Information über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Genesis
Modell: GV80 Diesel 3.0D AWD AT8
Leistung: 200 kW

Kraftstoff: Diesel
andere Energieträger: –
Masse des Fahrzeugs: 2.280 kg

Kraftstoffverbrauch	**kombiniert:**	8,2 l	/100 km
	innerorts:	9,5 l	/100 km
	außerorts:	7,5 l	/100 km
CO_2-Emissionen	**kombiniert:**	214	g/km
Stromverbrauch	**kombiniert:**	–	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO_2-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	**Euro**	717
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,388 Euro/Abrechnungseinheit	**Euro**	2.276
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ Euro/Abrechnungseinheit	**Euro**	

Ersteller: PM

Erstellt am: 22.7.2022

Vorlage: alternativ-mobil.info

Information über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Genesis
Modell: GV80 Diesel 3.0D AWD AT8
Leistung: 200 kW

Kraftstoff: Diesel
andere Energieträger: –
Masse des Fahrzeugs: 2.325 kg

Kraftstoffverbrauch	**kombiniert:**	8,2 l	/100 km
	innerorts:	9,5 l	/100 km
	außerorts:	7,5 l	/100 km
CO_2-Emissionen	**kombiniert:**	214	g/km
Stromverbrauch	**kombiniert:**	–	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO_2-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	**Euro**	717
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,388 Euro/Abrechnungseinheit	**Euro**	2.276
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ Euro/Abrechnungseinheit	**Euro**	

Ersteller: PM

Erstellt am: 25.7.2022

Vorlage: alternativ-mobil.info