

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатация

Техническое обслуживание

Технические характеристики

Вся информация в данном руководстве по эксплуатации актуальна на момент публикации. Производитель автомобилей марки GENESIS оставляет за собой право в любое время вносить изменения в рамках действующей программы постоянной модернизации продукции.

Данное руководство относится ко всем моделям этого автомобиля и включает в себя описания и пояснения к дополнительному и стандартному оборудованию. Поэтому в данном руководстве вы можете обнаружить материалы, не имеющие отношения именно к вашей модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ! МОДИФИКАЦИИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ МАРКИ GENESIS

Запрещается производить какие бы то ни было модификации автомобиля марки GENESIS. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля марки GENESIS, а также могут привести к нарушению условий ограниченной гарантии на автомобиль. Некоторые модификации могут также нарушать правила, установленные Министерством транспорта и другими государственными учреждениями вашей страны.

УСТАНОВКА СИСТЕМ ДУПЛЕКСНОЙ РАДИОСВЯЗИ ИЛИ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

Ваш автомобиль оснащен системой электронного впрыска топлива и другими электронными компонентами. Неправильная установка/настройка приемопередающей радиостанции или сотового телефона может отрицательно повлиять на работу электронных систем. По этой причине, если вы решите установить одно из этих устройств, мы рекомендуем внимательно следовать инструкциям производителя радиостанции или проконсультироваться с официальным дилером автомобилей марки GENESIS касательно мер предосторожности или специальных инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! (ПРИ НАЛИЧИИ)

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров модели GENESIS, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда Вам может понадобиться экстренная помощь.

Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УГРОЗЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Данное руководство содержит информацию с пометками «ОПАСНО», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «Примечание».

Эти пометки обозначают нижеследующее.

ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

Примечание

Примечание указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

Содержание

Введение	1
Информация об автомобиле	2
Система безопасности	3
Панель приборов	4
Функции обеспечения комфорта	5
Управление автомобилем	6
Система помощи водителю	7
Чрезвычайные ситуации	8
Техническое обслуживание	9
Предметный указатель	I

1. Введение

Введение	1-2
Компания GENESIS Brand Motor	1-2
Сообщения о соблюдении мер безопасности.....	1-3
Требования к топливу	1-4
Бензиновый двигатель.....	1-4
Модификации автомобиля.....	1-7
Обкатка автомобиля.....	1-7
Возврат подержанных автомобилей (для Европы)	1-8
Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях	1-8

Введение

Поздравляем с приобретением и благодарим вас за выбор автомобиля марки Genesis. С радостью приветствуем вас среди растущего числа водителей автомобилей марки Genesis. Мы очень гордимся высоким техническим уровнем и высоким качеством изготовления каждого произведенного нами автомобиля марки Genesis.

Руководство по эксплуатации ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего нового автомобиля марки Genesis. Чтобы ознакомиться со своим новым автомобилем марки Genesis и наслаждаться им в полной мере, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации перед тем, как садиться за руль.

В данном руководстве содержится важная информация по безопасности и инструкции, которые позволяют вам ознакомиться со средствами управления автомобилем и функциями обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля.

Данное руководство также содержит информацию по техническому обслуживанию, которое позволит повысить безопасность эксплуатации автомобиля. Рекомендуем производить обслуживание и ремонт автомобиля у официального дилера продукции марки Genesis. Персонал официального дилера продукции марки Genesis проходит подготовку по оказанию высококачественного сервиса, технического обслуживания и любой другой помощи, которая может потребоваться.

Компания GENESIS Brand Motor

© Компания GENESIS MOTOR, 2024. Все права защищены. Никакая часть настоящего документа не может быть воспроизведена, помещена в какую-либо информационно-поисковую систему или передана по каналам связи в любой форме и любым способом без предварительного получения письменного разрешения компании Genesis Motor.

Сообщения о соблюдении мер безопасности

Ваша безопасность и безопасность других людей очень важна. Данное руководство по эксплуатации содержит множество мер предосторожности и рабочих процедур. Эта информация предупреждает вас о потенциальных опасностях, последствиями которых могут стать вред вам или другим людям, а также повреждения вашего автомобиля.

Предупреждающие сообщения на табличках транспортного средства и в данном руководстве поясняют все эти опасности, а также меры предосторожности для снижения рисков.

Предупреждения и инструкции, содержащиеся в данном руководстве, предназначены для обеспечения вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений и инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

В данном руководстве используются пометки «ОПАСНО», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «К СВЕДЕНИЮ», а также СИМВОЛ ОПАСНОСТИ.



Это символ опасности, который используется для уведомления об опасности травм. Соблюдайте все предупреждающие сообщения, сопровождающие этот символ, во избежание возможных травм или летального исхода. Символ опасности размещается перед пометками «ОПАСНО», «ОСТОРОЖНО» и «ВНИМАНИЕ».

ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

Примечание

К СВЕДЕНИЮ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

Требования к топливу

Бензиновый двигатель

Неэтилированный бензин

Для оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95 или AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94 или показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо с примесями метанола.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.

Примечание

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО. Использование этилированного топлива сокращает срок службы каталитического нейтрализатора и приводит к повреждению кислородного датчика системы управления двигателем, что негативно сказывается на работе системы контроля токсичности отработанных газов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При заправке автомобиля не доливайте топливо по верхнюю кромку заливной горловины после автоматического отключения заправочной колонки.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10 % этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Топливо этих типов может вызвать проблемы при управлении автомобилем и привести к повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при возникновении проблем при управлении автомобилем.

Повреждение автомобиля или проблемы при управлении им могут не покрываться гарантией производителя в случае, если они вызваны использованием указанных далее видов топлива.

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10 %.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензин.

Примечание

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использование любого бензоспиртового продукта, который ухудшает управляемость.

Прочие виды топлива

Использование таких видов присадок топлива, как:

- Силиконовая присадка к топливу.
- Присадка с содержанием марганца (ММТ, Mn).
- Присадка с содержанием ферроцена (на основе железа).
- Прочие присадки на основе металлов.

может привести к пропускам зажигания, плохому ускорению, остановкам двигателя, повреждению каталитического нейтрализатора, повышенной коррозии и может стать причиной повреждения двигателя, которое сократит срок службы силового агрегата.

Примечание

Повреждения топливной системы или проблемы с ходовыми характеристиками, вызванные использованием данных видов топлива, могут не включаться в вашу Ограниченную гарантию на новое транспортное средство.

Использование метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ)

Компания GENESIS Brand рекомендует не использовать топливо, в котором содержится свыше 15,0 % (содержание кислорода 2,7 % от массы) МТБЭ (метилтретбутиловый эфир).

Использование видов топлива, объемная доля метилтретбутилэфира (МТБЭ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода — 2,7%), может привести к снижению эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или проблем при запуске.

Примечание

Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования видов топлива, объемная доля метилтретбутилэфира (МТБЭ) в которых превышает 15,0 % (весовая доля кислорода - 2,7 %).

Не используйте метанол

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Такие виды топлива могут снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Присадки к топливу

Производитель автомобиля марки Genesis рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95 или AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Клиентам, которые используют бензин недостаточно высокого качества и у которых имеются проблемы с запуском или плавностью работы двигателя, рекомендуется добавлять одну бутылку присадки в топливный бак в соответствии с графиком технического обслуживания (см. главу 9, «График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)» или «График штатного технического обслуживания (для Европы)»).

Присадки можно приобрести у официального дилера продукции марки Genesis, а также получить информацию о том, как ими пользоваться. Не используйте другие типы присадок.

Примечание

Никогда не добавляйте в топливный бак чистящие средства или какие-либо присадки для очистки топливной системы, за исключением рекомендованных производителем автомобиля, чтобы исключить повреждение двигателя и его компонентов. Для получения более подробной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить следующее.

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Модификации автомобиля

- Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.
Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.
- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не следует использовать не допущенные к применению электронные устройства.

Примечание

Некоторые звуки автомобиля (включая звук приветствия, оповещения навигационной системы или звуки предупреждений) могут выдаваться через динамики и усилитель автомобиля. Не заменяйте эти компоненты ничем другим, кроме оригинальных деталей Genesis/Hyundai. Любые несанкционированные устройства могут вызвать нарушение выдачи внутренних звуков в автомобиле и ухудшить надлежащее функционирование автомобиля.

Обкатка автомобиля

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может положительно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля.

- Не заставляйте двигатель работать на очень высоких оборотах.
- Во время движения избегайте резких ускорений.
- Не двигайтесь с неизменной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения коленчатого вала необходимо для правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- Расход топлива и эксплуатационные характеристики двигателя зависят от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6000 км (4000 миль) пробега. В период обкатки расход масла в новом двигателе может увеличиться.
- В течение первых 2000 км (1200 миль) пробега буксировка прицепа запрещена.

Возврат подержанных автомобилей (для Европы)

Компания Genesis продвигает концепцию экологически чистого окончания эксплуатации автомобиля и предлагает возвращать в компанию отслужившие свой срок транспортные средства в соответствии с Директивой Европейского Союза (ЕС) об избавлении от транспортных средств, достигших конца своего срока эксплуатации.

Подробную информацию можно получить на домашней странице компании Genesis для определенной страны.

Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях

 При наличии

Данный автомобиль оснащен регистратором данных о событиях. Основным назначением этого регистратора является запись информации в определенных ситуациях столкновений либо похожих на них, такой как срабатывание подушки безопасности или удар о препятствие на дороге. Эти данные помогают понять, как сработали системы автомобиля. Регистратор предназначен для записи данных о динамике автомобиля и работе систем безопасности в течение короткого периода времени, обычно 30 или менее секунд. Этот регистратор записывает следующие данные:

Как работают различные системы вашего автомобиля.

- Были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира.
- Как сильно водитель нажимал педаль акселератора и/или тормоза (если нажимал).
- Какова была скорость автомобиля.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и травмы.

Информация

Данные регистратора записываются только в случае нестандартной ситуации столкновения. Регистратор не записывает данные в нормальных условиях движения, и никакие персональные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) не записываются. Однако третьи стороны, например, правоохранительные органы, могут сопоставлять данные регистратора с данными персональной идентификации в процессе расследования обстоятельств аварии.

Для считывания данных регистратора требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору. Кроме производителя автомобиля, третьи стороны со специальным оборудованием, например, правоохранительные органы, могут считывать информацию при наличии доступа к автомобилю или регистратору.

2. Информация об автомобиле

Обзор экстерьера (вид спереди)	2-2
Обзор экстерьера (вид сзади)	2-3
Обзор салона	2-4
Обзор центральной консоли	2-8
Обзор элементов управления на рулевом колесе	2-12
Моторный отсек	2-14
Габаритные размеры	2-16
Двигатель	2-16
Мощность лампы	2-17
Шины и колеса	2-18
Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы)	2-19
Система кондиционирования	2-19
Масса автомобиля и объем багажника	2-20
Справочный указатель масс и расстояния при буксировке прицепа (за исключением стран Ближнего Востока и России)	2-20
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах	2-21
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE	2-23
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	2-25
Сертификационная табличка автомобиля	2-25
Табличка с характеристиками и давлением шин	2-26
Номер двигателя	2-26
Табличка компрессора кондиционера	2-27
Декларация соответствия	2-27
Этикетка с информацией о топливе	2-28
Бензиновый двигатель	2-28
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	2-29

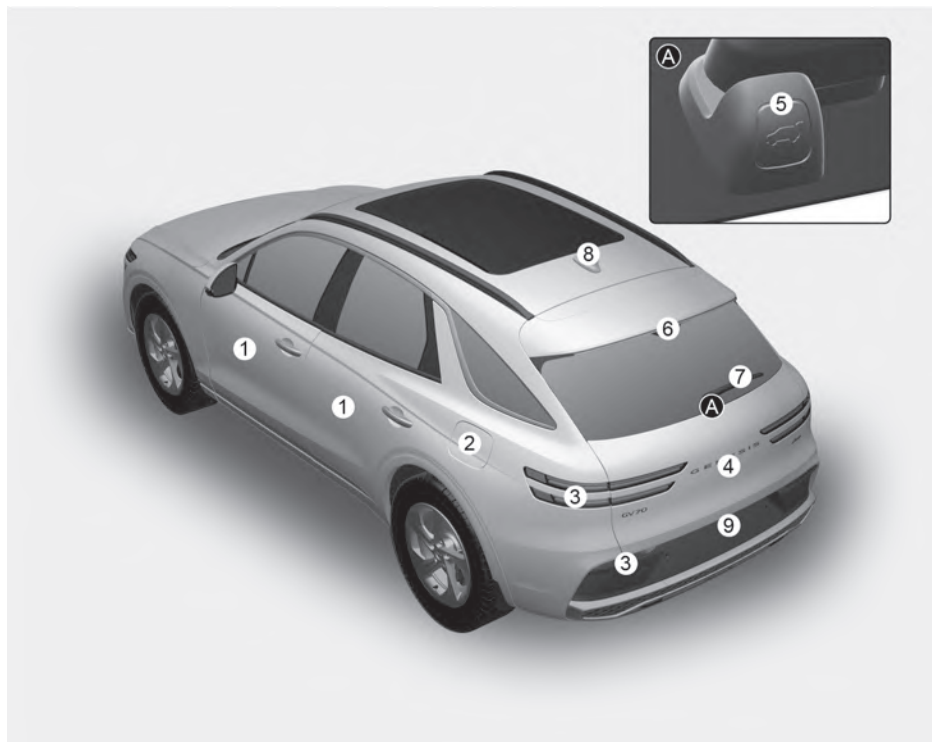
Обзор экстерьера (вид спереди)



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Капот	5-70
(2) Фара	5-89 9-87
(3) Шины и колеса	9-49
(4) Наружное зеркало заднего вида	5-57
(5) Панорамный люк в крыше	5-66
(6) Щетки стеклоочистителя лобового стекла	5-106, 9-41
(7) Окна	5-61
(8) Передний радар	7-5

Обзор экстерьера (вид сзади)

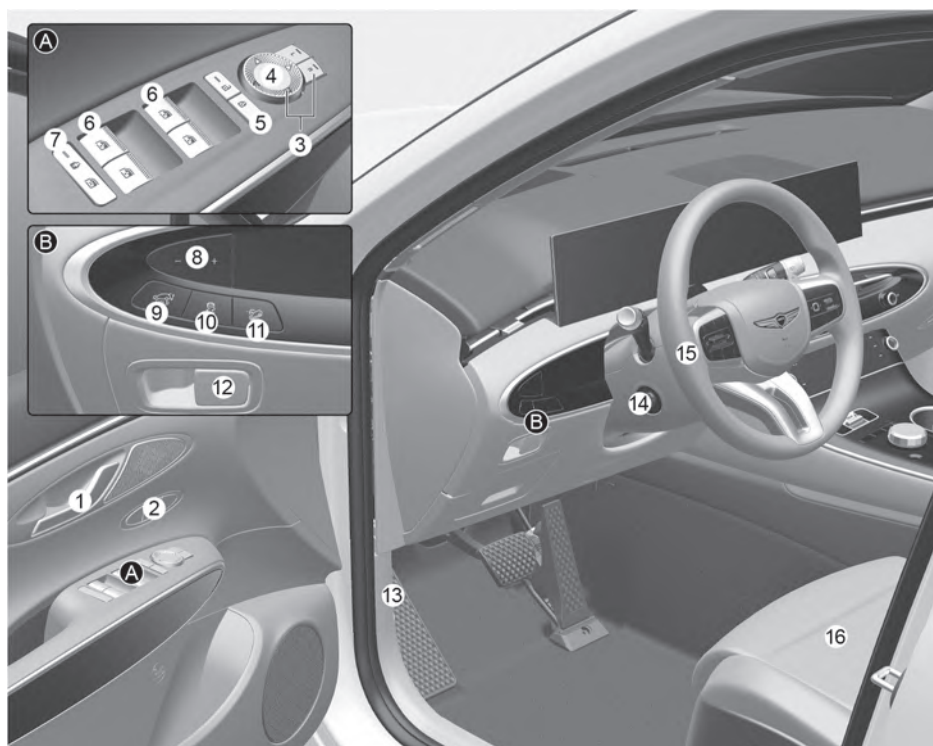


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Дверь.....	5-32
(2) Лючок горловины топливного бака.....	5-81
(3) Задний комбинированный фонарь	9-92
(4) Дверь багажного отделения.....	5-71
(5) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом	5-74
(6) Дополнительный верхний стоп-сигнал.....	9-93
(7) Щетки стеклоочистителя заднего стекла	5-108, 9-42
(8) Антенна.....	5-152
(9) Широкоугольная камера заднего вида.....	7-5, 7-134

Обзор салона

Левый руль

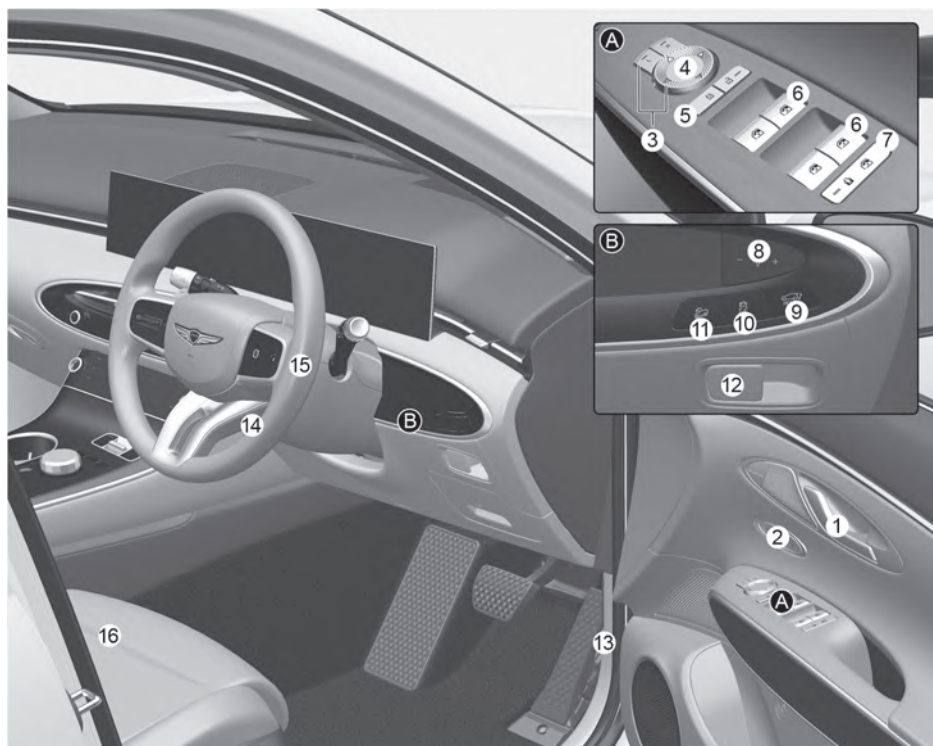


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Внутренняя ручка двери.....	5-33
(2) Система встроенной памяти.....	5-43
(3) Регулятор наружных зеркал заднего вида	5-58
(4) Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида	5-59
(5) Переключатель блокировки центрального замка	5-34
(6) Переключатели электростеклоподъемников	5-61
(7) Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников, кнопка электронного замка для защиты детей.....	5-64, 5-37
(8) Регулятор подсветки панели приборов	4-3
(9) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом	5-74
(10) Кнопка выключения ESC (электронной системы стабилизации).....	6-30
(11) Кнопка управления торможением при движении на спуске	6-37
(12) Кнопка EPB (электронного стояночного тормоза).....	6-22

(13) Рычаг отпирания капота	5-70
(14) Выключатель управления наклоном/выдвижением рулевого колеса	5-47
(15) Руль	5-46
(16) Сиденье.....	3-6

Правый руль



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Внутренняя ручка двери.....	5-33
(2) Система встроенной памяти.....	5-43
(3) Регулятор наружных зеркал заднего вида	5-58
(4) Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида	5-59
(5) Переключатель блокировки центрального замка	5-34
(6) Переключатели электростеклоподъемников	5-61
(7) Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников, кнопка электронного замка для защиты детей.....	5-64, 5-37
(8) Регулятор подсветки панели приборов	4-3
(9) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом	5-74
(10) Кнопка выключения ESC (электронной системы стабилизации)	6-30
(11) Кнопка управления торможением при движении на спуске	6-37
(12) Кнопка EPB (электронного стояночного тормоза).....	6-22

(13) Рычаг отпирания капота	5-70
(14) Выключатель управления наклоном/выдвижением рулевого колеса	5-47
(15) Руль	5-46
(16) Сиденье.....	3-6

Обзор центральной консоли

Левый руль



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Панель приборов	4-2
(2) Звуковой сигнал	5-49
(3) Передняя подушка безопасности водителя	3-62
(4) Кнопка «Engine Start/Stop»	6-6
(5) Информационно-развлекательная система	5-152
(6) Кнопка световой аварийной сигнализации	8-2
(7) Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-110
(8) Передняя подушка безопасности пассажира	3-62
(9) Перчаточный ящик	5-136
(10) Кнопка выключения ISG (стоп-старт)	6-54
(11) Кнопка режима вождения / Кнопка внедорожного режима	6-41, 6-60
(12) Кнопка безопасной парковки	7-157
(13) Кнопка парковки/обзора	7-135, 7-140
(14) Система аутентификации по отпечатку пальца	5-28
(15) Кнопка автоматического удержания	6-26
(16) Крышка кнопки сброса режима «Р» (Парковка)	6-11

(17)Поворотный переключатель (поворотная ручка переключения передач)	6-11
(18)Беспроводная система зарядки	5-144
(19)Порт USB	5-152
(20)Зарядное устройство USB	5-142
(21)Розетка	5-141
(22)Система стерилизации УФ-С	5-139
(23)Система климат-контроля второго ряда	5-112
(24)Зарядное устройство USB второго ряда	5-142
(25)Инвертор переменного тока	5-141, 5-143
(26)Отсек для хранения в центральной консоли	5-136
(27)Подстаканник	5-137

Правый руль



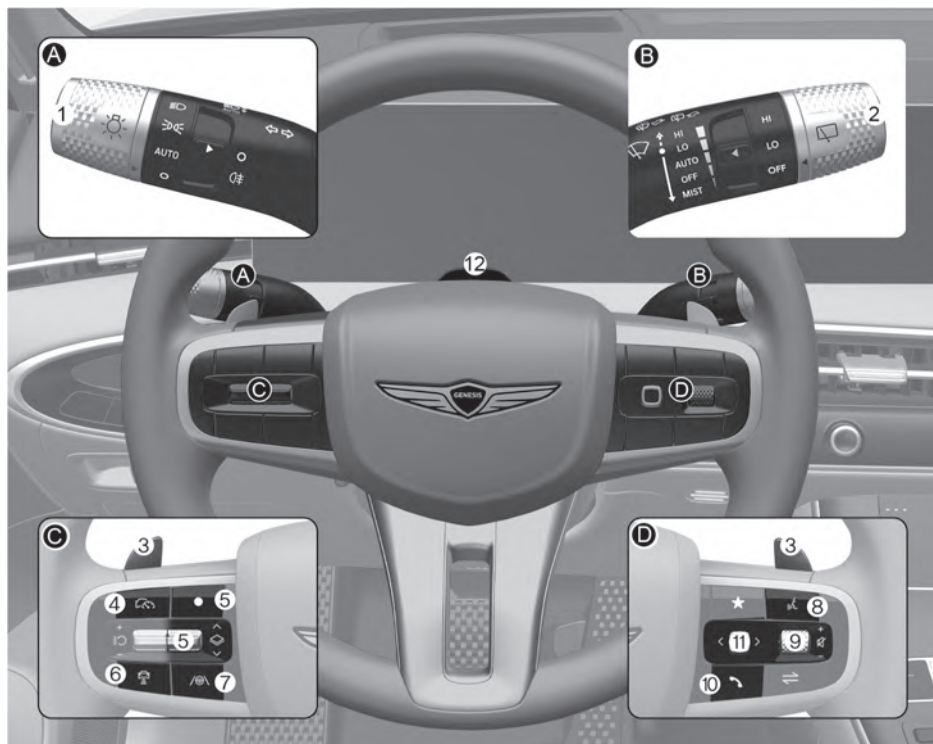
Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Панель приборов	4-2
(2) Звуковой сигнал	5-49
(3) Передняя подушка безопасности водителя	3-62
(4) Кнопка «Engine Start/Stop»	6-6
(5) Информационно-развлекательная система	5-152
(6) Кнопка световой аварийной сигнализации	8-2
(7) Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-110
(8) Передняя подушка безопасности пассажира	3-62
(9) Перчаточный ящик	5-136
(10) Кнопка выключения ISG (стоп-старт)	6-54
(11) Кнопка режима вождения / Кнопка внедорожного режима	6-41, 6-60
(12) Кнопка безопасной парковки	7-157
(13) Кнопка парковки/обзора	7-135, 7-140
(14) Система аутентификации по отпечатку пальца	5-28
(15) Кнопка автоматического удержания	6-26
(16) Крышка кнопки сброса режима «Р» (Парковка)	6-11
(17) Поворотный переключатель (поворотная ручка переключения передач)	6-11

