- Si vous utilisez des chaînes, montez-les sur les roues arrière. Cependant, la vitesse de conduite doit être inférieure à 30 km/h (20 mi/h) et il convient de réduire la distance de conduite. Une conduite à vitesse élevée ou sur le long terme avec des chaînes pour pneu posées peut entraîner un dysfonctionnement ou endommager le la traction intégrale (AWD).
- Si des chaînes doivent être utilisées, utilisez des chaînes Autosock (chaîne à neige en tissu) et montez-les après avoir lu les instructions fournies.

  Pour en savoir plus sur les pneus neige et les chaînes, consultez la section « Conduite hivernale » dans ce chapitre.

Conduite dans le sable et la boue

- Maintenez une vitesse réduite et constante.
- Utilisez des chaînes pour rouler dans la boue si nécessaire.
- Maintenez une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Ralentissez et vérifiez toujours l'état de la route.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de prendre des virages serrés pour éviter de vous embourber.

REMARQUE

Si le véhicule est coincé dans la neige, le sable ou la boue, placez un matériau anti-dérapant sur les roues arrière pour donner de l'accroche OU faites tourner lentement les roues en marche avant et en marche arrière afin de provoquer une mouvement de balancier qui pourrait dégager le véhicule.

Évitez toutefois de faire tourner le moteur en continu à régime élevé car cela pourrait endommager le système AWD.

Conduite en montée ou en descente

- Conduite en montée
  - Avant de démarrer, confirmez s'il est possible de monter.
  - Roulez le plus droit possible.
- Conduite en descente
  - Ne changez pas de rapport pendant la conduite en descente. Sélectionnez le rapport avant de commencer à descendre.
  - Roulez doucement en exploitant le frein moteur dans la descente.
  - Roulez le plus droit possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez extrêmement prudent lors de la conduite dans une côte ou une descente inclinée. Le véhicule pourrait basculer en fonction du degré d'inclinaison, du terrain, de l'humidité ou de la boue.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez de rouler en travers d'une forte côte. Le moindre changement dans l'angle de la roue pourrait déstabiliser le véhicule ou un véhicule stable pourrait se déstabiliser en cas d'arrêt de la progression en marche avant. Votre véhicule pourrait faire des tonneaux, ce qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Précautions en cas d'urgence

Pneus

Lorsque vous remplacez les pneus, veillez à équiper les quatre roues de pneus de mêmes dimensions, type, sculpture, marque et capacité de charge.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas des pneus et des roues qui diffèrent des roues et pneus d'origine du véhicule. Pour préserver la sécurité et les performances de votre véhicule, ce qui peut provoquer une défaillance de la direction ou un tonneau avec de graves blessures.

En cas d'urgence, vous pouvez utiliser une roue de secours compacte ou une trousse de réparation des pneus (si équipé). Toutefois, n'utilisez pas le pneu de secours compact de façon prolongée. Réparez ou remplacez le pneu d'origine dès que possible pour éviter toute panne du différentiel autobloquant ou de la traction intégrale.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne démarrez jamais ou ne faites pas tourner le moteur sur un véhicule AWD monté sur un cric. Le véhicule peut glisser ou tomber du cric et entraîner des blessures graves ou mortelles pour vous ou les personnes qui se trouvent à proximité.

Remorquage

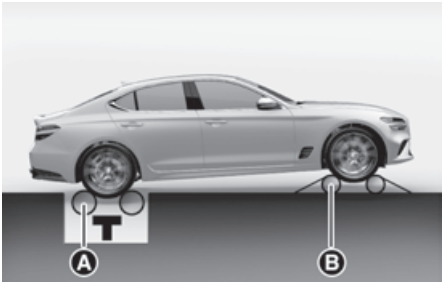
Pour remorquer un véhicule AWD, il faut utiliser un chariot porte-roue ou le plateau de la dépanneuse. Les roues ne peuvent être en contact avec le sol. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Remorquage », au chapitre 8.

Inspection du véhicule

- Si le véhicule doit fonctionner sur une plateforme élévatrice, n'essayez pas d'empêcher n'importe quelle roue de tourner. Cela pourrait endommager le système 4 roues motrices.
- Ne serrez jamais le frein de stationnement pour faire tourner le moteur sur une plateforme élévatrice. Cela pourrait endommager le système 4 roues motrices.

Essais sur banc dynamométrique

Un véhicule à traction intégrale (AWD) doit être testé sur un dynamomètre spécial pour châssis de quatre roues motrices.



[A] Rouleaux (compteur de vitesse)
[B] Rouleaux en roue libre temporaire

Un véhicule à traction intégrale (AWD) ne doit pas être testé sur un testeur à rouleaux pour 2 roues motrices. Si l'utilisation d'un banc pour deux roues motrices est inévitable, procédez comme suit :

1. Confirmez que les pneus affichent la pression de gonflage prescrite.
2. Positionnez les roues arrière sur le rouleau pour le test de vitesse comme illustré.
3. Relâchez le frein de stationnement.
4. Positionnez les roues avant sur les rouleaux en roue libre temporaire comme illustré.

⚠ AVERTISSEMENT

Maintenez-vous à l'écart de l'avant du véhicule quand celui-ci est sur le banc dynamométrique avec un rapport sélectionné. Le véhicule pourrait bondir en avant et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Différentiel autobloquant

si équipé

Le différentiel autobloquant (LSD) est une fonction équipée d'un mécanisme qui contrôle les fonctions des roues du différentiel arrière.

Le différentiel autobloquant aide à améliorer les performances de maniement en cas de conduite en rond.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tournez jamais les roues lorsque l'une d'elles est soulevée à l'aide du cric. C'est extrêmement dangereux pour un véhicule équipé d'un différentiel autobloquant.

i Informations

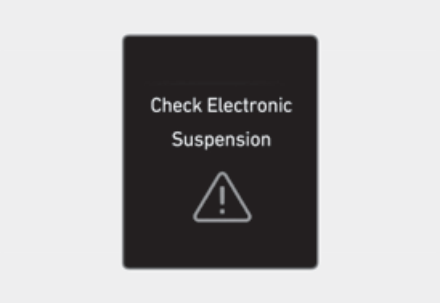
- Sur les véhicules dotés du différentiel autobloquant, il est possible d'entendre un son de frottement interne dans les virages. Ces conditions sont normales et indiquent que l'LSD fonctionne correctement. Si le son de frottement interne augmente peu à peu, nous vous recommandons de faire changer l'huile du différentiel arrière (pour LSD) par un concessionnaire Genesis agréé.
- Veillez à utiliser de l'huile exclusivement destinée au LSD lorsque vous remplacez l'huile pour différentiel arrière (pour LSD). Consultez « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2.

Suspension à commande électronique

si équipé

La suspension à commande électronique contrôle automatiquement la suspension du véhicule à l'aide de capteurs afin d'optimiser le confort de conduite en tenant compte des conditions telles que la vitesse, la surface de la route, les virages, les exigences de freinage et l'accélération.

Dysfonctionnement du système



Vérifiez ECS

Lorsque la suspension à commande électronique ne fonctionne pas correctement, ce message apparaît sur l'affichage du combiné. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Commande de lancement

si équipé

Le système de commande de lancement contrôle le véhicule pour réduire le patinage des roues ou le patinage lors d'une forte accélération à partir d'un départ à l'arrêt.

Conditions requises pour l'activation

La commande de lancement est prête à être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le moteur est chaud.
- Les témoins de dysfonctionnement liés au moteur et à l'ESC (contrôle électronique de la stabilité) sont éteints.

⚠ ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, vérifiez les conditions suivantes avant d'utiliser la commande de lancement.

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Toutes les portes, le capot et le coffre (ou le hayon) sont fermés.
- Le véhicule est à l'arrêt complet.
- Les roues sont droites.

Actionnement du contrôle de lancement

Pour activer la commande de lancement :

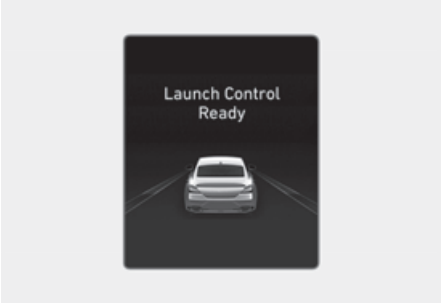
1. Sélectionnez le mode SPORT ou SPORT+ à l'aide de la molette (ou bouton) de sélection du mode de conduite. L'indicateur SPORT ou SPORT+ s'allumera sur l'affichage du combiné d'instruments.
2. Éteignez l'ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF pendant plus de 3 secondes. Le témoin ESC OFF

s'allumera sur le combiné d'instruments.

3. Passez en position D (conduite).
4. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec votre pied gauche, tout en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur avec votre pied droit. Le régime moteur atteindra alors un niveau optimal.

   Le message « **Commande de lancement prête** » apparaît sur l'affichage du combiné d'instruments.

Berline



Break

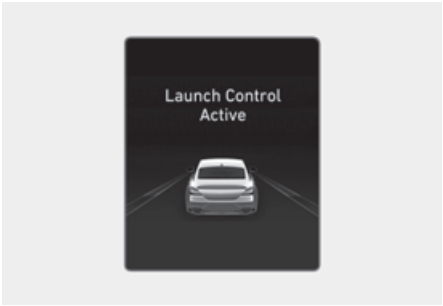


5. Un relâchement rapide et en douceur de la pédale de frein, tout en maintenant une pression totale sur la pédale d'accélérateur, déclenchera le lancement du véhicule.
6. Pendant le lancement du véhicule, continuez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le système de commande de lancement actif jusqu'à la durée souhaitée.

   Le message « **Commande de lancement active** » apparaîtra sur l'affichage du combiné.

   Pour désactiver (arrêter) la commande de lancement, relâchez la pédale d'accélérateur.

Berline



Break



i Informations

La commande de lancement est à nouveau disponible après refroidissement en conduisant le véhicule pendant au moins 3 minutes.

⚠ ATTENTION

- Le système de commande de lancement est destiné à être utilisé sur une piste de course fermée et non destiné à être utilisé sur la voie publique. Il ne compensera pas les

pilotes inexpérimentés ou peu familiarisés avec le circuit.

- N'utilisez pas la commande de lancement pendant la période de rodage du véhicule.

REMARQUE

L'utilisation constante de la commande de lancement peut exercer une pression énorme sur le véhicule, entraînant une usure prématurée des composants connexes.

Utilisation restreinte de la commande de lancement

Température de transmission trop élevée. Contrôle de lancement non disponible



Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments si la température du liquide de transmission dépasse une certaine valeur pendant l'utilisation de la commande de lancement. De même, la commande de lancement sera automatiquement désactivée.

Si cela se produit, le conducteur doit refroidir la température du fluide de transmission en conduisant le véhicule à une vitesse constante supérieure à 60 km/h (37 mi/h).

Arrêt et redémarrage automatique (ISG)

si équipé

La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique contribue à la réduction de la consommation de carburant en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt (à savoir, à un feu rouge, devant un signal stop ou dans un embouteillage, sous réserve que certaines conditions préalables soient remplies, comme indiqué ci-dessous).

Le moteur redémarrage automatiquement quand les conditions de démarrage sont remplies.

Le système ISG est toujours active quand le moteur tourne.

i Informations

Lorsque le système ISG démarre automatiquement le moteur, des témoins d'avertissement (par ex. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS et le témoin de frein de stationnement) peuvent s'allumer pendant quelques secondes parce que la tension de la batterie est faible.

Cela n'indique toutefois pas un dysfonctionnement du système ISG.

Fonctionnement du système ISG

Conditions requises pour l'activation

Le système ISG fonctionne dans les situations suivantes.

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- La porte du conducteur et le capot sont fermés.
- Le capteur de batterie est activé et la batterie est suffisamment chargée.
- La température extérieure n'est ni trop basse, ni trop élevée.

- Le véhicule roule à une vitesse constante et s'arrête.
- Le système de climatisation remplit les conditions.
- Le véhicule est mis à température.
- Les composants en rapport avec l'ISG fonctionnent correctement.
- L'inclinaison est progressive.
- Le volant est tourné de moins de 180°, puis le véhicule s'arrête
- Le mode de conduite n'est pas réglé sur le mode SPORT+.

i Informations

Le système ISG n'est pas activé quand les prérequis d'activation du système ne sont pas remplis. Dans ce cas, le témoin du bouton ISG OFF s'éteint et le témoin Arrêt auto (Ⓐ) s'allume en jaune sur le combiné d'instruments.

Quand le témoin Arrêt auto (Ⓐ) reste allumé, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Arrêt automatique

Lorsqu' ISG est activé, le moteur s'arrête automatiquement lorsque les deux éléments suivants apparaissent :

1. La vitesse du véhicule baisse à 0 km/h (0 mi/h). Le véhicule s'arrête alors complètement.
2. La pédale de frein est enfoncée et le rapport D (conduite) ou N (point mort) est engagé.

Le témoin d'arrêt automatique (Ⓐ) s'allume en vert sur le combiné d'instruments quand le moteur s'arrête.

i Informations

L'arrêt automatique ne peut pas se produit à nouveau tant que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 8 km/h (5 mi/h) et revient aux conditions d'arrêt automatiquement comme indiqué précédemment.

En mode Arrêt auto, si le capot du moteur est ouvert, le système ISG se désactive.



Quand le système est désactivé, le témoin du bouton de désactivation ISG s'allumera sur l'écran du combiné avec un avertissement sonore.

Dans ce cas, enfoncez la pédale de frein et redémarrez le moteur manuellement.

Démarrage auto

Quand la fonction ISG arrête automatiquement le moteur, celui-ci redémarre si une des opérations suivantes est réalisée.

- Relâcher la pédale de frein.
- Quand la fonction Auto Hold est activée, levez le pied de la pédale de frein, puis enfoncez la pédale d'accélérateur.
- Tout en enfonçant la pédale de frein, amenez le sélecteur rotatif de la position N (Point mort) ou D (Conduite) sur R (Marche arrière) ou P (Stationnement).
- Tout en enfonçant la pédale de frein, amenez le sélecteur rotatif de la position N (Point mort) à D (Conduite).

Le témoin Arrêt auto (Ⓐ) s'éteint sur le combiné d'instruments quand le moteur redémarre.

Messages sur l'affichage du combiné

Les messages sont affichés sur le combiné d'instruments pour faciliter l'utilisation du système ISG.

L'arrêt automatique est désactivé. Réglez le levier sur P ou N pour démarrer manuellement le moteur

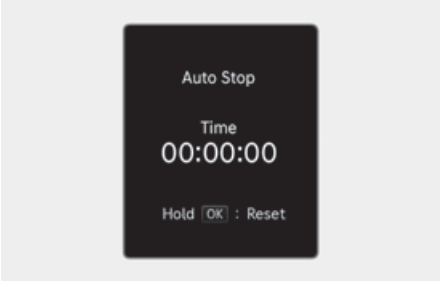


Quand le système est désactivé, le témoin du bouton de désactivation ISG s'allume et un message apparaît sur l'affichage du combiné avec un avertissement sonore dans les situations suivantes.

- Quand le capot moteur est ouvert.
- Quand le système ISG ne fonctionne pas normalement.

Dans ce cas, enfoncez la pédale de frein et redémarrez le moteur manuellement. Pour votre sécurité, redémarrez le véhicule avec le mode P (Stationnement) sélectionné.

Durée ARRÊT AUTO écoulée



ARRÊT AUTO affiche la durée écoulée d'arrêt du moteur imputable à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique

Vous pouvez vérifier la durée écoulée d'ARRÊT AUTO dans la vue Utilitaire du combiné d'instruments.

Consultez la section « Affichage du combiné (Type A), Affichage du combiné (Type B) » au chapitre 4.

Désactivation du système ISG



Appuyez sur le bouton de désactivation ISG OFF pour désactiver le système ISG. Le témoin du bouton de désactivation du système ISG s'allume. Pour utiliser le système, appuyez à nouveau sur le bouton ISG OFF.

Redémarrage forcé du moteur

Le moteur redémarre automatiquement dans les conditions suivantes.

- Le moteur est arrêté depuis 5 minutes environ.
- La climatisation est en marche avec la vitesse du ventilateur réglée sur une position supérieure à 7
- Le dégivreur avant est activé.
- la batterie est faible.
- Les performances de réchauffement et de refroidissement de la climatisation ne sont pas satisfaisantes.
- Le mode P (Stationnement) est sélectionné lorsque la fonction Auto hold est activée.
- La porte est ouverte ou la ceinture de sécurité est détachée quand la fonction Auto Hold est activée.
- Le commutateur EPB est enfoncé lorsque la fonction Auto Hold est activée.

Le témoin d'arrêt automatique ((Ⓐ)) clignote en vert pendant 5 secondes dans le combiné d'instruments quand le moteur redémarre.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand le moteur est en mode d'arrêt automatique, le moteur peut redémarrer sans aucune action de la part du conducteur. Avant de quitter le véhicule ou avant d'accéder au compartiment moteur, coupez le moteur en plaçant le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position OFF.

Dysfonctionnement de l'ISG

Le système ISG peut ne pas fonctionner en cas de dysfonctionnement des capteurs ISG ou du système ISG.

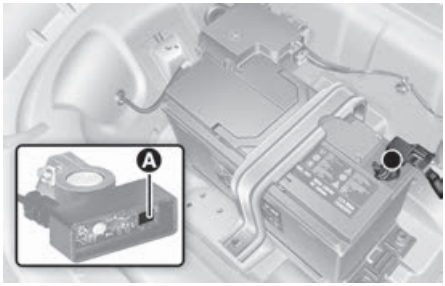
Les situations suivantes se présenteront en cas de dysfonctionnement du système ISG :

- Le voyant d'arrêt automatique ((Ⓐ)) s'allume en jaune sur le combiné d'instruments.
- Le témoin du bouton de désactivation du système ISG s'allume.

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Calibrage du capteur de batterie

Si la batterie AGM est reconnectée ou remplacée, le système ISG ne fonctionne pas immédiatement. Si vous voulez utiliser le système, le capteur de batterie doit être calibré conformément à la procédure décrite ci-dessous.



[A] Capteur de batterie

1. Coupez le moteur.
2. Débranchez tous les appareils électriques qui ont été installés en plus une fois le véhicule livré, comme le système de navigation, la caméra de tableau de bord, etc.
3. Après que le moteur a été coupé pendant 4 heures, allumez et coupez le moteur 3 à 4 fois.

i Informations

Le système ISG peut ne pas fonctionner dans les situations suivantes.

- En cas de dysfonctionnement du système ISG.
- La batterie est faible.
- La dépression de frein est basse.
- Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le système ISG par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

- Remplacez la batterie par une batterie Genesis ISG d'origine uniquement. Sinon, le système ISG peut ne pas fonctionner correctement.
- Ne rechargez pas la batterie ISG avec un chargeur de batterie ordinaire. Cela pourrait endommager ou faire exploser la batterie ISG.
- Ne retirez pas le couvercle de la batterie. L'électrolyte de la batterie, qui est nocif pour le corps humain, peut s'échapper.

Roue libre

si équipé

Quand certaines conditions sont remplies, le moteur est découplé automatiquement de la boîte de vitesses alors que D (Conduite) demeure le rapport sélectionné. Pendant la conduite en roue libre, le moteur se maintient au régime de ralenti pour réduire la consommation de carburant et augmentez la distance en roue libre.

Réglage roue libre



- La fonction Roue libre doit être activée dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
  - **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Mode Drive** > **Mode roue libre**
- Quand la fonction Roue libre est activée et si les conditions sont remplies, la fonction se met en marche et le message de **Mode roue libre** s'affiche dans le combiné d'instruments.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Conditions de fonctionnement roue libre

La fonction Roue libre est opérationnelle quand la pédale d'accélérateur est enfoncée et relâchée sous certaines conditions.

- Le mode de conduite sélectionné est ECO.
- L'option ECO a été sélectionnée pour le groupe motopropulseur dans le menu PERSONNALISÉ de l'écran du système d'infodivertissement (si équipé). Si l'option Smart est sélectionnée, l'accélération doit être légère.
- Le rapport D (conduite) est engagé
- Le bouton de vitesse de croisière intelligente est en position OFF.
- Régulateur de vitesse intelligent en veille
- La pédale de frein ou d'accélérateur n'est pas enfoncée.
- La vitesse du véhicule est comprise entre 50 et 160 km/h (30 à 100 mi/h)
- Le degré d'inclinaison de la route est compris entre -5 et +5 %.

i Informations

- Si le radar du système de vitesse de croisière intelligente ne peut fonctionner normalement, la distance entre les véhicules et la condition de vitesse relative sont automatiquement ignorés.
- La fonction Roue libre fonctionne après que le moteur a démarrage, que la boîte de vitesses a été mise à température et que le diagnostic automatique du capteur de moteur est terminé.
- En fonction des conditions de conduite, la fonction Roue libre peut être reportée temporairement si les conditions suivantes sont remplies.

Conditions de libération de roue libre

La fonction Roue libre est suspendu automatiquement quand les conditions suivantes sont remplies.

- Le mode Confort, Sport Sport+ est sélectionné comme mode de conduite
- Le conducteur utilise la manette de changement de vitesse.
- Le régulateur de vitesse intelligent est activé (la vitesse sélectionnée apparaît sur le combiné d'instruments).
- La vitesse du véhicule est au-delà de la plage comprise entre 50 et 160 km/h (30 à 100 mi/h).
- Le degré d'inclinaison de la route est inférieur à -5 % ou supérieur à +5 %.
- Si la distance par rapport au véhicule qui précède est trop courte ou si la vitesse relative change temporairement en mode PERSONNALISÉ.
- Si un changement de voie est prévu en mode PERSONNALISÉ (par exemple, le signal de clignotant est activé ou un avertissement LKA s'affiche suite à un mouvement du volant, etc.)

i Informations

Il est conseillé de couper la fonction Roue libre si vous roulez avec des arrêts et des démarrages fréquents. Sélectionnez le mode de conduite Confort ou Sport ou désélectionnez la fonction Roue libre dans le système d'infodivertissement.

REMARQUE

- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée rapidement pour une accélération alors que la fonction Roue libre est activée, l'accélération peut se produire après l'engagement de l'embrayage à l'intérieur de la boîte de vitesse. De même, il se peut que le conducteur continue à sentir l'accélération même après la désactivation du système.
- Il faudra peut-être parfois conduire sans la fonction Roue libre car le freinage moteur n'est pas appliqué quand la fonction Roue libre est opérationnelle.
- La manipulation du système d'infodivertissement pour activer ou désactiver la fonction Roue libre pendant la conduite peut être dangereux étant la distraction du conducteur.

Système de commande intégré de mode de conduite

Vous pouvez sélectionner le mode drive en fonction de vos préférences ou de l'état de la route.



Mode Drive

Le mode change à chaque fois que vous tournez le bouton de sélection DRIVE MODE.

Mode COMFORT

Le mode COMFORT garantit une conduite confortable et souple.

Mode ECO



Le mode ECO contribue à l'amélioration de la consommation de carburant pour une conduite respectueuse de l'environnement. L'optimisation de la consommation de carburant dépend des habitudes de conduite et de l'état de la route.

- Quand le mode ECO est sélectionné, le témoin ECO s'allume dans le combiné d'instruments.
- Lorsque le mode ECO est activé :
  - L'accélération peut être légèrement réduite lorsque vous appuyez sur l'accélérateur sans forcer.
  - Les performances de la climatisation peuvent être limitées.
  - L'emplacement des vitesses sur la boîte automatique peut varier.
  - Le bruit du moteur peut être plus fort lors de certains changements de rapport car la rétrogradation requiert une pression plus forte sur l'accélérateur.

Les situations décrites ci-dessus sont normales : elles se produisent lorsque le système ECO est activé pour réduire la consommation de carburant.

Limitations du mode ECO

Le fonctionnement du système est limité dans les conditions suivantes en mode ECO, même si le témoin ECO n'indique aucun changement.

- Lorsque la température du liquide de refroidissement est basse :

  le fonctionnement du système est limité jusqu'à ce que les performances du moteur deviennent normales.
- Lorsque vous montez une côte :

  le fonctionnement du système est limité pour gagner de la puissance en côte, car le couple moteur est restreint en mode ECO.
- Lors de la conduite du véhicule en mode de changement de vitesse manuel à l'aide des manettes de changement de vitesse.

  le système est limité en fonction de la vitesse sélectionnée.

Mode sport

SPORT

Le mode SPORT permet une conduite sportive, mais ferme si équipé de l'ECS. En mode SPORT, la consommation de carburant peut augmenter.

- Quand le mode SPORT est sélectionné, le témoin SPORT s'allume dans le combiné d'instruments.
- Le mode COMFORT est rétabli à chaque redémarrage du moteur Si vous souhaitez utiliser le mode SPORT, sélectionnez-le à nouveau.
- Lorsque le mode SPORT est activé :
  - Le régime moteur tend à rester élevé au-delà d'une certaine période, même après avoir relâché l'accélérateur
  - Les passages au rapport supérieur sont retardés pendant l'accélération

Mode CUSTOM

si équipé

CUSTOM

En mode PERSONNALISÉ, le conducteur peut choisir des modes distincts pour chaque élément au sein du système d'infodivertissement.

- Transmission : ECO/CONFORT/SPORT/SPORT+
- Volant : CONFORT/SPORT/SPORT+
- Suspension : CONFORT/SPORT/SPORT+
- Système AWD : ECO/COMFORT/SPORT

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

- Quand le mode CUSTOM est sélectionné, le témoin CUSTOM s'allume dans le combiné d'instruments.
- Le mode COMFORT est rétabli à chaque redémarrage du moteur Si vous souhaitez utiliser le mode CUSTOM, sélectionnez-le à nouveau.

Mode SPORT+

si équipé

SPORT+

Le mode SPORT+ permet une conduite sportive, mais ferme. En mode SPORT+, la consommation de carburant peut augmenter.

- Quand le mode SPORT+ est sélectionné, le témoin SPORT+ s'allume dans le combiné d'instruments.
- Le mode COMFORT est rétabli à chaque redémarrage du moteur. Si vous souhaitez utiliser le mode SPORT+, sélectionnez à nouveau le mode SPORT+.
- Lorsque le mode SPORT+ est activé :
  - Le régime moteur tend à rester élevé au-delà d'une certaine période, même après avoir relâché l'accélérateur
  - Les passages au rapport supérieur sont retardés pendant l'accélération
  - Les rétrogradations sont avancées lors du freinage.

REMARQUE

- En mode SPORT ou SPORT+, la consommation de carburant peut augmenter.
- ISG est désactivé en mode SPORT+.

i Informations

Le mode SPORT+ s’applique au véhicule équipé d’ESC.

Caractéristiques du véhicule

Les caractéristiques de chaque composant varient en fonction du mode de conduite sélectionné.

A/T	Composant	MODE DRIVE		
		Mode CONFORT	Mode SPORT	Mode SPORT+
Moteur et conduite	Groupe motopropulseur	CONFORT	SPORT	SPORT+
	Commande de lancement	Désactivé	ON (marche)	ON (marche)
Châssis	Volant	CONFORT	SPORT	SPORT+
	ESC*1	CONFORT	SPORT	SPORT (TCS*2 OFF)
	Suspension	CONFORT	SPORT	SPORT+
Son	ASD*3	CONFORT	SPORT	SPORT
	Échappement variable	CONFORT	SPORT	SPORT

*1 Commande électronique de stabilité
*2 Système de commande de traction
*3 Conception sonore active

Lorsque vous conduisez en mode PERSONNALISÉ, le système de commande de lancement/Bruit moteur peut varier en fonction du mode PERSONNALISÉ - des paramètres du système de transmission.

Support moteur semi-actif

si équipé

Si le véhicule est équipé d'un support moteur semi-actif pour améliorer les vibrations et le bruit du véhicule, l'électrovanne du support émet un claquement quand le véhicule entre ou sort d'un mode déterminé comme la vitesse ou le régime moteur. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement mais bien d'une condition tout à fait normale.

Volet d'air actif

si équipé



Le système de volet d'air actif contrôle la position du volet d'air sous le pare-chocs avant pour le refroidissement des pièces du véhicule et la réduction de la consommation d'électricité.

i Informations

Le système de volet d'air actif peut être activé peu importe l'état du véhicule (stationnement, conduite, etc.)

Dysfonctionnement



Le système de volet d'air actif peut ne pas fonctionner correctement si le volet d'air est ouvert temporairement à cause d'éléments étrangers ou si le dispositif de commande est contaminé par la neige ou la pluie, etc.

Quand le message « **Vérifiez le système de volet d'air actif** » s'affiche, arrêtez le véhicule en lieu sûr et vérifiez l'état du volet d'air.

Démarrez le véhicule après avoir retiré le corps étranger et attendu 10 minutes. Si la fenêtre contextuelle continue de s'afficher, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire agréé de produits Genesis.

⚠ ATTENTION

- Qu'un message soit affiché ou non, si les volets d'air ne sont pas dans la même position, arrêtez le véhicule et attendez dix minutes, puis démarrez le véhicule et inspectez les volets d'air.
- Le système de volet d'air actif est actionné par des moteurs. Ne gênez pas l'actionnement ou n'appliquez pas de force excessive. Cela pourrait provoquer une panne.

Conditions spéciales de conduite

Conditions de conduite dangereuses

En cas de conditions de conduite dangereuses, telles que sur l'eau, la neige, le verglas, la boue ou le sable, prenez les précautions suivantes :

- Roulez prudemment et augmentez la distance de sécurité.
- Évitez les freinages ou coups de volant brusques.
- Si votre véhicule est coincé dans la neige, la boue ou le sable, utilisez la seconde. Accélérez lentement pour éviter de faire patiner inutilement les roues.
- Mettez du sable, du gros sel, des chaînes pour pneus ou tout autre type de matériau antidérapant sous les roues pour améliorer l'adhérence lorsque le véhicule est bloqué dans la neige, sur le verglas ou dans la boue.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de rétrograder avec une boîte de vitesses automatique en roulant sur des surfaces glissantes peut provoquer un accident. Le changement brusque de vitesse de rotation des pneus peut les faire patiner. Soyez prudent en rétrogradant sur des surfaces glissantes.

Désembourbement du véhicule

S'il est nécessaire de faire balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, commencez par tourner le volant vers la droite, puis la gauche, afin de dégager l'espace autour des roues avant. Alternez ensuite entre la marche arrière (R) et une vitesse en marche avant.

Évitez de faire patiner les roues et d'emballer le moteur.

Pour éviter d'user la boîte de vitesses, attendez que les roues cessent de patiner avant de changer de rapport. Relâchez la pédale d'accélérateur pendant les changements de rapport et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur lorsqu'une vitesse est enclenchée. La rotation lente des roues en avant et en arrière provoque un mouvement de basculement qui peut dégager le véhicule.

⚠ WARNING

Si le véhicule est bloqué et que les roues patinent excessivement, la température des pneus peut augmenter très rapidement. Si les pneus sont endommagés, ils peuvent éclater ou exploser. Cette situation est dangereuse : vous pourriez être blessé, ainsi que d'autres personnes. N'utilisez pas cette technique si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule.

Si vous tentez de dégager le véhicule, celui-ci peut surchauffer rapidement et provoquer un départ de feu dans le compartiment moteur ou d'autres dommages. Essayez de ne pas faire patiner les roues autant que possible pour éviter la surchauffe des pneus ou du moteur. NE laissez pas les roues patiner à plus de 56 km/h (35 mi/h).

i Informations

Vous devez désactiver le système ESC avant de faire basculer le véhicule.

REMARQUE

Si vous êtes toujours bloqué après avoir fait basculé le véhicule, faites remorquer le véhicule pour éviter la surchauffe du moteur et d'éventuels dommages à la boîte de vitesses ou aux pneus. Consultez la section « Remorquage » au chapitre 8.

Virages en douceur

Évitez de freiner ou de changer de vitesse dans les virages, surtout lorsque les routes sont mouillées. Idéalement, les virages doivent être toujours pris en accélérant légèrement.

Conduite de nuit

La conduite de nuit présente plus de dangers que la conduite de jour. Vous devez vous souvenir de certains points importants :

- ralentissez et augmentez la distance qui vous sépare des autres véhicules, car la visibilité est moins bonne de nuit, en particulier dans les zones disposant de peu d'éclairages publics.
- Réglez vos rétroviseurs de façon à réduire l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules.
- Gardez vos phares propres et correctement réglés. Des phares sales ou mal réglés réduisent la visibilité de nuit.
- Évitez de regarder directement les phares des véhicules en sens inverse. Cela pourrait vous aveugler momentanément et vos yeux auraient besoin de plusieurs secondes pour se réadapter à l'obscurité.

Conduite sous la pluie

La pluie et les routes mouillées peuvent rendre la conduite dangereuse. Gardez les points suivants en mémoire lorsque vous conduisez sous la pluie ou sur une chaussée glissante :

- Ralentissez et augmentez la distance de suivi. Une forte pluie réduit la visibilité et augmente les distances de freinage.
- Désactivez le régulateur de vitesse. (si équipé)
- Remplacer vos balais d'essuie-glaces lorsqu'ils laissent des traces ou n'essuient plus correctement une partie du pare-brise.
- Assurez-vous que vos pneus ont une bande de roulement suffisante. Si la profondeur de bande de roulement de vos pneus est insuffisante, un freinage brusque sur une chaussée mouillée peut vous faire déraper et provoquer un accident. Consultez la section « Remplacement des pneus » au chapitre 9.
- Allumez vos phares pour que les autres automobilistes puissent vous voir plus facilement.
- Le fait de rouler trop vite dans de grandes flaques peut affecter vos freins. Si vous devez passer dans des flaques, essayez de rouler lentement.
- Si vous pensez que vos freins sont mouillés, appuyez légèrement sur la pédale de frein tout en conduisant jusqu'à ce que le freinage redevienne normal.

Aquaplaning

Si vous conduisez trop vite sur une route humide, votre véhicule risque de perdre le contact avec la surface de la route et de rouler en fait sur l'eau. Le meilleur conseil est de RALENTIR lorsque la route est mouillée.

Le risque d'aquaplaning augmente lorsque la profondeur de la bande de roulement diminue. Reportez-vous à la section « Entretien des pneus » au chapitre 9.

Conduite dans des zones inondées

Évitez de traverser les zones inondées à moins d'être sûr que l'eau n'est pas plus haute que le bas du moyeu de la roue. Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyiez une distance d'arrêt adéquate car les performances des freins peuvent être réduites.

Après avoir roulé dans l'eau, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein plusieurs fois tout en conduisant lentement.

Conduite sur autoroute

Pneus

Gonflez les pneus comme indiqué. Un sous-gonflage peut faire surchauffer ou endommager les pneus.

Ne montez pas des pneus usés ou endommagés pour préserver les performances d'adhérence et de freinage.

i Informations

Ne gonflez en aucun cas vos pneus à une pression supérieure aux spécifications.

Carburant, liquide de refroidissement et huile moteur

La conduite à des vitesses plus élevées sur l'autoroute consomme plus de carburant et est moins efficace que la conduite à une vitesse plus lente et plus modérée. Maintenez une vitesse modérée afin d'économiser le carburant lorsque vous roulez sur l'autoroute.

Assurez-vous de vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur et de l'huile moteur avant de conduire.

Courroie d'entraînement

Une courroie distendue ou endommagée peut entraîner une surchauffe du moteur.

Conduite hivernale

Les mauvaises conditions météo en hiver usent rapidement les pneus et causent d'autres problèmes. Pour minimiser les problèmes de conduite en hiver, vous devez prendre les précautions suivantes :

Neige ou verglas

Vous devez maintenir une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède.

Appuyez doucement sur les freins. Les vitesses élevées, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques potentiellement très dangereuses. Pour décélérer, utilisez le frein moteur dans la mesure du possible. Les freinages brusques sur des routes enneigées ou verglacées peuvent faire glisser le véhicule.

L'utilisation de pneus neige ou de chaînes peut être nécessaire pour conduire sur la neige.

Emportez toujours un équipement d'urgence. Il est conseillé de se munir des équipements suivants : chaînes, sangles ou chaînes de remorquage, lampe de poche, dispositif de signalisation d'urgence, sable, pelle, câbles de démarrage, grattoir pour pare-brise, gants, toile de sol, combinaison, couverture, etc.

Pneus neige

⚠ AVERTISSEMENT

Les pneus neige doivent être de taille et de type équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Nous vous conseillons d'utiliser des pneus neige quand la température est inférieure à 7°C (45°F). Consultez le tableau ci-dessous et montez les pneus neige recommandés pour votre véhicule.

Pneu standard				Pneu neige recommandé			
Avant		Arrière		Avant		Arrière	
Dimensions du pneu	Dimensions de la roue	Dimensions du pneu	Dimensions de la roue	Dimensions du pneu	Dimensions de la roue	Dimensions du pneu	Dimensions de la roue
225/45R 18	8,0J x 18	225/45R 18	8,0J x 18	225/45R 18	8,0J x 18	225/45R 18	8,0J x 18
				225/40R 19	8,0J x 19	255/35R 19	8,5J x 19
225/40R 19	8,0J x 19	255/35R 19	8,5J x 19	225/45R 18	8,0J x 18	225/45R 18	8,0J x 18
				225/40R 19	8,0J x 19	255/35R 19	8,5J x 19

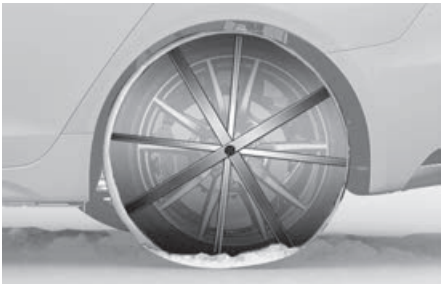
Si vous montez des pneus neige sur votre véhicule, assurez-vous d'utiliser la même pression de gonflage que pour les pneus d'origine. Montez des pneus neige sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route de votre véhicule dans toutes les conditions météorologiques. L'adhérence des pneus neige sur les routes sèches peut ne pas être aussi élevée que celle des pneus d'origine de votre véhicule. Vérifiez les recommandations de vitesse maximale avec le distributeur de pneus.

Pneus d'été

si équipé

- Les pneus d'été sont utilisés pour maximiser les performances de conduite sur routes sèches.
- Si la température est inférieure à 7 °C (44,6 °F) ou si vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées, les pneus d'été perdent leurs performances de freinage et leur adhérence car l'adhérence des pneus s'affaiblit considérablement.
- Si la température est inférieure à 7°C (44,6 °F) ou si vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées, montez des pneus neige ou des pneus toutes saisons de la même taille que le pneu standard de votre véhicule pour une conduite sûre. Les pneus neige et toutes saisons portent les inscriptions M+S.
- Lorsque vous utilisez des pneus M+S, utilisez des pneus avec la même bande de roulement et produits par le même fabricant pour une conduite sûre.
- Lorsque vous roulez avec des pneus M+S avec une vitesse maximale autorisée inférieure à celle du pneu été standard du véhicule, veillez à ne pas dépasser la vitesse autorisée pour les pneus M+S.

Chaînes de pneu



Étant donné que les flancs de certains pneus radiaux sont plus minces que ceux des autres types de pneus, ils peuvent être endommagés en montant certains types de chaînes. Par conséquent, il est recommandé d'utiliser des pneus neige plutôt que des chaînes. Ne montez pas de chaînes sur les véhicules équipés de jantes en aluminium ; si vous êtes obligé d'en utiliser, utilisez des modèles AutoSock (chaîne à neige en tissu). Installez les chaînes après avoir examiné les instructions fournies avec celles-ci. Les dommages causés à votre véhicule par une mauvaise utilisation des chaînes pour pneus ne sont pas couverts par la garantie du fabricant de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de chaînes peut affecter la manœuvrabilité du véhicule :

- Roulez à moins de 30 km/h (20 mi/h) ou à la vitesse recommandée par le fabricant des chaînes si celle-ci est inférieure.
- Conduisez prudemment et évitez les ralentisseurs, les trous, les virages serrés et les routes dangereuses, qui peuvent secouer le véhicule.
- Évitez les virages serrés et les freinages brusques.

i Informations

- Installez les AutoSock (chaîne à neige en tissu) uniquement par paires et sur les pneus arrière. Il convient de noter que l'installation d'AutoSock (chaîne à neige en tissu) sur les pneus fournira une plus grande force motrice, mais n'empêchera pas les dérapages latéraux.
- Avant de monter des pneus à clous, prenez connaissance des réglementations locales et municipales afin d'être informé des restrictions possibles d'utilisation.

Installation des chaînes

Lors de l'installation d'AutoSock (chaîne à neige en tissu), suivez les instructions du fabricant et montez-les aussi étroitement que possible. Roulez lentement (moins de 30 km/h (20 mi/h)) avec des chaînes. Si vous entendez les chaînes cogner contre la carrosserie ou le châssis, arrêtez-vous et serrez-les. Si elles cognent toujours, ralentissez jusqu'à ce que le bruit s'arrête. Retirez le système AutoSock (chaîne de neige textile) dès que vous commencez à rouler sur des chaussées dégagées.

Lors du montage des AutoSock (chaussettes à neige), garez le véhicule sur un sol plat à l'écart de la circulation. Allumez les feux de détresse et placez si possible un triangle de signalisation derrière le véhicule (s'il est disponible).

Placez toujours le véhicule en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et coupez le moteur avant d'installer les chaînes.

REMARQUE

Lors de l'utilisation d'AutoSock (chaîne à neige en tissu) :

- Des chaînes de mauvaise dimension ou mal installées peuvent endommager les conduites de frein, les suspensions, la carrosserie ou les roues.
- Si vous entendez les chaînes cogner contre la carrosserie, arrêtez-vous et resserrez-les.
- Pour éviter d'endommager la carrosserie, resserrez les chaînes après avoir parcouru 0,5 à 1,0 km (0,3 à 0,6 mi.).

Précautions à prendre en hiver

Utilisez un liquide de refroidissement éthylène glycol de grande qualité

Votre véhicule est livré avec un liquide de refroidissement à l'éthylène-glycol de haute qualité dans le circuit de refroidissement. C'est le seul type de liquide de refroidissement qui doit être utilisé parce qu'il aide à prévenir la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et empêche le gel. Veillez à remplacer ou à refaire le plein de liquide de refroidissement conformément au calendrier d'entretien du chapitre 9. Avant l'hiver, faites tester votre liquide de refroidissement pour vous assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

Les températures hivernales ont une incidence sur les performances des batteries. **Inspectez la batterie et les câbles conformément à la procédure décrite au chapitre 9.** Il est possible de faire vérifier le niveau de charge de la batterie chez un concessionnaire Genesis agréé ou dans une station-service.

Utilisez une huile pour « hiver » si nécessaire

Dans certaines régions en hiver, il est recommandé d'utiliser de l'huile « poids hiver » avec une viscosité plus faible. De plus, remplacez l'huile moteur et le filtre si la prochaine maintenance est proche. L'huile moteur neuve assure un fonctionnement optimal du moteur pendant les mois d'hiver. Pour d'autres informations, reportez-vous au chapitre 2. En cas de doute quant à la viscosité de l'huile à utiliser en hiver, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire Genesis agréé.

Vérifier les bougies d'allumage et le circuit d'allumage

Inspectez les bougies conformément à la procédure décrite au chapitre 9. Remplacez-les au besoin. Vérifiez également tous les câbles et composants d'allumage pour détecter des fissures, une usure et des dommages éventuels.

Pour éviter que les serrures ne gèlent

Pour éviter que les serrures soient gelées, vaporisez du liquide dégivrant approuvé ou de la glycérine dans les trous de serrure. Lorsqu'un trou de serrure est déjà recouvert de glace, vaporisez du liquide dégivrant approuvé sur la glace pour l'éliminer. Lorsqu'une pièce interne d'une serrure est gelée, essayez de la dégeler à l'aide d'une clé chauffée. Utilisez prudemment la clé chauffée pour éviter de vous blesser.

Utilisez une solution d'antigel pour lave-glace agréée dans le circuit

Pour empêcher le lave-glace de geler, ajoutez une solution antigel pour lave-glace autorisée, comme indiqué sur le récipient du lave-glace. Une solution d'antigel pour lave-glace est disponible chez un concessionnaire Genesis agréé et dans la plupart des points de vente d'accessoires automobiles. N'utilisez pas de liquide de refroidissement du moteur ou d'autres types de solution antigel pour éviter d'endommager la peinture du véhicule.

Protégez le frein de stationnement contre le gel

Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut geler lorsqu'il est serré. Cette situation est davantage susceptible de se produire en cas d'accumulation de neige ou de glace autour des freins arrière ou lorsque les freins sont humides. Lorsque votre frein de stationnement risque de geler, serrez-le temporairement avec le mode P (Stationnement) sélectionné. Placez également des cales au niveau des roues arrière afin que le véhicule ne roule pas. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler dessous

Dans certaines conditions, la neige et la glace peuvent s'accumuler sous les ailes et gêner la direction. Lorsque vous conduisez dans ces conditions d'hiver rigoureux, vous devez vérifier régulièrement sous le véhicule pour vous assurer que les roues avant et les composants de la direction ne sont pas bloqués.

Emportez un équipement d'urgence

En fonction des conditions météorologiques, vous devez emporter un équipement d'urgence approprié lorsque vous conduisez. Il est conseillé de se munir des équipements suivants : chaînes pour pneus, sangles ou chaînes de remorquage, lampe de poche, dispositif de signalisation d'urgence, sable, pelle, câbles de démarrage, grattoir pour vitres, gants, toile de sol, combinaison, couverture, etc.

N'introduisez pas d'objets ou de matériaux étrangers dans le compartiment moteur

Tout corps étranger placé dans le compartiment moteur pourrait bloquer le refroidissement du moteur et causer une panne ou une combustion du moteur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du constructeur.

Conduisez votre véhicule lorsque la vapeur d'eau se condense et s'accumule à l'intérieur des tuyaux d'échappement

Si le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver lorsque le moteur tourne, la condensation peut s'accumuler dans les tuyaux d'échappement. De l'eau dans les tuyaux d'échappement peut provoquer du bruit, etc., mais peut s'écouler après la conduite à vitesse moyenne ou la conduite à grande vitesse.

Vérifiez les balais d'essuie-glace

Nettoyez la glace et la neige du pare-brise et de la lunette arrière. Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont gelé et s'ils sont collés à la vitre.

S'il tombe de la neige pendant que vous roulez, les essuie-glaces peuvent arrêter de fonctionner momentanément pour empêcher des dégâts provoqués par l'accumulation de neige sur les parties supérieures et inférieures du pare-brise dus à leur fonctionnement. S'ils s'arrêtent, nettoyez la neige entassée en haut et en bas du pare-brise puis remettez les essuie-glaces.

L'arrêt des essuie-glace en raison d'accumulation de neige n'est pas un dysfonctionnement. Cela permet d'éviter des problèmes de sécurité et des dégâts si les essuie-glaces continuent de fonctionner sans retirer la neige lorsque vous conduisez le véhicule.

Poids du véhicule

Deux étiquettes sur la porte du conducteur indiquent le poids pour lequel votre véhicule à été conçu : l'étiquette informative relative aux pneus et au chargement et l'étiquette de certification.

Avant de charger votre véhicule, vous devez vous familiariser avec les termes suivants concernant les limites de poids, selon les spécifications et l'étiquette de certification du véhicule :

Poids à vide en ordre de marche

Poids du véhicule incluant le réservoir de carburant plein et tous les équipements standard. N'inclut pas les passagers, le chargement ou les équipements en option.

Poids à vide du véhicule

Poids du véhicule neuf à la sortie de la concession avec tous les équipements supplémentaires.

Poids du chargement

Comprend toutes les charges ajoutées au poids à vide en ordre de marche, dont le chargement et les équipements en option.

PBE (poids brut sur l'essieu)

Poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière) : comprend le poids à vide du véhicule et la charge utile.

PNBE (poids nominal brut sur l'essieu)

Poids maximum admissible supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces chiffres sont indiqués sur l'étiquette de certification. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son GAWR.

PBV (poids brut du véhicule)

Poids à vide en ordre de marche plus poids réel du chargement et des passagers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule)

Poids maximum admissible du véhicule complètement chargé (incluant toutes les options, les équipements, les passagers et le chargement). Le PNBV est indiqué sur l'étiquette de certification située sur le seuil de la portière du conducteur.

Surcharge

⚠ AVERTISSEMENT

Le poids nominal brut sur essieu (PNBE) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) sont indiqués sur l'étiquette de certification fixée sur la porte du conducteur (ou du passager avant). Si ces valeurs sont dépassées, vous risquez de provoquer un accident ou d'endommager le véhicule. Vous pouvez calculer le poids de votre chargement en pesant les objets (et les personnes) avant de les mettre dans le véhicule. Veillez à ne pas surcharger le véhicule.

Traction de remorque

Ce véhicule n’est pas conseillé pour tracter une remorque.

7. Système d'assistance au conducteur

Avis relatif au système d'assistance au conducteur 7-4
Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) 7-4
Paramètres de l'aide à l'évitement de collision avant 7-6
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant 7-9
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant 7-15
Assistance de maintien de voie (LKA) 7-23
Réglages de l'aide au maintien dans la file 7-23
Fonctionnement de l'aide au maintien dans la file 7-25
Dysfonctionnement et limites de l'aide au maintien dans la file 7-29
Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 7-31
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort 7-33
Utilisation de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort 7-35
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort 7-38
Descente du véhicule en sécurité (SEW) 7-42
Réglages de l'avertissement de sortie sécurisée 7-43
Fonctionnement de la descente du véhicule sécurisée 7-45
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de sortie sécurisée 7-46
Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA) 7-49
Fonctionnement de l'aide à la limitation de vitesse manuelle 7-49
Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) 7-51
Réglage de l'assistant de limitation de vitesse intelligent 7-52
Fonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse 7-53
Limites et dysfonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse 7-56
Détection de fatigue du conducteur (DAW) 7-58
Réglage de l'avertissement de fatigue du conducteur 7-59
Fonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur 7-59
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur 7-61
Affichage de l'angle mort (BVM) 7-65
Réglages du moniteur d'angle mort 7-65
Fonctionnement de l'affichage d'angle mort 7-66
Dysfonctionnement de l'affichage d'angle mort 7-66
Régulateur de vitesse (CC) 7-67
Utilisation du régulateur de vitesse 7-67
Régulateur de vitesse intelligent (SCC) 7-71
Réglage du régulateur de vitesses intelligent 7-71

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif 7-73
Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse adaptatif 7-82
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) 7-88
Réglages du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 7-88
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation..... 7-89
Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation..... 7-90
Assistance centre de voie (LFA)..... 7-94
Réglages de l'assistance centre de voie..... 7-94
Fonctionnement de l'assistance centre de voie 7-95
Dysfonctionnement et limites de l'assistance centre de voie 7-99
Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) 7-100
Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute..... 7-101
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute 7-103
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute 7-107
Écran de recul (RVM) 7-109
Réglages de l'écran de recul..... 7-110
Fonctionnement de l'écran de recul 7-111
Dysfonctionnement et limites de l'écran de recul 7-114
Moniteur de vue panoramique (SVM) 7-114
Réglages du moniteur de vue panoramique 7-115
Fonctionnement du moniteur de vue panoramique 7-117
Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique 7-120
Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) 7-121
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière 7-122
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière 7-123
Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière..... 7-127
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 7-131
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 7-132
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 7-132
Dysfonctionnements et limitations concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 7-133
Avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière (PDW) 7-136

7. Système d'assistance au conducteur

Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant 7-137
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/avant 7-137
Dysfonctionnements et limitations concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière 7-140
Déclaration de conformité 7-143
Radar avant 7-143
Radar d'angle arrière 7-145

Avis relatif au système d'assistance au conducteur

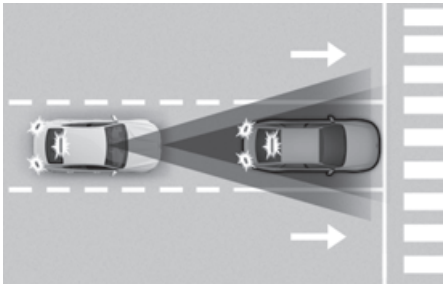
Informations

En raison des versions logicielles d'infodivertissement, la description de chaque fonction du système d'aide à la conduite peut différer du manuel du propriétaire.

Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion)

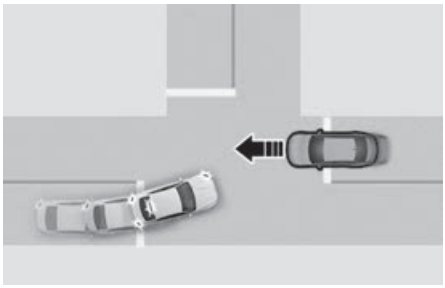
si équipé

Fonction de base



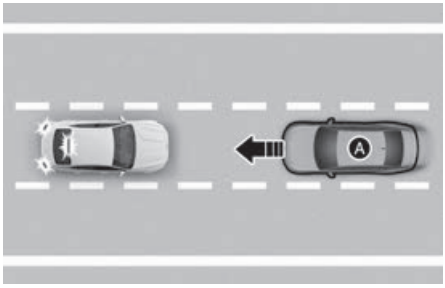
L'assistance à l'évitement de collision avant détecte un véhicule, un deux-roues à moteur, un piéton ou un cycliste devant sur la route et peut vous avertir d'une éventuelle collision avec un message d'avertissement sur le combiné d'instruments et un son d'avertissement. De même, l'assistance à l'évitement de collision avant peut aider à freiner votre véhicule pour aider à diminuer la vitesse de collision voire éviter une collision.

Fonction pour tourner à une intersection



La fonction de virage aux croisements permet d'éviter une collision avec un véhicule ou un deux-roues motorisé venant en sens inverse et tournant à gauche (véhicule à conduite à gauche) ou à droite (véhicule à conduite à droite) dans un carrefour quand le clignotant est activé, en appliquant un freinage d'urgence.

Fonction Direction sens inverse



[A] Véhicule venant en sens inverse

La fonction Direction sens inverse vous aide à réduire la vitesse d'une collision lorsqu'un véhicule ou un deux-roues motorisé s'approchant à l'opposé est détecté.

Capteur de détection



(1) Caméra avant
(2) Radar avant

Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

⚠ ATTENTION

Prenez les précautions suivantes pour maintenir les performances optimales des capteurs :

- Ne démontez JAMAIS le détecteur ou l'ensemble de détecteurs. Ne les endommagez pas non plus.
- Si les capteurs ont été remplacés ou réparés, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.
- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise avant ou ne teintez jamais le pare-brise.
- Veillez tout particulièrement à ce que la caméra avant reste sèche.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (par exemple, du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- Ne placez aucun accessoire près du pare-brise et n'en installez aucun dessus. Cela peut affecter les performances de désembuage et de dégivrage de la commande de climatisation, et pourrait empêcher les systèmes d'assistance au conducteur de fonctionner.
- Ne posez pas de cadre de plaque d'immatriculation ou d'objets tels qu'un

autocollant de pare-chocs ou une protection de pare-chocs à proximité du cache de radar avant.

- Ne changez pas la position de la plaque d'immatriculation. Les performances de contrôle et de détection du radar avant peuvent être affectées.
- Gardez toujours le radar avant et le cache propres et exempts de saleté et de débris.

  Utilisez uniquement un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne pulvérisez pas d'eau sous pression directement sur le capteur ou sur le cache du capteur.
- Si le radar ou la zone autour de celui-ci ont été endommagés ou touchés de quelque façon, l'assistance d'évitement de collision avant pourrait ne pas fonctionner correctement même si un message d'avertissement n'apparaît pas dans le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un cache de radar avant endommagé. Ne mettez pas de peinture sur le cache du radar avant.
- Si une remorque ou un support monté sur attelage sont fixés, cela peut affecter négativement les performances de l'assistance à l'évitement de collision avant.

Paramètres de l'aide à l'évitement de collision avant

Sécurité avant



Avec le moteur allumé, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité de conduite** > **Sécurité avant** dans le système d'infodivertissement pour déterminer si utiliser ou non chaque fonction.

- Si « **Sécurité à l'avant** » est sélectionné, l'aide à l'évitement de collision avant avertira le conducteur à l'aide d'un message et d'un signal sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage s'activera en fonction des niveaux des risques de collision. Si « **Sécurité à l'avant** » n'est plus sélectionné, la sécurité avant sera désactivée. Le témoin d'avertissement s'allume sur le combiné d'instruments.

Le conducteur peut surveiller l'état activé ou désactivé de l'aide à l'évitement de collision avant à partir du menu Paramètres. Si le témoin lumineux reste allumé lorsque l'assistant à l'évitement de collision avant est activé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est redémarré, l'aide à l'évitement de collision avant est toujours activée. Cependant si « **Sécurité à l'avant** » n'est plus sélectionné, le conducteur doit toujours être attentif aux alentours et conduire de manière sûre.

⚠ ATTENTION

Les paramètres de la sécurité avant incluent **Fonction de base**, **Tourner à un croisement** et **Direction sens inverse**.

***i* Informations**

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Moment de l'avertissement de sécurité avant



Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité de conduite** > **Temps de réaction de l'avertissement** dans le système d'infodivertissement pour modifier le temps d'activation initial de l'avertissement de l'aide à l'évitement de collision avant. Le moment de l'avertissement peut être réglé sur « **Normal** » ou « **Tard** ».

- Utilisez « **« Normal** » dans des conditions de conduite normales. Si le moment de l'avertissement semble sensible, mettez-le sur « **Tard** ».
  - Si vous sélectionnez « **Tard** », l'assistance à l'évitement des collisions avant avertit le conducteur plus lentement.

⚠ ATTENTION

- Même si « **Normal** » est sélectionné pour le délai d'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le délai d'avertissement peut sembler tardif.
- Sélectionnez « **Tard** » comme temps de réaction de l'avertissement lorsque la circulation est fluide et la vitesse de conduite est lente.

Informations

- Quand le moteur est redémarré, le temps de réaction de l'avertissement conserve le dernier réglage.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume de l'avertissement.

  Si vous éteignez la fonction **Volume signal sonore**, pour votre sécurité, elle peut vous avertir d'un bas volume (si équipé).
- **Avertissement tactile** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Avertissement tactile** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour définir l'avertissement tactile (si équipé).
- **Priorité à la sécurité de conduite** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Priorité à la sécurité de conduite** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement.

  Si vous choisissez « **Priorité à la sécurité de conduite** », quand le système de sécurité de conduite émet un avertissement, tous les autres volumes audio sont abaissés.

Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Les fonctions **Volume signal sonore** et **Avertissement tactile** ne peuvent pas être éteintes en même temps. Lorsque l'un des avertissements est éteint, l'autre s'allume.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.

Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

Fonction de base

La fonction de base de l'assistant d'évitement de collision avant est d'avertir et d'aider à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Avert. collis. » » « Frein urgence » et « Arrêt du véhicule et arrêt de la commande de frein ».

Avertissement de collision

Berline



Break



Pour avertir le conducteur d'une collision, le message d'avertissement « **Avert. collis.** » s'affiche et le témoin clignote sur le combiné d'instruments avec un signal sonore et la vibration du volant (si équipé).

- Si un véhicule ou un deux roues motorisés est détecté à l'avant, la fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 200 km/h (6 et 124 mi/h) environ.
- Si un piéton ou un cycliste sont détectés à l'avant, la fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 85 km/h (6 et 53 mi/h) environ.

Freinage d'urgence

Berline



Break



Pour avertir le conducteur d'un freinage d'urgence assisté, le message d'avertissement « **Frein urgence** » s'affiche et le témoin clignote sur le combiné avec un signal sonore et la vibration du volant (si équipé).

Le freinage d'urgence fonctionne dans les conditions suivantes.

- Véhicule ou deux roues motorisé :

	Conduite du véhicule	Véhicules arrêtés
Faible puissance de freinage	Environ 10-200 km/h (6-124 mi/h)	
Forte puissance de freinage	Environ10 à 130 km/h (6 à 81 mi/h)	Environ 10-75 km/h (6-47 mi/h)

- Détection des piétons et des cyclistes

  La fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 65 km/h (6 et 40 mi/h) environ.

⚠ AVERTISSEMENT

- La plage de vitesse de fonctionnement peut être limitée selon l'état du véhicule qui précède ou des environs.
- Pendant la conduite de nuit, la détection de deux-roues motorisés peut se dégrader et l'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner normalement ou être provisoirement limitée.

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Berline



Break



- Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

  Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.
- Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence après environ 2 secondes.

Fonction pour tourner à une intersection

La fonction pour tourner à une intersection avertit et aide à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Avert. collis. » » « Frein urgence » et « Arrêt du véhicule et arrêt de la commande de frein ».

Avertissement de collision

Berline



Break

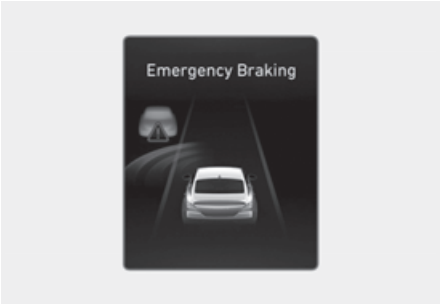


Pour avertir le conducteur d'une collision, le message d'avertissement « **Avert. collis.** » s'affiche et le témoin clignote sur le combiné avec un signal sonore et la vibration du volant (si équipé).

- La fonction s'activera quand la vitesse de votre véhicule se situe entre 10-30 km/h (6-19 mi/h) et que la vitesse du véhicule ou deux roues motorisé en sens inverse est comprise entre 30 et 70 km/h (19 et 44 mi/h) environ.

Freinage d'urgence

Berline



Break



Pour avertir le conducteur d'un freinage d'urgence assisté, le message d'avertissement « **Frein urgence** » s'affiche et le témoin clignote sur le combiné avec un signal sonore et la vibration du volant (si équipé).

En situation de freinage d'urgence, un freinage maximal est opéré pour aider à éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.

- La fonction s'activera quand la vitesse de votre véhicule se situe entre 10-30 km/h (6-19 mi/h) et que la vitesse du véhicule ou deux roues motorisé en sens inverse est comprise entre 30 et 70 km/h (19 et 44 mi/h) environ.

i Informations

Si le siège du conducteur est du côté gauche, la fonction de virage en croisement ne fonctionnera que lorsque vous tournez à gauche. Si la position du siège du conducteur est sur le côté droit, la fonction ne fonctionnera que lorsque vous tournez à droite.

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Berline



Break



- Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

  Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.
- Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence après environ 2 secondes.

i Informations

Quand un avertissement de collision est émis ou un freinage d'urgence effectué, appuyez sur le bouton de commande des feux de détresse pour désactiver le son du signal.

Fonction Direction sens inverse

La fonction Direction sens inverse avertit et aide à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Avert. collis. » » « Frein urgence » et « Arrêt du véhicule et arrêt de la commande de frein ».

Avertissement de collision

Berline



Break



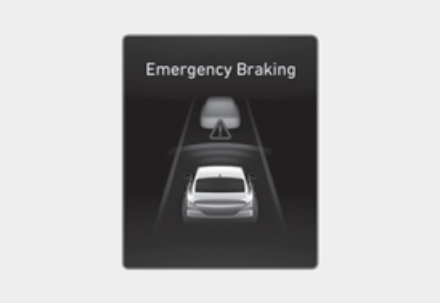
Pour avertir le conducteur d'une collision, le message d'avertissement « **Avert. collis.** » s'affiche et le témoin clignote

sur le combiné avec un signal sonore et la vibration du volant (si équipé).

- La fonction s’activera quand la vitesse de votre véhicule se situe entre 30 et 130 km/h (19 et 80 mi/h) environ et celle du véhicule ou deux-roues motorisé en sens inverse est supérieure d’environ 10 km/h (6 mi/h).

Freinage d'urgence

Berline



Break



Pour avertir le conducteur d’un freinage d'urgence assisté, le message d'avertissement « **Frein urgence** » s’affiche et le témoin clignote sur le combiné avec un signal sonore et la vibration du volant (si équipé).

En situation de freinage d'urgence, un freinage maximal est opéré pour aider à éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.

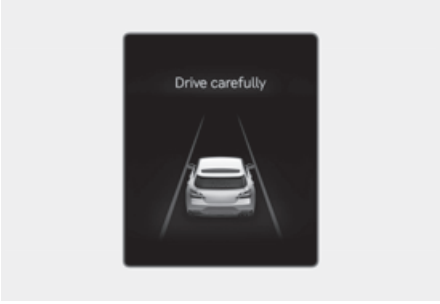
- La fonction s’activera quand la vitesse de votre véhicule se situe entre 30 et 130 km/h (19 et 80 mi/h) environ et celle du véhicule ou deux-roues motorisé en sens inverse est supérieure d’environ 10 km/h (6 mi/h).

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Berline



Break



- Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d’avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d’instruments.

  Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.
- Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d’un freinage d'urgence après environ 2 secondes.

⚠ ATTENTION

- Si votre véhicule ou le véhicule venant en sens inverse ne roule pas droit, l'avertissement et la commande de la fonction Direction sens inverse peuvent être différés ou ne pas fonctionner.
- Lorsque vous conduisez de nuit, les performances de reconnaissance des deux-roues motorisés sont dégradées. L'assistance à l'évitement de collision avant peut donc être provisoirement limitée voire ne pas fonctionner.

i Informations

Quand un avertissement de collision est émis ou un freinage d'urgence effectué, appuyez sur le bouton de commande des feux de détresse pour désactiver le son du signal.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- L'assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule. Ne comptez pas uniquement sur l'assistance à l'évitement de collision avant. Maintenez plutôt une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter le véhicule.
- N'actionnez jamais délibérément l'aide à l'évitement de collision avant sur des personnes, des objets, etc. Cela pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles.
- Le système d'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter la collision.
- Pendant le fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant, le véhicule peut s'arrêter subitement, blesser les passagers et déplacer des objets non fixés. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et rangez les objets en sécurité.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore du freinage d'urgence autonome s'il y a du bruit autour de vous.
- Le système d'aide à l'évitement de collision avant peut se désactiver ou ne pas fonctionner correctement ou peut fonctionner inutilement en fonction des conditions de la route et de l'environnement.
- Même s'il y a un problème avec l'aide à l'évitement de collision avant, les performances de base du freinage du véhicule fonctionneront normalement.
- Lors d'un freinage d'urgence, la commande de freinage par l'aide à l'évitement de collision avant s'annule automatiquement si le conducteur enfonce excessivement la pédale d'accélérateur ou braque brutalement.

⚠ ATTENTION

- En fonction de l'état du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton et du cycliste à l'avant et dans les environs, la plage de vitesse pour utiliser la fonction d'aide à l'évitement de collision avant peut être réduite. L'aide à l'évitement de collision avant peut uniquement avertir le conducteur et elle peut ne pas fonctionner.
- Le freinage d'urgence autonome fonctionnera dans certaines conditions en évaluant le niveau de risque en fonction de la position du véhicule ou du deux roues motorisé venant en sens inverse, du sens de la marche, de la vitesse et des alentours.
- Seules l'avertissement de l'aide à l'évitement de collision avant et l'atténuation de collision sont possibles en fonction de la distance détectable.

i Informations

- Dans une situation de collision imminente, il se peut que le freinage soit secondé par le freinage d'urgence autonome si le conducteur ne freine pas suffisamment.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné.

Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

Dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

Type A



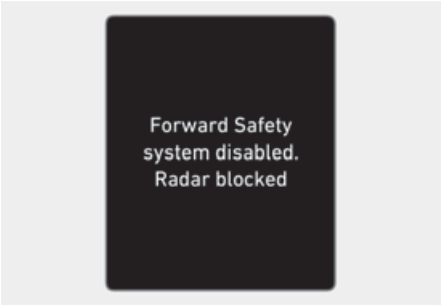
Type B



Lorsque l'assistance d'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier système sécurité avant** » (ou « **Vérifier systèmes sécurité avant** ») s'affichera et les témoins ⚠ et 🚗 s'allumeront dans le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide à l'évitement de collision avant désactivée.





Lorsque le pare-brise avant où se trouve la caméra avant, le cache du radar avant ou le capteur sont couverts de neige, de pluie ou de brouillard par exemple, il peut y avoir une réduction des performances de détection et une restriction ou désactivation temporaire du freinage d'urgence autonome.

