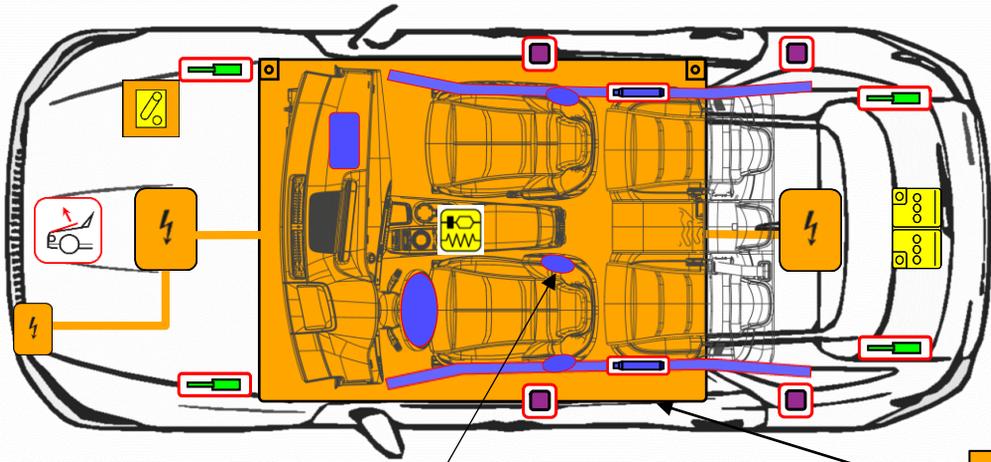


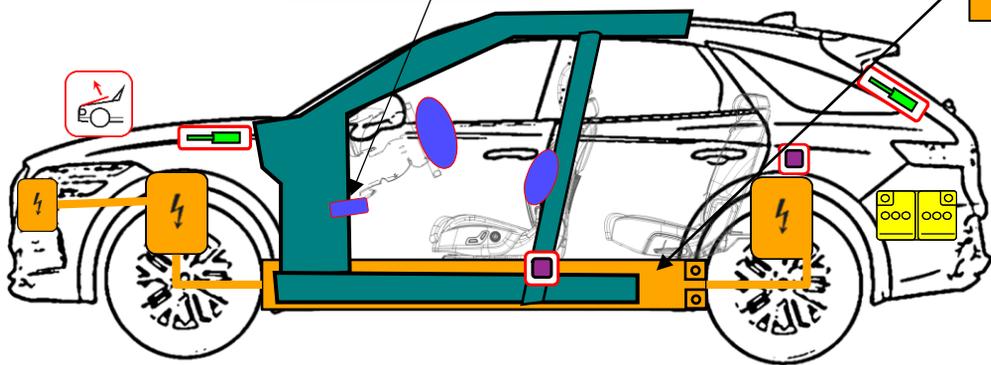


GENESIS GV70 electrified
SUV, 5-türig
Dezember 2024



Nur Fahrerseite

697V
Li-Ion

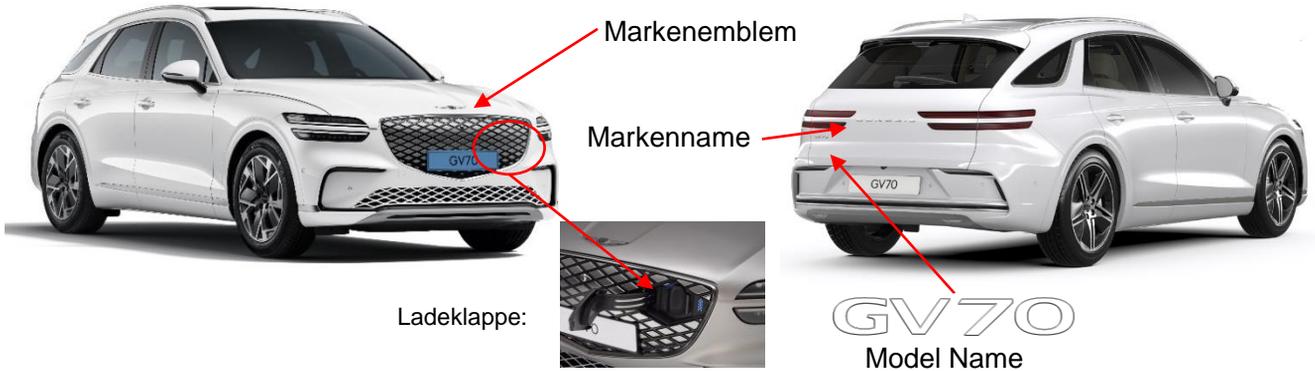


	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät
	Niedervolt Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserieverstärkung		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochspannungskomponente		Aktives Fußgängerschutzsystem