(18)Беспроводная система зарядки	5-144
(19)Порт USB	5-152
(20)Зарядное устройство USB	5-142
(21)Розетка	5-141
(22)Система стерилизации УФ-С	5-139
(23)Система климат-контроля второго ряда	5-112
(24)Инвертор переменного тока	5-141, 5-143
(25)Зарядное устройство USB второго ряда	5-142
(26)Отсек для хранения в центральной консоли	5-136
(27)Подстаканник	5-137

Обзор элементов управления на рулевом колесе

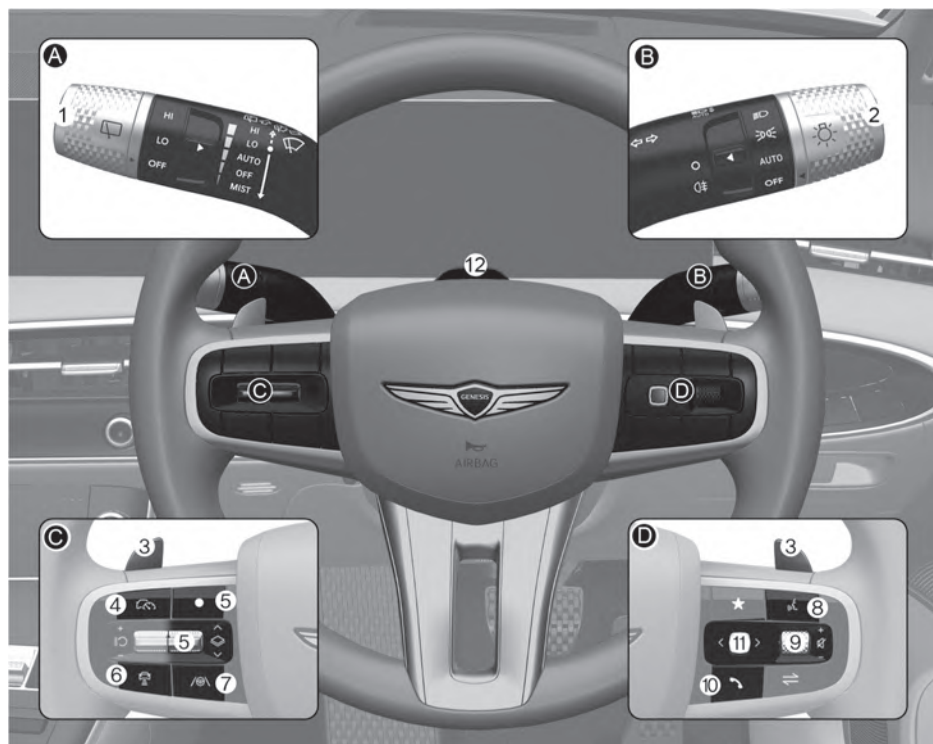
Левый руль



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Рычаг управления осветительными приборами	5-89
(2) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем	5-106
(3) Подрулевой переключатель	6-19
(4) Кнопка ассистента вождения	7-96
(5) Управление дисплеем панели приборов	4-33
(6) Кнопка контроля расстояния между автомобилями	7-97
(7) Кнопка ассистента вождения по полосе	7-39 7-118
(8) Кнопка распознавания голоса	5-154
(9) Кнопки дистанционного управления аудиосистемой	5-152
(10) Кнопка громкой связи Bluetooth®	5-154
(11) Оптическая мышь	4-33
(12) Камера системы контроля внимания водителя спереди	7-84

Правый руль

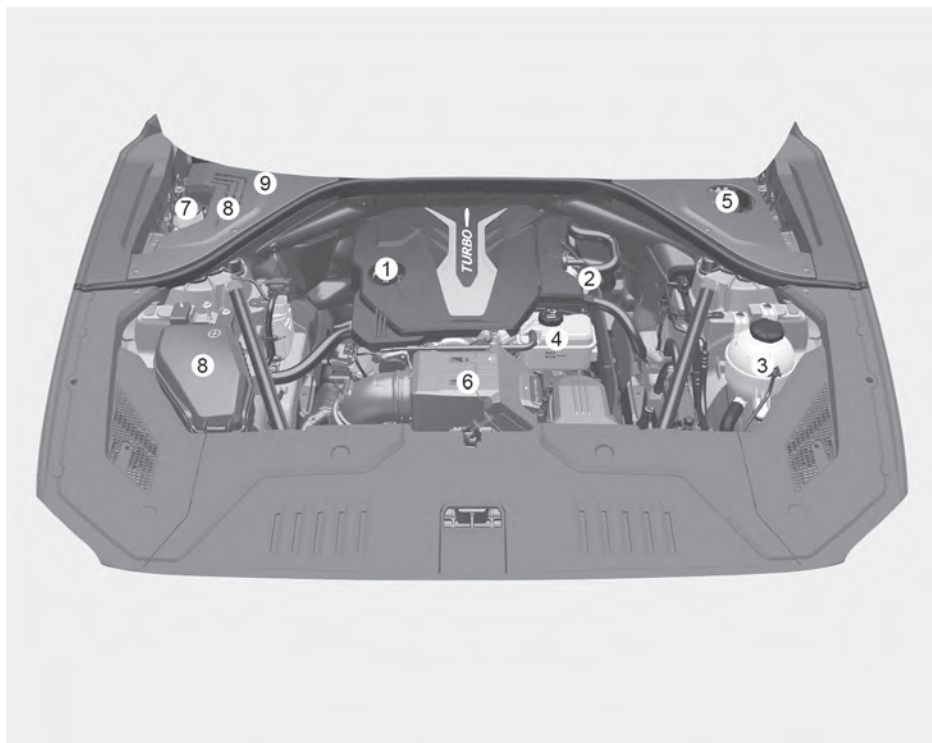


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

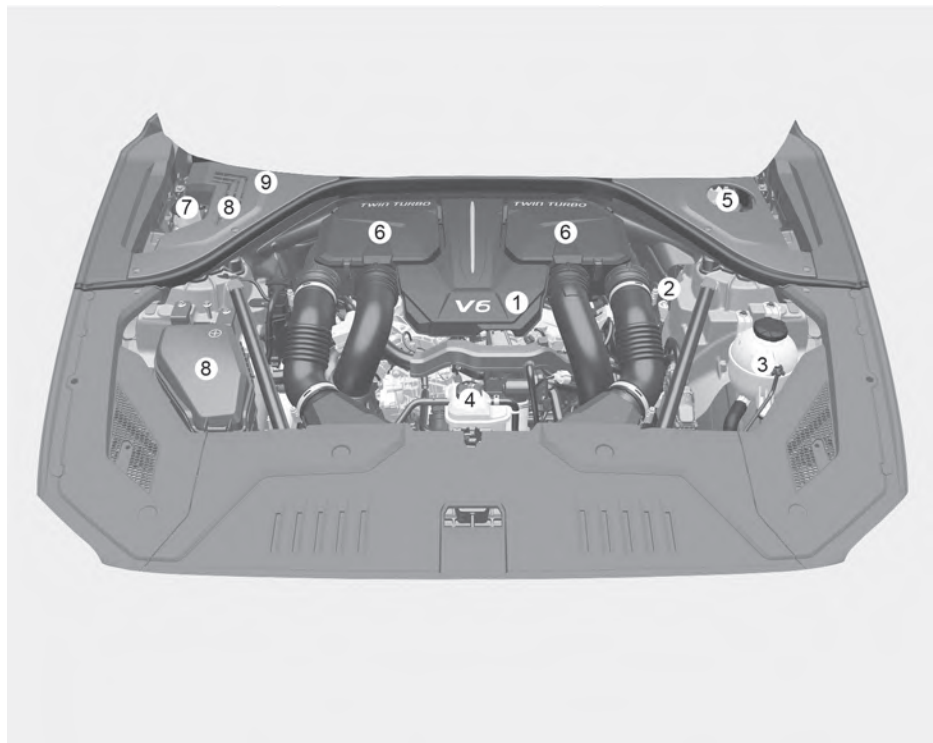
(1) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем	5-106
(2) Рычаг управления осветительными приборами	5-89
(3) Подрулевой переключатель	6-19
(4) Кнопка ассистента вождения	7-96
(5) Управление дисплеем панели приборов	4-33
(6) Кнопка контроля расстояния между автомобилями	7-97
(7) Кнопка ассистента вождения по полосе	7-39
(8) Кнопка распознавания голоса	5-154
(9) Кнопки дистанционного управления аудиосистемой	5-152
(10) Кнопка громкой связи Bluetooth®	5-154
(11) Оптическая мышь	4-33
(12) Камера системы контроля внимания водителя спереди	7-84

Моторный отсек

2.5 T-GDI



3.5 T-GDI



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

(1) Крышка заливной горловины моторного масла	9-28
(2) Масляный щуп двигателя.....	9-28
(3) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя	9-31
(4) Резервуар для охлаждающей жидкости интеркулера с жидкостным охлаждением	9-31
(5) Бачок тормозной жидкости.....	9-34
(6) Воздухоочиститель	9-36
(7) Бачок омывателя лобового стекла.....	9-35
(8) Блок предохранителей	9-58
(9) Воздушный фильтр салона.....	9-38

Габаритные размеры

Параметр		мм (дюйм)
Общая длина		4 715 (185,63)
Общая ширина		1 910 (75,20)
Габаритная высота		1 630 (64,17)
Ширина колеи (Спереди)	235/60R18	1 651 (65,00)
	235/55R19	1 649 (64,92)
	255/40R21	1 641 (64,60)
Ширина колеи (Сзади)	235/60R18	1 667 (65,63)
	235/55R19	1 665 (65,55)
	255/40R21	1 657 (65,24)
Колесная база		2 875 (113,19)

Двигатель

Двигатель	Рабочий объем	Диаметр цилиндра x ход поршня	Порядок работы цилиндров	Количество цилиндров
2.5 T-GDI	2497 см куб. (152,4 дюйма куб.)	88,5 x 101,5 мм (3,5 x 4 дюйма)	1-3-4-2	4
3.5 T-GDI	3470 см куб. (211,8 дюйма куб.)	92 x 87 мм (3,6 x 3,4 дюйма)	1-2-3-4-5-6	6

Мощность лампы

Лампа			Тип лампы	Мощность, Вт
Спереди	Фара	Ближнего света	Светодиод	Светодиод
		Переключатель системы помощи в переключении ближнего и дальнего света	Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота		Светодиод	Светодиод
	Габаритный фонарь		Светодиод	Светодиод
	Дневные ходовые огни (DRL)		Светодиод	Светодиод
	Фонарь подсветки выхода		Светодиод	Светодиод
Сзади	Стоп-сигнал		Светодиод	Светодиод
	Задний фонарь		Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота		Светодиод	Светодиод
	Фонарь заднего хода		Светодиод	Светодиод
	Фонарь освещения номерного знака		Светодиод	Светодиод
	Лампа противотуманной фары		Светодиод	Светодиод
	Дополнительный верхний стоп-сигнал		Светодиод	Светодиод
Интерьер	Переднее освещение (лампа направленного освещения, лампа освещения салона)		Светодиод	Светодиод
	Задняя лампа салона (без люка в крыше)		Светодиод	Светодиод
	Задняя лампа индивидуального освещения (с люком в крыше)		Светодиод	Светодиод
	Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке		Светодиод	Светодиод
	Лампа перчаточного ящика		Светодиод	Светодиод
	Лампа внутренней дверной ручки/Лампа ниши для ног/Лампа для ног на двери/Декоративный свет		Светодиод	Светодиод
	Лампа багажной зоны		Светодиод	Светодиод
	Аварийная лампа двери багажного отделения		Светодиод	Светодиод

Шины и колеса

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Давление в шине, кПа (фунт/кв. дюйм)				Момент затяжки колесных болтов кгс·м (фунт-сила- фут, Н·м)
			Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Спере ди	Сзади	Спере ди	Сзади	
Полнораз мерная шина	235/60R18	8,0J X 18	230 (33)	250 (36)	240 (35)	260 (38)	14-16 (101–116, 137–157)
	235/55R19	8,0J X 19	230 (33)	250 (36)	240 (35)	260 (38)	
	255/40R21	9.0J X 21	230 (33)	260 (38)	240 (35)	280 (41)	
Компактна я запасная шина	T155/90R18	4.0T X 18	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	
	T155/80R19	4.0T X 19	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

Примечание

- Если вскоре ожидается похолодание, к стандартному давлению в шинах разрешается добавить 20 кПа (3 psi). Обычно снижение давления составляет 7 кПа (1 psi) на каждые 7 °C (12 °F) понижения температуры. Если ожидаются экстремальные изменения температуры, регулярно проверяйте давление в шинах, так как они должны быть накачаны надлежащим образом.
- Давление в шинах может отличаться в зависимости от высоты над уровнем моря. При движении в местах с изменившейся высотой над уровнем моря проверяйте и регулируйте давление в шинах.
- Не превышайте максимальное значение давления в шине, указанное на ее боковой поверхности.

ВНИМАНИЕ

При замене шин ВСЕГДА используйте шины того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае могут повреждаться связанные части или происходить сбои в работе.

Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы)

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость	
			LI ^{*1}	кг (фунты)	SS ^{*2}	км/ч (миль/ч)
Полноразмерная шина	235/60R18	8,0J X 18	107	975 (2 149)	W	270 (168)
	235/55R19	8,0J x 19	105	925 (2 039)	W	270 (168)
	255/40R21	9,0J x 21	102	850 (1 873)	Y	300 (186)
Компактная запасная шина	T155/90R18	4.0T X 18	113	1 150 (2 535)	M	130 (81)
	T155/80R19	4.0T X 19	114	1 180 (2 601)	M	130 (81)

*1 LI: ИНДЕКС ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ

*2 SS: СИМВОЛ СКОРОСТИ

Система кондиционирования

Элемент		Объемный вес	Классификация
Хладагент	Тип А	625±25 г (22,05±0,88 унций)	R-1234yf
	Тип В	675±25 г (23,81±0,88 унций)	R-134a
Смазочное масло для компрессора		100±10 г (3,52±0,35 унции)	PAG 30

Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Масса автомобиля и объем багажника

Элемент	2.5 T-GDI		3.5 T-GDI	
	2WD	Полный привод	2WD (Кроме стран Европы, России)	Полный привод
Полная масса автомобиля	2470 кг (5445 фунтов)	2535 кг (5589 фунтов)	2565 кг (5655 фунтов)	2630 кг (5798 фунтов)

Объем багажника	
2.5 T-GDI	3.5 T-GDI
542 л (19,1 куб. фута)	

Справочный указатель масс и расстояния при буксировке прицепа (за исключением стран Ближнего Востока и России)

Поз.		С прицепом
Максимальная масса прицепа	С тормозной системой	для Европы: 2 500 кг (5 512 фунтов) кроме Европы: 2 000 кг (4 409 фунтов)
	Без тормозной системы	750 кг (1653 фунтов)
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство		159 кг (351 фунтов)
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки		1 070 мм (42,1 дюйма)

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах

Для достижения оптимального режима работы двигателя и трансмиссии, а также увеличения их сроков службы используйте только качественные смазочные материалы. Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка			Объем	Классификация
Моторное масло ^{*1,2} Рекомендова но 	2.5 T-GDI		6,2 л (6,5 амер.кварты)	API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6 ^{*4} SAE: 0W-30
	3.5 T-GDI	за исключен ием стран Ближнего Востока ^{*3}	7,0 л (7,4 амер. кварты)	API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6 ^{*4} SAE: 0W-30
		для стран Ближнего Востока ^{*3}		ACEA A5/B5 ^{*5} SAE: 5W-30
Жидкость для АКПП			9,2 л (9,7 амер. кварты)	GS ATF SP-IV-RR, Genesis/HYUNDAI genuine ATF SP-IV-RR или другие марки, отвечающие указанным выше спецификациям, утвержденным Genesis Customer Care
Охлаждающа я жидкость двигателя	2.5 T-GDI		8,6 л (9,1 амер. кварты)	Смесь антифриза и воды (этиленгликолевая охлаждающая жидкость на основе фосфата для алюминиевого радиатора)
	3.5 T-GDI		9,7 л (10,2 амер. кварты)	
Охлаждающа я жидкость интеркулера с жидкостным охлаждением	2.5 T-GDI		1,48 л (1,56 амер. кварталы)	
	3.5 T-GDI		1,48 л (1,56 амер. кварталы)	
Тормозная жидкость ^{*6}			По необходимости	SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6

Смазка	Объем	Классификация
Масло переднего дифференциала (AWD) ^{*7}	0,67 ± 0,025 л (0,71 ± 0,026 амер. кварты)	ГИПОИДНОЕ МАСЛО API GL-5 SAE 75W/85 (МАСЛО SK HK SYN 75W85 FM PLUS ИЛИ АНАЛОГ)
Масло заднего дифференциала ^{*7}	1,2 ± 0,05 л (1,27 ± 0,05 амер. кварты)	ГИПОИДНОЕ МАСЛО API GL-5 SAE 75W/85 (МАСЛО SK HK SYN 75W85 FM PLUS ИЛИ АНАЛОГ)
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Шестерня/муфта: 0,42 ± 0,021 л (0,44 ± 0,022 амер. кварты) Исполнительный механизм: 0,27 ± 0,010 л (0,28 ± 0,011 амер. кварты)	SHELL TF0870B
Масло e-LSD	0,41 ± 0,015 л (0,43 ± 0,016 амер. кварты)	SHELL TF0870C
Топливо	66 л (17,43 амер. галлона)	Дополнительная информация приведена в разделе «Требования к топливу» в главе 1.

^{*1} См. рекомендуемые значения вязкости по SAE.

^{*2} Сейчас в продаже имеется масло с маркировкой Energy Conserving Oil (Энергосберегающее моторное масло). Помимо прочих преимуществ, применение такого масла способствует экономии топлива за счет снижения его расхода на компенсацию трения между компонентами двигателя. Зачастую эти улучшения трудно оценить при ежедневном вождении, однако суммарная экономия средств и энергии за год оказывается внушительной.

^{*3} Страны Ближнего Востока включают Ливию, Алжир, Иран, Марокко, Судан, Тунис, Египет и Индию.

^{*4} Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (минерального, включая полусинтетическое) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

^{*5} Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) либо ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (минерального, включая полусинтетическое) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

^{*6} Для обеспечения оптимальной работы системы торможения и антиблокировочной тормозной системы (ABS) / системы динамической стабилизации (ESC) мы рекомендуем использовать оригинальную тормозную жидкость, соответствующую техническим условиям.

^{*7} Если передний или задний дифференциал погружался в воду, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для замены масла дифференциала.

Примечание

Использование топлива и смазочных материалов ненадлежащего качества, не соответствующих требованиям производителя автомобилей марки Genesis, может привести к серьезным повреждениям двигателя и трансмиссии. Вы должны всегда использовать высококачественные виды топлива и смазок, соответствующие техническим характеристикам, перечисленным в таблице с рекомендациями.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE**Примечание**

- Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.
- Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью. Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, это может привести к повреждению двигателя.

При выборе типа масла принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла. Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE

Температура		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Моторное масло для бензинового двигателя	2.5 T-GDI *1	0W-30									
	3.5 T-GDI *1 (за исключением стран Ближнего Востока *3)	0W-30									
	3.5 T-GDI *2 (для стран Ближнего Востока *3)	5W-30									

*1 Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (минерального, включая полусинтетическое) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

*2 Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) либо ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (минерального, включая полусинтетическое) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

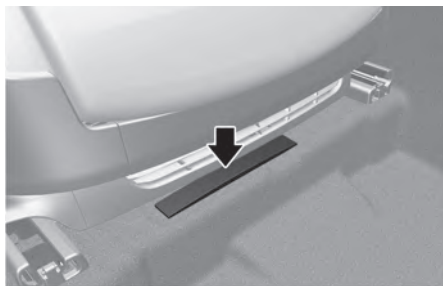
*3 Страны Ближнего Востока включают Ливию, Алжир, Иран, Марокко, Судан, Тунис, Египет и Индию.



Моторное масло с сертификационной маркой Американского института нефти и нефтепродуктов (API) соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и апробированию масел (ILSAC). Рекомендуется использовать только масло, имеющее сертификационный знак API.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Номер рамы



Идентификационный номер автомобиля — это номер, который используется при регистрации вашего транспортного средства и применяется во всех правовых случаях, относящихся к вопросам прав собственности на автомобиль и т. д.

Номер выштампован на полу под передним правым сиденьем. Чтобы проверить номер, поднимите накладку.

Табличка идентификационного номера автомобиля (VIN) (при наличии)



Кроме того, номер VIN указан на пластинке, которая прикреплена к левой верхней части панели приборов. Номер, нанесенный на пластинку, виден снаружи через лобовое стекло.

Сертификационная табличка автомобиля



На сертификационной табличке автомобиля (которая находится на средней стойке со стороны водителя или пассажира) имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка с характеристиками и давлением шин



Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

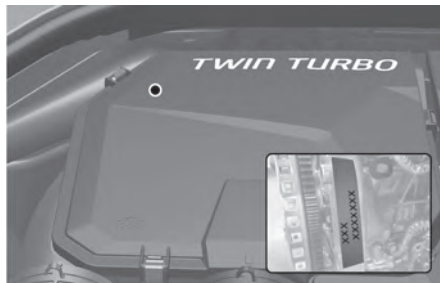
Табличка технических характеристик шин находится на внешней панели средней стойки со стороны водителя и содержит информацию о рекомендуемом давлении в шинах вашего автомобиля.

Номер двигателя

2.5 T-GDI

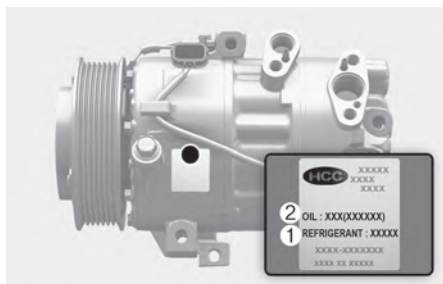


3.5 T-GDI



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Табличка компрессора кондиционера



На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).

Декларация соответствия

+ При наличии

Пример



Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Дополнительная информация, включая декларацию изготовителя о соответствии, доступна на веб-сайте производителя продукции марки Genesis:

<http://service.hyundai-motor.com>

Этикетка с информацией о топливе

Бензиновый двигатель

Этикетка с информацией о топливе наносится на лючок заливной горловины топливного бака.



Октановое число неэтилированного бензина

- RON/ROZ: октановое число бензина по исследовательскому методу
- (R+M)/2, AKI: противодетонационный показатель

Идентификаторы для бензинового топлива

i Информация

Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не применяйте другое топливо.

Подробнее см. в разделе «Требования к топливу» главы 1.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода.

Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии, можно найти на сайте <https://www.genesis.com/worldwide/en/opensource.html>.

Компания Hyundai Motor предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса по электронному адресу opensource@genesis.com в течение 3 лет с момента покупки товара.

3. Система безопасности

Важные меры предосторожности.....	3-3
Присоединение ремнем безопасности.....	3-3
Использование детской удерживающей системы.....	3-3
Опасность срабатывания подушки безопасности.....	3-3
Отвлечение внимания водителя.....	3-3
Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, запрещено.....	3-4
Контроль скорости автомобиля.....	3-4
Поддержание безопасного состояния автомобиля.....	3-5
Сиденья.....	3-6
Меры предосторожности.....	3-11
Переднее сиденье.....	3-12
Задние сиденья.....	3-19
Подголовник.....	3-21
Обогреватели сидений.....	3-25
Вентиляция сидений.....	3-28
Ремни безопасности.....	3-30
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-30
Индикатор предупреждения ремня безопасности.....	3-31
Система ремней безопасности.....	3-33
Преднатяжение ремней безопасности (PSB).....	3-38
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-39
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии.....	3-42
Детская удерживающая система (ДУС).....	3-42
Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях.....	3-42
Выбор детской удерживающей системы.....	3-44
Установка детской удерживающей системы.....	3-45
Система подушек безопасности.....	3-58
Компоненты системы подушек безопасности.....	3-61
Расположение подушек безопасности.....	3-62
Принцип работы системы подушек безопасности.....	3-67
Что происходит после раскрытия подушек безопасности.....	3-70
Индикатор предупреждения системы подушек безопасности.....	3-71
Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира.....	3-71
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?.....	3-72

Уход за системой пассивной безопасности	3-76
Дополнительные меры предосторожности	3-77
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности	3-78

Важные меры предосторожности

В этом разделе и во всем руководстве приведено множество мер и рекомендаций по обеспечению безопасности. В этом разделе представлены наиболее важные меры по обеспечению безопасности.