Dans ce cas, le message« **Système de sécurité avant désactivé. Caméra obstruée** » ou « **Système de sécurité avant désactivé. Radar bloqué** » et les témoins ⚠ et 🚗 s'allumeront sur le combiné d'instruments.

L'assistance à l'évitement de collision avant fonctionnera normalement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

Si l'assistant à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement après le retrait de l'obstruction (neige, pluie ou corps étranger) (y compris la remorque, le porte-vélo, etc. du pare-chocs arrière), nous recommandons que le système soit inspecté par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas ou le témoin ne s'allume pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'aide à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement.
- L'assistance évitement collision avant (FCA) peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain vague) dans laquelle certains objets ne sont pas détectés lorsque le moteur est allumé.
- Si le véhicule est redémarré alors que les capteurs sont désactivés ou qu'ils fonctionnent mal, il se peut que l'assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement.

Limites de l'aide à l'évitement de collision avant

L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner normalement, ou peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou ses alentours sont encrassés ou endommagés
- La température autour de la caméra avant est élevée ou basse en raison de l'environnement.
- La lentille de la caméra est gênée par le pare-brise teinté, par un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des matières collantes (autocollant, insectes, etc.) sur la vitre.
- De l'humidité est présente ou gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est en marche
- Rouler sous une pluie ou neige battante, ou dans un brouillard épais
- Le champ de vision de la caméra avant est gêné par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage public ou les phares des véhicules roulant en sens inverse sont réfléchis sur la chaussée mouillée, par une flaque d'eau sur la route par exemple
- Un objet est placé sur le tableau de bord
- Votre véhicule est remorqué
- L'environnement est très lumineux
- L'environnement est très sombre, comme dans un tunnel, etc.
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- Traverser de la vapeur, de la fumée ou une zone d'ombre
- Seule une partie du véhicule, du deux-roues motorisé, du piéton ou du cycliste est détectée
- Le véhicule de devant est un autobus, un poids lourd, un camion de forme inhabituelle, une remorque, etc.
- Le véhicule et le deux-roues motorisé de devant n'ont pas de feux arrière ou les feux arrière sont positionnés ailleurs, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- L'arrière du véhicule devant vous et le deux-roues motorisé sont petits ou le véhicule et le deux-roues motorisé ne semblent pas normaux, par exemple lorsque le véhicule est incliné, renversé ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule de devant est basse ou haute
- Un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste passe soudainement devant
- Le pare-chocs a été heurté, endommagé près du radar avant ou le radar avant a bougé
- La température autour du radar avant est élevée ou basse
- Conduite dans un tunnel ou sous un pont métallique
- Conduite dans de vastes étendues où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire désert, prairie, banlieue, etc.)
- Conduite à proximité de zones contenant des substances métalliques, comme une zone de construction, une voie ferrée, etc.
- Proximité d'un matériau qui se réfléchit très bien sur le radar avant, tel qu'une glissière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.

- Le cycliste devant est sur une bicyclette faite d'un matériau qui ne se réfléchit pas sur le radar avant
- Le véhicule et le deux-roues motorisé avant sont détectés tardivement
- Le véhicule et le deux-roues motorisé devant sont soudainement bloqués par un obstacle
- Le véhicule et le deux-roues motorisé devant changent soudainement de voie ou réduisent soudainement leur vitesse
- Le véhicule et le deux-roues motorisé devant présentent une forme anormale
- La vitesse du véhicule et du deux-roues motorisé devant est rapide ou lente
- Le véhicule et le deux-roues motorisé avant sont couverts de neige
- Vous quittez ou revenez sur la voie
- Conduite instable
- Vous êtes dans un rond-point et le véhicule devant n'est pas détecté
- Vous roulez en permanence en rond
- Le véhicule et le deux-roues motorisé devant possèdent une forme anormale
- Le véhicule et le deux-roues motorisé devant roulent en montée ou en descente
- Le piéton ou le cycliste n'est pas entièrement détecté, par exemple, si le piéton se penche ou ne marche pas complètement debout
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou un équipement qui compliquent son identification



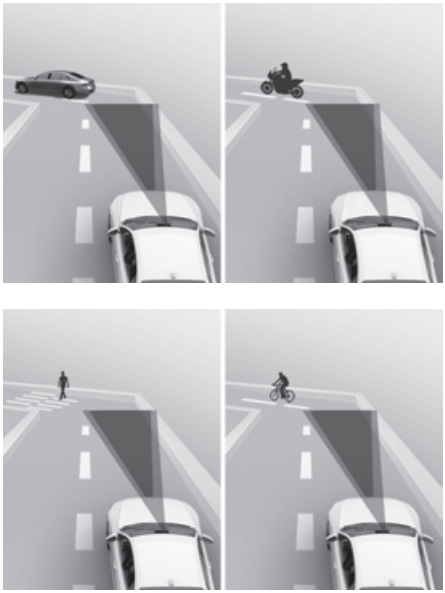
L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra et le radar avant sont capables de détecter comme étant un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton et un cycliste.

- Le piéton ou le cycliste devant se déplace très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est petit ou a une posture basse
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste devant se déplace perpendiculairement au sens de la marche de votre véhicule
- Il y a un groupe de piétons, de cyclistes ou une grande foule devant
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements qui se fondent facilement dans l'arrière-plan, ce qui complique la détection
- Le piéton ou le cycliste est difficile à distinguer d'une structure de forme analogue aux alentours
- Vous passez à côté d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation, de structures, etc. à proximité d'un croisement
- Conduite dans un parking
- Traversée d'une barrière de péage, d'une zone de construction, d'une route non pavée, d'une route partiellement pavée, d'une route irrégulière, de dos d'âne, etc.
- Conduite sur une route en pente, une route sinueuse, etc.
- Conduite sur une route bordée d'arbres ou de lampadaires
- Le mauvais état de la route provoque des vibrations excessives du véhicule en roulant
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.

- Conduite sur une route étroite bordée d'arbres ou d'herbe, ou envahie par la végétation
- Il y a des interférences dues aux ondes électromagnétiques, comme lors de la traversée d'une zone caractérisée par de puissantes ondes radio ou des parasites d'origine électrique

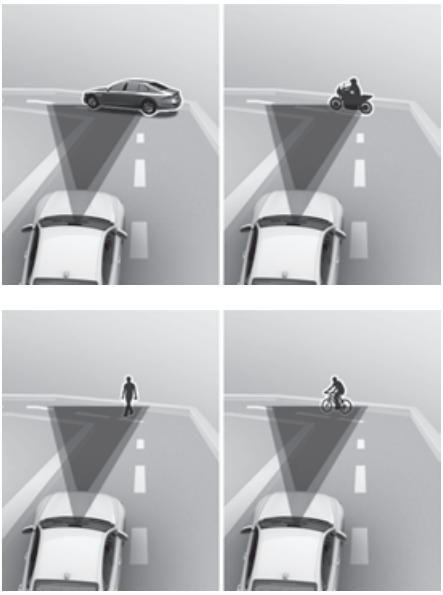
⚠ AVERTISSEMENT

- **Conduite sur une route sinueuse**



L'assistant à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste devant vous lorsque vous roulez sur des routes sinueuses, ce qui affecte les performances des détecteurs. Cela peut entraîner l'absence d'avertissement et d'assistance au freinage lorsqu'ils sont nécessaires.

En virage, vous devez conserver une distance de freinage appropriée et, si nécessaire, tournez le volant et appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité.



L'assistance à l'évitement de collision avant peut détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste sur la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie, en cas de conduite dans un virage.

Dans ce cas, l'aide à l'évitement de collision avant peut avertir inutilement le conducteur et prendre le contrôle des freins. Soyez toujours attentif aux conditions de circulation autour du véhicule.

- **Conduite sur une route en pente**









L’assistant à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste devant vous lorsque vous roulez en montée ou en descente, ce qui affecte les performances des détecteurs.

Cela peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile ou l’absence d’avertissement, d’assistance au freinage lorsque ceux-si sont nécessaires.

De même, le système peut déclencher une décélération brutale s’il détecte au dernier moment un véhicule, un deux-roues motorisé, un piéton ou un cycliste devant lui.

Regardez toujours devant vous lorsque vous roulez en montée ou en descente et tournez le volant et appuyez sur la pédale de frein si nécessaire pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité.

- **Changement de voies**



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule ou deux roues motorisé changeant de voie

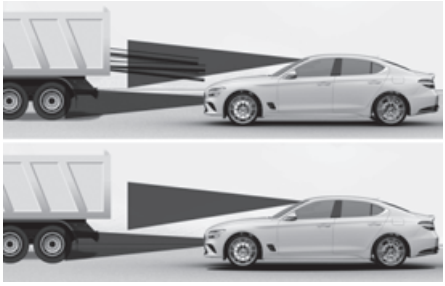
Lorsqu'un véhicule se rabat sur votre voie, il ne peut pas être détecté tant qu'il n'est pas dans la plage de détection du détecteur. L'assistant d'évitement de collision avant risque de ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il se rabat brusquement. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage appropriée et, si nécessaire, corriger le volant et appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule changeant de voie
[C] Véhicule ou deux-roues motorisé dans la même voie

Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, l'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter immédiatement le véhicule ou le deux-roues motorisé qui se trouve maintenant devant vous. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage appropriée et, si nécessaire, corriger le volant et appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.

- **Détection du véhicule**



Si le véhicule qui précède a une charge qui dépasse à l'arrière de la cabine ou si le véhicule qui précède a une garde au sol plus élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas être en mesure de détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage de sécurité par rapport à l'objet le plus à l'arrière et, si nécessaire, corriger le volant et appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance à l'évitement de collision avant pour des raisons de sécurité.
- L'aide à l'évitement de collision avant peut fonctionner si des objets de forme ou de caractéristiques similaires à celles de véhicules, de deux roues motorisés, de piétons et de cyclistes sont détectés.
- L'assistant d'évitement de collision avant n'est pas conçu pour détecter les bicyclettes, les motos ou les petits objets à roues comme les bagages, les caddies ou les poussettes.
- L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner normalement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistant d'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

Assistance de maintien de voie (LKA)

si équipé

Lorsque vous roulez au-dessus d'une certaine vitesse, l'assistance de maintien de voie détecte les lignes de la voie (ou les bordures de route) et peut vous avertir si votre véhicule abandonne la voie et que vous n'avez pas utilisé les clignotants, et peut vous aider à maintenir la direction pour éviter à votre véhicule de sortir de sa voie de circulation.

Capteur de détection



(1) Caméra avant

La caméra frontale est utilisée comme capteur de détection pour détecter les marques de voie (ou les bords de route).

Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

⚠ ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

Réglages de l'aide au maintien dans la file

Sécurité de la voie



Quand le moteur est allumé, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité de conduite** > **Assistant de voie** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement afin de déterminer si utiliser chaque fonction.

Si « **Assistant de voie** » est sélectionné, l'aide au maintien de voie assiste automatiquement le conducteur si un changement de voie est détecté afin d'éviter que le véhicule ne s'écarte de sa voie. Si « **Assistant de voie** » n'est plus sélectionné, l'aide au maintien de voie est désactivée et le témoin jaune s'allume sur le combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'aide au maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours être conscient de son environnement. Si **Assistant de voie** n'est plus sélectionné, l'aide au maintien de voie ne peut pas vous assister.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume de l'avertissement.
- **Avertissement tactile** : Sélectionnez **Paramètres** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Avertissement tactile** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour définir l'avertissement tactile (si équipé).
- **Priorité à la sécurité de conduite** : Sélectionnez **Paramètres** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Priorité à la sécurité de conduite** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement.

  Si vous choisissez « **Priorité à la sécurité de conduite** », quand le système de sécurité de conduite émet un avertissement, tous les autres volumes audio sont abaissés.

i Informations

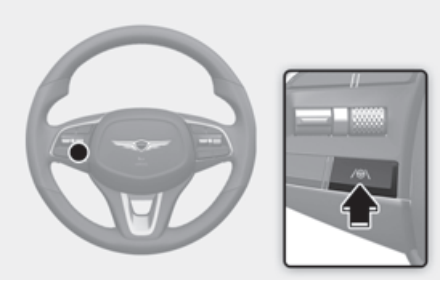
Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Les fonctions **Volume signal sonore** et **Avertissement tactile** ne peuvent pas être éteintes en même temps. Lorsque l'un des avertissements est éteint, l'autre s'allume.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.

Fonctionnement de l'aide au maintien dans la file

Activation/désactivation de l'aide au maintien dans la file



- Pour l'Europe

  Chaque fois que le véhicule est mis en marche, l'assistance au maintien de voie sera toujours activée. Le témoin gris ou vert s'allume sur le combiné d'instruments. Lorsque l'assistance au maintien de voie est activée, maintenez enfoncé le bouton d'assistance de conduite dans la voie () pour désactiver la fonction. Un témoin d'avertissement jaune s'allume lorsque l'aide au maintien de voie est désactivée.
- Sauf Europe

  Avec le moteur en marche, maintenez appuyé le bouton d'assistance au maintien de voie () situé sur le volant pour activer et désactiver l'assistance. Lorsque l'assistance de maintien de voie est activée, le témoin gris ou vert s'allume sur le combiné d'instruments. Un témoin d'avertissement jaune s'allume lorsque l'aide au maintien de voie est désactivée.

i Informations

- Quand l'assistance de maintien de voie est prête à fonctionner, le voyant se grise sur le combiné.
- Quand l'assistance de maintien de voie fonctionne, le voyant devient vert sur le combiné.

Avertissement et contrôle

L'assistance au maintien de voie avertit et aidera à contrôler le véhicule grâce à l'alerte de franchissement de ligne et à l'assistance au maintien de voie.

Berline - Gauche



Berline - Droite



Break - Gauche



Break - Droite



Avertissement de changement de voie

- Pour alerter le conducteur que le véhicule s'écarte de la voie projetée devant, le voyant vert clignote sur le combiné d'instruments, la ligne de voie clignote sur le combiné d'instruments selon la direction dans laquelle le véhicule dévie et un avertissement sonore retentit. De même, le volant vibre (si équipé).
- L'assistance de maintien de voie fonctionnera quand la vitesse de votre véhicule est entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h).

Assistance de maintien de la voie

- Pour alerter le conducteur que le véhicule s'écarte de la voie projetée devant, le voyant vert clignote sur le combiné d'instruments et le volant effectue des ajustements pour garder le véhicule à l'intérieur de la voie.
- L'assistance de maintien de voie fonctionnera quand la vitesse de votre véhicule est entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h).

Rappel des mains sur le volant

Type A



Type B



Si le conducteur retire ses mains du volant pendant plusieurs secondes, le message « **Placez les mains sur le volant** » (ou « **Gardez les mains sur le volant** ») s'affiche dans le combiné et un signal sonore retentit par phases.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le volant peut ne pas être assisté si le volant est maintenu très serré ou si le volant est braqué au-delà d'un certain degré.
- L'assistance au maintien de voie ne fonctionne pas en permanence. Le conducteur a la responsabilité de diriger prudemment le véhicule et de le maintenir dans sa voie.
- Le rappel des mains sur le volant peut s'afficher tardivement selon les conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- Si le volant est tenu très légèrement, le rappel des mains sur le volant peut encore s'afficher, car l'aide au maintien dans la voie peut ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le rappel des mains sur le volant risque de ne pas fonctionner correctement.

i Informations

- Pour plus d'informations sur les réglages du combiné d'instruments, reportez-vous aux sections « Affichage du combiné (Type A), Affichage du combiné (Type B) » au chapitre 4.
- Lorsque des marquages de voie (ou bords de route) sont détectées, les lignes de voie sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc et le voyant vert s'allume.

Berline - Voie non détectée



Berline - Voie détectée



Break - Voie non détectée



Break - Voie détectée



- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné.
- Même si la direction est prise en main par l’assistance au maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsque la direction est contrôlée par l’assistance au maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

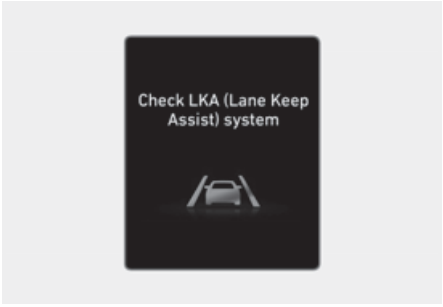
Dysfonctionnement et limites de l'aide au maintien dans la file

Dysfonctionnement de l'aide au maintien dans la file

Type A

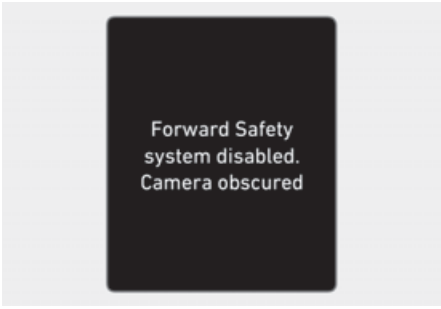


Type B



Lorsque le système d'assistance de maintien de voie ne fonctionne pas correctement, le message « **Contrôlez le système d'assistance de maintien de voie** » (ou « **Contrôlez le LKA (assistance de maintien de voie)** ») apparaîtra et le témoin s'allumera en jaune dans le combiné. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Assistance au maintien de voie désactivée



Lorsque le pare-brise avant où se trouve la caméra avant est couvert de neige ou de pluie par exemple, il peut y avoir une réduction des performances de détection du capteur et une restriction ou désactivation temporaire de l'assistance au maintien de voie.

Dans ce cas, , le message « **Système de sécurité avant désactivé. Caméra obstruée** », le témoin d'alerte principal (⚠) et le témoin d'assistance de maintien de voie () s'affichent sur le combiné d'instruments.

L'assistance au maintien de voie fonctionne de manière appropriée lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

Si l'assistant au maintien de la voie ne fonctionne pas correctement après l'avoir supprimé, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'assistant au maintien de voie ne fonctionne pas correctement.
- Si le véhicule est éteint puis redémarré alors que la caméra est bloquée ou qu'elle présente un dysfonctionnement, la condition est

maintenue. Et l'assistant de maintien de voie peut ne pas fonctionner correctement.

Limites de l'aide au maintien dans la file

L'assistance au maintien de voie peut ne pas fonctionner correctement ou peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- La voie est sale ou difficile à détecter car :
  - Les marques des voies (ou bord de route) sont recouverts de pluie, de neige, de saleté, d'huile, etc.
  - La couleur du marquage routier (ou du bas-côté) ne se distingue pas de celle de la route
  - Les marques routières (ou le bas-côté) à proximité de la voie ou les lignes (ou le bas-côté) sur la route ressemblent aux marques délimitant la voie (ou au bas-côté)
  - Le marquage de voie (ou le bas-côté) n'est pas net ou est endommagé
  - L'ombre d'une bande médiane, des arbres, d'une glissière de sécurité, de murs antibruit, etc. se trouve sur le marquage de voie (ou sur le bas-côté).
- Le nombre de voies augmente ou diminue ou les marquages de voie (ou les bas-côtés) se croisent
- Il existe plus de deux marquages routiers (ou bas-côtés)
- Les marquages de voies (ou les bas-côtés) sont complexes ou une structure remplace les lignes, comme une zone de construction
- Il existe des marquages routiers, tels que des voies en zigzag, des marquages de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à une intersection
- La voie (ou la largeur de la route) est très large ou très étroite
- Il y a une bordure sans voie de circulation
- Il existe une structure de délimitation dans la chaussée, telle qu'une barrière de péage, un trottoir, une bordure, etc.
- La distance par rapport au véhicule précédent est extrêmement courte ou le véhicule précédent couvre le marquage de la voie (ou le bas-côté)

i Informations

Pour plus d'informations sur les limitations de la caméra avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance au maintien de voie :

- Le conducteur est responsable de la sécurité et du contrôle du véhicule. Ne comptez pas uniquement sur l'aide au maintien dans la file et ne conduisez pas dangereusement.
- L'assistance au maintien de voie peut être désactivée ou ne pas fonctionner correctement en fonction de l'état de la route et des environs. Soyez toujours prudent en conduisant.
- Reportez-vous à « Dysfonctionnement et limites de l'aide au maintien dans la file » si la voie n'est pas détectée correctement.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'aide au maintien de voie avant pour des raisons de sécurité.
- Si le véhicule roule à haute vitesse, le volant ne sera pas contrôlé. Le conducteur doit toujours respecter la

limitation de vitesse lorsqu'il utilise l'aide au maintien dans la file.

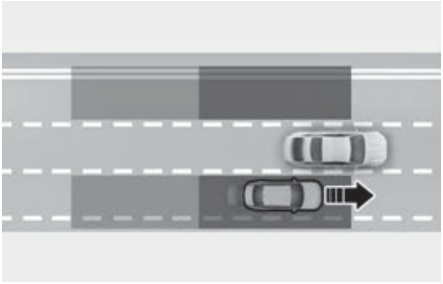
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'assistance au maintien de voie peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le son d'avertissement de l'assistance au maintien de voie si l'environnement est bruyant.
- Si vous fixez des objets au volant, la direction pourrait ne pas être correctement assistée.
- L'assistance au maintien de voie peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
- L'assistance de maintien de voie ne fonctionne pas lorsque :
  - Après une certaine période de temps d'avoir activé ou désactivé le clignotant ou les feux de détresse.
  - Le véhicule ne roule pas au centre de la voie lorsque l'aide au maintien dans la file est mis en marche ou juste après un changement de voie.
  - La commande de l'ESC (commande de stabilité électronique) ou du VSM (gestion de la stabilité du véhicule) est activée.
  - Le véhicule roule dans un virage serré.
  - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h).
  - Le véhicule change brusquement de voie.
  - Le véhicule freine brusquement.

Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA)

si équipé

L'aide à l'évitement de collision d'angle mort détecte les véhicules en approche dans la zone de l'angle mort du conducteur et vous avertit d'une collision possible par l'allumage d'un témoin et l'émission d'un signal sonore.

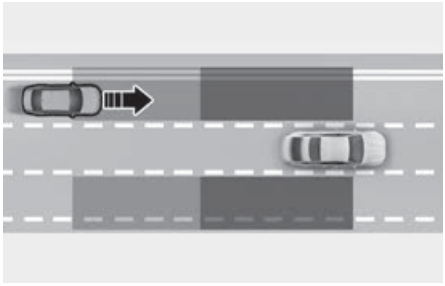
En cas de risque de collision lors de la sortie d'un espace en parallèle, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut vous aider en freinant votre véhicule afin d'éviter une collision.



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort aide à détecter et à informer le conducteur qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort.

⚠ ATTENTION

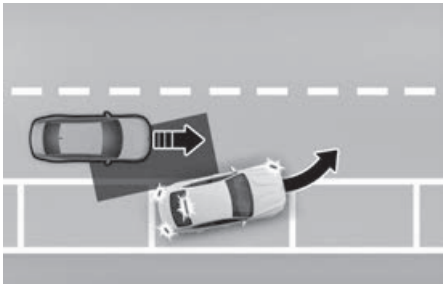
La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Même si un véhicule se trouve dans la zone de l'angle mort, l'aide à l'évitement de collision dans l'angle mort peut ne pas vous avertir si vous passez à vive allure.



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort aide à détecter et informer le conducteur qu'un véhicule s’approche à vive allure de la zone d’angle mort.

⚠ ATTENTION

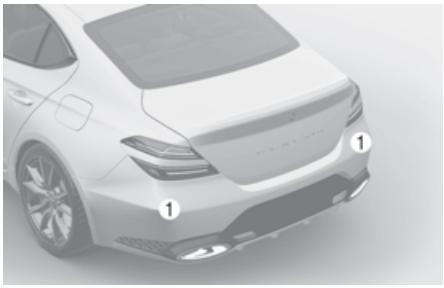
Le délai d’avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s’approche à vive allure.



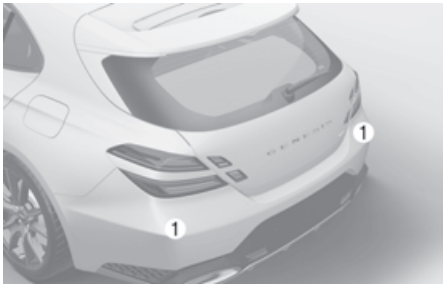
Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche avant, si l'assistant à l'évitement de collision dans l'angle mort juge qu'il y a un risque de collision avec un véhicule qui s’approche dans l'angle mort, la fonction vous aide à éviter la collision en appliquant les freins.

Capteur de détection

Berline



Break



(1) Radar d’angle arrière

Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

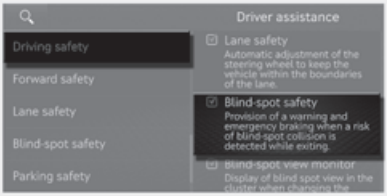
⚠ ATTENTION

Prenez les précautions suivantes pour maintenir les performances optimales des capteurs :

- Ne démontez JAMAIS le détecteur ou l'ensemble de détecteurs. Ne les endommagez pas non plus.
- S'il y a un impact sur le radar d'angle arrière ou près du radar, même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si les radars d'angle arrière ont été remplacés ou réparés, nous recommandons que le véhicule soit inspecté par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs arrière où se trouve le radar d'angle arrière.
- Les pièces d'origine du pare-chocs arrière avec radars d'angle arrière ont monté leurs performances. Remplacer ou peindre le pare-chocs arrière peut entraîner de mauvaises performances de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort. Lorsque les pièces doivent être remplacées ou modifiées, veillez à utilisez des produits de qualité.
- N'appliquez pas de cadre de plaque d'immatriculation ou d'objets tels qu'un autocollant, un film ou une protection de pare-chocs à proximité du radar d'angle arrière.
- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement si le pare-choc a été remplacé ou si la zone autour du radar a été endommagée ou peinte.
- Si une remorque, un porte-vélos, etc. est installé, cela peut nuire aux performances du radar d'angle arrière ou empêcher l'Assistance à l'évitement de collision d'angle mort de fonctionner correctement.

Réglages de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort

Sécurité d'angle mort



Avec le moteur allumé, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité de conduite** > **Sécurité angle mort** dans le système d'infodivertissement pour déterminer si utiliser ou non chaque fonction.

- Si « **Sécurité angle mort** » est sélectionné, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort avertira le conducteur au moyen d'un message d'avertissement, d'un signal sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage s'activera en sortie de stationnement en fonction des niveaux de risque de collision.



Lorsque le véhicule est redémarré et que l'aide à l'évitement de collision dans l'angle mort est désactivée, le message « **Système de sécurité angle mort désactivé** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Si vous sélectionnez « **Sécurité angle mort** », le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur clignote pendant trois secondes. En outre, si le véhicule est allumé et la fonction « **Sécurité angle mort** » est sélectionnée, le témoin du rétroviseur extérieur clignote pendant 3 secondes.

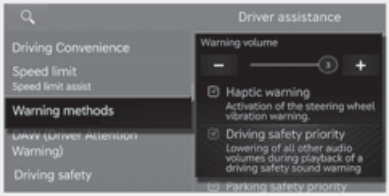
⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être attentif aux alentours et conduire de manière sûre. Si la fonction « **Sécurité angle mort** » n'est plus sélectionnée, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort ne peut pas vous assister.

i Informations

- Si le véhicule est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort conservera le dernier réglage.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume de l'avertissement.
- **Avertissement tactile** : Sélectionnez **Paramètres** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Avertissement tactile** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour définir l'avertissement tactile (si équipé).
- **Priorité à la sécurité de conduite** : Sélectionnez **Paramètres** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Priorité à la sécurité de conduite** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement.

  Si vous choisissez « **Priorité à la sécurité de conduite** », quand le système de sécurité de conduite émet un avertissement, tous les autres volumes audio sont abaissés.

i Informations

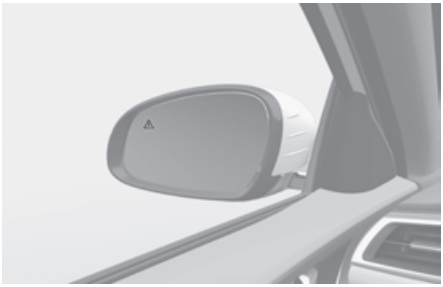
Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Les fonctions **Volume signal sonore** et **Avertissement tactile** ne peuvent pas être éteintes en même temps. Lorsque l'un des avertissements est éteint, l'autre s'allume.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.

Utilisation de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort

Avertissement de collision



Pour signaler au conducteur qu'un véhicule a été détecté, le témoin dans le rétroviseur extérieur s'allume.

La détection de véhicule fonctionne selon les conditions suivantes.

- La vitesse de votre véhicule : supérieure à 20 km/h (12 mi/h)
- Vitesse du véhicule dans la zone d'angle mort : supérieure à 10 km/h (7 mi/h)

L'avertissement de collision fonctionne lorsque le clignotant est allumé dans la direction du véhicule détecté.

- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur et de l'affichage tête haute (si équipé) clignote. Au même moment, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer (si équipé).
- Lorsque le clignotant est désactivé ou que vous vous écartez de la voie, l'avertissement de collision est annulé et l'assistance à l'évitement de collision dans l'angle mort revient à l'état de détection du véhicule.

L'avertissement de collision fonctionne selon les conditions suivantes.

- La vitesse de votre véhicule : supérieure à 40 km/h (25 mi/h)

- Vitesse du véhicule dans la zone d'angle mort : supérieure à 10 km/h (7 mi/h)

⚠ AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar d'angle arrière est déterminée par la largeur de route standard. Par conséquent, sur une route étroite, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut détecter d'autres véhicules situés sur les deux voies d'écart et vous avertir. En revanche, sur une route large, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas être en mesure de détecter un véhicule roulant dans la voie adjacente et peut ne pas vous avertir.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'avertissement de collision par le clignotant ne fonctionnera pas.

i Informations

Si le siège du conducteur se trouve sur le côté gauche, l'avertissement de collision peut se produire lorsque vous tournez à gauche. Maintenez une distance adéquate avec les véhicules sur la voie de gauche. Si le siège du conducteur se trouve sur le côté droit, l'avertissement de collision peut se produire lorsque vous tournez à droite. Maintenez une distance adéquate avec les véhicules sur la voie de droite.

Les images et les couleurs du combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné depuis le menu des paramètres.

Assistance à l'évitement de collision (pendant une sortie de stationnement parallèle)

Berline



Break



- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. Dans le même temps, un signal sonore retentit, le voyant sur l'affichage tête haute (si équipé) clignote et le volant vibre (si équipé).
- Le freinage d'urgence interviendra pour aider à prévenir la collision avec le véhicule dans la zone de l'angle mort.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans la zone de l'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

Berline



Break



- Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

  Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.
- Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence après environ 2 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes pour utiliser l'aide à l'évitement de collision d'angle mort :

- Pour votre sécurité, modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'assistance d'évitement de collision d'angle mort peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort s'il y a du bruit autour de vous.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner si le conducteur freine pour éviter une collision.
- Lorsque l'aide à l'évitement de collision d'angle mort fonctionne, la fonction annulera le contrôle du freinage automatiquement si le conducteur enfonce excessivement la pédale d'accélérateur ou braque brutalement.
- Pendant le fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort, le véhicule peut s'arrêter subitement, blesser les passagers et déplacer des objets non fixés. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et rangez les objets en sécurité.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut avertir le conducteur en retard ou ne pas le prévenir.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule en tout temps. Ne comptez

pas seulement sur l'aide à l'évitement de collision d'angle mort. Maintenez une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter le véhicule.

- N'actionnez jamais délibérément l'aide à l'évitement de collision avant sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

La commande de frein peut ne pas fonctionner correctement selon le statut de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Il n'y aura un avertissement que lorsque :

- Le témoin de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) exerce une fonction différente

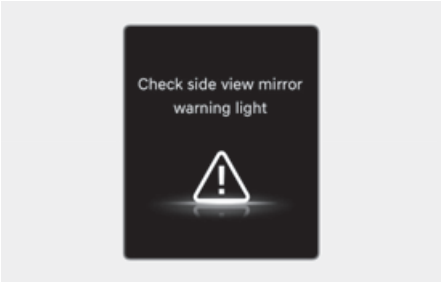
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort

Dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort



Lorsque l'aide à l'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas correctement, le message « **Vérifiez le système de sécurité d'angle mort** » s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Type A



Type B



Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message « **Vérifiez le voyant d'avert. lumineux rétro.** » (ou « **Vérifiez l'icône d'avert. rétro. extérieur** ») s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide à l'évitement de collision d'angle mort désactivée



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du détecteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'aide à l'évitement de collision d'angle mort.

Dans ce cas, le message « **Système d'ass. sécurité d'angle mort désactivé. Radar bloqué** » s'affiche sur le combiné.

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers ou remorque, etc. sont retirés, puis lorsque le véhicule est redémarré.

Si l'assistant à l'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas correctement après l'avoir supprimé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'assistance d'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas correctement.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain vague), où aucun objet n'est détecté juste après la mise en marche du véhicule, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par des corps étrangers juste après la mise en marche du véhicule.

⚠ ATTENTION

Désactivez l'aide à l'évitement de collision dans l'angle mort pour installer ou retirer une remorque, un porte-bagages ou un autre accessoire. Activez l'aide à l'évitement de collision dans l'angle mort lorsque vous avez terminé.

Limites de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort

L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner normalement, ou peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Par mauvais temps, comme de fortes neiges, une pluie battante, etc.
- Le radar d'angle arrière est recouvert de neige, pluie, saleté, etc.
- La température autour du radar d'angle arrière est élevée ou basse.
- Conduite sur une bretelle d'autoroute
- Le revêtement de la route (ou le terrain périphérique) contient anormalement des composants métalliques (par exemple, probablement dus à la construction d'un métro)

- Il y a un objet fixe à proximité du véhicule, comme des barrières acoustiques, des garde-corps, des bermes centrales, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris des structures doubles)
- Conduite dans de vastes étendues où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire désert, prairie, banlieue, etc.)
- Conduite sur une route étroite bordée d'arbres ou d'herbe, ou envahie par la végétation
- Conduite sur une chaussée mouillée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- L'autre véhicule vous suit de très près ou l'autre véhicule passe à proximité de votre véhicule
- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il passe devant votre véhicule en peu de temps
- Votre véhicule passe près de l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule adjacent, puis accéléré
- Le véhicule dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies ou le véhicule situé à deux voies d'écart passe sur la voie adjacente
- Une remorque, un porte-vélo ou autre est installé autour du radar d'angle arrière
- Le pare-chocs autour du radar d'angle arrière est recouvert de matières étrangères, telles qu'un autocollant, un protecteur de pare-chocs, un porte-vélos, etc.
- Le pare-chocs autour du radar d'angle arrière est impacté, endommagé ou le radar n'est pas en position
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement ou elle peut fonctionner de manière inattendue quand les objets suivants sont détectés :
  - Détection d'un deux-roues
  - Un véhicule tel qu'une remorque plate est détecté
  - Un gros véhicule tel qu'un bus ou un camion est détecté
  - Un obstacle en mouvement tel qu'un piéton, un animal, un caddie ou une poussette est détecté
  - Un véhicule de faible hauteur, comme une voiture de sport, est détecté

Le contrôle de freinage peut ne pas fonctionner, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

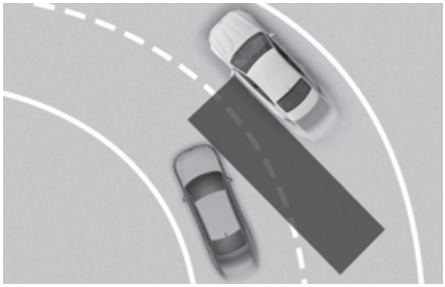
- Le véhicule vibre fortement lorsqu'il roule sur une route cahoteuse, une route dégradée ou une plaque de béton
- Conduite sur une surface rendue glissante par la neige, une flaque d'eau, du verglas, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le système de freinage a été modifié
- Le véhicule change brusquement de voie

i Informations

Pour plus d'informations sur les limites de la caméra avant, reportez-vous aux sections « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » et « Assistance de maintien de voie (LKA) » dans ce chapitre.

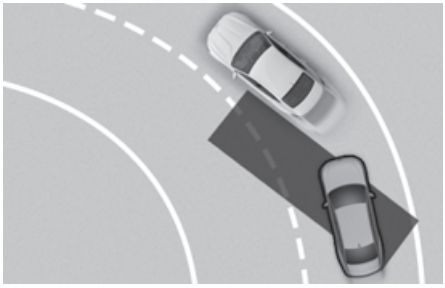
⚠ AVERTISSEMENT

- **Conduite sur une route sinueuse**



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans les courbes. La fonction peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

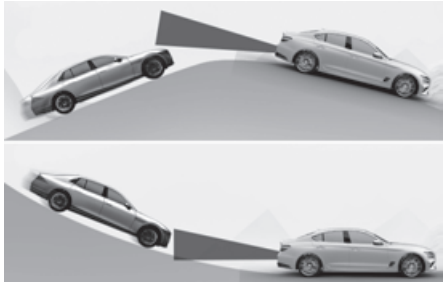
Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans les courbes. La fonction peut reconnaître un véhicule dans la même voie.

Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.

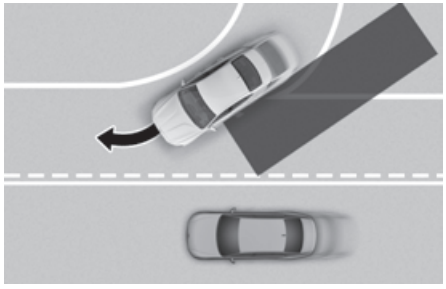
- **Conduite sur une route en pente**



L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans les côtes. La fonction peut ne pas détecter le véhicule sur la voie suivante ou détecter incorrectement le sol ou la structure.

Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.

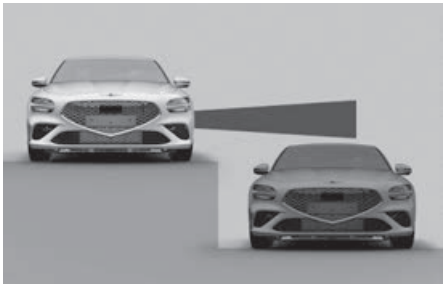
- **Dans une zone où la route fusionne/se divise**



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement lorsque des voies fusionnent ou se séparent. La fonction peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.

- En roulant là où les hauteurs de voies sont différentes



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort risque de ne pas fonctionner correctement lorsque les voies sont sur différents niveaux. La fonction peut ne pas détecter le véhicule sur une route ayant des hauteurs de voie différentes (jonction d'un passage inférieur, intersections à niveaux séparés, etc.).

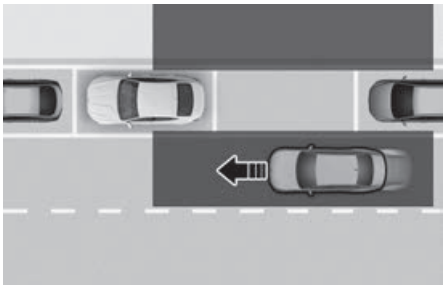
Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, veillez à désactiver l'aide à l'évitement de collision d'angle mort.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner normalement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule, ou lorsque la caméra frontale ou les radars d'angle arrière sont initialisés.

Descente du véhicule en sécurité (SEW)

si équipé



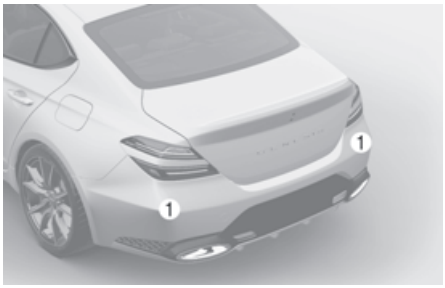
Quand votre véhicule est arrêté, et si l'avertissement de Descente du véhicule sécurisée détecte un véhicule approchant l'angle arrière de votre véhicule et qu'un passager ouvre une porte, il vous avertit à l'aide d'un message et d'un signal sonore pour éviter une collision.

⚠ ATTENTION

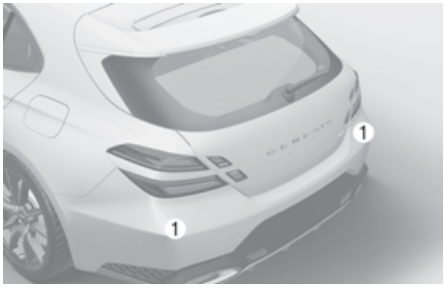
Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.

Capteur de détection

Berline



Break



(1) Radar d’angle arrière

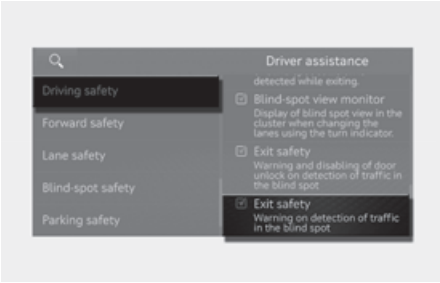
Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

⚠ ATTENTION

Pour plus d’informations sur les précautions des radars d’angle arrière, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) » dans ce chapitre.

Réglages de l'avertissement de sortie sécurisée

Avertissement de sortie sécurisée



Avec le moteur allumé, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité de conduite** > **Sécurité sortie stationnement** dans le système d’infodivertissement pour déterminer si utiliser ou non chaque fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être conscient de son environnement. Si « **Sécurité sortie stationnement** » est désélectionné, l’avertissement de sortie sécurisée ne peut pas vous assister.

i Informations

- Si le moteur est redémarré, l’alerte de sortie v conservera le dernier réglage.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume de l'avertissement.

  Si vous éteignez la fonction **Volume signal sonore**, pour votre sécurité, elle peut vous avertir d'un bas volume (si équipé).
- **Priorité à la sécurité de conduite** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Priorité à la sécurité de conduite** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement.

  Si vous choisissez « **Priorité à la sécurité de conduite** », quand le système de sécurité de conduite émet un avertissement, tous les autres volumes audio sont abaissés.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

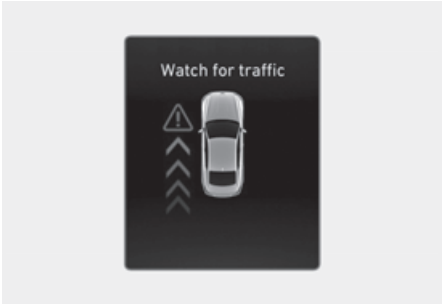
Fonctionnement de la descente du véhicule sécurisée

Avertissement de sortie sécurisée

Avertissement de collision lorsque l'on sort du véhicule



Berline



Break



- Lorsqu'un véhicule arrivant par l'arrière est détecté au moment où une portière s'ouvre, le message d'avertissement « **Attention au trafic** » apparaîtra dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentira.
- La descente du véhicule sécurisée avertira le conducteur lorsque la vitesse de son véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule approchant à l'arrière est supérieure à 6 km/h (4 mph).

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'alerte de sortie sécurisée :

- Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement d'alerte de sortie sécurisée peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'alerte de sortie sécurisée s'il y a du bruit autour de vous.
- L'alerte de sortie sécurisée ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut pas prévenir toutes les collisions.
- L'alerte de sortie sécurisée peut avertir le conducteur en retard ou ne pas l'avertir en fonction de la route et des conditions de conduite. Vérifiez toujours les alentours du véhicule.
- Le conducteur et les passagers sont responsables des accidents qu'ils occasionnent en sortant du véhicule. Par conséquent, vérifiez toujours les alentours avant de sortir du véhicule.
- N'actionnez jamais délibérément l'alerte de sortie sécurisée. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.
- L'avertissement de sortie en sécurité ne fonctionne pas en cas de problème au niveau de l'assistance d'évitement de

collision d'angle mort. Le message d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort s'affiche dans les conditions suivantes :

- Le capteur de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort ou son environnement est pollué ou recouvert
- L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort ne prévient pas les passagers ou les avertit à tort

i Informations

- Après que le véhicule a été éteint, l'avertissement de sortie sécurisée fonctionnera pendant environ 3 minutes, mais s'arrêtera immédiatement si les portières sont verrouillées.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné.

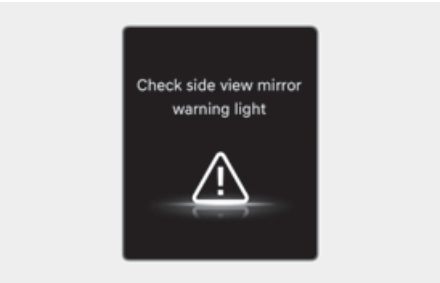
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de sortie sécurisée

Dysfonctionnement de l'avertissement de sortie sécurisée



Lorsque l'avertissement de sortie sécurisée ne fonctionne pas correctement, le message « **Contrôlez le système de sécurité d'angle mort** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Type A



Type B



Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message « **Vérifiez le voyant d'avert. lumineux rétro.** » (ou « **Vérifiez l'icône d'avert. rétro. extérieur** ») s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Avertissement de sortie sécurisée désactivé



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du capteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'avertissement de sortie de file.

Dans ce cas, le message « **Système d'ass. sécurité d'angle mort désactivé. Radar bloqué** » s'affiche sur le combiné.

L'avertissement de sortie sécurisée fonctionnera à nouveau correctement lorsque de tels corps étrangers ou remorque, etc. sont retirés, puis lorsque le véhicule est redémarré.

Si l'avertissement de sortie sécurisée ne fonctionne pas correctement après l'avoir supprimé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'avertissement de sortie de file ne fonctionne pas correctement.
- L'Avertissement de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain vague), où aucun objet n'est détecté juste après la mise en marche du véhicule, ou lorsque le capteur de détection est bloqué par des corps étrangers juste après la mise en marche du véhicule.

⚠ ATTENTION

Désactivez l'avertissement de sortie sécurisée pour installer ou retirer une remorque, un porte-bagages ou un autre accessoire. Activez l'avertissement de sortie sécurisée lorsque vous avez terminé.

Limites de l'avertissement de sortie sécurisée

L'avertissement de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner de manière appropriée ou il peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Sortir du véhicule lorsqu'il y a des arbres ou des herbes hautes
- Sortir du véhicule lorsque la route est mouillée
- Le véhicule en approche roule très vite ou très lentement

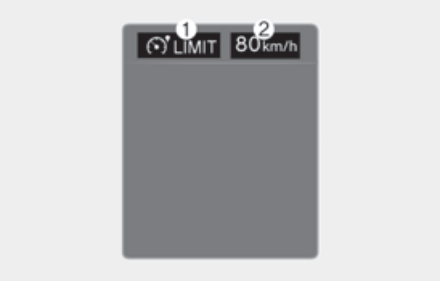
i Informations

Pour plus d'informations sur les limitations des radars d'angle arrière, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) » dans ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'alerte de sortie du véhicule peut ne pas fonctionner correctement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'alerte de sortie du véhicule peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.
- Si le véhicule est éteint puis redémarré alors que le radar est bloqué ou qu'elle présente un dysfonctionnement, la condition est maintenue. Par conséquent, l'avertissement de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement.

Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA)



(1) Indicateur de limite de vitesse
(2) Vitesse définie

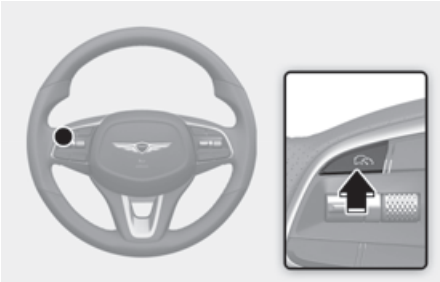
Vous pouvez définir la limite de vitesse lorsque vous ne voulez pas dépasser une vitesse spécifique.

Si vous roulez en dépassant la limite de vitesse prédéfinie, le système d'assistance manuelle à la limitation de vitesse interviendra (la limite de vitesse définie clignotera et le carillon retentira) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule revienne dans la limite.

Fonctionnement de l'aide à la limitation de vitesse manuelle

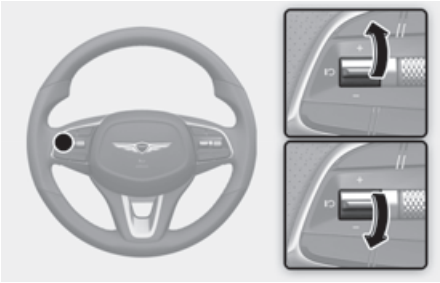
Réglage de la limite de vitesse

1. Maintenez enfoncé le bouton d'assistance à la conduite (🚗) à la vitesse souhaitée. L'indicateur de limite de vitesse (LIMIT) s'affiche sur le combiné d'instruments.



2. Appuyez sur le + ou le -, puis relâchez-le à la vitesse désirée.

   Appuyez sur le + ou le -, puis maintenez-le. La vitesse augmentera ou diminuera au multiple de 10 le plus proche (multiple de 5 en mi/h) au début, puis augmentera ou diminuera de 10 km/h (5 mi/h).



3. La limite de vitesse définie s'affiche sur le combiné d'instruments.

   Si vous souhaitez dépasser la limite de vitesse prédéfinie, appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression pour activer la rétrogradation forcée.

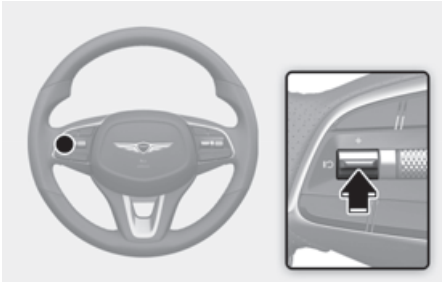
   La limite de vitesse définie clignotera et le carillon retentira jusqu'à ce que vous rameniez la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse.



i Informations

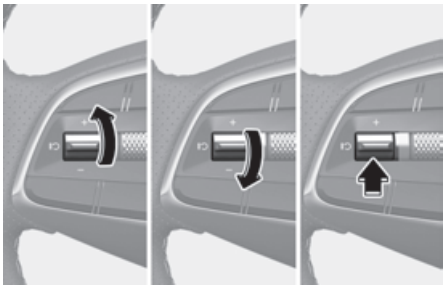
- Quand la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée au-delà du point de pression, la vitesse du véhicule se maintiendra à la limite de vitesse.
- Un clic peut provenir de la fonctionkick-down lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au-delà du point de pression.

Suspension temporaire de l'aide à la limitation de vitesse manuelle



Appuyez sur le commutateur pour mettre provisoirement en pause la limite de vitesse définie. La limite de vitesse définie se désactivera, mais l'indicateur de la limite de vitesse (LIMIT) restera visible.

Reprise de l'aide manuelle à la limite de vitesse

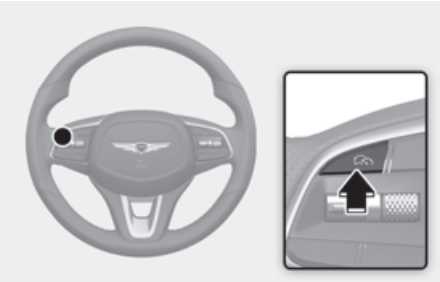


Pour reprendre manuellement l'assistant de limitation de vitesse après la pause de la fonction, utilisez le contacteur +, - .

Si vous soulevez le commutateur + ou abaissez le commutateur -, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le commutateur , la vitesse reprendra la vitesse prédéfinie.

Désactivation de l'aide manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le bouton Driving Assist (🚗) pour désactiver l'aide manuelle à la limite de vitesse. L'indicateur de limite de vitesse (LIMIT) s'éteindra.

Appuyez toujours sur le bouton d'assistant de conduite (🚗) pour désactiver le système d'assistance manuelle à la limitation de vitesse lorsqu'il n'est pas nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le système d'assistance manuelle à la limite de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse de votre véhicule à la limite de vitesse de votre pays.
- Maintenez l'assistance manuelle à la limite de vitesse désactivé lorsque la fonction n'est pas utilisée, pour éviter de définir une vitesse par inadvertance. Vérifiez que l'indicateur de la limite de vitesse (LIMIT) est éteint.
- L'assistance manuelle à la limite de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire avec prudence et il doit toujours être conscient des situations inattendues et soudaines qui peuvent se produire. Faites toujours attention aux conditions de circulation.

Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA)

si équipé

L'assistant de limitation de vitesse intelligent utilise les informations provenant des panneaux routiers détectés et les données du système de navigation pour vous informer des limitations de vitesse et vous aider à rester dans les limites sur la route.

⚠ ATTENTION

- L'assistant de limitation de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement si la fonction est utilisée dans d'autres pays.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Capteur de détection



(1) Caméra avant

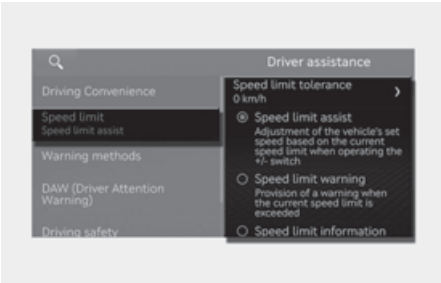
Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

⚠ ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

Réglage de l'assistant de limitation de vitesse intelligent

Limite de vitesse



Moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Limitation de vitesse** dans le menu Réglages pour déterminer si utiliser ou non la fonction.

- **Tolérance de la limitation de la vitesse** : il est possible de modifier la tolérance de la limitation de vitesse. L'avertissement de limite de vitesse et l'assistance de limite de vitesse fonctionnent en appliquant le réglage de décalage de limite de vitesse à la limite de vitesse détectée.
- **Assistant de limitation de vitesse** : l'assistant de limitation de vitesse informera le conducteur des limitations de vitesse et des panneaux de signalisation supplémentaires. De plus, l'assistant de limitation de vitesse intelligent informe le conducteur qu'il peut changer la vitesse réglée de l'assistance manuelle de limite de vitesse et/ou du régulateur de vitesse intelligent pour aider le conducteur à rester en-deçà des limites.
- **SLW (av. limite vitesse)** : l'assistant de limitation de vitesse informera le conducteur des limitations de vitesse et des panneaux de signalisation supplémentaires. De plus, l'aide à la limitation de vitesse intelligente avertit le conducteur lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse.
- **Information de limite vitesse** : l'assistant de limitation de vitesse intelligent informera le conducteur de la limitation actuelle de la vitesse.
- **Désactivé** : l'assistant de limitation de vitesse intelligent s'éteindra. Le témoin d'avertissement s'affiche

i Informations

Les menus ou options des paramètres peuvent varier selon votre pays.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour votre sécurité, modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- La fonction d'assistance de limite de vitesse fonctionne sur la base du

réglage de décalage ajouté à la limite de vitesse. Si vous voulez modifier la vitesse réglée conformément à la limite de vitesse, réglez le décalage sur **0**.

- L'assistance intelligente à la limitation de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire avec prudence et il doit toujours être conscient des situations inattendues et soudaines qui peuvent se produire. Faites toujours attention aux conditions de circulation.

i Informations

Le réglage de « Décalage de vitesse » ne se reflète pas dans la commande de régulateur de vitesse intelligent basée sur le système de navigation (NSCC)

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume de l'avertissement.

  Si vous éteignez la fonction **Volume signal sonore**, pour votre sécurité, elle peut vous avertir d'un bas volume (si équipé).

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.

Fonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse

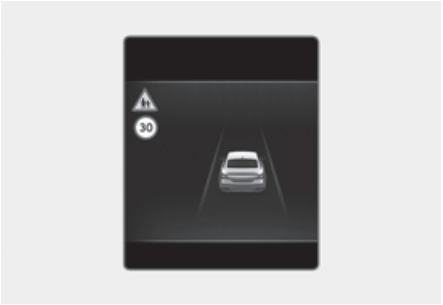
Avertissement et contrôle

L'assistant de limitation de vitesse intelligent avertit et commande le véhicule en « affichant la limite de vitesse », en « informant de la vitesse excessive » et en « modifiant la vitesse actuelle ».

i Informations

L'avertissement et contrôle de l'aide à la limite de vitesse intelligente expliqués ci-dessous se basent sur un réglage du Décalage de vitesse à **0**. Pour plus d'informations sur les paramètres de la tolérance de limite de vitesse, reportez-vous à la section « Réglage de l'assistant de limitation de vitesse intelligent ».

Affichage de la limite de vitesse



Les informations de limitation de vitesse s'affichent sur le combiné d'instruments.

i Informations

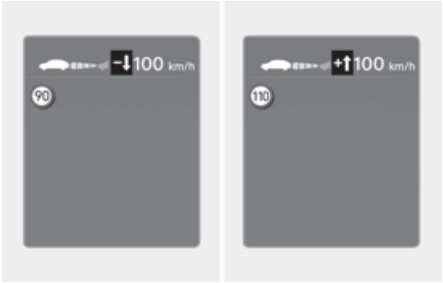
- Si la limite de vitesse de la route ne peut pas être reconnue, le symbole « --- » est affiché. Veuillez vous reporter à la section « Limites de l'aide à la limitation connectée de vitesse » si les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître.
- L'aide connectée de limite de vitesse fournit des informations relatives aux panneaux de signalisation supplémentaires en plus de la limitation de vitesse. Les informations relatives au panneaux de signalisation supplémentaires peuvent varier en fonction de votre pays.
- Le panneau supplémentaire affiché sous le panneau de limitation de vitesse ou d'interdiction de dépasser indique les conditions dans lesquelles les panneaux doivent être suivis. Si le panneau supplémentaire n'est pas reconnu, il est affiché en blanc.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné.

Avertissement de vitesse excessive



Lorsque vous roulez à une vitesse plus élevée que la limite de vitesse affichée, le témoin rouge de limitation de vitesse clignote et un signal sonore retentit.

Modification de la vitesse réglée



Si la limite de vitesse de la route change lorsque l'assistance manuelle de limite de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, une flèche allant vers le haut ou vers le bas apparaît pour informer le conducteur que la vitesse réglée doit être changée. À ce moment, le conducteur peut modifier la vitesse réglée en fonction de la limite de vitesse à l'aide du contacteur + ou - au volant.

Changement automatique de la vitesse réglée (véhicule équipé du système de navigation)



L'aide à la limitation manuelle de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent aide le véhicule à ajuster sa vitesse en fonction de la limitation de vitesse. Lorsque la vitesse de croisière réglée est identique à la limitation de vitesse, le véhicule ajuste automatiquement sa vitesse si la limitation de vitesse change. La fonction est opérationnelle sur les routes où la vitesse est limitée à 70 km/h (44 mi/h) ou plus. Lorsque la fonction est activée, la vitesse de croisière sur le combiné d'instruments s'affiche en vert.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous voulez rouler à une vitesse inférieure à la limitation de vitesse, réglez le décalage en-dessous de **0** ou utilisez le contacteur (–) au volant pour baisser la vitesse réglée.
- Même après avoir changé la vitesse réglée selon la limitation de vitesse de la route, le véhicule peut toujours rouler à une vitesse supérieure à la limite de vitesse. Si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite.
- Si la limitation de vitesse de la route est inférieure à 30 km/h (20 mph), la fonction de changement de vitesse réglée ne fonctionne pas.
- L'assistance de limitation de vitesse intelligente fonctionne en utilisant l'unité de vitesse du combiné d'instruments définie par le conducteur. Si l'unité de vitesse n'est pas réglée sur l'unité de vitesse utilisée dans votre pays, l'assistance de limitation de vitesse intelligente peut ne pas fonctionner correctement.

i Informations

- Pour plus d'informations sur le fonctionnement de l'assistance manuelle de limite de vitesse, reportez-vous à la section « Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA) » dans ce chapitre.
- Pour plus d'informations sur le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » dans ce chapitre.

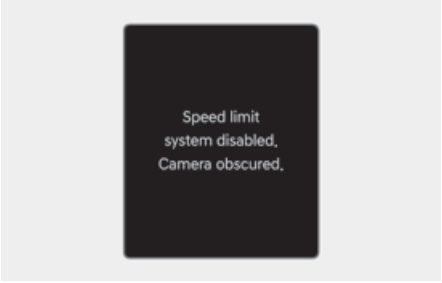
Limites et dysfonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse

Dysfonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse



Lorsque l'assistance à la sortie du véhicule ne fonctionne pas correctement, le message « **Vérifiez le système de limitation de vitesse** » apparaît dans le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide à la limitation connectée de vitesse désactivée



Lorsque le pare-brise où se trouve la caméra avant est couvert d'un corps étranger comme de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'assistance connectée de limite de vitesse. Dans ce cas, le message « **Système de limitation de vitesse désactivé. Caméra bloquée** » et le témoin de limite de vitesse (⊖) s'afficheront sur le combiné.

L'aide à la limitation connectée de vitesse fonctionnera de manière appropriée lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

Si l'aide à la limitation connectée de vitesse ne fonctionne pas correctement après l'avoir supprimé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas ou si le témoin ne s'allume pas sur le combiné d'instruments, il se peut que l'assistant de limitation de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement.
- Si le véhicule est éteint puis redémarré alors que la caméra est bloquée ou qu'elle présente un dysfonctionnement, la condition est maintenue. Et l'assistant de limitation de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

Limites de l'aide à la limitation connectée de vitesse

L'aide à la limitation connectée de vitesse peut ne pas fonctionner de manière appropriée ou le système peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Le panneau de signalisation est sale ou ne peut pas être distingué.
  - Le panneau de signalisation est difficile à voir en raison du mauvais temps, comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.
  - Le panneau de signalisation n'est pas propre ou est endommagé

  - Le panneau de signalisation est partiellement obscurci par des objets situés autour ou par une ombre.
- Les panneaux de signalisation ne sont pas aux normes.
  - Le texte ou l'illustration du panneau de signalisation n'est pas conforme à la norme
  - Le panneau de signalisation est installé entre la ligne principale et la route de sortie ou entre des routes qui divergent.
  - Il n'y a pas de panneau routier conditionnel sur le panneau situé à la sortie.
  - Un panneau est fixé sur un autre véhicule
- La distance entre la voie de circulation et les panneaux de signalisation est importante
- Le véhicule rencontre des panneaux de signalisation illuminés
- L'assistant de limitation de vitesse intelligent reconnaît incorrectement les numéros de rue ou les illustrations des panneaux de signalisation ou autres panneaux comme ceux de limite de vitesse.
- Détection d'un panneau de signalisation à proximité de la route sur laquelle vous roulez.
- Plusieurs panneaux sont installés à proximité les uns des autres
- Le panneau de limite de vitesse minimum est mal reconnu
- Le panneau de limite de vitesse est sur la route
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel ou lorsque vous passez sous un pont
- Les phares ne sont pas utilisés ou la luminosité des phares est faible la nuit ou dans le tunnel
- Les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître en raison du reflet du soleil, des éclairages de la rue ou des véhicules venant en sens inverse.
- Les informations de navigation ou les informations GPS contiennent des erreurs.
- Le conducteur ne suit pas le guidage de la navigation.
- Le conducteur conduit sur une nouvelle route qui n'est pas encore dans le système de navigation.
- Le champ de vision de la caméra avant est gêné par l'éblouissement du soleil
- Conduite sur une route fortement incurvée ou avec des virages prolongés
- Conduite sur des ralentisseurs ou sur des pentes abruptes ou des routes inclinées sur les côtés.
- Le véhicule est fortement secoué
- Conduite sur une nouvelle route
- Le logiciel de navigation est mis à jour pendant la conduite
- La navigation est redémarrée pendant la conduite

⚠ AVERTISSEMENT

- L'aide connectée de limitation de vitesse est un système complémentaire qui permet au conducteur de respecter le limitation de vitesse sur la route et elle peut ne pas afficher la limite de vitesse correcte ou contrôler correctement le vitesse de conduite.
- Réglez toujours la vitesse de votre véhicule selon la limitation de vitesse de votre zone.
- L'aide intelligente de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

i Informations

Pour plus d'informations sur les limitations de la caméra avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

Détection de fatigue du conducteur (DAW)

si équipé

Fonction de base

Le système de détection de fatigue du conducteur surveille votre modèle de conduite pendant que vous roulez. Lorsque le niveau d'attention du conducteur est inférieur à un certain niveau, la Détection de fatigue du conducteur recommande de faire une pause pour aider à maintenir une conduite en toute sécurité.

Fonction d'alerte de départ du véhicule de devant

La fonction d'alerte de départ du véhicule de devant informera le conducteur lorsque un véhicule détecté devant se met en mouvement.

Capteur de détection



(1) Caméra avant

La caméra avant est utilisée en tant que détecteur pour permettre de repérer les modes de conduite et le départ du véhicule se trouvant devant lorsque le véhicule roule.

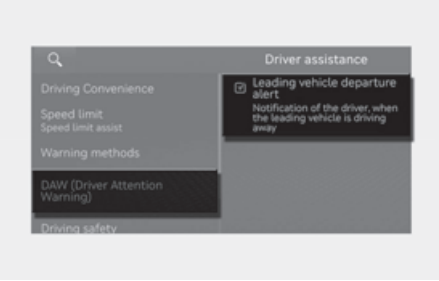
Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

⚠ ATTENTION

- Gardez toujours la caméra avant en bon état pour garantir des performances optimales d'avertissement de niveau d'attention du conducteur.
- Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

Réglage de l'avertissement de fatigue du conducteur

Alerte de démarrage du véhicule de tête



Moteur en marche, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **DAW (alerte baisse attention conducteur)** dans le menu Réglages pour déterminer si utiliser ou non la fonction.

- Si la fonction **Alerte au démarrage du véhicule précédent** est sélectionnée, elle informe le conducteur lorsqu'un véhicule détecté devant se met en mouvement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur

Fonction de base

La fonction de base de l'avertissement de détection de fatigue du conducteur est de l'avertir « **Pensez à prendre une pause** ».

Prendre une pause



Le message « **Pensez à prendre une pause** » s'affiche dans le combiné d'instruments, le témoin d'avertissement de fatigue du conducteur (☕) clignote et un signal sonore retentit pour suggérer au conducteur de faire une pause, lorsque son niveau d'attention est inférieur à un certain niveau.

- L'avertissement de l'attention du conducteur ne suggérera pas de pause si le temps de conduite total est inférieur à 4 minutes ou que 4 minutes ne se sont pas écoulées depuis la dernière pause proposée.
- La fonction « **Prendre une pause** » fonctionnera quand la vitesse de votre véhicule est supérieure à 0 km/h (0 mi/h).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

⚠ ATTENTION

- L'avertissement de détection de fatigue du conducteur peut suggérer une pause en fonction des habitudes de conduite du conducteur, même s'il ne ressent pas de fatigue.
- L'avertissement de détection de fatigue du conducteur est une fonction complémentaire qui peut ne pas être en mesure de déterminer si le conducteur est inattentif.
- Un conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause, même si le système de détection de fatigue du conducteur ne le lui suggère pas.

i Informations

Pour plus d'informations sur les réglages du combiné d'instruments, reportez-vous aux sections « Affichage du combiné (Type A), Affichage du combiné (Type B) » au chapitre 4.

Fonction d'alerte de départ du véhicule de devant

Berline (Type A)



Berline (Type B)



Break (Type A)



Break (Type B)



Lorsque le véhicule de devant détecté quitte l'arrêt, l'alerte de départ du véhicule de devant avertit le conducteur en affichant le message « **Le véhicule de tête démarre** » (ou « **Le véhicule de tête avance** ») dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentit.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'alerte de niveau d'attention du conducteur peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Le conducteur est responsable de la sécurité et du contrôle du véhicule.

⚠ ATTENTION

- L'alerte de départ du véhicule de devant est une fonction complémentaire qui peut ne pas avertir le conducteur lorsque le véhicule de devant démarre.
- Vérifiez toujours devant le véhicule et l'état de la route avant de démarrer.

i Informations

Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné.