1. Identifizierung / Erkennung



KEIN MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST: LEISES BEWEGEN ODER SOFORTIGER NEUSTART SIND MÖGLICH BIS DAS FAHRZEUG VOLLSTÄNDIG ABGESCHALTET IST.



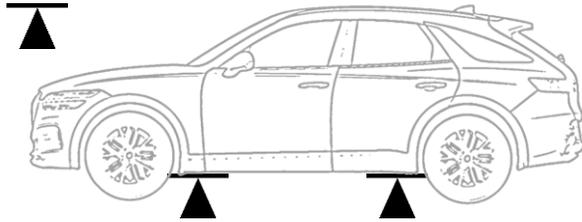
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Immobilisieren:

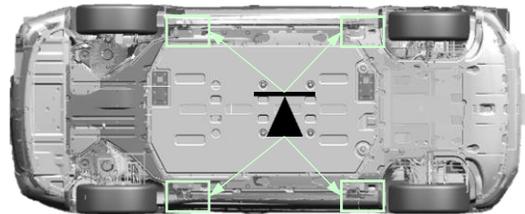


- ① Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe das Bremspedal betätigen und den P Knopf drücken um das Fahrzeug in Parkzustand zu bringen.
- ② Unterlegkeile unterlegen und EPB Schalter herausziehen, um Feststellbremse zu betätigen.

Hebepunkte an der Fahrzeugunterseite:



Zur Stabilisierung des Fahrzeugs verwenden Sie an den vier Hebepunkten Holzklötze oder ähnliches



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

BEI EINEM UNFALL, BEI DEM AIRBAGS UND GURTSTRAFFER AKTIVIERT WURDEN, SCHALTET SICH DAS HOCHSPANNUNGSSYSTEM AUTOMATISCH AB. FÜR ALLE ANDEREN FÄLLE VERWENDEN SIE DIE UNTEN AUFGEFÜHRTE DEAKTIVIERUNGSMETHODE.

Hochvoltbatterie abschalten: Zugang:



- ① Ziehen Sie den Hebel zum Öffnen der Motorhaube auf der Fahrerseite.

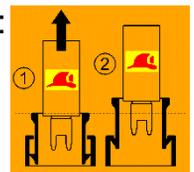


- ② Gehen Sie zur Front des Fahrzeugs. Drücken Sie den sekundären Entriegelungshebel nach oben.



⑤ Abschalten:

- ④ Öffnen Sie den Sicherungskasten. Tragen Sie dabei einen feuerfesten Helm. Ziehen Sie den HV-Trennschalter nach oben.



- ① HV eingeschaltet
- ② HV abgeschaltet

Der HV-Trennschalter ist nicht zu entfernen

Warten Sie nach dem Ziehen des HV-Trennschalters mindestens 5 Minuten, bis sich der Kondensator entladen hat.

Abschalten 12V Batterie:



① Heckklappenöffner neben dem Lenkrad oder auf der Heckklappe gedrückt halten, um den Kofferraum zu öffnen.



Minuspol (-) der Batterie abklemmen



Pluspol (+) der Batterie abklemmen

② Entfernen Sie die Abdeckklappe

4. Zugang zu den Insassen

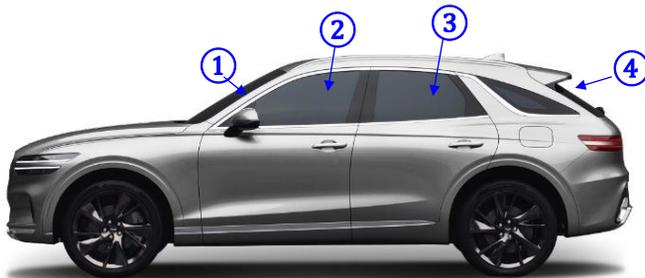
Lenksäulenverstellung:



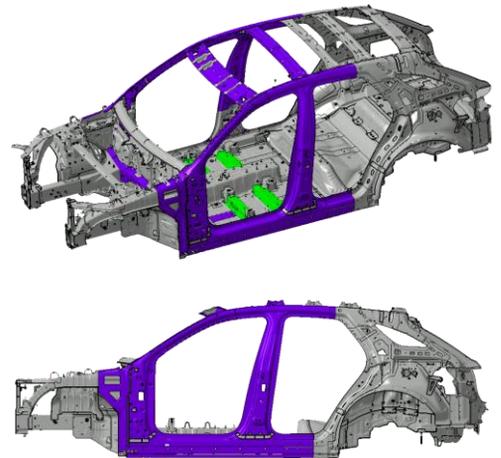
Sitzverstellung:



Glass: ①: Verbundglas ②③: Verbundglas ④: Hartglas



Karosserie → gehärteter Stahl



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

					12V	
						R-1234yf 900g



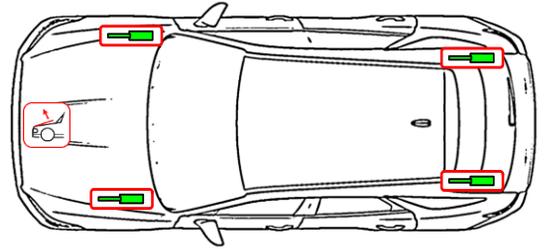
WENN KÜHLMITTEL AUS DER BATTERIE AUSLÄUFT, KANN SIE INSTABIL WERDEN. ES BESTEHT DIE GEFAHR DES THERMISCHEN DURCHGEHENS. ÜBERPRÜFEN SIE DIE BATTERIETEMPERATUR MIT EINER WÄRMEBILDKAMERA.



6. Im Brandfall



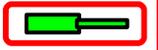
Mit viel Wasser löschen



**WIEDERZÜNDUNG
DER BATTERIE!**



Gasdruckdämpfer



Mögliche Geschosswirkung an Motorhaube und Heckklappe

7. Im Wasser

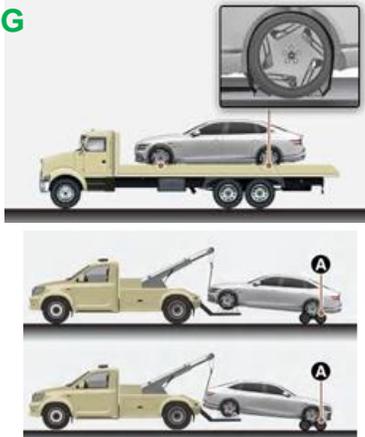


Berühren Sie keine der Hochspannungskomponenten oder Kabel einschließlich des Trennschalters, damit Sie keinen elektrischen Schlag bekommen. Arbeiten Sie erst an dem Fahrzeug, wenn es vollständig aus dem Wasser geborgen wurde.



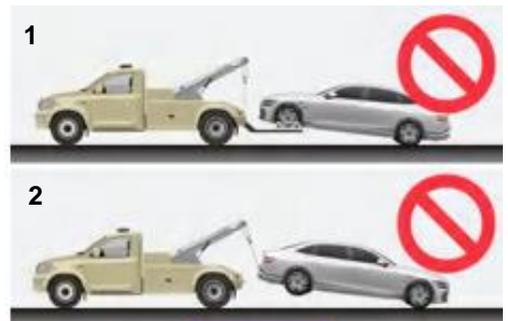
8. Abschleppen / Transport / Lagerung

RICHTIG



Hinweis:
Die Verwendung von Abschleppdollies oder Abschleppwagen wird empfohlen. Räder abzuschleppender Allradfahrzeuge (AWD) dürfen keinen Bodenkontakt haben.

FALSCH



Hinweis:
Fahrzeug nicht mit Abschlepphaken ziehen. Fahrzeug darf nicht auf Vorder- oder Hinterrädern abgeschleppt werden. Anderenfalls kann das Fahrzeug beschädigt werden.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Gefahr		Spannungsgefahr		Elektrofahrzeug
	Klimaanlage		IR-Wärmebildkamera benutzen		Mit Wasser löschen
	Akute Toxizität		Korrosiv		Umweltgefährlich
	Explosiv		Entzündbar		Gesundheitsschädlich
	Motorhaube		Kofferraum		