Пристегивание ремнем безопасности

Ремень безопасности обеспечивает наиболее эффективную защиту при всех видах аварий. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Поэтому, хотя автомобиль и оборудован системой подушек безопасности, водитель и пассажиры ВСЕГДА должны надлежащим образом использовать ремни безопасности.

Использование детской удерживающей системы

Все дети до 13 лет во время движения транспортного средства всегда должны находиться на заднем сиденье и быть пристегнутыми. Для младенцев и маленьких детей должна использоваться соответствующая детская удерживающая система. Подростки должны использовать дополнительную подушку с поясно-плечевым ремнем безопасности до тех пор, пока они не смогут использовать ремень безопасности должным образом.

Опасность срабатывания подушки безопасности

Подушки безопасности в случае аварии могут спасти жизнь, но они также могут стать причиной серьезной травмы или смерти, если сидеть к ним слишком близко или не использовать должным образом ремни безопасности. Младенцы, маленькие дети и люди невысокого роста подвергаются наибольшему риску при раскрытии подушек безопасности. Должны соблюдаться все приведенные в данном руководстве инструкции и предупреждения.

Отвлечение внимания водителя

Отвлечение внимания водителя является серьезной и потенциально смертельной опасностью, особенно для неопытных водителей. При нахождении за рулем безопасности следует уделять повышенное внимание. Водители должны знать о различных потенциальных факторах отвлечения внимания, таких как сонливость, доставание предметов, прием пищи, личная гигиена, другие пассажиры и использование мобильных телефонов.

Отвлекаясь, водители могут терять контроль обстановки на дороге или убирать руки с рулевого колеса, сосредоточиваясь, помимо вождения, на других действиях. Для снижения риска быть отвлеченным и вероятности аварии обратите внимание на указанную далее информацию.

- Производите настройку мобильных устройств (таких как MP3-плееры, телефоны, навигационные устройства и т. д.) только тогда, когда автомобиль припаркован или остановлен безопасным образом.

- Использование мобильных устройств допустимо, ТОЛЬКО если это разрешено законом и условия допускают его безопасное использование. НИКОГДА не набирайте и не проверяйте текстовые сообщения или электронную почту во время движения. В большинстве стран водителям запрещается набирать или проверять текстовые сообщения на законодательном уровне. В некоторых странах и городах водителям также запрещается использовать мобильные телефоны во время движения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование мобильных устройств, отвлекающих от вождения. Водитель несет ответственность за своих пассажиров и других участников дорожного движения, поэтому необходимо управлять своим транспортным средством безопасным образом. При этом следует держать руки на рулевом колесе и постоянно следить за дорожной обстановкой.

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, запрещено.

Алкоголь, наркотики либо сильнодействующие лекарственные препараты могут снизить вашу способность реагировать на изменение условий и экстренные ситуации. Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, и не позволяйте этого делать своим друзьям.

Контроль скорости автомобиля

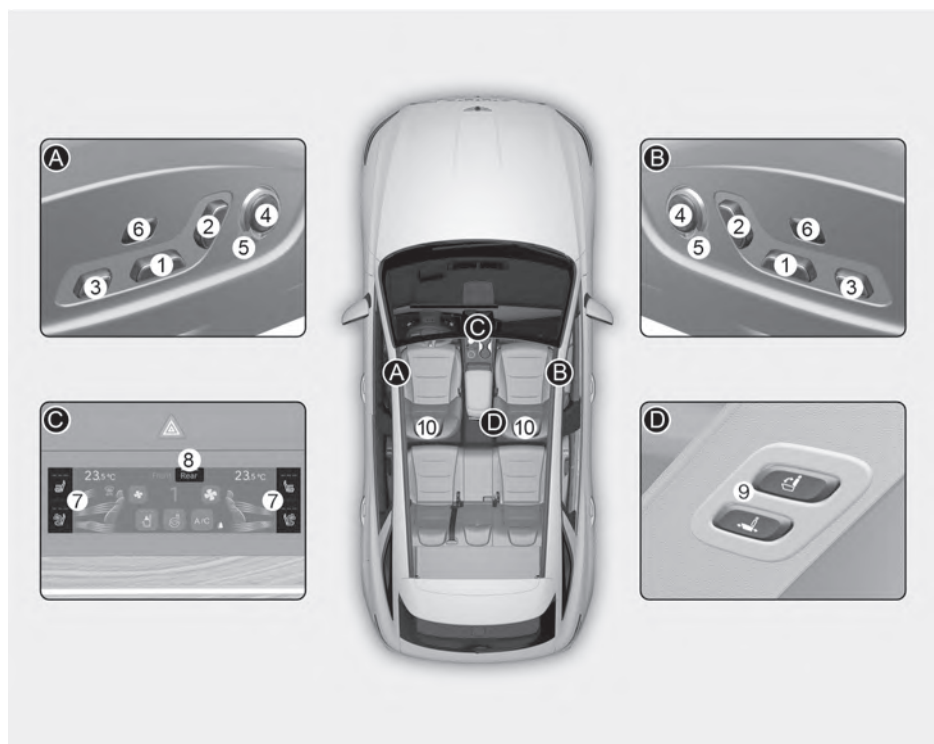
Превышение скорости является основной причиной получения повреждений при аварии, в том числе со смертельным исходом. Таким образом, чем выше скорость, тем больше риск. Но серьезные травмы могут быть получены и при низкой скорости движения. Скорость должна выбираться в соответствии с текущими условиями, даже если она будет ниже разрешенной.

Поддержание безопасного состояния автомобиля

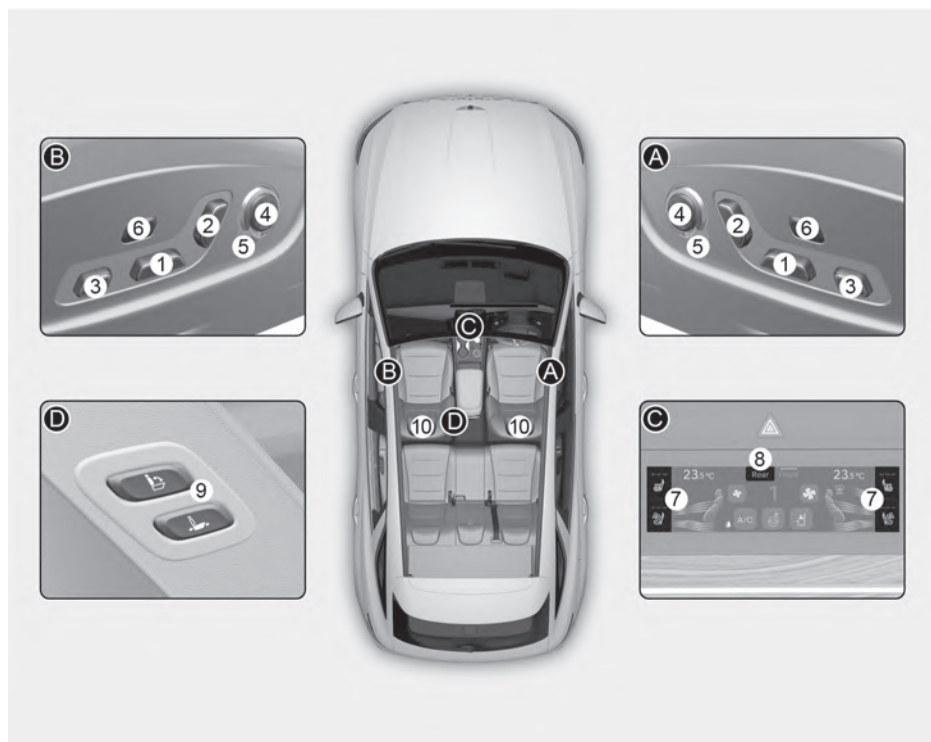
Прокол шины или наличие механической неисправности могут быть чрезвычайно опасными. Для снижения возникновения рисков со стороны шин в процессе поездки, регулярно проверяйте давление в шинах и проверяйте их состояние (глубина протектора, неравномерный износ и проч.). Проводите все процедуры планового техобслуживания, указанные в руководстве пользователя.

Сиденья

Левый руль



Правый руль

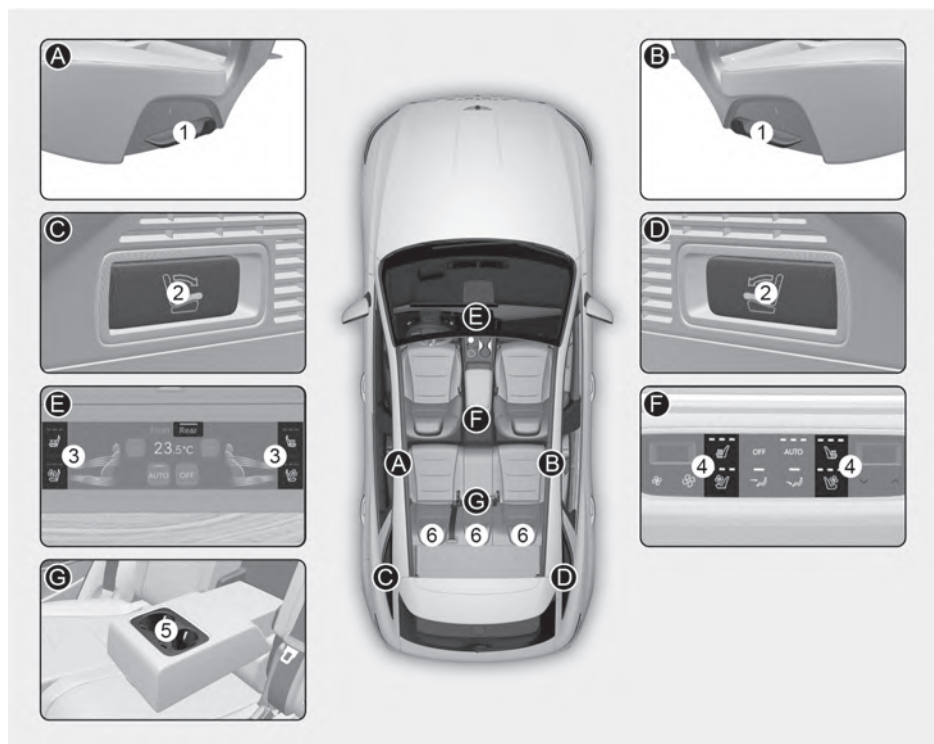


Положение переключателей может различаться в зависимости от функции, доступной для вашего автомобиля.

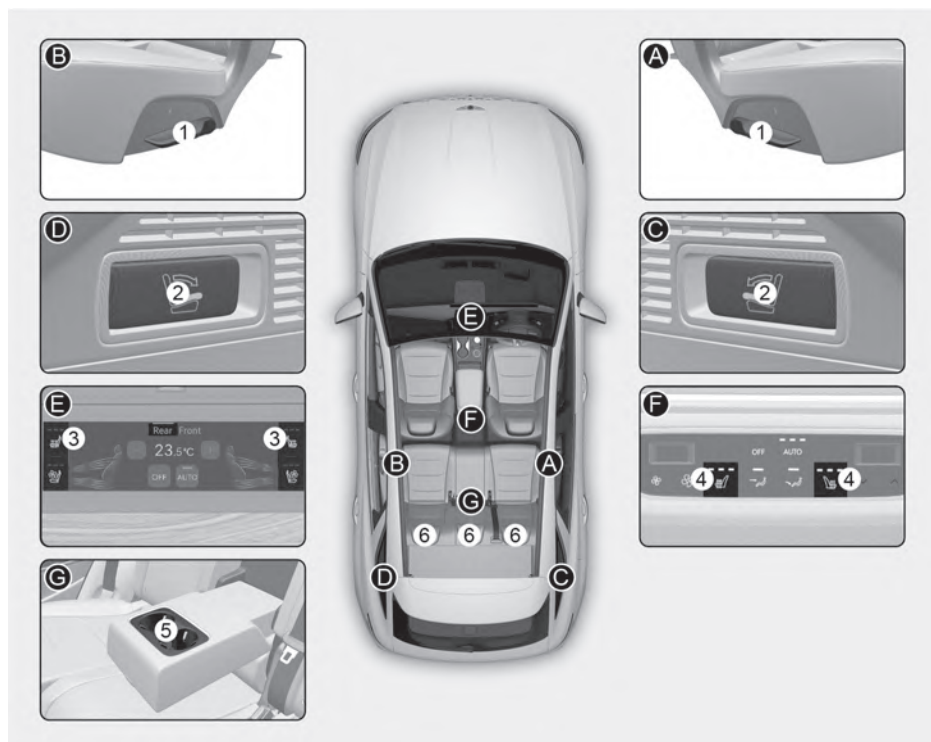
Переднее сиденье

- (1) Перемещение сиденья вперед или назад / наклон подушки сиденья / высота подушки сиденья
- (2) Угол наклона спинки сиденья
- (3) Выдвижение подушки сиденья / поддержка подушки сиденья
- (4) Поясничная опора
- (5) Боковая подушка спинки
- (6) Комфортная растяжка
- (7) Сиденье с обогревом / сиденье с вентиляцией
- (8) Регулировка заднего сиденья
- (9) Переключатель посадки сзади
- (10) Регулировка подголовника

Левый руль



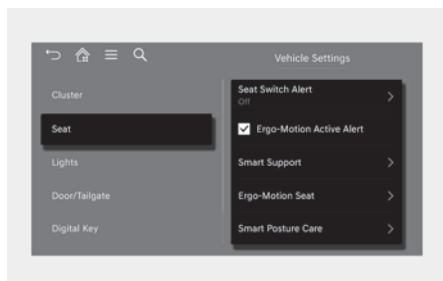
Правый руль



Заднее сиденье

- (1) Угол наклона спинки сиденья
- (2) Рычаг дистанционного складывания спинки сиденья
- (3) Настройка вентиляции/обогрева сиденья (с переднего сиденья)
- (4) Настройка вентиляции/обогрева сиденья (с заднего сиденья)
- (5) Подлокотник
- (6) Регулировка подголовника

Информационно-развлекательная система



Используйте различные функции обеспечения комфорта, выбрав в меню настройки информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Сиденье**.

- **Оповещение о смене положения сиденья:** Отображение подробной информации переключателя сиденья и изображения при изменении положения сиденья.
- **Подогрев/Вентиляция или Подогрев сиденья/Вентиляция сиденья**
 - **Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для сиденья водителя):** Температура сиденья регулируется автоматически.
 - **Баланс подогрева сиденья:** когда обогрев сиденья включен, вы можете уменьшить настройку обогрева сиденья или выключить обогрев сиденья для спинки или подушки сиденья.

- **Простой доступ на сиденье**
 - **Простой доступ за руль:** Рулевое колесо перемещается, когда водитель садится в автомобиль или выходит из него.
 - **Комфортное положение сиденья водителя:** Можно выбрать расстояние автоматического перемещения сиденья (Норм./Расширенный/Выкл.) при посадке водителя в автомобиль и при выходе из него.
 - **Комфортное положение сиденья пассажира:** Позволяет перемещать пассажирское сиденье, когда пассажир садится в автомобиль или выходит из него.
- **Эргономичное подвижное сиденье**
 - **Комфортная растяжка:** Можно выбрать интенсивность и время работы для функции комфортной растяжки (разминки).
 - **Интеллектуальная система поддержки осанки:** Сиденье регулируется для поддержки осанки водителя через один час вождения.
 - **Умная поддержка:** Поддержка боковой подушкой водительского сиденья увеличивается при выборе режима «SPORT» (Спортивный) или при движении на высокой скорости.

i Информация

- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Меры предосторожности

Сиденье следует отрегулировать так, чтобы сидеть на нем было безопасно и комфортно. Это играет важную роль в обеспечении безопасности водителя и пассажиров. Правильная поза, пристегнутые ремни безопасности и подушки безопасности совместно обеспечивают наилучшую защиту в случае столкновения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь накладками на подушку сиденья, которые снижают трение между сиденьем и пассажиром. При столкновении или резком торможении таз пассажира может выскользнуть из-под нижней части ремня безопасности.

Из-за ненадлежащего функционирования ремня безопасности можно получить серьезные травмы, в частности, с летальным исходом.

Система подушек безопасности

Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Если сидеть к подушке безопасности слишком близко, это значительно увеличивает риск травм при ее срабатывании. Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания подушки безопасности:

- Переместите сиденье водителя как можно дальше назад, при этом сохраняя возможность управления автомобилем.
- Переместите сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.
- Держите руки на руле в позициях на 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
- Никогда не располагайте что-либо или кого-либо между собой и подушкой безопасности.
- Не разрешайте пассажиру на переднем сидении класть ноги на переднюю панель, чтобы минимизировать риск травмы ног.

Ремни безопасности

Необходимо всегда пристегивать ремни безопасности до начала поездки. Пассажиры всегда должны сидеть прямо и быть правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Для младенцев и маленьких детей должны использоваться детские соответствующие детские удерживающие системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Никогда не пристегивайте ремнем безопасности больше чем одного человека.
 - Необходимо всегда устанавливать спинку сиденья вертикально, опоясывая бедра поясной частью ремня безопасности.
 - Никогда не разрешайте детям или младенцам находиться на коленях у пассажира во время движения.
 - Недопустимо прокладывать ремень безопасности через шею, через острые кромки или пропускать плечевую лямку мимо тела.
 - Не допускайте защемления ремня безопасности.
-

Переднее сиденье

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировании сиденья должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться, что может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.
 - Не располагайте под передними сиденьями какие-либо предметы. Незакрепленные предметы, в том числе и незакрепленные коврики, в районе ног водителя могут помешать управлять педалями.
 - Ничто не должно мешать устанавливать и фиксировать спинку сиденья в нормальном положении.
 - Не кладите зажигалки на пол или на сиденье.
 - Соблюдайте осторожность при извлечении мелких предметов, застрявших под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
 - При регулировке положения передних сидений следует соблюдать осторожность, если на задних сиденьях находятся люди.
 - Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться, став причиной аварии.
-

Откидывание спинки сиденья

Езда при откинутой спинке сиденья может быть опасной. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.

Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь. При откинутой спинке сиденья плечевой ремень не сможет выполнять свое предназначение, поскольку он не прижат к груди. Вместо этого он будет находиться перед вами. При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

Сиденье с электроприводом

Переднее сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Управлять сиденьями с электроприводом можно и при выключенном двигателе автомобиля.

Примечание

Для предотвращения повреждения сидений обратите внимание на нижеследующее.

- Необходимо прекратить регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.
- Не регулируйте сиденья дольше необходимого при выключенном двигателе автомобиля. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более сиденьями одновременно. Это может привести к неисправности электрооборудования.

Вперед и назад



Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Угол наклона спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только спинка сиденья будет установлена в требуемое положение.

Высота/наклон подушки сиденья



• Наклон подушки сиденья (1)

Чтобы изменить угол наклона передней части подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Переместите переднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

• Высота сиденья (2)

Чтобы изменить высоту сиденья:

1. Переместите заднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания сиденья.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Увеличение длины подушки сиденья

При наличии



Чтобы переместить переднюю часть подушки вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только подушка сиденья переместится на необходимое расстояние.

Поддержка подушки сиденья

При наличии

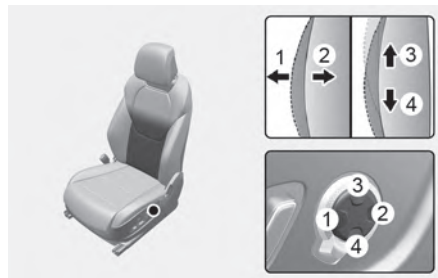


Чтобы отрегулировать поддержку сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните регулятор вверх, чтобы поднять сиденье, или вниз, чтобы опустить сиденье.
2. Отпустите регулятор, как только поддержка подушки сиденья достигнет нужного положения.

Поясничная опора

При наличии

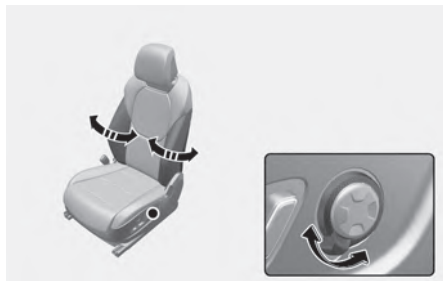


Чтобы отрегулировать поясничную опору, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите на переднюю часть регулятора (1), чтобы увеличить опору, или на заднюю часть регулятора (2), чтобы уменьшить опору.
2. Нажмите регулятор (3) или (4), чтобы поднять или опустить опору.
3. Отпустите переключатель, как только поясничная опора будет установлена в требуемое положение.

Боковая подушка

При наличии



Чтобы отрегулировать боковые подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Поверните регулятор по часовой стрелке — боковые подушки подадутся внутрь. Поверните регулятор против часовой стрелки — боковые подушки спинки отведутся наружу.
2. Отпустите регулятор, когда боковые подушки окажутся в нужном положении.

Эргономичное подвижное сиденье

При наличии

Выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Эргономичное подвижное сиденье** в меню настройки информационно-развлекательной системы, чтобы настроить дополнительные функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием каждой функции испытайте их, когда автомобиль припаркован.

Комфортная растяжка

Комфортная растяжка — это функция, позволяющая снять усталость тазовых мышц и мышц нижней части спины в результате длительного пребывания за рулем.



При каждом нажатии кнопки вы можете выбрать режим или выключить функцию в описанном далее порядке.

- Тазовая растяжка: часть подушки сиденья двигается, обеспечивая поддержку во время движения таза вправо и влево.
- Поясничная растяжка: часть подушки сиденья двигается, обеспечивая поддержку во время движения нижней части спины вперед и назад.
- Растяжка на все тело: подушка и спинка сиденья двигаются последовательно, позволяя снять усталость мышц всего тела.
- Выключено: отключение функции комфортной растяжки.

Кроме того, интенсивность и время работы можно изменить из меню настройки на экране информационно-развлекательной системы.

- Интенсивность: **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Эргономичное подвижное сиденье > Комфортная растяжка > Интенсивность > Высокая/Средняя**
- Время: **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Эргономичное подвижное сиденье > Комфортная растяжка > Длительность сеанса > Долго (20 мин)/Средне (15 мин)/Коротко (10 мин)**

Интеллектуальная система поддержки осанки

После пребывания за рулем свыше часа функция интеллектуальной поддержки осанки автоматически регулирует часть сиденья, расположенную под тазом и спиной водителя, под положение его тела.

Включение и выключение функции поддержки осанки осуществляется в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Эргономичное подвижное сиденье > Интеллектуальная система поддержки осанки**

Умная поддержка

Поддержка боковой подушкой сиденья увеличивается при выборе режима вождения «SPORT» (Спорт) или при движении на высокой скорости.

Включение и выключение функции умной поддержки осуществляется в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Эргономичное подвижное сиденье > Умная поддержка**

***i* Информация**

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Переключатель посадки сзади

При наличии



Пассажир заднего сиденья с помощью переключателей может регулировать положение переднего пассажирского сиденья.

- Перемещение вперед или назад
Нажмите переключатель (1) или (2), чтобы переместить пассажирское сиденье вперед или назад.

- Угол наклона спинки:

Нажмите переключатель (3) или (4), чтобы наклонить спинку переднего пассажирского сиденья вперед или назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пассажиру на заднем сиденье не следует регулировать положение переднего сиденья, когда в нем находится пассажир.

Карман на спинке сиденья



На спинках передних сидений предусмотрены карманы.

ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут вылететь и травмировать пассажиров.

Задние сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Регулировка сидений
 - Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля.
Сиденье может внезапно сместиться, что может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.
 - Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться.
 - Будьте осторожны во время регулировки задних сидений. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
- Складывание сидений
 - Не складывайте спинку сиденья, если оно занято.
 - Ни в коем случае не позволяйте пассажирам сидеть на сложенной спинке заднего сиденья при движении автомобиля: Это неправильное положение сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти.
 - Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны возвышаться над спинками передних сидений. При резком торможении или столкновении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям, включая летальный исход, либо повредить имущество.
 - Фиксируйте спинку надежным образом. Если спинка сиденья не зафиксирована, то в случае аварии или резкой остановки груз может со значительной силой сместиться вперед и стать причиной серьезных травм или летального исхода.
- Погрузка
 - Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, выбрана передача «Р» (Парковка) и задействован стояночный тормоз, чтобы исключить непреднамеренное движение автомобиля.
 - Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение тяжелых травм пассажирам, с возможным летальным исходом.
 - Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.

Примечание

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Ремни безопасности задних сидений

Перед складыванием спинки сиденья поместите пряжку ремня безопасности в держатель, расположенный между спинкой и подушкой сиденья. Также поместите ремень безопасности в направляющую.



- Груз
Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья.