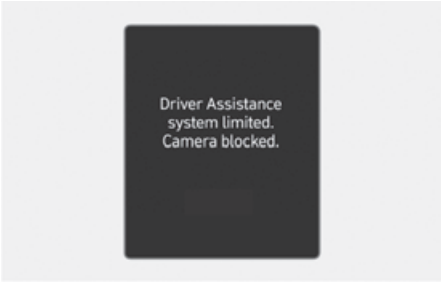
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur

Dysfonctionnement de l'avertissement de l'attention du conducteur



Lorsque l'avertissement de baisse d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message « **Vérifiez DAW (alerte baisse attention conducteur)** » apparaît sur le combiné pendant plusieurs secondes et, le témoin d'avertissement principal (⚠) et le témoin de détection de fatigue du conducteur (☕) s'allument sur le combiné. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Avertissement d'attention du conducteur désactivé



Lorsque le pare-brise où se trouve la caméra avant est couvert d'un corps étranger comme de la neige ou de la pluie, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'avertissement d'attention du conducteur. Dans ce cas le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra bloquée** », le témoin d'alerte principal (⚠) et le témoin de détection de fatigue du conducteur (☕) s'affichent sur le combiné d'instruments. L'avertissement d'attention du conducteur fonctionne correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont retirés. Si l'avertissement d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement après l'avoir supprimé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par ex. en terrain dégagé) où les objets ne sont pas détectés après avoir mis le véhicule en marche.
- Si le véhicule est éteint puis redémarré alors que la caméra est bloquée ou qu'elle présente un dysfonctionnement, la condition est maintenue. Par conséquent, l'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement.

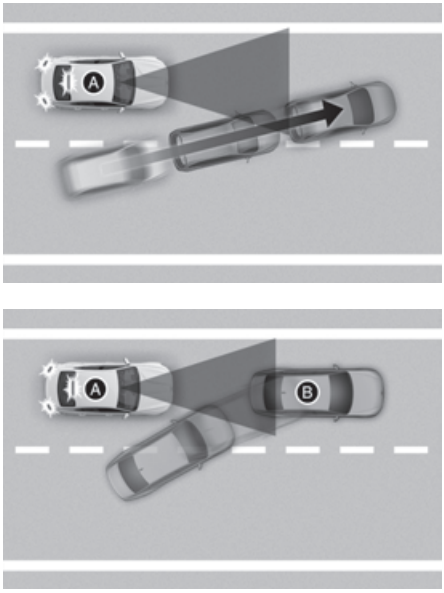
Limites de l'avertissement d'attention du conducteur

Le système d'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- Le véhicule est conduit de façon violente
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies fréquemment
- Le véhicule est contrôlé par un système d'assistance au conducteur, tel que le système d'assistance de maintien dans la file

Fonction d'alerte de départ du véhicule de devant

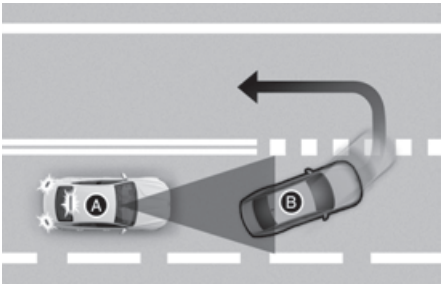
- **Lorsque le véhicule vous coupe la route**



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule à l'avant

Si un véhicule vous coupe la route, l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

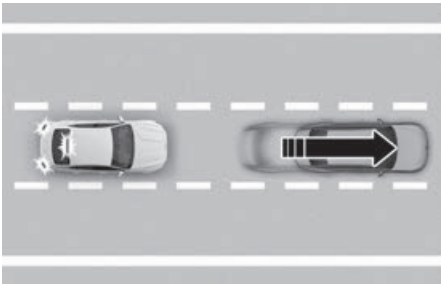
- **Lorsque le véhicule qui précède braque brusquement**



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule à l'avant

Si le véhicule de devant effectue un virage serré, par exemple pour tourner à gauche ou à droite ou pour faire un demi-tour, etc., l'alerte de départ du véhicule de devant peut ne pas fonctionner correctement.

- **Lorsque le véhicule devant démarre brusquement**



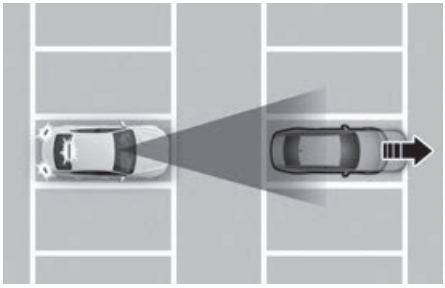
Si le véhicule devant démarre brusquement, l'alerte de départ du véhicule de devant peut ne pas fonctionner correctement.

- **Lorsqu'un piéton ou un vélo se trouve entre vous et le véhicule devant**



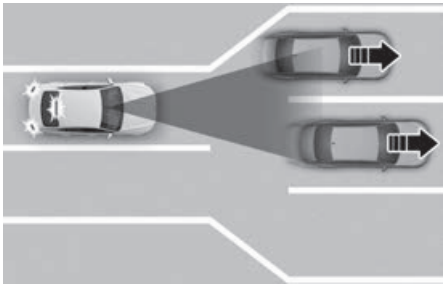
S'il y a un ou plusieurs piétons ou vélos entre vous et le véhicule devant, l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- **Dans un parking**



Si un véhicule garé devant s'éloigne de vous, l'alerte de départ du véhicule de devant peut vous avertir que le véhicule garé s'éloigne.

- **À un péage ou à un carrefour, etc.**



Si vous passez un péage ou un carrefour avec beaucoup de véhicules ou si vous roulez où les voies fusionnent ou se divisent régulièrement, l'alerte de départ du véhicule de devant peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

L'alerte de vigilance du conducteur peut ne pas fonctionner pendant environ 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra frontale.

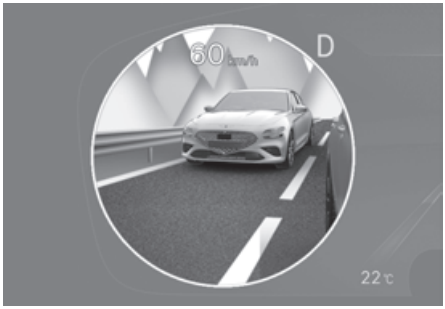
i Informations

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

Affichage de l’angle mort (BVM)

si équipé

Côté gauche



Côté droit



L’affichage de l’angle mort utilise les caméras à large vue latérale pour afficher les zones d'angle mort arrière du véhicule sur le combiné d’instruments lorsque le clignotant est allumé pour aider à changer de voie en toute sécurité.

Capteur de détection



(1) Caméra de vision environnante élargie (caméra située en bas du rétroviseur)
(2) Caméra de vision environnante élargie (caméra située en bas du rétroviseur)

Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

Réglages du moniteur d'angle mort

Moniteur d'angle mort



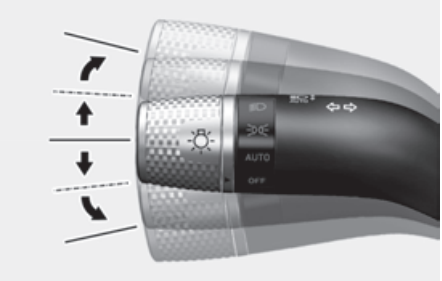
Moteur allumé, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité de conduite** puis activez **Affichage de l'angle mort** dans le système d’infodivertissement pour activer la fonction d'affichage de l’angle mort.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement de l’affichage d’angle mort

L'affichage d'angle mort s'activera et se désactivera lorsque le clignotant est activé et désactivé.



Conditions de fonctionnement

Lorsque le clignotant gauche ou droit s'allume, l'image dans cette direction apparaît sur le combiné d'instruments.

Conditions de désactivation

- Lorsque le clignotant s'éteint, l'image sur le combiné d'instruments s'éteint.
- Lorsque les feux de détresse sont activés, le moniteur de vue d'angle mort s'éteint, quel que soit l'état du clignotant.
- Lorsqu'un autre avertissement important apparaît sur le combiné d'instruments, l'affichage d'angle mort peut s'éteindre.

Dysfonctionnement de l’affichage d'angle mort

Lorsque l’écran de visualisation de l'angle mort ne fonctionne pas correctement ou que l'écran du combiné d’instruments scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'image affichée sur le combiné d'instruments peut différer de la distance réelle de l'objet. Par souci de sécurité, veillez à contrôler directement les alentours du véhicule.
- Veillez à ce que la lentille de la caméra soit toujours propre. Si la lentille est recouverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et la visualisation de l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement.

Régulateur de vitesse (CC)

si équipé



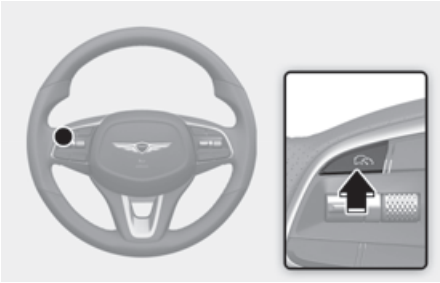
(1) Témoin du régulateur
(2) Vitesse définie

Le régulateur de vitesse vous permet de rouler à des vitesses supérieures à 30 km/h (20 mph) sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Utilisation du régulateur de vitesse

Réglage de la vitesse

1. Accélérez à la vitesse souhaitée, qui doit être supérieure à 30 km/h (20 mph).



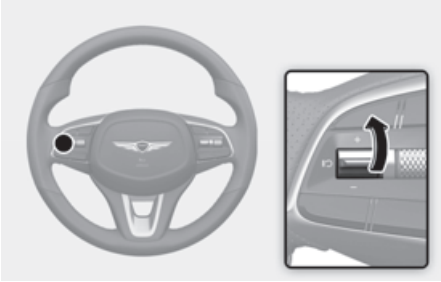
2. Maintenez enfoncé le bouton Driving Assist à la vitesse souhaitée. La vitesse de consigne et l'indicateur du régulateur (CRUISE) s'allumeront dans le combiné d'instruments.
3. Relâchez la pédale d'accélérateur.

   Le véhicule maintiendra la vitesse de consigne même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.

i Informations

- La vitesse du véhicule peut augmenter ou baisser légèrement sur les routes fortement inclinées.
- Le symbole du bouton Driving Assist peut varier selon l'option de votre véhicule.

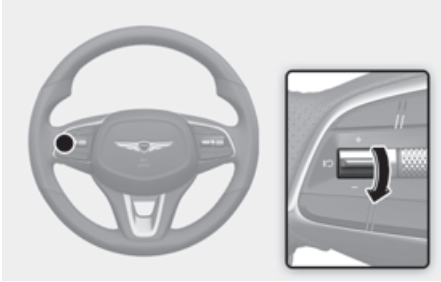
Augmentation de la vitesse réglée



- Soulevez le commutateur + et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmente de 1 km/h (1 mph) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.
- Soulevez le commutateur + et maintenez-le dans cette position tout en observant la vitesse de consigne sur le combiné d'instruments. La vitesse réglée augmentera au multiple de dix le plus proche au début (multiple de 5 en mi/h), puis augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'interrupteur est actionné de cette manière.

  Relâchez le commutateur lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée et le véhicule accélérera automatiquement pour atteindre cette vitesse.

Diminution de la vitesse réglée



- Abaissez le commutateur - et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée est réduite de 1 km/h (1 mph) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.
- Abaissez le commutateur - et maintenez-le dans cette position tout en observant la vitesse de consigne sur le combiné d'instruments. La vitesse réglée diminuera au multiple de dix (multiple de cinq en mi/h) le plus proche au début, puis diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'interrupteur est actionné de cette manière.

  Relâchez le contacteur à la vitesse que vous voulez maintenir.

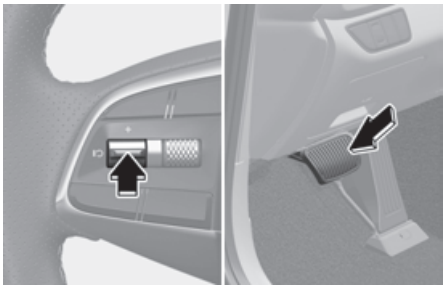
Accélération provisoire

Pour accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Pour revenir à la vitesse programmée, cessez simplement d'accélérer.

Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou - vers le bas à une vitesse accrue, la vitesse réglée sera réglée sur la vitesse accrue actuelle.

Désactivation temporaire du régulateur de vitesse



Le système sera temporairement suspendu dans les cas suivants :

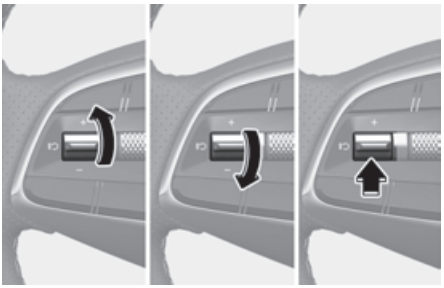
- En appuyant sur la pédale de frein.
- Appuyez sur le contacteur .
- En mettant le sélecteur en position N (point mort).
- En réduisant la vitesse du véhicule en dessous de 30 km/h (20 mi/h) environ.
- L'ESC (commande de stabilité électronique) fonctionne.
- En rétrogradant en 2e en mode de changement manuel de rapport.

La vitesse de consigne se désactivera, mais le témoin du régulateur de vitesse (CRUISE) restera allumé.

REMARQUE

Si le régulateur de vitesse s'arrête pendant une situation non mentionnée, nous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Reprise de la vitesse du régulateur de vitesse



Actionnez le commutateur +, - ou .

Si vous soulevez le commutateur + ou abaissez le commutateur -, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

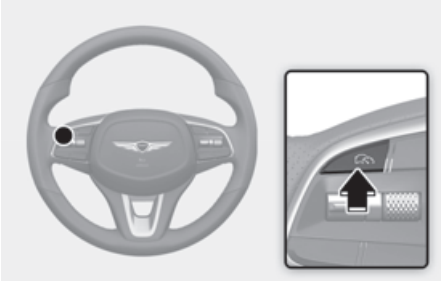
Si vous appuyez sur le commutateur , la vitesse reprendra la vitesse prédéfinie.

La vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h (20 mi/h) pour que le régulateur de vitesse redémarre.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de circulation avant d'utiliser le commutateur . La vitesse peut augmenter ou diminuer fortement lorsque vous appuyez sur le commutateur .

Désactiver le régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton d'aide à la conduite pour désactiver le régulateur de vitesse. L'indicateur du régulateur de vitesse (CRUISE) s'éteindra.

Appuyez toujours sur le bouton d'aide à la conduite pour désactiver le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.

i Informations

Si votre véhicule est équipé d'une fonction d'assistance manuelle à la limite de vitesse, maintenez le bouton enfoncé pour désactiver le régulateur de vitesse. Toutefois, l'assistance manuelle à la limite de vitesse s'activera.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du régulateur de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse de votre véhicule en dessous de la limite de vitesse de votre pays.
- Maintenez le régulateur de vitesse désactivé lorsque le système n'est pas utilisé, pour éviter de définir une vitesse par inadvertance. Vérifiez que l'indicateur du régulateur de vitesse (CRUISE) est éteint.
- Le régulateur de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire avec prudence et il doit toujours être conscient des situations inattendues et soudaines qui peuvent se produire.
- Conduisez toujours prudemment pour éviter que des situations soudaines et inattendues se produisent. Faites toujours attention aux conditions de circulation.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsqu'il peut être dangereux de maintenir le véhicule à une vitesse constante :
  - Lorsque la circulation est importante ou lorsque les conditions de circulation rendent difficile la conduite à vitesse constante
  - En roulant sous la pluie, sur des routes verglacées ou enneigées
  - En roulant sur des routes de montagne ou par vent fort
  - En conduisant dans des zones venteuses
  - En conduisant avec une vue limitée (à cause du mauvais temps comme le brouillard, la neige, la pluie ou une tempête de sable)
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse en tractant une remorque.

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)

si équipé

Le régulateur de vitesse intelligent détecte un véhicule qui précède et aide à maintenir la distance avec celui-ci ainsi que la vitesse définie.

Assistance au dépassement

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent juge que vous essayez de dépasser un véhicule devant vous, il vous aide en accélérant.

Capteur de détection



(1) Caméra avant
(2) Radar avant

La caméra avant et le radar avant sont utilisés comme capteurs pour détecter les véhicules devant.

Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

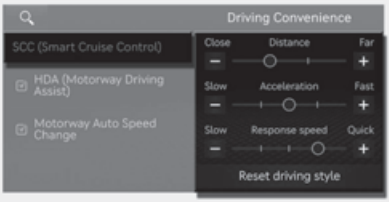
⚠ ATTENTION

Gardez toujours la caméra avant et le radar avant en bon état pour garantir des performances optimales du régulateur de vitesse intelligent.

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant et au radar avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

Réglage du régulateur de vitesses intelligent

Régulateur de vitesse adaptatif

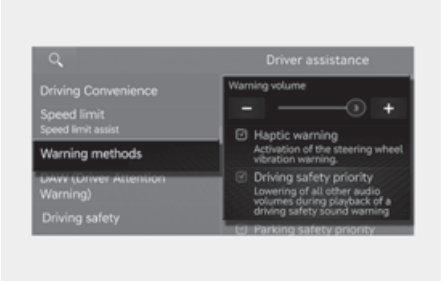


Moteur allumé, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **SCC (régulateur vitesse intelligent)** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement, pour modifier manuellement la distance, l'accélération, la vitesse de réaction.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume de l'avertissement.

  Si vous éteignez la fonction **Volume signal sonore**, pour votre sécurité, elle peut vous avertir d'un bas volume (si équipé).
- **Avertissement tactile** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Avertissement tactile** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour définir l'avertissement tactile (si équipé).
- **Priorité à la sécurité de conduite** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Priorité à la sécurité de conduite** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement.

  Si vous choisissez « **Priorité à la sécurité de conduite** », quand le système de sécurité de conduite émet un avertissement, tous les autres volumes audio sont abaissés.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Les fonctions **Volume signal sonore** et **Avertissement tactile** ne peuvent pas être éteintes en même temps. Lorsque l'un des avertissements est éteint, l'autre s'allume.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Conditions de fonctionnement

Fonction de base

Le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies .

- Le rapport D (conduite) est engagé
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement
  - 10-200 km/h (5-120 mi/h) : lorsqu'aucun véhicule n'est devant
  - 0-200 km/h (0-120 mi/h) : lorsqu'un véhicule est devant
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou l'ABS (système antiblocage des roues) fonctionne

Le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.

- La porte du conducteur est ouverte
- Le régime moteur est élevé
- Frein stationnement serré
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou l'ABS (système antiblocage des roues) contrôle le véhicule
- Le contrôle du freinage de l'assistant d'évitement de collision avant ne fonctionne pas

i Informations

Lorsqu'il est arrêté derrière un autre véhicule, le conducteur peut activer le régulateur de vitesse connecté pendant que la pédale de frein est enfoncée.

Conditions de fonctionnement de l'assistance à l'accélération

L'assistance au dépassement fonctionne lorsque le clignotant est allumé à gauche (conduite à gauche) ou à droite (conduite à droite) pendant que le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne et lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule

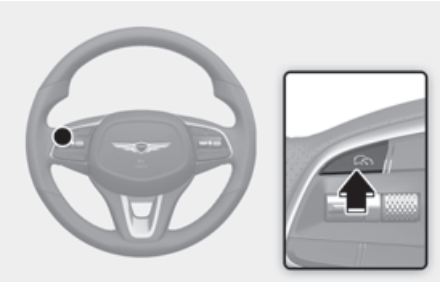
L'assistance à l'accélération en cas de dépassement ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.

- Les feux de détresse sont éteints
- La vitesse du véhicule est réduite pour maintenir la distance avec le véhicule qui précède.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque le clignotant est allumé à gauche (conduite à gauche) ou à droite (conduite à droite) avec un véhicule devant, le véhicule peut accélérer provisoirement. Faites toujours attention aux conditions de circulation.
- Quel que soit le sens de circulation de votre pays, l'assistance au dépassement fonctionnera lorsque les conditions seront remplies. Lorsque vous utilisez cette fonction dans des pays où le sens de circulation est différent, vérifiez toujours les conditions de circulation.

Activez le régulateur de vitesse intelligent



- Appuyez sur le bouton d'aide à la conduite (🚗) pour activer le régulateur de vitesse intelligent. La vitesse sera réglée sur la vitesse actuelle dans le combiné d'instruments.
- S'il n'y a pas de véhicule devant vous, la vitesse de consigne sera maintenue, mais si un véhicule se trouve devant vous, la vitesse pourrait diminuer pour maintenir la distance avec le véhicule qui précède. Si le véhicule devant accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré jusqu'à la vitesse de consigne.

i Informations

Si la vitesse de votre véhicule est comprise entre 0 et 30 km/h (0 et 20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (🚗), la vitesse du régulateur de vitesse intelligent sera réglée sur 30 km/h (20 mi/h).

Réglage de la distance entre véhicules



Appuyez de manière répétée sur le bouton pour suivre le modèle de réglage de **Distance 4** → **Distance 3** → **Distance 2** → **Distance 1** → **Distance 4**.

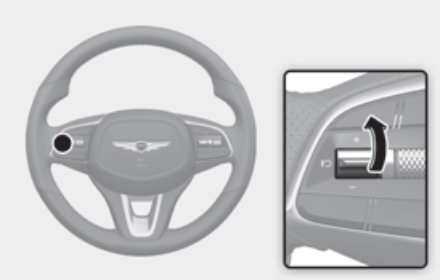
Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :

- Distance 4 : environ 52,5 m (172 pi)
- Distance 3 : environ 40 m (130 pi)
- Distance 2 : environ 32,5 m (106 pi)
- Distance 1 : environ 25 m (82 pi)

i Informations

La distance est fixée à la dernière distance établie lorsque le véhicule est redémarré ou lorsque le régulateur de vitesse intelligent a été temporairement annulé.

Augmentation de la vitesse réglée

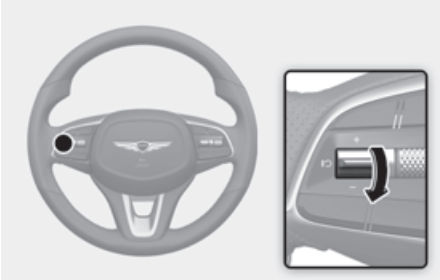


- Soulevez le commutateur + et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée augmente de 1 km/h (1 mph) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.
- Soulevez le commutateur + et maintenez-le dans cette position tout en observant la vitesse de consigne sur le combiné d'instruments. La vitesse réglée augmente de 10 km/h (5 mph) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière. Relâchez le contacteur lorsque la vitesse désirée s'affiche et le véhicule accélérera automatiquement pour atteindre cette vitesse. Vous pouvez augmenter la vitesse réglée jusqu'à 200 km/h (120 mi/h).

⚠ AVERTISSEMENT

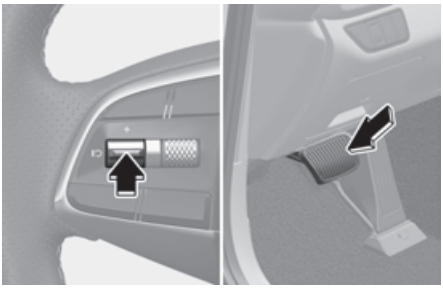
Vérifiez les conditions de circulation avant d'utiliser le commutateur +. La vitesse peut augmenter fortement lorsque vous relevez et maintenez le commutateur +.

Diminution de la vitesse réglée



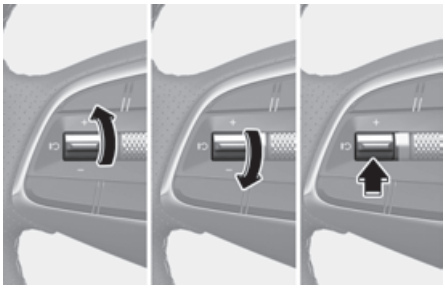
- Abaissez le commutateur - et relâchez-le immédiatement. La vitesse réglée est réduite de 1 km/h (1 mph) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière.
- Abaissez le commutateur - et maintenez-le dans cette position tout en observant la vitesse de consigne sur le combiné d'instruments. La vitesse réglée est réduite de 10 km/h (5 mph) à chaque fois que vous actionnez le commutateur de cette manière. Relâchez le contacteur à la vitesse que vous voulez maintenir. Vous pouvez réduire la vitesse réglée jusqu'à 30 km/h (20 mi/h).

Désactivation temporaire du régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le contacteur ou enfoncez la pédale de frein pour annuler provisoirement le régulateur de vitesse intelligent.

Reprise de la vitesse du régulateur de vitesse intelligent



Pour relancer le régulateur de vitesse intelligent après l'annulation de la fonction, utilisez le commutateur +, - ou RES.

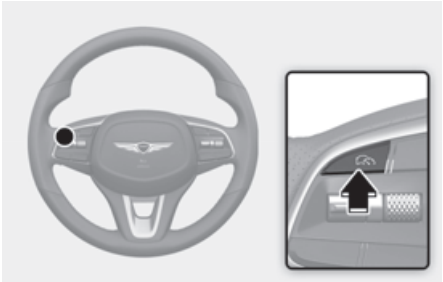
Si vous soulevez le commutateur + ou abaissez le commutateur -, la vitesse du véhicule sera réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le commutateur RES, la vitesse reprendra la vitesse prédéfinie.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de circulation avant d'utiliser le commutateur RES. La vitesse peut augmenter ou diminuer fortement lorsque vous appuyez sur le commutateur RES .

Désactivez le régulateur de vitesse intelligent



Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent, appuyez sur le bouton d'aide à la conduite ().

i Informations

Si votre véhicule est équipé d'un système d'assistance manuelle à la limite de vitesse, maintenez le bouton d'aide à la conduite () enfoncé pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent. Toutefois, l'assistance manuelle à la limite de vitesse s'activera.

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas les interrupteurs et les boutons en même temps. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

Affichage et contrôle

Vous pouvez voir le statut de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent dans la vue d'aide au stationnement sur le combiné d'instruments. Consultez la section « Affichage du combiné (Type A), Affichage du combiné (Type B) » au chapitre 4.

Le régulateur de vitesse adaptatif s'affiche comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

Fonctionnement

Berline



Break



- Pendant du fonctionnement

(1) L'éventuelle présence d'un véhicule devant et la distance sélectionnée

(2) Vitesse définie

(3) L'éventuelle présence d'un véhicule devant et la distance cible

Provisoirement annulé

Berline



Break



- Pendant une annulation temporaire

(1) Votre véhicule (gris)

(2) Vitesse réglée précédente (gris)

i Informations

- La distance du véhicule devant vous apparaît sur le combiné d'instruments en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et le véhicule devant vous.
- La distance cible peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et de la distance définie. Si la vitesse du véhicule est basse, même si la distance du véhicule a changé, la modification de la distance cible peut être faible.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné.

Accélération provisoire

Berline



Break



Si vous voulez augmenter temporairement votre vitesse sans modifier la vitesse réglée lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Tant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, la vitesse définie, le niveau de distance et la distance cible clignoteront sur le combiné d'instruments.

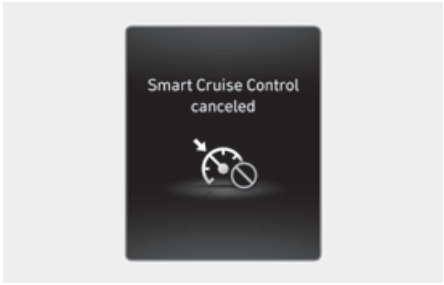
Cependant, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.

⚠ AVERTISSEMENT

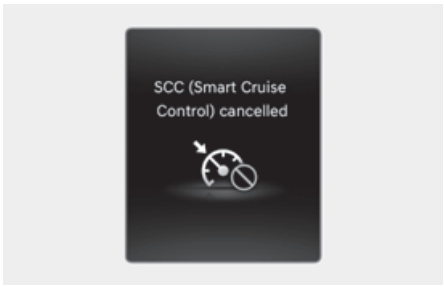
Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement, même s'il y a un véhicule devant vous.

Désactivation temporaire du régulateur de vitesse intelligent

Type A



Type B



Le régulateur de vitesse intelligent sera automatiquement annulé temporairement quand :

- La vitesse du véhicule dépasse environ 210 km/h (130 mi/h)
- Le véhicule s'est arrêté pendant un certain temps
- La pédale d'accélérateur reste enfoncée un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies

Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé automatiquement, le message **« Régulateur de vitesse intelligent annulé »** (ou « **SCC (Régulateur de vitesse intelligent) annulé** ») s'affiche sur le combiné et un signal sonore retentit pour alerter le conducteur.

Si le régulateur de vitesse intelligent est provisoirement annulé alors que le

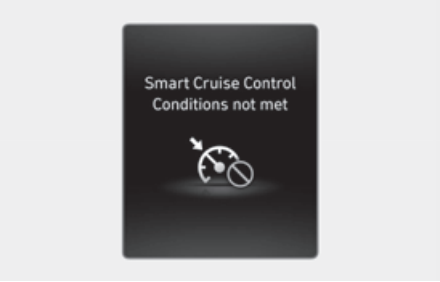
véhicule est à l'arrêt et que la fonction est activée, l'EPB (frein de stationnement électronique) pourrait être activé.

⚠ AVERTISSEMENT

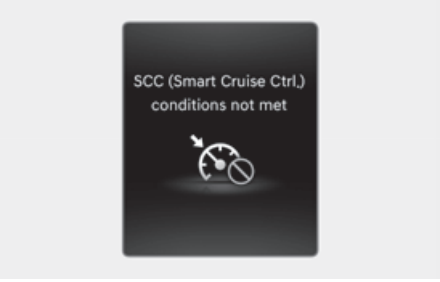
Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé, la distance avec le véhicule précédent n'est pas maintenue. Regardez toujours devant vous lorsque vous conduisez et appuyez sur la pédale de frein si nécessaire pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité.

Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif ne sont pas remplies

Type A



Type B



Si le bouton d'aide à la conduite, le contacteur +, le contacteur - ou le contacteur ⅡↃ est enfoncé lorsque les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas satisfaites, le message « **Conditions du régulateur de vitesse intelligent non respectées** (ou **Conditions SCC non respectées** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit.

En situation de circulation



Dans la circulation, votre véhicule s'arrêtera si le véhicule qui vous précède s'arrête. Également, si le véhicule qui précède démarre, votre véhicule démarrera aussi. En outre, une fois le véhicule arrêté et un certain temps écoulé, le message « **Utilisation bouton ou pédale pour accélérer** » s'affichera dans le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le commutateur +, - ou sur ⅡↃ pour commencer à conduire.

Avertissement des conditions routières à l'avant

Berline



Break



Dans la situation suivante, le message « **Attention aux véhicules tout autour** » s'affichera dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentira pour avertir le conducteur des conditions de circulation devant lui.

- Le véhicule qui précède disparaît lorsque le régulateur de vitesse adaptatif maintient la distance avec le véhicule qui précède tout en roulant sous une certaine vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites toujours attention aux véhicules ou aux objets qui peuvent apparaître soudainement devant vous, et si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse afin de maintenir une distance de sécurité appropriée.

Avertissement de collision

Berline



Break



Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, lorsque le risque de collision avec le véhicule situé devant est élevé, le message « **Avert. collis.** » s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit pour alerter le conducteur. Regardez toujours devant vous lorsque vous conduisez et appuyez sur la pédale de frein si nécessaire pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.

- La distance par rapport au véhicule devant est courte ou la vitesse du véhicule devant vous est plus élevée ou égale à celle de votre véhicule
- Le véhicule devant roule lentement ou est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur est enfoncée juste après l'activation du régulateur de vitesse adaptatif

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif :

- Le régulateur de vitesse adaptatif ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur est toujours responsable de contrôler la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas reconnaître les situations inattendues et soudaines ; vous devez donc toujours faire attention aux conditions de circulation et contrôler la vitesse de votre véhicule.
- Maintenez le régulateur de vitesse intelligent désactivé lorsque la fonction n'est pas utilisée, pour éviter de définir une vitesse par inadvertance.
- N'ouvrez pas la portière et ne quittez pas le véhicule lorsque le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne, même si le véhicule est à l'arrêt.
- Soyez toujours conscient de la vitesse sélectionnée et à la distance entre les véhicules.
- Maintenez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance entre les véhicules est trop courte en roulant à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Lorsque la distance avec le véhicule précédent est maintenue, si le véhicule devant disparaît, le régulateur de vitesse intelligent peut soudainement accélérer jusqu'à atteindre la vitesse réglée. Soyez toujours conscient des situations inattendues et soudaines qui peuvent se produire.
- La vitesse du véhicule peut diminuer dans une montée et augmenter dans une descente.
- Soyez toujours conscient de situations telles qu'un véhicule qui vous coupe la route.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez le régulateur de vitesse intelligent pour des raisons de sécurité.
- Désactivez le régulateur de vitesse adaptatif lorsque votre véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas fonctionner correctement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter un obstacle à l'avant, ce qui risque d'entraîner une collision. Regardez toujours vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
- Les véhicules qui se déplacent devant vous en changeant fréquemment de voie peuvent causer un retard dans la réaction du régulateur de vitesse intelligent ou peuvent faire réagir le régulateur de vitesse intelligent à un véhicule qui se trouve dans une voie adjacente. Conduisez toujours prudemment pour éviter que des situations soudaines et inattendues se produisent.

- Soyez toujours conscient des alentours et conduisez prudemment, même si un message d'avertissement n'apparaît pas ou si un signal sonore ne retentit pas.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s’affiche ou si un signal sonore retentit, le message du régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas s’afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n’entendiez pas le signal sonore du freinage d’urgence autonome s’il y a du bruit autour de vous.
- Le constructeur n'est pas responsable des infractions au code de la route ou des accidents occasionnés par le conducteur.
- Réglez toujours la vitesse de votre véhicule selon la limitation de vitesse de votre zone.

i Informations

- Le système de régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule, ou lorsque la caméra frontale ou le radar avant sont initialisés.
- Il se peut que vous entendiez un bruit lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.

Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse adaptatif

Dysfonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Type A



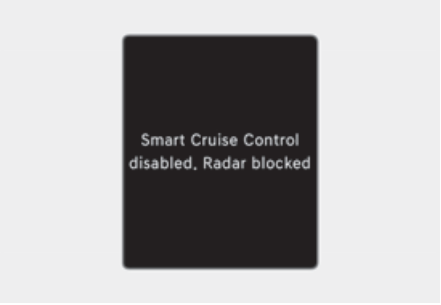
Type B



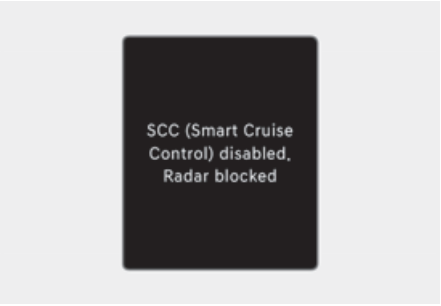
Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionne pas correctement, le message « **Vérifiez le régulateur de vitesse intelligent** (ou « **Vérifiez le système SCC (régulateur vitesse intelligent)** ») s'affichera et le témoin ⚠ s’allumera sur le combiné d’instruments. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé

Type A



Type B



Lorsque le cache du radar avant ou le détecteur est recouvert de neige, de pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le régulateur de vitesse intelligent.

Si cela se produit, le message d'avertissement « **Régulateur de vitesse intelligent désactivé. Radar bloqué** » (ou « **SCC (régulateur de vitesse intelligent) désactivé. Radar bloqué** ») apparaîtra pendant un certain temps dans le combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionnera correctement lorsque la neige, la pluie ou les corps étrangers sont enlevés.

⚠ AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas dans le combiné d'instruments, il se peut que le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement.

⚠ ATTENTION

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, un terrain vague) dans laquelle les objets ne sont pas détectés après que le véhicule a été allumé.

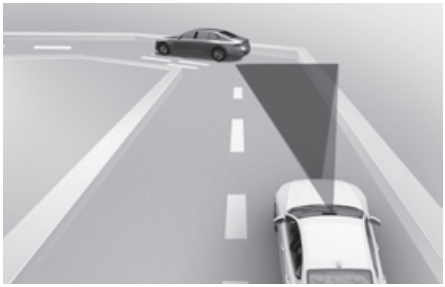
Limites du régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement ou le système peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Le capteur de détection ou ses alentours sont encrassés ou endommagés
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est en marche
- La lentille de la caméra est gênée par le pare-brise teinté, par un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des matières collantes (autocollant, insectes, etc.) sur la vitre.
- De l'humidité est présente ou gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est gêné par l'éblouissement du soleil
- L'éclairage public ou les phares d'un véhicule roulant en sens inverse sont réfléchis sur la chaussée mouillée, par une flaque d'eau sur la route par exemple
- La température autour de la caméra avant est élevée ou basse

- Un objet est placé sur le tableau de bord
- L’environnement est très lumineux
- L'environnement est très sombre, comme dans un tunnel, etc.
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- Rouler sous une pluie ou neige battante, ou dans un brouillard épais
- Traverser de la vapeur, de la fumée ou une zone d'ombre
- Seule une partie du véhicule est détectée
- Le véhicule de devant n'a pas de feux arrière ou ses feux arrière sont positionnés ailleurs, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas suffisants
- L'arrière du véhicule de devant est petit ou n’a pas l’air normal (par exemple, il est incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol du véhicule de devant est basse ou haute
- Un véhicule coupe la route au vôtre
- Votre véhicule est remorqué
- Conduite dans un tunnel ou sous un pont métallique
- Conduite à proximité de zones contenant des substances métalliques, comme une zone de construction, une voie ferrée, etc.
- Un objet se réfléchissant sur le radar avant, tel qu'une glissière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.
- Le pare-chocs a été heurté, endommagé près du radar avant ou le radar avant a bougé
- La température autour du radar avant est élevée ou basse
- Conduite dans de vastes étendues où il y a peu de véhicules ou de structures (c'est-à-dire désert, prairie, banlieue, etc.)
- Le véhicule devant est fait d'un matériau qui ne se réfléchit pas sur le radar avant
- Conduite à proximité d’une bretelle d'autoroute (ou de voie rapide) ou d’un péage
- Conduite sur une surface rendue glissante par la neige, une flaque d'eau, du verglas, etc.
- Conduite sur une route sinueuse
- Le véhicule avant est détecté tardivement
- Le véhicule devant est soudainement bloqué par un obstacle
- Le véhicule avant change soudainement de voie ou réduit soudainement sa vitesse
- Le véhicule devant présente une forme anormale
- La vitesse du véhicule devant est rapide ou lente
- Alors qu’il y a un véhicule devant, votre véhicule change de voie à faible allure
- Le véhicule de devant est couvert de neige
- Conduite instable
- Vous êtes dans un rond-point et le véhicule devant n’est pas détecté
- Vous roulez en permanence en rond
- Conduite dans un parking
- Traversée d’une zone de construction, d’une route non pavée, d’une route partiellement pavée, d’une route irrégulière, de dos d'âne, etc.
- Conduite sur une route en pente, une route sinueuse, etc.
- Conduite sur une route bordée d’arbres ou de lampadaires

- Le mauvais état de la route provoque des vibrations excessives du véhicule en roulant
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite bordée d'arbres ou d'herbe, ou envahie par la végétation
- Il y a des interférences dues aux ondes électromagnétiques, comme lors de la traversée d'une zone caractérisée par de puissantes ondes radio ou des parasites d'origine électrique
- **Conduite sur une route sinueuse**



Dans les virages, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie et pourrait alors accélérer jusqu'à la vitesse de consigne. De même, la vitesse du véhicule peut rapidement diminuer lorsque le véhicule devant est détecté soudainement.

Sélectionnez la vitesse de consigne appropriée dans les virages et appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de circulation devant.



La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur et sélectionnez la vitesse programmée appropriée. Vérifiez que les conditions de circulation permettent d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif en toute sécurité.

- **Conduite sur une route en pente**



En montée ou en descente, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter un véhicule en mouvement dans votre voie et votre véhicule alors accélérera alors jusqu'à la vitesse programmée. De même, la vitesse du véhicule diminuera rapidement lorsque le véhicule devant est détecté soudainement.

Sélectionnez la vitesse de consigne appropriée dans les côtes et appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de circulation devant.

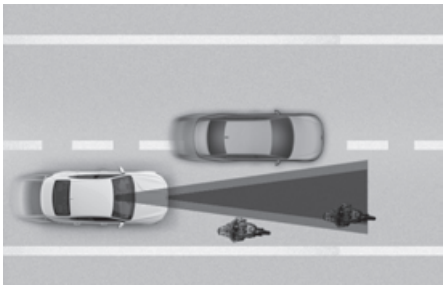
- **Changement de voies**



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule changeant de voie

Lorsqu'un véhicule se rabat sur votre voie, il ne peut pas être détecté tant qu'il n'est pas dans la plage de détection du détecteur. Le régulateur de vitesse adaptatif risque de ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il se rabat brusquement. Dans ce cas, vous devez conserver une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et garder une distance de sécurité.

- **Situations au cours desquelles la détection est limitée**







Dans les cas suivants, certains véhicules, piétons ou animaux se trouvant dans votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

- Les véhicules déportés sur un côté
- Véhicules lents ou décélérant brusquement
- Véhicules avec une plus grande garde au sol ou véhicules transportant des charges qui dépassent à l'arrière du véhicule
- Véhicules dont l'avant est soulevé en raison de charges lourdes
- Véhicules situés à environ 2 m (6 pi) de votre véhicule
- Véhicules venant en sens inverse
- Les véhicules arrêtés
- Les véhicules avec un petit profil arrière comme les remorques
- Les véhicules étroits comme les motos ou les vélos
- Les véhicules spéciaux

- Les animaux et les piétons

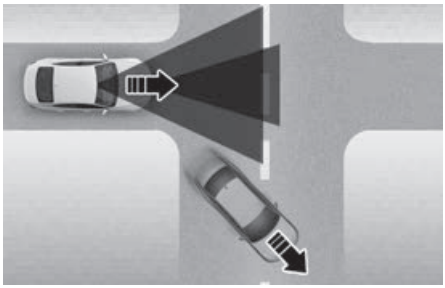
Ajustez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de la route et des conditions de circulation.

Dans les cas suivants, le véhicule devant ne peut pas être détecté par le capteur :

- Vous dirigez votre véhicule
- Conduite sur des routes étroites ou très sinueuses

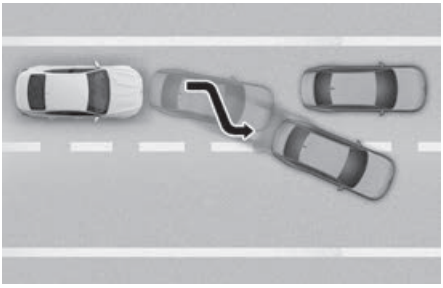
- Lorsqu'un véhicule devant vous disparaît à un carrefour, il se peut que votre véhicule accélère.

  Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.

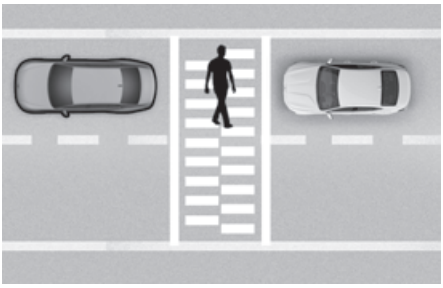


- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous.

  Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.



- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède.



Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)

si équipé

Le régulateur de vitesse intelligent associé à la navigation aide à conserver une vitesse sûre selon les conditions de la route, en utilisant les informations du système de navigation lorsque vous conduisez sur autoroute avec le régulateur de vitesse intelligent activé.

i Informations

- Le régulateur de vitesse intelligent associé à la navigation est disponible uniquement sur les voies à accès contrôlé, comme les autoroutes.
  - Une autoroute est une route où les entrées et les sorties sont limitées et qui supporte un flux de trafic ininterrompu à grande vitesse. Seules les voitures particulières et les motos sont admises sur les autoroutes.
- D'autres autoroutes pourront être ajoutées au fil des mises à jour de la navigation.

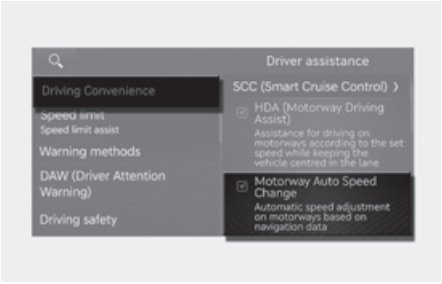
i Informations

Le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales (ou autoroutes) et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

Ralentissement automatique en courbe d'autoroute

Si la vitesse du véhicule est élevée, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute ralentit temporairement votre véhicule pour vous aider à conduire en toute sécurité dans une courbe, en fonction des informations sur la courbe transmises par le système de navigation.

Réglages du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Avec le véhicule en marche, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Confort de conduite** > **Modification automatique de la vitesse sur les autoroutes** dans le menu Paramètres pour activer le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation et désélectionnez pour désactiver la fonction.

i Informations

- En cas de problème avec le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation, la fonction ne peut pas être configurée à partir du menu Paramètres.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Conditions de fonctionnement

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Régulateur de vitesse intelligent activé
- Conduite sur route principale (ou autoroute)

i Informations

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, reportez-vous à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » dans ce chapitre.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation est actif, il s'affiche sur le combiné d'instruments comme suit :

Veille du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Si les conditions de fonctionnement sont satisfaites, le symbole blanc NAV s'allumera.



Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Si les conditions de fonctionnement sont satisfaites, le voyant vert NAV s'allumera.

Provisoirement annulé ou interrompu par le conducteur

Si le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne peut pas contrôler le véhicule, par exemple quand le régulateur de vitesse intelligent est provisoirement annulé ou lorsque le système de navigation recherche un itinéraire, le voyant gris NAV s'allume.

Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le voyant blanc NAV clignote.

⚠ AVERTISSEMENT

Berline



Break



Le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » apparaîtra dans les circonstances suivantes :

- Le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation ne peut pas ralentir votre véhicule à une vitesse sécuritaire

i Informations

Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné.

i Informations

La fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute et la fonction de changement automatique de vitesse réglée sur autoroute utilisent le même symbole NAV .

Ralentissement automatique en courbe d'autoroute

En fonction de la courbe qui se présente sur la route (ou l'autoroute), le véhicule ralentit, puis à la sortie du virage, il accélère pour atteindre la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent.

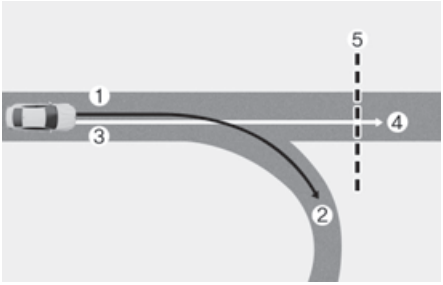
- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du degré de la courbe sur la route. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la décélération démarre rapidement.

Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Le Contrôle de conduite connectée basé sur la navigation peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes :

- La navigation ne fonctionne pas correctement
- Les informations routières ne sont pas transmises en raison d'un dysfonctionnement anormal du système d'info-divertissement
- La limite de vitesse et les informations routières dans la navigation ne sont pas mises à jour
- Les informations cartographiques et la route réelle sont différentes en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- La navigation recherche un itinéraire pendant la conduite

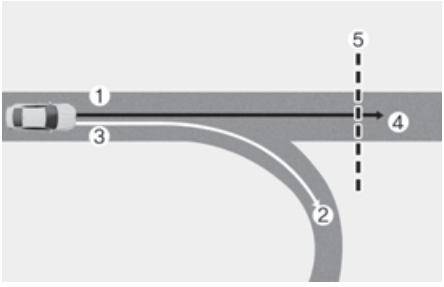
- La réception des signaux GPS est bloquée, par exemple dans un tunnel
- Une route qui se divise en deux ou plusieurs routes qui se rejoignent à nouveau
- Le conducteur s'éloigne de la route définie dans la navigation
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule entre sur une aire de repos ou une station service
- Android Auto ou Car Play fonctionne
- La navigation ne parvient pas à détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, route surélevée avec ponts d'étagement à proximité des routes générales ou routes en parallèle)
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est redémarrée pendant la conduite
- La limite de vitesse de certaines sections change en fonction des situations routières
- Conduite sur une route en construction
- Conduire sur une route qui est contrôlée
- Par mauvais temps, comme de fortes neiges, une pluie battante, etc.
- Conduite sur une route fortement incurvée



(1) Trajet défini
(2) Ligne secondaire
(3) Trajet de conduite
(4) Route principale
(5) Section de route courbe

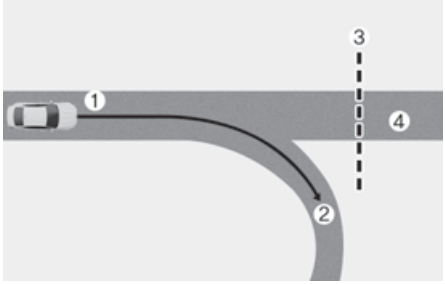
- Lorsqu'il y a une différence entre le trajet défini par le système de navigation (ligne secondaire) et le trajet de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute peut ne pas fonctionner tant que le trajet de conduite est reconnu comme étant la route principale.

- Lorsque le trajet de conduite du véhicule est reconnu comme étant la route principale en maintenant la route principale au lieu du trajet réglé par le système de navigation, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute est opérationnelle. Selon la distance jusqu'à la courbe et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



(1) Trajet défini
(2) Ligne secondaire
(3) Trajet de conduite
(4) Route principale
(5) Section de route courbe

- Lorsqu'il y a une différence entre le trajet défini par le système de navigation (route principale) et le trajet de conduite (ligne secondaire), la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute fonctionne sur la base des informations relatives à la courbe sur la route principale.
- Lorsqu'il est jugé que vous conduisez hors de l'itinéraire en entrant dans un échangeur ou une jonction d'autoroute, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute ne fonctionne pas.



(1) Trajet de conduite
(2) Ligne secondaire
(3) Section de route courbe
(4) Route principale

- Si aucune destination n'est réglée dans le système de navigation, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute fonctionne sur la base des informations relatives à la courbe de la route principale.
- Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique en courbe d'autoroute peut ne pas fonctionner provisoirement en fonction des informations du système de navigation concernant la section de courbe sur autoroute.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation ne remplace pas des pratiques de conduite prudente et constitue uniquement une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route, et il est de la responsabilité du conducteur de respecter le code de la route.
- Les informations de limitation de vitesse de la navigation peuvent différer des informations de limitation de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de vitesse réelle sur la route ou la voie de circulation.
- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation sera automatiquement annulé lorsque vous quitterez la route principale. Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.
- Le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation peut ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules devant vous et des conditions de conduite du véhicule. Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation pour des raisons de sécurité.
- Après le franchissement d'une gare de péage sur une autoroute, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne sur la base de la première voie. Si vous passez sur une autre voie, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Le véhicule accélère si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant que le régulateur de vitesse intelligent associé au système de navigation, et la fonction ne ralentit pas le véhicule. Cependant, si la pédale d'accélérateur n'est pas suffisamment enfoncée, le véhicule peut décélérer.
- Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélérateur pendant que le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation est actif, le véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou ralentir rapidement à une vitesse sûre.
- Si la courbe est trop grande ou trop petite, le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

i Informations

- Un délai peut se produire entre le guidage de la navigation et le début et la fin du fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation.
- Les informations de vitesse sur le combiné d'instruments et la navigation peuvent différer.
- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les sections de courbe à venir.
- Si le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation est actif lorsque vous quittez la route principale pour entrer dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., la fonction peut continuer à fonctionner pendant une certaine période de temps.
- La décélération par le régulateur de vitesse intelligent associé au système de navigation peut ne pas être suffisante en raison des conditions routières telles que des surfaces de route inégales, des voies étroites, etc.

Assistance centre de voie (LFA)

si équipé

L'assistance centre de voie détecte les marques de la voie et/ou un véhicule précédant sur la route, et centre votre véhicule dans la voie.

Capteur de détection



(1) Caméra avant

La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection pour repérer les marquages des voies et les véhicules se trouvant devant.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

⚠ ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

Réglages de l'assistance centre de voie

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume du signal sonore.

  Si vous éteignez la fonction **Volume signal sonore**, pour votre sécurité, elle peut vous avertir d'un bas volume. (si équipé)

- **Priorité à la sécurité de conduite** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Priorité à la sécurité de conduite** dans le système d'infodivertissement. Si vous choisissez « **Priorité à la sécurité de conduite** », quand le système de sécurité de conduite émet un avertissement, tous les autres volumes audio sont abaissés.

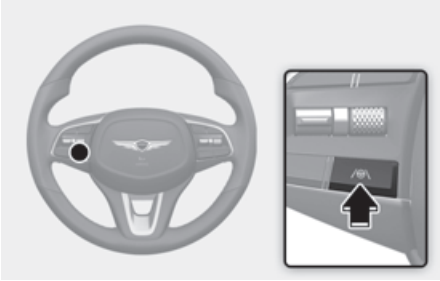
  Si vous choisissez **Priorité à la sécurité de conduite**, quand le système de sécurité de conduite émet un avertissement, tous les autres volumes audio sont réduits.

Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement de l'assistance centre de voie

Activation/désactivation de l'assistance centre de voie



Avec le moteur en marche, appuyez brièvement sur le bouton d'assistance au maintien de voie (/) situé sur le volant pour activer l'assistance au suivi de voie. Le témoin gris ou vert apparaîtra sur le combiné d'instruments.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction.

Informations

Un appui long sur le bouton d'au maintien de voie active et désactive l'assistance de maintien de voie. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) », de ce chapitre.

Avertissement et contrôle

Assistance centre de voie

Berline



Break



Si le véhicule qui précède et/ou les deux lignes de marquage de la voie sont détectés et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 200 km/h (120 mi/h), le témoin vert s'allume sur le combiné et l'assistance centre de voie aidera à centrer le véhicule dans sa voie en assistant la direction.

⚠ ATTENTION

Lorsque le volant n'est pas assisté, le témoin clignote en blanc et passe au gris.

Rappel des mains sur le volant

Type A



Type B

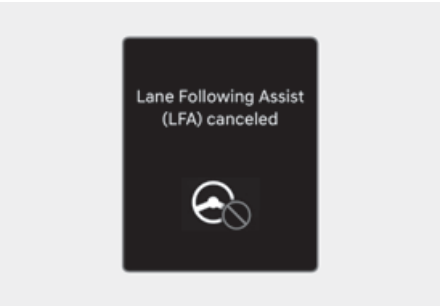


Si le conducteur retire ses mains du volant pendant plusieurs secondes, le message « **Placez les mains sur le volant** » (ou « **Gardez les mains sur le volant**) ») apparaîtra et un signal sonore retentira par phases.

Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et signal sonore

Type A



Type B



Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après le rappel, le message « **Assistance centre de voie annulée** » (ou « **LFA (assistance centre de voie) annulé** ») apparaîtra et l'assistance centre de voie sera automatiquement annulée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le volant peut ne pas être assisté si le volant est maintenu très serré ou si le volant est braqué au-delà d'un certain degré.
- L'assistance centre de voie ne fonctionne pas en permanence. Le conducteur a la responsabilité de diriger prudemment le véhicule et de le maintenir dans sa voie.
- Le rappel des mains sur le volant peut s'afficher tardivement selon les conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- Si le volant est tenu très légèrement, le rappel des mains sur le volant peut encore s'afficher, car l'aide au centre de voie peut ne pas reconnaître que le conducteur a les mains sur le volant.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le rappel des mains sur le volant risque de ne pas fonctionner correctement.

i Informations

- Pour plus d'informations sur le réglage des fonctions du système d'infodivertissement, reportez-vous à la section « Affichage du combiné (Type A), Affichage du combiné (Type B) » au chapitre 4.
- Lorsque les deux lignes de marquage de voie sont détectées, les lignes dans le combiné d'instruments passent du gris au blanc.

Berline - Voie non détectée



Berline - Voie détectée



Break - Voie non détectée



Break - Voie détectée

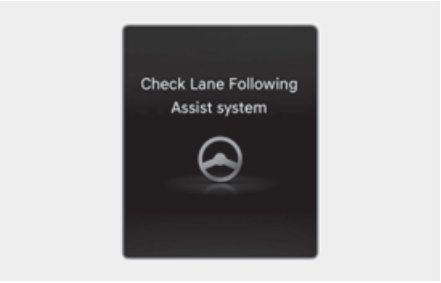


- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné
- Si les lignes de marquage ne sont pas détectées, l'intervention sur la direction de l'assistance centre de voie peut être limitée en fonction de la présence d'un véhicule devant ou des conditions de circulation du véhicule.
- Même si la direction est prise en main par l'assistance centre de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsque la direction est contrôlée par l'assistance centre de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

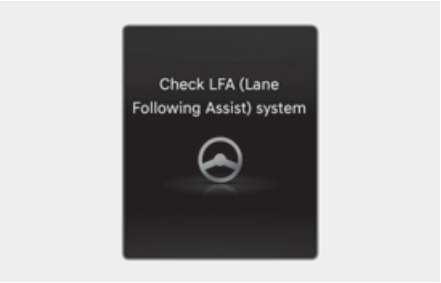
Dysfonctionnement et limites de l'assistance centre de voie

Dysfonctionnement de l'assistance centre de voie

Type A



Type B



Lorsque l'assistance centre de voie ne fonctionne pas correctement, le message « **Contrôlez le système d'assistance centre de voie** » (ou « **Contrôlez le LFA (assistance centre de voie)** ») apparaîtra pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allumera dans le combiné. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Limites de l'assistance centre de voie

Pour plus d'informations sur les limitations de l'assistance centre de voie, reportez-vous à la section « Dysfonctionnement et limites de l'aide au maintien dans la file » dans ce chapitre.

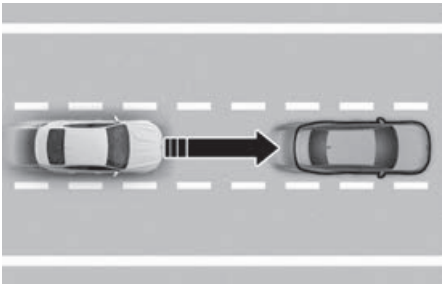
i Informations

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à l'assistance de maintien de voie, reportez-vous à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) » dans ce chapitre.

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)

si équipé

L'assistance à la conduite sur autoroute détecte les véhicules et les voies devant vous, et vous aide à maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède, à maintenir la vitesse définie et à maintenir le véhicule au centre de la voie lorsque vous roulez sur une route.



Informations

- L'aide à la conduite sur autoroute est disponible uniquement sur certaines autoroutes.
  - Une autoroute est une route où les entrées et les sorties sont limitées et qui supporte un flux de trafic ininterrompu à grande vitesse. Seules les voitures particulières et les motos sont admises sur les autoroutes.
- D'autres autoroutes pourront être ajoutées au fil des mises à jour de la navigation.

Informations

Le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales (ou autoroutes) et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

Capteur de détection



(1) Caméra avant
(2) Radar avant

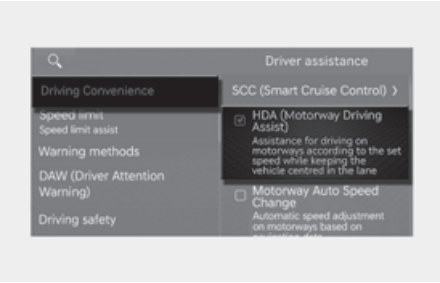
Reportez-vous à l'illustration ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

⚠ ATTENTION

Pour plus d'informations sur les précautions relatives aux capteurs de détection, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute

Caractéristiques des réglages



Fonction de base

Véhicule allumé.

HDA (assist. conduite sur autoroute) : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Confort de conduite** > **HDA (assist. conduite sur autoroute)**. Depuis le menu des Paramètres pour configurer si utiliser ou non la fonction.

- Si « **HDA (assist. conduite sur autoroute)** » est sélectionné, cela permet de maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède, de maintenir la vitesse définie et de maintenir le véhicule dans la voie.

i Informations

- En cas de problème avec les fonctions, les paramètres ne peuvent pas être modifiés. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si le moteur est redémarré, les fonctions conserveront le dernier réglage.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume de l'avertissement.

  Si vous éteignez la fonction **Volume signal sonore,** pour votre sécurité, elle peut vous avertir d'un bas volume. (si équipé)
- **Priorité à la sécurité de conduite** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Priorité à la sécurité de conduite** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement.

  Si vous choisissez **Priorité à la sécurité de conduite,** quand le système de sécurité de conduite émet un avertissement, tous les autres volumes audio sont réduits.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Fonction de base

Affichage de l'état de fonctionnement

Vous pouvez voir le statut de fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute dans la vue Aide à la conduite sur le combiné d'instruments. Consultez la section « Affichage du combiné (Type A), Affichage du combiné (Type B) » au chapitre 4.

L'assistance à la conduite sur autoroute s'affiche comme ci-dessous en fonction du statut de la fonction.

Berline - État de fonctionnement



Break - État de fonctionnement



Berline - État de veille



Break - État de veille



1. Indicateur d'assistance à la conduite sur autoroute, l'éventuelle présence d'un véhicule devant et la distance sélectionnée s'affichent.
   - Indicateur d'assistance à la conduite sur autoroute (HDA)
     - HDA vert : État de fonctionnement
     - HDA gris : État de veille
     - HDA blanc clignotant : Accélérateur enfoncé
2. Vitesse définie
3. Indicateur d'assistance au suivi de voie
4. L'éventuelle présence d'un véhicule devant et la distance sélectionnée
5. Si la voie est détectée ou pas

i Informations

- Pour plus d'informations sur l'écran, reportez-vous aux sections « Assistance centre de voie (LFA) » et « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » de ce chapitre.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

L'assistant à la conduite sur autoroute fonctionne dans les situation suivantes :

- Conduire sur la route principale des autoroutes, et activer l'aide à la conduite sur autoroute en appuyant sur le bouton d'assistance à la conduite
- S'engager sur la route principale d'une autoroute alors que l'assistance au suivi de voie et le régulateur de vitesse intelligent fonctionnent.

Redémarrage après l'arrêt

Lorsque l'assistance à la conduite sur route fonctionne, votre véhicule s'arrête si le véhicule devant vous s'arrête. Également, si le véhicule qui précède démarre dans les 30 secondes qui suivent l'arrêt, votre véhicule démarre aussi. En outre, une fois que le véhicule est arrêté et que 30 secondes se sont écoulées, le message « **Utilisez le contacteur ou la pédale pour accélérer** » apparaîtra dans le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le commutateur +, - ou sur pour commencer à conduire.



Rappel des mains sur le volant

Type A



Type B



Si le conducteur retire ses mains du volant pendant plusieurs secondes, le message « **Gardez les mains sur le volant** » ou « **Remettez les mains sur le volant** » apparaîtra et un signal sonore retentira par phases.

Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et signal sonore

Type A



Type B



Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après le rappel, le message « **Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) annulée** » (ou « **HDA (assist. conduite sur autoroute) annulée** ») apparaîtra et l'assistance à la conduite sur autoroute et l'assistance au changement de voie seront automatiquement annulées.

Limite de vitesse de conduite



Lorsque l'assistance à la conduite sur autoroute est annulée par l'avertissement de mains hors du volant, la vitesse de conduite est limitée.

Lorsque la fonction de limitation de vitesse de conduite fonctionne, le message d'avertissement « **Tenue du volant non détectée. La vitesse de conduite sera limitée »** » apparaîtra sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentira en continu.

Mise en veille de l'assistance à la conduite sur autoroute

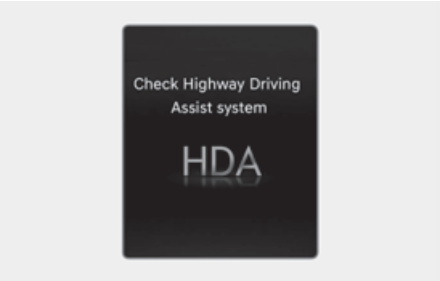
Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est temporairement annulé pendant que l'assistance à la conduite sur autoroute est en cours d'exécution, l'assistance à la conduite sur autoroute passe en état de veille. À ce moment, l'assistance au suivi de voie fonctionnera correctement.

i Informations

- La limite de vitesse de conduite vous aider à conduire à une vitesse inférieure à 60 km/h (40 mi/h). À ce stade, le véhicule ralentit en raison du véhicule qui roule devant. Une fois que le véhicule a ralenti, il ne peut pas accélérer automatiquement.
- La limite de vitesse de conduite s'annule dans les circonstances suivantes :
  - Lorsque le conducteur saisit à nouveau le volant
  - Lorsque le conducteur active l'assistance de suivi de voie en appuyant sur le bouton d'assistance de conduite dans la file (/⊕\)
  - Quand le commutateur +, -, ou le bouton est actionné, ou la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Dysfonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute





Lorsque la fonction d'assistance à la conduite sur autoroute ou de changement de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier l'assistance à la conduite sur autoroute** » ou « **Vérifier HDA (assist. conduite sur autoroute)** » apparaît et le voyant d'avertissement ⚠ s'allume sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule pour une conduite sûre.
- Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- L'assistance à la conduite sur autoroute est une fonction supplémentaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et n'est pas une fonction de conduite autonome complète. Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.
- Gardez toujours les yeux sur la route, et il est de la responsabilité du conducteur de respecter le code de la route. Le constructeur n'est pas responsable des infractions au code de la route ou des accidents occasionnés par le conducteur.
- L'assistance à la conduite sur autoroute peut ne pas être en mesure de reconnaître toutes les situations de circulation. L'assistance à la conduite sur autoroute peut ne pas détecter d'éventuelles collisions en raison de ses limites. Ayez toujours conscience des limites de la fonction. Des obstacles comme des véhicules, des motos, des vélos, des piétons, des objets non spécifiés, des structures telles que des garde-corps et des barrières de péage etc. pouvant entrer en collision avec le véhicule peuvent ne pas être détectés.
- L'assistance à la conduite sur autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
  - Conduite sur des routes sur lesquelles l'Assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas, telles qu'une aire de repos, une intersection, un croisement, etc.
  - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lorsque la

navigation est mise à jour ou redémarrée

- L'assistance à la conduite sur autoroute peut s'activer par inadvertance ou se désactiver selon les conditions de la route (informations de navigation) et les environs.
- La fonction d'assistance au suivi de voie peut être temporairement désactivée lorsque la caméra avant ne peut pas détecter correctement les voies ou lorsque l'avertissement de mains sur le volant est activé.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistance à la conduite sur autoroute s'il y a du bruit autour de vous.
- Si le véhicule roule à grande vitesse au-dessus d'une certaine vitesse dans une courbe, votre véhicule peut rouler vers un côté ou s'écarter de la voie de circulation.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance à la conduite sur autoroute pour des raisons de sécurité.
- Le message d'avertissement mains sur le volant peut apparaître tôt ou tard selon la façon dont le volant est tenu ou l'état de la route. Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- Pour votre sécurité, consultez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser l'assistance à la conduite sur autoroute.
- L'aide à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas lorsque le véhicule est démarré, ou lorsque les capteurs de détection ou le système de navigation sont initialisés.

Limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

La fonction d'assistance à la conduite sur autoroute et de changement de voie sur autoroute peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner dans les circonstances suivantes :

- Les informations de la carte et la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour
- Les informations cartographiques et la route réelle sont différentes en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'exécution simultanée de fonctions telles que la recherche d'itinéraire, la lecture vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- La réception des signaux GPS est bloquée, par exemple dans un tunnel
- Le conducteur abandonne l'itinéraire ou l'itinéraire vers la destination a été modifié ou annulé suite à une réinitialisation de la navigation
- Le véhicule entre sur une aire de repos ou une station service
- Android Auto ou Car Play fonctionne
- La navigation ne parvient pas à détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, route surélevée avec ponts d'étagement à proximité des routes générales ou routes en parallèle)
- La ligne blanche discontinue unique ou le bord de la route ne peuvent pas être détectés

- La route est temporairement contrôlée en raison de travaux, etc.
- Il n'y a pas de structure, comme une bande médiane, des rails de sécurité, etc., sur la route
- Il y a une voie changeante dans le sens du changement de voie
- Système de direction des roues arrière désactivé (si équipé)

i Informations

Pour plus d'informations sur les limites relatives à la caméra avant, au radar avant, aux radars d'angle avant et arrière reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) » dans ce chapitre.

Écran de recul (RVM)

si équipé

La caméra de recul affiche à l'écran la zone située derrière votre véhicule pour vous aider à vous stationner ou à conduire.

Capteur de détection

Berline



Break

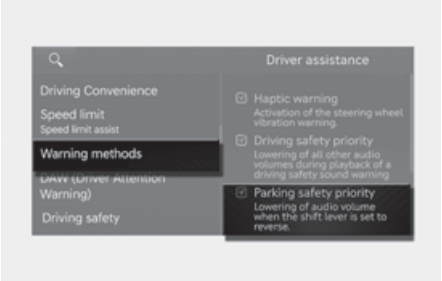


(1) Caméra de vue arrière large

Reportez-vous à l'illustration ci-dessus pour la position détaillée du capteur de détection.

Réglages de l'écran de recul

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

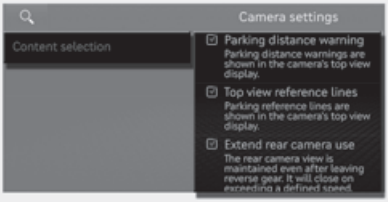
- **Priorité à la sécurité de stationnement** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Priorité à la sécurité de stationnement** dans le système d'infodivertissement.

  Si l'option **Priorité à la sécurité de stationnement** est activée, le véhicule abaisse tous les autres volumes audio lorsque la caméra de recul fonctionne.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Paramètres de la caméra



Vous pouvez modifier la « **Sélection des contenus** » de l'écran de recul en appuyant sur l'icône de configuration (⚙) sur l'écran lorsque le système fonctionne, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité stationnement** > **Paramètres de la caméra** dans le menu des réglages du système d'infodivertissement pendant que le véhicule est allumé.

Dans **Sélection des contenus**, vous pouvez modifier les paramètres à **Garder vue caméra arrière**, **Lignes stationn. vue sup.** et **Lignes stationn. vue arr. (Lignes référence vue arr.)**.

Garder la vue de caméra arrière

Continue à afficher la vue arrière lorsque vous passez de la position R (marche arrière) à la position N (point mort) ou D (conduite). Lorsque vous dépassez une certaine vitesse, la vue arrière arrête de s'afficher.

Lignes de stationnement de la vue arrière



Si l'option « **Lignes stationn. vue arr. (Lignes référence vue arr.)** » est sélectionnée, les lignes de guidage de stationnement de la vue arrière et les lignes de guidage de la vue arrière supérieure s'affichent sur l'écran de la caméra de recul.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

i Informations

- La ligne de guidage horizontale de la vue arrière de l'aide au stationnement indique la distance de 0,5 m (1,6 pi), 1 m (3,3 pi) et 2,3 m (7,6 pi) du véhicule.
- La ligne de guidage horizontale de la vue arrière de l'aide au stationnement indique la distance de 0,5 m (1,6 pi) et 1,5 m (4,9 pi) du véhicule s'il s'agit d'une berline, ou indique la distance d'ouverture du hayon et 1,5 m (4,9 pi) du véhicule s'il s'agit d'un break.

Fonctionnement de l'écran de recul

Bouton/vue de stationnement



Appuyez sur le bouton Stationnement/vue (1) pour activer la caméra de recul.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction.

Vue arrière



Conditions de fonctionnement

- Passez le rapport sur R (Marche arrière) et la vue arrière s'allumera.
- Appuyez sur le bouton/vue de stationnement (1) lorsque le rapport P (stationnement) est engagé et la vue arrière s'allumera.
- Sélectionnez le bouton de Vue (2), la vue arrière s'allumera.

Conditions de désactivation

- Appuyez à nouveau sur le bouton Parking/vue (1) pendant que le rapport est en position P (stationnement) avec la vue arrière sur l'écran, la vue arrière s'éteindra.
- Passez la vitesse de R (marche arrière) à P (stationnement) et la vue arrière s'éteindra.

i Informations

Lorsque le rapport R (marche arrière) est engagé, la vue arrière ne s'éteint pas.

Vue arrière du dessus



Lorsque vous touchez l'icône i, la vue de dessus apparaît à l'écran et indique la distance par rapport au véhicule à l'arrière de votre véhicule pendant le stationnement.

Moniteur de vue arrière élargie

La vue arrière continuera de s'afficher à l'écran pour vous aider lors du stationnement.

Conditions de fonctionnement

Le rapport passe de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (conduite), et la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

Conditions de désactivation

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mph), la vue arrière s'éteint.
- Appuyez sur le bouton Parking/Vue (1), la vue arrière s'éteint.
- Passez le rapport sur P (stationnement) et la vue arrière s'éteindra.
- Appuyez sur le bouton du système d'infodivertissement (2), la vue arrière s'éteint.
- Appuyez sur le bouton d'accueil, la vue arrière s'éteint.

Vue arrière en conduisant



Le conducteur peut visualiser l'arrière du véhicule en roulant, ce qui peut l'aider.

Conditions de fonctionnement

Appuyez sur le bouton Parking/vue (1) pendant que la vitesse est en D (conduite) ou N (point mort), l'image apparaîtra à l'écran.

Conditions de désactivation

- Appuyez à nouveau sur le bouton Parking/vue (1), la vue arrière de conduite s'éteindra.
- Appuyez sur l'un des boutons du système d'infodivertissement (2), la vue arrière de conduite s'éteindra.
- Passez la vitesse à P (stationnement) et la vue arrière de conduite s'éteindra.

Pendant du fonctionnement

Si la marche arrière (R) est engagée, quand Vue arrière en conduisant s'affiche à l'écran, l'écran passera à la vue arrière.

i Informations

- La vue arrière ne se désactive pas, peu importe le mode, quand le rapport est sur R (marche arrière).
- Lorsque la vue arrière est activée, le dernier mode d'affichage utilisé s'affiche.
- Les lignes de guidage au stationnement en arrière s'affichent en vue arrière et en mode de vue supérieure arrière. (Quand appui sur le bouton **SETUP** puis sélection de **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité stationnement** > **Paramètres de la caméra** > **Sélection des contenus** > **Lignes stationn. vue arr. (Lignes référence vue arr.)** dans le système d'infodivertissement). Toutefois, les lignes de guidage de stationnement arrière ne s'affichent pas dans la vue arrière en conduisant.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.
- La vue arrière en conduisant ne se désactive pas même si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) une fois allumée.

- Lorsque la vue arrière en conduisant est activée, le mode de vue supérieure arrière sera désactivé.

Dysfonctionnement et limites de l'écran de recul

Dysfonctionnement de l'écran de recul

Lorsque la caméra de recul ne fonctionne pas correctement ou que l'écran scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Limites de l'écran de recul

Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est garé dans un parking intérieur, les gaz d'échappement peuvent brouiller temporairement l'image.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'écran de recul ne couvre pas la totalité de la zone derrière le véhicule. Le conducteur doit toujours observer la zone arrière directement à l'aide des rétroviseurs intérieur et extérieur avant de se garer ou de reculer.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Par souci de sécurité, veillez à contrôler directement les alentours du véhicule.
- Veillez à ce que la lentille de la caméra de vue arrière élargie soit toujours propre. Si la lentille est recouverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et la caméra de recul pourrait ne pas fonctionner correctement. Cependant, n'utilisez pas de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants organiques fortement alcalins ou volatils (essence, acétone, etc.). Cela pourrait endommager la lentille de la caméra.

Moniteur de vue panoramique (SVM)

si équipé

Le moniteur de vue panoramique utilise les caméras grand angle et affiche les images autour du véhicule au travers du système d'infodivertissement pour faciliter le stationnement ou la conduite en toute sécurité.

Capteur de détection



Berline



Break



(1) Caméra à large vue frontale
(2) Caméra à large vue latérale (sous le rétroviseur extérieur)
(3) Caméra à large vue latérale (sous le rétroviseur extérieur)
(4) : Caméra de vue arrière large

Reportez-vous à l'illustration ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

Réglages du moniteur de vue panoramique

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Priorité à la sécurité de stationnement** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Priorité à la sécurité de stationnement** dans le système d'infodivertissement.

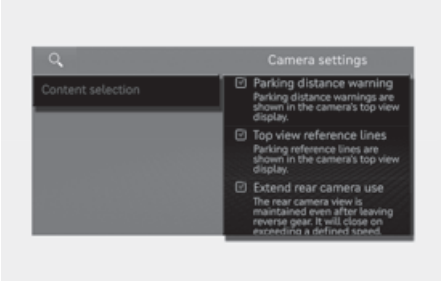
  Si l'option **Priorité à la sécurité de stationnement** est activée, le véhicule abaisse tous les autres volumes audio lorsque la caméra panoramique fonctionne.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le

système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Paramètres de la caméra



Vous pouvez modifier la **Sélection des contenus** du moniteur de vue panoramique en appuyant sur l'icône de configuration (⚙) sur l'écran lorsque le système fonctionne, ou en sélectionnant **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité stationnement** > **Paramètres de la caméra** dans le menu des réglages du système d'infodivertissement pendant que le véhicule est allumé.

- Dans **Sélection des contenus**, vous pouvez modifier les paramètres à **Avertissement de distance de stationnement**, **Lignes stationn. vue sup.**, **Garder vue caméra arrière** et **Lignes stationn. vue arr. (Lignes référence vue arr.)**.

i Informations

- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Avertissement de distance de stationnement

Lorsque **Avert. distance stationn.** est sélectionné, l'avertissement de distance de stationnement s'affiche sur le côté droit de l'écran du moniteur de vue panoramique.

Lignes de stationnement de vue supérieure

Lorsque **Lignes stationn. vue sup.** est sélectionné, le guidage de stationnement s'affiche sur le côté droit de l'écran du moniteur de vue panoramique.

i Informations

La ligne de guidage horizontale de la vue arrière de l'aide au stationnement indique la distance de 0,5 m (1,6 pi) et 2 m (6,6 pi) du véhicule s'il s'agit d'une berline, ou indique la distance d'ouverture du hayon et 2 m (6,6 pi) du véhicule s'il s'agit d'un break.

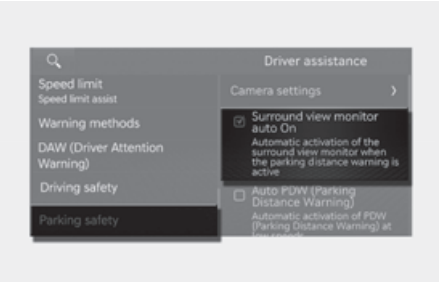
Lignes de stationnement de vue arrière

Lorsque **Lignes stationn. vue arr.** est sélectionné, le guidage de stationnement s'affiche dans la vue arrière.

i Informations

La ligne de guidage horizontale indique la distance de 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) et 2,3 m (7,6 ft.).

Activation automatique de la surveillance de vue panoramique



Avec le moteur en marche, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité stationnement** > **Moniteur de vue panoramique automatique activé** dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement pour utiliser la fonction.

i Informations

- Pour plus d'informations sur l'activation automatique du moniteur de vue panoramique, reportez-vous à « Fonctionnement du moniteur de vue panoramique » dans ce chapitre.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement du moniteur de vue panoramique

Bouton/vue de stationnement



Appuyez sur le bouton Stationnement/vue (1) pour activer la surveillance de vue environnante.

Appuyez de nouveau sur le bouton/vue de stationnement (1) pour désactiver la fonction.

Vue avant



La vue avant s'affiche à l'écran lorsque la position est sur N (point mort) ou D (conduite) pour aider au stationnement.

Vous pouvez sélectionner la vue du haut, la vue avant, la vue latérale et la vue élargie en utilisant le bouton de changement de vue (2).

Conditions de fonctionnement

- Le rapport N (point mort) ou D (conduite) est engagé après R (marche arrière) et la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).
- Appuyez sur le bouton/Vue de stationnement (1) lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement), N (point mort) ou D (conduite) et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).
- L'avertissement de distance de stationnement survient lorsque le rapport D (conduite) est engagé.
- La fonction du **Moniteur de vue panoramique automatique activé** est activée.

  Lorsque **Assistance au conducteur** > **Sécurité stationnement** > **Moniteur de vue panoramique automatique activé** est sélectionné dans le menu des paramètres, la vue avant pendant le stationnement s'affiche.

i Informations

- Lorsque la vue avant est activée, le dernier mode d'affichage utilisé s'affiche.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

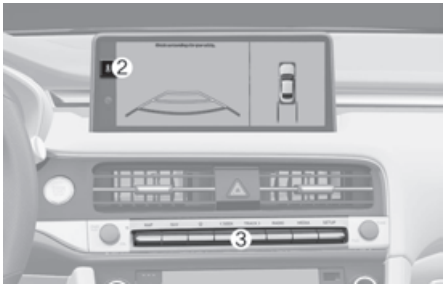
Conditions de désactivation

- Le rapport P (stationnement) ou R (marche arrière) est engagé depuis N (point mort) ou D (marche avant).
- Appuyez sur le bouton/vue de stationnement (1) ou sur le bouton du système d'infodivertissement (3).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Informations

Le moniteur de vue panoramique s'éteint lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h). Cependant, le moniteur de vision panoramique peut ne pas se rallumer même si la vitesse du véhicule descend en dessous de 10 km/h (6 mi/h).

Vue arrière



La vue arrière apparaît à l'écran pour vous aider à stationner.

Vous pouvez sélectionner la vue arrière du haut, la vue arrière, la vue latérale arrière et la vue arrière élargie en utilisant le bouton de changement de vue (2).

Conditions de fonctionnement

- La marche arrière (R) est engagée.
- La vue arrière est sélectionnée par l'appui sur le bouton de changement de vue (2) après avoir appuyé sur le bouton/vue de stationnement (1), alors que le rapport est sur P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant) et que la vitesse du véhicule est de 10 km/h (6 mi/h) ou moins.

Conditions de désactivation

- La marche arrière (R) est engagée.
- Le bouton/vue de stationnement (1) est enfoncé lorsque le rapport P (stationnement) est engagé.

Informations

Lorsque la position est sur R (marche arrière), la vue arrière ne s'éteint pas même si le bouton du système d'infodivertissement (3) est enfoncé.

Vue arrière en conduisant

Le conducteur peut visualiser l'arrière du véhicule en roulant, ce qui peut l'aider.

Conditions de fonctionnement

- La vue arrière est sélectionnée par l'appui sur le bouton de changement de vue (2) après avoir appuyé sur le bouton/vue de stationnement (1), alors que le rapport est sur N (point mort) ou D (marche avant) et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Vous pouvez sélectionner la vue arrière ou arrière élargie en utilisant le bouton de changement de vue (2).

Conditions de désactivation

- La position est sur P (stationnement).
- Appuyez sur le bouton/vue de stationnement (1) ou sur le bouton du système d'infodivertissement (3).

Informations

- Lorsque la vue arrière en conduisant est activée, le dernier mode d'affichage utilisé s'affiche.
- Les lignes de stationnement de la vue arrière ne fonctionnent pas sur la vue arrière en conduisant.
- La vue arrière en conduisant ne se désactive pas même si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) une fois allumée.
- Lorsque la vue arrière en conduisant est activée, la vue du dessus arrière et la vue latérale arrière sont désactivées quelle que soit la vitesse.

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique

Dysfonctionnement du moniteur de vue panoramique

Lorsque le moniteur de vue panoramique ne fonctionne pas correctement ou que l'écran scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Limites du moniteur de vue panoramique

- Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est garé dans un parking intérieur, les gaz d'échappement peuvent brouiller temporairement l'image.
- L'écran peut s'afficher anormalement et une icône apparaît en haut à gauche de l'écran dans les circonstances suivantes :
  - Le coffre (ou le hayon) est ouvert
  - La portière du conducteur ou du passager avant est ouverte
  - Le rétroviseur extérieur est rabattu

⚠ AVERTISSEMENT

- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vérifier l'absence d'objets ou d'obstacles avant de manœuvrer. Ce que vous voyez à l'écran peut différer de l'emplacement réel du véhicule.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Par souci de sécurité, veillez à contrôler directement les alentours du véhicule.
- Le moniteur de vue panoramique est prévu pour une utilisation en surface plane. Par conséquent, si elle est utilisée sur des routes de hauteurs différentes telles que des bordures et des dos d'âne, l'image à l'écran pourrait paraître anormale.
- Veillez à ce que la lentille de la caméra soit toujours propre. Si la lentille est recouverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et la caméra panoramique pourrait ne pas fonctionner correctement. Cependant, n'utilisez pas de solvants chimiques tels que des détergents puissants contenant des solvants organiques fortement alcalins ou volatils (essence, acétone, etc.). Cela pourrait endommager la lentille de la caméra.

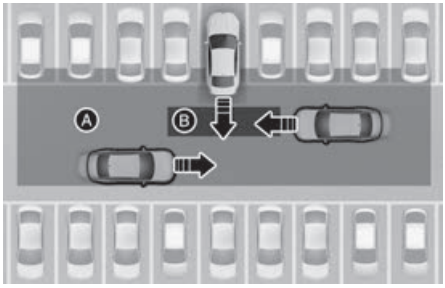
i Informations

Le moniteur de vue environnante utilise les caméras installées sur le véhicule pour afficher des images autour du véhicule via le système d'infodivertissement. L'image affichée à l'écran peut paraître non réelle compte tenu des environs.

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA)

si équipé

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale à l'arrière détecte les véhicules qui s'approchent par l'arrière du côté gauche et du côté droit lorsque votre véhicule fait marche arrière et pour vous avertir qu'une collision est possible par un message et un signal sonore. De même, l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale à l'arrière peut vous assister à freiner votre véhicule pour vous aider à éviter une collision.

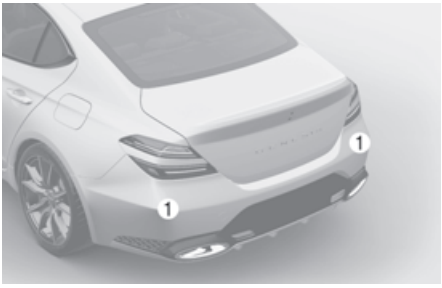


[A] Plage de fonctionnement du système d'alerte de circulation transversale à l'arrière
[B] Plage de fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

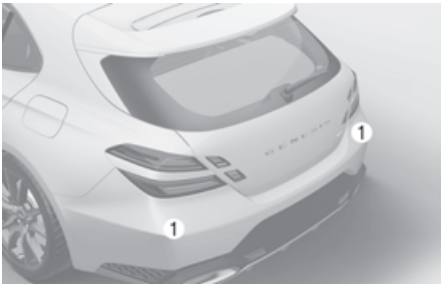
⚠ ATTENTION

Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.

Berline



Break



(1) Radar d'angle arrière

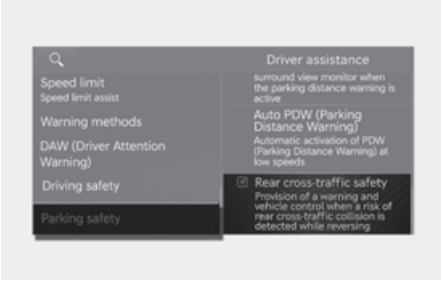
Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

i Informations

Pour plus d'informations sur les précautions relatives au radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) » dans ce chapitre.

Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l’arrière

Sécurité de circulation transversale à l'arrière



Moteur en marche, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité stationnement** > **Sécurité latérale arrière** dans le menu des réglages du système d’infodivertissement pour activer l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l’arrière et désélectionnez pour la désactiver.

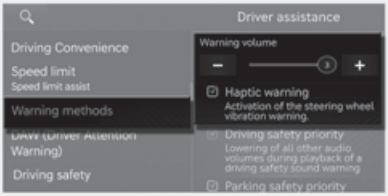
i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est redémarré, l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l’arrière est toujours activée. Cependant, si « Désactivé » est sélectionné après le redémarrage du moteur, le conducteur doit toujours être conscient de son environnement et conduire en toute sécurité.

Méthodes d’avertissement



Les méthodes d’avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d’avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d’infodivertissement pour modifier le volume de l’avertissement. (si équipé)
- **Avertissement tactile** : Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d’avertissement** > **Avertissement tactile** depuis le menu des paramètres dans le système d’infodivertissement pour définir l’avertissement tactile. (si équipé)

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

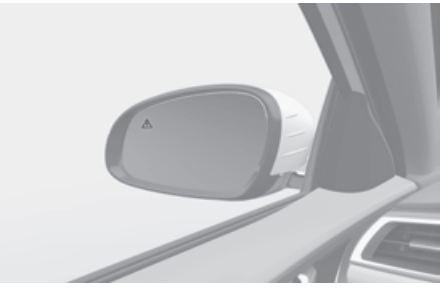
i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Les fonctions **Volume signal sonore** et **Avertissement tactile** ne peuvent pas être éteintes en même temps. Lorsque l'un des avertissements est éteint, l'autre s'allume. (si équipé)
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.

Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

Avertissement de collision

L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière avertit et aide à contrôler le véhicule en fonction du niveau de risque de collision : « Avert. collis. » » « Frein urgence » et « Arrêt du véhicule et arrêt de la commande de frein ».

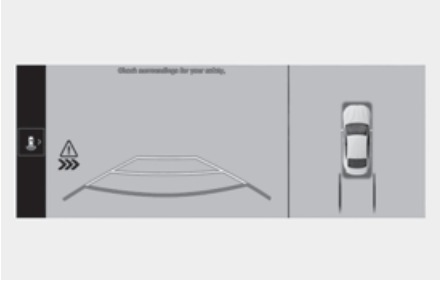


Berline



Break





Pour alerter le conducteur d'un véhicule qui approche à gauche ou à droite à l'arrière, le témoin dans le rétroviseur extérieur clignotera et un message apparaîtra dans le combiné d'instruments. Dans le même temps, un signal sonore retentira et le volant se mettra à vibrer. Si la caméra de recul est activée, un message s'affichera également sur le système d'infodivertissement.

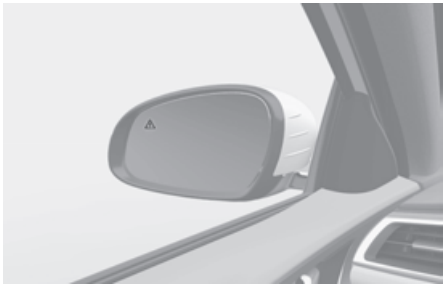
L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière fonctionne quand toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La marche arrière (R) est engagée
- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
- Le véhicule en approche se trouve à environ 25 m des côtés gauche et droit de votre véhicule
- La vitesse du véhicule approchant par la gauche ou par la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

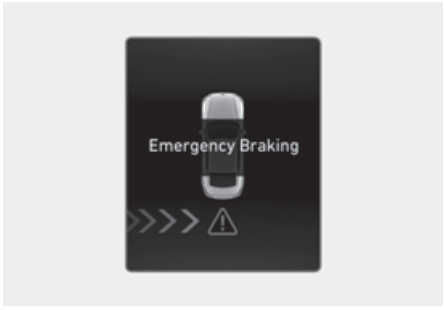
i Informations

- Si les conditions de fonctionnement sont remplies, un avertissement sera émis chaque fois qu'un véhicule s'approche par la gauche ou par la droite, même si votre vitesse est de 0 km/h (0 mi/h).
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné ou du thème sélectionné.

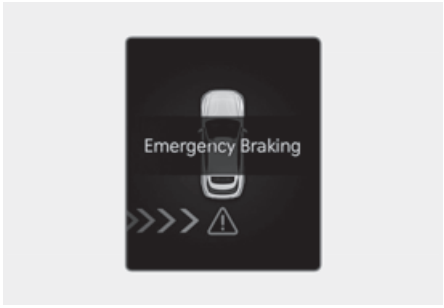
Freinage d'urgence

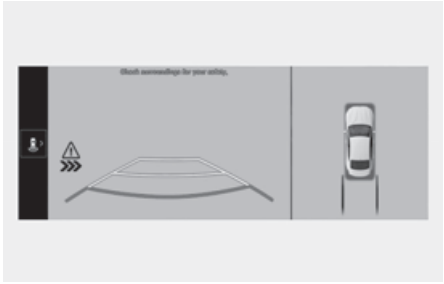


Berline



Break





Pour alerter le conducteur d'un véhicule qui approche à gauche ou à droite à l'arrière, le témoin dans le rétroviseur extérieur clignotera et un message d'avertissement s'affichera sur le combiné d'instruments. Une alarme sonore retentit simultanément. Un message apparaîtra également sur le système d'infodivertissement.

L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière fonctionne quand toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La marche arrière (R) est engagée
- La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
- Le véhicule en approche se trouve à environ 1,5 m des côtés gauche et droit de votre véhicule
- La vitesse du véhicule approchant par la gauche ou par la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)
- Le freinage d'urgence interviendra pour aider à prévenir la collision avec les véhicules venant de la gauche ou de la droite.

⚠ AVERTISSEMENT

Le contrôle du freinage se termine lorsque :

- Le véhicule qui s'approche est hors de portée de détection
- Le véhicule qui approche passe derrière votre véhicule
- Le véhicule qui s'approche ne se dirige pas vers votre véhicule
- Le véhicule qui s'approche ralentit
- Le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une puissance suffisante

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Berline



Break



Lorsque le véhicule est immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pour votre sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.

- Le contrôle du freinage se terminera une fois que le véhicule sera immobilisé à la suite d'un freinage d'urgence après environ 2 secondes.
- Lors d'un freinage d'urgence, l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière annule le contrôle du freinage automatiquement si le conducteur enfonce excessivement la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes pour utiliser l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière :

- Pour votre sécurité, modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas s'afficher et le signal sonore peut ne pas retentir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière s'il y a du bruit autour de vous.
- L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner si le conducteur freine pour éviter une collision.
- Pendant le fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière, le véhicule peut s'arrêter subitement, blesser les passagers et déplacer des objets non fixés. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et rangez les objets en sécurité.
- Même s'il y a un problème avec l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière, les performances de base du freinage du véhicule fonctionneront normalement.
- Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière fonctionne, la fonction annule le contrôle du freinage automatiquement si le conducteur enfonce excessivement la pédale d'accélérateur.
- L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut avertir le conducteur en retard ou ne pas le prévenir.
- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule. Ne comptez pas uniquement sur l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière. Maintenez plutôt une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir ou pour arrêter le véhicule.
- N'actionnez jamais délibérément l'assistance à l'évitement de collision transversale arrière sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ ATTENTION

La commande de frein peut ne pas fonctionner correctement selon le statut de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Il n'y aura un avertissement que lorsque :

- Le témoin de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) exerce une fonction différente

i Informations

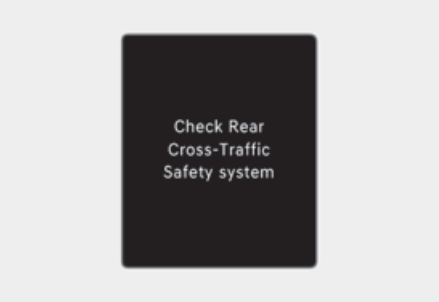
En cas de freinage assisté par l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière, le conducteur doit enfoncer immédiatement la pédale de frein et vérifier les alentours du véhicule.

- Le contrôle des freins se terminera lorsque le conducteur appuiera sur la pédale de frein avec une puissance suffisante.

- Après avoir mis la boîte de vitesses en R (marche arrière), le contrôle du freinage fonctionnera une fois en cas d'approche d'un véhicule de gauche et de droite.

Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière



Lorsque l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message « **Vérifiez le système de sécurité latérale arrière** » s'affiche dans le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Type A



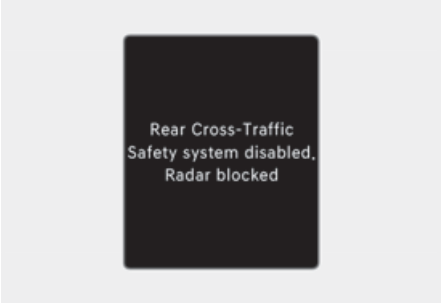
Type B



Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message « **Vérifiez le voyant d'avert. lumineux rétro.** » (ou « **Vérifiez l'icône d'avert. rétro. extérieur** ») s'affiche sur le combiné pendant plusieurs secondes et le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allume sur le combiné. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière désactivée

Type A



Type B



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar arrière ou du détecteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière.

Si cela se produit, le message d'avertissement « **Système de sécurité latérale arrière désactivé. Radar bloqué** » (ou « **Fonctions de sécurité latérale arrière désactivées. Radar bloqué** ») s'affiche sur le combiné.

L'aide à l'évitement de collision transversale à l'arrière fonctionne normalement lorsque ces corps étrangers ou le porte-vélos sont retirés.

Si l'assistant à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière ne fonctionne pas correctement après l'avoir supprimé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ne s'affiche pas dans le combiné d'instruments, il se peut que l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement.
- L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple, en terrain ouvert) dans laquelle certaines substances ne sont pas détectées lorsque le véhicule est allumé.

⚠ ATTENTION

Désactivez l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière pour installer ou retirer une remorque, un porte-bagages ou un autre accessoire. Activez l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière lorsque vous avez terminé.

Limites de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

L'assistance à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner normalement ou le système peut fonctionner de manière inattendue dans les circonstances suivantes :

- Démarrage depuis un endroit envahi par les arbres ou la végétation
- Démarrage depuis un endroit où les routes sont mouillées
- La vitesse du véhicule en approche est rapide ou lente

Le contrôle de freinage peut ne pas fonctionner, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

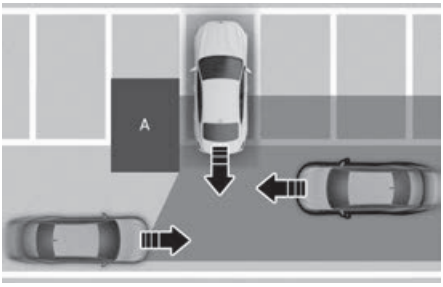
- Le véhicule vibre fortement lorsqu'il roule sur une route cahoteuse, une route dégradée ou une plaque de béton
- Conduite sur une surface rendue glissante par la neige, une flaque d'eau, du verglas, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Les freins sont réglés
- Le système d'aide au stationnement intelligent à distance fonctionne (si équipé)

i Informations

Pour plus d'informations sur les limitations des radars d'angle arrière, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) » dans ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure**

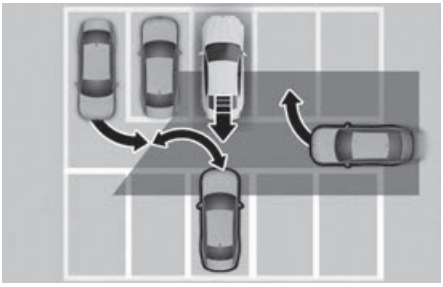


[A] Structure

L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limitée si vous roulez à proximité d'un véhicule ou d'une structure et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Si c'est le cas, la fonction peut ne pas avertir le conducteur ou intervenir sur les freins lorsque cela est nécessaire.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- **Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe**

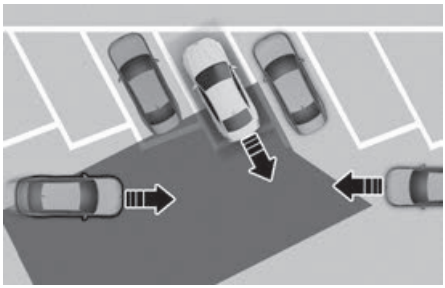


L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut détecter des véhicules qui se garent ou quittent un emplacement à proximité de votre véhicule (par exemple un véhicule qui s'en va à côté du vôtre, un véhicule qui se gare ou

quitte un emplacement à l'arrière, un véhicule qui approche du vôtre en tournant, etc.) Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur et intervenir sur les freins.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

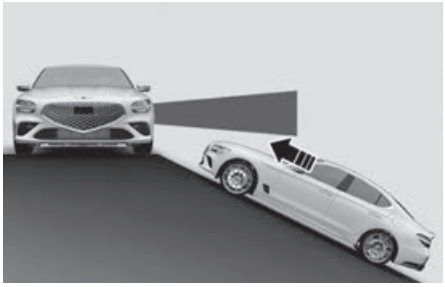
- **Lorsque le véhicule est garé en épi**



L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limitée si vous reculez de biais et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Si c'est le cas, la fonction peut ne pas avertir le conducteur ou intervenir sur les freins lorsque cela est nécessaire.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

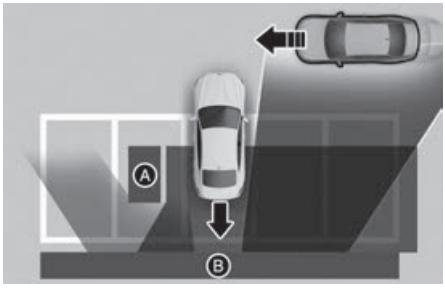
- **Lorsque le véhicule se trouve en pente ou s'en approche**



L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limitée lorsque le véhicule est dans une montée ou une descente ou s'en approche, et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Si c'est le cas, la fonction peut ne pas avertir le conducteur ou intervenir sur les freins lorsque cela est nécessaire.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- **En entrant dans un espace de stationnement où se trouve une structure**

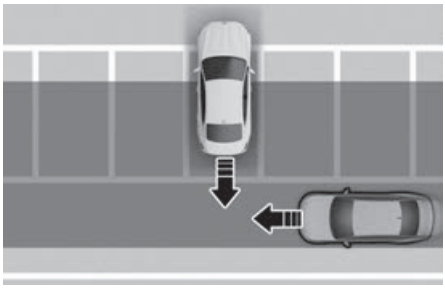


[A] Structure
[B] Mur

L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut détecter les véhicules qui passent devant vous lorsque vous vous garez en marche arrière dans un emplacement avec un mur ou une structure dans la zone arrière ou latérale. Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur et intervenir sur les freins.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- **Lorsque le véhicule est garé en marche arrière**



L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsque vous vous garez en marche arrière dans un emplacement. Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur et intervenir sur les freins.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière pour des raisons de sécurité.
- L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule, ou lorsque les radars d'angle arrière sont initialisés.

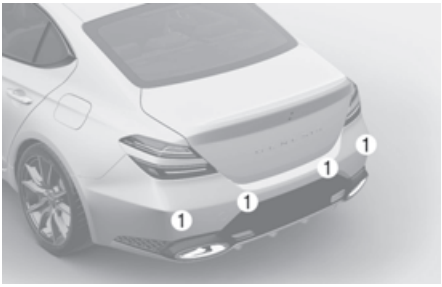
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW)

si équipé

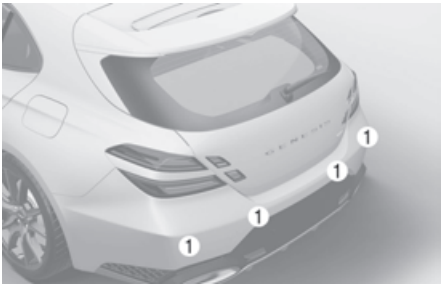
L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière utilise les capteurs à ultrasons arrière pour détecter et vous avertir si une personne, un animal ou un objet se trouve à une certaine distance quand votre véhicule s'arrête ou roule à faible vitesse.

Capteur de détection

Berline



Break



(1) Capteurs à ultrasons arrière

Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume de l'avertissement.

  Si vous désactivez l'option **Volume du signal sonore**, l'avertissement de distance de stationnement ne sera pas désactivé, mais le volume sonore sera « Faible ».

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

- Le système s'active lorsque le véhicule recule et que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON. Toutefois, si la vitesse est supérieure à 5 km/h (3 mi/h), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas détecter les objets.
- Si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ne vous alertera pas, même s'il détecte des objets.
- Lorsque le système détecte simultanément plus de deux objets, il reconnaît d'abord le plus proche.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes.

- La marche arrière (R) est engagée.

i Informations

L'alerte de distance de stationnement en marche arrière fonctionne lorsque la vitesse du véhicule en marche arrière est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

Distance par rapport à l'objet	Témoin d'avertissement pendant la conduite en marche arrière	Alarme sonore
	Combiné	
60 à 120 cm (24~48 pouces)		L'alarme retentit de façon intermittente
30 à 60 cm (12~24 pouces)		L'alarme retentit à un rythme accéléré.
À moins de 30 cm (12 po)		Bip continu

- Le voyant correspondant s'allume chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa plage de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés à la fois, le plus proche sera averti par un signal sonore.
- La forme du témoin dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnements et limitations concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

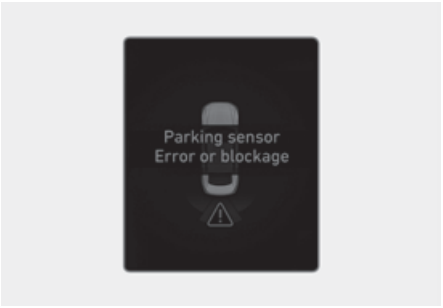
Dysfonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Après que le véhicule a démarré, un bip sonore retentit lorsque le rapport R (marche arrière) est engagé pour indiquer que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne correctement.

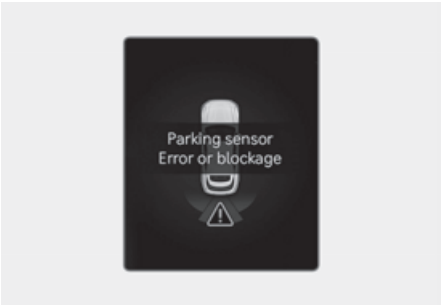
Cependant, si une ou plusieurs des situations suivantes se produisent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. S'il ne fonctionne toujours pas correctement, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

- Le signal sonore ne retentit pas.
- Le vibreur sonore retentit de façon intermittente.
- Le message « **Erreur ou blocage du capteur de stationnement** » apparaît dans le combiné d'instruments.

Berline



Break



Limites de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière peut ne pas fonctionner correctement quand :
  - Le capteur est gelé
  - Le capteur est recouvert d'une substance étrangère, comme de la neige ou de l'eau (l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière fonctionnera correctement lorsqu'une telle substance est retirée.)
  - La température est extrêmement élevée ou basse
  - Le capteur ou l'ensemble capteur est démonté
  - La surface du capteur a subi une forte pression ou a été frappée par un objet dur
  - La surface du capteur a été rayé avec un objet pointu
  - Les capteurs ou leurs environs sont directement pulvérisés avec un nettoyeur haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière peut présenter un dysfonctionnement quand :
  - En cas de forte pluie ou de projections d'eau
  - L'eau s'écoule à la surface du capteur
  - S'il est affecté par les capteurs d'un autre véhicule
  - Le capteur est recouvert de neige ou de glace
  - En roulant sur une route dégradée, des routes en gravier ou des buissons
  - Des objets qui génèrent des ondes ultrasonores sont à proximité du capteur

  - La plaque d'immatriculation est installée à un endroit différent de l'emplacement d'origine
  - La hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur a été modifiée.
  - Fixer de l'équipement ou des accessoires près des capteurs à ultrasons
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
  - Objets pointus ou fins, comme des cordes, chaînes ou petits poteaux.
  - Objets étroits, tels que les coins d'un pilier carré
  - Objets ayant tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matières spongieuses ou la neige.
  - Objets de moins de 100 cm (40 in.) de longueur et de moins de 14 cm (6 in.) de diamètre.
  - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons
- Les indicateurs d'avertissement de distance de stationnement peuvent apparaître différemment de l'emplacement réel détecté lorsque l'obstacle est situé entre les capteurs.
- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas se produire de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- Si l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant doit être réparé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est une fonction complémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut être perturbé par plusieurs facteurs (notamment les conditions environnementales). Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier la visibilité à l'avant et à l'arrière avant et pendant la manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages subis par le véhicule, ni les blessures des occupants dues au système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière.
- Soyez très attentif lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et d'enfants notamment. Les capteurs ultrasons peuvent ne pas détecter certains objets en raison de leur distance, de leur taille ou de leur matière, autant d'éléments qui peuvent limiter l'efficacité de détection.
- L'avertisseur de distance de stationnement ne vous avertit pas dans l'ordre de détection. Elle varie en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme d'une personne, d'un animal ou d'un objet.
- Si l'avertisseur de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement, nous recommandons que votre véhicule soit inspecté par un détaillant autorisé de produits de marque Genesis.

Avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière (PDW)

si équipé

L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière utilise les capteurs à ultrasons avant et arrière pour détecter et vous avertir si une personne, un animal ou un objet se trouve à une certaine distance quand votre véhicule s'arrête ou roule à faible vitesse.

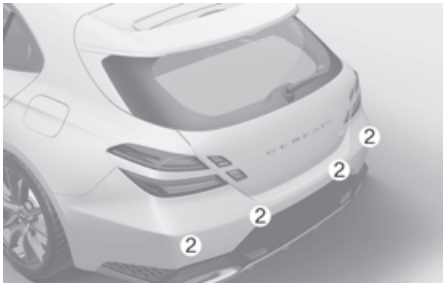
Capteur de détection



Berline



Break



(1) Capteurs à ultrasons avant
(2) Capteurs à ultrasons arrière

Consultez l'image ci-dessus pour la position détaillée des capteurs de détections.

Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être définies avec le moteur allumé.

- **Volume du signal sonore :** Sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Méthodes d'avertissement** > **Volume signal sonore** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour modifier le volume de l'avertissement.

  Si vous désactivez l'option **Volume du signal sonore**, l'avertissement de distance de stationnement ne sera pas désactivé, mais le volume sonore sera **Faible**.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le moteur est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu de configuration peut ne pas exister selon la spécification du véhicule.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/avant

Bouton de sécurité de stationnement



- Appuyez sur le bouton de sécurité de stationnement (P) pour activer l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/avant. Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction.
- Lorsque le rapport est passé en R (marche arrière), l'avertisseur de distance de stationnement s'active automatiquement (le voyant du bouton de sécurité de stationnement est allumé).
- Lorsque l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière est activé, le voyant du bouton s'allume. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mph), l'avertissement de distance de stationnement s'éteindra (voyant du bouton éteint).

PDW auto. (avertissement de distance de stationnement)

Pour utiliser la fonction **PDW auto. (avert. distance stationnement)**, sélectionnez **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité stationnement** > **PDW auto. (avert. distance stationnement)** dans le menu des Paramètres du système d'infodivertissement.

i Informations

- Lorsque **PDW auto. (avert. distance stationnement)** est sélectionné, le témoin de sécurité de stationnement (P) reste allumé.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de distance de stationnement avant fonctionne lorsque l'une des conditions est remplie.

- Le rapport passe de R (marche arrière) à D (conduite) avec l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière activé
- Le rapport est en D (conduite) et le voyant du bouton de sécurité de stationnement est allumé
- Passez à D (conduite) quand il s'éteint. (Seulement quand **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité stationnement** > **PDW auto. (avert. distance stationnement)** est sélectionné depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement.)

i Informations

- L'alerte de distance de stationnement en marche avant fonctionne seulement lorsque la vitesse du véhicule en marche avant est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Les avertissements extérieurs avant sont activés lorsque le rapport R (marche arrière) est engagé.
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant est désactivé quand le véhicule roule à plus de 30 km/h (18 mph). Il ne sera pas réactivé même si la vitesse du véhicule baisse en-dessous de 10 km/h (6 mi/h).

  (Seulement quand **Configuration (Paramètres)** > **Véhicule** > **Assistance au conducteur** > **Sécurité stationnement** > **PDW auto. (avert. distance stationnement)** n'est pas sélectionné depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement.)

Distance par rapport à l'objet	Témoin d'avertissement pendant la conduite en marche avant Combiné Infodivertissement	Alarme sonore
60 à 100 cm (24~40 pouces)		L'alarme retentit de façon intermittente (Seulement en cas de détection dans la zone centrale à l'avant)
30 à 60 cm (12~24 pouces)		Bip plus régulier
À moins de 30 cm (12 po)		Bip continu

- Le voyant correspondant s'allume chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa plage de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés à la fois, le plus proche sera averti par un signal sonore.
- La forme du témoin dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne dans les conditions suivantes.

- La marche arrière (R) est engagée.
- Lorsque la vitesse de marche arrière du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h), les capteurs à ultrasons avant et arrière détectent les objets. Cependant, les capteurs à ultrasons avant peuvent aider à détecter une personne, un animal ou un objet à moins de 60 cm (24 po) des capteurs.

i Informations

L'alerte de distance de stationnement en marche arrière fonctionne lorsque la vitesse du véhicule en marche arrière est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

Distance par rapport à l'objet	Témoin d'avertissement pendant la conduite en marche arrière	Alarme sonore
	Combiné	
60 à 120 cm (24~48 pouces)		L'alarme retentit de façon intermittente
30 à 60 cm (12~24 pouces)		L'alarme retentit à un rythme accéléré.
À moins de 30 cm (12 po)		Bip continu

- Le voyant correspondant s'allume chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa plage de détection. Un avertissement sonore retentit également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés à la fois, le plus proche sera averti par un signal sonore.
- La forme du témoin dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnements et limitations concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière

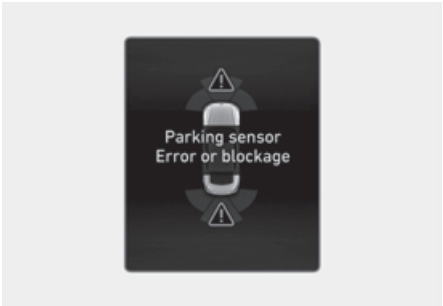
Dysfonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant

Après le démarrage du véhicule, un bip sonore retentit lorsque le rapport R (marche arrière) est engagé pour indiquer que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant fonctionne correctement.

Cependant, si une ou plusieurs des situations suivantes se produisent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. S'il ne fonctionne toujours pas correctement, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

- Le signal sonore ne retentit pas.
- Le vibreur sonore retentit de façon intermittente.
- Le message « **Erreur ou blocage du capteur de stationnement** » apparaît dans le combiné d'instruments.

Berline



Break



Limites de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant

- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière peut ne pas fonctionner correctement quand :
  - Le capteur est gelé
  - Le capteur est recouvert d'une substance étrangère, comme de la neige ou de l'eau (l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière fonctionnera correctement lorsqu'une telle substance est retirée.)
  - La température est extrêmement élevée ou basse
  - Le capteur ou l'ensemble capteur est démonté
  - La surface du capteur a subi une forte pression ou a été frappée par un objet dur
  - La surface du capteur a été rayé avec un objet pointu
  - Les capteurs ou leurs environs sont directement pulvérisés avec un nettoyeur haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière peut présenter un dysfonctionnement quand :
  - En cas de forte pluie ou de projections d'eau
  - L'eau s'écoule à la surface du capteur
  - S'il est affecté par les capteurs d'un autre véhicule
  - Le capteur est recouvert de neige ou de glace
  - En roulant sur une route dégradée, des routes en gravier ou des buissons
  - Des objets qui génèrent des ondes ultrasonores sont à proximité du capteur

  - La plaque d'immatriculation est installée à un endroit différent de l'emplacement d'origine
  - La hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur a été modifiée.
  - Fixer de l'équipement ou des accessoires près des capteurs à ultrasons
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
  - Objets pointus ou fins, comme des cordes, chaînes ou petits poteaux.
  - Objets étroits, tels que les coins d'un pilier carré
  - Objets ayant tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matières spongieuses ou la neige.
  - Objets de moins de 100 cm (40 in.) de longueur et de moins de 14 cm (6 in.) de diamètre.
  - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons
- Les indicateurs d'avertissement de distance de stationnement peuvent apparaître différemment de l'emplacement réel détecté lorsque l'obstacle est situé entre les capteurs.
- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas se produire de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- Si l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant doit être réparé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est une fonction complémentaire. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut être perturbé par plusieurs facteurs (notamment les conditions environnementales). Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier la visibilité à l'avant et à l'arrière avant et pendant la manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages subis par le véhicule, ni les blessures des occupants dues au système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière.
- Soyez très attentif lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et d'enfants notamment. Les capteurs ultrasons peuvent ne pas détecter certains objets en raison de leur distance, de leur taille ou de leur matière, autant d'éléments qui peuvent limiter l'efficacité de détection.
- L'avertisseur de distance de stationnement ne vous avertit pas dans l'ordre de détection. Elle varie en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme d'une personne, d'un animal ou d'un objet.
- Si l'avertisseur de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement, nous recommandons que votre véhicule soit inspecté par un détaillant autorisé de produits de marque Genesis.

Déclaration de conformité

si équipé

Radar avant

Le composant de fréquence radio est conforme :

- Pour l'Europe et les pays certifiés CE

CE

Model : LRR-20

Hereby LRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type LRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

- Pour la Chine

CMIIT : 2022LJ14387

前碰撞防止辅助系统不是所有工况下都启动的，安装情况有可能无法避开碰撞。车辆的操作责任在驾驶员。随之，不得依赖前碰撞防止辅助系统而驾驶，应时刻确保安全距离并注视前方，应遵守驾驶员义务驾驶

- Pour Taïwan

CCAI19LP0500T9

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics a nd functions of the original design of the certified lower power frequency electric m achinery.
Article 14
The application of low power frequency el ectric machineries shall not affect the navi gation safety nor interface a legal commu nication, if an interference is found, the se rvice will be suspended until improvement is made and the interference no longer exi st.

- Pour le Japon

R 007-AL0021

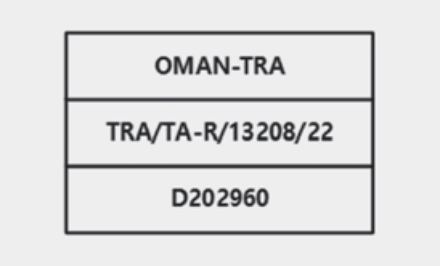
- Pour le Royaume-Uni



- Pour la Corée



- Pour Oman



- Pour l'Ouzbékistan



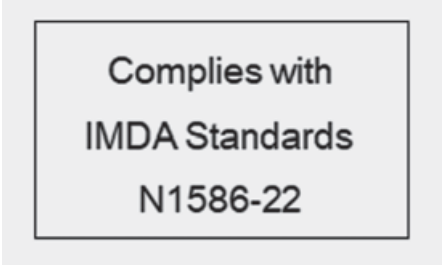
- Pour les Émirats arabes unis



- Pour le Brésil



- Pour Singapour



- Pour la Jordanie

TRC/31/9733/2022

- Pour le Mexique

IFT : RCPHLMR22-2322

- Pour Israël

55-11765 : תרושקתה דרשמ מעטמ המאתה רושיא רפסמ :
לש תוטוחלאה ויתוכות תא תונשל ידכ והב שיש רשכמב תולועפ עבקל רוסיא לה
הז ללכבו ,רשכמה
אלב ,תינוציח הנטאל רוביחל תורשפא תפסוה וא תירוקמ הנטאב תפלחה ,הנכות יוגיש
רושיא תלבק
.תוטוחלא תוערפהל ששחה לשב ,תרושקתה דרשמ

- Pour la République d'Afrique du Sud

ICASA TA-2021/3154 APPROVED

Radar d'angle arrière

Le composant de fréquence radio est conforme :

- Pour Taïwan

CCAE16LP0330T1

電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm o r user shall not alter the frequency, incr ease the power, or change the character istics and functions of the original desig n of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal c ommunication, if an interference is foun d, the service will be suspended until im provement is made and the interference no longer exist.

- Pour la Malaisie



- Pour Singapour



- Pour la Mongolie





- Pour les Philippines



- Pour le Vietnam



- Pour le Brésil



01924-16-08884

Este equipamento opera em caráter secun dário, isto é, não tem direito à proteção c ontra interferência prejudicial, mesmo de estaçoes do mesmo tipo,e não pode caus ar interferência a sistemas operando em c aráter primário.

- Pour le Mexique

IFETEL: RLVVAMB15-2026

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Pour le Paraguay

PARAGUAY



NR:2016-12-1-000337

- Pour l'Ukraine



Valeo Schalter und Sensoren GmbH заявляє, що тип радіообладнання MBHL2 відповідає технічним регламентам радіотехнічного обладнання; повний текст декларації від відповідність доступна на веб-сайті за адресою: <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

- Pour la Moldavie

Valeo Schalter si Sensoren GmbH declară că tipul de echipament radio MBHL2 este conform cu reglementările tehnice ale echipamentului radio.
Textul complet al declarației de conformitate este disponibil pe site-ul:
https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_EU_DoC_(RED_200811)_(MD_Anexa1_210301).pdf

- Pour l'Ouzbékistan



- Pour l'Algérie

Agréé par l'ARPT:
<1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

- Pour la Jordanie

TRC No. TRC/LPD/2015/365

- Pour Oman

OMAN–TRA
TRA/TA–032279
D080134

- Pour les Émirats arabes unis

TRA
REGISTERED No:
ER44274/16

DEALER No:
DA45088/15

- Pour l'Indonésie

57467/SDPPI/2018
1437

- Pour le Mozambique

Approval No : N 2/R/SRS/2018
Valeo MBHL 2 Radar

- Pour la Zambie

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

- Pour l'Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID : C-202016

- Pour la Jamaïque

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MBHL2"

- Pour l'Europe et les pays certifiés CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

The radio frequency components of the vehicle comply with requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/EC.

Further information
including the manufacturer's decleration of conformity is available on as follow ;
https://valeo.com/declaration-of-conformity

- Pour le Royaume-Uni

Frequency : 24.05-24.25GHz
Max EIRP(Peak) : 18.85 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Valeo Schalter & Sensoren GmbH declares that the radio equipment type MBHL2 i s in compliance with the Radio Equipment Regulation 2017. The full text of the UK declarat ion of conformity is available at the following internet address :

https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_UK_DoC_7_7_2021_parent_RED_11_8_2020.pdf

- Pour la Corée

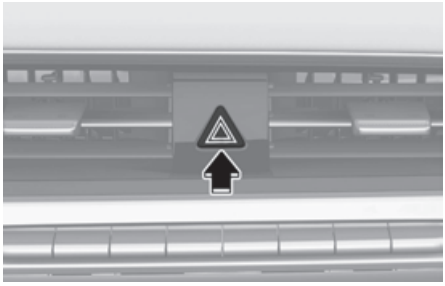
1.상호 : 발레오오토모티브코리아(주)
2.기기명칭 및 모델명 : 특정소출력 무선기기 (차량 충돌방지용 레이더 무선기기) / MHBL2
3.제조자 및 제조국가: 발레오오토모티브코리아/ 한국

8. Situations d'urgence

Feux de détresse....8-3
En cas d'urgence pendant les trajets....8-3
Si le moteur cale en roulant....8-3
Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement....8-3
Si vous avez un pneu à plat en roulant....8-4
Si le moteur ne démarre pas....8-4
Démarrage à l'aide de câbles....8-5
Si le moteur surchauffe....8-8
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)....8-9
Vérification de la pression des pneus....8-10
Système de contrôle de la pression des pneus....8-10
Témoin d'avertissement de basse pression des pneus....8-11
Témoin d'identification du pneu sous-gonflé et de faible pression des pneus....8-11
Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)....8-13
Changement d'un pneu sur un véhicule doté du système TPMS....8-13
Si vous avez un pneu à plat (avec roue de secours)....8-15
Cric et outils....8-15
Remplacement des pneus....8-16
Étiquette du cric....8-20
Déclaration CE de conformité du cric....8-21
Si vous avez un pneu à plat (avec kit anti-crevaison)....8-22
Introduction....8-23
Remarques au sujet de l'utilisation sûre du kit anti-crevaison....8-23
Composants du kit anti-crevaison....8-25
Utilisation du kit anti-crevaison lorsqu'un pneu est à plat....8-26
Régler la pression des pneus....8-29
Remorquage....8-30
Service de remorquage....8-30
Crochet de remorquage amovible....8-32
Remorquage d'urgence....8-32
Matériel de secours....8-34
Extincteur....8-34
Trousse de premiers secours....8-34
Triangle réfléchissant....8-35

Jauge de pression des pneus 8-35
Système E-Call paneuropéen (pour l'Europe) 8-36
Information sur le traitement des données 8-39
Système E-Call paneuropéen 8-40

Feux de détresse



Les feux de détresse vous permettent d'alerter les conducteurs qui approchent ou dépassent votre véhicule.

Vous devez les utiliser lorsque vous procédez à des réparations d'urgence ou lorsque votre véhicule est arrêté sur le bord d'une route.

Pour activer ou désactiver les feux de détresse, appuyez sur le bouton des feux de détresse clignotants avec le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur sur n'importe quelle position. Le bouton d'activation des feux de détresse est situé dans le panneau du bouclier central. Lorsque les feux de détresse sont activés, tous les clignotants se déclenchent simultanément.

- Les feux de détresse fonctionnent quel que soit l'état de fonctionnement du véhicule.
- Les clignotants ne peuvent pas être utilisés lorsque les feux de détresse sont activés.

En cas d'urgence pendant les trajets

Si le moteur cale en roulant

- Ralentissez progressivement, en restant en ligne droite. Quittez prudemment la route vers un lieu sûr.
- Activez vos feux de détresse.
- Essayez de redémarrer le moteur. Si le véhicule ne démarre pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Genesis agréé ou une autre assistance qualifiée.

Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement

Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement, mettez le sélecteur en position N (Point mort) et poussez le véhicule jusqu'à un lieu sûr si vous pouvez le faire en toute sécurité.

Pour maintenir le point mort quand le véhicule est coupé, consultez la section « Maintien en position N (Point mort) lorsque le véhicule est éteint » au chapitre 6.

Si vous avez un pneu à plat en roulant

Si un pneu se dégonfle pendant que vous roulez :

- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir en ligne droite. N'appuyez pas sur les freins immédiatement et n'essayez pas de quitter la route car cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer un accident. Lorsque le véhicule a suffisamment ralenti en toute sécurité, freinez prudemment et quittez la route. Quittez la route le plus possible et stationnez sur un sol ferme et plat. Si vous êtes sur une autoroute séparée, ne stationnez pas dans la zone médiane entre les deux voies de circulation.
- Lorsque le véhicule est arrêté, appuyez sur le bouton de commande des feux de détresse, sélectionnez le mode P (Stationnement), serrez le frein de stationnement et mettez le bouton de démarrage/d'arrêt de moteur en position OFF.
- Faites sortir tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent tous du côté opposé à la circulation.
- Lorsque vous changez un pneu à plat, suivez les instructions fournies plus loin dans ce chapitre.

Si le moteur ne démarre pas

- Confirmez que le mode sélectionné est N (Point mort) ou P (Stationnement). Le moteur démarre uniquement si le mode sélectionné est N (Point mort) ou P (Stationnement).
- Allumez l'éclairage d'habitacle. Si son intensité diminue ou s'il s'éteint lorsque vous actionnez le démarreur, cela signifie que la batterie est déchargée.

  Reportez-vous aux instructions de la section « Démarrage à l'aide de câbles » de ce chapitre.
- Vérifiez le niveau de carburant et ajoutez du carburant si nécessaire.

Si le véhicule ne démarre toujours pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Genesis agréé pour obtenir de l'aide.

REMARQUE

Démarrer le véhicule en le poussant ou en le tirant peut provoquer la surchauffe du convertisseur catalytique et endommager le système de contrôle des émissions.

Démarrage à l'aide de câbles

Un démarrage de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Suivez la procédure de démarrage à l'aide de câbles décrite dans cette section pour éviter de vous blesser grièvement ou d'endommager votre véhicule. En cas de doute sur la façon de démarrer correctement votre véhicule avec des câbles, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien d'entretien ou à un service de remorquage pour le faire à votre place.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute BLESSURE GRAVE ou MORTELLE lorsque vous vous trouvez à proximité de la batterie ou que vous intervenez dessus, respectez les consignes suivantes :



Lisez et suivez les instructions concernant la manipulation de la batterie.



Portez des lunettes conçues spécifiquement pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



Les cellules de batterie contiennent toujours de l'hydrogène, une substance hautement inflammable susceptible d'exploser si elle prend feu.



Gardez ces piles hors de portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, très corrosive. Évitez tout contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements.

Si de l'acide entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de contact avec la peau, rincez abondamment à l'eau. Si vous ressentez une douleur ou une sensation de brûlure, consultez un médecin immédiatement.

- La pression excessive que vous pourriez exercer sur les côtes d'une batterie en plastique au moment de la soulever pourrait provoquer une fuite d'acide. Soulevez la batterie via le dispositif prévu à cet effet ou en plaçant les mains sur les coins opposés.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- N'essayez jamais de recharger la batterie lorsque les câbles sont branchés.
- Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension.

  Ne touchez jamais ces composants lorsque le moteur tourne ou lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON.

- Ne laissez pas les câbles de démarrage positif (+) et négatif (-) se toucher. Cela pourrait provoquer des étincelles.

Procédure de démarrage à l'aide de câbles

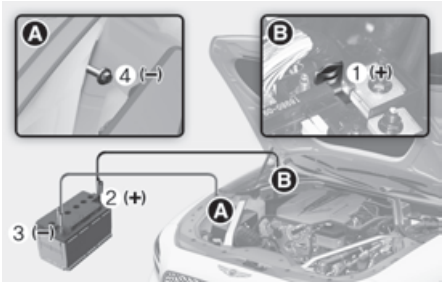
i Informations

Votre véhicule possède une batterie dans le compartiment à bagages, mais pour démarrer le véhicule à l'aide de câbles, utilisez la borne située dans le compartiment moteur.

1. Rapprochez suffisamment les deux véhicules sans qu'ils se touchent, pour que les câbles puissent les relier.
2. Évitez les ventilateurs et les pièces mobiles du compartiment moteur, même si les moteurs sont arrêtés.
3. Éteignez tous les dispositifs électriques tels que radio, éclairage, climatisation, etc. Mettez le véhicule sur P (Stationnement) et enclenchez le frein de stationnement. Éteignez les deux véhicules.
4. Ouvrez le capot moteur.
5. Déposez le couvercle de la boîte de fusible du compartiment moteur.

⚠ ATTENTION

Avant de réaliser le démarrage à l'aide de câbles, veillez à identifier correctement les bornes positive (+) et négative (-) pour éviter une connexion de polarité inversée.



6. Branchez les câbles de démarrage en suivant scrupuleusement l'ordre indiqué dans l'illustration. Branchez d'abord un câble de démarrage sur la borne positive (+) rouge pour câble de votre véhicule (1).
7. Branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive (+) rouge de la batterie du véhicule d'assistance (2).
8. Branchez le second câble de démarrage sur la borne négative (-) noire de la batterie/batterie d'appoint du véhicule d'assistance (3).
9. Branchez l'autre extrémité du second câble de démarrage sur la masse négative (-) noire du châssis de votre véhicule (4).

   Ne laissez les câbles volants entrer en contact qu'avec les bornes appropriées de la batterie ou de secours. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pour effectuer les branchements.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne raccordez pas le câble de démarrage à la borne négative (-) de la batterie déchargée. Une étincelle pourrait entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des blessures ou des dégâts.

10. Démarrez le moteur du véhicule d'assistance et laissez-le tourner à environ 2 000 tr/min pendant quelques minutes. Démarrez ensuite votre véhicule.
11. Laissez tourner le véhicule pendant au moins 30 minutes au ralenti ou roulez pour permettre à la batterie de recevoir assez de charge pour pouvoir démarrer elle-même après l'arrêt du véhicule d'assistance. Comptez jusqu'à 60 minutes pour recharger complètement une batterie complètement déchargée. Si le véhicule roule pendant moins longtemps, il se peut que le véhicule ne puisse pas redémarrer.

Si votre véhicule ne démarre pas après quelques essais, une intervention est probablement nécessaire. Dans ce cas, demandez une assistance qualifiée. Si la cause de la décharge de la batterie n'est pas apparente, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Débranchez les câbles de démarrage en reprenant la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse :

1. Débranchez le câble de démarrage de la masse négative (-) noire du châssis de votre véhicule (4).
2. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne négative (-) noire de la batterie/masse du châssis du véhicule d'assistance (3).
3. Débranchez le deuxième câble de la borne positive (+) rouge de la batterie du véhicule d'assistance (2).
4. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne positive (+) rouge du câble de démarrage de votre véhicule (1).

i Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez toujours la batterie usée au rebut conformément aux lois ou réglementations locales.

REMARQUE

Pour ne pas endommager votre véhicule :

- Utilisez exclusivement une source d'alimentation 12 V (batterie ou câbles) pour démarrer votre véhicule.
- Ne tentez pas de démarrer votre véhicule à l'aide de câbles en le poussant.

Si le moteur surchauffe

Si la jauge de température indique une surchauffe, si vous constatez une perte de puissance ou si vous entendez un cliquetis ou un cognement prononcé, le moteur est probablement trop chaud. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Quittez la route et arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
2. Sélectionnez le mode P (stationnement) et serrez le frein de stationnement. Si la climatisation est activée, coupez-la.
3. Si du liquide de refroidissement du moteur s'écoule sous le véhicule ou si de la vapeur s'échappe de dessous le capot, arrêtez le moteur. Attendez la fin de l'écoulement du liquide de refroidissement ou de l'échappement de la vapeur avant d'ouvrir le capot. En l'absence de perte visible de liquide de refroidissement du moteur ou de vapeur, laissez le moteur tourner et confirmer que le ventilateur de refroidissement fonctionne. Si le ventilateur ne fonctionne pas, coupez le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT



Lorsque le moteur tourne, évitez tout contact entre vos mains, vos vêtements ou des outils et les pièces mobiles telles que le ventilateur et la courroie de transmission pour éviter des blessures graves.

4. Recherchez une éventuelle fuite de carburant au niveau du radiateur, des conduites ou de la partie inférieure du véhicule. (Si la climatisation a été utilisée, il est normal que de l'eau froide s'écoule lorsque vous vous arrêtez.)
5. En cas de fuite du liquide de refroidissement du moteur, nous vous recommandons de couper le moteur sur le champ et de contacter le concessionnaire Genesis agréé le plus proche pour obtenir de l'aide.

⚠ AVERTISSEMENT



N'enlevez jamais le bouchon du liquide de refroidissement du moteur ou le bouchon de vidange tant que le moteur et le radiateur sont chauds.

Le liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent s'échapper sous pression et provoquer des blessures graves.

Coupez le moteur et attendez que le moteur refroidisse. Soyez très prudent au moment de retirer le capuchon du réservoir de liquide de refroidissement. Entourez-le d'une serviette épaisse et tournez-le lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au premier arrêt. Éloignez-vous pendant que la pression est relâchée du circuit de refroidissement. Lorsque vous êtes certain que toute la pression a été libérée, appuyez sur le bouchon à l'aide d'un chiffon épais, puis continuez à le tourner dans le sens antihoraire pour le retirer.

6. Si vous ne trouvez pas la cause de la surchauffe, attendez que la température du moteur revienne à la normale. Ensuite, si du liquide de refroidissement a été perdu, ajoutez

soigneusement le liquide de refroidissement au réservoir pour amener le niveau du liquide dans le réservoir jusqu'au repère de la moitié.

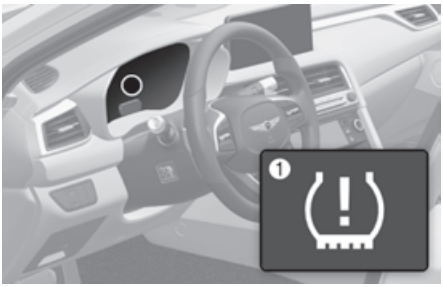
7. Procédez avec prudence, en restant attentif à tout signe de surchauffe. En cas de nouvelle surchauffe, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Genesis agréé pour obtenir de l'aide.

⚠ ATTENTION

- Une perte abondante de liquide de refroidissement indique la présence d'une fuite dans le système de refroidissement. Nous vous conseillons dans ce cas de faire vérifier le système par un concessionnaire Genesis agréé.
- Si le moteur surchauffe en raison d'un niveau de liquide de refroidissement trop bas, l'ajout soudain de liquide de refroidissement peut le fissurer. Pour éviter tout dommage, ajouter le liquide de refroidissement lentement, par petites quantités.

  Plusieurs cycles de remplissage peuvent être nécessaires pour remplir correctement le circuit de refroidissement du moteur. Au besoin, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire Genesis agréé pour obtenir de l'aide.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)





(1) Témoin de faible pression des pneus/dysfonctionnement du TPMS
(2) Témoin d'identification des pneus sous-gonflés et témoin de pression des pneus (affichés sur le combiné)

Vérification de la pression des pneus



- Vous pouvez vérifier la pression des pneus sur le combiné.