Ручная регулировка

Угол наклона спинки сиденья



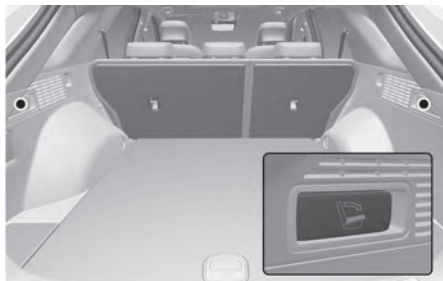
Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх рычаг откидывания спинки сиденья.
2. Осторожно наклонитесь назад и установите спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении. Для фиксации сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.

i Информация

Спинки сидений можно складывать с помощью рычага откидывания спинки сиденья.

Дистанционное складывание спинки сиденья (багажная зона)



Потяните рычаг складывания спинки заднего сиденья с двух сторон багажной зоны.

Подлокотник



Подлокотник расположен по центру заднего сиденья

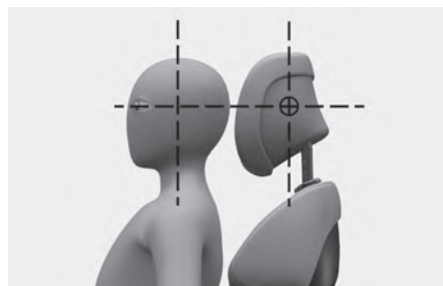
Подголовник

Передние и задние сиденья автомобиля оснащены регулируемыми подголовниками. Подголовниками обеспечивается защита пассажиров от хлыстовой травмы и других травм позвоночника или шеи во время аварии, особенно при попутном столкновении (удар сзади). Если на заднем сиденье отсутствуют пассажиры, устанавливайте подголовник в крайнее нижнее положение, чтобы улучшить обзорность водителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти (в случае аварии), при регулировке подголовников следует принять указанные далее меры предосторожности.

- ДО НАЧАЛА поездки на транспортном средстве следует отрегулировать подголовники для всех пассажиров.
- Поездка со снятым или развернутым в противоположную сторону подголовником запрещена.
- Подголовник должен быть отрегулирован так, чтобы средняя часть подголовника находилась на высоте глаз.



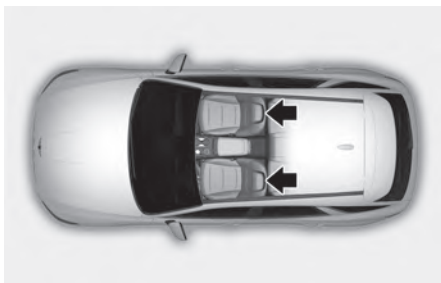
- ЗАПРЕЩЕНО регулировать положение подголовника сиденья водителя во время движения транспортного средства.
- Подголовник должен находиться как можно ближе к голове сидящего.
- После регулировки убедитесь, что подголовники зафиксированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



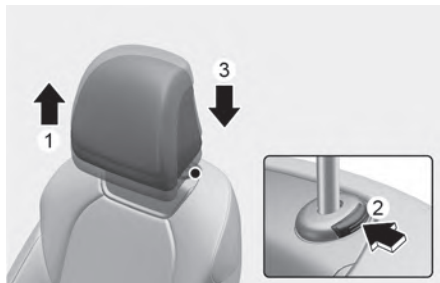
Если на задних сиденьях сидят пассажиры, всегда поднимайте подголовники выше нижнего сложенного положения.

Подголовники передних сидений



Для обеспечения комфорта и безопасности водителя и пассажира передние сиденья оснащены регулируемыми подголовниками.

Регулировка по высоте



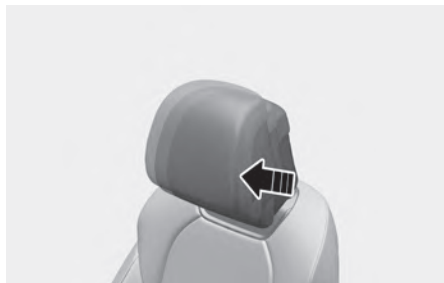
Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

Перемещение вперед и назад



Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из 3 фиксированных положений. Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, полностью потяните его вперед до самого дальнего положения и отпустите.

Примечание



При наклоне спинки сиденья вперед, когда подушка сиденья и подголовник находятся в поднятом состоянии, вероятно соприкосновение подголовника с солнцезащитным козырьком или другими элементами интерьера транспортного средства.

Снятие/установка



Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью регулятора (1) наклона спинки.
2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
3. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (3), и одновременно потяните подголовник вверх (4).



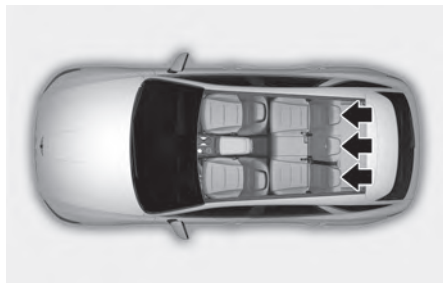
Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья.
2. Установите стойки подголовника (2) в отверстия, одновременно нажимая на кнопку фиксатора (1).
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.
4. Верните спинку сиденья (4) в требуемое положение с помощью регулятора (3) наклона спинки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

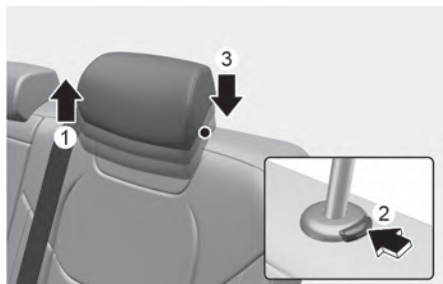
Всегда проверяйте, что подголовники зафиксированы на месте и правильно настроены под пассажиров.

Подголовники задних сидений



Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров задние сиденья оснащены подголовниками.

Регулировка по высоте



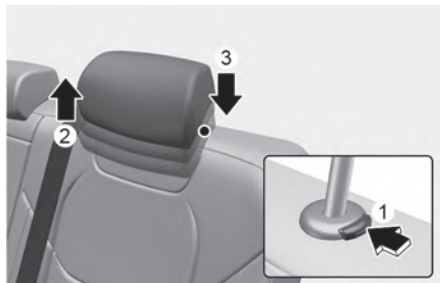
Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

Снятие/установка



Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
2. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (1), и одновременно потяните подголовник вверх (2).

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку фиксатора (1) и, удерживая ее, вставьте стержни подголовника в отверстия (3).
2. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

Обогреватели сидений

Обогреватели сидений предназначены для обогрева сидений в холодную погоду.

Если погода теплая или если функция подогрева сидений не требуется, обогреватели сидений должны быть выключены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогреватель сиденья может стать причиной тяжелых ожогов даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании.

Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.

Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:

- Младенцы, дети, лица пожилого возраста или недееспособные лица, а также недавно выписанные пациенты.
- Люди с чувствительной кожей.
- Утомленные люди.
- Люди в состоянии интоксикации.
- Люди под воздействием медицинских препаратов, которые могут вызвать дремоту или сонливость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не кладите на сиденье предметы, которые могут мешать теплопередаче от обогревателя сиденья (например, покрывала или подушки).

Примечание

Чтобы предотвратить повреждения сидений и обогревателей сидений, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.
- Не следует класть на сиденье с обогревом тяжелые или острые предметы.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях.

Обогреватели передних сидений



1. При работающем двигателе нажмите **Передний** в верхней части экрана климат-контроля.
 - Отображается информационный экран системы климат-контроля для передних сидений.
2. Нажмите кнопку обогревателя сиденья водителя или переднего пассажира.
 - Температура обогревателя сиденья меняется в последовательности высокая, средняя, низкая, выкл. при каждом нажатии кнопки.

i Информация

- Когда температура сиденья превышает определенный уровень, обогрев автоматически отключается. Обогреватель сиденья включается снова, когда температура снизится.
- Обогреватель подлокотника включается автоматически, когда эта функция включена в меню информационно-развлекательной системы и когда включается обогреватель сиденья. (при наличии)
- Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для сиденья водителя)

Во время работы двигателя функция обогрева сиденья автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды.

Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Подогрев/Вентиляция (или Обогрев/вентиляция) > Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля > Подогрев/Вентиляция сиденья водителя (или Подогрев/Вентиляция сиденья)**

- **Баланс обогрева сиденья**

Когда включен обогреватель сиденья, можно настроить или отключить температуру обогрева спинки или подушки сиденья.

Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Подогрев/Вентиляция (или Обогрев/Вентиляция) > Баланс подогрева сиденья (или Баланс обогрева сиденья)**
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») система подогрева сидений по умолчанию выключена. Однако если включены автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля, обогреватель водительского сиденья будет включаться или выключаться в зависимости от температуры окружающей среды.

Обогреватели задних сидений

При наличии

Тип А



Тип В



При работающем двигателе нажмите на кнопку для обогрева задних сидений.

- Температура обогревателя сиденья меняется в последовательности высокая, средняя, низкая, выкл. при каждом нажатии кнопки.

Информация

- Температура обогревателя сиденья автоматически уменьшается через некоторое время, чтобы исключить ожоги.
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») система подогрева сидений по умолчанию выключена.

Настройка обогрева задних сидений с переднего сиденья

При наличии



Обогрев задних сидений можно включить и выключить на переднем сиденье.

1. При работающем двигателе нажмите **Задний** в верхней части экрана климат-контроля.
 - Отображается информационный экран системы климат-контроля для задних сидений.
2. На экране климат-контроля нажмите кнопку рядом с сиденьем, для которого требуется обогрев.
 - Температура меняется в последовательности высокая, средняя, низкая, выкл. при каждом нажатии кнопки.

Вентиляция сидений

Система вентиляции сидений обеспечивает охлаждение передних сидений путем подачи воздуха через небольшие вентиляционные отверстия в поверхности подушек и спинок сидений.

Если работа системы вентиляции сидений не требуется, она должна быть выключена.

Примечание

Для предотвращения повреждения системы вентиляции сидений обратите внимание на указанную далее информацию.

- Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.
- Следует избегать попадания жидкости на передние сиденья и их спинки. Это может заблокировать вентиляционные отверстия, что приведет к невозможности правильной работы системы.
- Не кладите под сиденья такие предметы, как пластиковые пакеты или газеты. Они могут блокировать забор воздуха, препятствуя надлежащей работе системы вентиляции.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях.
- Если система вентиляции не работает, выключите и снова включите двигатель. Если это не помогло, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Передние сиденья с вентиляцией

 При наличии



1. При работающем двигателе нажмите **Передний** в верхней части экрана климат-контроля.
 - Отображается информационный экран системы климат-контроля для передних сидений.
2. Нажмите кнопку для охлаждения сиденья водителя или переднего пассажира.
 - Скорость вентилятора изменяется в последовательности высокая, средняя, низкая, выкл. при каждом нажатии кнопки.

i Информация

- Если настройка вентиляции сиденья установлена на высокий уровень, скорость воздушной струи увеличивается в соответствии со скоростью движения автомобиля и длительностью поездки.
- Для более эффективной вентиляции используйте функцию вентилирования сиденья с включенным кондиционированием воздуха.
- После включения вентиляции сиденья пассажиры заметят изменение температуры через 3–5 минут.
- Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для сиденья водителя)

Во время работы двигателя функция вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды.

Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Подогрев/вентиляция > Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля > Подогрев/Вентиляция сиденья водителя (или Подогрев/Вентиляция сиденья)**

- По умолчанию после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» (Вкл.) система вентиляции сидений выключена. Однако если включены автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля, вентиляция водительского сиденья будет включаться или выключаться в зависимости от температуры окружающей среды.

Задние сиденья с вентиляцией

При наличии



При работающем двигателе нажмите кнопку для охлаждения сиденья.

- Скорость вентилятора изменяется в последовательности высокая, средняя, низкая, выкл. при каждом нажатии кнопки.

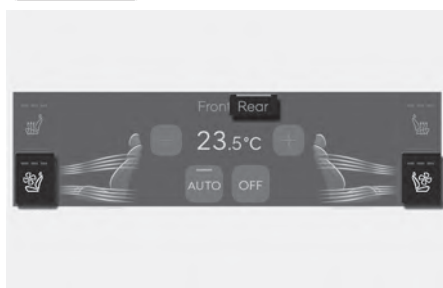
i Информация

- Если настройка вентиляции сиденья установлена на высокий уровень, скорость воздушной струи увеличивается в соответствии со скоростью движения автомобиля и длительностью поездки.
- Для более эффективной вентиляции используйте функцию вентилирования сиденья с включенным кондиционированием воздуха.

- После включения вентиляции сиденья пассажиры заметят изменение температуры через 3–5 минут.
- По умолчанию после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» (Вкл.) система вентиляции сидений отключена.

Настройка вентиляции задних сидений с переднего сиденья

При наличии



Вентиляцию задних сидений можно включить и выключить на переднем сиденье.

1. При работающем двигателе нажмите **Задний** в верхней части экрана климат-контроля.
 - Отображается информационный экран системы климат-контроля для задних сидений.
2. На экране климат-контроля нажмите кнопку рядом с сиденьем, для которого требуется вентиляция.
 - Скорость вентилятора изменяется в последовательности высокая, средняя, низкая, выкл. при каждом нажатии кнопки.

Ремни безопасности

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Перед началом поездки следует пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что все пассажиры также сделали это. Система подушек безопасности является только дополнением к ремням безопасности и не может заменить их. В большинстве стран требуется, чтобы все люди в транспортном средстве были пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении автомобиля ВСЕ пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Детей в возрасте до 13 лет следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности.
- Запрещено перевозить детей на переднем сиденье, если не отключена подушка безопасности. Если ребенок в возрасте 13 лет или старше должен сидеть на переднем сиденье, сиденье должно быть перемещено как можно дальше назад. Ребенок должен быть всегда пристегнут с помощью ремня безопасности.
- Недопустимо перевозить детей или младенцев на коленях пассажира.
- Запрещается ехать с откинутой спинкой сиденья.
- Запрещается сажать детей на одно сиденье или пристегивать их одним ремнем.
- Запрещено пропускать плечевой ремень под рукой или за спиной.

- Запрещается использование перекрученного ремня безопасности. Перекрученный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.
- Недопустимо пристегивание язычка ремня безопасности к пряжке другого сиденья.
- Запрещается отстегивать ремень безопасности во время поездки. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.
- Следует убедиться, что ничто не мешает фиксации язычка в пряжке ремня безопасности.
- Никогда не модифицируйте конструкцию ремня безопасности и не устанавливайте устройства, которые могут мешать натягиванию ремня безопасности.
- Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности. Рекомендуется, чтобы замена ремней безопасности производилась официальным дилером продукции марки Genesis.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденные ремни безопасности и механизмы натяжения не будут работать должным образом. Необходимо производить замену:

- Изношенных, загрязненных или поврежденных лямок.
- поврежденных деталей.
- После аварии должна быть заменена вся система ремней безопасности в сборе, даже при отсутствии видимых повреждений.

Индикатор предупреждения ремня безопасности

Панель приборов



Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности водителя

В качестве напоминания для водителя индикатор предупреждения ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» будет переведена в положение включения (ON), независимо от состояния ремня безопасности.

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, прозвучит предупредительный звуковой сигнал длительностью около 6 секунд, а сигнальная лампа будет гореть, пока водитель не пристегнет ремень.

Если ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля от 9 км/ч (5,5 миль/ч) до 20 км/ч (12 миль/ч), то сигнальная лампа будет гореть и звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока не будет пристегнут ремень.

Если ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/час), будет мигать индикатор предупреждения и звучать звуковой сигнал (в три этапа) в течение приблизительно 100 секунд.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

В качестве напоминания для переднего пассажира индикатор предупреждения ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» будет переведена в положение включения (ON), независимо от состояния ремня безопасности.

Предупреждающий сигнал будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности пассажира не будет пристегнут.

Если ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/час), будет мигать индикатор предупреждения и звучать звуковой сигнал (в три этапа) в течение приблизительно 100 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при движении ремень безопасности переднего пассажирского сиденья находится в неправильном положении, возможна ошибка в работе системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности.

Проинструктируйте пассажира о правильном положении на сиденье во время движения автомобиля.

i Информация

- Даже если переднее пассажирское сиденье свободно, индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Предупреждение о необходимости пристегнуть ремень безопасности для пассажирского сиденья переднего ряда могут срабатывать если на это место положен багаж.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего ряда

⚠ При наличии



Задний левый и правый ремень безопасности

В качестве напоминания пассажирам задних сидений индикатор предупреждения ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» будет переведена в положение «ON» (Вкл.) независимо от состояния ремня безопасности. Если во время движения автомобиля ремень безопасности не пристегнут или отстегнут, в зависимости от скорости автомобиля сигнальная система будет работать следующим образом.

Не выше 20 км/ч (12 миль/ч):

Загорится световой индикатор ремня безопасности соответствующего сиденья.

Свыше 20 км/ч (12 миль/ч):

Будет мигать соответствующий индикатор предупреждения ремня безопасности и будет звучать предупредительный звуковой сигнал в течение приблизительно 35 секунд, а индикатор предупреждения будет гореть, пока ремень не будет пристегнут.

Ремень безопасности центрального заднего пассажира

Если ремень безопасности заднего центрального сиденья не пристегнут, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) переведена в положение «ON» (Вкл.), соответствующая сигнальная лампа будет гореть в течение 70 секунд. Однако если ремень пристегнут через 6 секунд, соответствующий индикатор предупреждения немедленно погаснет.

Если ремень безопасности был пристегнут, а затем отстегнут на скорости не выше 20 км/ч (12 миль/ч), соответствующий индикатор будет гореть в течение 70 секунд.

Если ремень безопасности был пристегнут, а затем отстегнут на скорости свыше 20 км/ч (12 миль/ч), соответствующий индикатор будет мигать и будет выдаваться звуковой сигнал в течение примерно 35 секунд.

Система ремней безопасности

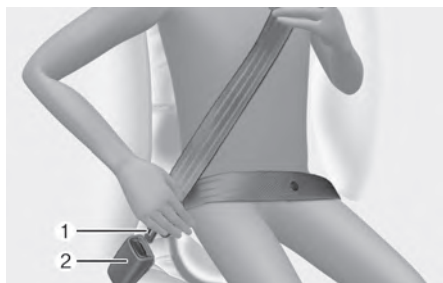
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности риск получения серьезной травмы при аварии увеличивается. При регулировке ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Расположить поясную часть ремня безопасности как можно ниже через бедра, но не на талии, чтобы было удобно. Это позволит при столкновении поглощать силу удара крепкими тазовыми костями, уменьшая вероятность внутренних травм.
- Расположить одну руку под плечевой лямкой, а другую поверх ремня, как показано на рисунке.
- Крепление плечевой лямки должно быть зафиксировано на требуемой высоте.
- Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

Поясно-плечевой ремень безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности, выполните указанные далее действия.

Необходимо вытянуть ремень из вытягивающего устройства и вставить металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок. Убедитесь, что ремень не перекручен.



Поясная часть ремня (1) должна прилегать к бедрам, а плечевая (2) — к груди.

Длина ремня безопасности автоматически регулируется после того, как поясная его часть будет отрегулирована вручную для плотного прилегания к бедрам. При плавном, медленном наклоне вперед длина ремня будет соответственно увеличиваться.

В случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован в текущем положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

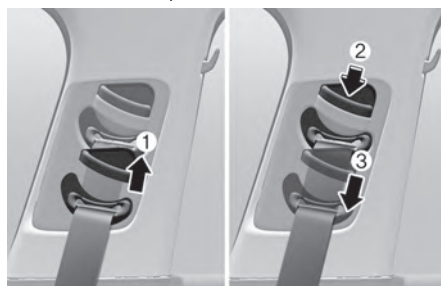
Примечание

Если не удастся вытянуть достаточную длину ремня из вытягивающего устройства, следует сильно потянуть за ремень и отпустить. После отпускания ремень можно будет без усилий вытягивать.

Регулировка высоты

Плечевая лямка должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не по шее.

Переднее сиденье



Настройка высоты крепления ремня безопасности:

Чтобы поднять крепление, переместите его вверх (1). Чтобы опустить крепление, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление на месте. Попробуйте сдвинуть крепление вниз, чтобы убедиться в том, что оно зафиксировано на месте.

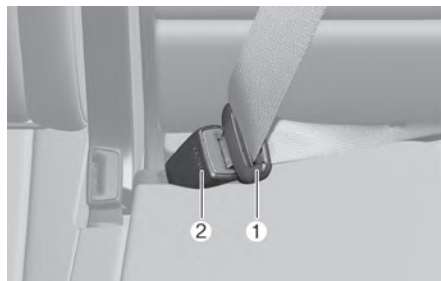


Чтобы отстегнуть ремень безопасности, следует выполнить указанные далее действия.

Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.

После отстегивания ремня безопасности он должен автоматически сматываться втягивающим устройством. Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Ремень безопасности центрального заднего сиденья (3-точечный ремень)



Вставьте язычок (1) в пряжку (2) таким образом, чтобы раздался щелчок, свидетельствующий о том, что защелка закрыта. Потяните плечевую часть ремня, чтобы натянуть пояс на бедрах и выбрать слабинку. Убедитесь, что ремень не перекручен.

При использовании ремня безопасности пассажиром на центральном заднем сиденье необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER».

i Информация

Если ремень безопасности не вытягивается из втягивающего механизма, потяните ремень с силой и отпустите его. После этого плавно вытащите ремень.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании ремня безопасности центрального сиденья второго ряда убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

Если она не зафиксирована, спинка может переместиться при резкой остановке или столкновении и привести к тяжелым травмам или смерти.

Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения



Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения ремней безопасности (преднатяжителями) для сидений водителя, переднего пассажира, а также задних сидений (при наличии, кроме центрального). Преднатяжитель предназначен для обеспечения плотного прилегания ремня безопасности к телу при определенных фронтальных или боковых столкновениях.

Преднатяжители ремней безопасности могут срабатывать одновременно с подушками безопасности при достаточно серьезных фронтальных или боковых столкновениях.

При резком торможении или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если система регистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности. (Для автомобилей с ограничителем нагрузки.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

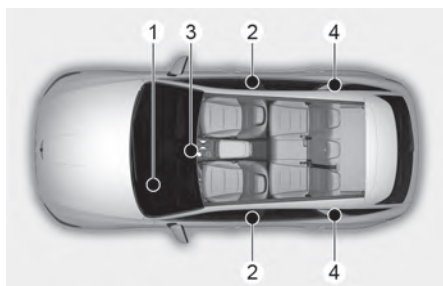
- Необходимо всегда пристегивать ремень и сидеть на сиденье надлежащим образом.
- Недопустимо использование ремня безопасности, который перекручен или неплотно прилегает к телу.
- Недопустимо располагать что-либо рядом с пряжкой ремня безопасности.
- После срабатывания или после аварии преднатяжители должны быть заменены.
- Рекомендуется проверять, обслуживать, ремонтировать или заменять преднатяжители у официального дилера продукции марки Genesis.
- Недопустимо ударять по механизму ремня безопасности в сборе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к преднатяжителям ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания. Механизмы преднатяжителей ремней безопасности при срабатывании нагреваются до высокой температуры и могут обжечь.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы. Кузовные работы в передней части автомобиля могут привести к повреждению системы преднатяжителя ремня безопасности.



Система ремней безопасности с преднатяжителями состоит из указанных далее основных компонентов. Их местоположения показаны на приведенном выше рисунке.

- (1) Индикатор предупреждения подушек системы пассивной безопасности
- (2) Передний преднатяжитель втягивающего устройства
- (3) Модуль управления системой SRS
- (4) Преднатяжитель заднего втягивающего устройства (при наличии)

Примечание

Датчик, приводящий в действие модуль управления SRS, также связан с преднатяжителями ремней безопасности. При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») индикатор подушек безопасности на приборной панели загорается примерно на 3–6 секунд, а затем должен погаснуть.

При неисправности преднатяжителя индикатор будет гореть, даже если подушка безопасности находится в исправном состоянии. Если индикатор предупреждения не включается при запуске двигателя, не гаснет, или включается при движении автомобиля, рекомендуется как можно скорее проверить устройство преднатяжителя ремней безопасности и/или блок управления подушками безопасности у официального дилера продукции марки Genesis.

i Информация

- Преднатяжители ремней безопасности могут срабатывать при определенном лобовом или боковом столкновении или в случае опрокидывания транспортного средства (если установлен датчик опрокидывания).
- При срабатывании устройства предварительного натяжения ремней безопасности может раздаться громкий шум и в салоне могут появиться мелкая пыль и дым.
- Хотя эта пыль и нетоксична, при попадании на кожу она вызывает раздражение, и ее не следует вдыхать длительное время. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.

Преднатяжение ремней безопасности (PSB)

При наличии

Функция преднатяжения ремней безопасности предназначена для натяжения ремней безопасности в случае регистрации столкновения, аварийного торможения или потери управления.

Примечание

Функция преднатяжения ремней безопасности является вспомогательной системой. Функция преднатяжения ремней безопасности активируется, только если пассажир пристегнут ремнем безопасности.

Функционирование преднатяжителя ремней безопасности

Для обеспечения максимальной безопасности пассажира система преднатяжения ремней безопасности работает так, как описано далее.

- Полное втягивание
Ремень безопасности натягивается в указанных далее случаях:
 - Возникает ситуация аварийного торможения.
 - Потеря контроля над транспортным средством.
 - системы автомобиля определяют столкновение;
 - Автомобиль движется по скользкой дороге.
 - Неравномерное качение автомобиля.

- Устранение ослабления
Затягивает ослабленный ремень безопасности, если он пристегнут.
- Фиксатор ремня
Затягивает ослабленный ремень безопасности, если он не пристегнут.

Предупреждающее сообщение

В случае неисправности системы преднатяжения ремней безопасности выводится предупреждающее сообщение «**Проверьте систему преднатяжения ремней безопасности**».

Если во время движения появляется предупреждение, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы. После того, как предупреждающее сообщение системы преднатяжения ремней безопасности исчезнет, загорится главный индикатор предупреждения (△).

Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Использование ремня безопасности во время беременности

Во время беременности всегда должен использоваться ремень безопасности. Лучший способ защиты будущего ребенка заключается в том, чтобы защитить себя пристегиванием ремня безопасности.

Беременные женщины всегда должны пользоваться поясно-плечевыми ремнями безопасности. Для этого следует пропустить плечевую лямку через грудь как можно дальше от шеи. Поместите поясную лямку ниже живота, и потяните плечевую часть ремня таким образом, чтобы ремень охватывал бедра и тазовую кость под округленной частью живота.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Беременная женщина или больной человек являются более уязвимыми в случае удара по животу в результате резкой остановки или аварии. Если вы попали в аварию во время беременности, проконсультируйтесь с врачом.
- Для снижения риска серьезной травмы или смерти будущего ребенка при аварии беременные женщины не должны располагать поясную часть ремня безопасности выше живота или по животу, где находится будущий ребенок.

Использование ремня безопасности для пристегивания детей

Младенец и маленький ребенок

В большинстве стран законом предписывается использование детских удерживающих систем и дополнительных подушек для перевозки детей. Возраст, при достижении которого вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах может отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране. Детская удерживающая система для младенцев должна быть должным образом установлена на заднем сиденье.

Подробнее см. в разделе «Детская удерживающая система (ДУС)» этой главы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для младенцев и маленьких детей должны использоваться детские удерживающие устройства, подходящие росту и весу ребенка.

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее. Никогда не перевозите ребенка на руках или коленях. При аварии создаются огромные усилия, поэтому ребенок, вылетев из ваших рук, может удариться о внутренние детали автомобиля или вылететь из него.

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии, когда должным образом пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, соответствующей стандартам безопасности страны использования. Перед покупкой любого детского

автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие применимым стандартам безопасности.

Детская удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Сведения об этом можно прочитать на ярлыке. См. раздел «Детская удерживающая система (ДУС)» в этой главе.

Большие дети

Дети в возрасте до 13 лет, для которых уже не могут использоваться дополнительные подушки, всегда должны располагаться на заднем сиденье и использовать штатные поясno-плечевые ремни безопасности. Ремень безопасности должен плотно охватывать бедра, плечо и грудь, чтобы удерживать тело ребенка должным образом. При движении ребенка ремень может сместиться. Взрослые должны регулярно проверять подгонку ремня. В случае аварии самым безопасным местом для детей являются задние сиденья, с использованием автокресла, подходящего для ребенка.

Если подросток старше 13 лет должен находиться на переднем сиденье, он должен быть надежно пристегнут штатным ремнем безопасности, а сиденье должно быть помещено в крайнее заднее положение.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевая лямка все еще касается лица или шеи, ребенок должен сидеть на соответствующей дополнительной подушке на заднем сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда следует проверять, чтобы ремень безопасности для больших детей был пристегнут и должным образом отрегулирован.
- Плечевая лямка не должна касаться шеи или лица ребенка.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности больше чем одного ребенка.

Использование ремня безопасности и травмированные люди

При транспортировании травмированного человека все равно должен использоваться ремень безопасности. Для получения определенных рекомендаций следует обратиться к врачу.

Один человек — один ремень

Запрещается пристегивать двух человек (взрослых или детей) одним ремнем. При этом увеличивается тяжесть возможных травм в случае аварии.

Недопустимо лежать

Езда при откинутой спинке сиденья может быть опасной. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь.

При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.
- Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.
- Водитель и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Должны быть приняты меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

Периодическая проверка

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на наличие износа или повреждений. Поврежденные детали должны быть заменены при первой же возможности.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Замена ремней безопасности

Полная замена всех ремней безопасности должна производиться в случае аварии. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. Рекомендуем обратиться за помощью к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Детская удерживающая система (ДУС)

Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобили без выключателя подушки безопасности пассажира на переднем сиденье
Всегда пристегивайте детей на задних сиденьях автомобиля с помощью соответствующей удерживающей системы. Дети любого возраста на задних сиденьях будут в большей безопасности. Ребенок на переднем пассажирском сиденье может получить сильный удар при раскрытии подушки безопасности, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Автомобили с выключателем подушки безопасности пассажира на переднем сиденье
Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детские удерживающие системы, как правило, предназначены для крепления на сиденье транспортного средства поясным/плечевым ремнем безопасности или с помощью верхнего якорного ремня и/или анкерного крепления ISOFIX на задних сиденьях автомобиля.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля и должным образом закрепленных к сиденьям автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте неправильно закрепленную удерживающую систему. Это может увеличить риск серьезной травмы или смерти в случае столкновения. При использовании детской удерживающей системы:

- При установке и использовании всегда должны соблюдаться инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Ребенок должен быть пристегнут с помощью детской удерживающей системы должным образом.
- Не используйте люльку или детское сиденье безопасности, которое надевается на спинку сиденья. Ими не обеспечивается надлежащая защита в случае аварии.
- После аварии рекомендуется обратиться к дилеру Genesis для проверки детской удерживающей системы, ремней безопасности, анкерных креплений ISOFIX и верхнего якорного ремня.

Выбор детской удерживающей системы

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.
- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. Эта информация обычно представлена на этикетках и в инструкции по применению системы.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, на которых она будет использоваться.
- При установке должны учитываться инструкции и предупреждения, предоставленные с детской удерживающей системой.

Типы детских удерживающих систем

Существует три основных типа детских автокресел: детское автокресло с ориентацией против хода движения, детское автокресло с ориентацией по ходу движения и дополнительная подушка. Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

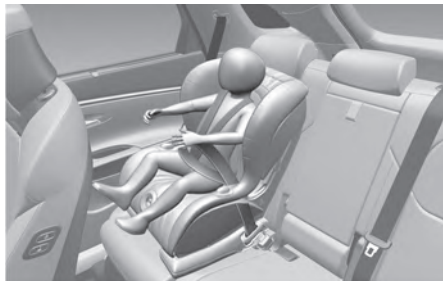
Детская удерживающая система с расположением против хода движения



Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает поглощение усилий столкновения своим корпусом, а не телом ребенка. Корпус также поддерживает внутренние компоненты удерживающей системы и защищает голову, шею и позвоночник ребенка. Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Для обращенных назад трансформируемых детских удерживающих систем и систем 3 в 1 обычно указываются пределы роста и веса, что позволяет перевозить детей в обращенных назад системах в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать детские удерживающие системы с расположением против хода движения, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы. Это наилучший способ защиты детей. Когда ребенок вырастает из детского автокресла с расположением против хода движения, его можно перевозить в автокресле с расположением по ходу движения, снабженном ремнями.

Обращенные вперед детские удерживающие устройства



Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка при помощи ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительная подушка

Дополнительная подушка — это детское автокресло, предназначенное для лучшей фиксации системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к более прочным частям тела ребенка. Детей следует перевозить на дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем, а также в этом руководстве, и следуйте им, чтобы исключить серьезные травмы или смерть в случае аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детское кресло согласно инструкциям, нужно отрегулировать или полностью снять подголовник соответствующего посадочного места.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на подходящем сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки.

- **Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или поясной части поясного/плечевого ремня безопасности, либо якорного крепления ISOFIX и/или анкерных креплений ISOFIX и/или опорной стойки.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед-назад и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее некоторое перемещение из стороны в сторону допустимо.
- **Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.** Убедитесь, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему. Детская удерживающая система в закрытом автомобиле может сильно нагреваться.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (для Европы)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- **Да:** подходит для установки ДУС указанной категории
- **Нет:** не подходит для установки ДУС указанной категории
- **"-":** Не применимо
- **F:** По ходу движения
R: Против хода движения
- Таблица представлена для автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Посадочные места					
		1,2	3		4	5	6
			Подушка безопасности вкл.	Подушка безопасности выкл.			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	–	Нет	Да ^{*1} F, R	Да ^{*2} F, R	Да ^{*3} F, R	Да ^{*2} F, R
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: (F2, F2X, R1, R2)	–	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
Переносная детская колыбель (ДУС с ISOFIX, устанавливаемая поперечно)	ISOFIX CRF: (L1, L2)	–	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (* : ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: (R1)	–	Нет	Нет	Да R	Нет	Да R
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – маленькие	ISOFIX CRF: (F2, F2X, R2, R2X)	–	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
* Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – большие* (* Не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: (F3, R3)	–	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	–	Да	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	–	Да	Нет	Да	Нет	Да

*1 Для установки универсального автокресла спинка пассажирского сиденья первого ряда должна находиться в полностью вертикальном положении.

*2 Для установки универсального автокресла на наружные сиденья 2-го ряда сиденье 1-го ряда должно быть правильно установлено вперед.

*3 Никогда не устанавливайте автокресло с опорной ногой на центральное сиденье 2-го ряда.

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое сиденье второго ряда	
5	Центральное сиденье второго ряда	
6	Правое сиденье второго ряда	

i Информация

- Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.
- Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена пассажирская подушка безопасности.

CRS, рекомендуемая для автомобиля в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Весовая группа	Наименование	Производитель	Тип крепления	ECE-R44/R129 Официальное утверждение №
Группа 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE a BABY-SAFE i-SIZE BASE	Детское автокресло Britax Römer	Кресла ISOFIX с опорной стойкой, устанавливаем ые против направления движения	R129/00 - E1 - 000008
Группа I	Детское автокресло Duo Plus	Детское автокресло Britax Römer	ISOFIX и верхний ремень	R44/04 - E1 - 04301133
Группа II	Детское автокресло KidFix II XP	Детское автокресло Britax Römer	ISOFIX и ремень безопасности, с использование м поясного ремня безопасности CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Группа III	Junior III	Graco	Ремень безопасности	R44/04 - E11 - 03.44.165

***i* Информация**

Информация о производителях детских автокресел

- Britax Römer: <http://www.britax.com>
- Graco : <http://www.gracobaby.com>

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (кроме Европы)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: подходит для установки ДУС указанной категории
- Нет: не подходит для установки ДУС указанной категории
- "-": Не применимо
- F: По ходу движения

R: Против хода движения

- Таблица представлена для автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Посадочные места					
		1,2	3		4	5	6
			Подушка безопасности вкл.	Подушка безопасности выкл.			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	–	Нет	Да ¹ F	Да ² F, R	Да ³ F, R	Да ² F, R
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: (F2, F2X, R1, R2)	–	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Переносная детская колыбель (ДУС с ISOFIX, устанавливаемая поперечно)	ISOFIX CRF: (L1, L2)	–	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (* : ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: (R1)	–	Нет	Нет	Да R	Нет	Да R
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – маленькие	ISOFIX CRF: (F2, F2X, R2, R2X)	–	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R

Категории ДУС		Посадочные места					
		1,2	3		4	5	6
			Подушка безопасности вкл.	Подушка безопасности выкл.			
* Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – большие* (* Не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: (F3, R3)	–	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	–	Да	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	–	Да	Нет	Да	Нет	Да

*1 Для установки универсального автокресла спинка пассажирского сиденья первого ряда должна находиться в полностью вертикальном положении.

*2 Для установки универсального автокресла на наружные сиденья 2-го ряда сиденье 1-го ряда должно быть правильно установлено вперед.

*3 Никогда не устанавливайте автокресло с опорной ногой на центральное сиденье 2-го ряда.

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое сиденье второго ряда	
5	Центральное сиденье второго ряда	
6	Правое сиденье второго ряда	

i Информация

- Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.
- Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена пассажирская подушка безопасности.

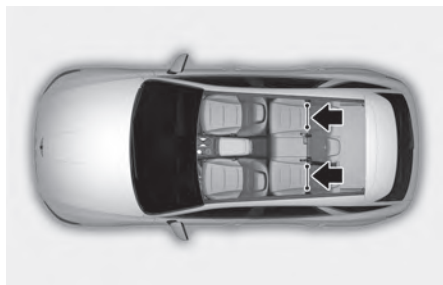
Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Системой ISOFIX используются предусмотренные на автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

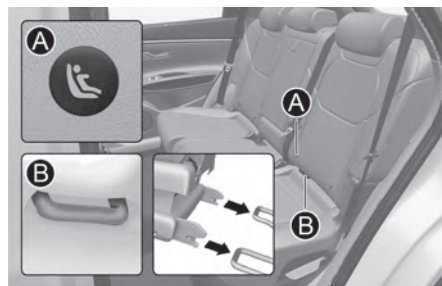
Производитель детской удерживающей системы обязан предоставить инструкцию по креплению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.



Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Их местоположения показаны на рисунке. Для центрального заднего сиденья нижние крепления ISOFIX не предусмотрены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Не используйте анкерные крепления наружных сидений для центрального сиденья. Это может повредить анкерные крепления, и они могут отказать или сломаться в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.



[A] Указатель местоположения анкерного крепления ISOFIX (Тип A — , Тип B — )
[B] Крепление ISOFIX

Обозначения мест расположения нижних анкерных креплений ISOFIX находятся на спинках левого и правого задних сидений.

Оба крайние задние сиденья оборудованы парой анкерных креплений ISOFIX, а также соответствующими креплениями верхнего якорного ремня на задней стороне спинок задних сидений.

Анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой автокресла проверьте отсутствие посторонних предметов (игрушек, ручек, проводов и проч.) вблизи места анкерного крепления ISOFIX. Такие предметы могут повредить либо систему ремней безопасности, либо автокресло в процессе установки. При необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Крепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления ISOFIX

Чтобы установить детское автокресло, соответствующее стандарту ISOFIX, на любом из задних боковых сидений, выполните следующие действия:

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.

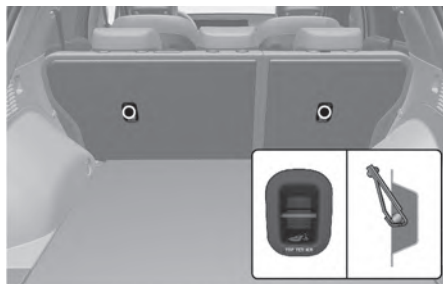
4. Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы в отношении надлежащей установки и подсоединения креплений ISOFIX на детской удерживающей системе к анкерным креплениям ISOFIX.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- Ребенок может достать и схватить не втянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Ребенок может задохнуться, если плечевая лямка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крепежного фиксатора.
- После аварии система ISOFIX должна быть обязательно проверена дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не способна фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.

Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего якорного ремня



Сначала закрепите автокресло с помощью анкерных креплений ISOFIX или ремня безопасности. Если производитель автокресла рекомендует закреплять его верхним якорным ремнем, закрепите такой ремень к соответствующей точке крепления и затяните его.

Крепления для верхнего якорного ремня расположены на задней стороне спинки сиденья.



1. Перебросьте верхний якорный ремень детского автокресла через спинку сиденья. При размещении верхнего ремня следуйте инструкциям производителя детского автокресла.

2. Закрепите ремень за анкерное крепление верхнего якорного ремня, затем затяните ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы надежно закрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.
3. Проверьте надежность крепления детского автокресла. Для этого потяните его вперед-назад и из стороны в сторону.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При креплении с помощью верхнего якорного ремня должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего якорного ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Закрепляйте верхний якорный ремень только к соответствующему месту крепления данного сиденья.
- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.

Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детской удерживающей системы с помощью поясного ремня или ремня с креплением в трех точках

Если система ISOFIX не используется, то любые детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью транспортного средства поясной лямкой ремня.

Установка детской удерживающей системы с использованием ремня с креплением в трех точках

Для установки детской удерживающей системы на задние сиденья:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресла. Убедитесь, что ремень не перекручен.



2. Застегните пряжку ремня. Должен быть отчетливо слышен характерный щелчок.



i Информация

Кнопка пряжки ремня должна быть расположена так, чтобы к ней был удобный доступ в случае чрезвычайной ситуации.

3. Удалите слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.

4. Попробуйте сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.



Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел «Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего якорного ремня».

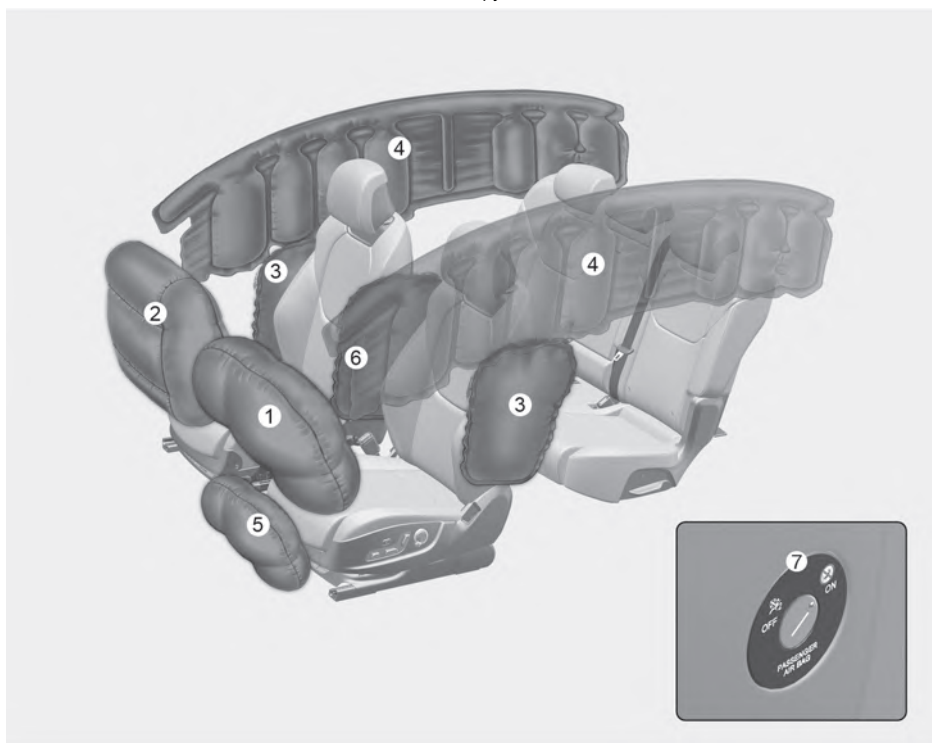
Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если детская удерживающая система установлена на центральном сиденье второго ряда, отодвиньте сиденье второго ряда как можно дальше, чтобы свести к минимуму контакт с подушкой безопасности между передними сиденьями (при наличии подушки безопасности центрального сиденья).

Система подушек безопасности

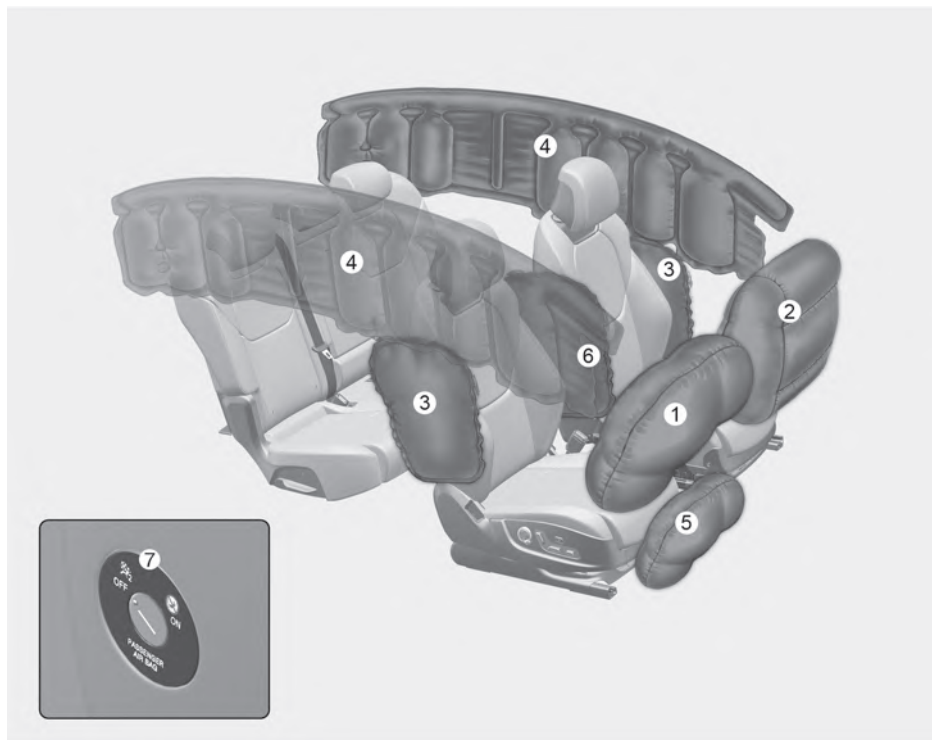
Левый руль



Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

- (1) Передняя подушка безопасности водителя
- (2) Передняя подушка безопасности пассажира
- (3) Боковая подушка безопасности
- (4) Шторка безопасности
- (5) Подушка безопасности для коленей водителя
- (6) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)
- (7) Переключатель подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)

Правый руль



Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

- (1) Передняя подушка безопасности водителя
- (2) Передняя подушка безопасности пассажира
- (3) Боковая подушка безопасности
- (4) Шторка безопасности
- (5) Подушка безопасности для коленей водителя (при наличии)
- (6) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)
- (7) Переключатель подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)

Этот автомобиль оснащен системой подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Передние подушки безопасности разработаны как дополнение к трехточечным ремням безопасности. Для обеспечения максимальной защиты при использовании подушек безопасности во время движения всегда должны быть пристегнуты ремни безопасности.

Если ремни безопасности не будут пристегнуты, то при аварии находящиеся в автомобиле люди могут получить серьезные травмы и даже погибнуть Система подушек безопасности является дополнительной системой. Она не заменяет 3-точечные ремни безопасности. Кроме того, подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при любом столкновении. При некоторых авариях системой защиты являются только ремни безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Всегда используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — для каждой поездки, в любое время, для каждого пассажира! Даже с подушками безопасности при столкновении могут быть получены серьезные или смертельные травмы, если в момент срабатывания подушки безопасности не использовать надлежащим образом ремни безопасности.

НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ не устанавливайте детскую удерживающую систему или дополнительную подушку на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности. При срабатывании подушка безопасности

может сильно ударить ребенка и нанести серьезные или смертельные травмы.

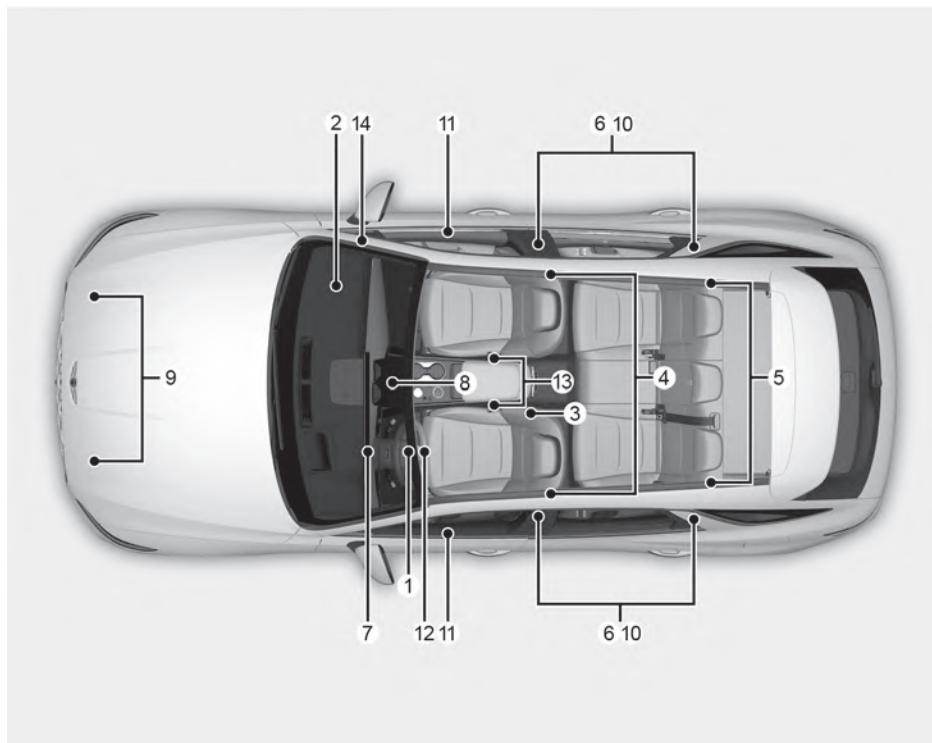
Всегда пристегивайте детей до 13 лет на заднем сиденье. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста. Если необходимо разместить ребенка возрастом 13 лет и старше на переднем сиденье, он должен быть пристегнут ремнем безопасности, а сиденье должно быть смещено как можно дальше назад.