  Consultez les sections « Affichage du combiné (Type A) », « Affichage du combiné (Type B) » au chapitre 4.
- La pression des pneus apparaît au bout de quelques minutes de conduite après le démarrage initial du véhicule.
- Si la pression des pneus n'est pas affichée une fois le véhicule à l'arrêt, le message « **Roulez pour afficher** » s'affiche. Une fois le trajet terminé, vérifiez la pression des pneus.
- Les valeurs de pression des pneus affichées peuvent différer de celles mesurées avec un manomètre.
- Vous pouvez également modifier l'unité de pression de gonflage des pneus depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
  - **Configuration (Paramètres)** > **Généraux** > **Unités de mesure** > **Pression des pneus** > **psi/kPa/bar**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Système de contrôle de la pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT

Le surgonflage ou le sousgonflage peut réduire la durée de vie des pneus, affecter la maîtrise du véhicule et causer une défaillance soudaine du pneu, ce qui peut entraîner une perte du contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si la taille des pneus de votre véhicule est différente de celle indiquée sur la plaque signalétique ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus).

Pour plus de sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque ce témoin s'allume, vous devez vous arrêter et contrôler vos pneus dès que possible et les regonfler à la pression recommandée. Le fait de rouler sur un pneu sous-gonflé de façon importante entraîne une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu.

Le sous-gonflage augmente également la consommation de carburant et réduit la durée de vie de la bande de roulement des pneus, et peut affecter la maniabilité du véhicule et sa capacité de freinage.

Notez que le TPMS ne remplace pas un entretien approprié des pneus, et qu'il revient au conducteur de s'assurer de la bonne pression de ces derniers, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau

de déclenchement du témoin de faible pression du TPMS.

Votre véhicule a également été équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour indiquer que le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de dysfonctionnement du TPMS est combiné avec le témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se poursuit lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le dysfonctionnement persiste.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement s'allume, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus comme prévu. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou la permutation de pneus ou de roues sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement.

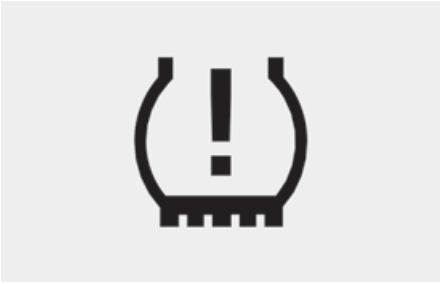
Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule, pour vous assurer que le remplacement ou la permutation des pneus et des roues permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

REMARQUE

Si une des situations ci-dessous se présente, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

1. Le Témoin de faible pression des pneus/de dysfonctionnement du système TPMS ne s'allume pas pendant trois secondes lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est mis en position ON ou que le moteur tourne.
2. Le témoin de dysfonctionnement du TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.
3. Le témoin d'identification des pneus sous-gonflés reste allumé.

Témoin d'avertissement de basse pression des pneus



Témoin d'identification du pneu sous-gonflé et de faible pression des pneus



Lorsque les témoins d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allument et que le message d'avertissement s'affiche sur le combiné, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Le témoin d'identification de pneus sous-gonflés indique le pneu qui est nettement sous-gonflé en éclairant la position correspondante.

Si un des témoins s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt supérieures. Arrêtez-vous et vérifiez vos pneus dès que possible. Gonflez les pneus à la pression appropriée, comme indiqué sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression des pneus située sur le panneau extérieur du pilier central côté conducteur.

Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Le témoin de basse pression des pneus reste allumé et le témoin de dysfonctionnement du TPMS peuvent clignoter pendant une minute, puis rester allumés (lorsque le véhicule roule environ 10 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h)) jusqu'à ce que le pneu dégonflé soit réparé et remplacé sur le véhicule.

⚠ ATTENTION

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que le système TPMS ne fonctionne pas, car la baisse de température peut entraîner une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Si vous passez d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure change fortement, vous devez vérifier et ajuster la pression des pneus à la pression recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

Dommages liés au sous-gonflage

Une très faible pression des pneus peut affecter la stabilité du véhicule, entraîner une perte de contrôle et augmenter les distances de freinage.

Une conduite prolongée avec des pneus sous-gonflés peut entraîner une surchauffe et augmenter les risques de défaillance du pneu.

Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)



Le témoin de dysfonctionnement du système TPMS s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute en cas de problème sur le système de contrôle de la pression des pneus.

Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

REMARQUE

En cas de dysfonctionnement du TPMS, le témoin d'identification des pneus sous-gonflés ne s'allume pas, même si l'un des pneus est sous-gonflé.

REMARQUE

Le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule se trouve à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels qu'un poste de police, des bureaux gouvernementaux et publics, des stations d'émissions, des installations militaires, un aéroport, des tours de transmission, etc.

De plus, le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si des chaînes à neige sont utilisées ou des appareils électroniques tels que des ordinateurs, des chargeurs, des démarreurs à distance, des systèmes de navigation, etc. Cela peut interférer avec le bon fonctionnement du TPMS.

Changement d'un pneu sur un véhicule doté du système TPMS

Si vous avez un pneu dégonflé, les témoins de basse pression et d'identification des pneus sous-gonflés s'allument. Nous recommandons de faire réparer le pneu à plat par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis dès que possible ou de le remplacer par le pneu de secours.

REMARQUE

Il est recommandé de ne pas utiliser de produit de réparation de crevaison non approuvé par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis ou un produit équivalent spécifié pour votre véhicule pour réparer et/ou gonfler un pneu dégonflé. Un produit d'étanchéité pour pneus non approuvé par un concessionnaire Genesis ou un produit équivalent non spécifié pour votre véhicule peut endommager le capteur de pression des pneus.

Le pneu de secours (si équipé) ne possède pas de capteur de contrôle de la pression. Lorsque le pneu dégonflé ou à plat est remplacé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus reste allumé. De plus, le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'allume après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h) pendant environ 10 minutes.

Une fois que le pneu d'origine équipé d'un capteur de contrôle de la pression des pneus est regonflé à la pression recommandée et remonté sur le véhicule, le témoin de basse pression des pneus et

le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'éteignent quelques minutes après avoir roulé.

Si les témoins ne s'éteignent pas après quelques minutes, rendez-vous chez un concessionnaire Genesis agréé.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté à l'intérieur du pneu derrière la tige de valve (sauf pour la roue de secours). Vous devez utiliser les roues avec TPMS. Il est conseillé de toujours confier l'entretien des pneus à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vous risquez de ne pas pouvoir identifier un pneu dégonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression des pneus. Veuillez noter qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une valeur de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid.

Un pneu est considéré comme froid s'il a été immobilisé pendant 3 heures et s'il a parcouru moins de 1,6 km (1 mile) au cours de ces 3 heures.

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le TPMS ne peut pas vous signaler les dommages soudains et graves causés au niveau des pneus par des facteurs externes, tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous ressentez une instabilité du véhicule, cessez immédiatement d'accélérer, appuyez progressivement et légèrement sur la pédale de frein et arrêtez-vous dès que vous pouvez quitter la route en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut empêcher le système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus et/ou de mauvais fonctionnement du TPMS. Toute manipulation, modification ou désactivation des composants du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour l'Europe

- Ne modifiez pas le véhicule, car cela pourrait nuire au bon fonctionnement du TPMS.
- Les pneus disponibles dans le commerce ne sont pas équipés de capteur TPMS.

  Pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser des pièces de rechange obtenues auprès d'un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si vous utilisez des roues génériques, utilisez un capteur TPMS autorisé par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis ou la pièce équivalente spécifiée pour votre véhicule. Si vos pneus ne sont pas équipés de capteurs TPMS ou si votre système TPMS ne fonctionne pas correctement, le véhicule risque d'être refusé au contrôle technique.

Si vous avez un pneu à plat (avec roue de secours)

si équipé

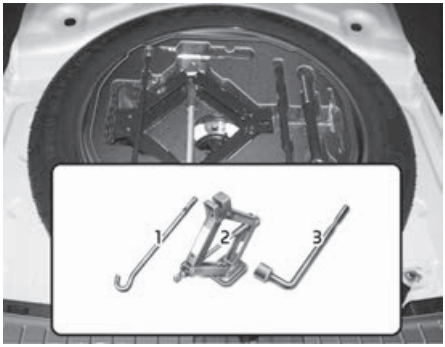
⚠ AVERTISSEMENT

Il peut être dangereux de changer un pneu. Suivez les instructions de cette section pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

Soyez prudent en utilisant la manivelle du cric en restant éloigné de l'extrémité aplatie. L'extrémité aplatie a des bords tranchants qui peuvent couper.

Cric et outils



(1) Poignée du cric
(2) Cric
(3) Clé de goujon de roue

Le cric, la manivelle du cric et la clé démonte-roue sont rangés dans le hayon, sous le cache du compartiment à bagages.

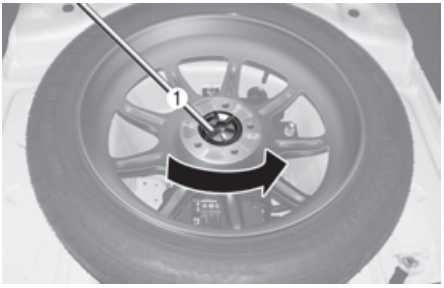
Le cric est fourni uniquement pour les changements de pneu en urgence.



Tournez le boulon de maintien à ailettes dans le sens antihoraire pour dégager la roue de secours.

Pour ranger la roue de secours dans le même compartiment, tournez le boulon à ailettes dans le sens horaire.

Pour éviter que la roue de secours et les outils ne s'entrechoquent, rangez-les aux emplacements appropriés.



Si vous avez du mal à dévisser le boulon papillon de maintien de la roue à la main, vous pouvez le desserrer facilement à l'aide de la manivelle du cric.

1. Positionnez la manivelle du cric (1) à l'intérieur du boulon papillon de maintien de la roue.
2. Tournez le boulon papillon de maintien de la roue dans le sens antihoraire à l'aide de la manivelle du cric.

⚠ AVERTISSEMENT



Évitez de toucher les pièces métalliques du compartiment à bagages quand le moteur tourne ou est encore chaud.

Vous risqueriez de vous blesser gravement.

Coupez le moteur et attendez qu'il refroidisse ou enfilez des gants pour retirer la roue de secours du compartiment à bagages.

Remplacement des pneus

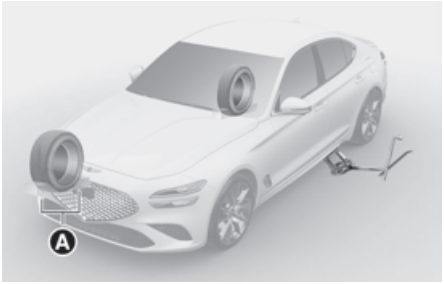
⚠ AVERTISSEMENT

Un véhicule peut glisser ou tomber du cric et entraîner des blessures graves ou mortelles pour vous ou les personnes qui se trouvent à proximité. Prenez les précautions suivantes :

- Ne vous allongez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.
- N'essayez jamais de changer une roue sur une voie de circulation. Déplacez toujours le véhicule complètement hors de la route sur un terrain plat et ferme, loin de la circulation, avant d'essayer de changer un pneu. Si vous ne trouvez pas d'endroit plat de ferme hors de la route, appelez un service de remorquage pour obtenir de l'aide.
- Utilisez le cric fourni avec le véhicule.
- Placez toujours le cric aux emplacements indiqués et jamais sur les pare-chocs ou toute autre partie du véhicule.
- Ne démarrez pas le moteur et ne le laissez pas tourner lorsque le véhicule est sur le cric.
- Ne laissez aucun occupant dans le véhicule lorsque celui-ci se trouve sur le cric.
- Tenez les enfants éloignés de la route et du véhicule.

Procédez comme suit pour changer votre pneu :

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et stable.
2. Choisissez le mode P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, puis appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour le mettre en position OFF.
3. Appuyez sur le bouton de commande des feux de détresse.
4. Sortez la clé de goujon de roue, le cric, la manivelle du cric et la roue de secours de votre véhicule.
5. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue qui se trouve à l'opposé en diagonale du pneu que vous changez.

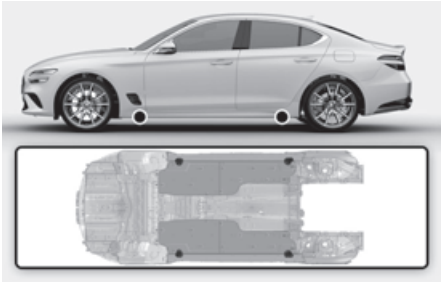


[A] Bloquer

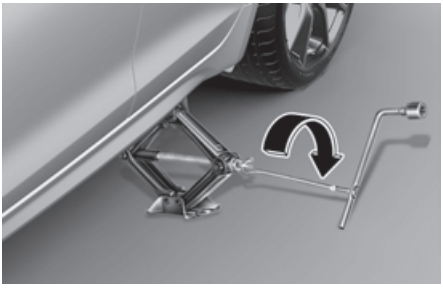
6. Desserrez les écrous de roue d'un tour dans le sens antihoraire en suivant l'ordre indiqué ci-dessous, mais ne les retirez pas tant que le pneu n'est pas surélevé.



7. Placez le cric à la position de levage indiquée sous le châssis, le plus près du pneu que vous changez. Les positions du cric sont les plaques soudées au châssis avec deux encoches. Ne mettez jamais le cric à un autre emplacement ou une autre partie du véhicule. Cela pourrait endommager les moulures latérales ou d'autres pièces du véhicule.



8. Introduisez la manivelle dans le cric et tournez-la dans le sens horaire jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol. Vérifiez que le véhicule est stable sur le cric.



9. Desserrez les écrous de roue à l'aide de la clé à écrou de goujon de roue et retirez-les avec les doigts. Retirez la roue des goujons et posez-la à plat sur le sol et à l'écart. Enlevez toute saleté ou débris des goujons, des surfaces de montage et de la roue.
10. Installez la roue de secours sur les goujons du moyeu.

11. Serrez les écrous de roue à la main sur les goujons en plaçant la plus petite extrémité du côté de la roue.
12. Tournez la manivelle du cric dans le sens antihoraire pour baisser le véhicule.
13. Utilisez la clé à écrou de roue pour serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Revérifiez chaque écrou de roue jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Après le remplacement des pneus, il est conseillé de se rendre chez une concessionnaire Genesis agréé le plus tôt possible pour faire serrer les écrous de roue au couple préconisé. Les écrous de roue doivent être serrés de 11 à 13 kgf·m (79 à 94 lbf·pi).



Vérifiez la pression des pneus après l'installation d'une roue de secours compacte. La roue de secours compacte doit être gonflée à 420 kPa (60 psi).

Si vous avez un manomètre, vérifiez la pression des pneus (voir la section « Pneus et roues » au chapitre 2 pour les instructions de pression des pneus). Si la pression est inférieure ou supérieure à la pression recommandée, conduisez lentement jusqu'à la station-service la plus proche et réglez-la à la pression recommandée. Remettez toujours le bouchon de valve en place après avoir vérifié ou ajusté la pression des pneus. Si le capuchon n'est pas remis en place, de l'air peut s'échapper du pneu. Si vous perdez un bouchon de valve, achetez-en un autre et installez-le dès que possible. Après avoir changé les pneus, fixez le pneu crevé et remettez le cric et les outils à leur emplacement de rangement approprié.

REMARQUE

Vérifiez la pression des pneus dès que possible après l'installation d'une roue de secours. Réglez la pression à la valeur recommandée.

⚠ ATTENTION

Votre véhicule a des filetages métriques sur les goujons et les écrous de roue. Lors du changement des pneus, assurez-vous que les mêmes écrous que ceux qui ont été déposés soient reposés. Si vous devez remplacer vos écrous de roue, assurez-vous qu'ils ont des filetages métriques pour éviter d'endommager les goujons et que la roue est correctement fixée au moyeu. Nous vous conseillons de consulter un concessionnaire Genesis agréé pour obtenir de l'aide.

Si des pièces telles que le cric, les écroues de roue, les goujons ou autres sont endommagées ou en mauvais état, n'essayez pas de changer le pneu et faites appel à un service d'assistance.

Utilisation de roues de secours compactes

si équipé

Les pneus de secours compacts sont conçus pour une utilisation d'urgence seulement. Roulez prudemment avec la roue de secours compacte et suivez toujours les consignes de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout problème lié à une roue de secours compacte et toute perte de contrôle pouvant entraîner un accident :

- Utilisez la roue de secours compacte en cas d'urgence uniquement.
- Votre véhicule ne doit jamais dépasser 80 km/h (50 mi/h).
- Ne dépassez jamais la charge nominale maximale du véhicule ou la capacité de charge indiquée sur le flanc de la roue de secours compacte.
- N'utilisez pas le pneu de secours compact de façon prolongée. Réparez ou remplacez le pneu d'origine dès que possible pour éviter tout problème avec la roue de secours compacte.

Lorsque vous roulez avec la roue de secours compacte :

- Vérifiez la pression des pneus après l'installation d'une roue de secours compacte. La roue de secours compacte doit être gonflée à 420 kPa (60 psi).
- Ne lavez pas votre véhicule dans une station de lavage automatique lorsqu'il est équipé de la roue de secours compacte.
- N'utilisez pas la roue de secours compacte sur un autre véhicule, car elle a été conçue spécifiquement pour votre véhicule.
- La durée de vie de la bande de roulement du pneu de secours compact est plus courte que celle d'un pneu ordinaire. Inspectez régulièrement la roue de secours compacte et remplacez le pneu par un pneu de mêmes dimensions et conception, monté sur la même roue.
- N'utilisez pas simultanément plusieurs roues de secours compactes.
- Ne tractez pas de remorque lorsque votre véhicule est équipé d'une roue de secours.

i Informations

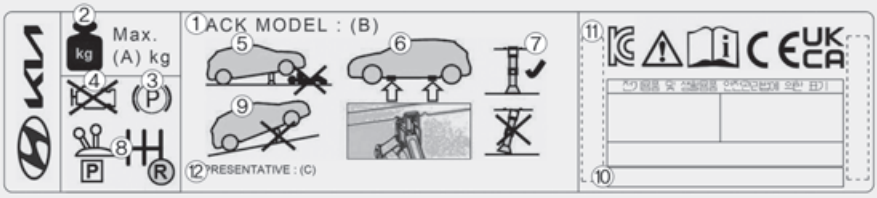
Lorsque le pneu et la roue d'origine sont réparés et montés sur le véhicule, le couple de serrage des écrous de roue doit être correctement appliqué. Le couple de serrage correct des écrous de roue est de 11 à 13 kgf.m (79 à 94 lbf.pi).

REMARQUE

Pour ne pas endommager la roue de secours compacte et votre véhicule :

- Adaptez votre vitesse à l'état de la route pour éviter tous les dangers, tels que les nids de poule ou les débris.
- Éviter de rouler sur des obstacles. Le diamètre de la roue de secours compacte est inférieur à celui d'une roue classique et réduit la garde au sol d'environ 25 mm (1 pouce).
- N'utilisez pas de chaînes sur un véhicule équipé d'une roue de secours compacte. En raison de ses dimensions plus petites, un chaîne ne peut pas s'adapter sur le pneu.
- N'utilisez pas le pneu de la roue de secours compacte sur une autre roue. De même, n'utilisez pas de pneus standard, de pneus neige, d'enjoliveurs ou de cerclages avec la roue de secours compacte.
- N'accélérez pas ou ne décélérez pas brusquement (de 0 à 40 km/h (0-25 mi/h)) quel que soit le mode de conduite. Cela peut provoquer une fuite d'huile de transfert.

Étiquette du cric



L'étiquette du cric de votre véhicule peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Nom du modèle
(2) Charge maximale autorisée
(3) Lors de l'utilisation du cric, activez le frein de stationnement .
(4) Lors de l'utilisation du cric, arrêtez le moteur.
(5) Ne vous allongez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.
(6) Emplacements indiqués sous le châssis
(7) Pour soulever le véhicule, l'embase du cric doit être placée à la verticale sous le point de levage.
(8) Pour les véhicules dotés d'une boîte manuelle, passez la marche arrière. Pour les véhicules dotés d'une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode P.
(9) Le cric doit uniquement être utilisé sur un sol stable et plat.
(10)Fabrication du cric
(11)Date de production
(12)Représentant - Nom et adresse de la société

Pour obtenir des spécifications détaillées, reportez-vous à l'étiquette de votre cric.

Déclaration CE de conformité du cric



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA22P2092

Owner of Certificate	**FRONTEC CO., LTD.** 64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Manufacturer	**FRONTEC CO., LTD.** 64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Trademark	Frontec Co.,Ltd.
Product	JACK-ASSY
Type/Model	1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Reference Document	Technical construction file (Document No.: FTCE-130610-001 rev.4 / 22-04-2022)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment.

Issue date	13-10-2022
Last revised date	N/A
Expiry date	12-10-2027
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

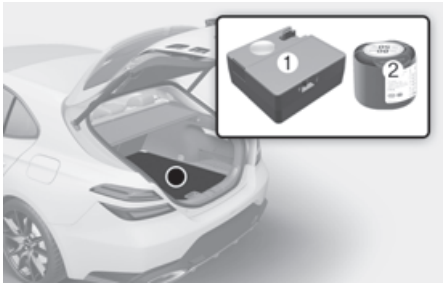
Si vous avez un pneu à plat (avec kit anti-crevaison)

si équipé

Berline



Break



(1) Compresseur
(2) Bouteille de produit d'étanchéité

Pour l'utiliser en toute sécurité, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel.

La trousse de réparation sert à réparer temporairement le pneu et celui-ci doit être inspecté dès que possible par un concessionnaire Genesis agréé ou remplacé par un produit équivalent spécifié pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION

Lorsque deux ou plusieurs pneus sont dégonflés, ne pas utiliser le kit anti-crevaison parce que le liquide d'étanchéité du kit est prévu pour un seul pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la trousse de réparation pour réparer une crevaison dans les flancs du pneu. Cela pourrait provoquer un accident dû à une défaillance du pneu.
- Faire réparer votre pneu dès que possible. Le pneu peut perdre de la pression à tout moment après le gonflage à l'aide de la trousse de réparation.

Introduction

Avec le kit anti-crevaison, vous pouvez vous déplacer même après avoir crevé un pneu.

Le compresseur et le système de produit d'étanchéité permettent de réparer efficacement et confortablement la plupart des crevaisons causées par des clous ou des objets similaires dans un pneu de voiture de tourisme et de le regonfler.

Après vous être assuré que le pneu est bien étanche, vous pouvez rouler prudemment (jusqu'à 200 km (120 miles)) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour atteindre une station-service ou un revendeur de pneus pour le faire remplacer.

Il est possible que certains pneus, surtout s'ils présentent des crevaisons plus importantes ou un flanc endommagé, ne puissent pas être complètement étanches.

Une perte de pression dans le pneu peut nuire aux performances du pneu.

Pour cette raison, vous devez éviter de tourner brusquement le volant ou d'effectuer d'autres manœuvres, surtout si le véhicule est lourdement chargé ou si une remorque est tractée. La trousse de réparation des pneus n'est pas conçue ni destinée à réparer le pneu de façon permanente et ne doit être utilisée que pour un seul pneu.

Ce mode d'emploi vous montre comment réparer temporairement la crevaison de manière simple et fiable. Lisez la section « Remarques au sujet de l'utilisation sûre du kit anti-crevaison ».

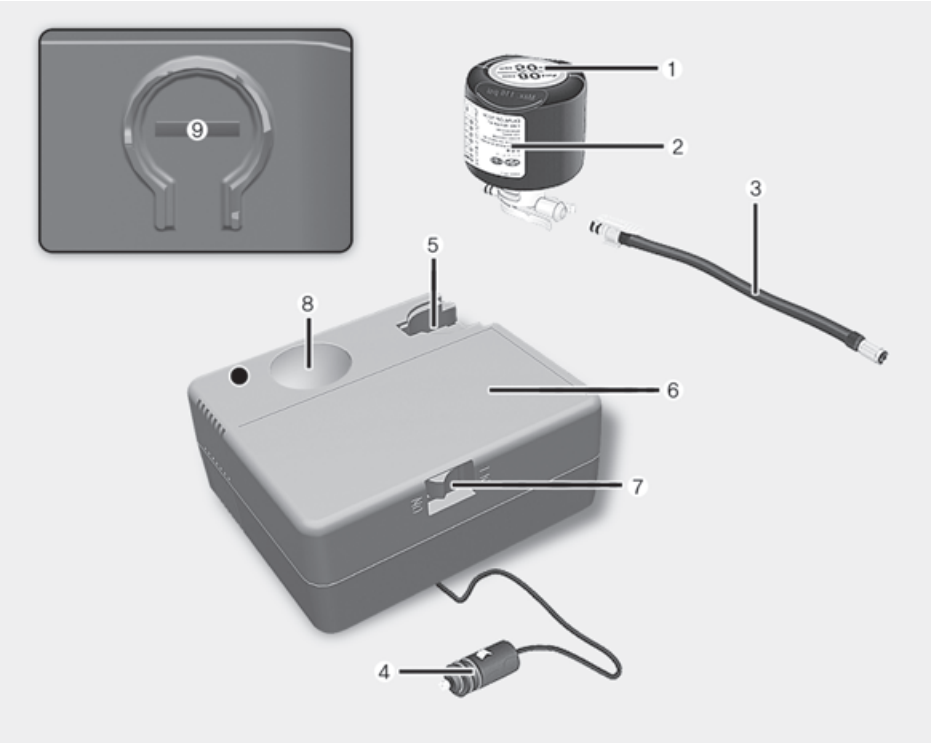
Remarques au sujet de l'utilisation sûre du kit anti-crevaison

- Arrêtez votre voiture sur le côté de la route pour pouvoir travailler avec le kit anti-crevaison à l'écart de la circulation.
- Pour vous assurer que votre véhicule ne bougera pas, même lorsque vous êtes sur un terrain assez plat, serrez toujours votre frein de stationnement.
- Utilisez uniquement le kit anti-crevaison pour l'étanchéité/le gonflage des pneus de voiture de tourisme. Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être rebouchées à l'aide du kit anti-crevaison.
- Ne pas l'utiliser sur des motos, des vélos ou pour d'autres types de pneus.
- Lorsque la roue et le pneu sont endommagés, ne pas utiliser le kit anti-crevaison pour votre sécurité.
- L'utilisation du kit anti-crevaison de pneus peut ne pas être efficace pour des dommages de plus de 4 mm (0,16 pouce) environ.

  Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis si le pneu ne peut pas être remis en état avec la trousse de réparation.
- N'utilisez pas la trousse de réparation si un pneu est gravement endommagé en roulant à plat ou avec une pression d'air insuffisante.
- N'enlevez pas les objets étrangers, tels que les clous ou vis, qui sont enfoncés dans le pneu.
- Pour autant que le véhicule soit à l'extérieur, ne coupez pas le moteur. Sinon, l'utilisation du compresseur peut décharger la batterie du véhicule.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation sans surveillance lorsqu'elle est utilisée.

- Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes de suite, sinon il risque de surchauffer.
- N'utilisez pas le kit anti-crevaison si la température ambiante et inférieure à -30 °C (-22 °F).
- En cas de contact du produit d'étanchéité avec la peau, laver soigneusement la zone avec beaucoup d'eau. Si l'irritation persiste, consultez un médecin.
- En cas de contact du produit d'étanchéité avec les yeux, rincez vos yeux pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation persiste, consultez un médecin.
- Si vous avalez du produit d'étanchéité, rincez-vous la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Cependant, ne donnez jamais rien à une personne inconsciente et consultez immédiatement un médecin.
- Une exposition prolongée au produit d'étanchéité peut causer des lésions aux tissus corporels, comme le foie, etc.
- Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être rebouchées à l'aide du kit anti-crevaison.

Composants du kit anti-crevaison



(1) Étiquette de limites de vitesse
(2) Flacon de produit d'étanchéité et étiquette de limitation de vitesse
(3) Tuyau de remplissage
(4) Connecteurs et câble de branchement direct à une prise de courant
(5) Support de la bouteille de produit d'étanchéité
(6) Compresseur
(7) Commutateur ON/OFF (marche/arrêt)
(8) Manomètre d'affichage de la pression de gonflage de pneu
(9) Bouton de réduction de pression de gonflage des pneus

Les connecteurs, le câble et le flexible de connexion se trouvent dans le boîtier du compresseur.

Respectez scrupuleusement la séquence spécifiée, sinon le produit d'étanchéité risque de s'échapper sous haute pression.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le produit d'étanchéité pour pneus après l'expiration du produit (c.-à-d. après la date d'expiration sur le conteneur du produit) Ceci augmente le risque de panne de pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

Produit d'étanchéité

- Tenez hors de portée des enfants.
- Évitez le contact avec les yeux.
- Ne pas inhaler.

Utilisation du kit anti-crevaison lorsqu'un pneu est à plat

⚠ ATTENTION



Retirez l'étiquette de limitation de vitesse (1) de la bouteille de produit d'étanchéité (2) et placez-la à un endroit bien visible à l'intérieur du véhicule, par exemple sur le volant, pour rappeler au conducteur de ne pas conduire trop vite.

⚠ ATTENTION

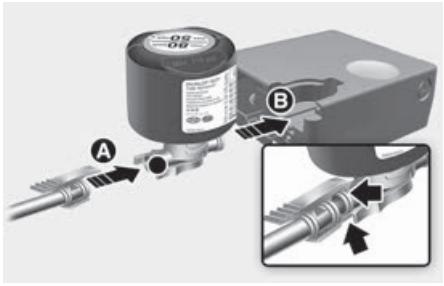
Si seule la pression des pneus doit être ajustée, reportez-vous à la section « Régler la pression des pneus » dans ce chapitre.

Avant d'utiliser la trousse de réparation des pneus, lisez attentivement le mode d'emploi du produit d'étanchéité.

1. Agiter la bouteille de produit d'étanchéité.



2. Raccordez le tuyau de remplissage (3) à la bouteille de produit d'étanchéité (2) dans le sens (A) et raccordez la bouteille de produit d'étanchéité au support de bouteille de produit d'étanchéité (5) dans le sens (B).



3. Vérifiez que le compresseur est arrêté (OFF).

4. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse et visser le flexible de remplissage (3) du flacon de produit d'étanchéité sur la valve.



⚠ ATTENTION

Fixez solidement le tuyau de remplissage de produit d'étanchéité sur la valve. Sinon, le produit d'étanchéité peut refouler et boucher le tuyau de remplissage.

5. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur (4) dans la prise de courant du véhicule.



REMARQUE

Utilisez uniquement la prise du côté du passager avant pour brancher le cordon d'alimentation.

6. Une fois le moteur en marche, mettez le compresseur en marche et laissez le tourner environ 5 à 7 minutes pour remplir le produit d'étanchéité jusqu'à la bonne pression. (consultez la section « Pneus et roues » au chapitre 2). La pression de gonflage du pneu après le remplissage n'est pas importante et sera vérifiée/corrigée ultérieurement.

   Veillez à ne pas trop gonfler le pneu et écartez-vous lorsque vous le remplissez.

⚠ ATTENTION

Pression des pneus

N'essayez pas de conduire votre véhicule si la pression des pneus est inférieure à 200 kPa (29 psi). Ceci pourrait causer un accident suite à une défaillance brutale de pneu.

7. Arrêtez le compresseur.
8. Débranchez les tuyaux du connecteur de la bouteille de produit d'étanchéité et de la valve du pneu.

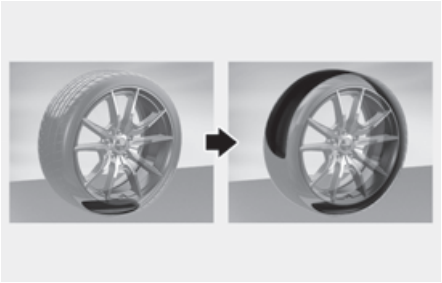
   Remettez la trousse de réparation dans son emplacement de rangement dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Monoxyde de carbone

Ne laissez pas votre véhicule en marche dans un endroit mal ventilé pendant de longues périodes. Un empoisonnement au monoxyde de carbone et une suffocation peuvent se produire.

9. Roulez immédiatement sur environ 7 à 10 km (4 à 6 miles ou pendant environ 10 minutes) pour répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu.



Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h (50 mi/h). Si possible, ne roulez pas à moins de 20 km/h (12 mi/h).

En roulant, si vous constatez des vibrations inhabituelles, des perturbations de suspension ou du bruit, réduire la vitesse et rouler prudemment jusqu'à ce que vous puissiez arrêter le véhicule en sécurité sur le côté de la chaussée.

Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

10. Après avoir roulé environ 7 à 10 km (4 à 6 miles ou environ 10 minutes), arrêtez-vous en lieu sûr.

11. Branchez le flexible de remplissage (3) du compresseur directement sur la valve de pneu.



12. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur dans la prise de courant du véhicule.

13. Réglez la pression de gonflage des pneus à la pression de gonflage recommandée.

Tandis que le moteur tourne, réalisez les opérations suivantes.

- Pour augmenter la pression de gonflage : Allumez le compresseur. Pour vérifier la pression de gonflage actuelle, arrêter brièvement le compresseur.
- Pour diminuer la pression de gonflage : Appuyez sur le bouton (9) du compresseur.

REMARQUE

Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes, sinon l'appareil risque de surchauffer et d'être endommagé.

i Informations

Le manomètre peut afficher une valeur supérieure à la valeur réelle lorsque le compresseur est en marche. Pour avoir une lecture précise de la pression des pneus, le compresseur doit être désactivé.

⚠ ATTENTION

- Si la pression de gonflage ne se maintient pas, roulez à nouveau. Reportez-vous à l'étape 9 . Ensuite, répétez les étapes 10 à 13.
- L'utilisation de la TMK peut être inefficace pour des dommages aux pneus de plus de 4 mm (0,16 po) environ.

Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis si le pneu ne peut pas être remis en état avec la trousse de réparation.

⚠ AVERTISSEMENT

La pression de gonflage du pneu doit être au moins de 220 kPa (32 psi). Sinon, arrêtez de rouler.

Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

⚠ ATTENTION

Capteur de pression des pneus

Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et la roue doit être retiré lorsque vous remplacez le pneu par un neuf et vous devez contrôler les capteurs de pression des pneus chez un concessionnaire agréé.

i Informations

Lors de la repose sur le véhicule d'un pneu et d'une roue réparés ou remplacés, serrez l'écrou de roues à un couple de 11 à 13 kgf·m (de 79 à 94 lbf·pi).

Régler la pression des pneus



1. Garez votre véhicule dans un endroit sûr.
2. Branchez le flexible de remplissage (3) du compresseur directement sur la valve de pneu.
3. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur dans la prise de courant du véhicule.
4. Réglez la pression de gonflage des pneus à la pression de gonflage recommandée.

   Lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position de marche, procédez comme suit.

   - Pour augmenter la pression de gonflage : Allumez le compresseur. Pour vérifier la pression de gonflage actuelle, arrêter brièvement le compresseur.
   - Pour diminuer la pression de gonflage : Appuyez sur le bouton (9) du compresseur.

REMARQUE

Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes, sinon l'appareil risque de surchauffer et d'être endommagé.

i Informations

Le manomètre peut afficher une valeur supérieure à la valeur réelle lorsque le compresseur est en marche. Pour avoir une lecture précise de la pression des pneus, le compresseur doit être désactivé.

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas le produit d'étanchéité lorsque la pression des pneus doit seulement être ajustée.

⚠ AVERTISSEMENT

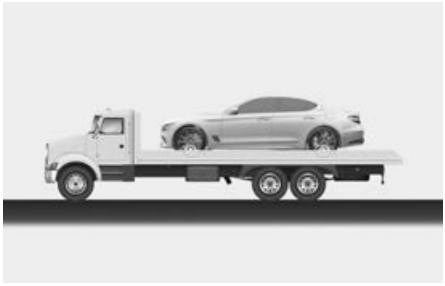
Les pneus doivent être gonflés selon la pression de gonflage correcte, reportez-vous à la section « Pneus et roues » au chapitre 2. S'ils ne sont pas gonflés, arrêtez de rouler.

Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

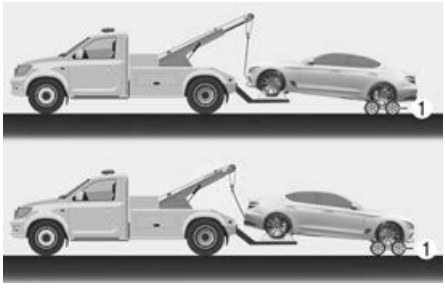
Remorquage

Service de remorquage

Remorquage sur un camion à plateau



Remorquage avec porte-roue



(1) chariot

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis ou à un service de remorquage professionnel.

Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. Il est recommandé d'utiliser des chariots à roulettes ou à plateau.

Pour les véhicules 2 roues motrices, il est possible de remorquer le véhicule avec les roues avant au sol (sans chariot) et les roues arrière surélevées.

Si l'une des roues montées ou l'un des composants de suspension est endommagé ou si le véhicule est remorqué avec les roues arrière au sol, un

chariot porte-roues doit être placé sous les roues arrière.

Si le véhicule est remorqué par une dépanneuse privée et si aucun chariot porte-roues n'est utilisé, l'arrière du véhicule doit toujours être levé (pas l'avant).

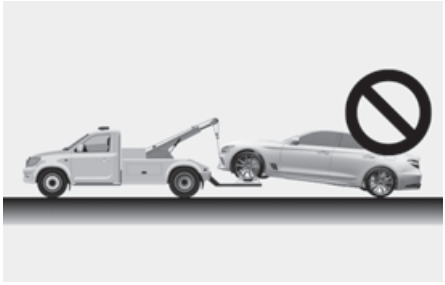
Pour remorquer un véhicule AWD, il faut utiliser un chariot porte-roue ou le plateau de la dépanneuse. Les roues ne peuvent être en contact avec le sol.

REMARQUE

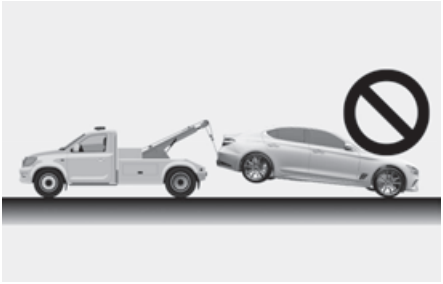
Le véhicule ne peut être soulevé par le dispositif de remorquage, la carrosserie ou des éléments du châssis. Cela pourrait endommager le véhicule.

⚠ ATTENTION

- Pour ne pas endommager le véhicule, ne le remorquez pas avec les roues arrière au sol.



- Ne remorquez pas un véhicule avec un équipement à élingue. Utilisez un chariot porte-roues ou une remorque-plateau.



⚠ AVERTISSEMENT

Si votre véhicule est équipé d'un capteur de retournement, appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour le mettre en position d'arrêt OFF ou ACC pendant que le véhicule est remorqué. L'airbag d'impact latéral et l'airbag rideau peuvent se déployer lorsque le capteur interprète la situation comme un retournement.

Lors d'un remorquage d'urgence sans chariot porte-roues :

1. Mettez le levier de vitesses en position N (point mort).
2. Relâchez le frein de stationnement.

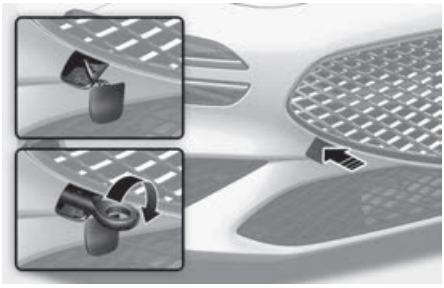
REMARQUE

Si vous ne placez pas le levier de vitesses en position N (point mort) pendant le remorquage avec les roues avant au sol, vous pouvez causer des dommages internes à la transmission.

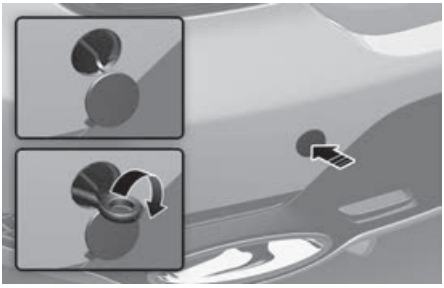
Crochet de remorquage amovible

1. Ouvrez le coffre (ou hayon) et retirez le crochet de remorquage de la boîte à outils.

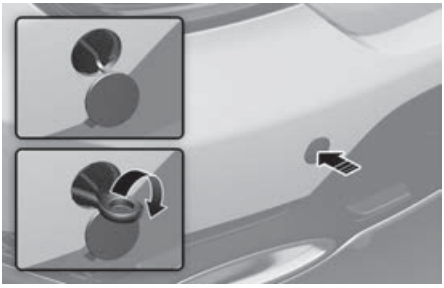
Avant



Arrière (Berline)



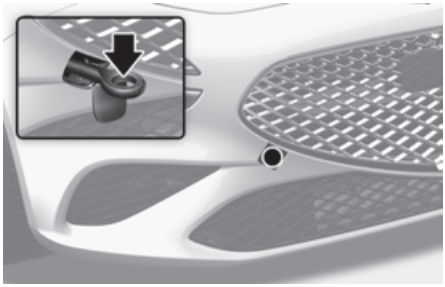
Arrière (break)



2. Retirez le cache de l'orifice en appuyant sur la partie basse du cache sur le pare-chocs.
3. Pour installer le crochet de remorquage, introduisez-le dans le trou et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit entièrement fixé.
4. Retirez le crochet de remorquage et remettez le couvercle en place après utilisation.

Remorquage d'urgence

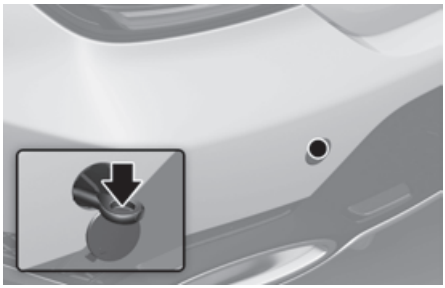
Avant



Arrière (Berline)



Arrière (break)



Si un remorquage est nécessaire, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire Genesis agréé ou à un service de remorquage professionnel.

Si aucun service de remorquage n'est disponible en cas d'urgence, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide d'une chaîne ou d'un câble fixé au crochet de remorquage d'urgence situé à l'avant (ou l'arrière) du véhicule.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous remorquez le véhicule avec un câble ou une chaîne. Un conducteur doit se trouver dans le véhicule pour le diriger et actionner les freins.

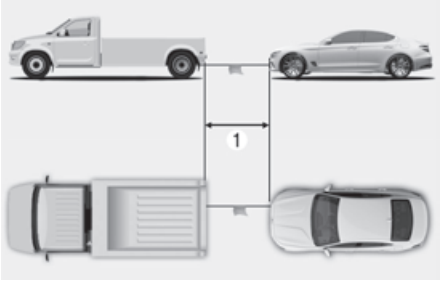
Le remorquage de cette façon ne peut se faire que sur des routes à revêtement dur sur une courte distance et à faible vitesse. Également, les roues, les essieux, la transmission, la direction et les freins doivent tous être en bon état.

⚠ ATTENTION

Le conducteur doit être à bord du véhicule pour les opérations de direction et de freinage lorsque le véhicule est remorqué. Aucun passager autre que le conducteur ne doit se trouver dans le véhicule.

Prenez toujours les précautions suivantes lors d'un remorquage d'urgence :

- Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le mettre en position ACC afin que le volant ne se verrouille pas.
- Passez au point mort (N).
- Relâchez le frein de stationnement.
- Accentuez la pression sur la pédale de frein, car les performances de freinage sont réduites.
- Le véhicule est plus difficile à diriger, car la direction assistée est désactivée.
- Le véhicule de remorquage doit être plus lourd que le véhicule remorqué.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent rester en communication régulière.
- Avant de procéder à un remorquage d'urgence, vérifiez que le crochet est pas cassé ou endommagé.
- Attachez le câble ou la chaîne de remorquage au crochet.
- Ne secouez pas le crochet. Exercez une force constante et uniforme.



(1) 5 m

- Utilisez un câble ou une chaîne de remorquage de moins de 5 m (16 pi) de long. Attachez un tissu blanc ou rouge (d'environ 30 cm de large (12 pouces)) au milieu du câble ou de la chaîne pour une plus grande visibilité.
- Conduisez prudemment pour que le câble ou la chaîne reste tendu pendant le remorquage.
- Avant de remorquer, recherchez la présence éventuelle de fuite de la boîte de vitesses automatique sous votre véhicule. Si l'huile de transmission automatique fuit, un équipement à plateau ou un chariot de remorquage doit être utilisé.

REMARQUE

Accélérez ou ralentissez le véhicule lentement et progressivement tout en maintenant la tension sur le câble ou la chaîne de remorquage pour démarrer ou conduire le véhicule, sinon les crochets de remorquage et le véhicule pourraient être endommagés.

REMARQUE

Pour ne pas endommager votre véhicule lors du remorquage :

- Tirez toujours en ligne droite lorsque vous utilisez les crochets de remorquage. Ne tirez pas latéralement ou à angle droit.
- N'utilisez pas de crochet pour dégager un véhicule qui est bloqué dans la boue, le sable, etc., et ne peut pas en sortir avec sa seule puissance.
- Limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mi/h) et ne parcourez pas plus de 1,5 km (1 mile) pour éviter d'endommager la boîte automatique/transmission à embrayage double.

Matériel de secours

si équipé

Votre véhicule est équipé de matériel destiné à parer aux situations d'urgence.

Extincteur

si équipé

Si vous faites face à un départ de feu et si vous savez utiliser un extincteur, suivez attentivement les étapes ci-dessous.

1. Retirez la goupille de sécurité sur le dessus de l'extincteur, qui empêche d'appuyer accidentellement sur la poignée.
2. Dirigez le jet vers la base du feu.
3. Tenez-vous à environ 2,5 m (8 pi) du feu et pressez la poignée pour actionner l'extincteur. Si vous relâchez la poignée, l'extincteur s'arrête.
4. Effectuez un mouvement de balayage de la buse, d'avant en arrière à la base du feu. Lorsque le feu semble être éteint, surveillez attentivement, car il pourrait se rallumer.

Trousse de premiers secours

Cette trousse contient tout le matériel de premiers secours nécessaire, tel que des ciseaux, un bandage, du sparadrap, etc.

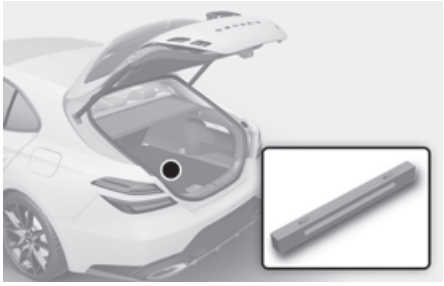
Triangle réfléchissant

si équipé

Berline



Break



Placez le triangle réfléchissant sur la route pour alerter les autres conducteurs en cas d'urgence, par exemple si vous devez vous arrêter sur le bord de la route suite à un problème.

Jauge de pression des pneus

si équipé

Les pneus perdent peu à peu de la pression, c'est pourquoi il faut régulièrement les regonfler. Il s'agit d'une usure normale qui n'indique pas la présence d'une fuite. Vérifiez toujours la pression lorsque les pneus sont froids, car la pression augmente avec la température.

Procédez comme suit pour vérifier la pression des pneus :

1. Dévissez le bouchon de la valve de gonflage qui se trouve sur le flanc du pneu.
2. Placez le manomètre dans la valve et maintenez-le dans cette position. De l'air s'échappe au départ et continue de s'échapper si vous n'appuyez pas fermement sur la jauge.
3. Poussez fermement sur le manomètre pour l'activer et empêcher les fuites.
4. Lisez la pression sur le manomètre pour vérifier si elle est trop faible ou trop élevée.
5. Réglez la pression des pneus à la valeur spécifiée. Consultez la section « Pneus et roues » au chapitre 2.
6. Remettez le bouchon de la valve de gonflage en place.

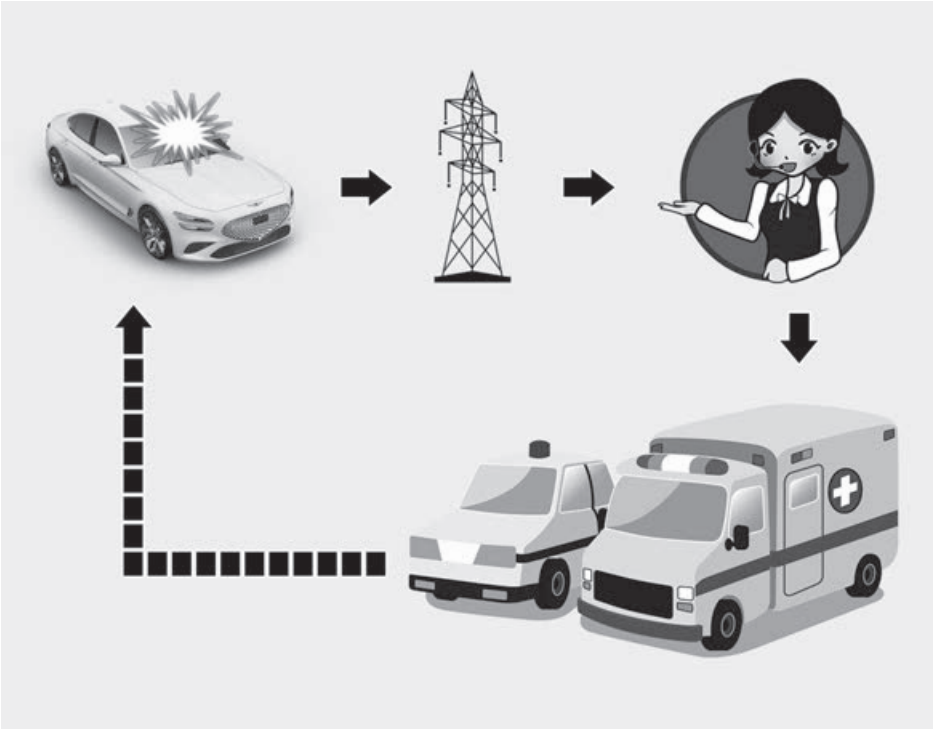
Système E-Call paneuropéen (pour l'Europe)

si équipé

Le véhicule est équipé d'un dispositif* connecté avec le système E-Call paneuropéen pour l'envoi d'appels d'urgence à un centre de réception. Le système E-Call paneuropéen est un système d'appels d'urgence automatique utilisé pour le signalement des accidents de la route ou de tout autre accident** sur le réseau routier européen (uniquement dans les pays dans lesquels ce système est réglementé).

Ce système permet d'entrer en contact avec un agent du service d'intervention unique en cas d'accident sur le réseau routier européen (uniquement dans les pays dans lesquels ce système est réglementé).

Le système E-Call paneuropéen transmet, conformément aux conditions stipulées dans le manuel d'utilisation ainsi que dans le carnet de garantie et d'entretien, au centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP), des données relatives, notamment, à la situation du véhicule, au type de véhicule, au numéro de châssis (numéro VIN)...



1. Accident de la route
2. Réseau sans fil
3. Centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP)
4. Secours

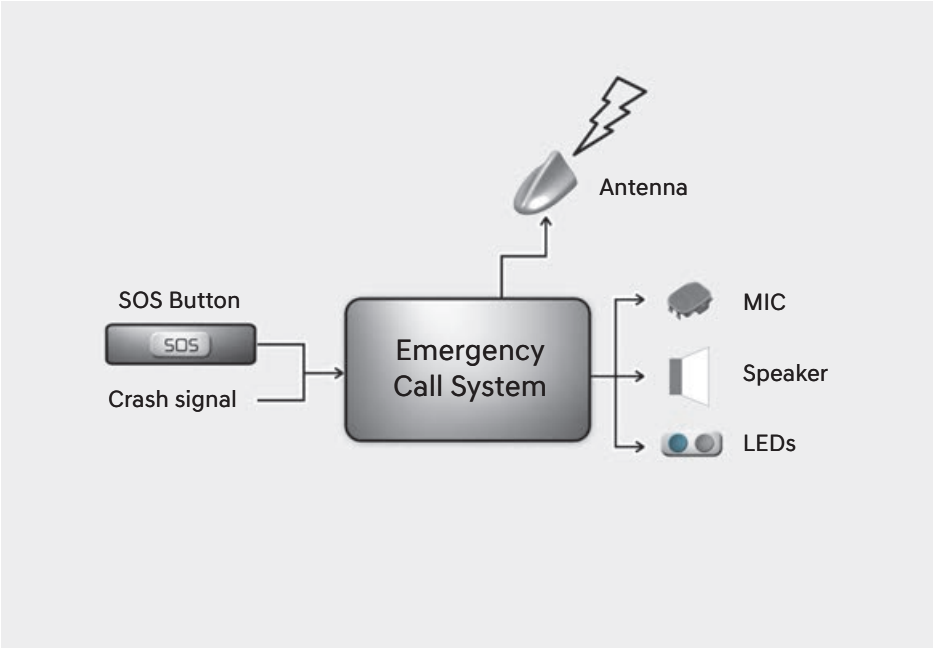
i Informations

Dans le manuel d'utilisation, dispositif E-Call paneuropéen désigne l'équipement installé dans le véhicule qui permet de joindre le système E-Call paneuropéen.

« Autres accidents » fait référence à tout accident sur le réseau routier européen (uniquement dans les pays dans lesquels le système est réglementé) impliquant des blessés et/ou nécessitant l'envoi d'un service de secours. Lors de l'enregistrement d'un accident, s'il est nécessaire d'arrêter un véhicule, appuyer sur le bouton SOS (l'emplacement du bouton est indiqué sur l'image au chapitre « E-Call paneuropéen (si équipé) ») du manuel du propriétaire. Lorsqu'un appel d'urgence a été émis, le système collecte des informations concernant le véhicule (au départ duquel l'appel a été envoyé) et se met ensuite en connexion avec le centre de réception des appels d'urgence (PSAP) afin de vous permettre de communiquer le motif de l'appel d'urgence.

Une fois que les données enregistrées dans le système E-Call paneuropéen sont transmises au centre de secours pour aider le conducteur et les passagers dans les opérations de secours appropriées, les données sont effacées une fois l'opération de secours terminée.

Description du système E-Call embarqué (pour l'Europe)



Aperçu du système eCall embarqué fondé sur le service 112, fonctionnement et fonctionnalités : reportez-vous à cette section. Le service eCall fondé sur le service 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.

Le système eCall embarqué basé sur le 112 est activé par défaut. Ce service est activé automatiquement à l'aide de capteurs embarqués afin de permettre le signalement d'un accident grave éventuel.

Il sera également activé automatiquement si le véhicule est doté d'un système TPS qui ne fonctionne pas, dans le cas d'un accident grave.

Le système eCall embarqué fondé sur le service 112 peut également être activé manuellement en cas de besoin. Instructions pour l'activation manuelle du système : nous vous renvoyons au chapitre concerné.

En cas de défaillance critique du système qui désactiverait le système embarqué eCall basé sur le 112, l'avertissement suivant sera donné aux occupants du véhicule : se référer à cette section

Information sur le traitement des données

Tout traitement des données personnelles via le système embarqué ecall basé sur le 112 doit être conforme à la loi sur la protection des données à caractère personnel prévue dans les Directives 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) du Parlement européen et du Conseil, et doit, notamment, se fonder sur la nécessité de protéger les intérêts vitaux des personnes conformément à l'Article 7(d) de la Directive 95/46/CE (3)

Le traitement de ces données est strictement limité au traitement de l'appel eCall envoyé au 112, le numéro d'urgence européen unique.

Types de données et leurs destinataires

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes :

- le numéro de châssis
- le type du véhicule (véhicule de transport de personnes ou véhicule utilitaire léger)
- le mode de propulsion du véhicule (essence/gazole/GNC/GPL/électricité/hydrogène)
- les dernières positions du véhicule et la direction suivie
- le fichier-journal enregistrant l'activation automatique du système, avec horodatage
- les autres données suivantes (si équipé) : sans objet

Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen. Autres informations (si disponibles) : sans objet

(1) Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil, du 24 octobre 1995, relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).

(2) Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (Directive vie privée et communications électroniques) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).

(3) La directive 95/46/EC a été abrogée par le Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (Règlement général sur la protection des données) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). Le règlement est en vigueur depuis le 25 mai 2018.

Modalités de traitement des données

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall. Autres remarques (si équipé) : sans objet

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal. Autres remarques (si équipé) : sans objet

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont

automatiquement et constamment effacées.

Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

Le journal des données d'activité du système embarqué eCall basé sur le 112 n'est conservé que le temps nécessaire pour atteindre l'objectif du traitement de l'appel d'urgence eCall et, en tout cas, pas plus de 13 heures à partir du moment où l'appel d'urgence eCall a été lancé. Autres remarques (si équipé) : sans objet

Modalités d'exercice des droits de la personne concernée

La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

Responsable du service de contact pour le traitement des demandes d'accès (si applicable) : sans objet

Système E-Call paneuropéen



(1) Bouton SOS
(2) DEL

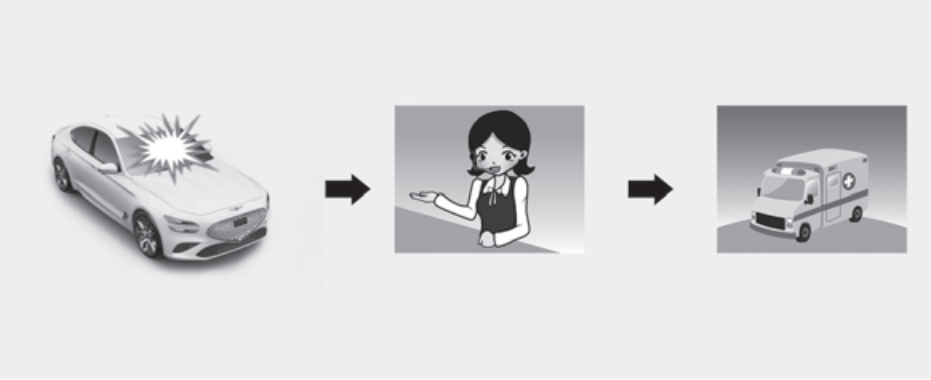
Composantes du système E-Call paneuropéen installé dans l'habitacle :

Bouton SOS : le conducteur/passager lance un appel d'urgence au service unique de répartition des tâches en appuyant sur le bouton.

DEL : la DEL s'allume durant 3 secondes lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est sur la position ON. Ensuite, en cas de fonctionnement normal du système, elle s'éteint.

S'il y a des problèmes dans le système, le témoin SOS s'allume dans le combiné d'instruments.

Signalement automatique d'un accident



Le dispositif eCall paneuropéen envoie automatiquement un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP) en vue de l'envoi d'un service de secours dans le cas d'un accident de la route.

Afin de permettre l'envoi d'un service d'urgence et d'une assistance appropriée, le système E-Call paneuropéen transmet automatiquement les données de l'accident au centre de réception des appels d'urgence (PSAP) lorsqu'un accident de la route est détecté.

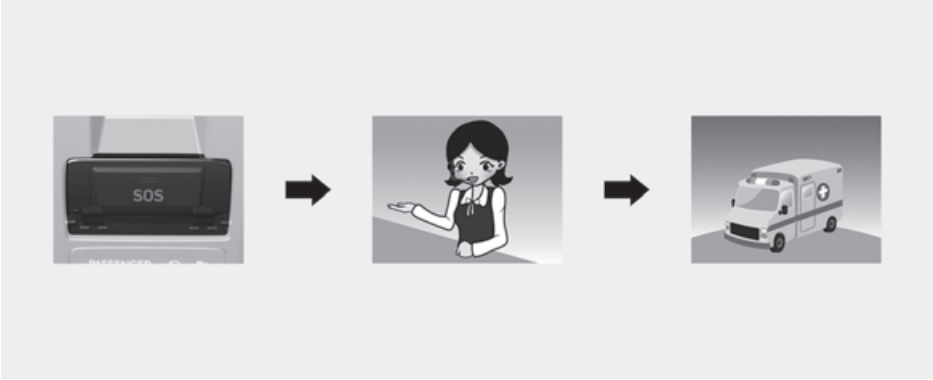
Dans ce cas, l'appel d'urgence ne peut pas être stoppé en appuyant sur le bouton SOS et le système E-Call paneuropéen reste connecté jusqu'à ce que l'agent des services d'urgence recevant l'appel désactive l'appel d'urgence.

Pour les accidents de la route mineurs, le système E-Call paneuropéen ne peut pas envoyer un appel d'urgence. Toutefois, un appel d'urgence peut être passé manuellement en appuyant sur le bouton SOS.

⚠ ATTENTION

L'utilisation du système est impossible en l'absence de transmission mobile et de signaux GPS et Galileo.

Déclaration manuelle d'accident



Le conducteur ou le passager peut envoyer un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP), en appuyant sur le bouton SOS pour appeler les services de secours.

Tout appel envoyé aux services d'urgence via le système E-Call paneuropéen peut être annulé en appuyant sur le bouton SOS à nouveau avant l'établissement de la connexion téléphonique.

Après l'activation de l'appel d'urgence en mode manuel (afin de permettre l'envoi d'un service d'urgence et d'une assistance appropriés), le système E-Call paneuropéen transmet automatiquement (pendant l'appel d'urgence) les données de l'accident de la route ou les données relatives à tout autre accident à l'agent du centre de réception des appels d'urgence (PSAP) lorsque l'on appuie sur le bouton SOS.

- Si le conducteur ou le passager appuie accidentellement sur le bouton SOS, il est possible d'annuler l'appel en appuyant à nouveau sur le bouton. (Pour la Russie)
- Il peut être annulé par une nouvelle pression sur le bouton après 3 secondes. Il ne peut plus être annulé par la suite. (Sauf pour la Russie)

En cas d'accident de la route ou d'autres accidents, pour activer un appel d'urgence en mode manuel, il est nécessaire :

1. d'arrêter le véhicule en respectant le Code de la route afin de garantir votre propre sécurité ainsi que celle des autres usagers de la route ;
2. d'appuyer sur le bouton SOS : lorsque l'on appuie sur le bouton SOS, le dispositif est enregistré dans le réseau de communication téléphonique sans fil et les données minimales relatives au véhicule et à sa situation sont collectées conformément aux exigences techniques de l'appareil. Ensuite, la connexion est établie avec l'agent du système E-Call paneuropéen afin de clarifier les raisons (conditions) de l'appel d'urgence.
3. Une fois les raisons de l'appel d'urgence communiquées, l'agent du centre de réception des appels d'urgence (PSAP) envoie les services de secours et clôture l'appel d'urgence.

Si l'appel d'urgence n'a pas été effectué conformément à la procédure mentionnée ci-dessus, l'appel d'urgence sera considéré comme erroné.

⚠ AVERTISSEMENT

Alimentation électrique de secours du système E-Call paneuropéen depuis la batterie

- La batterie du système E-Call paneuropéen offre une autonomie d'une heure dans l'hypothèse où la source électrique principale du véhicule a été coupée lors de la collision, pendant les situations d'urgence.
- La batterie du système E-Call paneuropéen devrait être remplacée tous les 4 ans. Pour plus d'informations, reportez-vous à « Opérations d'entretien programmées », au chapitre 9.

Le témoin SOS s'allume dans le combiné d'instruments (dysfonctionnement du système)

Si le témoin SOS s'allume dans des conditions de conduite normales, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système E-Call paneuropéen. Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le système E-Call paneuropéen chez un concessionnaire Genesis agréé. Dans le cas contraire, le fonctionnement correct du système E-Call paneuropéen dans votre véhicule n'est pas garanti. Le propriétaire du véhicule est dans ce cas seul responsable des conséquences pouvant découler du non-respect des conditions stipulées ci-dessus.

Retrait ou modification arbitraire

Le système E-Call paneuropéen a pour but de demander de l'assistance aux services d'urgence. Par conséquent, toute suppression ou modification du système E-Call paneuropéen pourrait avoir des répercussions sur la sécurité du conducteur et des passagers. Le système risque par ailleurs d'envoyer erronément un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP). Nous vous demandons par conséquent de ne pas modifier les paramètres du dispositif inhérent au système E-Call paneuropéen installé dans votre véhicule vous-même ou via l'intervention d'une tierce partie.

9. Entretien

Compartiment moteur 9-4
Services de maintenance 9-7
Responsabilité du propriétaire 9-7
Précautions de maintenance par le propriétaire 9-7
Maintenance par le propriétaire 9-8
Calendrier d'entretien du propriétaire 9-9
Opérations d'entretien programmées 9-11
Calendrier d'entretien normal (sauf Europe, mais incluant la Russie) 9-12
Entretien en conditions d'utilisation difficiles (sauf Europe, mais incluant la Russie) 9-16
Calendrier normal de maintenance (pour l'Europe ,sauf la Russie) 9-18
Entretien en conditions d'utilisation difficiles (pour l'Europe, sauf Russie) 9-23
Explication des éléments de maintenance programmée 9-25
Huile moteur et filtre 9-25
Courroies d'entraînement 9-25
Conduites, flexibles et raccords du système d'alimentation en carburant 9-25
Filtre à carburant (pour moteur essence) 9-25
Filtre à carburant (cartouche) (pour moteur diesel) 9-25
Flexible de vapeur et bouchon du réservoir à carburant 9-25
Flexibles de ventilation du carter à dépression (si équipé) 9-26
Filtre à air 9-26
Bougies d'allumage (pour moteur à essence) 9-26
Système de refroidissement 9-26
Liquide de refroidissement du moteur 9-26
Liquide de boîte de vitesses automatique 9-26
Flexibles et conduites de frein 9-27
Liquide de frein 9-27
Disques et plaquettes de frein, étriers et rotors 9-27
Tuyau d'échappement et silencieux 9-27
Boulons de fixation de la suspension 9-27
Boîtier de direction, biellette et soufflets/joint à rotule du bras inférieur 9-27
Arbres de transmission et soufflets 9-27
Réfrigérant de climatisation 9-27
Huile moteur 9-28
Vérification du niveau d'huile moteur 9-28
Vérification de l'huile moteur et du filtre à huile 9-31

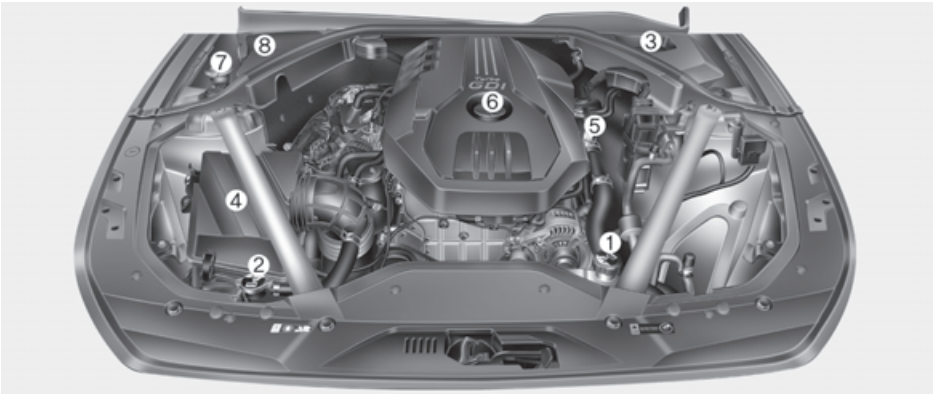
Liquide de refroidissement du moteur 9-32
Vérification du niveau de liquide de refroidissement 9-32
Changement du liquide de refroidissement 9-34
Liquide de frein 9-35
Contrôle du niveau du liquide de frein 9-35
Liquide de lave-glace 9-36
Vérification du niveau du liquide lave-glace 9-36
Filtre à carburant (pour moteur diesel) 9-37
Purge de l'eau du filtre à carburant 9-37
Remplacement de la cartouche de filtre à carburant 9-37
Filtre à air 9-38
Remplacement du filtre 9-38
Filtre à air de l'habitacle 9-39
Inspection du filtre 9-39
Remplacement du filtre 9-39
Balais d'essuie-glace 9-40
Inspection des balais 9-40
Remplacement des balais 9-40
Batterie 9-42
Pour un meilleur entretien de la batterie 9-44
Remplacement de la pile 9-44
Étiquette de capacité de la batterie 9-45
Recharge de la batterie 9-46
Réinitialisation 9-47
Pneus et roues 9-48
Entretien des pneus 9-48
Pressions de gonflage des pneus recommandées à froid 9-48
Vérifier la pression de gonflage des pneus 9-49
Permutation des pneus 9-50
Parallélisme et équilibrage des pneus 9-51
Remplacement des pneus 9-51
Remplacement des roues 9-52
Adhérence des pneus 9-52
Maintenance des pneus 9-52
Informations figurant sur le flanc des pneus 9-53

9. Entretien

Pneus à profil bas 9-56
Fusibles 9-57
Remplacement des fusibles du tableau de bord 9-58
Remplacement de fusibles du panneau du compartiment moteur 9-59
Description du panneau de fusible/relais 9-60
Ampoules d'éclairage 9-79
Remplacement des phares, des feux de position, des clignotants et des feux de jour (FDJ) 9-80
Réglage des phares 9-81
Remplacement de l'ampoule du répétiteur latéral 9-84
Remplacement de l'éclairage du bas de la porte 9-84
Remplacement de l'ampoule du feu combiné arrière 9-85
Remplacement du feu antibrouillard arrière 9-85
Remplacement du feu stop surélevé 9-86
Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation 9-86
Remplacement de l'ampoule de l'éclairage intérieur 9-87
Soin de l'extérieur 9-88
Entretien extérieur 9-88
Entretien de l'intérieur 9-94
Système de contrôle des émissions 9-97
Système de contrôle des émissions de gaz de carter 9-98
Système de contrôle des émissions par évaporation 9-98
Système de contrôle des émissions à l'échappement 9-98
Filtre à particules d'essence (GPF) 9-99
Filtre à particules diesel (DPF) 9-100
Trappe à NOx (pour moteur diesel) 9-101
Réduction catalytique sélective (SCR) (pour moteur diesel) 9-101

Compartiment moteur

2.0L T-GDI

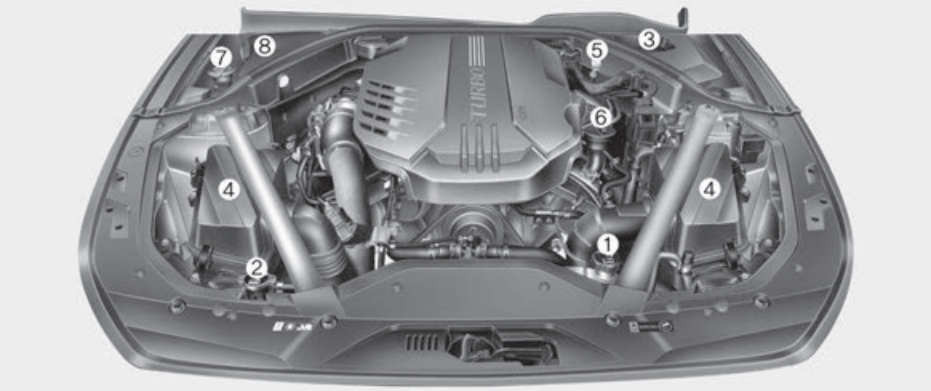


Le compartiment moteur de votre véhicule peut différer de celui présenté dans l'illustration.