Пока транспортное средство не будет запарковано и не будет остановлен двигатель, все пассажиры и водитель должны сидеть по центру подушки сиденья вертикально, со спинкой сиденья в вертикальном положении и с пристегнутыми ремнями безопасности, ноги должны быть удобно вытянуты, ступни ног должны упираться в пол. Если во время аварии кто-то будет находиться в другом положении, то при раскрытии подушки безопасности он может получить серьезную травму или травму со смертельным исходом.

Водитель и пассажиры никогда не должны сидеть или наклоняться излишне близко к подушкам безопасности или прислоняться к двери или центральной консоли.

Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

Компоненты системы подушек безопасности



В систему подушек безопасности входят указанные далее элементы.

- (1) Модуль фронтальной подушки безопасности водителя
- (2) Модуль передней подушки безопасности пассажира
- (3) Модуль боковой подушки безопасности между передними сиденьями (при наличии)
- (4) Модули боковых подушек безопасности.
- (5) Модули надувных шторок.
- (6) Передний/задний (при наличии) преднатяжитель втягивающего устройства
- (7) Индикатор предупреждения подушек безопасности
- (8) Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания
- (9) Датчики лобового удара.
- (10) Датчики бокового удара (ускорение)
- (11) Датчики бокового столкновения (давление)
- (12) Модуль подушки безопасности для коленей водителя (при наличии)
- (13) Датчики пряжек ремней безопасности водителя и переднего пассажира
- (14) Переключатель подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)

i Информация

Индикатор подушки безопасности переднего пассажира находится на верхней консоли.

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности водителя и пассажира

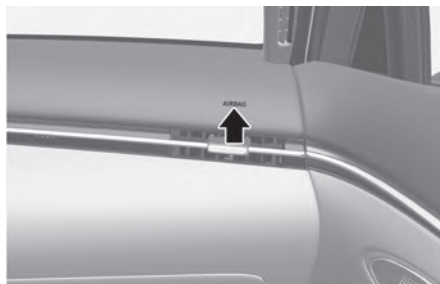
Передняя подушка безопасности водителя



Подушка безопасности для коленей водителя (при наличии)



Передняя подушка безопасности пассажира



SRS (система пассивной безопасности) состоит из подушек безопасности, установленных под крышками в центре рулевого колеса, в амортизирующей прокладке под рулевым колесом со стороны водителя и в панели со стороны пассажира над перчаточным ящиком.

Места установки подушек безопасности имеют рельефную надпись «AIRBAG».

Система подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту водителя транспортного средства и переднего пассажира, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного фронтального столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания передней подушки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.
- Не следует прислоняться к двери или центральной консоли.

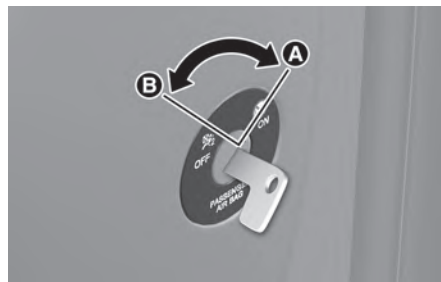
- Держите руки на руле в позициях на 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
- Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.
- Никакие предметы (такие как крышка на передней панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности или на них — на рулевом колесе, на панели приборов, около лобового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм.
- Не прикрепляйте никакие предметы к лобовому стеклу и внутреннему зеркалу.

Переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира

⊕ При наличии

Переключатель предназначен для отключения подушки безопасности переднего пассажира при перевозке людей с высоким риском получения травмы от подушки безопасности из-за их возраста, роста или медицинских показаний.

Чтобы отключить переднюю подушку безопасности пассажира, выполните указанные далее действия.



[A] Подушка безопасности пассажира включена
[B] Подушка безопасности пассажира отключена



Вставьте ключ или подобный твердый предмет в выключатель передней подушки безопасности и поверните его в положение «OFF» (Выкл.). Индикатор выключения подушки безопасности пассажира (⚠) включается и продолжает гореть до момента включения подушки безопасности пассажира.

Чтобы снова включить переднюю подушку безопасности пассажира, выполните указанные далее действия.



Вставьте ключ или подобный твердый предмет в выключатель передней подушки безопасности и поверните его в положение «ON» (Вкл.). Загорится индикатор (⊗) включения подушки безопасности пассажира.

i Информация

При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения «ON» индикатор «ON/OFF» (Вкл/выкл) передней подушки безопасности пассажира загорается приблизительно на 4 секунды. Однако, если кнопку «Engine Start/Stop» переключить в положение включения (ON) в течение 3 минут после выключения двигателя, индикатор не включится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не разрешайте взрослому пассажиру находиться на переднем сиденье, если горит индикатор выключения подушки безопасности. Если этот индикатор горит, в случае столкновения подушка безопасности не сработает. Включите переднюю подушку безопасности пассажира или попросите пассажира пересесть на заднее сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

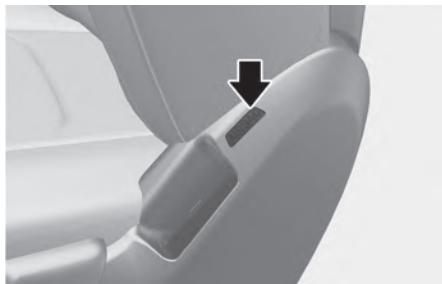
При неисправности переключателя подушки безопасности переднего пассажира могут возникать следующие состояния:

- На панели приборов загорается индикатор предупреждения подушки безопасности (⊗).
- Индикатор выключения подушки безопасности переднего пассажира (⊗) не загорается, и включается индикатор включения (⊗). Передняя подушка безопасности пассажира сработает при фронтальном ударе, даже если переключатель включения/выключения передней подушки безопасности пассажира установлен в положение «OFF» (Выкл.).
- Рекомендуется как можно скорее проверить выключатель подушки безопасности переднего пассажира и систему подушек безопасности у официального дилера продукции марки Genesis.

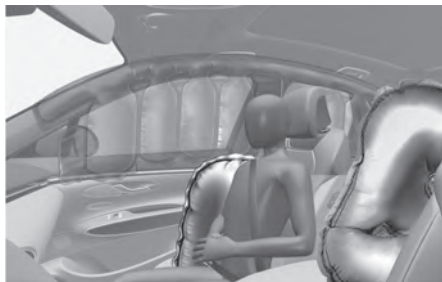
Боковые подушки безопасности и боковая подушка безопасности между передними сиденьями

При наличии

Боковая подушка безопасности



Боковая подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)



Данный автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности в каждом переднем сиденье и наружных сиденьях второго ряда. Кроме того, подушка безопасности между передними сиденьями предусмотрена с внутренней стороны спинки водительского сиденья.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На автомобилях с датчиком опрокидывания при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать подушки безопасности между передними сиденьями, боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями будут раскрываться не при любых ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.

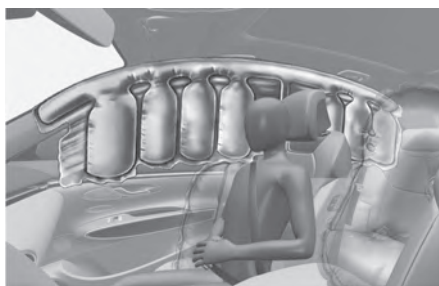
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска серьезных травм или смерти в случае срабатывания боковой подушки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.
- Не используйте дополнительные чехлы для сидений. Это может привести к снижению эффективности системы.
- Используйте крючки только для развешивания одежды. В случае аварии посторонние предметы могут повредить автомобиль или стать причиной травмы во время срабатывания подушки безопасности.

- Не следует размещать какие-либо предметы на подушки безопасности или между подушкой безопасности и собой. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, стекол дверей, а также передней и задней стойки.
- Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.
- Избегайте ударов по дверям, если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения (ON) или START (Старт), так как это может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.
- Обслуживание системы, в случае повреждения сиденья или обивки сиденья, рекомендуется проводить у официального дилера продукции марки Genesis.

Шторка безопасности



Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы людей на передних и задних боковых сиденьях при определенных боковых столкновениях.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На автомобилях с датчиком опрокидывания при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Шторки безопасности будут раскрываться не во всех ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания шторки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Детская удерживающая система должна быть надлежащим образом закреплена как можно дальше от двери.
- Не размещайте предметы в области раскрытия подушки безопасности. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например, около двери, стекол дверей, передней и задней стойки, балки крыши.
- Не вешайте ничего, кроме одежды, особенно тяжелые и хрупкие предметы, вблизи подушек безопасности. В случае аварии они могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля.
- Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.
- Запрещается открывать шторки безопасности или производить их ремонт самостоятельно. При необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Принцип работы системы подушек безопасности

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), модуль управления системы подушек безопасности постоянно контролирует состояние всех компонентов системы и на основании силы удара при столкновении определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

При умеренном и сильном лобовом столкновении датчики регистрируют ускоренное замедление транспортного средства. Если степень замедления будет достаточно высокой, то блок управления приводит в действие передние подушки безопасности с необходимой силой.

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении, при котором достаточная защита не может быть обеспечена одними только ремнями безопасности. При необходимости боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту в случае бокового столкновения или переворачивания.

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости), только если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Старт), и может активироваться в течение около 3 минут после выключения двигателя.
- Подушки безопасности срабатывают при определенных фронтальных или боковых столкновениях для защиты водителя и пассажиров от серьезных травм.

- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии. Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что раскрывшиеся подушки безопасности свисают из своих модулей.

- Помимо раскрытия подушек при серьезных боковых столкновениях, в автомобилях с датчиком опрокидывания срабатывают боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями, если системой будет обнаружено опрокидывание.

При обнаружении опрокидывания для обеспечения защиты от выбрасывания боковые шторки безопасности будут оставаться наполненными дольше, особенно при использовании совместно с ремнями безопасности.

- Для обеспечения надлежащей защиты подушки безопасности должны надуваться очень быстро. Для предотвращения удара человека о конструкции транспортного средства при столкновении раскрытие подушки безопасности происходит за чрезвычайно короткое время. Такая скорость раскрытия уменьшает риск получения серьезных или опасных для жизни травм и является важной составляющей работы подушки безопасности.

Однако быстрое раскрытие подушки безопасности также может вызвать травмы, которые могут включать травмы лица, ушибы и сломанные кости, потому что при такой скорости раскрытия удар от подушки безопасности может быть значительной силы.

- При некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности может вызвать травмы со смертельным исходом, особенно если сидеть к подушке безопасности слишком близко.

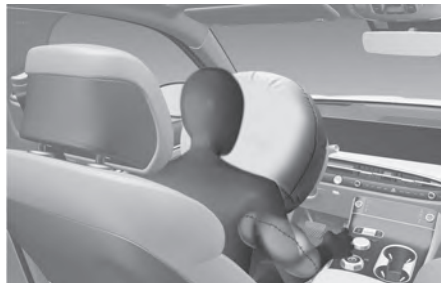
Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Опаснее всего сидеть слишком близко к подушке безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется некоторое пространство. Водителю рекомендуется находиться как можно дальше от центра рулевого колеса, сохраняя контроль над автомобилем.

Передняя подушка безопасности водителя (1)



Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает достаточно серьезный удар в переднюю часть транспортного средства, он автоматически надувает передние подушки безопасности.

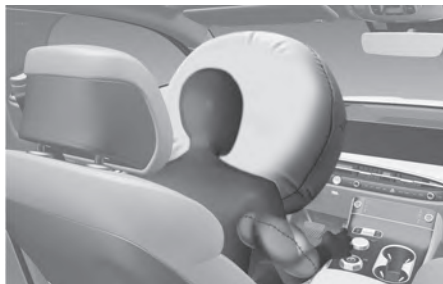
Передняя подушка безопасности водителя (2)



После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки под давлением при расширении подушек безопасности.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение водителя или переднего пассажира вперед и снизить риск травм головы или грудной клетки.

Передняя подушка безопасности водителя (3)



Передняя подушка безопасности пассажира



После полного раскрытия подушка сразу же начинает сдуваться, обеспечивая водителю видимость и возможность управления транспортным средством, в случае необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения получения травм от предметов при раскрытии подушки безопасности пассажира:

- Не следует размещать какие-либо предметы (держатель для напитков, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели переднего пассажира выше вещевого ящика, где расположена подушка безопасности для пассажира.
- Не устанавливайте флакон с освежителем воздуха около панели приборов или на поверхности панели приборов.

Что происходит после раскрытия подушек безопасности

После раскрытия передней или боковой подушки безопасности она очень быстро сдувается. Раскрытие подушки безопасности не препятствует возможности водителю видеть через лобовое стекло или управлять транспортным средством. Боковые подушки безопасности после раскрытия могут некоторое время оставаться частично надутыми.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания подушек безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Сразу же после столкновения как можно скорее с соблюдением максимальной безопасности открыть окна и двери для уменьшения длительности воздействия дыма и порошка, которые образовались после срабатывания подушки безопасности.
- Не следует касаться внутренних компонентов модуля подушки безопасности непосредственно после его срабатывания. После срабатывания подушки безопасности эти детали могут быть очень горячими.
- Всегда промывайте подвергшиеся воздействию участки кожи прохладной водой с мягким мылом.
- Рекомендуется заменить подушку безопасности у официального дилера продукции марки Genesis немедленно после срабатывания. Подушки безопасности являются одноразовыми.

Шум и дым при срабатывании подушки безопасности

Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком, в салоне автомобиля может оставаться дым и повисший в воздухе порошок. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности.

После раскрытия подушки безопасности может чувствоваться существенный дискомфорт при дыхании из-за контакта грудной клетки с ремнем безопасности и подушкой безопасности, так же как от вдыхания дыма и порошка. У некоторых людей порошок может вызвать приступ астмы. Если после раскрытия подушки безопасности имеют место проблемы с дыханием, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи, глаз, носа, гортани и т. д. При этом следует немедленно произвести промывание и полоскание холодной. Если признаки сохраняются, необходимо обратиться за медицинской помощью.

Индикатор предупреждения системы подушек безопасности



Индикатор предупреждения системы подушек безопасности отображается на панели приборов в виде символа, показанного на рисунке. Включение индикатора указывает на возможную неисправность системы подушек безопасности, включая боковые подушки/шторки безопасности, используемые для защиты при переворачивании автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система подушек безопасности неисправна, подушки безопасности могут не раскрыться должным образом при аварии, увеличивая риск серьезной травмы или смерти.

Система подушек безопасности неисправна в следующих случаях:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения (ON) контрольная лампа не загорается приблизительно в течение 3–6 секунд.
- Индикатор продолжает гореть более примерно 3–6 секунд.
- Индикатор загорается при движении автомобиля.
- Индикатор мигает при работающем двигателе.

Рекомендуется как можно скорее проверить систему подушек безопасности SRS у официального дилера продукции марки Genesis.

Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детскую удерживающую систему против направления движения на сиденье, перед которым находится АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.

Автомобили без выключателя подушки безопасности пассажира на переднем сиденье

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье.

Автомобили с выключателем подушки безопасности пассажира на переднем сиденье

Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности

Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?

В некоторых типах столкновений подушки безопасности раскрываться не будут. К ним относятся удар сзади, вторичные столкновения при авариях с участием нескольких транспортных средств, а также столкновения на низкой скорости. Повреждение автомобиля указывает на поглощение энергии при столкновении и не является индикатором того, что должна сработать подушка безопасности.

Датчики столкновения для подушек безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

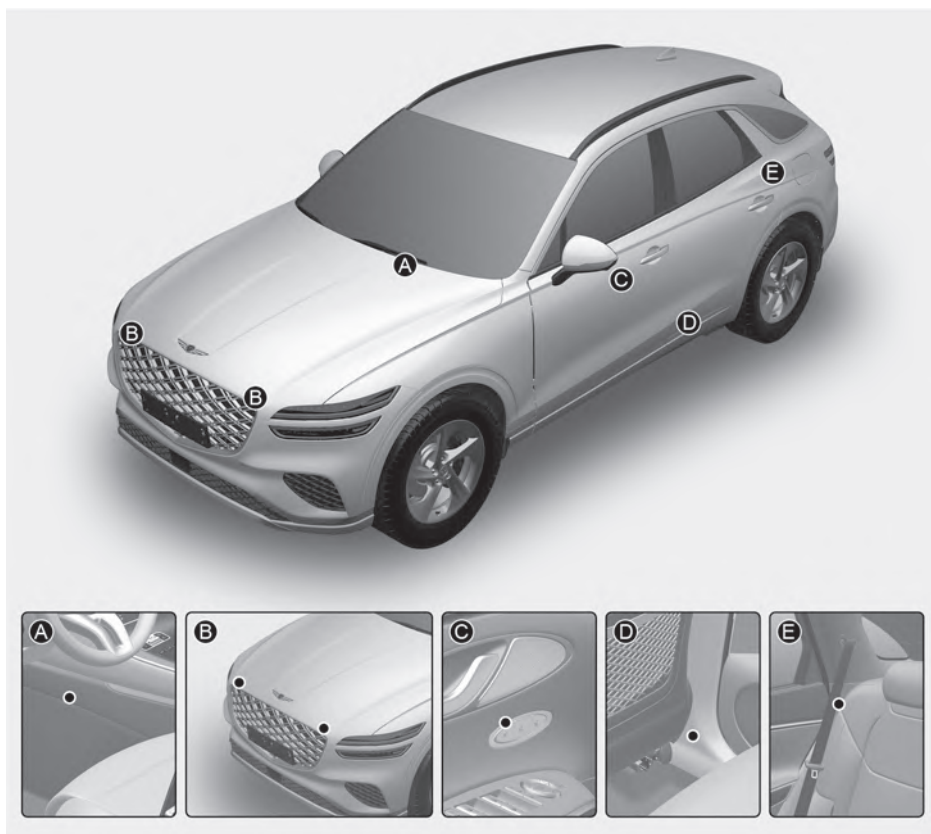
Чтобы снизить риск непроизвольного срабатывания подушек безопасности, результатом которого может быть серьезная травма или смерть, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Недопустимы удары по местам установки подушек безопасности или датчиков.
- Не пытайтесь выполнять работы по техническому обслуживанию на датчиках системы подушек безопасности или поблизости от них. При любом нарушении места или углов установки датчиков подушки безопасности могут раскрыться тогда, когда их раскрытие нежелательно, или не раскрыться в необходимый момент.
- Устанавливайте на бампер только оригинальную защиту Genesis или рекомендованные аналоги. Иначе возможно снижение качества работы

подушек безопасности в случае столкновения.

Для правильной работы системы подушек безопасности следует заменить бампер на оригинальную деталь Genesis или аналог (оригинальной детали), рекомендованный для вашего автомобиля.

- Для предотвращения непреднамеренного срабатывания подушек безопасности во время буксировки автомобиля переведите кнопку «Engine Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства) и подождите 3 минуты.
 - Рекомендуется, чтобы все связанные с подушками безопасности работы выполнялись официальным дилером продукции марки Genesis.
-



[A] Модуль управления системой пассивной безопасности / датчик опрокидывания

[B] Датчик лобового столкновения

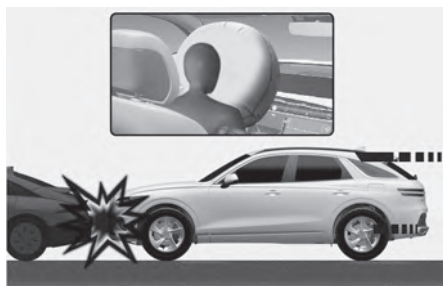
[C] Датчик бокового столкновения (давление)

[D] Датчик бокового удара (Ускорение)

[E] Датчик бокового удара (Ускорение)

Состояния раскрытия подушки безопасности

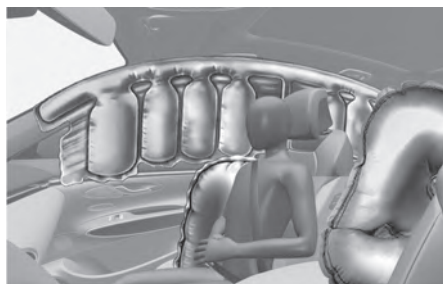
Фронтальные подушки безопасности



Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении в зависимости от его интенсивности.

Боковые подушки и шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями

 При наличии



Боковые подушки и шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при регистрации столкновения с помощью датчиков бокового удара в зависимости от интенсивности столкновения.

Хотя передние подушки безопасности пассажира и водителя рассчитаны на раскрытие при фронтальном столкновении, а шторки безопасности и подушка между передними сиденьями рассчитаны на раскрытие при боковом столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если датчиками будет зафиксировано столкновение достаточной силы.

Боковые подушки, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями также разработаны для срабатывания при обнаружении опрокидывания датчиком опрокидывания.

Если на шасси автомобиля воздействуют удары от неровностей дорожного покрытия, это может вызвать срабатывание подушек безопасности. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

**В каких условиях не
наполняется подушка
безопасности**



При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие в подобных случаях, так как ими не будет обеспечиваться дополнительная защита, помимо обеспечиваемой ремнями безопасности.

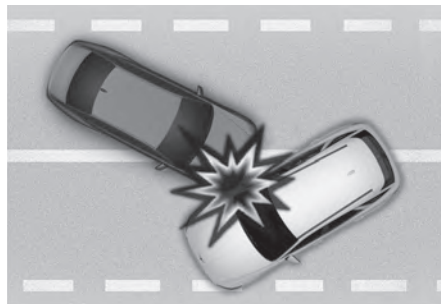


Передние подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при ударах сзади, так как водитель и пассажиры перемещаются назад под воздействием силы столкновения. В этом случае раскрытием подушки безопасности не обеспечивается дополнительная защита.



Передние подушки безопасности, возможно, не раскроются при боковых столкновениях, поскольку происходит перемещение находящихся в транспортном средстве людей в направлении столкновения и, таким образом, при боковых столкновениях раскрытием передних подушек безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита.

В зависимости от интенсивности столкновения могут сработать боковые подушки безопасности, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями.



При угловом столкновении силой столкновения люди могут быть направлены в таком направлении, при котором подушками безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита и, таким образом, датчиками может не подаваться команда на раскрытие подушек безопасности.



Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При таком торможении передняя часть автомобиля опускается, и он может «заехать» под транспортное средство с более высоким дорожным просветом. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.



Передние подушки безопасности не надуваются при переворачивании автомобиля, поскольку они не обеспечивают защиту пассажиров при таких авариях.

Боковые подушки безопасности, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.



Подушки безопасности могут не раскрыться, если транспортное средство сталкивается со столбом или деревом, когда удар сконцентрирован в одном месте и энергия столкновения поглощена конструкцией транспортного средства.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности практически не требует обслуживания, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно. Если индикатор предупреждения подушки безопасности не загорается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения (ON) или горит непрерывно, рекомендуется как можно быстрее проверить систему у официального дилера продукции марки Genesis.

Рекомендуется, чтобы любые работы, связанные с системой подушек безопасности (демонтаж, установка, ремонт и проч.), а также работы на рулевом колесе, панели переднего пассажира, передних сиденьях и балках крыши выполнялись официальным дилером продукции марки Genesis. Неправильное обращение с системой подушек безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Запрещается модифицировать или отсоединять компоненты пассивной системы безопасности или электропроводку, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова.
- Никакие объекты не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на приборной панели и на панели переднего пассажира выше вещевого ящика.
- Для чистки крышек модулей подушек безопасности используйте только мягкую ткань, смоченную чистой водой. Применение растворителей или очистителей может негативно сказаться на состоянии крышек модулей подушек безопасности и вызвать нарушения в работе системы.
- Рекомендуется, чтобы замена сработавших подушек безопасности выполнялась официальным дилером продукции марки Genesis.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Рекомендуется получить необходимую информацию у официального дилера продукции марки Genesis. Несоблюдение упомянутых мер предосторожности повышает риск травм.

Дополнительные меры предосторожности

Пассажиры при движении транспортного средства не должны пересаживаться с сиденья на сиденье. Пассажир, который не будет пристегнут ремнем безопасности при столкновении или аварийной остановке, может удариться о внутренние части транспортного средства, других людей в салоне или может быть выброшен из транспортного средства.

Не следует использовать дополнительные приспособления для ремней безопасности.

Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.

Недопустимо модифицировать передние сиденья. Модификация передних сидений может препятствовать нормальной работе датчиков системы подушек безопасности или боковых подушек безопасности.

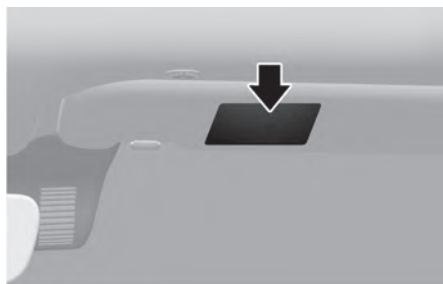
Недопустимо располагать под передними сиденьями какие-либо предметы. Размещение предметов под передними сиденьями может препятствовать нормальной работе датчиков системы подушек безопасности и жгутов проводки.

Недопустимо наносить удары по дверям. Если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», удар по дверям может привести к срабатыванию подушек безопасности.

***Дополнительное оборудование
или модификация оборудования
системы подушек
безопасности транспортного
средства***

Модификация автомобиля, замена рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

**Этикетки,
предупреждающие о
наличии подушек
безопасности**



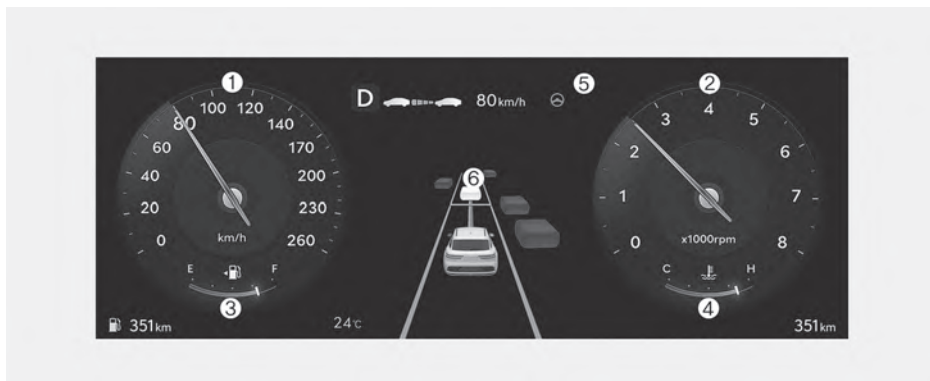
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности. Обязательно прочитайте в настоящем руководстве пользователя всю информацию о подушках безопасности, которые установлены на вашем автомобиле.

4. Панель приборов

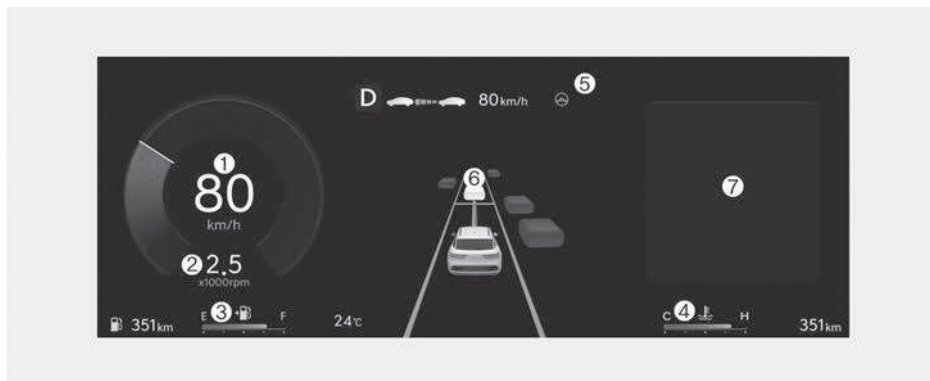
Панель приборов	4-2
Управление панелью приборов	4-3
Датчики и измерительные приборы.....	4-3
Индикатор переключения передач	4-7
Сигнальные лампы и индикаторы.....	4-8
Сообщения на дисплее панели приборов.....	4-26
Дисплей панели приборов	4-33
Управление дисплеем панели приборов	4-33
Режимы просмотра	4-34
Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)	4-37
Настройка вашего автомобиля	4-38

Панель приборов

Тип А



Тип В



Установленная в транспортном средстве панель приборов может отличаться от показанной на рисунке.

Подробнее см. в разделе «Датчики и измерительные приборы» этой главы.

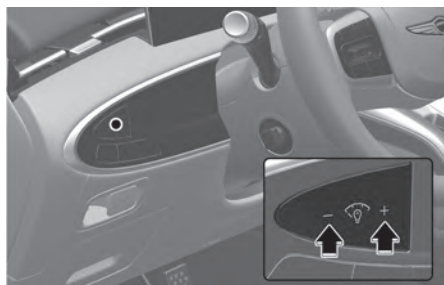
- (1) Спидометр
- (2) Тахометр
- (3) Указатель уровня топлива
- (4) Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
- (5) Сигнальные лампы и индикаторы
- (6) Дисплей панели приборов
- (7) Виджет

i Информация

Нажмите кнопку режима () на руле для выбора панели приборов Типа А или В.

Управление панелью приборов

Подсветка панели приборов

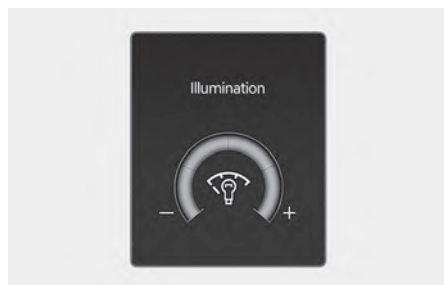


Нажмите кнопку регулировки яркости для настройки яркости подсветки панели приборов.

При использовании регулятора подсветки также меняется интенсивность подсветки внутренних переключателей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не настраивайте яркость панели приборов во время движения, чтобы избежать смерти, серьезных травм или повреждения автомобиля.

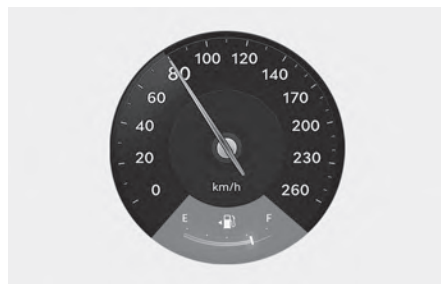


- Отображается яркость подсветки панели приборов.
- Когда яркость достигает минимального или максимального уровня, выдается звуковой сигнал.

Датчики и измерительные приборы

Спидометр

Тип А



Тип В (км/ч)



Тип С (км/ч, мили/ч)



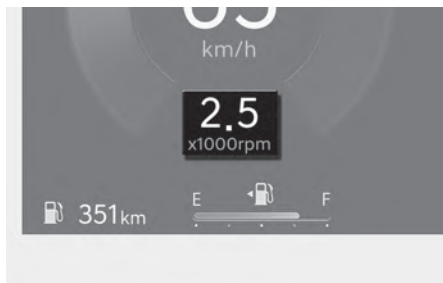
Спидометр отображает скорость автомобиля и калиброван в километрах в час (км/ч) и милях в час (миль/ч).

Тахометр

Тип А



Тип В



На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин).

Тахометр используется для выбора оптимального режима переключения передач и предотвращения рывков и/или резких бросков частоты вращения коленчатого вала.

Примечание

Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра, чтобы исключить его серьезные повреждения.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

Тип А



Тип В



Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).

Примечание

Если указатель датчика перемещается за пределы нормального диапазона значений по направлению к положению «H» (Горячий) или «130», это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

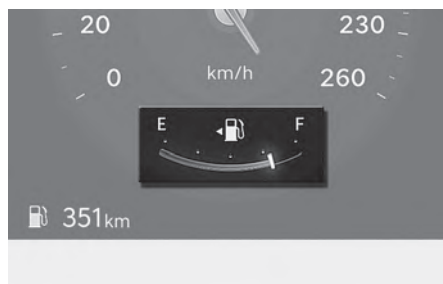
Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев двигателя» в главе 8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

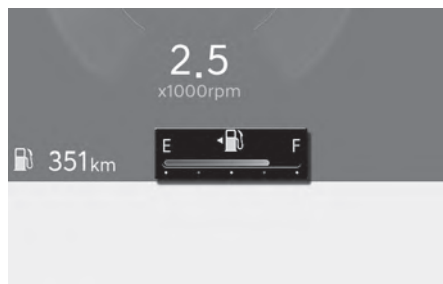
Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги или травмы. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок подождите, пока двигатель не остынет.

Указатель уровня топлива

Тип А



Тип В



Этим указателем отображается примерное количество топлива в топливном баке.

i Информация

- Данные по объему топливного бака приведены в главе 2.
- Показания указателя уровня топлива дополняются индикатором низкого уровня топлива, загорающего незадолго до опустошения бака.
- На уклонах и поворотах вследствие движения топлива в баке может колебаться стрелка указателя уровня топлива или раньше обычного загораться индикатор низкого уровня топлива.

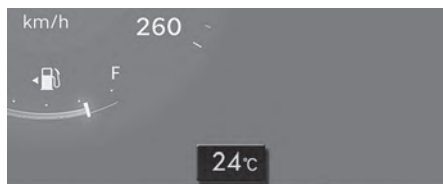
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении индикатора предупреждения низкого уровня топлива или приближении стрелки на указателе уровня топлива к точке «Е» (Пустой) или «0», необходимо как можно скорее заправить автомобиль.

Примечание

Не ездите с очень низким уровнем топлива. Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Указатель наружной температуры



Наружная температура отображается в нижней части панели приборов. Температура отображается в градусах Цельсия или Фаренгейта, в зависимости от выбора в меню настройки в информационно-развлекательной системе.

Обратите внимание, что температура, указанная на панели приборов, может изменяться не так быстро, как наружная температура.

Выберите:

- **Настройки > Общие > Единицы измерения > Единица измерения температуры > °C/°F**

Для автомобилей, оборудованных автоматической системой управления микроклиматом, вы также можете выполнить нижеследующее.

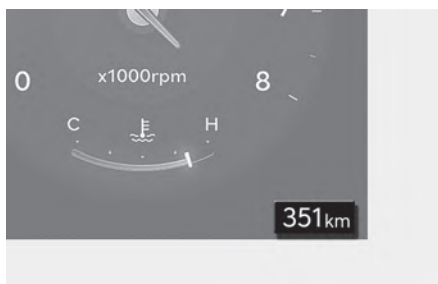
- Нажмите и удерживайте кнопку **AUTO** в течение 3 секунд, и затем не позже, чем через 5 секунд, нажмите выбор направления потока воздуха для стороны водителя, и удерживайте более 3 секунд.

Единицы измерения температуры изменятся на дисплее панели приборов и экране климат-контроля.

Примечание

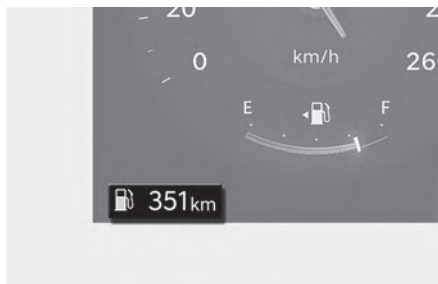
После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Одометр



На одометре отображается полный пробег автомобиля, который должен использоваться для определения срока очередного технического обслуживания.

Запас хода по топливу



- Запас хода по топливу — дистанция, которую может проехать транспортное средство на оставшемся топливе.

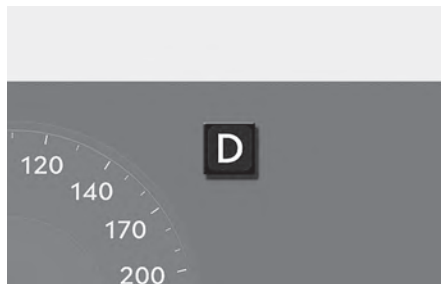
- Если расчетная остающаяся дистанция меньше 1 км (1 мили), маршрутный компьютер начнет отображать «---» в качестве запаса хода по топливу. В таком случае немедленно заправьте автомобиль.
- Маршрутный компьютер может не зарегистрировать дозаправку топливом, если его объем не превышает 9 л (2,4 галлона).

i Информация

- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
- Запас хода может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Если в бак автомобиля долито менее 9 литров (2,4 галлона) топлива, индикатор запаса хода по топливу может не измениться достоверным образом.

Индикатор переключения передач

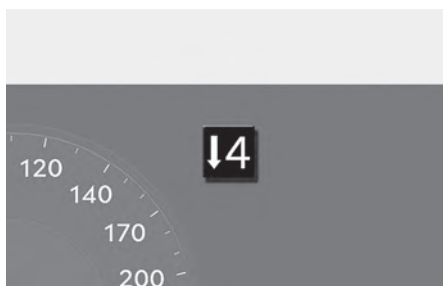
Индикатор переключения автоматической трансмиссии



Индикатор передачи автоматической трансмиссии в верхнем углу панели приборов указывает текущую передачу или положение «Р» (Парковка).

Индикатор переключения автоматической трансмиссии в режиме ручного переключения (для стран Европы)

 При наличии



В ручном режиме этот индикатор информирует о том, какая передача рекомендуется для экономии топлива во время движения.

Например:

- **t4** : Указывает, что рекомендуется перейти на 4-ю передачу (в настоящий момент выбрана 3-я, 2-я или 1-я передача).
- **↓4** : Указывает, что рекомендуется перейти на 4-ю передачу (в настоящий момент выбрана 5-я или 6-я передача).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

Сигнальные лампы и индикаторы

***i* Информация**

Убедитесь, что после запуска двигателя все индикаторы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

Индикатор предупреждения ремня безопасности



Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

Подробнее см. в разделе «Индикатор предупреждения ремня безопасности» главы 3.

Индикатор предупреждения подушек безопасности



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3–6 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы SRS.

Если индикатор предупреждения подушек безопасности не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Индикатор предупреждения стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор горит около 3 секунд, а затем гаснет после отпускания стояночного тормоза.
- При применении стояночного тормоза.
- При низком уровне тормозной жидкости в бачке.
 - Горящий индикатор при отпущенном стояночном тормозе указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если уровень тормозной жидкости в бачке низкий, нужно выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. При остановленном двигателе немедленно проверьте уровень тормозной жидкости и долейте по необходимости. Подробнее см. в разделе «Тормозная жидкость» главы 9. После добавления тормозной жидкости проверьте все узлы тормозной системы на предмет утечки жидкости. Если обнаружена утечка тормозной жидкости, или индикатор продолжает гореть, или тормоз работает ненадлежащим образом, запрещено управлять автомобилем. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции

марки Genesis для проверки автомобиля.

Двухконтурная диагональная тормозная система

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только одна из систем, для остановки автомобиля необходим увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль.

Также, если работает только часть тормозной системы, тормозной путь увеличивается.

При возникновении неполадок тормозной системы во время движения попробуйте замедлить автомобиль движением по инерции или используйте торможение двигателем. Для снижения скорости автомобиля можно вручную переключиться на более низкую передачу. Используйте подрулевые переключатели для переключения на более низкую передачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Индикатор антиблокировочной системы тормозов



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ABS.

Гидравлическая тормозная система все еще функционирует, даже при наличии неисправностей с ABS.

Если индикатор предупреждения подушек безопасности не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия



Одновременное включение индикаторов антиблокировочной системы тормозов и стояночного тормоза может указывать на проблему системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если индикатор предупреждения антиблокировочной системы тормозов (ABS) и индикатор предупреждения стояночного тормоза не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда горят индикаторы и антиблокировочной системы тормозов (ABS), и стояночного тормоза, и низкого уровня тормозной жидкости, тормозная система не будет работать как обычно, а резкое торможение может привести к непредвиденной и опасной ситуации.

Избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Примечание

Если загорается индикатор антиблокировочной системы тормозов или одновременно загораются индикатор антиблокировочной системы тормозов и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться индикатор MDPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

Индикатор предупреждения электроусилителя руля (MDPS)



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности электроусилителя руля.

Если индикатор предупреждения электроусилителя руля не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Индикатор системы зарядки



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Остановить двигатель и проверить приводной ремень генератора на предмет ослабления или повреждения.

Если ремень отрегулирован надлежащим образом, может быть неисправна система зарядки.

В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Индикатор низкого давления масла



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Если давление масла двигателя низкое.

Если давление масла двигателя низкое, следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла (подробнее см. в разделе «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2). В случае низкого уровня следует добавить масло.

Если после добавления масла индикатор продолжает светиться или масло недоступно, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства. Движение с включенным индикатором предупреждения может привести к повреждению двигателя.

***i* Информация**

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки и т.д. загорается индикатор предупреждения давления масла. Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. После восстановления давления масла индикатор давления масла и система усиленной защиты двигателя отключаются.

Однако после восстановления давления масла индикатор и система усиленной защиты двигателя отключаются при повторном запуске двигателя.

Примечание

Если не остановить двигатель сразу после включения индикатора предупреждения давления моторного масла, возможно серьезное повреждение двигателя.

Индикатор низкого уровня топлива



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Если в топливном баке заканчивается топливо.

Залейте топливо как можно скорее.

Примечание

Движение с горящим индикатором низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже отметки «Е» (пустой) может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Индикатор неисправности



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности системы снижения токсичности, двигателя или трансмиссии автомобиля.

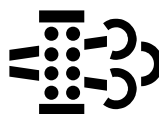
Если индикатор неисправности не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Примечание

- Продолжение движения при горящем индикаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выбросов, что повлияет на управляемость и (или) расход топлива.
- Если горит индикатор неисправности, это может привести к повреждению системы каталитического нейтрализатора, что может привести к снижению мощности двигателя.
- Если из-за нехватки моторного масла включится система усиленной защиты двигателя, мощность двигателя будет ограничена. Если длительные периоды ограничения мощности двигателя будут возникать неоднократно, загорится сигнальный индикатор неисправности.

Индикатор предупреждения выхлопной системы (бензинового сажевого фильтра)

При наличии



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Когда количество накопившейся сажи достигает определенного значения. Этот индикатор может погаснуть после движения автомобиля на скорости выше 80 км/ч (50 миль/ч) в течение примерно 30 минут (свыше 3-й передачи при вращении двигателя со скоростью 1500-4000 об/мин).

Если этот индикатор предупреждения мигает и на приборной панели появится сообщение, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы бензинового сажевого фильтра.

Примечание

В случае продолжения движения с мигающим индикатором предупреждения бензинового сажевого фильтра в течение длительного времени возможно повреждение системы сажевого фильтра и увеличение расхода топлива.

Главный индикатор предупреждения



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

В случае неисправности в любой из нижеследующих систем.

- Неисправность вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (при наличии) заблокирован
- Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии) заблокирован
- Неисправность светодиодных передних фар
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля (SCC) (при наличии)
- Заблокирован радар системы интеллектуального круиз-контроля (при наличии)
- Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS)

При устранении проблемы главный индикатор предупреждения отключается.

Индикатор электронного стояночного тормоза

EPB

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности электронного стояночного тормоза (EPB).

Если индикатор предупреждения электронного стояночного тормоза не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

i Информация

Может загореться индикатор электронного стояночного тормоза (EPB), когда горит индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESC), что указывает на неисправность в системе ESC. Это не указывает на неисправность EPB.

Индикатор предупреждения о низком давлении в шинах



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При недостаточном давлении воздуха в одной или нескольких шинах. (Расположение шины с недостаточным давлением воздуха отображается на дисплее панели приборов.)

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

Индикатор остается включенным после приблизительно 60-секундного периода мигания или постоянного включается и выключается с интервалом в 3 секунды:

Когда происходит сбой в работе системы TPMS.

В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля давления в шинах не может предупредить о неожиданном серьезном повреждении шины, вызванном внешними факторами.

- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Индикатор предупреждения о лобовом столкновении

 При наличии



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Если функция предотвращения столкновений спереди вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения отключена/неактивна/неисправна.

Если желтый индикатор предупреждения продолжает гореть после очистки или разблокировки датчика при установленной системе предотвращения столкновений спереди, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Индикатор предупреждения мигает:

- Красная: При работе функции предотвращения столкновений спереди или безопасности при пересеченном движении спереди.

Подробнее см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения» главы 7.

Индикатор предупреждения аварийного рулевого управления

 При наличии



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») желтый индикатор предупреждения горит примерно 3 секунды и затем отключается.
- Непрерывно горит желтым: Если функция предотвращения столкновений спереди/сбоку не выбрана или вспомогательная система предотвращения лобового столкновения отключена, либо обнаружена неисправность.
- Мигает красным: Когда функция предотвращения столкновений спереди/сбоку вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения работает.

Если желтый индикатор предупреждения продолжает гореть даже после удаления посторонних предметов перед датчиками после выбора системы предотвращения столкновений спереди в настройках, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Подробнее см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения» главы 7.

Индикатор системы контроля безопасного движения по полосе

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Зеленый: Если условия работы системы удержания полосы выполнены.
- Серый: Если условия работы системы удержания полосы не выполнены.
- Желтый: Если система удержания полосы отключена/неактивна/неисправна. Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки датчика при установленной системе безопасного движения по полосе, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Подробнее см. в разделе «Система удержания полосы (LKA)» главы 7.

Индикатор предупреждения о невнимательном вождении

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Когда система контроля внимания водителя отключена или неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки камеры фронтального обзора, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- Желтый: Система контроля внимания водителя рекомендует отдохнуть.

Подробнее см. в разделе «Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)» главы 7.

Индикатор системы контроля внимания водителя спереди

 При наличии



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Красная: Когда система контроля внимания водителя спереди отключена или неисправна.

Если красный индикатор предупреждения продолжает гореть после очистки или разблокировки салонной камеры, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

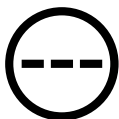
Индикатор предупреждения мигает:

- Красная: Когда предупреждение «Взгляд на дорогу!» оповещает водителя, что его взгляд не направлен на дорогу.

Подробнее см. в разделе «Система контроля внимания водителя спереди» главы 7.

Индикатор интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Если интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключена, выключена в настройках или неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки камеры фронтального обзора, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Подробнее см. в разделе «Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA)» главы 7.

Индикатор системы слежения за полосой движения

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Зеленый: Когда система слежения за полосой движения работает.
- Серый: Если условия работы системы слежения за полосой движения не выполнены.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- Белый: Когда работа ассистента рулевого колеса отменена.

Подробнее см. в разделе «Система слежения за полосой движения (LFA)» главы 7.

Индикатор предупреждения о превышении скорости

 При наличии

120
km/h

Индикатор предупреждения мигает:

В случае превышения скорости 120 км/ч.

- Данная функция предназначена для предотвращения превышения скорости.
- Кроме того, в течение примерно 5 секунд будет звучать сигнал, предупреждающий о превышении скорости.

Индикатор предупреждения системы полного привода (AWD)



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

При наличии неисправности в системе полного привода.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Подробнее см. в разделе «Полный привод (AWD)» главы 6.

Индикатор предупреждения интеллектуальной системы переднего освещения

 При наличии

AFS

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в интеллектуальной системе переднего освещения.

В таком случае необходимо съехать в безопасное место, выключить и заново запустить двигатель. Если индикатор предупреждения продолжает гореть, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Индикатор предупреждения светодиодных фар



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности светодиодной фары.
Если индикатор предупреждения светодиодных фар не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Примечание

Движение с горящим индикатором предупреждения светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.

Индикатор предупреждения об обледеневшей дороге

 При наличии



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Для предупреждения водителя о возможном обледенении дороги.

Когда температура на указателе наружной температуры падает ниже примерно 4 °C (40 °F), выдается один звуковой сигнал, индикатор наружной температуры и индикатор предупреждения «Внимание! Гололёд!» мигают несколько раз и затем продолжают гореть.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию оповещения об обледеневшей дороге. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Прибор. панель > Отобр. данные > Внимание! Гололёд!**

Информация

- Если индикатор «Внимание! Гололёд!» загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Индикатор электронной системы динамической стабилизации



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ESC.
В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

При работе системы ESC.

Подробнее см. в разделе «Электронный контроль устойчивости (ESC)» главы 6.

Индикатор выключения системы динамической стабилизации (ESC)



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При выключении системы ESC нажатием кнопки «ESC OFF» (Выключение ESC).

Подробнее см. в разделе «Электронный контроль устойчивости (ESC)» главы 6.

Индикатор иммобилайзера



Этот индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

Если автомобиль регистрирует электронный ключ внутри автомобиля при том, что кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).

- В это время можно запускать двигатель.
- Индикатор гаснет после пуска двигателя.

Индикатор мигает несколько секунд при указанных далее условиях.

Если электронного ключа в салоне нет, запустить двигатель невозможно.

Этот индикатор загорается на 2 секунды и гаснет при указанных далее условиях.