(1) Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
(2) Bouchon du radiateur
(3) Réservoir de liquide de frein
(4) Filtre à air
(5) Jauge d'huile moteur
(6) Bouchon de remplissage d'huile moteur
(7) Réservoir de liquide de lave-glace
(8) Boîte à fusibles

* La batterie se situe dans le coffre (ou hayon)

3.3L T-GDI

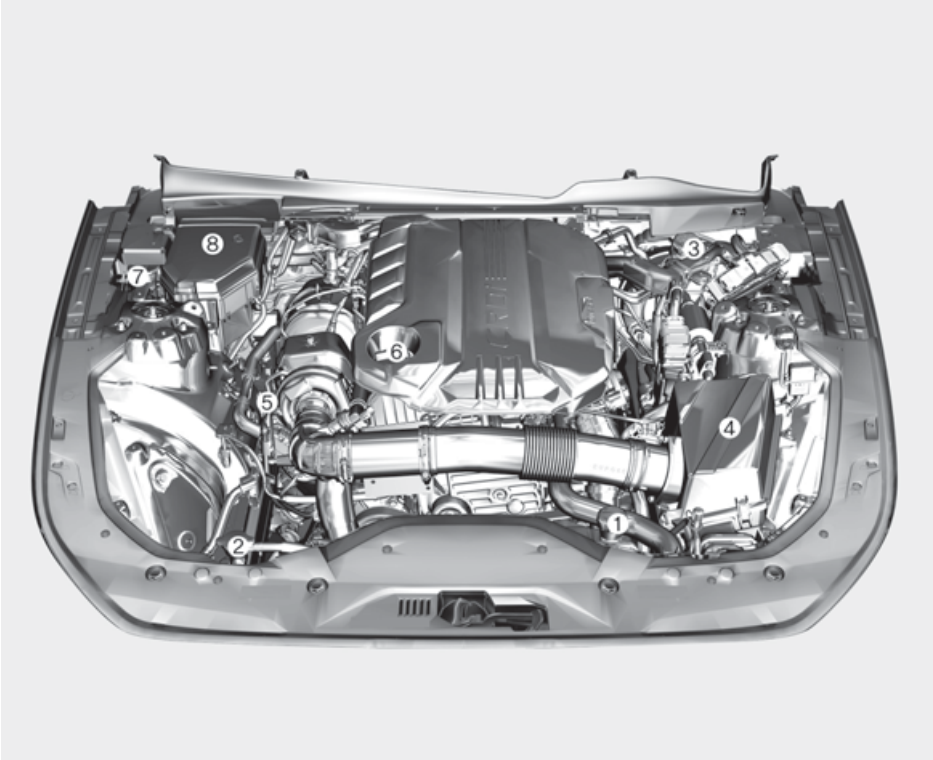


Le compartiment moteur de votre véhicule peut différer de celui présenté dans l'illustration.

(1) Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
(2) Bouchon du radiateur
(3) Réservoir de liquide de frein
(4) Filtre à air
(5) Jauge d'huile moteur
(6) Bouchon de remplissage d'huile moteur
(7) Réservoir de liquide de lave-glace
(8) Boîte à fusibles

* La batterie se situe dans le coffre (ou hayon)

TCI 2.2L



Le compartiment moteur de votre véhicule peut différer de celui présenté dans l'illustration.

(1) Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
(2) Bouchon du radiateur
(3) Réservoir de liquide de frein
(4) Filtre à air
(5) Jauge d'huile moteur
(6) Bouchon de remplissage d'huile moteur
(7) Réservoir de liquide de lave-glace
(8) Boîte à fusibles

*La batterie se situe dans le coffre (ou hayon)

Services de maintenance

Lors de l'entretien ou de l'inspection de votre véhicule, nous vous conseillons de faire preuve de la plus grande prudence pour éviter tout dommage matériel ou corporel.

Nous vous conseillons de confier l'inspection et la réparation du véhicule à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis répond aux normes de qualité de service de Genesis et bénéficie de l'assistance technique de Genesis pour vous garantir un niveau de satisfaction élevé.

Responsabilité du propriétaire

Le propriétaire est responsable des opérations d'entretien et doit en conserver une trace.

Vous devez conserver les documents indiquant qu'un entretien approprié a été effectué sur votre véhicule, conformément aux tableaux d'opérations d'entretien programmées, indiqués dans les pages suivantes. Ces informations vous seront nécessaires pour établir votre conformité avec les exigences d'entretien et de maintenance de la garantie de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont disponibles dans votre Passeport d'entretien.

Les réparations et les réglages nécessaires à la suite d'un entretien inapproprié ou un défaut de maintenance obligatoire ne sont pas couverts.

Précautions de maintenance par le propriétaire

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant peut entraîner des problèmes opérationnels de votre véhicule, susceptibles de provoquer des dégâts au véhicule, un accident ou des dommages corporels. Ce chapitre ne fournit des instructions que pour les éléments d'entretien faciles à effectuer.

Votre véhicule ne doit en aucun cas être modifié. Toute modification peut affecter les performances, la sécurité ou la durée de vie de votre véhicule, et enfreindre en plus les conditions des garanties limitées couvrant le véhicule.

REMARQUE

Un entretien inapproprié par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus de détails, lisez le passeport d'entretien séparé fourni avec le véhicule. Si vous n'êtes pas sûr de la procédure d'entretien ou de maintenance, faites-la effectuer par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Maintenance par le propriétaire

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux d'entretien d'un véhicule peuvent être dangereux. Si vous n'avez pas suffisamment de connaissances et d'expérience ou si vous ne disposez pas des outils et de l'équipement appropriés pour effectuer le travail, faites-le faire par un concessionnaire Genesis agréé. Respectez toujours ces précautions pour effectuer les travaux d'entretien :

- Stationnez le véhicule sur une surface nivelée. Mettez le véhicule en mode P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, puis appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour le mettre en position OFF.
- Bloquez les roues (avant et arrière) pour immobiliser le véhicule.

  Enlevez les vêtements amples ou les bijoux qui peuvent s'emmêler dans les pièces en mouvement.
- Si vous devez faire tourner le moteur pendant l'entretien, faites-le à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Tenez les flammes, les étincelles ou les produits à fumer éloignés de la batterie et des pièces liées au carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Contact avec pièces métalliques



Évitez de toucher les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) quand le moteur tourne ou est encore chaud. Vous risqueriez de vous blesser gravement. Coupez le moteur et attendez que les pièces métalliques se soient refroidies avant de réaliser des interventions d'entretien sur le véhicule.

Les listes suivantes sont des vérifications et des inspections de véhicules qui doivent être effectuées par le propriétaire ou un concessionnaire Genesis agréé aux fréquences indiquées pour assurer la sécurité et la fiabilité du fonctionnement de votre véhicule.

Toute condition défavorable doit être portée à l'attention de votre concessionnaire dès que possible.

Ces vérifications du véhicule d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et vous pourriez être facturé pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

⚠ AVERTISSEMENT

Moteur diesel

Ne manipulez ou ne modifiez jamais le système d'injection pendant que le moteur diesel tourne ou dans les 30 secondes qui suivent l'arrêt du moteur diesel. La pompe haute pression, les conduites haute pression, la rampe et les injecteurs sont toujours soumis à une haute pression directement après l'arrêt du moteur diesel.

Une expulsion de carburant peut provoquer de graves blessures. Toute personne qui utilise un pacemaker doit se maintenir à au moins 30 cm (12 po.) de l'ECU ou du faisceau de câbles pendant que le moteur diesel tourne. La haute tension du système de commande électronique du moteur génère un champ magnétique considérable.

Calendrier d'entretien du propriétaire

Lorsque vous arrêtez pour faire l'appoint de carburant :

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement du réservoir de liquide de refroidissement du moteur du véhicule.
- Vérifiez le niveau de liquide laveglace.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous vérifiez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement pourrait être projeté par l'ouverture et causer des brûlures graves et d'autres blessures.

Lorsque vous conduisez votre véhicule :

- Notez tout changement dans le son de l'échappement ou toute odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Vérifiez s'il y a des vibrations dans le volant. Notez s'il y a une augmentation de l'effort à la direction ou du jeu dans le volant, ou un changement dans sa position en ligne droite.
- Notez si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » en permanence d'un côté en roulant sur une route plane.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule, vérifiez s'il produit des bruits inhabituels ou s'il tire d'un côté, si la course de la pédale de frein a augmenté ou si la pédale est plus dure.
- En cas de glissement ou de changement de fonctionnement de votre boîte de vitesses, vérifiez le niveau de l'huile de la boîte.
- Vérifiez que le mode P de la boîte automatique fonctionne.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Recherchez des traces de fuites sous votre véhicule (l'écoulement d'eau de la climatisation pendant et après l'utilisation du système est normal).

Au moins chaque mois :

- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement moteur.
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux, y compris les feux stop, de direction et de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus, y compris de la roue de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez si des écrous de roue sont desserrés.

Au moins deux fois par an : (par exemple au printemps et à l'automne)

- Vérifiez que les flexibles du radiateur, du chauffage et de la climatisation ne présentent pas de fuites ou de dommages.
- Vérifiez le fonctionnement de l'aérosol lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifier le réglage des phares.
- Vérifiez le silencieux, les tuyaux d'échappement, les boucliers et les fixations.
- Vérifiez le fonctionnement et l'usure des ceintures de sécurité.

Au moins une fois par an :

- Nettoyez les orifices d'évacuation de la carrosserie et des portes.
- Lubrifiez les charnières de porte et de capot.
- Lubrifiez les serrures et les fermetures de porte et de capot.
- Lubrifiez les caoutchoucs d'étanchéité des portes.
- Vérifiez le système de climatisation.
- Contrôlez et lubrifiez les transmissions et les commandes de la boîte de vitesses automatique.
- Nettoyez la batterie et les bornes.
- Vérifier le niveau de liquide de frein.

Opérations d'entretien programmées

Suivez le calendrier normal de maintenance si vous n'utilisez pas votre véhicule dans les conditions suivantes. Si l'une de ces conditions s'applique, suivez le calendrier de maintenance dans des conditions d'utilisation extrêmes.

- Conduite répétée sur une courte distance inférieure à 8 km (5 miles) par des températures normales ou inférieure à 16 km (10 miles) en cas de gel
- Mise au ralenti prolongée du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances
- Conduite sur routes accidentées, poussiéreuses, boueuses, non goudronnées, en gravier ou salées
- Conduite dans des zones dans lesquelles du sel ou d'autres produits corrosifs sont utilisés, ou par temps très froid
- Conduite dans des conditions très poussiéreuses
- Conduite dans une zone de circulation dense
- Conduite répétée dans des côtes, des descentes ou sur des routes montagneuses
- Utilisation pour le remorquage ou le camping, et la conduite avec chargement sur le toit
- Utilisation du véhicule en tant que taxi ou véhicule commercial, de patrouille ou de remorquage
- Conduite fréquente à haute vitesse ou accélération/décélération rapide
- Arrêts et redémarrages fréquents
- Utilisation d'huile moteur qui n'est pas recommandée (minérale, semi-synthétique, grade inférieur, etc.)

Si votre véhicule est utilisé dans les conditions ci-dessus, vous devez inspecter, remplacer ou refaire le plein plus souvent que le calendrier d'entretien normal suivant. Après les périodes ou les distances indiquées dans le tableau, continuez à respecter les intervalles d'entretien prescrits.

i Informations

- Étant donné qu'il est normal que de l'huile moteur soit consommée pendant la conduite, le niveau d'huile moteur doit être contrôlé régulièrement.
- L'intervalle de vidage d'huile moteur pour des conditions de fonctionnement normale est basé sur l'utilisation de la spécification de moteur recommandée. Si l'huile moteur recommandée n'est pas utilisée, remplacez l'huile moteur conformément au calendrier d'entretien dans des conditions d'utilisation extrêmes.

Calendrier d'entretien normal (sauf Europe, mais incluant la Russie)

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : remplacer ou changer.

INTERVALLES D'ENTRETIEN	Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu								
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
ÉLÉMENT D'ENTRETIEN									
Huile moteur et filtre à huile moteur*1*2*5	Remplacez tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 12 mois.								
Courroies d'entraînement *3		I		I		I		I	
Additifs de carburant *4	Ajoutez tous les 10 000 km (6 500 miles)								
Intercooler, durite d'entrée/de sortie, durite d'admission d'air	Au début, inspectez à 10 000 km (6 500 miles) ou à 6 mois, ensuite tous les 30 000 km (20 000 miles) ou tous les 24 mois								

*1 Il faut vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et le maintenir au niveau adéquat. Toute utilisation avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur et de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

*2 Vérifiez le niveau d'huile moteur et l'étanchéité tous les 500 km (350 miles) ou avant un long trajet.

*3 Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement, de la poulie de tension et de la poulie d'alternateur et procédez à la rectification ou au remplacement requis.

*4 Si des essences de bonne qualité sont conformes aux normes européennes (EN228) ou à des normes équivalentes, y compris les additifs pour carburant, ne sont pas disponibles, une bouteille d'additif est recommandée. Des additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Genesis agréé avec des informations sur la façon de les utiliser. Ne pas mélanger d'autres additifs.

*5 N'ajoutez jamais d'additifs dans l'huile moteur. Les additifs d'huile moteur peuvent modifier les propriétés de l'huile moteur, et peuvent provoquer de graves défaillances du moteur.

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.
R : remplacer ou changer.

INTERVALLES D'ENTRETIEN	Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu								
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
ÉLÉMENT D'ENTRETIEN									
Filtre à air	Sauf Moyen-Orient	I	I	R	I	I	R	I	I
	Pour le Moyen-Orient	R	R	R	R	R	R	R	R
Jeu des soupapes *1*2		Examiner tous les 90 000 km ou 72 mois							
Bougies d'allumage *1		Remplacement tous les 70 000 km (45 500 miles)							
Flexible de vapeur et bouchon du réservoir à carburant					I				I
Flexibles de dépression et de ventilation de carter		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air du réservoir de carburant			I		R		I		R
Lignes, flexibles et connexions d'alimentation en carburant					I				I

*1 Pour votre confort, il peut être remplacé avant l'échéance prévue à l'occasion d'un autre entretien.
*2 Recherchez un éventuel bruit de soupape excessif et/ou une vibration du moteur et réalisez un réglage selon les besoins. Nous vous conseillons de faire vérifier le système par un concessionnaire Genesis agréé.

i Informations

Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien mais la qualité du carburant utilisé peut avoir un impact sur la fréquence des entretiens nécessaires. En cas de problèmes de sécurité importants (limitation du débit de carburant, emballement, perte de puissance, démarrage difficile, etc.), remplacez immédiatement le filtre à carburant sans tenir compte du calendrier d'entretien et consultez un concessionnaire Genesis agréé pour en savoir plus.

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.
R : remplacer ou changer.

INTERVALLES D'ENTRETIEN		Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu							
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
ÉLÉMENT D'ENTRETIEN									
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement moteur*1		Pour commencer, remplacez à 195 000 km (120 000 miles) ou au bout de 120 mois : ensuite, remplacez tous les 30 000 km (25 000 miles) ou tous les 24 mois							
État de la batterie	Sauf Moyen-Orient	I	I	I	I	I	I	I	I
	Pour le Moyen-Orient	Examinez tous les 10 000 km (6 500 miles) ou 6 mois							
Tous les circuits électriques		I	I	I	I	I	I	I	I
Pile du système eCall paneuropéen/pile du système ERA-GLONASS		Remplacer tous les 4 ans							
Conduites, flexibles et raccords du système de freinage		I	I	I	I	I	I	I	I
Pédale de frein			I		I		I		I
Frein de stationnement			I		I		I		I
Liquide de frein		I	I	R	I	I	R	I	I

*1 Lors de l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée ou douce et ne mélangez jamais de l'eau dure au liquide de refroidissement rempli en usine. Le mélange d'un liquide de refroidissement incorrect peut entraîner de graves dysfonctionnements ou endommager le moteur. Pour votre confort, il peut être remplacé avant l'échéance prévue à l'occasion d'un autre entretien.

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.
R : remplacer ou changer.

INTERVALLES D'ENTRETIEN		Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu							
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
ÉLÉMENT D'ENTRETIEN									
Disques et plaquettes de frein		I	I	I	I	I	I	I	I
Boîtier de direction, timonerie et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission et soufflets			I		I		I		I
Pneus (pression et usure)		I	I	I	I	I	I	I	I
Joints à rotule de la suspension avant		I	I	I	I	I	I	I	I
Réfrigérant de climatisation		I	I	I	I	I	I	I	I
Compresseur de climatisation		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air de l'habitacle		R	R	R	R	R	R	R	R
Liquide de boîte de vitesses automatique		Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
Système d'échappement			I		I		I		I
Huile de différentiel avant (AWD) *1					I				I
Huile de différentiel arrière *1*2	Sans LSD				I				I
	Avec LSD				R				R
Arbre de transmission			I		I		I		I
Huile de boîte de transfert (4 roues motrices)		Pas de contrôle, ni d'entretien requis							

*1 L'huile de différentiel avant/arrière doit être vidangée après chaque submersion dans l'eau.
*2 En cas de remplacement d'huile de différentiel avec LSD (différentiel autobloquant), n'utilisez que l'huile LSD préconisée.

Entretien en conditions d'utilisation difficiles (sauf Europe, mais incluant la Russie)

Les éléments suivants doivent être entretenus plus fréquemment sur les voitures principalement utilisées dans des conditions extrêmes. Voir le tableau ci-dessous pour connaître les intervalles de maintenance appropriés.

R : remplacer

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer

Élément d'entretien		Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Conditions de conduite
Huile moteur et filtre à huile du moteur		R	Remplacez tous les 5 000 km (3 000 miles) ou tous les 6 mois.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtre à air		R	Remplacez plus fréquemment selon l'état	C, E
Bougies d'allumage		R	Remplacez plus fréquemment selon l'état	A, B, F, G, H, I, K
Boîtier de direction, timonerie et soufflets		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, F, G
Joints à rotule de la suspension avant		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, F, G
Disques et plaquettes de frein, étriers et disques		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, G, H
Frein de stationnement		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, G, H
Arbre de transmission et soufflets		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtre à air de l'habitacle		R	Remplacez plus fréquemment selon l'état	C, E, G
Liquide de boîte de vitesses automatique		R	Remplacement tous les 100 000 km (60 000 miles)	A, C, F, G, H, I, K
Huile de différentiel avant (AWD)		R	Remplacement tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Huile de différentiel arrière	Sans LSD	R	Remplacement tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
	Avec LSD		Remplacement tous les 60 000 km (40 000 miles)	
Arbre de transmission		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, F, G, H, I, J

Élément d'entretien	Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Conditions de conduite
Huile de boîte de transfert (4 roues motrices)	Pas de contrôle, ni d'entretien requis		

Conditions sévères de conduite

A. Conduite répétée sur une courte distance inférieure à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieure à 16 km (10 miles) par temps de gel

B. Mise au ralenti prolongée du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances

C. Conduite sur routes accidentées, poussiéreuses, boueuses, non goudronnées, en gravier ou sablées

D. Conduite dans des zones dans lesquelles du sel ou d'autres produits corrosifs sont utilisés, ou par temps très froid

E. Conduite dans des conditions où du sable ou de la poussière entre dans le moteur

F. Conduite dans une zone de circulation dense

G. Conduite en côtes, descentes ou sur des routes de montagne

H. Utilisation pour le remorquage ou le camping, et conduite avec chargement sur le toit

I. Utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre usage commercial de remorquage de véhicules

J. Conduite fréquente à haute vitesse ou accélération/décélération rapide

K. Arrêts et redémarrages fréquents

L. Utilisation d'huile moteur non recommandée (minérale, semi-synthétique, grade inférieur, etc.)

Calendrier normal de maintenance (pour l'Europe ,sauf la Russie)

Éléments de moteur à essence

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : remplacer ou changer.

INTERVALLES D'ENTRETIEN	Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu							
Mois	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
ÉLÉMENT D'ENTRETIEN								
Huile moteur et filtre à huile moteur*1*2*3	Remplacez tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 12 mois.							
Courroies d'entraînement *4	Au début, inspecter à 90 000 km (60 000 miles) ou à 72 mois, ensuite tous les 30 000 km (20 000 miles) ou tous les 24 mois							
Additifs de carburant *5	Remplacez tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 12 mois.							
Jeu des soupapes*6*7			I			I		
Filtre à air	I	R	I	R	I	R	I	R
Bougies d'allumage *6	Remplacement tous les 80 000 km (53 000 miles)							
Flexibles de dépression et de ventilation de carter	I	I	I	I	I	I	I	I
Flexible de vapeur et bouchon du réservoir à carburant		I		I		I		I
Filtre à air du réservoir de carburant		I		I		I		I
Lignes, flexibles et connexions d'alimentation en carburant		I		I		I		I

*1 Il faut vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et le maintenir au niveau adéquat. Toute utilisation avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur et de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

*2 Vérifiez le niveau d'huile moteur et l'étanchéité tous les 500 km (350 miles) ou avant un long trajet.

*3 N'ajoutez jamais d'additifs dans l'huile moteur. Les additifs d'huile moteur peuvent modifier les propriétés de l'huile moteur, et peuvent provoquer de graves défaillances du moteur.

*4 Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement, de la poulie de tension et de la poulie d'alternateur et procédez à la rectification ou au remplacement requis.

*5 Si des essences de bonne qualité sont conformes aux normes européennes (EN228) ou à des normes équivalentes, y compris les additifs pour carburant, ne sont pas disponibles, une bouteille d'additif est

recommandée. Des additifs sont disponibles auprès de votre concessionnaire Genesis agréé avec des informations sur la façon de les utiliser. Ne pas mélanger d'autres additifs.

*6 Pour votre confort, il peut être remplacé avant l'échéance prévue à l'occasion d'un autre entretien.

*7 Recherchez un éventuel bruit de soupape excessif et/ou une vibration du moteur et réalisez un réglage selon les besoins. Nous vous conseillons de faire vérifier le système par un concessionnaire Genesis agréé.

i Informations

Le filtre à carburant est considéré comme sans entretien, mais une inspection périodique est recommandée car ce programme d'entretien dépend de la qualité du carburant. En cas de problèmes de sécurité importants (limitation du débit de carburant, emballement, perte de puissance, démarrage difficile, etc.), remplacez immédiatement le filtre à carburant sans tenir compte du calendrier d'entretien et consultez un concessionnaire Genesis agréé pour en savoir plus.

Éléments de moteur diesel

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : remplacer ou changer.

INTERVALLES D'ENTRETIEN	Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu								
	Mois	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
ÉLÉMENT D'ENTRETIEN									
Huile moteur et filtre à huile moteur *1 *2 *3 *4 *5	2WD	Remplacez tous les 20 000 km (13 000 miles) ou tous les 12 mois.							
	Traction intégrale (AWD)	R	R	R	R	R	R	R	R
Courroies d'entraînement *6		Au début, inspecter à 90 000 km (60 000 miles) ou à 48 mois, ensuite tous les 30 000 km (20 000 miles) ou tous les 24 mois							
Système de courroie de distribution (courroie de distribution, pompe à eau, tendeur, pignon libre)		Inspectez la courroie de distribution tous les 120 000 km (80 000 miles) Remplacez le système de courroie de distribution (courroie de distribution, pompe à eau, tendeur, pignon libre) tous les 240 000 km (160 000 miles)							
Filtre à air		I	R	I	R	I	R	I	R
Lignes, flexibles et connexions d'alimentation en carburant		I	I	I	I	I	I	I	I
Cartouche de filtre à carburant *7		I	R	I	R	I	R	I	R
Bouchon du réservoir de carburant			I		I		I		I

*1 Il faut vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et le maintenir au niveau adéquat. Toute utilisation avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur et de tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

*2 Vérifiez le niveau d'huile moteur et l'étanchéité tous les 500 km (350 miles) ou avant un long trajet.

*3 Ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant. Il faut le suivre uniquement en cas d'utilisation d'un carburant <"EN590 ou équivalent">. Si les caractéristiques du carburant diesel ne sont pas conformes à la norme EN590, le remplacement devra s'opérer selon le calendrier d'entretien pour utilisation extrême.

*4 Si l'huile recommandée n'est pas disponible, vidangez l'huile et remplacez le filtre à huile du moteur tous les 20 000 km ou 12 mois.

*5 N'ajoutez jamais d'additifs dans l'huile moteur. Les additifs d'huile moteur peuvent modifier les propriétés de l'huile moteur, et peuvent provoquer de graves défaillances du moteur.

*6 Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement, de la poulie de tension et de la poulie d'alternateur et procédez à la rectification ou au remplacement requis.

*7 Ce calendrier d'entretien dépend de la qualité du carburant. Il faut le suivre uniquement en cas d'utilisation d'un carburant <"EN590 ou équivalent">. Si les caractéristiques du carburant diesel ne sont pas conformes à la norme EN590, le remplacement devra être plus fréquent. En cas de problèmes de sécurité importants

(limitation du débit de carburant, emballement, perte de puissance, démarrage difficile, etc.), remplacez immédiatement le filtre à carburant sans tenir compte du calendrier d'entretien. Nous vous conseillons de consulter un concessionnaire Genesis agréé pour obtenir les détails.

Éléments généraux - pour essence et diesel

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : remplacer ou changer.

INTERVALLES D'ENTRETIEN	Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu							
Mois	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
ÉLÉMENT D'ENTRETIEN								
Système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement moteur*1	Dans un premier temps, remplacez à 180 000 km (120 000 miles) ou à 10 ans ; ensuite tous les 30 000 km (20 000 miles) ou 24 mois *2							
Tous les circuits électriques	I	I	I	I	I	I	I	I
État de la batterie	I	I	I	I	I	I	I	I
Batterie du système eCall paneuropéen	Remplacer tous les 4 ans							
Conduites, flexibles et raccords du système de freinage	I	I	I	I	I	I	I	I
Frein de stationnement	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein	R	R	R	R	R	R	R	R
Disques et plaquettes de frein	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 : Lors de l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée ou douce et ne mélangez jamais de l'eau dure au liquide de refroidissement rempli en usine. Le mélange d'un liquide de refroidissement incorrect peut entraîner de graves dysfonctionnements ou endommager le moteur.

*2 : Pour votre confort, il peut être remplacé avant l'échéance prévue à l'occasion d'un autre entretien.

Éléments généraux - pour essence et diesel

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : remplacer ou changer.

INTERVALLES D'ENTRETIEN		Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu							
	Mois	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
ÉLÉMENT D'ENTRETIEN									
Boîtier de direction, timonerie et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pression et usure)		I	I	I	I	I	I	I	I
Joints à rotule de la suspension avant		I	I	I	I	I	I	I	I
Réfrigérant de climatisation		I	I	I	I	I	I	I	I
Compresseur de climatisation		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air de l'habitacle		R	R	R	R	R	R	R	R
Liquide de boîte de vitesses automatique		Pas de contrôle, ni d'entretien requis							
Système d'échappement		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de différentiel avant (AWD) *1					I				I
Huile de différentiel arrière *1*2	Sans LSD				I				I
	Avec LSD				R				R
Arbre de transmission		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de transfert (4 roues motrices)		Pas de contrôle, ni d'entretien requis							

*1 : L'huile de différentiel avant/arrière doit être vidangée après chaque submersion dans l'eau.

*2 : En cas de remplacement d'huile de différentiel avec LSD (différentiel autobloquant), n'utilisez que l'huile LSD préconisée.

Entretien en conditions d'utilisation difficiles (pour l'Europe, sauf Russie)

Les éléments suivants doivent être entretenus plus fréquemment sur les voitures principalement utilisées dans des conditions extrêmes et avec un kilométrage réduit. Voir le tableau ci-dessous pour connaître les intervalles de maintenance appropriés.

R : remplacer

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer

Élément d'entretien		Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Conditions de conduite
Huile moteur et filtre à huile du moteur	Moteur essence	R	Remplacez tous les 5 000 km (3 000 miles) ou tous les 6 mois.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Moteur diesel	R	Remplacez tous les 15 000 km (10 000 miles) ou tous les 12 mois.	
	Moteur diesel (2WD)	R	Remplacez tous les 10 000 km (6 500 miles) ou tous les 6 mois.	
Filtre à air		R	Remplacez plus fréquemment selon l'état	C, E
Bougies d'allumage		R	Remplacez plus fréquemment selon l'état	A, B, F, H, I, K
Boîtier de direction, timonerie et soufflets		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, F, G
Joints à rotule de la suspension avant		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, F, G
Disques et plaquettes de frein, étriers et disques		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, G, H
Frein de stationnement		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, G, H
Arbre de transmission et soufflets		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtre à air de l'habitacle		R	Remplacez plus fréquemment selon l'état	C, E, G
Liquide de boîte de vitesses automatique		R	Remplacement tous les 90 000 km (56 000 miles)	A, C, F, G, H, I, K

Élément d'entretien		Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Conditions de conduite
Huile de différentiel avant (AWD)/Huile de différentiel arrière		R	Remplacement tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, G, H, I, J
Huile de différentiel arrière	Sans LSD	R	Remplacement tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, G, H, I, J
	Avec LSD		Remplacement tous les 60 000 km (40 000 miles)	
Arbre de transmission		I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, F, G, H, I, J
Huile de boîte de transfert (4 roues motrices)		Pas de contrôle, ni d'entretien requis		

Conditions sévères de conduite

A. Conduite répétée sur une courte distance inférieure à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieure à 16 km (10 miles) par temps de gel

B. Mise au ralenti prolongée du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances

C. Conduite sur routes accidentées, poussiéreuses, boueuses, non goudronnées, en gravier ou salées

D. Conduite dans des zones dans lesquelles du sel ou d'autres produits corrosifs sont utilisés, ou par temps très froid

E. Conduite dans des conditions très poussiéreuses

F. Conduite dans une zone de circulation dense

G. Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes de montagne

H. Utilisation pour le remorquage ou le camping, et conduite avec chargement sur le toit

I. Utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre usage commercial de remorquage de véhicules

J. Conduite fréquente à haute vitesse ou accélération/décélération rapide

K. Arrêts et redémarrages fréquents et moins de 15 000 km par an.

L. Utilisation d'huile moteur non recommandée (minérale, semi-synthétique, grade inférieur, etc.)

Explication des éléments de maintenance programmée

Huile moteur et filtre

L'huile moteur et le filtre doivent être changés aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien. En cas de conduite du véhicule dans des conditions difficiles, des vidanges d'huile et des changements de filtre plus fréquents sont nécessaires.

Courroies d'entraînement

Inspectez toutes les courroies d'entraînement à la recherche d'éventuelles coupures, fissures, traces d'usure excessive ou une saturation d'huile et remplacez si nécessaire.

La tension des courroies d'entraînement doit être vérifiée à intervalle régulier et ajustée selon les besoins.

i Informations

Avant d'inspecter une courroie, coupez le moteur.

Conduites, flexibles et raccords du système d'alimentation en carburant

Vérifiez l'étanchéité et l'état des conduites de carburant, des flexibles et des raccords de carburant. Nous conseillons de confier le remplacement immédiat des pièces endommagées ou présentant une fuite à un concessionnaire Genesis agréé.

Filtre à carburant (pour moteur essence)

Le filtre à carburant ne nécessite généralement pas d'entretien. Toutefois, une inspection périodique est recommandée en fonction de la qualité du carburant. En cas de problèmes de sécurité importants (limitation du débit de carburant, emballement, perte de puissance, démarrage difficile, etc.), remplacez immédiatement le filtre à carburant. Nous vous conseillons de consulter un concessionnaire Genesis agréé pour obtenir les détails.

Filtre à carburant (cartouche) (pour moteur diesel)

Un filtre bouché peut limiter la vitesse à laquelle le véhicule peut rouler, endommager le système antipollution et causer de nombreux problèmes tels qu'un démarrage difficile. Si une quantité excessive de corps étrangers s'accumule dans le réservoir de carburant, un changement plus fréquent du filtre peut être nécessaire. Après l'installation d'un nouveau filtre, faites tourner le moteur pendant plusieurs minutes et vérifiez s'il y a des fuites au niveau des raccords. Nous conseillons de confier l'installation du filtre à carburant à un concessionnaire Genesis agréé.

Flexible de vapeur et bouchon du réservoir à carburant

Le flexible de vapeur et le bouchon du réservoir de carburant doivent être inspectés aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien. Assurez-vous qu'un flexible de vapeur ou un bouchon de réservoir de carburant est correctement remis en place.

Flexibles de ventilation du carter à dépression (si équipé)

Inspectez la surface des flexibles pour détecter des signes de détérioration due à la chaleur et/ou mécanique. Un caoutchouc dur et cassant, des fissures, des déchirures, des coupures, une abrasion et un gonflement excessif sont des signes de détérioration. Portez une attention particulière à la surface des flexibles qui se trouvent à proximité de sources de chaleur, telles que le collecteur d'échappement.

Vérifiez que ces flexibles n'entrent pas en contact avec une source de chaleur, des objets tranchants ou des pièces mobiles susceptibles de les détériorer. Vérifiez que tous les raccords de flexibles, tels que les colliers de serrage et les raccords, sont correctement fixés et qu'ils ne présentent pas de fuites. Les flexibles qui présentent des signes de détérioration doivent être immédiatement remplacés.

Filtre à air

Nous conseillons de confier le remplacement du filtre à air à un concessionnaire Genesis agréé.

Bougies d'allumage (pour moteur à essence)

Veillez à installer des bougies neuves présentant une plage thermique correcte.

Lors de l'assemblage des pièces, assurez-vous d'essuyer l'intérieur et l'extérieur de la tige de bobine d'allumage et l'isolant de la bougie avec un chiffon doux pour éviter la contamination de l'isolant de la bougie.

Système de refroidissement

Vérifiez que les composants du système de refroidissement, tels que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords, ne fuient pas et ne sont pas endommagés. Remplacez les pièces endommagées.

Liquide de refroidissement du moteur

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles indiqués dans le calendrier de maintenance.

Liquide de boîte de vitesses automatique

Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'huile de transmission dans des conditions normales d'utilisation.

Nous vous conseillons de faire changer l'huile de boîte automatique par un concessionnaire Genesis agréé conformément au calendrier d'entretien.

i Informations

Le liquide de boîte de vitesses automatique neuf est rouge.

Au fur et à mesure de l'accumulation des kilomètres, le liquide devient plus sombre.

Il s'agit d'une condition normale. Il n'est pas nécessaire de le remplacer en fonction du changement de couleur.

REMARQUE

L'utilisation d'un liquide non recommandé peut entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance de la boîte.

Utilisez uniquement le liquide de boîte de vitesses automatique prescrit. (Reportez-vous à « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2.)

Flexibles et conduites de frein

Vérifiez visuellement la bonne installation, les frottements, les fissures, la détérioration et les fuites. Remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères MIN et MAX sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement de l'huile de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Disques et plaquettes de frein, étriers et rotors

Vérifiez que les plaquettes, le disque et le rotor ne présentent pas d'usure excessive. Inspectez les étriers pour détecter toute fuite de liquide.

Pour plus d'informations sur la vérification de la limite des plaquettes ou des garnitures, nous vous recommandons de consulter le site Web de Genesis.

(http://service.hyundai-motor.com)

Tuyau d'échappement et silencieux

Inspectez visuellement les tuyaux d'échappement, le silencieux et les étriers pour déceler toute fissure, détérioration ou dommage. Démarrez le moteur et écoutez attentivement s'il y a des fuites de gaz d'échappement. Serrez les raccords ou remplacez les pièces si nécessaire.

Boulons de fixation de la suspension

Vérifiez que les connexions de la suspension ne sont pas desserrées ou endommagées. Resserrez-les au couple indiqué.

Boîtier de direction, biellette et soufflets/joint à rotule du bras inférieur

Lorsque le véhicule est arrêté et le moteur coupé, vérifiez que le volant ne présente pas un jeu excessif. Vérifiez que la tringlerie n'est pas pliée ou endommagée. Vérifiez que les soufflets anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés.

Remplacez les pièces endommagées.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifiez si les arbres d'entraînement, les soufflets et les pinces ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacez les pièces endommagées et, si nécessaire, lubrifiez.

Réfrigérant de climatisation

Vérifiez que les conduites et les raccords du système de climatisation ne présentent pas de fuites ou de signes de détérioration.

Huile moteur

Vérification du niveau d'huile moteur

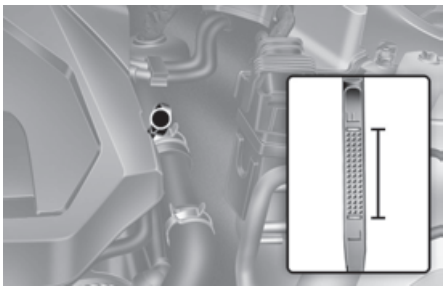
L'huile moteur est utilisé pour lubrifier, refroidir et actionner divers composants hydrauliques du moteur. La consommation d'huile moteur pendant la conduite est normale, et il est nécessaire de vérifier et de remettre de l'huile moteur régulièrement. De même, vérifier et remettez de l'huile en respectant le calendrier de maintenance recommandé pour éviter que les performances de l'huile ne soient réduites.

Vérifiez l'huile moteur en suivant la procédure indiquée ci-dessous.

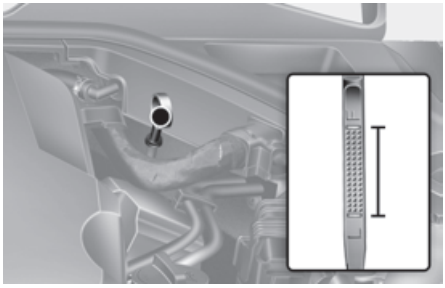
Moteur essence

1. Suivez toutes les précautions du fabricant de l'huile.
2. Assurez-vous que le véhicule est sur un sol plat en mode P (Stationnement) avec le frein de stationnement serré et les roues bloquées.
3. Mettez le moteur en marche et faites monter le moteur en température jusqu'à ce que la température de liquide de refroidissement atteigne une température normale constante.
4. Arrêtez le moteur, retirez le bouchon de remplissage d'huile et retirez la jauge. Attendez 15 minutes pour que l'huile retourne dans le carter d'huile.
5. Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.
6. Sortez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau. Le niveau doit être compris entre F (Plein) et L (Faible).

2.0L T-GDI

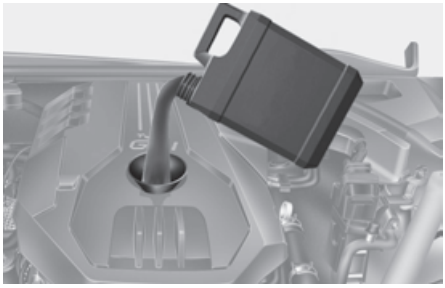


3.3L T-GDI

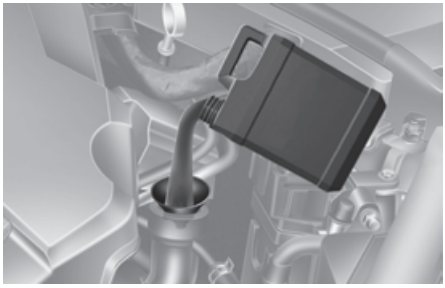


7. Si le niveau d'huile est en-dessous du repère L, ajoutez suffisamment d'huile pour atteindre le repère F.

2.0L T-GDI



3.3L T-GDI



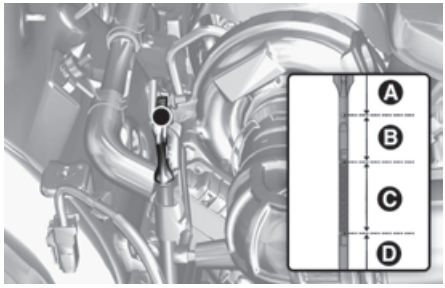
N’utilisez que l’huile moteur spécifiée (voir section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2).

REMARQUE

Pour éviter d'endommager votre moteur :

- Ne renversez pas d'huile moteur lors de l'ajout ou de la vidange d'huile moteur. Essuyez immédiatement l'huile renversée.
- La consommation d'huile moteur peut augmenter lors du rodage d'un véhicule neuf et elle sera stabilisée après avoir parcouru 6 000 km (4 000 miles).
- La consommation d'huile moteur peut être affectée par les habitudes de conduite, les conditions climatiques, les conditions de circulation, la qualité de l'huile, etc. Par conséquent, il est recommandé d'inspecter régulièrement le niveau d'huile moteur et de faire l'appoint si nécessaire.

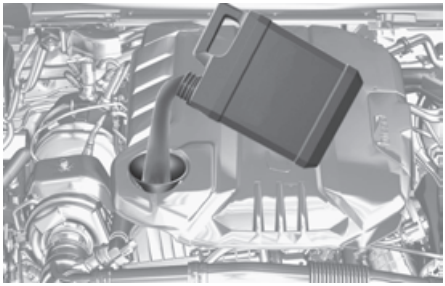
Moteur diesel



Autonomie	Action requise
A	Il est recommandé de contacter un concessionnaire Genesis agréé.
B	Ne pas remplir d'huile moteur
C	Vous pouvez ajouter de l'huile tant que le niveau ne dépasse pas la plage C.
D	Vous devez ajouter de l'huile et veillez à ce que le niveau d'huile demeure dans la plage C.

1. Suivez toutes les précautions du fabricant de l'huile.
2. Assurez-vous que le véhicule est sur un sol plat en mode P (Stationnement) avec le frein de stationnement serré et les roues bloquées.
3. Mettez le moteur en marche et laissez-le atteindre sa température de fonctionnement normale.
4. Arrêtez le moteur, retirez le bouchon de remplissage d'huile et retirez la jauge. Attendez 15 minutes pour que l'huile retourne dans le carter d'huile.
5. Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.

6. Retirez de nouveau la jauge et vérifiez le niveau. Le niveau doit être dans la plage C.
7. Si le niveau est dans la plage D, ajoutez assez d'huile pour ramener le niveau dans la plage C.



N'utilisez que l'huile moteur spécifiée (voir section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2).

REMARQUE

Pour éviter d'endommager votre moteur :

- Ne renversez pas d'huile moteur lors de l'ajout ou de la vidange d'huile moteur. Essuyez immédiatement l'huile renversée.
- La consommation d'huile moteur peut augmenter lors du rodage d'un véhicule neuf et elle sera stabilisée après avoir parcouru 6 000 km (4 000 miles).
- La consommation d'huile moteur peut être affectée par les habitudes de conduite, les conditions climatiques, les conditions de circulation, la qualité de l'huile, etc. Par conséquent, il est recommandé d'inspecter régulièrement le niveau d'huile moteur et de faire l'appoint si nécessaire.

Vérification de l'huile moteur et du filtre à huile



- Nous recommandons de faire changer l'huile moteur et le filtre par un concessionnaire Genesis agréé, conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.
- En cas de dépassement du calendrier d'entretien pour le remplacement de l'huile moteur, les performances de l'huile moteur peuvent se détériorer et l'état du moteur peut être affecté. Par conséquent, remplacez l'huile moteur conformément au calendrier d'entretien.
- Pour maintenir le moteur dans des conditions optimales, utilisez l'huile moteur et le filtre recommandés. Si vous n'utilisez pas l'huile moteur et le filtre recommandés, remplacez-les conformément aux conditions de maintenance d'utilisation sévères.
- Le calendrier d'entretien pour le remplacement de l'huile moteur a pour but d'éviter la détérioration de l'huile n'est pas lié à la consommation d'huile. Vérifiez et remplissez régulièrement l'huile moteur.

⚠ ATTENTION

L'huile moteur est très chaude après que le véhicule a roulé et peut entraîner des brûlures lors du remplacement. Remplacez l'huile moteur après que l'huile moteur a refroidi.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile moteur usagée peut irriter la peau ou provoquer un cancer de la peau si elle reste en contact avec celle-ci pendant de longues périodes. L'huile moteur usagée contient des composants chimiques qui ont provoqués des cancers sur des animaux de laboratoire. Pour protéger votre peau, lavez-vous systématiquement les mains au savon et à l'eau chaude tout de suite après avoir manipulé de l'huile usagée.

REMARQUE

N’ajoutez jamais d’additifs dans l’huile moteur. Les additifs d’huile moteur peuvent modifier les propriétés de l’huile moteur, et peuvent provoquer de graves défaillances du moteur.

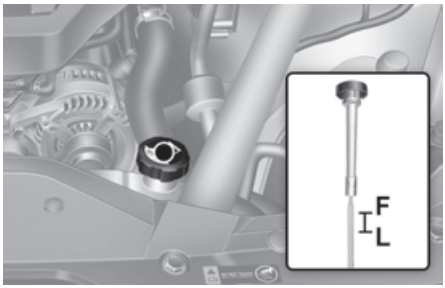
Liquide de refroidissement du moteur

Le système de refroidissement haute pression dispose d'un réservoir rempli d'antigel toutes saisons. Le réservoir est rempli en usine.

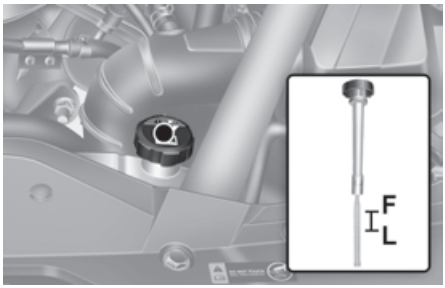
Vérifiez la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement au moins une fois par an, au début de la saison hivernale et avant de vous rendre dans un climat plus froid.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

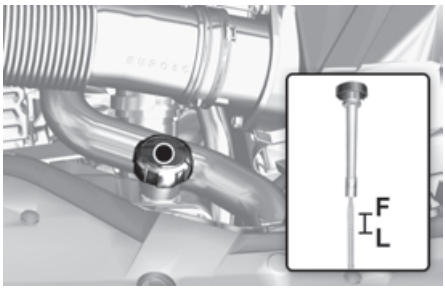
2.0L T-GDI



3.3L T-GDI



TCI 2.2L



Vérifiez l'état et les raccords de tous les flexibles du circuit de refroidissement et des flexibles de chauffage. Remplacez les flexibles anormalement enflés ou détériorés.

Lorsque le moteur est froid, le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Si le niveau de liquide de refroidissement est bas, ajoutez suffisamment d'eau distillée (désionisée) pour amener le niveau au repère MAX, mais ne faites pas déborder. Si vous devez faire l'appoint fréquemment, nous vous conseillons de confier l'inspection du système de refroidissement à un concessionnaire Genesis agréé.

⚠ AVERTISSEMENT



N'enlevez jamais le bouchon du liquide de refroidissement du moteur ou le bouchon de vidange tant que le moteur et le radiateur sont chauds. Le liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent s'échapper sous pression et provoquer des blessures graves.

Mettez le véhicule à l'arrêt et attendez que le moteur refroidisse. Soyez très

prudent au moment de retirer le capuchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur. Entourez-le d'une serviette épaisse et tournez-le lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au premier arrêt. Éloignez-vous pendant que la pression est relâchée du circuit de refroidissement. Lorsque vous êtes certain que toute la pression a été libérée, appuyez sur le bouchon à l'aide d'un chiffon épais, puis continuez à le tourner dans le sens antihoraire pour le retirer.

i Informations

Le niveau du liquide de refroidissement est influencé par la température du moteur. Avant de vérifier ou d'ajouter à nouveau du liquide de refroidissement, coupez le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT



Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement peut continuer à fonctionner ou à démarrer lorsque le moteur ne tourne pas et peut provoquer des blessures graves. Tenez les mains, les vêtements et les outils éloignés des pales tournantes du ventilateur de refroidissement.

Mettez toujours le véhicule à l'arrêt à moins que le véhicule ne doive être inspecté avec le moteur en marche. Soyez prudent car le ventilateur de refroidissement peut fonctionner si la borne négative (-) de la batterie n'est pas déconnectée.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez que le bouchon du liquide de refroidissement est correctement fermé après le remplissage du liquide de refroidissement. Sinon, le moteur risque de surchauffer pendant la conduite.

1. Vérifiez que l'étiquette du bouchon du liquide de refroidissement est à l'endroit et bien visible.

Vue avant du compartiment moteur



2. Vérifiez que les petites protubérances situées à l'intérieur du bouchon de liquide de refroidissement soient bien enclenchées.



Liquide de refroidissement recommandé

- Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement, n'utilisez que de l'eau déminéralisée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais de l'eau dure dans le liquide de refroidissement d'origine.
- Le mélange d'un liquide de refroidissement incorrect peut entraîner de graves dysfonctionnements ou endommager le moteur.
- Le moteur de votre véhicule comporte des pièces en aluminium et doit être protégé par un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol et de phosphate pour éviter la corrosion et le gel.
- N'utilisez pas de liquide de refroidissement à l'alcool ou au méthanol et ne mélangez pas ce type de liquide au liquide de refroidissement recommandé.
- Pour une efficacité optimale, n'utilisez pas de solution contenant plus de 60 % ou moins de 35 % d'antigel.

Pour connaître le pourcentage de mélange, consultez le tableau suivant :

Température ambiante	Pourcentage du mélange (volume)	
	Antigel	Eau
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informations

En cas de doute sur le rapport de mélange, un mélange à 50 % d'eau et 50 % d'antigel est le plus facile à mélanger, car ce sera la même quantité de chaque. Il convient à la plupart des plages de température entre -35 °C (-31 °F) et plus.

Changement du liquide de refroidissement

Nous recommandons de confier le remplacement du liquide de refroidissement du moteur à un concessionnaire Genesis agréé, conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de liquide de refroidissement du moteur ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glace.

Le liquide de refroidissement du moteur peut sérieusement obscurcir la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut causer une perte de contrôle du véhicule, entraînant un accident.

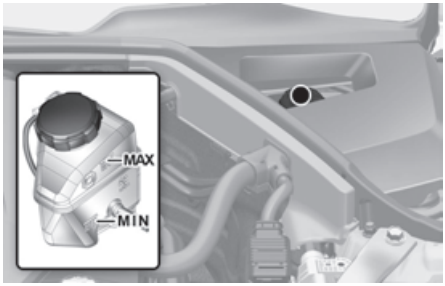
Le liquide de refroidissement du moteur peut également endommager la peinture et les garnitures de carrosserie.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les pièces du moteur, placez une serviette épaisse autour du bouchon de liquide de refroidissement du moteur avant de faire l'appoint de liquide de refroidissement pour éviter que le liquide de refroidissement ne coule dans les pièces du moteur, comme l'alternateur.

Liquide de frein

Contrôle du niveau du liquide de frein



Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Il doit être compris entre les repères MAX et MIN indiqués sur le côté du réservoir.

Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement la zone autour du bouchon du réservoir pour éviter toute contamination du liquide de frein.

Si le niveau est bas, ajouter le liquide de frein spécifié au niveau MAX. Le niveau diminuera avec le kilométrage accumulé. C'est une condition normale associée à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau de liquide est trop bas, nous vous recommandons de faire inspecter le système de freinage par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le système de freinage nécessite des ajouts fréquents de liquide, cela pourrait indiquer une fuite dans le système de freinage. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que le liquide de frein n'entre pas en contact avec vos yeux. Si du liquide de frein entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

REMARQUE

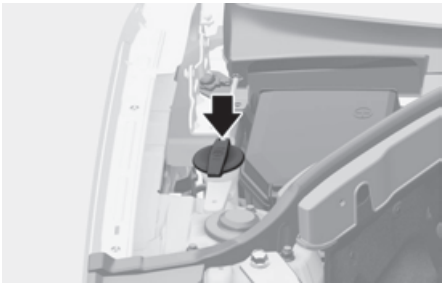
- Ne pas laisser le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car cela pourrait endommager la peinture.
- N'utilisez jamais du liquide de frein qui a été exposé à l'air libre pendant une longue durée car sa qualité ne peut être garantie.
- N'utilisez pas le mauvais type de liquide de frein. Quelques gouttes d'huile minérale, comme l'huile moteur, dans votre système de freinage peuvent endommager les pièces du système de freinage.

i Informations

N'utilisez que le liquide de frein préconisé (voir la section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2).

Liquide de lave-glace

Vérification du niveau du liquide lave-glace



Vérifiez le niveau de liquide du réservoir de lave-glace et ajoutez le liquide nécessaire. Vous pouvez utiliser de l'eau plate si vous ne disposez pas de liquide lave-glace. Dans ce cas, utilisez un produit nettoyant antigel si le climat est froid pour éviter le gel.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort, prenez les précautions de sécurité suivantes lors de l'utilisation du liquide lave-glace :

- Ne pas utiliser de liquide de refroidissement du moteur ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glace. Le liquide de refroidissement du moteur peut sérieusement obscurcir la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut causer une perte de contrôle du véhicule, entraînant un accident ou des dommages à la peinture et aux garnitures de carrosserie.
- Tenez le liquide lave-glace et le réservoir éloignés de toute source de flammes ou d'étincelles. Le liquide de lave-glace peut contenir de l'alcool et peut être inflammable.
- Ne buvez pas de liquide lave-glace et éviter tout contact avec la peau. Le liquide lave-glace est nocif pour les humains et les animaux.
- Garder le liquide lave-glace hors de portée des enfants et des animaux.

Filtre à carburant (pour moteur diesel)

Purge de l'eau du filtre à carburant

Le filtre à carburant d'un moteur diesel sépare l'eau du carburant et empêche l'accumulation d'eau.

Quand l'eau s'est accumulée dans le filtre à carburant, le témoin d'avertissement du filtre ( ) s'allume quand le moteur est en marche.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

REMARQUE

Si l'eau accumulée n'est évacuée dans les délais, l'eau pourrait traverser le filtre et endommager les principaux organes du moteur, comme le circuit d'alimentation en carburant.

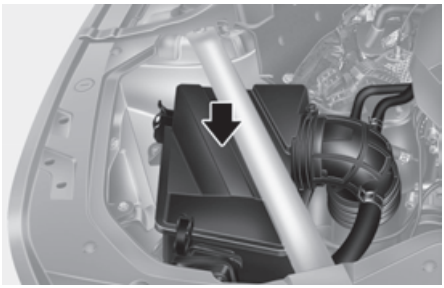
Remplacement de la cartouche de filtre à carburant

Nous recommandons de confier le remplacement de la cartouche de filtre à carburant à un concessionnaire Genesis agréé, conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

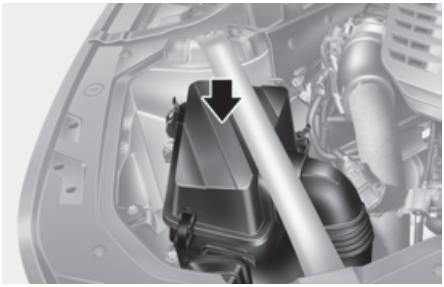
Filtre à air

Remplacement du filtre

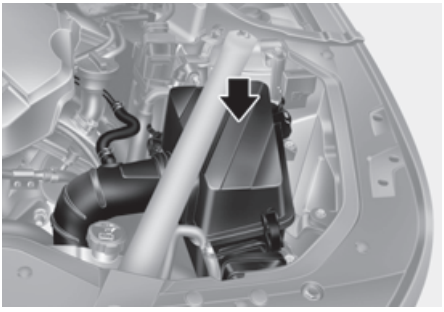
2.0L T-GDI



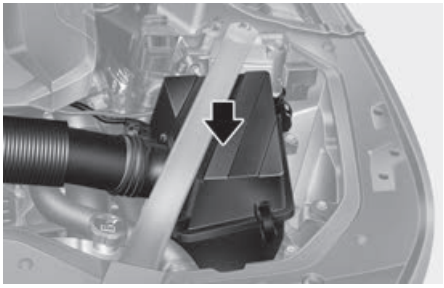
3.3L T- GDI (Côté passager)



3.3 T-GDI (Côté conducteur)



TCI 2.2L



Ne tentez pas de le nettoyer ou de le rincer, car l'eau pourrait l'endommager.

S'il est sale, remplacez-le.

Nous conseillons de vous rendre chez un concessionnaire Genesis agréé pour remplacer le filtre à air.

Remplacez le filtre selon le calendrier d'entretien.

i Informations

Si le véhicule est utilisé dans des endroits très poussiéreux ou sablonneux, remplacez le filtre à air plus souvent que les intervalles habituels recommandés (voir la section « Entretien en conditions d'utilisation difficiles (pour l'Europe, sauf Russie) » dans ce chapitre).

REMARQUE

- Ne pas conduire avec le filtre à air retiré. Il en résultera une usure excessive du moteur.
- Lors du retrait du filtre à air, veillez à ce qu'aucune poussière ou impureté ne pénètre dans l'admission d'air afin d'éviter tout dommage.
- Nous vous conseillons d'utiliser des pièces de rechange obtenues auprès d'un concessionnaire Genesis agréé.

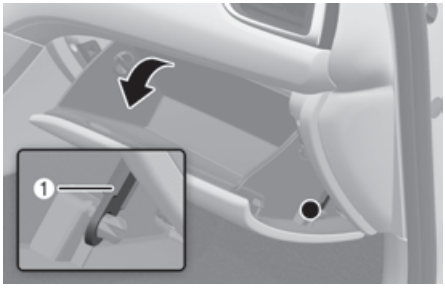
Filtre à air de l'habitacle

Inspection du filtre

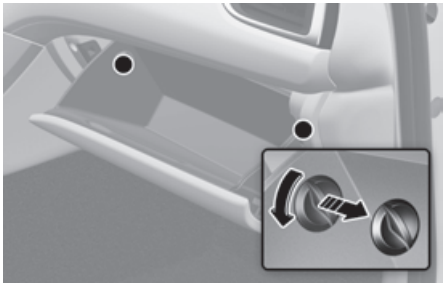
Le filtre à air d'habitacle doit être remplacé conformément au calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé pendant une longue période dans des villes très polluées par l'air ou sur des routes poussiéreuses et accidentées, il doit être inspecté plus fréquemment et remplacé plus tôt. Remplacer le filtre à air d'habitacle en suivant la procédure ci-dessous et veiller à ne pas endommager d'autres composants.

Remplacement du filtre

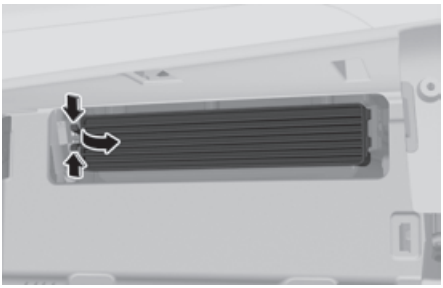
1. Ouvrez la boîte à gants et déposez la tige de soutien (1).



2. Enlevez les butées des deux côtés pour permettre à la boîte à gants de pendre librement sur les charnières.



3. Retirez le couvercle tout en maintenant la serrure du côté droit du couvercle enfoncée.



4. Remplacer le filtre à air d'habitacle.
5. Procédez au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

REMARQUE



Installer un nouveau filtre à air d'habitacle dans la bonne direction, le symbole de la flèche (↓) vers le bas, pour éviter le bruit et une efficacité réduite.

Balais d’essuie-glace

Inspection des balais

Les souillures du pare-brise ou des raclettes d’essuie-vitre par des corps étrangers peuvent réduire l’efficacité de l’essuie-vitre avant.

Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés par certains lave-autos commerciaux. Si les lames ne s'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les lames avec un bon nettoyant ou un détergent doux, puis rincer abondamment à l'eau propre.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, les bras ou d'autres composants, ne le faites pas :

- Utiliser de l'essence, du kérosène, du diluant à peinture ou d'autres solvants sur ou à proximité.
- Essayer de déplacer les essuie-glaces manuellement.
- Utilisez des balais d'essuie-glace non spécifiés.

***i* Informations**

Les cires chaudes utilisées dans les stations de lavage automatique rendent le pare-brise difficile à nettoyer.

***i* Informations**

Les balais d'essuie-glace sont des articles consommables. L'usure normale des essuie-glaces peut ne pas être couverte par la garantie de votre véhicule.

Remplacement des balais

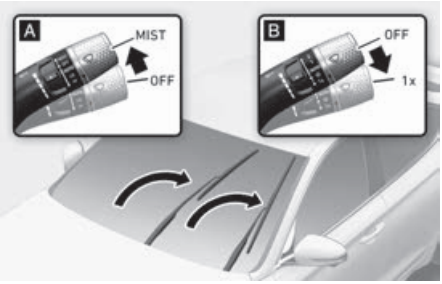
Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment efficaces, il est possible que les balais soient usés ou déchirés et doivent être remplacés.

REMARQUE

- Pour éviter d'endommager le capot et les bras d'essuie-glace, les bras d'essuie-glace ne doivent être soulevés que lorsqu'ils sont en position de balayage supérieure.
- Toujours remettre les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de conduire.

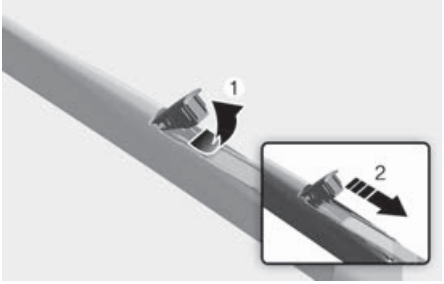
Remplacement du balai d'essuie-glace avant

1. Dans les 20 secondes qui suivent l'arrêt du moteur, soulevez (ou enfoncez) le levier d'essuie-glace en position MIST (ou 1x) et maintenez-le ainsi pendant 2 secondes environ jusqu'à ce que les essuie-glace reviennent dans la position de balayage haut.



[A] Type A
[B] Type B

2. Soulevez l'attache du balai d'essuie-glace (1). Tirez ensuite le balai d'essuie-glace (2) vers le bas. Déposez le balai d'essuie-glace du bras.



3. Installez le nouveau balai d'essuie-glace dans l'ordre inverse du démontage (3).



4. Moteur en marche, amenez le commutateur d'essuie-glace sur MIST/LOW/HIGH pour les ramener dans leur position basse de repos.

REMARQUE

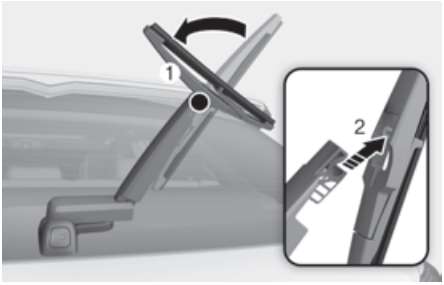
- Évitez que les essuie-glaces ne touchent le pare-brise lorsque le balai d'essuie-glace est démonté pour éviter d'endommager le pare-brise.
- L'essuie-glace peut ne pas fonctionner pendant 10 secondes environ s'il est activé sans liquide lave-glace ou quand les balais sont gelés pour éviter d'endommager le moteur.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

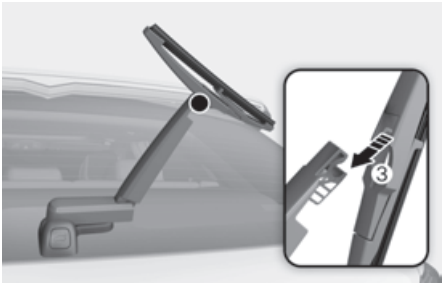
si équipé

1. Soulevez le bras d'essuie-glace, puis faites tourner l'ensemble balai d'essuie-glace (1).
2. Retirer l'ensemble balai d'essuie-glace (2).

Break



3. Installez le nouveau balai en introduisant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'à ce vous entendiez un clic indiquant qu'il est en position (3).



4. L'ensemble de raclette doit être installé fermement : tirer légèrement pour confirmer.
5. Tourner l'ensemble de la lame vers l'arrière de façon à ce qu'elle s'aligne avec le bras d'essuie-glace.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, nous vous recommandons de faire remplacer les balais d'essuie-glace par un concessionnaire Genesis agréé.

Batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute BLESSURE GRAVE ou MORTELLE lorsque vous vous trouvez à proximité de la batterie ou que vous intervenez dessus, respectez les consignes suivantes :



Lisez et suivez les instructions concernant la manipulation de la batterie.



Portez des lunettes conçues spécifiquement pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



Les cellules de batterie contiennent toujours de l'hydrogène, une substance hautement inflammable susceptible d'exploser si elle prend feu.



Gardez ces piles hors de portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, très corrosive. Évitez tout contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements.

Si de l'acide entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de contact avec la peau, rincez abondamment à l'eau. Si vous ressentez une douleur ou une sensation de brûlure, consultez un médecin immédiatement.

- La pression excessive que vous pourriez exercer sur les côtes d'une batterie en plastique au moment de la soulever pourrait provoquer une fuite d'acide. Soulevez la batterie via le dispositif prévu à cet effet ou en plaçant les mains sur les coins opposés.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- N'essayez jamais de recharger la batterie lorsque les câbles sont branchés.
- Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. Ne touchez jamais ces composants lorsque le moteur tourne ou lorsque le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur est en position ON.

REMARQUE

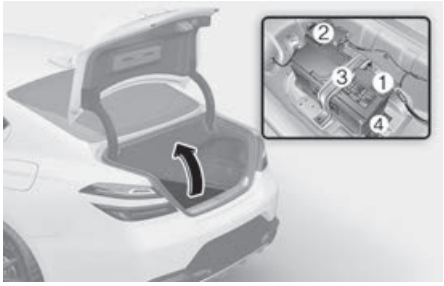
Suivez toujours ces instructions lorsque vous manipulez la batterie de votre véhicule pour éviter d'endommager votre batterie :

- Si vous vivez dans une région où les températures peuvent être froides, débranchez la batterie et rangez-la à l'intérieur quand vous avez l'intention de ne pas utiliser le véhicule pendant une longue période.
- Chargez toujours la batterie au maximum pour empêcher toute dégradation du boîtier de la batterie quand la température baisse.
- Empêchez le liquide de mouiller les bornes de la batterie. Les performances de la batterie peuvent être dégradées et provoquer des blessures. Soyez prudent lorsque vous chargez du liquide dans le coffre (ou le hayon).
- N'inclinez pas la batterie.
- La batterie peut se décharger si vous y raccordez des appareils électriques non agréés. N'utilisez jamais d'appareils non agréés.

Pour un meilleur entretien de la batterie

- la batterie doit être maintenue correctement en place.
- Le dessus de la batterie doit rester propre et sec.
- Les bornes et les connecteurs de la batterie doivent être propres, correctement serrés et couverts de vaseline ou de graisse pour bornes.
- En cas de déversement d'électrolyte de la batterie, rincez immédiatement avec une solution composée d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant une période prolongée, débranchez les câbles de la batterie.

Remplacement de la pile



Pour remplacer la batterie, débranchez le câble négatif (-) (1) et déposez le boîtier à fusibles du positif (+) de la batterie (2). Déposez le panneau du coffre (ou du hayon) et la roue de secours. Posez la roue de secours au sol avec le côté fini sur le dessus pour ne pas l'endommager. Puis déposez le support de la roue de secours (3), suivi du support de fixation (4) maintenant la batterie.

i Informations

Pour les véhicules avec coffres (ou hayons) électriques, notez que le coffre (ou hayon) électrique doit être réinitialisé après le remplacement de la batterie. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Réinitialisation du coffre électrique » ou « Réinitialisation du hayon électrique », au chapitre 5.

REMARQUE

Assurez-vous que la batterie est correctement installée lors de son remplacement. Si la batterie vibre pendant la conduite, le boîtier et la plaque d'électrode peuvent être endommagés.

i Informations

Pour les batteries qui affichent les repères UPPER et LOWER.



Si votre véhicule est équipé d'une batterie qui affiche les repères UPPER (MAX) et LOWER (MIN) sur le côté, il convient de vérifier le niveau d'électrolyte.

Ce niveau doit se trouver entre les repères LOWER (MIN) et UPPER (MAX). Quand le niveau d'électrolyte est bas, ajoutez de l'eau distillée (ou déminéralisée). (N'ajoutez jamais des acides sulfuriques ou une autre électrolyte).

Veillez à ne pas renverser l'eau distillée (ou déminéralisée) sur la surface de la batterie ou sur les composants adjacents.

De même, ne remplissez pas les cellules au-delà de la limite.

Dans le cas contraire, la batterie ou d'autres composants pourrait se corroder. Pour conclure, refermez bien tous les bouchons des cellules. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis pour obtenir un meilleur entretien pour la batterie.

Étiquette de capacité de la batterie

Type A



L'étiquette de la batterie de votre véhicule peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) AGM80-DIN : nom du modèle de la batterie du véhicule Genesis
(2) 12V : tension nominale
(3) 80Ah (20HR) : capacité nominale (en ampères-heures)
(4) CCA 850A : courant de test à froid en ampères par SAE/EN
(5) RC 155min : capacité de réserve nominale (en min.)

Type B



(1) CMF90L-DIN: nom du modèle de la batterie du véhicule Genesis
(2) 12V: tension nominale
(3) 90Ah (20HR): capacité nominale (en ampères-heures)
(4) CCA 720A: courant de test à froid en ampères par SAE/EN
(5) RC 160min: capacité de réserve nominale (en min.)

Recharge de la batterie

Par chargeur de batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie au calcium qui ne nécessite pas d'entretien.

- Si la batterie se décharge rapidement (par exemple, parce que les feux ou l'éclairage intérieur sont restés allumés alors que le véhicule était à l'arrêt), la recharger lentement (charge d'entretien) pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une forte charge électrique pendant l'utilisation du véhicule, rechargez-la à 20-30 A pendant 2 heures.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez toujours ces instructions lors de la charge de la batterie de votre véhicule afin d'éviter le risque de BLESSURE GRAVES, voire MORTELLES, liées à une explosion ou une brûlure par acide :

- Avant de procéder à l'entretien ou au rechargement de la batterie, arrêtez tous les accessoires et coupez le moteur.
- Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.
- Travaillez toujours à l'extérieur ou dans un espace doté d'une aération suffisante.
- Portez des lunettes de protection pour surveiller la batterie pendant qu'elle charge.
- La batterie doit être retirée du véhicule et placée dans un endroit bien ventilé.
- Surveillez la batterie pendant l'opération et arrêtez la charge ou réduisez la puissance si les cellules bouillonnent fortement.
- Le câble négatif de la batterie doit être retiré en premier et remis en place en dernier lorsque la batterie est débranchée. Débranchez le chargeur de batterie en suivant la procédure ci-dessous dans l'ordre indiqué :
  1. Coupez l'interrupteur principal du chargeur de batterie.
  2. Retirez la cosse négative de la borne négative de la batterie.
  3. Retirez la cosse positive de la borne positive de la batterie.
- Nous vous conseillons d'utiliser des batteries de rechange obtenues auprès d'un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

Batterie AGM

- Les batteries AGM (avec buvards en fibre de verre) ne requièrent aucun entretien et nous vous conseillons de les faire vérifier par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Pour charger la batterie AGM, utilisez uniquement des chargeurs complètement automatiques développés spécialement pour les batteries de ce type.
- Lors du remplacement de la batterie AGM, nous vous conseillons d'utiliser des pièces de rechange obtenues auprès d'un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- N'ouvrez pas ou ne déposez pas le couvercle en haut de la batterie. Cela pourrait provoquer une fuite de l'électrolyte interne qui provoquerait de graves blessures.

À l'aide de câbles de démarrage

Après avoir démarré le moteur à l'aide de câbles connectés à une bonne batterie, roulez pendant 20 à 30 minutes avant de couper le moteur. Il se pourrait que le véhicule ne redémarre pas si vous coupez le moteur avant que la batterie n'ait eu le temps de se charger correctement. Reportez-vous à « Démarrage à l'aide de câbles » au chapitre 8 pour en savoir plus sur la procédure de démarrage à l'aide de câbles.

i Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez la batterie au rebut conformément à la législation ou à la réglementation locale.

Réinitialisation

Les éléments suivants doivent être réinitialisés lorsque la batterie s'est déchargée ou si elle a été déconnectée.

- Économie de carburant/Inf. Conduite/Depuis le dernier plein/Infos cumulées (reportez-vous au chapitre 4)
- Système de mémoire intégrée (reportez-vous au chapitre 5)
- Vitre électrique (reportez-vous au chapitre 5)
- Toit ouvrant (reportez-vous au chapitre 5)
- Coffre (ou hayon) électrique (reportez-vous au chapitre 5)
- Système de climatisation (reportez-vous au chapitre 5)
- Horloge (reportez-vous au manuel du système d'infodivertissement)
- Système d'infodivertissement (reportez-vous au manuel du système d'infodivertissement)

Pneus et roues

⚠ AVERTISSEMENT

Une défaillance des pneus peut entraîner la perte du contrôle du véhicule et provoquer un accident. Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES, prenez les précautions suivantes :

- Inspectez vos pneus tous les mois pour vous assurer qu'ils sont bien gonflés, usés et endommagés.
- La pression de gonflage à froid recommandée pour les pneus de votre véhicule est mentionnée dans le présent manuel ainsi que sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied milieu côté conducteur. Utilisez toujours un manomètre pour mesurer la pression des pneus. Des pneus avec trop ou trop peu de pression s'usent de façon inégale, ce qui entraîne une mauvaise tenue de route.
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus de votre véhicule.
- Remplacez les pneus qui sont usés, qui présentent une usure irrégulière ou qui sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité de freinage, de contrôle de la direction ou de traction.
- Remplacez toujours les pneus par des pneus de même taille, de même type, de même construction et dessin de sculpture que chaque pneu fourni à l'origine avec ce véhicule. L'utilisation de pneus et de roues autres que les dimensions recommandées peut causer des caractéristiques de maniabilité inhabituelles, un mauvais contrôle du véhicule ou affecter négativement le système de freins antiblocage (ABS) de votre véhicule, entraînant un accident grave.

Entretien des pneus

Pour un entretien approprié et une sécurité et des économies de carburant optimales, veillez à ce que vos pneus soient toujours gonflés à la pression recommandée et à respecter les limites de charge et la répartition du poids indiquées pour votre véhicule.



Toutes les spécifications (dimensions et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le montant central côté conducteur.

Pressions de gonflage des pneus recommandées à froid

Toutes les pressions des pneus (y compris la roue de secours) doivent être vérifiées lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas été conduit pendant au moins trois heures ou moins de 1,6 km (un mile).

Les pneus chauds excèdent normalement la pression recommandée des pneus froids de 28 à 41 kPa (4 à 6 lb/po?). Ne relâchez pas l'air des pneus chauds pour régler la pression, sinon les pneus seront sous-gonflés. Pour la pression de gonflage recommandée, voir la section « Pneus et roues » au chapitre 2.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pressions recommandées doivent être respectées pour garantir un confort de conduite optimal, la maniabilité du véhicule et une usure minimale des pneus.

Le sur-gonflage ou le sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, affecter la maîtrise du véhicule et causer une défaillance soudaine du pneu, ce qui peut entraîner une perte du contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Un sous-gonflage important peut entraîner une forte accumulation de chaleur, causant des éruptions, la séparation de la bande de roulement et d'autres défaillances des pneus qui peuvent entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer un accident. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de longues périodes de conduite à grande vitesse.

⚠ ATTENTION

- Le sous-gonflage entraîne une usure excessive, une mauvaise maniabilité et une consommation de carburant réduite. Une déformation de la roue est également possible. Maintenir la pression de vos pneus aux niveaux appropriés. Si vous devez regonfler fréquemment un pneu, nous vous conseillons de le faire vérifier par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Un sur-gonflage produit une conduite plus rigide, une usure excessive au centre de la bande de roulement et une augmentation des risques de dommages liés à l'état de la route.

Vérifier la pression de gonflage des pneus

Vérifier vos pneus, y compris la roue de secours, une fois par mois ou plus.

Procédure de vérification

Utiliser un manomètre de bonne qualité pour vérifier la pression des pneus. Vous ne pouvez pas savoir si vos pneus sont correctement gonflés simplement en les regardant. Les pneus radiaux peuvent avoir l'air correctement gonflés lorsqu'ils sont sous-gonflés.

Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu. Appuyer fermement le manomètre sur la valve pour obtenir une mesure de pression. Si la pression de gonflage des pneus à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, aucun autre ajustement n'est nécessaire. Si la pression est basse, ajoutez de l'air jusqu'à ce que vous atteigniez la pression recommandée. Veillez à remettre les capuchons de valve sur les tiges de valve. Sans le capuchon de valve, de la saleté ou de l'humidité pourrait pénétrer dans l'âme de la valve et provoquer des fuites d'air. S'il manque un bouchon de valve, installez-en un nouveau dès que possible.

Si vous remplissez trop le pneu, relâchez l'air en poussant sur la tige de métal au centre de la valve du pneu. Vérifiez de nouveau la pression des pneus à l'aide de la jauge. Veillez à remettre les capuchons de valve sur les tiges de valve. Sans le capuchon de valve, de la saleté ou de l'humidité pourrait pénétrer dans l'âme de la valve et provoquer des fuites d'air. S'il manque un bouchon de valve, installez-en un nouveau dès que possible.

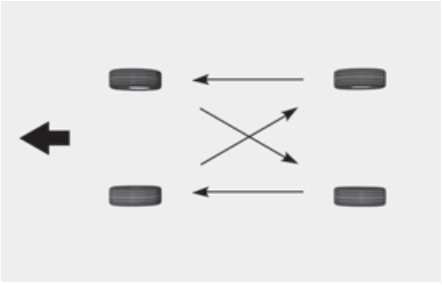
Permutation des pneus

Pour égaliser l'usure de la bande de roulement, Genesis Branded Vehicle recommande que les pneus soient permutés conformément au programme de maintenance ou plus tôt si une usure irrégulière se développe.

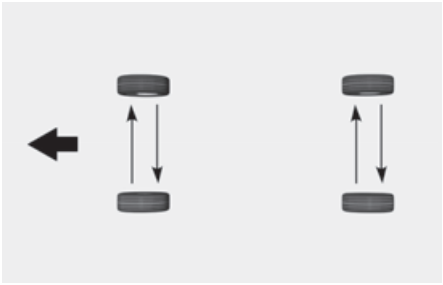
Durant cette opération, vérifier l'équilibrage des pneus.

Lors de la permutation des pneus, rechercher des traces d'usure irrégulière et de détérioration. L'usure anormale est habituellement causée par une pression de pneu incorrecte, un mauvais alignement des roues, des roues déséquilibrées, un freinage sévère ou des virages serrés. Recherchez les bosses ou les renflements dans la bande de roulement ou sur le flanc du pneu. Remplacez le pneu si vous constatez l'une de ces conditions. Remplacez le pneu si le tissu ou le cordon est visible. Après la rotation, assurez-vous que la pression des pneus avant et arrière est conforme aux spécifications et vérifiez l'étanchéité des écrous de roue (le couple approprié est compris entre 11 et 13 kgf-m [79 et 94 lb-pi]).

Pneus de 18 pouces



Pneus de 19 pouces



Vérifier l'usure des plaquettes de frein lors de la permutation des pneus.

i Informations

L'extérieur et l'intérieur du pneu asymétrique se distinguent. Lors de la pose d'un pneu asymétrique, veillez à poser le côté marqué « outside » vers l'extérieur. Si le côté marqué "intérieur" est installé à l'extérieur, cela aura un effet négatif sur les performances du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la roue de secours compacte lors de la permutation des pneus.
- Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Cela peut entraîner des caractéristiques de maniabilité inhabituelles qui peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Parallélisme et équilibrage des pneus

Les roues de votre véhicule sont soigneusement alignées et équilibrées pour optimiser la durée de vie et les performances des pneus.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez pas besoin d'aligner à nouveau vos roues. Toutefois, si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si votre véhicule tire dans un sens ou dans l'autre, il peut être nécessaire de réajuster la géométrie.

Si votre véhicule vibre sur une route lisse, un rééquilibrage des pneus peut être nécessaire.

REMARQUE

Des poids incorrects peuvent endommager les roues en aluminium de votre véhicule. N'utilisez que des poids de roues homologués.

Remplacement des pneus



[A] Indicateur d'usure de la bande de roulement

Si le pneu est usé uniformément, un indicateur d'usure de la bande de roulement apparaîtra sous la forme d'une bande pleine sur la bande de roulement. Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 pouce) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

N'attendez pas que la barre apparaisse sur toute la bande de roulement pour remplacer le pneu.

Si le pneu est usé uniformément, un indicateur d'usure de la bande de roulement apparaîtra sous la forme d'une bande pleine sur la bande de roulement. Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 pouce) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

N'attendez pas que la barre apparaisse sur toute la bande de roulement pour remplacer le pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de MORT ou de BLESSURES SÉRIEUSES :

- Remplacez les pneus qui sont usés, qui présentent une usure irrégulière ou qui sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité de freinage, de contrôle de la direction et de traction.
- Remplacez toujours les pneus par des pneus de la même taille que chaque pneu fourni à l'origine avec ce véhicule. L'utilisation de pneus et de roues autres que les dimensions recommandées peut causer des caractéristiques de maniabilité inhabituelles, un mauvais contrôle du véhicule ou affecter négativement le système de freins antiblocage (ABS) de votre véhicule, entraînant un accident grave.
- Lorsque vous remplacez des pneus (ou des roues), il est recommandé de remplacer les deux pneus (ou les deux roues) avant ou arrière par paire. Le remplacement d'un seul pneu peut sérieusement affecter la tenue de route de votre véhicule.
- Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit la bande de roulement restante, Genesis recommande que les pneus soient remplacés après six (6) ans de service normal.
- La chaleur causée par des climats chauds ou des charges élevées fréquentes peut accélérer le processus

de vieillissement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défaillance soudaine du pneu, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et entraîner un accident.

Remplacement de roue de secours compacte

si équipé

Un pneu de secours compact a une durée de vie de bande de roulement plus courte qu'un pneu de taille normale. Remplacez-le lorsque vous pouvez voir les barres indicatrices d'usure de la bande de roulement sur le pneu. La roue de secours compacte de remplacement doit être de la même taille et de la même conception que celle fournie avec votre nouveau véhicule et doit être montée sur la même roue de secours compacte. Le pneu de secours compact n'est pas conçu pour être monté sur une roue de taille normale, et la roue de secours compacte n'est pas conçue pour monter un pneu de taille normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Le pneu d'origine doit être réparé ou remplacé dès que possible pour éviter une défaillance de la roue de secours compacte et une perte de contrôle du véhicule entraînant un accident. La roue de secours compacte est destinée uniquement aux urgences. Ne conduisez pas votre véhicule à plus de 80 km/h (50 mi/h) lorsque vous utilisez la roue de secours compacte.

Remplacement des roues

Si vous devez pour une raison quelconque remplacer les roues métalliques, utilisez des roues de diamètre, largeur de jante et déport équivalents.

Adhérence des pneus

L'adhérence des pneus peut être réduite si vous roulez sur des pneus usés, des pneus mal gonflés ou sur une chaussée glissante. Les pneus doivent être remplacés lorsque les indicateurs d'usure de la bande de roulement apparaissent. Pour réduire les risques de perte de contrôle, ralentissez chaque fois qu'il pleut, qu'il neige ou qu'il y a de la glace sur la route.

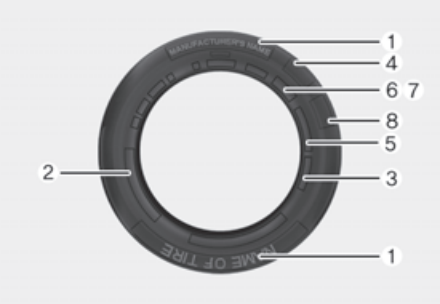
Maintenance des pneus

En plus d'un bon gonflage, un bon alignement des roues aide à réduire l'usure des pneus. Si vous constatez qu'un pneu est usé de façon inégale, demandez à votre concessionnaire de vérifier l'alignement des roues.

Lorsque vous faites installer des pneus neufs, assurez-vous qu'ils sont équilibrés. Cela augmentera le confort de roulement du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, un rééquilibrage doit systématiquement être effectué si un pneu est retiré de la roue.

Informations figurant sur le flanc des pneus

Ces informations indiquent et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification aux normes de sécurité. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.



(1) Fabricant ou nom de marque

Le nom du fabricant ou la marque est indiqué à cet endroit du pneu.

(2) Désignation de la taille des pneus

Le flanc d'un pneu est marqué d'une désignation de taille de pneu. Vous aurez besoin de cette information lorsque vous choisirez des pneus de remplacement pour votre voiture. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres de la désignation de la taille du pneu.

Exemple de dimensions de pneu :

(Ces informations sont fournies à titre d'exemple et peuvent varier de celles de votre véhicule.)

225/45R18 95Y

225 - Largeur du pneu en millimètres.

45 - Rapport d'aspect. Rapport en pourcentage entre la hauteur du flanc et la largeur du pneu.

R - Code de construction du pneu (radial).

18 - Diamètre intérieur en pouces.

95 - Indice de charge, un code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut supporter.

Y - Indice de vitesse. Reportez-vous au tableau des codes de vitesse pour plus d'informations.

Désignation de la taille de la roue

Les roues sont également marquées avec des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en remplacer une. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres dans la désignation de la taille de roue.

Exemple de désignation de la taille de la roue :

8,0J x 18

8,0 - Largeur de jante en pouces.

J - Désignation du profil de jante.

18 - Diamètre intérieur en pouces.

Indices de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous énumère plusieurs des différentes cotes de vitesse actuellement utilisées pour les pneus de véhicules de tourisme. La cote de vitesse fait partie de la désignation de la taille du pneu sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de sécurité de ce pneu.

Indice de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)

i Informations

Pour les pneus au-delà de 240 km/h (149 mi/h), les fabricants de pneus utilisent parfois le code « ZR ».

(3) Vérifier la durée de vie des pneus (TIN : Numéro d'identification du pneu)

Tout pneu de plus de six ans, selon la date de fabrication (y compris la roue de secours), doit être remplacé par un pneu neuf. Vous pouvez trouver la date de fabrication sur le flanc du pneu (éventuellement à l'intérieur de la roue), affichant le code DOT. Le code DOT est une série de chiffres sur un pneu composée de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La partie avant du DOT indique le numéro de code de l'usine, la taille des pneus et la sculpture de la bande de roulement, et les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1523 signifie que le pneu a été produit au cours de la 15e semaine de 2023.

(4) Pneu exclusif pour Genesis

Genesis recommande d'utiliser des pneus conçus spécialement pour les véhicules Genesis. Vous pouvez lire les lettres "GOE" (Genesis Original Equipment, équipement d'origine Genesis) sur le flan du pneu.

(5) Composition et matériau pour couches de pneumatiques

Le nombre de couches ou de plis de tissu caoutchouté dans le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et d'autres matériaux. La lettre "R" signifie une construction en nappe radiale ; la lettre "D" signifie une construction en diagonale ou en biais ; et la lettre "B" signifie une construction en nappe à biais.

(6) Pression de gonflage maximale autorisée

Ce chiffre représente la pression d'air la plus élevée qui devrait être appliquée au pneu. Ne pas dépasser la pression de gonflage maximale admissible. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement pour connaître la pression de gonflage recommandée.

(7) Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter.Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lorsque vous remplacez les pneus du véhicule, utilisez toujours un pneu ayant la même capacité de charge que le pneu installé en usine.

(8) Indices de qualité uniforme des pneus

Des indices de qualité sont disponibles sur le flanc des pneus, entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indice d'usure de la bande de roulement

Le degré d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur un parcours d'essai gouvernemental spécifique. Par exemple, un pneu classé 150 s'usera une fois et demie (1½) ainsi qu'un pneu classé 100 sur le parcours gouvernemental.

Les performances relatives des pneus peuvent varier selon les conditions réelles d'utilisation et peuvent présenter un écart significatif par rapport à la norme, notamment du fait des habitudes de conduite, de l'entretien, du type de route et du climat.

Ces grades sont moulés sur les flancs des pneus de véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la pente.

Adhérence - AA, A, B et C

Les indices d'adhérence sont, dans l'ordre décroissant de performance, AA, A, B et C. Ils indiquent la capacité du pneu à s'arrêter sur une surface humide, évaluée dans un environnement contrôlé sur des surfaces d'essai spécifiées par le gouvernement US (asphalte et béton). Un pneu marqué C peut avoir une mauvaise adhérence.

⚠ AVERTISSEMENT

L'indice d'adhérence attribué à un pneu est basé sur un freinage en ligne droite et n'inclut pas les accélérations, les virages, l'aquaplaning ou des caractéristiques d'adhérence exceptionnelles.

Température - A, B & C

Les indices de température sont, dans l'ordre décroissant de performance, A, B et C. Ils indiquent la résistance d'un pneu à l'échauffement et sa capacité à dissiper la chaleur dans un environnement contrôlé en laboratoire.

Une température élevée prolongée peut entraîner la dégénérescence du matériau du pneu et réduire sa durée de vie, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les grades B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

⚠ AVERTISSEMENT

La catégorie de température de ce pneu est établie pour un pneu qui est correctement gonflé et qui n'est pas surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage, un sur-gonflage ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, peuvent causer une accumulation de chaleur et une défaillance soudaine possible des pneus. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Pneus à profil bas

Le rapport d'aspect est inférieur à 50 sur les Pneu à profil bas.

Comme les pneus à profil bas sont optimisés pour la tenue de route et le freinage, leur flanc est un peu plus rigide qu'un pneu standard. De plus, les pneus à profil bas ont tendance à être plus larges et, par conséquent, ont une plus grande surface de contact avec la surface de la route. Dans certains cas, ils peuvent générer plus de bruit sur la route que les pneus standard.

⚠ ATTENTION

La paroi latérale d'un pneu à profil bas est plus courte que celle d'un pneu normal. Ainsi, la roue et le pneu à profil bas sont facilement endommagés. Suivez les instructions ci-dessous.

- Lorsque vous conduisez sur une route accidentée ou en dehors d'une route, veillez à ne pas endommager les pneus et les roues. Après la conduite, inspectez les pneus et les roues.
- Lorsque vous passez au-dessus d'un nid-de-poule, d'un dos d'âne, d'un trou d'homme ou d'un trottoir, conduisez lentement le véhicule afin de ne pas endommager les pneus et les roues.
- Lorsqu'il y a un impact sur un pneu, inspectez l'état du pneu. Vous pouvez également contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Inspectez l'état et la pression des pneus tous les 3 000 km (1 800 miles) pour prévenir tout dommage aux pneus.
- Il est difficile de reconnaître un pneu endommagé uniquement avec les yeux. Lorsqu'il y a un léger indice de dommage au pneu, vérifiez et remplacez le pneu pour prévenir les dommages causés par les fuites d'air.
- Lorsqu'un pneu est endommagé alors qu'il roule sur une route accidentée, hors route ou au-dessus d'obstacles, tels qu'un nid-de-poule, un trou d'homme ou une bordure de trottoir, votre garantie ne couvre pas les dommages.
- L'information sur le pneu est indiquée sur la paroi latérale du pneu.

Fusibles

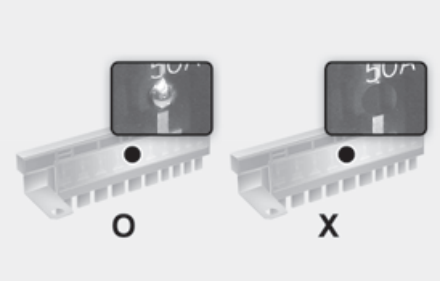
Type à lame



Fusible à cartouche



Type multi



Type Midi



Le système électrique d'un véhicule est protégé contre les surcharges électriques par des fusibles.

Ce véhicule possède 4 panneaux de fusibles. Deux sont placés dans le support du panneau latéral du conducteur et le compartiment moteur. Les deux autres se trouvent dans le coffre (ou hayon).

Si l'un des feux, accessoires ou commandes de votre véhicule ne fonctionne pas, vérifiez le fusible de circuit approprié. Si un fusible a sauté, l'élément à l'intérieur du fusible sera fondu ou cassé.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles côté conducteur. Avant de remplacer un fusible grillé, coupez le moteur et tous les interrupteurs, puis débranchez le câble négatif de la batterie. Remplacez toujours un fusible fondu par un fusible de même calibre.

Si le nouveau fusible fond à son tour, cela révèle un problème électrique. Évitez d'utiliser le système qui a été impliqué. Nous vous conseillons de consulter immédiatement un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacez toujours un fusible par un autre de même calibre.

- Un fusible de calibre supérieur pourrait entraîner des dommages et un départ de feu.
- N'installez pas de fil ou de papier d'aluminium au lieu d'un fusible approprié, même à titre de réparation temporaire. Cela pourrait endommager considérablement le câblage et causer un incendie.

REMARQUE

N'utilisez pas de tournevis ou tout autre objet métallique pour retirer un fusible. Vous pourriez provoquer un court-circuit et endommager le système.

Remplacement des fusibles du tableau de bord

1. Coupez le moteur du véhicule.
2. Éteignez tous les autres interrupteurs.
3. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.

Côté conducteur



4. Reportez-vous à l'étiquette à l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles pour localiser l'emplacement suspect du fusible.
5. Sortez le fusible à vérifier. Utilisez l'outil de démontage (1) fourni dans le panneau des fusibles du compartiment moteur.



6. Vérifiez le fusible et remplacez-le s'il a fondu. Des fusibles de rechange sont fournis dans les tableaux de bord (ou dans le tableau de fusibles du compartiment moteur).
7. Installez un fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien en place. Si la fixation n'est pas ajustée, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

En cas d'urgence, si vous n'avez pas de fusible de rechange, utilisez un fusible de même calibre provenant d'un circuit dont vous n'avez peut-être pas besoin pour faire fonctionner le véhicule, comme le fusible de l'allume-cigare.

Si les phares ou d'autres composants électriques ne fonctionnent pas et que les fusibles ne sont pas endommagés, vérifiez le tableau des fusibles dans le compartiment moteur. Si un fusible est grillé, il doit être remplacé par un fusible de même calibre.

Remplacement de fusibles du panneau du compartiment moteur

Fusible à lame / Fusible à cartouche

1. Coupez le moteur du véhicule.
2. Éteignez tous les autres interrupteurs.
3. Retirez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur le robinet et en tirant vers le haut.
4. Vérifiez le fusible que vous venez d'extraire et remplacez-le s'il a grillé. Pour extraire ou insérer un fusible, utiliser la pince à fusibles qui se trouve dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.

Fusible à lame



Fusible à cartouche



5. Installez un fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien en place. Si la fixation n'est pas fermement ajustée, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

Après la vérification du panneau de fusible du compartiment moteur, reposer convenablement le couvercle du panneau de fusible. Vous entendrez peut-être un déclic si le couvercle est solidement verrouillé. S'il n'est pas solidement verrouillé, une panne électrique peut survenir par contact avec l'eau.

Fusible autoréarmable/Fusible midi

Type multi



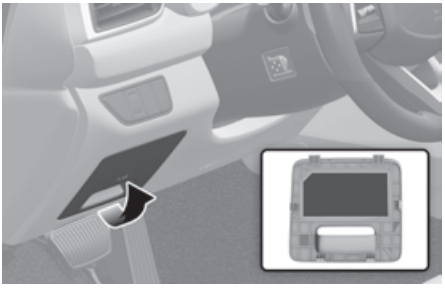
Type Midi



Si le fusible grillé est un fusible autoréarmable ou midi, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire Genesis agréé.

Description du panneau de fusible/relais

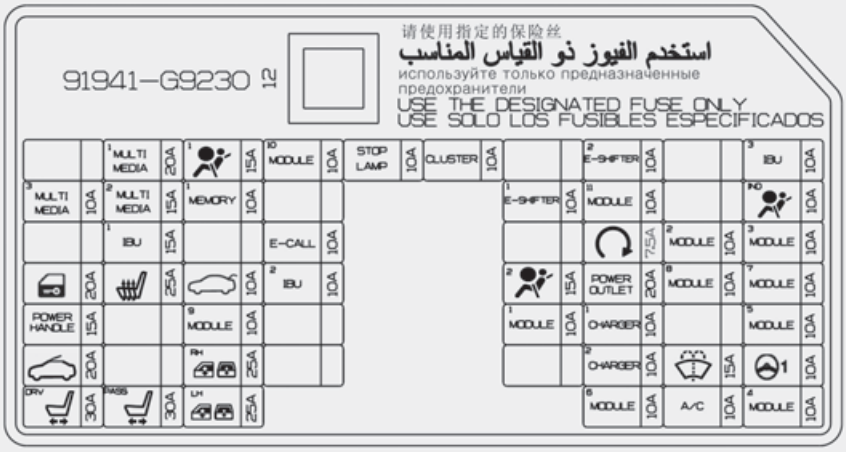
Panneau de fusibles du tableau de bord



À l'intérieur du couvercle du boîtier de fusibles/relais, vous trouverez l'étiquette du fusible/relais décrivant les noms des fusibles/relais et leur calibre.

i Informations

Toutes les descriptions des tableaux de fusibles contenues dans ce manuel ne s'appliquent pas nécessairement à votre véhicule ; les informations sont exactes au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le boîtier à fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du boîtier à fusibles.



Panneau de fusibles du tableau de bord (panneau de fusibles côté conducteur)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MULTI MEDIA1	1 MULTI MEDIA	20 A	Fusible [sans ISG] - F11, F12 Convertisseur CC-CC bas [Avec ISG] (audio)
AIRBAG1	1	15 A	Module de commande SRS (IG1)
MODULE10	10 MODULE	10 A	Module de porte conducteur, rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager, module de commande IMS conducteur, unité de contrôle lombaire à air conducteur
STOP LAMP	STOP LAMP	10 A	IBU, contacteur de feu stop
CLUSTER	CLUSTER	10 A	Combiné d'instruments, affichage tête haute
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	Levier sélecteur ATM électronique
IBU3	3 IBU	10 A	IBU (IG1)
MULTI MEDIA3	3 MULTI MEDIA	10 A	[Avec ISG] Combiné d'instruments, affichage tête haute, commutateur A/C, chargeur avant sans fil, moniteur de vue panoramique [Sans ISG] Moniteur de vue panoramique
MULTI MEDIA2	2 MULTI MEDIA	15 A	A/V et Unité de navigation
MEMORY1	1 MEMORY	10 A	Module de commande de climatisation, contacteur de climatisation, témoin de sécurité Affichage tête haute, combiné d'instruments, (sans ISG)

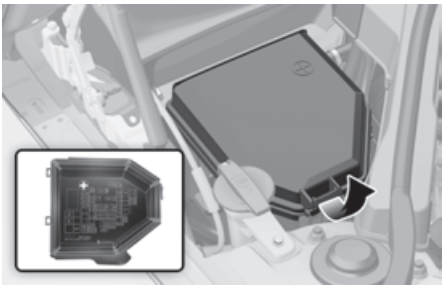
Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	10 A	Levier sélecteur ATM électronique
MODULE11	11 MODULE	10 A	Commutateur multifonction (IG1)
TÉMOIN D'AIRBAG	IND	10 A	Combiné d'instruments, éclairage de console de toit
IBU1	1 IBU	15 A	IBU (B+)
E-CALL	E-CALL	10 A	Module d'appels d'urgence
START (démarrage)		7,5 A	IBU (B+), Bloc PCB (Relais P/N)
MODULE2	2 MODULE	10 A	IBU (IG2)
MODULE3	3 MODULE	10 A	Module de porte conducteur, commutateur de feu stop (G4KL/G6DP)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
Verrouillage des portes		20 A	Relais de verrouillage de porte, Relais de déverrouillage de porte, Relais de pêne dormant
SEAT HEATER		25 A	Module de commande de ventilation de siège avant Module de commande de siège avant chauffant
Coffre		10 A	Relais du couvercle de coffre, relais du couvercle de carburant
IBU2		10 A	Capteur de pluie, poignée extérieure clé intelligente conducteur/passager, rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager IBU
AIRBAG2		15 A	Module de commande SRS (B+)
Prise électrique	POWER OUTLET	20 A	Prise électrique avant
MODULE8	MODULE	10 A	Commutateur de climatisation
MODULE7	MODULE	10 A	IBU, module du régulateur de vitesse intelligent, ECM AWD, unité ECS, commutateur de console, commutateur de planche de bord, moniteur de vue panoramique, unité de caméra multifonction, capteur d'angle de direction, module de réglage d'inclinaison et en hauteur du volant, module de contrôle de dosage, commande électronique du module de montage du moteur
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Module de réglage d'inclinaison et en hauteur du volant
MODULE9	MODULE	10 A	Unité de contrôle lombaire à air conducteur
MODULE1	MODULE	10 A	Connecteur de liaison de données, commutateur de feux de détresse, commutateur de planche de bord, commutateur de console, commande électronique du module de montage du moteur
CHARGER1	CHARGER	10 A	Chargeur USB avant/arrière, chargeur USB de plateau avant

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MODULE5	5 MODULE	10 A	Module de commande A/C, commutateur A/C, rétroviseur électrochrome, connecteur de liaison de données, unité centrale A/V et navigation, convertisseur CC-CC bas (Audio/AMP), AMP, module IFS, module de secours (E-CALL), chargeur sans fil avant, module de commande IMS conducteur, module de commande de ventilation de siège avant, module de commande de chauffage siège avant/arrière
TOIT OUVRANT		20 A	Unité de commande de toit ouvrant (vitre)
PASSENGER P/WINDOW	RH 	25 A	Commutateur de vitre électrique arrière droit, module de sécurité de vitre électrique arrière droit, module de sécurité de vitre électrique passager (conduite à gauche), module de sécurité de vitre électrique conducteur (conduite à droite)
CHARGER2	2 CHARGER	10 A	Chargeur USB arrière

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
LAVE-VITRE		15 A	Commutateur multifonction
MDPS		10 A	Unité MDPS
DRIVER P/SEAT		30 A	Module de commande IMS conducteur, commutateur manuel de Siège conducteur
PASSENGER P/SEAT		30 A	Interrupteur manuel du siège passager, module du relais commutateur d'accès passager
DRIVER P/WINDOW		25 A	Commutateur de vitre électrique arrière gauche, module de sécurité de vitre électrique arrière gauche, Module de sécurité de vitre électrique conducteur [conduite à gauche], module de sécurité de vitre électrique passager [conduite à droite]
MODULE6		10 A	Moniteur de vue panoramique, module d'appel de secours (E-CALL), IBU, levier sélecteur ATM électronique, unité centrale A/V et navigation, AMP, convertisseur CC-CC bas (Audio/AMP), lampe de console de plafond, bouton d'appel d'urgence, bloc de jonction E/R (RLY.5 - prise électrique)
A/CON		10 A	Module de commande A/C, commutateur A/C, capteur PM (A/C), bloc de jonction diesel (RLY.3/4 - relais de chauffage PTC n° 3/n° 4)
MODULE4		10 A	Phare G/D, module de correcteur automatique d'assiette des phares

Panneau de fusibles du compartiment moteur (bloc de jonction du compartiment moteur)

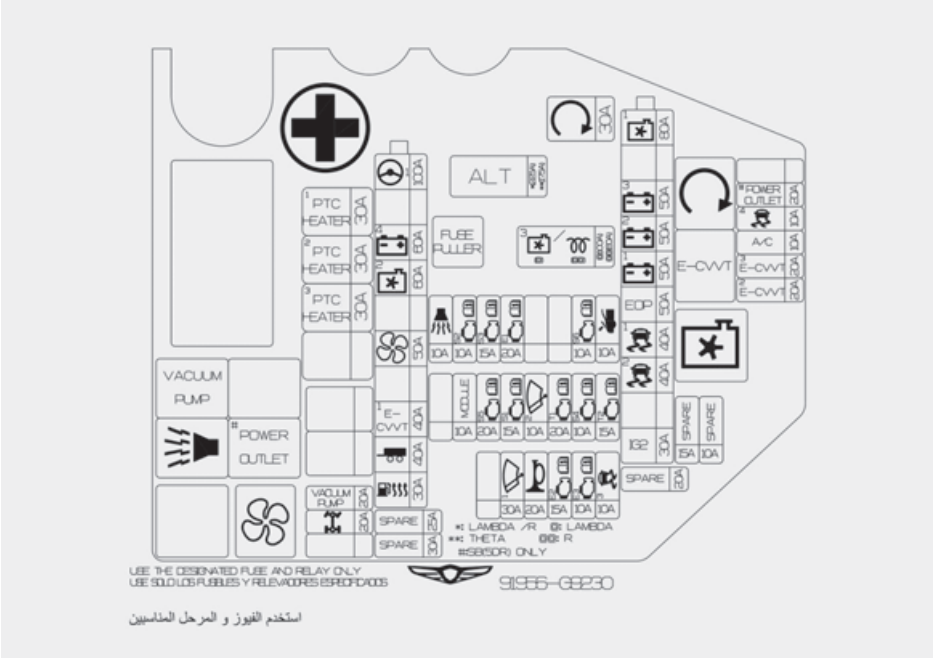


À l'intérieur du couvercle du boîtier de fusibles/relais, vous trouverez l'étiquette du fusible/relais décrivant les noms des fusibles/relais et leur calibre.

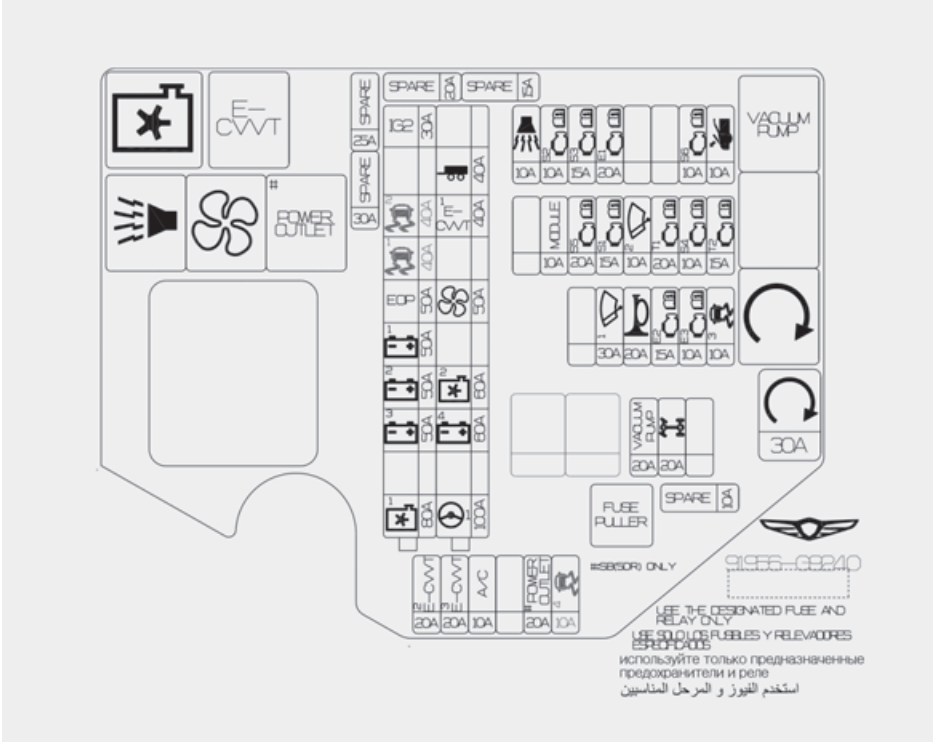
i Informations

Toutes les descriptions des tableaux de fusibles contenues dans ce manuel ne s'appliquent pas nécessairement à votre véhicule ; les informations sont exactes au moment de l'impression. Reportez-vous à l'étiquette lorsque vous examinez le panneau de fusibles de votre véhicule.

Conduite à gauche



Conduite à droite



Panneau de fusibles du compartiment moteur (bloc de jonction du compartiment moteur)

- Conduite à gauche

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
ALT	ALT	175 A 225 A	Alternateur, Fusible- F2, Fusible autoréarmable 1 - F4, F6, F7, F8, F9, F10, F11, F13
C/FAN3	3	125 A	[G6DP - moteur BLDC] Contrôleur de ventilateur de refroidissement
GLOW			[D4HB] Unité de relais de préchauffage
START (démarrage)		30 A	RLY. 7 (Relais de démarrage)
C/FAN1	1	80 A	[moteur BLDC] Contrôleur de ventilateur de refroidissement
B+3	3	50 A	Bloc de jonction ICU (Fusible : F4/F5, relais de verrouillage de charge court/long terme, fusible : F2/F11/F12/F13)
B+2	2	50 A	Bloc de jonction ICU (Fusible - F27/F35/F43/F51/F52)
B+1	1	50 A	Bloc de jonction ICU (Fusible - F28/F29/F37/F45/F53)
EOP	EOP	50 A	[Avec ISG] Module de pompe à huile électrique
ESP1	1	40 A	Module de commande ESP
ESP2	2	40 A	Module de commande ESP
IG2	IG2	30 A	Bloc PCB (Relais IG2)
MDPS	1	100 A	Unité MDPS
B+4	4	60 A	Bloc PCB (Relais de commande du moteur, Fusible - F4, F5, F13, F22)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
C/FAN2		50 A	[Moteur CC] RLY. 9 (Relais de ventilateur de refroidissement)
BLOWER		50 A	RLY. 6 (Relais de soufflante)
E-CVVT1		40 A	[G4KL] RLY. 8 (Relais E-CVVT)
REMORQUE		40 A	Connecteur de remorque
FUEL HEATER		30 A	Bloc de jonction diesel (RLY.1 relais de chauffage du filtre à carburant)
PTC HEATER1		30 A	Bloc de jonction diesel (RLY.2 relais 1 de chauffage PTC)
PTC HEATER2		30 A	Bloc de jonction diesel (RLY.3 relais 2 de chauffage PTC)
PTC HEATER3		30 A	Bloc de jonction diesel (RLY.4 relais 3 de chauffage PTC)
POMPE À DÉPRESSION		20 A	[G4KL/G6DP] RLY. 1 (relais de pompe à vide)
Traction intégrale (AWD)		20 A	AWD ECM
Prise électrique		20A	Bloc de jonction E/R (RLY.5- Relais de prise électrique)
ESP4		10A	Module de commande ESP
A/CON		10 A	Module de commande A/C
E-CVVT3		20 A	[G4KL] ECM
E-CVVT2		20 A	[G4KL] ECM

Panneau de fusibles du compartiment moteur (bloc de jonction du compartiment moteur)

- Conduite à droite

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
START (démarrage)		30 A	RLY. 7 (Relais de démarrage)
C/FAN1	1	80 A	[moteur BLDC] Contrôleur de ventilateur de refroidissement
B+3	3	50 A	Bloc de jonction ICU (Fusible : F4/F5, relais de verrouillage de charge court/long terme, fusible : F2/F11/F12/F13)
B+2	2	50 A	Bloc de jonction ICU (Fusible - F27/F35/F43/F51/F52)
B+1	1	50 A	Bloc de jonction ICU (Fusible - F28/F29/F37/F45/F53)
EOP	EOP	50 A	[Avec ISG] Module de pompe à huile électrique
ESP1	1	40 A	Module de commande ESP
ESP2	2	40 A	Module de commande ESP
IG2	IG2	30 A	Bloc PCB (Relais IG2)
MDPS	1	100 A	Unité MDPS
B+4	4	60 A	Bloc PCB (Relais de commande du moteur, Fusible - F4/F5/F13/F22)
C/FAN2	2	60 A	[Moteur CC] RLY. 9 (Relais de ventilateur de refroidissement)
BLOWER		50 A	RLY. 6 (Relais de soufflante)
E-CVVT1	1 E-CVVT	40 A	[G4KL] RLY. 8 (Relais E-CVVT)

Panneau de fusibles du compartiment moteur

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
REMORQUE		40 A	Connecteur de remorque
POMPE À DÉPRESSION	VACUUM PUMP	20 A	[G4KL/G6DP] RLY. 1 (relais de pompe à vide)
Traction intégrale (AWD)		20 A	AWD ECM
Prise électrique	#POWER OUTLET	20A	Bloc de jonction E/R (RLY.5- Relais de prise électrique)
ESP4	4 	10A	Module de commande ESP
A/CON	A/C	10 A	Module de commande A/C
E-CVVT3	3 E-CVVT	20 A	[G4KL] ECM
E-CVVT2	2 E-CVVT	20 A	[G4KL] ECM

Panneau de fusibles du compartiment moteur (bloc PCB)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
ESC3		10 A	Module de commande ESP
ECU3		10 A	ECM
ECU2		15 A	ECM
Avertisseur sonore		20 A	Relais de l'avertisseur sonore
WIPER1		30 A	Relais d'alimentation des essuie-glaces
TCU2		15 A	Relais P/N, TCM
SENSOR4		10 A	Module électronique de pompe à huile, [G4KL/G6DP] commutateur de dépression de frein, bloc de jonction E/R (RLY.1 - relais de dépression de frein)
TCU1		20 A	TCM
WIPER2		10 A	IBU, ECM
SENSOR1		15 A	Bloc de sous-jonction arrière (Relais de pompe à carburant), [D4HB] vanne de réglage de la pression de rampe, bloc de jonction diesel (RLY.1 relais de chauffage du filtre à carburant)
SENSOR5		20 A	[G4KL] Bobine d'allumage 1/2/3/4 [G6DP] - Bobine d'allumage 1/2/3/4/5/6 [D4HB] Pompe à eau électronique
MODULE	MODULE	10 A	Bloc de jonction E/R (RLY.6- Relais de soufflante)
ACTIVE HOOD		10 A	Module de commande de levage du capot actif
SENSOR6		10 A	[D4HB] unité de relais de préchauffage, capteur de séparateur eau et chauffage carburant
ECU1		20 A	ECM

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
SENSOR3		15 A	[G4KL] Sonde d'oxygène (amont/aval) [G6DP] Sonde d'oxygène n°1/n°2/n°3/n°4 [D4HB] sonde lambda n°1/n°2, actionneur VGT électronique, unité de mesure du carburant, électrovanne de dérivation de refroidissement EGR, chauffage PTC, capteur Nox intermédiaire, capteur PM, capteur Nox arrière
SENSOR2		10 A	Bloc de jonction E/R (RLY. 9 - Relais de ventilateur de refroidissement), [G4KL] thermostat électronique, vanne de commande d'huile, électrovanne de commande de purge, électrovanne de commande de recirculation, contrôleur du ventilateur de refroidissement [G6DP] thermostat électronique, électrovanne de pression d'huile, vanne de commande d'huile n°1/n°2/n°3/n°4 (admission/échappement), électrovanne de commande de recirculation, électrovanne de commande de purge, contrôleur du ventilateur de refroidissement, actionneur de volet d'échappement variable gauche, actionneur de volet d'échappement variable droit [D4HB] électrovanne de pompe à huile, capteur de débit d'air, capteur de position du vilebrequin, capteur Nox avant, capteur de niveau d'huile, commutateur de feu stop
B/ALARM		10 A	Bloc de jonction E/R (RLY. 2- Relais de l'avertisseur de l'alarme antivol)

Relais

Type	N° de relais	Symbole	Nom du relais
MICRO	RLY. 1	VACUUM PUMP	Relais de pompe à vide
MICRO	RLY. 2		Relais de l'avertisseur de l'alarme antivol
MICRO	RLY. 6	#POWER OUTLET	Relais de prise de courant
MICRO	RLY. 6		Relais de soufflerie
MICRO	RLY. 7		Relais de démarrage
MICRO	RLY. 8	E-CVVT	Relais E-CVVT (G4KL)
MINI	RLY. 9		Relais de ventilateur de refroidissement

Panneau de fusibles du coffre (ou hayon) (Bloc de jonction secondaire arrière)

Berline



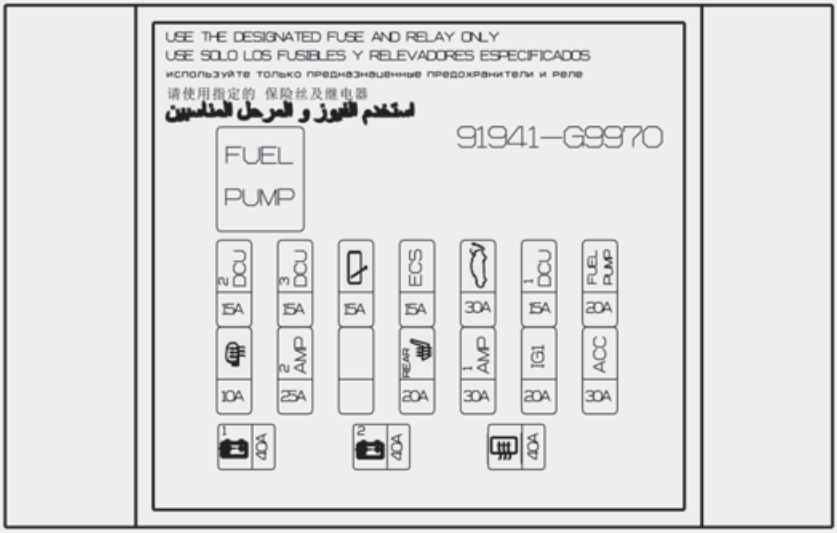
Break



À l'intérieur du couvercle du boîtier de fusibles/relais, vous trouverez l'étiquette du fusible/relais décrivant les noms des fusibles/relais et leur calibre.

i Informations

Toutes les descriptions des tableaux de fusibles contenues dans ce manuel ne s'appliquent pas nécessairement à votre véhicule ; les informations sont exactes au moment de l'impression. Reportez-vous à l'étiquette lorsque vous examinez le panneau de fusibles de votre véhicule.



Panneau de la boîte à fusibles arrière

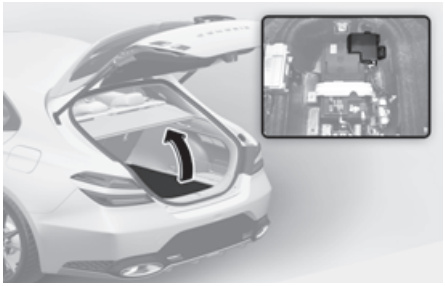
Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
DCU2	2 DCU	15 A	[D4HB] Module de contrôle du dosage, pompe d'urée (break)
DCU3	3 DCU	15 A	[D4HB] Module de contrôle du dosage, capteur d'urée (break)
REAR WIPER		15 A	Relais d'essuie-glace arrière droit, moteur d'essuie-glace arrière
ECS	ECS	15 A	Unité ECS
COFFRE ÉLECTRIQUE		30 A	Module de coffre électrique, unité de hayon électrique
DCU1	1 DCU	15 A	[D4HB] Module de contrôle du dosage, pompe d'urée (break)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Relais de la pompe à carburant
RÉTROVISEUR CHAUFFANT		10 A	[Sans IMS] Rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager
AMP2	2 AMP	25 A	AMP
REAR S/HEAT	REAR	20 A	Module de commande de chauffe-siège arrière
AMP1	1 AMP	30 A	[Sans ISG] Fusible - F9 Convertisseur CC-CC bas [Avec ISG] (AMP)
IG1	IG1	20 A	Relais IG1
ACC (accessoire)	ACC	30 A	Bloc de jonction ICU (Fusible - F32, F40, F48, F54)
B+1	1	40 A	Bloc de jonction ICU (IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, IPS10, fusible - F20, F30)
B+2	2	40 A	Bloc de jonction ICU (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, Fusibles- F15, F31, F39)
DÉGIVRANT		40 A	Relais de chauffage arrière

Panneau de fusibles du coffre (ou hayon) (bloc de jonction de la batterie)

Berline



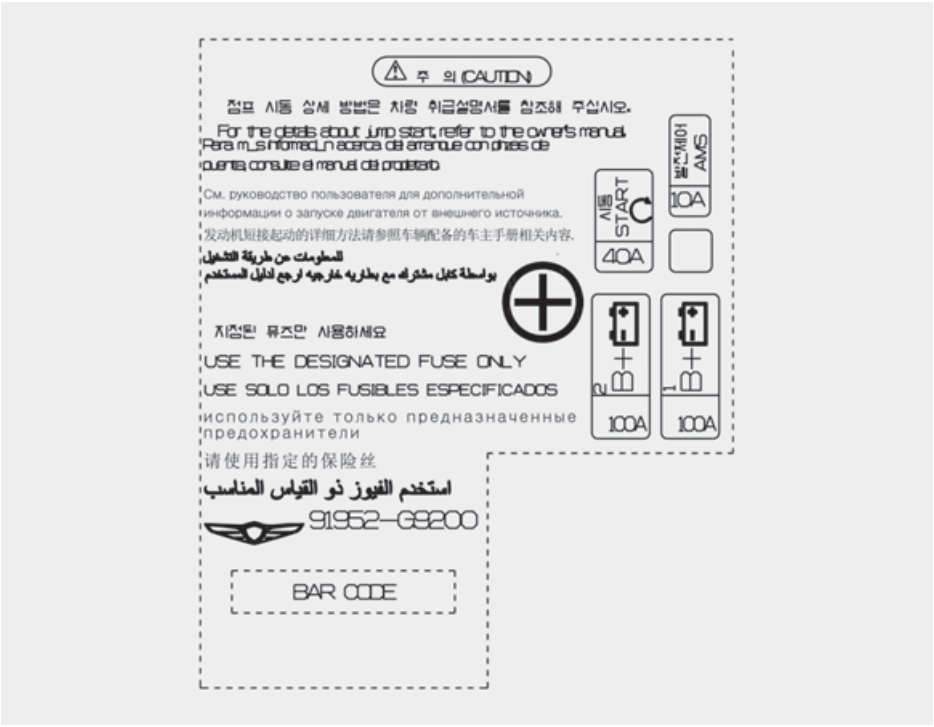
Break



À l'intérieur du couvercle du boîtier de fusibles/relais, vous trouverez l'étiquette du fusible/relais décrivant les noms des fusibles/relais et leur calibre.

i Informations

Toutes les descriptions des tableaux de fusibles contenues dans ce manuel ne s'appliquent pas nécessairement à votre véhicule ; les informations sont exactes au moment de l'impression. Reportez-vous à l'étiquette lorsque vous examinez le panneau de fusibles de votre véhicule.



Panneau de fusibles du boîtier de batterie

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
B+1	1	100 A	Bloc de jonction secondaire arrière (Relais ACC, fusible : F7, F12, F13, F16, F17)
B+2	1	100 A	Bloc de jonction secondaire arrière (Relais DCU, fusible : F3, F5, F4, F11, F15)
START (démarrage)		40 A	Bloc de jonction E/R (Fusible : F3), Bloc PCB (Fusible - F3, F9)
AMS	AMS	10 A	Capteur de batterie

Ampoules d’éclairage

Nous vous conseillons de consulter un concessionnaire Genesis agréé pour remplacer la majorité des ampoules du véhicule. Il est difficile de remplacer les ampoules électriques du véhicule parce que les autres pièces du véhicule doivent être enlevées avant que vous puissiez vous rendre à l'ampoule. C'est particulièrement vrai pour le démontage de l'ensemble phares pour se rendre jusqu'à l'ampoule ou les ampoules.

L'enlèvement/l'installation de l'ensemble de phares peut entraîner des dommages au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de travailler sur un feu, appuyez sur le frein au pied, sélectionnez le mode P (stationnement), serrez le frein de stationnement, mettez le contacteur de démarrage/d'arrêt du moteur sur OFF et emportez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter tout mouvement brusque du véhicule et tout choc électrique éventuel.
- Sachez que les ampoules peuvent être chaudes et vous brûler les doigts.

REMARQUE

Assurez-vous de remplacer l’ampoule grillée par une de même ampérage pour éviter les dommages du fusible ou du système de câblage électrique.

REMARQUE

Pour éviter tout dommage, ne nettoyez pas la lentille du phare avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

i Informations

- Déshumidificateur pour phares (si équipé)

Ce véhicule possède un déshumidificateur pour réduire la formation de buée dans les phares provoquée par l'humidité. Le déshydratant est un produit consommable et ses performances peuvent changer selon la période d'utilisation ou l'environnement. Si la formation de buée dans le phare en raison de l'humidité se maintient pendant une longue période, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire agréé Genesis.

i Informations

Les lentilles des phares et des feux arrière peuvent sembler givrées si le véhicule est lavé après avoir roulé ou si le véhicule roule de nuit par temps de pluie. Cette condition est causée par la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare, et n'indique pas un problème sur le véhicule. Lorsque l'humidité se condense dans le phare, elle disparaît après avoir roulé avec le phare allumé. Le niveau amovible peut varier en fonction de la taille du phare, de sa position et des conditions environnantes. Toutefois, si l'humidité n'est ps évacuée, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Informations

- Un éclairage qui fonctionne normalement peut clignoter momentanément pour stabiliser le système de commande électrique du véhicule. Cependant, si la lumière s'éteint après avoir scintillé ou si elle continue à clignoter, nous vous recommandons de faire vérifier le système par un revendeur Genesis agréé.
- Le feu de position peut ne pas s'allumer lorsque l'interrupteur du feu de position est allumé, mais le feu de position et l'interrupteur des phares peuvent s'allumer lorsque l'interrupteur des phares est allumé. Cela peut être dû à une panne de réseau ou à un dysfonctionnement du système de commande électrique du véhicule. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Informations

Faites régler l'orientation des phares après un accident ou après avoir reposé l'ensemble de phares.

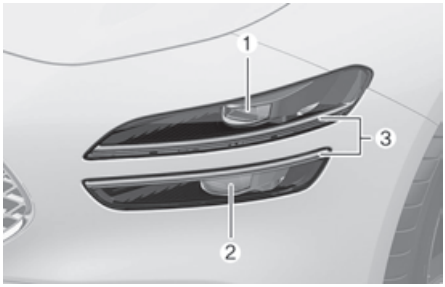
Informations

Changement de sens de circulation

L'éclairage des feux de croisement est asymétrique. Si vous vous rendez dans un pays dans lequel le sens de circulation est inversé, cette partie asymétrique éblouit le conducteur du véhicule en sens inverse. Pour éviter l'éblouissement, la réglementation ECE exige plusieurs solutions techniques (ex. système de changement automatique, feuille adhésive, orientation vers le bas). Ces phares sont conçus pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse.

Ainsi, vous n'avez pas besoin de changer vos phares dans un pays où le sens de circulation est opposé.

Remplacement des phares, des feux de position, des clignotants et des feux de jour (FDJ)



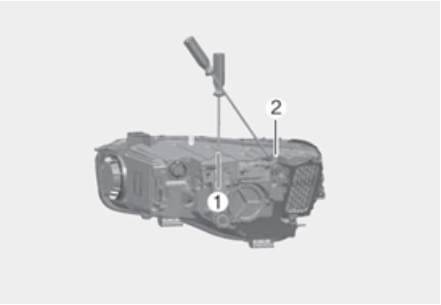
(1) Phares (croisement)
(2) Feux avant (route/croisement secondaire)
(3) Feux de position/feux de jour/clignotants

Si l'éclairage à LED ne fonctionne pas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes à DEL doivent être remplacées avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Réglage des phares

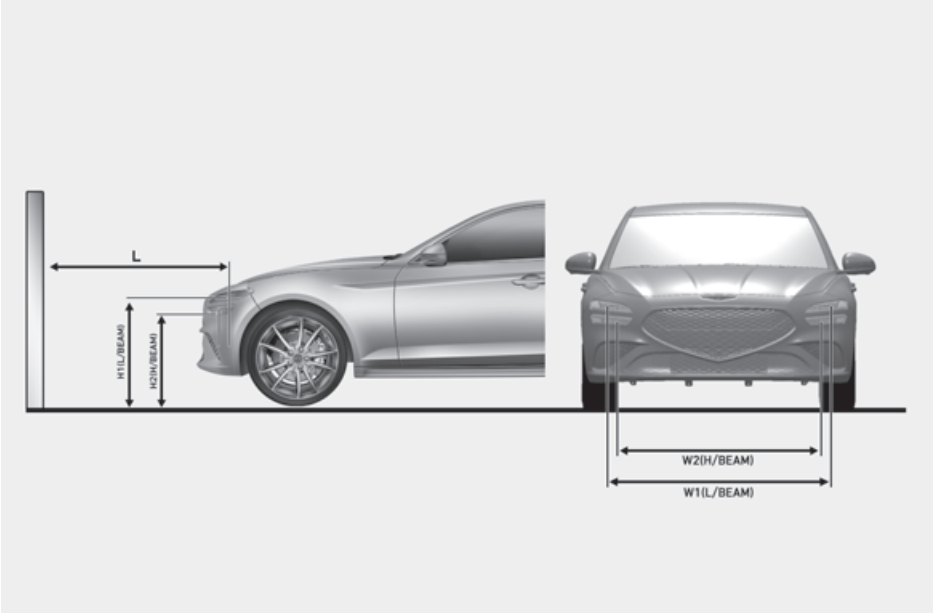


(1) réglage vertical des feux de croisement et des feux de route
(2) réglage horizontal des feux de croisement et des feux de route

1. Gonflez les pneus à la pression indiquée et retirez toute charge du véhicule, à l'exception du conducteur, de la roue de secours et des outils.
2. Le véhicule doit se trouver sur un terrain plat.
3. Tracez sur l'écran deux lignes verticales (passant au centre de chaque phare), ainsi qu'une ligne horizontale (passant également au centre de chaque phare).
4. Orientez les phares de façon à ce que la partie la plus lumineuse soit alignée sur les lignes verticales et la ligne horizontale. L'état des phares et de la batterie doit être normal.
5. Pour orienter les feux de croisement et les feux de route vers la gauche ou vers la droite, tournez le tournevis dans le sens horaire ou antihoraire.

   Pour orienter les feux de croisement et les feux de route vers le haut ou vers le bas, tournez le tournevis dans le sens horaire ou antihoraire.

Repère d'orientation



H1 : Hauteur entre le point central de l'ampoule du phare et le sol (feu de croisement)

H2 : Hauteur entre le point central de l'ampoule du phare et le sol (feu de route)

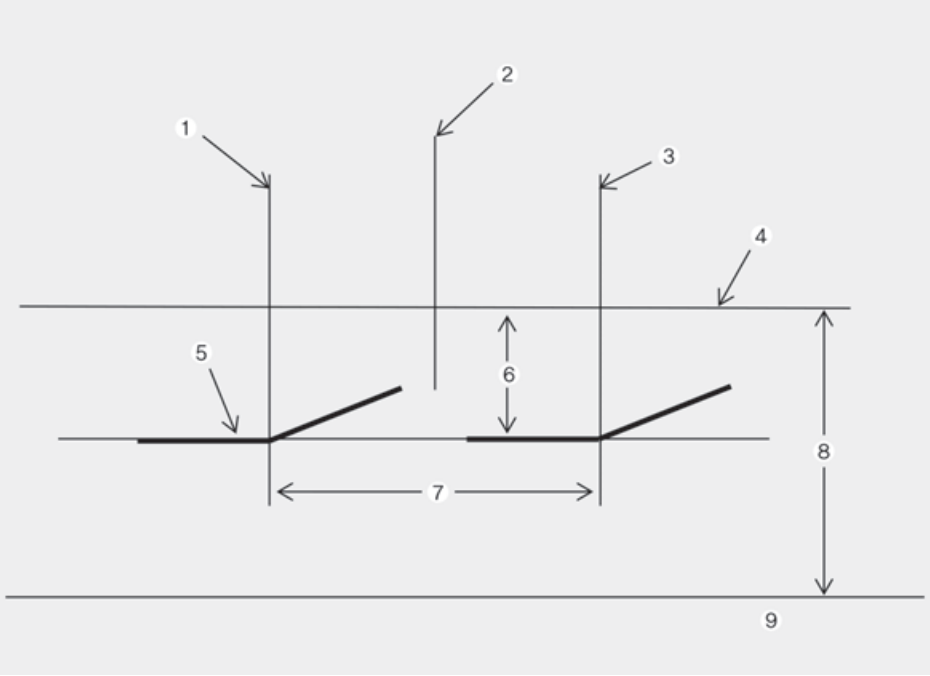
W1 : Distance entre les deux points centraux de chaque ampoule de phare (feu de croisement)

W2 : Distance entre les deux points centraux de chaque ampoule de phare (feu de route)

État du véhicule		H1	H2	W1	W2
Sans conducteur mm (po)	Sauf pour la Russie	682 (26,9)	582 (22,9)	1464 (57,6)	1450 (57,1)
	Pour la Russie	702 (27,6)	602 (23,7)	1464 (57,6)	1450 (57,1)
Avec conducteur mm (po)	Sauf pour la Russie	677 (36,7)	577 (22,7)	1464 (57,6)	1450 (57,1)
	Pour la Russie	697 (27,4)	597 (23,5)	1464 (57,6)	1450 (57,1)

Feux de route

Basé sur un écran de 10 m



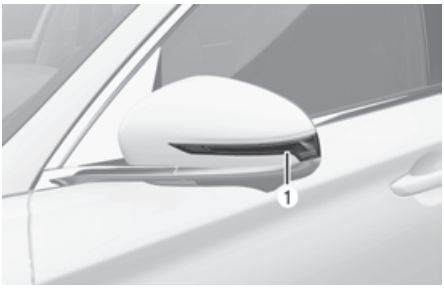
(1) Ligne verticale du centre de l'ampoule du phare gauche
(2) Axe de la voiture
(3) Ligne verticale du centre de l'ampoule du phare droit
(4) Ligne horizontale du centre de l'ampoule du phare
(5) Ligne d'intersection
(6) 100
(7) W1 (feux de croisement)
(8) H1 (feux de croisement)
(9) Masse

1. Allumez les feux de croisement sans vous installer dans le véhicule.
2. La ligne d'intersection doit être alignée sur celle de l'image.
3. Lorsque vous orientez les feux de croisement, réglez l'orientation verticale après avoir réglé l'orientation horizontale.
4. En cas d'équipement de correcteur d'assiette des phares, réglez le commutateur du correcteur d'assiette des phares sur « 0 ».

i Informations

Le feu de route est dirigé simultanément lorsque vous dirigez le feu de croisement.

Remplacement de l’ampoule du répétiteur latéral



Si l’éclairage à LED (1) ne fonctionne pas, dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s’agit d’une unité intégrée. Les lampes à DEL doivent être remplacées avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l’éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l’éclairage du bas de la porte



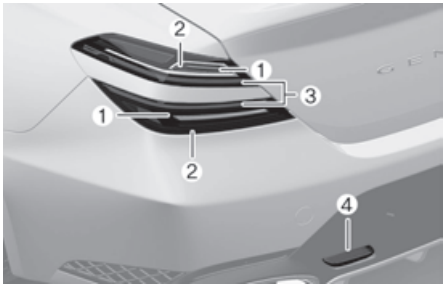
Si l’éclairage à LED (1) ne fonctionne pas, dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s’agit d’une unité intégrée. Les lampes à DEL doivent être remplacées avec l'unité.

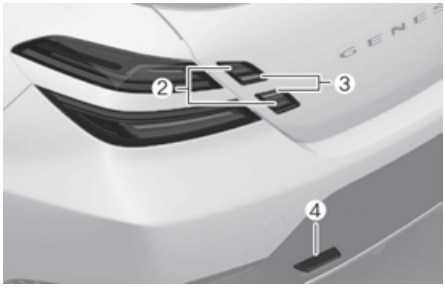
Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l’éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du feu combiné arrière

Berline



Break



(1) Feu stop
(2) Feu stop/Feu arrière
(3) Clignotant
(4) Feu de marche arrière

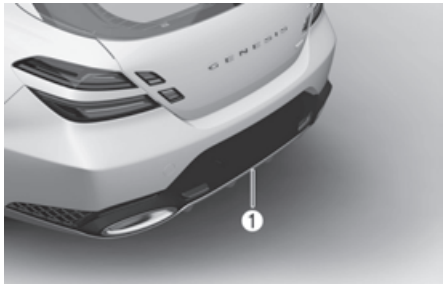
Si l'éclairage à LED ne fonctionne pas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes à DEL doivent être remplacées avec l'unité.

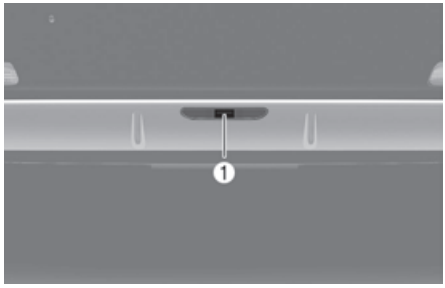
Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement du feu antibrouillard arrière

si équipé



Berline



Break



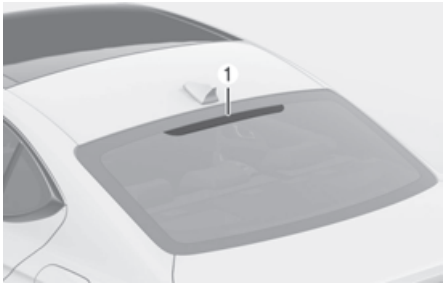
Si l'éclairage à LED (1) ne fonctionne pas, dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes à DEL doivent être remplacées avec l'unité.

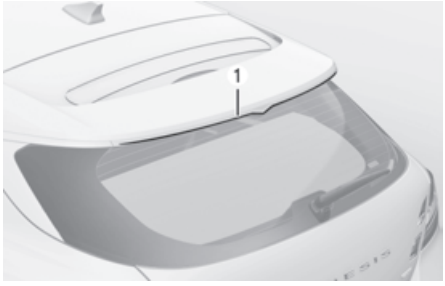
Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement du feu stop surélevé

Berline



Break



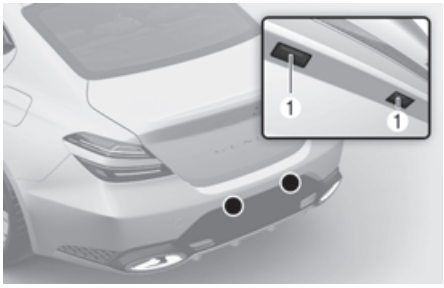
Si l'éclairage à LED (1) ne fonctionne pas, dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes à DEL doivent être remplacées avec l'unité.

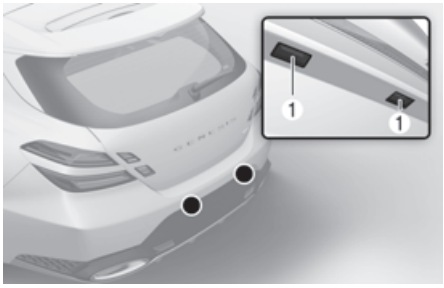
Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation

Berline



Break



Si l'éclairage à LED (1) ne fonctionne pas, dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes à DEL doivent être remplacées avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de l'éclairage intérieur

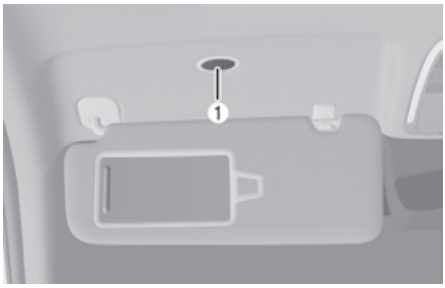
Éclairage avant



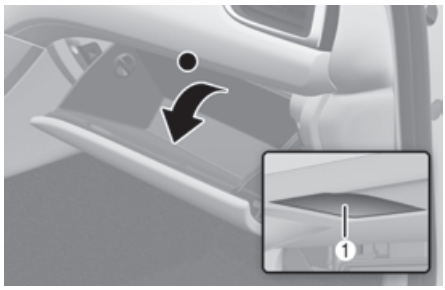
Éclairage arrière



Éclairage du miroir de courtoisie



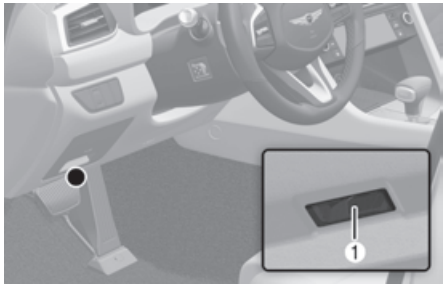
Éclairage de boîte à gants



Lumière d'ambiance



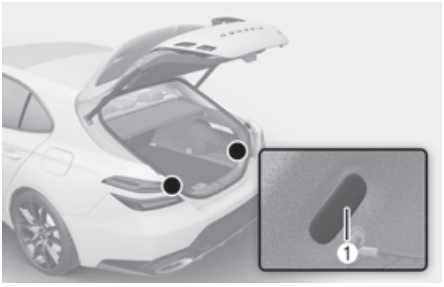
Éclairage aux pieds



Éclairage de coffre (berline)



Éclairage de hayon (break)



Si l'éclairage à LED ne fonctionne pas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes à DEL doivent être remplacées avec l'unité.

Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Soin de l'extérieur

Entretien extérieur

REMARQUE

Si vous garez votre véhicule près d'un panneau de signalisation en acier inoxydable ou d'un bâtiment en verre, les pièces en plastique extérieures du véhicule comme le pare-chocs, le becquet, les phares ou les rétroviseurs extérieurs peuvent être endommagées à cause de la lumière du soleil réfléchie par le panneau de signalisation ou le bâtiment. Pour éviter d'endommager les pièces en plastique extérieures, vous devez éviter de vous garer dans des zones où la lumière risque d'être réfléchie ou utiliser une protection pour véhicule. (Les pièces en plastique extérieures appliquées à votre véhicule peuvent varier.)

Précautions d'ordre général concernant l'entretien extérieur

Il est très important de suivre le mode d'emploi de l'étiquette lorsque vous utilisez un nettoyant chimique ou un produit de polissage. Lire toutes les mises en garde et mises en garde qui figurent sur l'étiquette.

Entretien de la peinture

Lavage

Pour protéger la peinture de votre véhicule contre la rouille et la corrosion, procédez au moins une fois par mois à un lavage complet à l'eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devriez le laver après chaque voyage hors route. Portez une attention particulière à l'élimination de toute accumulation de sel, de saleté, de boue et d'autres matières étrangères. Assurez-vous que les trous d'évacuation

dans les bords inférieurs des portes et des bas de caisse sont bien dégagés et propres.

S'ils ne sont pas nettoyés immédiatement, les insectes, le goudron, la sève, les fientes d'oiseaux, la pollution industrielle et les dépôts similaires peuvent endommager la peinture de votre véhicule.

Même un lavage rapide à l'eau claire n'éliminera pas nécessairement tous ces dépôts. Un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes, doit être utilisé.

Après le lavage, rincez abondamment le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne laissez pas le savon sécher sur la peinture.

Nettoyage haute-pression

- Veillez à conserver une distance suffisante avec le véhicule lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression.

  Une distance insuffisante ou une pression excessive peuvent endommager des composants ou entraîner la pénétration d'eau à l'intérieur du véhicule.
- Ne pulvérisez rien sur la caméra, les capteurs ou les zones environnantes directement avec un nettoyeur haute pression. Le choc provoqué par l'eau sous haute-pression pourrait provoquer un dysfonctionnement de l'appareil.
- N'approchez pas l'embout du tuyau trop près des soufflets (caches en plastique ou en caoutchouc) ni des connecteurs. La pulvérisation d'eau haute pression risquerait de les endommager.
- Ne retirez pas la neige ou le givre à l'aide d'un nettoyage haute-pression.
- Lorsque vous utilisez les vitres après le lavage, celles-ci peuvent faire du bruit. Nous vous recommandons de les utiliser une fois après avoir retiré l'humidité des parties en caoutchouc autour de la vitre.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez les freins en conduisant lentement pour voir s'ils ont été affectés par l'eau avant de prendre la route. Si les performances de freinage sont altérées, enfoncer légèrement la pédale de frein tout en avançant à vitesse réduite pour sécher les freins.

REMARQUE

- N'utilisez pas de savon agressif, de détergents chimiques ou d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude.
- Soyez vigilant lorsque vous lavez les vitres latérales du véhicule.
- Si vous utilisez un jet d'eau à haute pression, l'eau risque de s'infiltrer dans le véhicule par les vitres.
- Pour éviter d'endommager les pièces en plastique, ne pas nettoyer avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

REMARQUE



- Le nettoyage à l'eau du compartiment moteur, notamment un nettoyage à haute pression, peut engendrer une défaillance des circuits électriques du compartiment moteur.
- Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.

REMARQUE

Véhicule à peinture matte (si équipé)

Un lavage automatique avec des brosses rotatives ne doit pas être utilisé, car il pourrait endommager la surface de votre véhicule. Un nettoyeur à vapeur qui lave la surface du véhicule à haute température peut entraîner une adhérence de l'huile et laisser des taches qui sont difficiles à éliminer.

Utiliser un chiffon doux (par exemple une serviette à microfibres ou une éponge) pour laver votre véhicule et sécher avec une serviette à microfibres. Lors du lavage du votre véhicule à la main, ne pas utiliser de produit de finition à la cire. Si la surface du véhicule est trop sale (sable, saleté, poussière, contaminant, etc.), nettoyez la surface avec de l'eau avant de laver le véhicule.

Traitement à la cire

Une bonne couche de cire est une barrière entre votre peinture et le contaminant. Une bonne couche de cire sur votre véhicule vous aidera à le protéger.

Vous pouvez appliquer de la cire sur votre véhicule lorsque l'eau ne coule plus sur la peinture.

Lavez et séchez toujours le véhicule avant de le cirer. Utilisez une cire liquide ou pâteuse de bonne qualité et suivez les instructions du fabricant. Cirer tous les garnitures métalliques pour les protéger et préserver leur éclat.

Enlevez l'huile, le goudron et les matériaux similaires à l'aide d'un détachant qui enlève habituellement la cire du fini. Penser à appliquer une nouvelle couche de cire sur les zones concernées même si le reste du véhicule n'a pas besoin d'être ciré.

REMARQUE

- Si vous essuyez la poussière ou les salissures de la carrosserie avec un chiffon sec, vous risquez de rayer la peinture.
- N'utilisez pas de la laine d'acier, des nettoyants abrasifs ou des détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques sur des pièces en aluminium chromé ou anodisé. Cela peut endommager l’enduit de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

REMARQUE

Véhicule à peinture matte (si équipé)

N'utilisez aucun protecteur de polissage comme un détergeant, un produit abrasif ou un produit de polissage. En cas d'application de cire, enlevez-la immédiatement à l'aide d'un produit à base de silicone et en cas de présence de goudron ou d'élément contaminant à base de goudron sur la surface, utilisez un produit d'élimination de goudron. Veillez toutefois à ne pas exercer une trop forte pression sur la zone peinte.

Réparation de la peinture

Les rayures profondes ou les éclats de pierre sur la surface peinte doivent être réparés rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut devenir une dépense de réparation majeure.

REMARQUE

Si votre véhicule est endommagé et nécessite la réparation ou le remplacement de pièces métalliques, veillez à ce que l'atelier applique une protection anti-corrosion sur les pièces réparées ou de remplacement.

REMARQUE

Véhicule à peinture matte (si équipé)

Sur les véhicules à peinture matte, il est impossible de modifie uniquement la partie endommagée. Il faut réparer l'ensemble. Si le véhicule est endommagé et si un travail de peinture est requis, nous vous conseillons de confier l'entretien et la réparation du véhicule à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Soyez extrêmement soigneux car il est difficile de rétablir la qualité après la réparation.

Préservation de la brillance du métal

- Pour éliminer le goudron et les insectes, utilisez un anti-goudron et non un grattoir ou un autre objet pointu.
- Pour protéger les surfaces des pièces en métal brillant contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de produit de protection des chromes et frottez pour obtenir une surface lustrée.
- En hiver ou dans les régions côtières, recouvrez les parties métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou d'agent de conservation. Si nécessaire, enduisez les pièces de gelée de pétrole non corrosif ou d'un autre composé protecteur.

Maintenance du soubassement de la carrosserie

Les matériaux corrosifs utilisés pour l'enlèvement de la glace et de la neige et le contrôle de la poussière peuvent s'accumuler sur le dessous de caisse. Si ces matériaux ne sont pas enlevés, une rouille accélérée peut se produire sur les parties inférieures de la carrosserie telles que les conduites de carburant, le cadre, le plancher et le système d'échappement, même si elles ont été traitées avec une protection antirouille.

Rincez correctement le dessous de caisse et les passages de roue du véhicule à l'eau tiède ou froide une fois par mois, après avoir conduit hors route et à la fin de chaque hiver. Soyez particulièrement attentif à ces zones, car la boue et les salissures n'y sont pas facilement visibles. Il fera plus de mal que de bien de mouiller la saleté de la route sans l'enlever. Les bords inférieurs des portes, des bas de caisse et des éléments de cadre comportent des trous d'évacuation qui ne doivent pas être obstrués par la saleté ; l'eau emprisonnée dans ces endroits peut causer de la rouille.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez les freins en conduisant lentement pour voir s'ils ont été affectés par l'eau. Si les performances de freinage sont altérées, enfoncer légèrement la pédale de frein tout en avançant à vitesse réduite pour sécher les freins.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'un film de protection transparent.

- N'utilisez pas de produit de nettoyage abrasif, de produit de polissage, de solvant ou de brosse métallique sur ce type de jantes.
- Attendez que les jantes soient froides pour les laver.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau. De plus, nettoyez les roues après avoir roulé sur des routes salées.
- Évitez de nettoyer les jantes avec les brosses à rotation rapide des stations de lavage.
- N'utilisez pas de nettoyants contenant des détergents acides ou alcalins.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

En utilisant les pratiques de conception et de construction les plus avancées pour combattre la corrosion, Genesis fabrique les véhicules de la plus haute qualité. Cependant, ce n'est qu'une partie du travail. Le propriétaire joue également un rôle essentiel dans la protection à long terme de son véhicule contre la corrosion.

Causes courantes de corrosion

Les causes les plus courantes de corrosion sur votre véhicule sont :

- Le sel de voirie, la saleté et l'humidité qui peuvent s'accumuler sous le véhicule.
- Détérioration de la peinture ou des films de protection par les cailloux, les gravillons, l'abrasion ou les petites éraflures et entailles qui exposent le métal à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Certaines des causes courantes de corrosion accélérée sont les sels de voirie, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion est la plus susceptible de se produire. Par exemple, la corrosion est accélérée par un taux d'humidité élevé, en particulier lorsque les températures sont juste au-dessus du point de congélation. Dans de telles conditions, le matériau corrosif est maintenu en contact avec les surfaces du véhicule par l'humidité qui s'évapore lentement.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Même lorsqu'elle semble sèche, la boue peut encore contenir de l'humidité et favoriser la corrosion.

Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas correctement ventilées afin que l'humidité puisse être dispersée. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci s'applique non seulement aux surfaces visibles, mais aussi et surtout à la face inférieure du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon de prévenir la corrosion est de garder votre véhicule propre et exempt de matériaux corrosifs. Apporter un soin particulier au soubassement du véhicule.

- Si vous vivez dans une région à forte corrosion où les routes sont salées à proximité de la mer, dans des zones de pollution industrielle, des pluies acides, etc., prenez des précautions supplémentaires contre la corrosion. Rincez le dessous de votre véhicule au moins une fois par mois en hiver et procédez à un lavage complet à la fin de l'hiver.
- Lors du nettoyage sous le véhicule, portez une attention particulière aux composants situés sous les garde-boue et aux autres zones qui sont cachées. Faites un travail minutieux ; le simple fait d'humidifier la boue accumulée plutôt que de l'enlever par lessivage accélérera la corrosion plutôt que de l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue accumulée et les matières corrosives.
- Lorsque vous lavez les bas des portes, les bas de caisse et les éléments d'ossature, vérifiez que les orifices d'évacuation sont ouverts afin que l'humidité puisse s'échapper au lieu de s'accumuler et de favoriser la corrosion.

Veillez à ce que votre garage reste sec

Ne garez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Ce type d'environnement est propice à la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le conduisez dans le garage alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion s'il n'est pas bien ventilé de façon à disperser l'humidité.

Veillez à ce que la peinture et les garnitures restent en bon état

Les égratignures ou égratignures dans la finition doivent être recouvertes de peinture "retouche" le plus tôt possible afin de réduire les risques de corrosion. Si du métal est exposé, faites appel à un centre de peinture et de carrosserie.

Les excréments d'oiseaux sont très corrosifs et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures seulement. Nettoyez les fientes d'oiseaux dès que possible.

Entretien de l'intérieur

Précautions d'ordre général concernant l'entretien de l'intérieur

Évitez les solutions caustiques telles que le parfum et l'huile cosmétique d'entrer en contact avec les parties intérieures, car elles peuvent causer des dommages ou une décoloration. En cas de contact avec l'intérieur du véhicule, essuyez immédiatement. Consultez le mode d'emploi pour connaître la bonne façon de nettoyer les surfaces intérieures du véhicule.

REMARQUE

- Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.
- Lorsque vous nettoyez des composants en cuir (volant, sièges, etc.), utilisez des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. L'utilisation de solutions à forte teneur en alcool ou de détergents acides/alcalins peut décolorer le cuir ou détériorer sa surface.

Nettoyage de la garniture et de l'habillage intérieur

Surfaces intérieures du véhicule

Enlevez la poussière et la saleté des surfaces intérieures à l'aide d'une balayette ou d'un aspirateur.

Si nécessaire, nettoyez les surfaces intérieures avec de l'eau chaude mélangée à un produit non détergent doux (testez tous les produits de nettoyage sur une zone cachée avant toute utilisation).

Tissu

Enlevez la poussière et la saleté du tissu à l'aide d'une balayette ou d'un aspirateur. Nettoyez avec une solution savonneuse douce recommandée pour les meubles rembourrés ou les tapis. Enlevez immédiatement les taches fraîches à l'aide d'un nettoyeur de taches de tissu. Si les taches fraîches ne reçoivent pas une attention immédiate, le tissu peut être taché et sa couleur peut être affectée. Par ailleurs, un tissu qui n'est pas correctement entretenu peut perdre de sa résistance au feu.

REMARQUE

N'utilisez que les produits et méthodes de nettoyage recommandés au risque de modifier l'aspect du tissu et les propriétés ignifuges.

Cuir

- Caractéristiques du cuir du siège
  - Le cuir est fabriqué à partir de la peau extérieure d'un animal, qui passe par un processus spécial pour être disponible pour l'utilisation. Il s'agit d'un produit naturel, son épaisseur et sa densité peuvent donc varier d'une partie à l'autre.

    En fonction de la température et de l'humidité, le cuir peut se détendre et rétrécir et des plis peuvent apparaitre.
  - L'assise est en tissu extensible pour améliorer le confort.
  - Les parties en contact avec le corps sont incurvées et la zone d'appui latérale est haute, ce qui assure confort de conduite et stabilité.
  - Les plis peuvent apparaître naturellement à l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit.

REMARQUE

- Les plis ou abrasions qui apparaissent naturellement lors de l'utilisation ne sont pas couverts par la garantie.
- Les ceintures avec des accessoires métalliques, des fermetures éclair ou des clés à l'intérieur de la poche arrière peuvent endommager le tissu du siège.
- Veillez à ne pas mouiller le siège. Cela pourrait altérer la nature du cuir naturel.
- Les jeans ou les vêtements qui pourraient blanchir peuvent contaminer la surface du tissu de revêtement du siège.

- Entretien des sièges en cuir
  - Passez l'aspirateur périodiquement pour enlever la poussière et le sable sur le siège. Cela empêchera l'abrasion ou l'endommagement du cuir et maintiendra sa qualité.
  - Essuyez souvent la housse en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
  - L'utilisation d'un protecteur de cuir approprié peut prévenir l'abrasion de la couverture et aider à maintenir la couleur. Lisez les instructions et adressez-vous à un spécialiste lorsque vous utilisez des crèmes pour cuir ou des produits de protection.
  - Le cuir de couleur claire (beige, beige crème) est facilement contaminé et la tache est visible. Nettoyez les sièges régulièrement.
  - Évitez d'essuyer avec un chiffon humide. La surface pourrait se fissurer.
- Nettoyage des sièges en cuir
  - Enlevez instantanément toutes les salissures. Consultez les instructions ci-dessous pour l'élimination de chaque contaminant.
  - Produits cosmétiques (écran solaire, fond de teint, etc.)

    Appliquez une crème nettoyante sur un chiffon et essuyez la tache contaminée. Eliminez la crème à l'aide d'un chiffon humide et essuyez avec un chiffon sec.
  - Boissons (café, boissons gazeuses, etc.)

    Appliquer une petite quantité de détergent neutre et essuyer jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
  - Huile

    Enlevez l'huile instantanément avec un chiffon absorbable et essuyez avec un détachant utilisé uniquement pour le cuir naturel.
  - Chewing gum

    Durcir la gomme avec de la glace et la retirer progressivement.
- Traitement du cuir de luxe nappa

  Évitez l'exposition excessive au soleil et à la chaleur. L'exposition excessive au soleil et à la chaleur ternit et sèche naturellement le cuir nappa et entraîne l'apparition de rides et de zones décolorées. En cas de renversement d'un liquide sur du cuir nappa, nettoyez immédiatement avec un chiffon non pelucheux pour limiter les dégâts. Évitez de gratter la superficie du cuir nappa à l'aide d'un objet tranchant. Si la couleur du cuir nappa du siège est brillante, il y a peut-être eu une contamination ou une tâche provoquée par un matériau teint, comme des jeans.

Boiserie intérieure

- Nettoyez les boiseries intérieures à l'aide d'un produit nettoyant pour meubles en bois (par exemple, cire, revêtement).
- Frottez souvent la boiserie intérieure avec un chiffon propre non pelucheux pour maintenir la texture unique du bois pendant plus longtemps.
- Si vous renversiez une boisson (par exemple, de l'eau ou du café) sur les boiseries intérieures, essuyez immédiatement à l'aide d'un chiffon sec et propre.
- Les objets tranchants (par exemple, tournevis, couteau), les substances adhésives ou le papier autocollant peuvent endommager les boiseries.
- Tout impact violent pourrait endommager les boiseries.
- En cas d'élimination de la finition des boiseries intérieures, l'humidité pourrait endommager ou modifier les traits du bois.
- Tout dégât sur les boiseries intérieures pourrait entraîner la formation d'une

écharde sur la surface du bois. Par conséquent, vous devez immédiatement faire remplacer la garniture intérieure en bois endommagée. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Nettoyage de la sangle de la ceinture de sécurité

Nettoyez la sangle de la ceinture avec n'importe quelle solution savonneuse douce recommandée pour le nettoyage des tissus d'ameublement ou des moquettes. Suivez les instructions fournies avec le savon. Ne décolorez pas ou ne reteintez pas la sangle, car cela pourrait affaiblir la ceinture de sécurité.

Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule sont embuées (c'est-à-dire recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec un nettoyant pour vitres. Suivez les instructions d'utilisation du produit.

REMARQUE

Ne grattez pas l'intérieur de la lunette arrière. Cela pourrait endommager la grille de dégivrage de la lunette arrière.

Système de contrôle des émissions

Le système antipollution de votre véhicule est couvert par une garantie limitée écrite. Consultez les informations relatives à la garantie reprises dans le passeport d'entretien du véhicule.

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle des émissions pour satisfaire à toutes les réglementations applicables en matière d'émissions. Il existe trois systèmes de contrôle des émissions, comme suit.

- Système de contrôle des émissions de gaz de carter
- Système de contrôle des émissions par évaporation
- Système de contrôle des émissions à l'échappement

Afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes antipollution, il est recommandé de faire inspecter et entretenir votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé, conformément au calendrier d'entretien figurant dans ce manuel.

REMARQUE

Pour le test d'inspection et d'entretien (avec système de contrôle électronique de stabilité (ESC))

- Pour éviter les ratés d'allumage du véhicule pendant l'essai du dynamomètre, désactivez le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) en appuyant sur l'interrupteur ESC (témoin ESC OFF allumé).
- Une fois le test dynamométrique terminé, réactivez le système ESC en appuyant à nouveau sur le commutateur ESC.

Système de contrôle des émissions de gaz de carter

Le système de ventilation positive du carter est utilisé pour prévenir la pollution de l'air causée par les gaz de combustion émis par le carter. Ce système fournit de l'air frais filtré au carter par l'intermédiaire du tuyau d'admission d'air. Dans le carter, cet air frais se mélange aux gaz, puis rejoint le système d'induction par la soupape RGC.

Système de contrôle des émissions par évaporation

Le système de contrôle des émissions par évaporation est conçu pour éviter la libération des vapeurs de carburant dans l'atmosphère.

Réservoir à charbon actif

Les vapeurs de carburant générées à l'intérieur du réservoir de carburant sont absorbées et stockées dans le réservoir de bord. Lorsque le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées dans le réservoir sont aspirées dans le réservoir d'équilibre par l'électrovanne de commande de purge.

Électrovanne de commande de purge

L'électrovanne de commande de purge est commandée par le module de commande du moteur (ECM) ; lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est basse au ralenti, le PCSV se ferme afin que le carburant évaporé ne soit pas aspiré dans le moteur. Une fois que le moteur se réchauffe pendant la conduite normale, le PCSV s'ouvre pour introduire le carburant évaporé dans le moteur.

Système de contrôle des émissions à l'échappement

Le système de contrôle des émissions à l'échappement est un système hautement efficace qui contrôle les émissions tout en préservant les performances du véhicule.

Lorsque le moteur démarre ou ne démarre pas, des tentatives excessives de redémarrage du moteur peuvent endommager le système antipollution.

Précautions concernant les gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

- Le monoxyde de carbone peut être présent avec d'autres gaz d'échappement. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement de quelque nature que ce soit dans votre véhicule, conduisez avec toutes les vitres complètement ouvertes. Faites vérifier et réparer votre véhicule immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone (CO). Bien qu'incolore et inodore, il est dangereux et pourrait être mortel en cas d'inhalation. Suivez les instructions sur cette page pour éviter l'empoisonnement au CO.

- Ne faites pas tourner le moteur dans un espace confiné ou clos (un garage, par exemple) plus longtemps que nécessaire pour sortir le véhicule.
- Lorsque le véhicule reste à l'arrêt pendant une période prolongée dans un espace ouvert et que le moteur tourne, réglez le système de ventilation de manière à faire pénétrer l'air extérieur dans le véhicule.

- Ne restez jamais pendant une période prolongée dans un véhicule stationné ou arrêté lorsque le moteur tourne.
- Lorsque le moteur cale ou ne démarre pas, les tentatives successives de redémarrage peuvent endommager le système de contrôle des émissions.

Précautions d'utilisation des pots catalytiques (si équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'échappement et le convertisseur catalytique sont très chauds pendant et immédiatement après le fonctionnement du moteur. Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne garez pas le véhicule, ne le laissez pas tourner au ralenti et ne le conduisez pas au-dessus ou à proximité d'objets inflammables, tels que du gazon, de la végétation, du papier, des feuilles, etc. Un échappement chaud peut enflammer des éléments sous votre véhicule.
- Tenez-vous éloigné du système d'échappement et du convertisseur catalytique, sinon vous risquez de vous brûler.

  De plus, ne déposez pas le refroidisseur autour du système d'échappement, ne fermez pas le bas du véhicule et n'enduisez pas le véhicule d'un revêtement anticorrosion. Dans certaines conditions, un incendie peut se déclencher.

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de contrôle des émissions du pot catalytique. Pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique et votre véhicule, prenez les précautions suivantes :

- N'utilisez que du CARBURANT SANS PLOMB pour les moteurs à essence.
- N'utilisez pas le véhicule s'il présente des signes de dysfonctionnement, tels que des ratés ou une baisse notable de performances.
- N'utilisez pas le moteur à mauvais escient et n'en abusez pas. Des exemples de mauvaise utilisation sont la conduite en roue libre lorsque le moteur est éteint et la descente de pentes abruptes en vitesse lorsque le moteur est coupé.
- Ne laissez pas tourner le moteur au ralenti accéléré pendant 5 minutes ou plus.
- Ne modifiez ou n'altérez aucun élément du moteur ou du système antipollution. Nous vous recommandons de confier l'ensemble des vérifications et des réglages à un concessionnaire Genesis agréé.
- Évitez de conduire avec un niveau de carburant trop faible.

En cas de panne sèche, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement et d'endommager le convertisseur catalytique.

Filtre à particules d'essence (GPF)

si équipé

Le système de filtre à particules d'essence (GPF) élimine la suie dans les gaz d'échappement.

Le système GPF brûle (ou oxyde) automatiquement la suie accumulée en fonction des situations de conduite, contrairement à un filtre à air jetable.

En d'autres termes, les suies accumulées sont automatiquement éliminées par le système de commande moteur et par la température élevée des gaz d'échappement générés dans des conditions de conduite normales ou intenses.

Toutefois, lorsque le véhicule est conduit en continu sur de courtes distances répétées ou à basse vitesse pendant une

longue période, la suie accumulée peut ne pas être éliminée automatiquement en raison de la faible température des gaz d'échappement. Dans ce cas, la suie accumulée peut atteindre une certaine quantité, indépendamment du processus d'oxydation de la suie, puis le témoin GPF () s'allume.

Le témoin du filtre à particules d'essence (GPF) arrête de s'allumer lorsque la vitesse de conduite dépasse 80 km/h (50 mi/h) avec un régime moteur de 1 500 à 4 000 tr/min et que le rapport est en troisième ou plus pendant environ 30 minutes.

Lorsque le témoin GPF commence à clignoter ou que le message d'avertissement "Vérifiez le système d'échappement" s'affiche alors que le véhicule a été conduit comme indiqué ci-dessus, nous vous recommandons de faire vérifier le système GPF par un concessionnaire Genesis agréé.

Si la lampe GPF clignote pendant une période prolongée, elle peut endommager le système GPF et réduire la consommation de carburant.

⚠ ATTENTION

Nous vous recommandons de n'utiliser que l'essence réglementée, lorsque votre véhicule est équipé du système GPF.

Lorsque vous utilisez d'autres carburants essence qui contiennent des additifs non spécifiés, ils peuvent endommager le système GPF et causer des problèmes d'émissions de gaz d'échappement.

Filtre à particules diesel (DPF)

si équipé

Le système de filtre à particules diesel (DPF) permet d'éliminer les suies contenues dans les gaz d'échappement.

Le système DPF brûle (ou oxyde) automatiquement la suie accumulée en fonction des situations de conduite, contrairement à un filtre à air jetable. En d'autres termes, les suies accumulées sont automatiquement éliminées par le système de commande moteur et par la température élevée des gaz d'échappement générés dans des conditions de conduite normales ou intenses.

Toutefois, lorsque le véhicule est conduit en continu sur de courtes distances répétées ou à basse vitesse pendant une longue période, la suie accumulée peut ne pas être éliminée automatiquement en raison de la faible température des gaz d'échappement.

Dans ce cas, la suie accumulée se situe hors de la plage de détection, l'oxydation de la suie n'a pas lieu et le témoin du filtre à particules diesel (DPF) () ne s'allume pas.

Le témoin du filtre à particules diesel (DPF) s'éteint lorsque la vitesse de conduite dépasse 60 km/h (37 mi/h) ou lorsque le régime moteur se situe entre 1 500 et 2 500 avec le levier de vitesse en 2ème position ou plus pendant environ 25 minutes.

Lorsque le témoin DPF clignote en continu ou que le message d'avertissement "Vérifiez le système d'échappement" s'affiche alors que le véhicule a été conduit comme indiqué ci-dessus, nous vous recommandons de faire vérifier le système DPF par un concessionnaire Genesis agréé.

Si vous conduisez le véhicule de manière continue alors que le témoin DPF clignote pendant une longue période, vous risquez

d'endommager le système FAP et de consommer davantage de carburant.

⚠ ATTENTION

Nous vous conseillons d'utiliser uniquement les carburants diesel agréés lorsque votre véhicule est équipé d'un système DPF.

Si vous utilisez un diesel à haute teneur en soufre (plus de 50 ppm) ou avec des additifs non spécifiés, il existe un risque d'endommager du système DPF et d'émission de fumée blanche.

Trappe à NOx (pour moteur diesel)

si équipé

Un piège à NOx élimine l'oxyde d'azote des gaz d'échappement. Une odeur peut se présenter dans les gaz d'échappement en fonction de la qualité du carburant et cela peut réduire les performances de réduction du NOx. Utilisez un carburant diesel réglementé.

Réduction catalytique sélective (SCR) (pour moteur diesel)

La réduction catalytique sélective est un système qui transforme par catalyse le NOx en azote et en eau à l'aide d'un agent de réduction, à savoir une solution d'urée.

Niveau de DEF/Niveau d'urée

Type A



Type B



Type C



Type D



La jauge de niveau DEF (liquide d'échappement diesel) indique la quantité restante approximative de solution d'urée dans le réservoir.

Vous pouvez vérifier le niveau de DEF dans l'aperçu Utilitaire sur le combiné.

Consultez la section « Affichage du combiné (Type A), Affichage du combiné (Type B) » au chapitre 4.

Message d'avertissement Urée faible

Ce message d'avertissement s'affiche en quatre étapes sur le combiné en fonction du niveau de solution d'urée dans le réservoir.

Premier avertissement



Le témoin d'avertissement SCR ( ) et le message « **Urée faible** » s'affichent dans le combiné d'instruments quand le niveau d'urée est faible. Faites l'appoint le plus vite possible.

Deuxième avertissement



Si vous ne réalisez pas l'appoint de solution d'urée après le premier avertissement, le témoin d'avertissement SCR ( ) et le message « **Remplir d'urée** » s'affichent dans le combiné d'instruments quand le niveau d'urée est faible. Faites l'appoint le plus vite possible.

Troisième avertissement



Le témoin de SCR ( ) et le message « **Remplir d'urée avant 000 km ou le véhicule ne démarrera pas / Remplir d'urée avant 000 km. Sinon le véhicule ne démarrera pas.** » s'affiche sur le combiné d'instruments quand le réservoir de solution d'urée est presque vide. Faites l'appoint sur le champ.

La distance affichée (000 km) et la distance de conduite réelle peuvent varier en fonction des habitudes et des conditions de conduite.

Quatrième avertissement



Le témoin d'avertissement SCR ( ) et le message « **Remplir d'urée ou le véhicule ne démarrera pas / Remplir le réservoir d'urée. Sinon le véhicule ne démarrera pas** » s'affiche dans le combiné d'instruments quand le réservoir de solution d'urée est vide. Il sera impossible de redémarrer le véhicule une fois que le moteur aura été coupé. Faites l'appoint sur le champ.

Dysfonctionnement de la réduction catalytique sélective

En cas de problème au niveau de la réduction catalytique sélective, par exemple en cas de déconnexion de composants électriques, d'utilisation d'urée inadéquate, etc., le message d'avertissement suivant s'affichera sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Si vous continuez à rouler sans résoudre le problème, l'impact sur les performances du système pourrait être néfaste et le véhicule ne pourra pas être redémarré après l'arrêt du moteur.

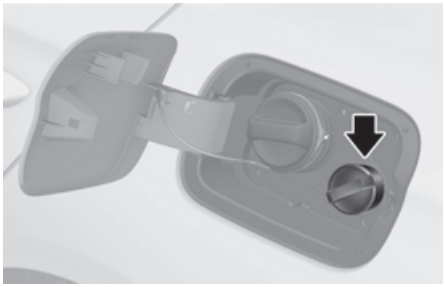
	Dysfonctionnement	Parcourir 50 km après le dysfonctionnement
Dysfonctionnement du système d'urée (= pas d'injection d'urée)	Dysfonctionnement du système DEF / Échec du dosage d'urée	Vérifiez le système d'urée
Urée non conforme détectée (= urée anormale)	Urée non conforme détectée	Remplir d'urée correcte avant 000 km ou le véhicule ne démarrera pas / Remplir d'urée correcte avant 000 km. Sinon le véhicule ne démarrera pas
Consommation d'urée anormale (= dysfonctionnement post-traitement)	Vérifiez le système d'urée	Entretien système d'urée avant 000 km ou le véhicule ne démarrera pas/Entretien système d'urée avant 000 km. Sinon le véhicule ne démarrera pas

Redémarrage du véhicule

Restriction sur le redémarrage du véhicule	
Niveau d'urée faible	Remplir réservoir d'urée ou le véhicule ne démarrera pas / Remplir le réservoir d'urée. Sans quoi le véhicule ne démarrera pas
Dysfonctionnement du système d'urée (= pas d'injection d'urée)	Entretien système d'urée avant 000 km ou le véhicule ne démarrera pas/Entretien système d'urée avant 000 km. Sinon le véhicule ne démarrera pas
Urée non conforme détectée (= urée anormale)	Remplir d'urée correcte avant 000 km ou le véhicule ne démarrera pas/Remplir d'urée correcte avant 000 km. Sinon le véhicule ne démarrera pas
Consommation d'urée anormale (= dysfonctionnement post-traitement)	Entretien système d'urée avant 000 km ou le véhicule ne démarrera pas/Entretien système d'urée avant 000 km. Sinon le véhicule ne démarrera pas

Le véhicule peut redémarrer quand le problème a été résolu. Si le message « Remplir réservoir d'urée ou le véhicule ne démarrera pas / Remplir le réservoir d'urée. Sinon le véhicule ne démarrera pas » s'affiche, remplissez le réservoir d'urée. Après avoir rempli le réservoir, mettez le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur en position ON et attendez que le message s'efface. S'il est impossible de redémarrer le véhicule après avoir fait l'appoint de solution d'urée, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Ajout de solution d'urée



Remplissage d'urée à l'aide d'un tuyau

1. Coupez le moteur du véhicule.
2. Tournez le bouchon du réservoir de solution d'urée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
3. Introduisez complètement le tuyau de remplissage et ajoutez de l'urée.

   Ne pas remplir au-delà de la limite.
4. Tournez le bouchon du réservoir de solution d'urée dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.

Remplissage d'urée à l'aide d'une bouteille

1. Coupez le moteur du véhicule.
2. Tournez le bouchon du réservoir de solution d'urée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
3. Ajoutez l'urée Ne pas remplir au-delà de la limite.
4. Tournez le bouchon du réservoir de solution d'urée dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.

N'utilisez que la solution d'urée préconisée (voir la section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2)

REMARQUE

Pour ne pas endommager votre véhicule :

- Utilisez uniquement la solution d'urée prescrite. N'ajoutez jamais une solution d'urée différente de la solution prescrite.
- Veillez à ne pas ajouter la solution d'urée au réservoir de carburant.
- Au moment d'ajouter l'urée, veillez à ce que des corps étrangers ne puissent pénétrer dans le réservoir de solution d'urée.
- Ne mélangez de l'eau ou d'autres additifs avec la solution d'urée.
- Ne remplissez pas le réservoir de solution d'urée au-delà du maximum. Par temps froid, le réservoir peut se détendre si la solution d'urée gèle.

Stockage de la solution d'urée

- Stockez la solution d'urée uniquement dans un récipient fabriqué dans un des matériaux suivants.
  - Acier Cr-Ni certifié DIN EN 10 088-1-/-2-/-3
  - Acier Mo-Cr-Ni
  - Polypropylène
  - Polyéthylène
- Ne stockez pas la solution d'urée dans un récipient fabriqué dans un des matériaux suivants.
  - Aluminium, cuivre, alliage de cuivre, acier non allié ou acier galvanisé

La solution d'urée dissout les matériaux métalliques, ce qui endommage gravement le système de purification des gaz d'échappement

i Informations

La solution d'urée est une solution soluble dans l'eau, inflammable, non toxique, incolore et inodore.

REMARQUE

- Les situations suivantes peuvent endommager le système DPF.
  - Ajout de carburant ou d'autres liquides non autorisés au réservoir de solution d'urée
  - Mélange d'additifs à la solution d'urée
  - Mélange d'eau à la solution d'urée
- Utilisez uniquement la solution d'urée prescrite.

  En cas d'ajout d'une solution d'urée non autorisée, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Genesis agréé.
- Si une substance étrangère pénètre dans le réservoir de solution d'urée, les problèmes suivants peuvent se manifester.
  - Augmentation des émissions
  - Dysfonctionnement du système DPF
  - Panne du moteur
- N'ajoutez jamais une solution d'urée usagée car il est impossible de garantir sa qualité. Ajoutez toujours une solution d'urée neuve.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne soumettez le système DPF à aucun impact externe. Cela pourrait endommager le pot catalytique qui se trouve dans le système DPF.
- Ne modifiez pas le système DPF en redirigeant ou en allongeant le tuyau d'échappement. Cela pourra avoir un impact négatif sur le système DPF.
- Évitez tout contact avec l'eau qui s'écoule du tube d'échappement. Elle est légèrement acide et pourrait brûler la peau. En cas de contact, rincez abondamment.
- Toute modification introduite dans le système DPF peut provoquer un dysfonctionnement. Le système DPF est commandé par un dispositif complexe.
- Le système DPF génère de la chaleur pendant son fonctionnement. Dès lors, laissez-le refroidir avant de réaliser une intervention d'entretien. Dans le cas contraire, vous risqueriez de vous brûler.
- Le système de réduction catalytique sélective (par exemple, la buse de solution d'urée, la pompe de solution d'urée et le DCU) fonctionne pendant encore 2 minutes environ après l'arrêt du moteur afin d'éliminer les restes de solution d'urée. Avant de commencer à travailler sur le véhicule, confirmez que le système de réduction catalytique sélective est complètement arrêté.
- Une solution d'urée de mauvaise qualité ou des liquides non autorisés peuvent endommager les organes du véhicule, y compris le système DPF. Tout additif non vérifié ajouté à la solution d'urée pourrait boucher le système de réduction catalytique sélective et provoquer d'autres dysfonctionnements qui entraîneraient le remplacement coûteux du système DPF.

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas de contact de la solution d'urée avec les yeux ou la peau, rincez abondamment à l'eau la zone contaminée.
- En cas d'ingestion de solution d'urée, rincez abondamment la bouche à l'eau et buvez beaucoup d'eau fraîche. Ensuite, rendez-vous immédiatement chez un médecin.
- En cas de contamination du chiffon par de la solution d'urée, remplacez immédiatement le chiffon.
- En cas d'allergie à la solution d'urée, consultez immédiatement un médecin.
- Maintenez la solution hors de portée des enfants.
- Si vous ouvrez le bouchon du réservoir de solution d'urée quand la température ambiante est élevée, des vapeurs d'ammoniac pourraient se dégager. Les vapeurs d'ammoniac se caractérisent par une forte odeur et elles peuvent irriter :
  - La peau
  - Les muqueuses
  - Les yeux

  Vous pourriez ressentir une sensation de brûlure au niveau des yeux, du nez et de la bouche, ainsi que des épisodes de toux ou des yeux qui coulent. Ne respirez pas les vapeurs d'ammoniac. Évitez tout contact direct entre la solution d'urée et la peau. Cela représente un danger pour la santé. Rincez abondamment à l'eau propre toute partie contaminée. Si nécessaire, consultez un médecin.
- En cas de manipulation de solution d'urée dans un espace enfermé, prévoyez une ventilation adéquate. Après l'ouverture de la bouteille de solution d'urée, une odeur piquante peut se dégager.

REMARQUE

- Si vous renversez de la solution d'urée, veuillez passer de l'eau ou un chiffon humide. En cas de cristallisation de la solution d'urée, passez une éponge ou un chiffon préalablement mouillé à l'eau froide.

  Quand de la solution d'urée qui a été renversée reste exposée à l'air pendant longtemps, des cristaux blancs se forment, ce qui endommagent les surfaces du véhicule.
- En cas de débordement de solution d'urée sur une surface du véhicule, rincez la surface à l'eau propre pour éviter toute corrosion.
- Rangez le conteneur de solution d'urée dans un endroit bien aérée. Quand une solution d'urée est exposée à une température d'environ 50 °C (122 °F) pendant une longue durée (par exemple, dans la lumière directe du soleil), une décomposition chimique peut se produire, avec émission de vapeur d'ammoniac.
- Si le véhicule reste longtemps en stationnement à une température très basse (inférieure à -11°C (12°F), la solution d'urée gèle dans le réservoir. Quand la solution d'urée est gelée, le niveau dans le réservoir ne sera pas détecté correctement tant que la solution d'urée ne se sera pas décongelée. Une mauvaise solution d'urée ou une solution d'urée diluée peut augmenter le point de congélation. Par conséquent, utilisez uniquement la solution d'urée prescrite.

  Le temps que prendra la solution d'urée pour dégeler dépendra des conditions de conduite et des températures extérieures.

Index

A

Accès à votre véhicule 5-5
Clé intelligente 5-5
Système antidémarrage 5-12
Affichage de l'angle mort (BVM) 7-65
Dysfonctionnement de l'affichage d'angle mort 7-66
Fonctionnement de l'affichage d'angle mort 7-66
Réglages du moniteur d'angle mort 7-65
Affichage du combiné (Type A) 4-35
Commandes de l'affichage du combiné 4-35
Menu Option 4-41
Modes d'affichage 4-35
Affichage du combiné (Type B) 4-43
Combiné 3D (pour combiné 12,3 pouces 3D) 4-50
Commandes de l'affichage du combiné 4-43
Modes d'affichage 4-44
Ordinateur de bord 4-47
Affichage tête haute (HUD) 5-71
Informations sur l'affichage tête haute 5-72
Précautions d'utilisation de l'affichage tête haute 5-72
Réglages de l'affichage tête haute 5-71
Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) 7-31
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort 7-38
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort 7-33
Utilisation de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort 7-35
Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) 7-121
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière 7-123
Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière 7-127
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière 7-122
Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA) 7-49
Fonctionnement de l'aide à la limitation de vitesse manuelle 7-49
Airbag - système de retenue supplémentaire 3-52
Ce à quoi il faut s'attendre après le déploiement d'un airbag 3-63
Comment fonctionne le système d'airbags ? 3-60
Entretien du système SRS 3-70
Étiquettes d'avertissement concernant les airbags 3-71
Mesures de sécurité supplémentaires 3-71
Où sont les airbags ? 3-55
Pourquoi mon airbag ne s'est-il pas déployé lors d'une collision ? 3-65
Alerte d'occupant arrière (ROA) 5-19
Ampoules d'éclairage 9-79
Réglage des phares 9-81
Remplacement de l'ampoule de l'éclairage intérieur 9-87
Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation 9-86
Remplacement de l'ampoule du feu combiné arrière 9-85
Remplacement de l'ampoule du répétiteur latéral 9-84
Remplacement de l'éclairage du bas de la porte 9-84

Remplacement des phares, des feux de position, des clignotants et des feux de jour (FDJ) 9-80
Remplacement du feu antibrouillard arrière 9-85
Remplacement du feu stop surélevé 9-86
Arrêt et redémarrage automatique (ISG) 6-51
Calibrage du capteur de batterie 6-54
Désactivation du système ISG 6-53
Dysfonctionnement de l'ISG 6-54
Fonctionnement du système ISG 6-51
Redémarrage forcé du moteur 6-54
Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) (capteur fusion) 7-4
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant 7-9
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant 7-15
Paramètres de l'aide à l'évitement de collision avant 7-6
Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) 7-100
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute 7-107
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute 7-103
Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute 7-101
Assistance centre de voie (LFA) 7-94
Dysfonctionnement et limites de l'assistance centre de voie 7-99
Fonctionnement de l'assistance centre de voie 7-95
Réglages de l'assistance centre de voie 7-94
Assistance de maintien de voie (LKA) 7-23
Dysfonctionnement et limites de l'aide au maintien dans la file 7-29
Fonctionnement de l'aide au maintien dans la file 7-25
Réglages de l'aide au maintien dans la file 7-23
Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) 7-51
Fonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse 7-53
Limites et dysfonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse 7-56
Réglage de l'assistant de limitation de vitesse intelligent 7-52
Assistant phares (HBA) 5-83
Dysfonctionnement et limites de l'assistant phares 5-85
Fonctionnement de l'assistance des phares 5-84
Paramètres de l'assistance feux de route 5-84
Avant de prendre la route 6-3
Avant d'entrer dans le véhicule 6-4
Avant de démarrer 6-4
Avant-propos 1-2
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 7-131
Dysfonctionnements et limitations concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 7-133
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ... 7-132
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 7-132
Avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière (PDW) 7-136
Dysfonctionnements et limitations concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière 7-140
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/avant 7-137
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant 7-137

Avis relatif au système d'assistance au conducteur 7-4
Avis sur les logiciels libres 2-33

B

Balais d'essuie-glace 9-40
Inspection des balais 9-40
Remplacement des balais 9-40
Batterie 9-42
Étiquette de capacité de la batterie 9-45
Pour un meilleur entretien de la batterie 9-44
Recharge de la batterie 9-46
Réinitialisation 9-47
Remplacement de la pile 9-44
Boîte de vitesses automatique 6-11
Bonnes pratiques de conduite 6-23
Fonctionnement de la boîte de vitesses automatique 6-12
Messages sur l'affichage du combiné (combiné) 6-17
Palette de changement de vitesse (mode de changement manuel) 6-17
Bouton de démarrage/d'arrêt du moteur 6-5
Arrêt du moteur 6-10
Démarrage à distance 6-10
Démarrage du moteur 6-8
Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur 6-6

C

Capacité de charge et de vitesse des pneus (pour l'Europe) 2-20
Capot 5-49
Fermeture du capot 5-50
Ouverture du capot 5-49
Caractéristiques intérieures 5-124
Ancrage(s) de tapis de sol 5-130
Cendrier 5-125
Chargeur USB 5-127
Horloge 5-130
Pare-soleil 5-125
Porte-courses 5-132
Porte-gobelet 5-124
Porte-manteaux 5-130
Prise électrique 5-126
Support du filet à bagages 5-131
Système de chargement sans fil pour smartphone 5-128
Ceintures de sécurité 3-25
Entretien des ceintures de sécurité 3-35
Mesures de sécurité concernant les ceintures de sécurité 3-25
Mesures de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité 3-33
Système de retenue de ceinture de sécurité 3-29
Témoin de ceinture de sécurité 3-26
Climatisation 2-21
Coffre (ou hayon) intelligent 5-64

Comment utiliser le coffre (ou hayon) intelligent 5-65
Désactiver le coffre (ou hayon) intelligent 5-66
Zone de détection 5-67
Coffre électrique 5-52
Conditions de fonctionnement du coffre électrique 5-52
Déverrouillage d'urgence du coffre électrique 5-57
Fonctionnement du coffre électrique 5-54
Réglage du coffre électrique 5-56
Réinitialisation du coffre électrique 5-56
Coffre non motorisé 5-50
Déverrouillage d'urgence du coffre électrique 5-51
Fermeture du coffre 5-51
Ouverture du coffre 5-50
Combiné d'instruments 4-2
Commande du combiné d'instruments 4-3
Indicateur de changement de rapport de boîte de vitesses 4-10
Jauges et compteurs 4-4
Messages sur l'affichage du combiné 4-29
Témoins d'avertissement et d'information 4-11
Commande de lancement 6-49
Actionnement du contrôle de lancement 6-49
Conditions requises pour l'activation 6-49
Utilisation restreinte de la commande de lancement 6-51
Comment utiliser ce manuel 1-3
Compartiment de rangement 5-122
Boîte à gants 5-123
Porte-lunettes 5-123
Rangement de la console centrale 5-122
Compartiment moteur 9-4
Conditions spéciales de conduite 6-63
Conditions de conduite dangereuses 6-63
Conduite dans des zones inondées 6-66
Conduite de nuit 6-65
Conduite sous la pluie 6-65
Conduite sur autoroute 6-66
Désembourbement du véhicule 6-64
Virages en douceur 6-64
Conduite hivernale 6-67
Neige ou verglas 6-67
Précautions à prendre en hiver 6-70

D

Déclaration de conformité 2-30, 7-143
Radar avant 7-143
Radar d'angle arrière 7-145
Dégivrage et désembuage du pare-brise 5-114
Dégivreur de lunette arrière 5-116
Logique de désembuage 5-115
Pour dégivrer l'intérieur du pare-brise 5-115
Pour désembuer le pare-brise 5-114

Démarrage à l'aide de câbles 8-5
Descente du véhicule en sécurité (SEW) 7-42
Fonctionnement de la descente du véhicule sécurisée 7-45
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de sortie sécurisée 7-46
Réglages de l'avertissement de sortie sécurisée 7-43
Détection de fatigue du conducteur (DAW) 7-58
Fonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur 7-59
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur 7-61
Réglage de l'avertissement de fatigue du conducteur 7-59
Différentiel autobloquant 6-48
Dimensions 2-16

E

Éclairage extérieur 5-73
Clignotants et signaux de changement de voie 5-75
Dispositif de réglage du niveau des phares 5-77
Éclairage de guidage arrière 5-77
Éclairage de pied de porte 5-79
Feu antibrouillard arrière 5-76
Feux de jour (FDJ) 5-77
Fonction d'économie de batterie 5-76
Fonction d'élimination de l'humidité des phares 5-78
Fonction de temporisation des phares 5-76
Fonctionnement des feux de route 5-75
Réglage de l'éclairage 5-73
Système d'accueil 5-78
Éclairage intérieur 5-86
Éclairage arrière 5-87
Éclairage avant 5-87
Éclairage de boîte à gants 5-88
Éclairage de coffre (berline) 5-89
Éclairage de hayon (break) 5-90
Éclairage du miroir de courtoisie 5-88
Extinction AUTOMATIQUE de l'éclairage intérieur 5-86
Lumière d'ambiance/Lumière de pied 5-88
Écran de recul (RVM) 7-109
Dysfonctionnement et limites de l'écran de recul 7-114
Fonctionnement de l'écran de recul 7-111
Réglages de l'écran de recul 7-110
En cas d'urgence pendant les trajets 8-3
Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement 8-3
Si le moteur cale en roulant 8-3
Si vous avez un pneu à plat en roulant 8-4
Essuie-glace et lave-glace 5-90
Essuie-glaces arrière 5-94
Essuie-glaces avant 5-91
Lave-glaces avant 5-93
Étiquette carburant 2-31
Moteur diesel 2-32
Moteur essence 2-31

Étiquette d'homologation du véhicule 2-28
Étiquette de compresseur de climatisation 2-30
Exigences en matière de carburant 1-5
Moteur diesel 1-8
Moteur essence 1-5
Explication des éléments de maintenance programmée 9-25
Arbres de transmission et soufflets 9-27
Boîtier de direction, biellette et soufflets/joint à rotule du bras inférieur 9-27
Bougies d'allumage (pour moteur à essence) 9-26
Boulons de fixation de la suspension 9-27
Conduites, flexibles et raccords du système d'alimentation en carburant 9-25
Courroies d'entraînement 9-25
Disques et plaquettes de frein, étriers et rotors 9-27
Filtre à air 9-26
Filtre à carburant (cartouche) (pour moteur diesel) 9-25
Filtre à carburant (pour moteur essence) 9-25
Flexible de vapeur et bouchon du réservoir à carburant 9-25, 9-26
Flexibles et conduites de frein 9-27
Huile moteur et filtre 9-25
Liquide de boîte de vitesses automatique 9-26
Liquide de frein 9-27
Liquide de refroidissement du moteur 9-26
Réfrigérant de climatisation 9-27
Système de refroidissement 9-26
Tuyau d'échappement et silencieux 9-27

F

Feux de détresse 8-3
Filtre à air 9-38
Remplacement du filtre 9-38
Filtre à air de l'habitacle 9-39
Inspection du filtre 9-39
Remplacement du filtre 9-39
Filtre à carburant (pour moteur diesel) 9-37
Purge de l'eau du filtre à carburant 9-37
Remplacement de la cartouche de filtre à carburant 9-37
Fonctionnalités supplémentaires de la commande de climatisation 5-117
Chauffage/ventilation d'après les paramètres de climatisation (pour le siège conducteur) 5-121
Déshumidification automatique 5-119
Intensité tactile de l'écran de climatisation 5-121
Recyclage d'air lorsque le liquide de lave-glace est utilisé 5-120
Recyclage de l'air intérieur par le toit ouvrant 5-120
Séchage automatique de la climatisation 5-117
Système de désembuage automatique 5-118
Fusibles 9-57
Description du panneau de fusible/relais 9-60
Remplacement de fusibles du panneau du compartiment moteur 9-59
Remplacement des fusibles du tableau de bord 9-58

G

Genesis Brand Motor Company 1-2
Grand toit ouvrant 5-45
Avertissement d'ouverture du toit ouvrant 5-49
Inversion automatique du sens de déplacement 5-47
Ouverture/fermeture par glissement 5-46
Ouverture/fermeture par inclinaison 5-46
Pare-soleil électrique 5-45
Réinitialisation du toit ouvrant 5-48

H

Hayon à commande électrique 5-58
Conditions de fonctionnement du hayon électrique 5-58
Déverrouillage de sécurité du hayon en cas d'urgence 5-64
Fonctionnement du hayon électrique 5-60
Réglages du hayon électrique 5-62
Réinitialisation du hayon électrique 5-63
Huile moteur 9-28
Vérification de l'huile moteur et du filtre à huile 9-31
Vérification du niveau d'huile moteur 9-28

L

Liquide de frein 9-35
Contrôle du niveau du liquide de frein 9-35
Liquide de lave-glace 9-36
Vérification du niveau du liquide lave-glace 9-36
Liquide de refroidissement du moteur 9-32
Changement du liquide de refroidissement 9-34
Vérification du niveau de liquide de refroidissement 9-32
Lubrifiants recommandés et capacités 2-24
Niveau de viscosité SAE recommandé 2-26

M

Maintenance par le propriétaire 9-8
Calendrier d'entretien du propriétaire 9-9
Matériel de secours 8-34
Extincteur 8-34
Jauge de pression des pneus 8-35
Triangle réfléchissant 8-35
Trousse de premiers secours 8-34
Messages sur la sécurité 1-4
Mesures de sécurité importantes 3-3
Attachez tous les enfants 3-3
Contrôlez votre vitesse 3-4
Dangers liés aux airbags 3-3
Distraction du conducteur 3-3
Maintenez votre véhicule en état de sécurité 3-4
Ne buvez jamais d'alcool ou ne prenez pas de drogue si vous conduisez 3-4

Portez toujours votre ceinture de sécurité 3-3
Modifications du véhicule 1-10
Moniteur de vue panoramique (SVM) 7-114
Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique 7-120
Fonctionnement du moniteur de vue panoramique 7-117
Réglages du moniteur de vue panoramique 7-115
Moteur 2-17

N

Numéro d'identification du véhicule (VIN) 2-28
Numéro du moteur 2-29

O

Opérations d'entretien programmées 9-11
Calendrier d'entretien normal (sauf Europe, mais incluant la Russie) 9-12
Calendrier normal de maintenance (pour l'Europe ,sauf la Russie) 9-18
Entretien en conditions d'utilisation difficiles (sauf Europe, mais incluant la Russie) 9-16
Maintenance dans des conditions sévères d'utilisation 9-23

P

Pneus et roues 2-19, 9-48
Adhérence des pneus 9-52
Entretien des pneus 9-48
Informations figurant sur le flanc des pneus 9-53
Maintenance des pneus 9-52
Parallélisme et équilibrage des pneus 9-51
Permutation des pneus 9-50
Pneus à profil bas 9-56
Pressions de gonflage des pneus recommandées à froid 9-48
Remplacement des pneus 9-51
Remplacement des roues 9-52
Vérifier la pression de gonflage des pneus 9-49
Poids du véhicule 6-72
Surcharge 6-73
Poids du véhicule et volume de bagages 2-22
Présentation de l'intérieur (I) 2-6
Présentation de l'intérieur (II) 2-7
Présentation de la console centrale (I) 2-8
Présentation de la console centrale (II) 2-10
Présentation des commandes au volant 2-12
Présentation du compartiment moteur 2-14
Présentation extérieure (vue arrière) 2-4
Présentation extérieure (vue avant) 2-2
Puissance d'ampoule 2-18

R

Régulateur de vitesse (CC) 7-67
Utilisation du régulateur de vitesse 7-67
Régulateur de vitesse intelligent (SCC) 7-71

Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse adaptatif 7-82
Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif 7-73
Réglage du régulateur de vitesses intelligent 7-71
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) 7-88
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 7-89
Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 7-90
Réglages du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation 7-88
Remorquage 8-30
Crochet de remorquage amovible 8-32
Remorquage d'urgence 8-32
Service de remorquage 8-30
RETOUR DES VÉHICULES EN FIN DE VIE (EUROPE) 1-11
Rétroviseurs 5-27
Aide au stationnement en marche arrière 5-38
Rétroviseur intérieur 5-27
Rétroviseurs extérieurs 5-36
Rodage du véhicule 1-11
Roue libre 6-55
Conditions de fonctionnement roue libre 6-56
Conditions de libération de roue libre 6-56
Réglage roue libre 6-55

S

Serrures de portes 5-13
Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule 5-13
Actionnement des serrures de portes depuis l'intérieur du véhicule 5-14
Fonctions de verrouillage et de déverrouillage automatique des portes 5-17
Serrures de portes arrière avec sécurité enfants 5-17
Système de déverrouillage des portes sensible aux impacts 5-16
Système de verrouillage des portes sensible à la vitesse 5-16
Services de maintenance 9-7
Précautions de maintenance par le propriétaire 9-7
Responsabilité du propriétaire 9-7
Si le moteur ne démarre pas 8-4
Si le moteur surchauffe 8-8
Si vous avez un pneu à plat (avec kit anti-crevaison) 8-22
Composants du kit anti-crevaison 8-25
Introduction 8-23
Régler la pression des pneus 8-29
Remarques au sujet de l'utilisation sûre du kit anti-crevaison 8-23
Utilisation du kit anti-crevaison lorsqu'un pneu est à plat 8-26
Si vous avez un pneu à plat (avec roue de secours) 8-15
Cric et outils 8-15
Déclaration CE de conformité du cric 8-21
Étiquette du cric 8-20
Remplacement des pneus 8-16
Sièges 3-5
Appuie-tête 3-17
Mesures de sécurité 3-8
Sièges à ventilation d'air 3-23

Sièges arrière 3-14
Sièges avant 3-9
Sièges chauffants 3-21
Soin de l'extérieur 9-88
Entretien de l'intérieur 9-94
Entretien extérieur 9-88
Spécifications de pneu et étiquette de pression 2-29
Support moteur semi-actif 6-62
Suspension à commande électronique 6-49
Dysfonctionnement du système 6-49
Système d'alarme antivol 5-18
Système d'éclairage avant intelligent (IFS) 5-80
Dysfonctionnement et limitations du système 5-81
Fonctionnement du système 5-81
Paramétrage du système 5-80
Système d'infodivertissement 5-132
Antenne 5-133
Port USB 5-132
Reconnaissance vocale 5-135
Système audio premium Lexicon 5-135
Système d'infodivertissement 5-134
Technologie Bluetooth® sans fil 5-135
Télécommandes au volant 5-134
Système de climatisation automatique 5-96
Entretien du système 5-112
Fonctionnement du système 5-110
Mode de commande automatique de température 5-98
Mode de commande manuelle de température 5-99
Système d'air propre 5-107
Système de commande intégré de mode de conduite 6-57
Caractéristiques du véhicule 6-61
Mode Drive 6-57
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) 8-9
Changement d'un pneu sur un véhicule doté du système TPMS 8-13
Système de contrôle de la pression des pneus 8-10
Témoin d'avertissement de basse pression des pneus 8-11
Témoin d'identification du pneu sous-gonflé et de faible pression des pneus 8-11
Vérification de la pression des pneus 8-10
Système de contrôle des émissions 9-97
Filtre à particules d'essence (GPF) 9-99
Filtre à particules diesel (DPF) 9-100
Réduction catalytique sélective (SCR) (pour moteur diesel) 9-101
Système de contrôle des émissions à l'échappement 9-98
Système de contrôle des émissions de gaz de carter 9-98
Système de contrôle des émissions par évaporation 9-98
Trappe à NOx (pour moteur diesel) 9-101
Système de freinage 6-24
Assistance au freinage (BAS) 6-43
Auto Hold (maintien automatique) 6-32
Bonnes pratiques de freinage 6-43

Commande électronique de stabilité (ESC) 6-37
Frein de stationnement électronique (EPB) 6-26
Frein multi-collision (MCB) 6-42
Freins assistés 6-24
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 6-40
Signal d'arrêt d'urgence (ESS) 6-41
Système d'aide au démarrage en côte (HAC) 6-41
Système de freinage avec antiblocage (ABS) 6-36
Témoin d'usure des freins à disque 6-25, 6-26
Système de levage actif du capot 3-72
Activation du système 3-72
Dysfonctionnement du système 3-73
Limitation du système 3-73
Système de mémoire intégrée 5-20
Accès facile au siège 5-22
Mémorisation des positions 5-20
Rappel des positions mémorisées 5-21
Réinitialisation du système 5-21
Système de retenue pour enfant (CRS) 3-35
Installation d'un système de retenue pour enfant (CRS) 3-38
Notre recommandation : les enfants toujours à l'arrière 3-35
Sélection d'un système de retenue pour enfant (CRS) 3-36
Système E-Call paneuropéen (pour l'Europe) 8-36
Information sur le traitement des données 8-39
Système E-Call paneuropéen 8-40

T

Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus) 8-13
Traction de remorque 6-73
Traction intégrale (AWD) 6-44
Fonctionnement de la traction intégrale (AWD) 6-45
Précautions en cas d'urgence 6-47
Trappe à carburant 5-68
Déverrouillage d'urgence du couvercle de trappe à carburant 5-71
Fermeture de la trappe de carburant 5-69
Ouverture de la trappe à carburant 5-68

V

Véhicule (système d'infodivertissement) 4-53
Configuration du véhicule 4-53
Vitres 5-40
Fonction d'ouverture/fermeture des vitres à distance 5-44
Vitres électriques 5-41
Volant 5-23
Avertisseur sonore 5-25
Direction assistée entraînée par moteur (MDPS) 5-23
Volant chauffant 5-26
Volant inclinable/télescopique 5-24

Volet d'air actif 6-62
Dysfonctionnement 6-63