Если электронный ключ находится в автомобиле, а кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), но автомобиль не обнаруживает электронный ключ.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

Если система иммобилайзера неисправна.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Индикатор AUTO STOP (Автоматическое удержание)

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Белый: Когда система ISG находится в режиме ожидания.
- Зеленый: Когда система ISG (система стоп-старт) выключает двигатель на холостом ходу.
- Желтый: При наличии неисправностей в системе ISG (Стоп-старт). рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Подробнее см. в разделе «Система ISG (стоп-старт)» главы 6.

i Информация

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG, при низком напряжении аккумулятора на несколько секунд могут загораться некоторые индикаторы предупреждения (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS или индикатор предупреждения стояночного тормоза). Это не является признаком неисправности.

Индикатор открытой двери



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Если открыта любая дверь, включая дверь багажного отделения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты.

Примечание

Если оставить автомобиль с включенным индикатором открытой двери, может разрядиться аккумулятор 12 В.

Индикатор сигналов поворота



Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

В случае включения указателя поворота.

При возникновении любой из следующих ситуаций возможна неисправность системы указателей поворота.

- Индикатор сигналов поворота загорается, но не мигает.
- Индикатор сигналов поворота мигает быстро.
- Индикатор сигналов поворота не загорается.

При возникновении любого из таких условий рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Индикатор дальнего света



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включены фары и ручка указателей поворота переключается в положение дальнего света.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикатор ближнего света



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Включены фары.

Индикатор включения световых приборов

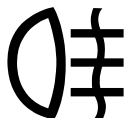


Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Включены габаритные фонари или фары.

Индикатор задних противотуманных фонарей

При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Включены противотуманные фонари.

Индикатор функции автоматического переключения дальнего света

При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO».

- Белый: когда система автоматического переключения фар дальнего света готова к работе.
- Зеленый: когда система автоматического переключения фар дальнего света работает.

Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

Подробнее см. в разделе «НВА (автопереключение дальнего света)» главы 5.

Индикатор интеллектуальной системы переднего освещения

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO».

- Белый: Когда интеллектуальная система переднего освещения готова к работе.
- Зеленый: Когда интеллектуальная система переднего освещения работает.

Если ваш автомобиль обнаружил приближающееся или движущееся впереди транспортное средство, интеллектуальная система переднего освещения частично выключает светодиодные лампы дальнего света.

Подробнее см. в разделе «Интеллектуальная система переднего освещения (IFS)» главы 5.

Индикатор системы помощи при спуске (DBC)



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При активации DBC нажатием на кнопку системы управления торможением при движении на спуске (DBC).

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

Когда работает система управления тормозами на спуске.

Эта сигнальная лампочка загорается желтым светом в следующих случаях:

Всякий раз при наличии неисправности в системе управления тормозами на спуске.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Подробнее см. в разделе «система помощи при спуске (DBC)» главы 6.

Индикатор AUTO HOLD (Автоматическое удержание)

AUTO HOLD

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Белый: при включении функции автоматического удержания нажатием кнопки «AUTO HOLD».
- Зеленый: когда автомобиль остановлен педалью тормоза при включенной системе автоматического удержания.
- Желтый: при наличии неисправности в системе автоматического удержания.

Если индикатор «AUTO HOLD» продолжает гореть желтым во время движения, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Подробнее см. в разделе ««Auto Hold» (Автоматическое удержание)» главы 6.

Индикаторная лампа круиз-контроля

 При наличии

CRUISE

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда система круиз-контроля включена.

Подробнее см. в разделе «Круиз-контроль (CC)» главы 7.

Индикатор системы ограничения скорости

LIMIT

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда включена система ограничения скорости.

Подробнее см. в разделе «Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)» главы 7.

Сообщения на дисплее панели приборов

Батарейка ключа разряжена

При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF») может появиться сообщение о низком заряде батарейки электронного ключа. Замените батарейку электронного ключа.

Поворачивайте руль и нажмите кнопку START

 При наличии

Это сообщение появляется, когда рулевое колесо не разблокируется обычным способом при нажатии кнопки «Engine Start/Stop».

Нажимайте кнопку «Engine Start/Stop», поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

Проверьте систему блокир. руля

 При наличии

Это сообщение появляется, если рулевое колесо не блокируется обычным способом при переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.).

Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя

Это сообщение появляется после многократного нажатия кнопки «Engine Start/Stop» без нажатой педали тормоза.

Запустите двигатель, нажав педаль тормоза, а затем нажав кнопку «Engine Start/Stop».

Ключ не в автомобиле

Это сообщение отображается, если электронный ключ не находится в автомобиле, когда вы вышли из автомобиля, оставив кнопку «Engine Start/Stop» в положении включения («ON») или запуска («START»).

Заглушите двигатель перед тем, как выйти из автомобиля.

Ключ не обнаружен

Это сообщение появляется при нажатии на кнопку «Engine Start/Stop», если электронный ключ не обнаружен.

Нажмите кнопку START еще раз

Если у вас не получается запустить автомобиль нажатием кнопки «Engine Start/Stop», попробуйте нажать ее еще раз.

Если предупреждающее сообщение появляется при каждом нажатии на кнопку «Engine Start/Stop», рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Нажмите кнопку START ключом

 При наличии

Это сообщение отображается одновременно с мигающим индикатором иммобилайзера, если кнопка «Engine Start/Stop» нажата, когда на дисплее отображается сообщение «Ключ не обнаружен».

Проверьте предохранитель реле тормоза

Это сообщение отображается в случае отсоединения предохранителя реле тормоза.

Замените предохранитель перед запуском двигателя.

Если это невозможно, двигатель можно запустить, зажав на 10 секунд кнопку «Engine Start/Stop», когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).

Переключитесь на «Р» или «N» для запуска двигателя вручную

Это сообщение появляется, если вы попытаетесь запустить двигатель из любого другого положения передач, кроме «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).

Запустите двигатель при выбранной передаче «Р» (Парковка) и с нажатой педалью тормоза.

Проверка пройдена. Теперь можно запустить автомобиль

 При наличии

Это сообщение отображается 4 секунды, когда при выключенном двигателе вы прикладываете палец к сканеру отпечатков пальцев, и он распознается.

Можно включить двигатель, нажав педаль тормоза, а затем нажав кнопку «Engine Start/Stop». Однако двигатель запускается, если кнопка «Engine Start/Stop» нажата в течение 30 секунд после распознавания отпечатка пальца и при включенном индикаторе иммобилайзера (🔒). Если индикатор иммобилайзера не горит, отпечаток пальца следует распознать снова.

Доступ по отпечатку пальца заблокирован. Попробуйте снова через XX мин.

 При наличии

Это сообщение отображается 4 секунды, когда при выключенном двигателе распознать отпечаток пальца не удалось более пяти раз. Когда отображается это сообщение, проверка отпечатка пальца не будет работать даже в случае прикладывания пальца к сканеру отпечатков, и двигатель не запустится даже при нажатии кнопки «Engine Start/Stop».

Повторите попытку через время, указанное в сообщении. Запустите двигатель электронным или цифровым ключом.

Если распознавание отпечатков пальцев все равно не работает, см. раздел «Система аутентификации по отпечатку пальца» главы 5.

Положите цифровой ключ на панель беспроводной зарядки, чтобы автомобиль продолжал работать

 При наличии

Если автомобиль запущен дистанционно и в меню настройки информационно-развлекательной системы отменен выбор для пункта **Запустить автомобиль** для Водителя 1 и 2, это сообщение отображается 30 секунд, когда дверь открыта после разблокировки дверей цифровым ключом.

Для управления автомобилем положите зарегистрированный цифровой ключ на панель беспроводной зарядки, когда отображается это сообщение.

Отсканируйте сохраненный отпечаток пальца, чтобы автомобиль продолжал работать

 При наличии

Если автомобиль запущен дистанционно и в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Запустить автомобиль** для Водителя 1 и 2, это сообщение отображается 30 секунд, когда дверь открыта после разблокировки дверей цифровым ключом или в приложении подключенных услуг Genesis.

Для управления автомобилем отсканируйте сохраненный отпечаток пальца, когда отображается это сообщение.

Положите цифровой ключ на панель беспроводной зарядки или отсканируйте сохраненный отпечаток пальца

+ При наличии

Если автомобиль запущен дистанционно и в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Запустить автомобиль** для Водителя 1 и 2, это сообщение отображается 30 секунд, когда дверь открыта после разблокировки дверей цифровым ключом или в приложении подключенных услуг Genesis.

Для управления автомобилем положите зарегистрированный цифровой ключ на панель беспроводной зарядки или распознайте сохраненный отпечаток пальца, когда отображается это сообщение.

Автомобиль включен (запущен отпечатком пальца)

+ При наличии

Это сообщение отображается 10 секунд, если дверь водителя открыта и ремень безопасности водителя не пристегнут после запуска двигателя отпечатком пальца. После появления этого сообщения при закрывании двери выдается звуковое предупреждение.

***i* Информация**

Если двигатель был запущен отпечатком пальца, в случае выключения двигателя при отсутствии электронного ключа, цифрового ключа или сохраненного отпечатка пальца его будет сложно запустить снова.

Проверьте систему аутентификации пользователя

+ При наличии

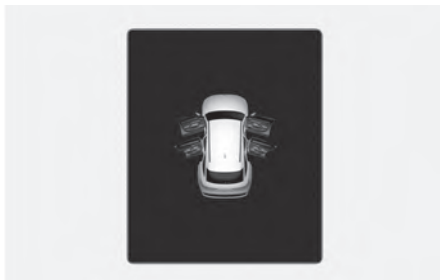
Это сообщение отображается при обнаружении неполадок в системе цифрового ключа или аутентификации по отпечатку пальца. рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

«Battery discharging due to external / additional electrical devices» (Разряд аккумулятора из-за внешних или дополнительных устройств)

Это сообщение отображается при низком заряде аккумулятора 12 В, либо при обнаружении утечки тока, которая может разрядить аккумулятор автомобиля. Не подключайте внешние электронные устройства к системе аккумулятора, иначе он может разрядиться.

Если это сообщение появляется на панели приборов при отсутствии подключенных к автомобилю внешних электронных устройств, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Индикатор открытых дверей, капота или багажника



Это предупреждение отображается, если открыта дверь, капот или дверь багажного отделения. В сообщении на дисплее будет указано, какая дверь открыта.

ВНИМАНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что двери, капот и двери багажного отделения полностью закрыты.

Индикатор открытого люка в крыше

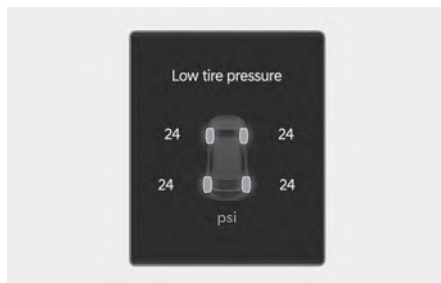
 При наличии



Это предупреждение включается, если двигатель выключается при открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк.

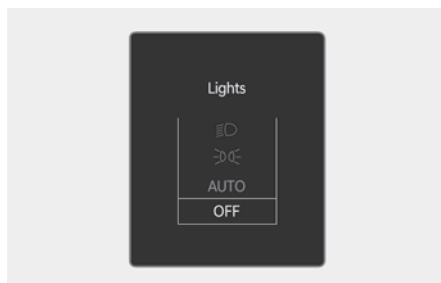
Низкое давление в шинах



Это сообщение отображается при низком давлении в шинах. Будет отображаться соответствующая шина автомобиля.

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

Освещение



Этот индикатор указывает выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/осветительных приборов. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Прибор. панель > Отобр. данные > Режим дворников/фар**

Стеклоочиститель



Данный индикатор указывает выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями. В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/осветительных приборов. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Прибор. панель > Отобр. данные > Режим дворников/фар**

Низкий уровень жидкости омывателя

Это предупреждающее сообщение появляется при низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя. Залейте жидкость в бачок омывателя.

Низкий уровень топлива

Данное сообщение отображается, когда топливный бак практически пуст. Одновременно с отображением этого сообщения на приборной панели загорится индикатор предупреждения низкого уровня топлива. Залейте топливо как можно скорее.

Низкий уровень моторного масла

При наличии

Данное предупреждение отображается, когда следует проверить уровень масла в двигателе.

Следует как можно скорее проверить уровень моторного масла и долить его при необходимости.

Рекомендуется вливать масло медленно, используя воронку.

См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» главы 2.

Не заливайте в двигатель слишком много масла. Убедитесь, что уровень масла не превышает отметку F (полный) на щупе.

i Информация

После доливки моторного масла, когда вы проедете примерно 50–100 км (31–62 мили), двигатель прогреется и предупреждающее сообщение исчезнет. Если сообщение предупреждения не исчезает, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Перегрев двигателя / Двигатель перегрелся

Данное сообщение отображается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Это означает, что двигатель перегрелся и может быть поврежден.

Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев двигателя» в главе 8.

Проверьте выхлопную систему

При наличии

Это сообщение отображается при обнаружении неполадок в системе GPF. В таком случае также будет мигать индикатор предупреждения GPF. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы GPF.

GPF: сажевый фильтр бензинового двигателя

Проверьте систему вибрации руля

При наличии

Это сообщение отображается при обнаружении неполадок в системе вибрации рулевого колеса. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Проверьте фары

При наличии

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе фар. При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Проверьте сигнал поворота

При наличии

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе указателей поворота.

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Проверьте передние светодиодные фары

При наличии

Это сообщение отображается, если возникла неполадка светодиодной фары. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Проверьте систему активной воздушной заслонки

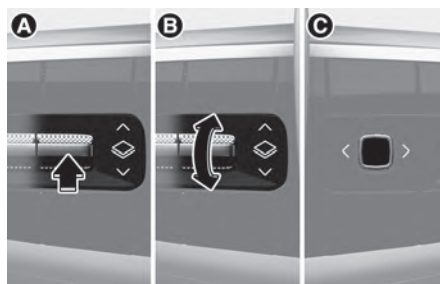
Это предупреждающее сообщение отображается в следующих ситуациях:

- Неисправность привода заслонки.
- Неисправность контроллера привода воздушной заслонки.
- Воздушная заслонка не открывается.

Когда все вышеперечисленные проблемы будут устранены, предупреждение исчезнет.

Дисплей панели приборов

Управление дисплеем панели приборов

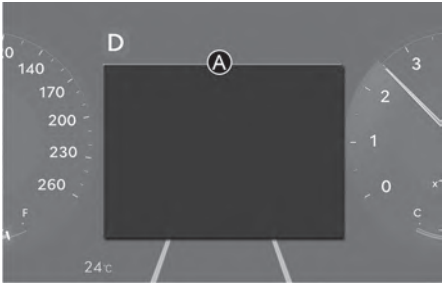


Переключатель	Действие	Функция
[A]	Нажатие	Кнопка изменения режима.
[B]	Нажатие	Переключатель вверх/вниз для изменения режимов просмотра.
[C]	Нажатие	Кнопка выбора/сброса всплывающего окна. Кнопка выбора/сброса для входа в режим просмотра виджетов и выхода из него.
	Нажать и удерживать	Кнопка выбора/сброса конкретного всплывающего окна. Кнопка выбора/сброса для скрывания или отображения режима виджетов.
	Двукратное нажатие	Кнопка выбора/сброса для сброса выбранного режима обычного просмотра.
	Прикосновение сверху, снизу, слева, справа	В режиме виджетов используется для перехода между виджетами. Вне режима виджета переключатель используется для перехода к предыдущей или следующей песне.

Режимы просмотра

Режимы просмотра	Описание
Обычный режим просмотра	Отображение маршрутного компьютера или виджета по центру без фоновой информации.
Режим просмотра «Ассистент вождения»	Режим просмотра «Ассистент вождения» отображает статус системы помощи водителя.
Режим просмотра карты	Отображение карты и связанной с навигацией информации.
Расширенный вид карты	Отображение карты и связанной с навигацией информации.
Режим просмотра дополненной реальности	Отображение карты и связанной с навигацией информации.

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.



Обычный режим, режим Ассистента вождения, режим просмотра карты, режим широкой карты и режим просмотра дополнительной реальности отображаются на панели приборов [A].

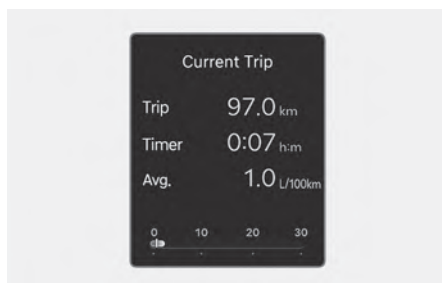
Обычный режим просмотра также отображается в режиме виджетов.

Обычный режим просмотра

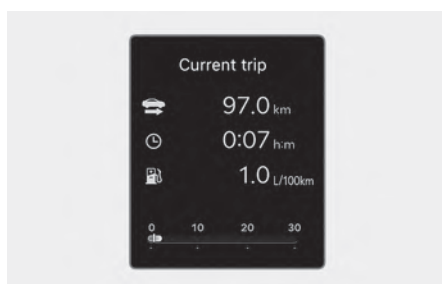
В обычном режиме просмотра при помощи  (оптической мыши) можно переключаться между элементами в следующем порядке.

Текущая поездка

Тип А



Тип В



Отображаются пройденное расстояние, общее время в пути, средний и текущий расход топлива.

Информация объединяется для каждого цикла включения-выключения зажигания.

Для сброса вручную нажмите кнопку  на руле два раза, когда отображается «Текущая поездка».

С момента заправки

Тип А



Тип В

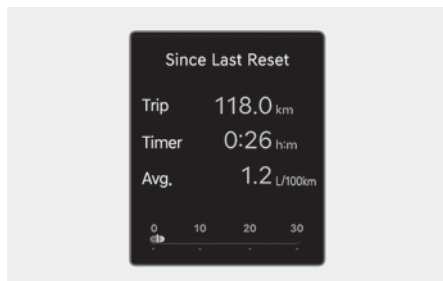


Отображается пройденное расстояние, общее время движения, средний расход топлива и мгновенный расход топлива после заправки автомобиля.

Для сброса вручную нажмите кнопку  на руле два раза, когда отображается «С момента заправки».

С момента сброса

Тип А



Тип В



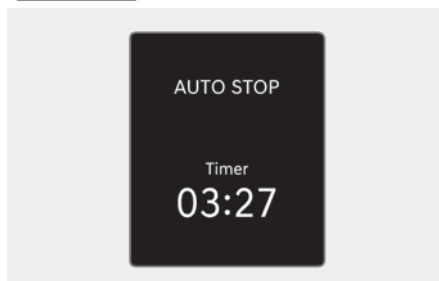
Отображаются совокупное пройденное расстояние, время в пути, средний и текущий расход топлива.

Информация накапливается с момента последнего сброса данных.

Для сброса вручную нажмите кнопку  на руле два раза, когда отображается **«С момента сброса»**.

Автостоп

 При наличии



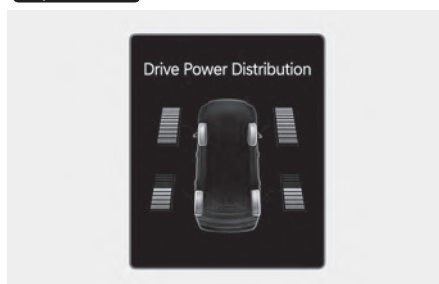
Отображается время, прошедшее с остановки двигателя системой ISG (стоп-старт).

Для сброса вручную нажмите кнопку  два раза, когда отображается **«АВТОСТОП»**.

Подробнее см. в разделе «Система ISG (стоп-старт)» главы 6.

Распределение мощности привода

 При наличии



Отображается информация, связанная с приводным усилием полного привода.

Подробнее см. в разделе «Интегрированная система управления режимом вождения (AWD)» главы 6.

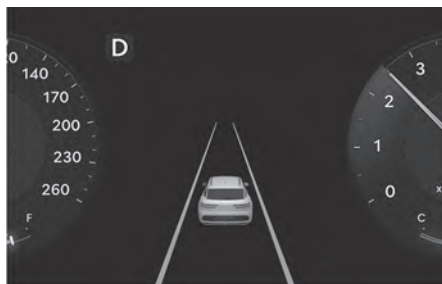
Давление в шинах



Отображается давление в каждой шине.

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

Режим просмотра «Ассистент вождения»



При выборе вида ассистента вождения отображается состояние интеллектуального круиз-контроля, системы слежения за полосой движения, системы удержания полосы, ассистента движения по автомагистрали и проч.

Подробнее о каждой системе см. в соответствующих разделах в главе 7.

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)



Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю множество вариантов настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки двери, функции комфорта, настройки ассистента водителя и т. п.

Меню настроек автомобиля

- Помощь водителю
- Режим вождения
- Активная схема звука
- Проекционный дисплей
- Панель приборов
- Видеорегистратор
- Климат
- Сиденье
- Освещение
- Дверь
- Цифровой ключ
- Комфорт

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

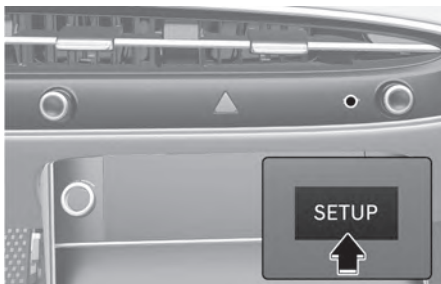
Не управляйте настройками автомобиля во время вождения. Вы можете отвлечься от управления автомобилем и попасть в аварию.

i **Информация**

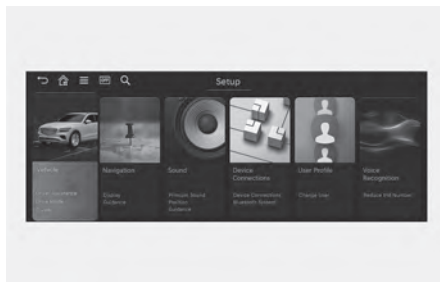
После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Настройка вашего автомобиля

1. Нажмите кнопку **SETUP** на главной клавиатуре.



2. Выберите **Автомобиль** и измените настройки функций.

*i* **Информация**

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

5. Функции обеспечения комфорта

Доступ в транспортное средство.....	5-6
Электронный ключ	5-6
Иммобилайзер.....	5-12
Цифровой ключ Genesis	5-13
Цифровой ключ (смартфон).....	5-13
Цифровой ключ (ключ-карта).....	5-21
Подержанный автомобиль/обслуживание цифрового ключа.....	5-27
Ограничения системы.....	5-27
Система аутентификации по отпечатку пальца.....	5-28
Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца.....	5-29
Работа системы аутентификации по отпечатку пальца.....	5-30
Ограничения системы.....	5-31
В случае покупки подержанного автомобиля	5-32
Дверные замки.....	5-32
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-32
Управление дверными замками изнутри автомобиля	5-33
Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей.....	5-35
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми	5-36
Электронный замок для защиты детей.....	5-37
Противоугонная система.....	5-38
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA).....	5-39
Настройка системы	5-39
Работа системы.....	5-39
Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA).....	5-40
Настройка системы	5-40
Работа системы.....	5-41
Меры предосторожности в обращении с системой.....	5-42
Декларация соответствия.....	5-43
Система встроенной памяти.....	5-43
Сохранение положений в память	5-44
Восстановление положений из памяти	5-44
Сброс показаний системы	5-44
Простой доступ на сиденье.....	5-45

Руль.....	5-46
Электроусилитель руля (MDPS)	5-46
Регулировка наклона и выдвижения руля	5-47
Звуковой сигнал.....	5-49
Обогрев руля	5-49
Датчик силы зажима рулевого колеса	5-51
Тактильное предупреждение / Вибрация рулевого колеса для предупреждения	5-51
Зеркала.....	5-52
Внутреннее зеркало заднего вида	5-52
Наружные зеркала заднего вида.....	5-57
Помощь при парковке задним ходом	5-60
Окна	5-61
Стеклоподъемники	5-63
Функция дистанционного открывания/закрывания окон (Дистанционное управление окнами)	5-65
Панорамный люк в крыше.....	5-66
Электрическая солнцезащитная шторка	5-67
Открытие под наклоном и закрытие	5-67
Открытие со сдвигом и закрытие	5-68
Сброс параметров люка в крыше.....	5-69
Предупреждение о незкрытом люке в крыше	5-70
Капот	5-70
Открывание капота.....	5-70
Закрывание капота	5-71
Дверь багажного отделения с электроприводом	5-71
Условия работы двери багажного отделения с электроприводом.....	5-71
Использование двери багажного отделения с электроприводом	5-74
Настройка двери багажного отделения с электроприводом	5-76
Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом.....	5-77
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения	5-78
Автоматическое открывание багажника	5-78
Использование автоматического открывания багажника	5-78
Выключение системы автоматического открывания багажника.....	5-80
Область обнаружения	5-80
Лючок горловины топливного бака.....	5-81

5. Функции обеспечения комфорта

Открытие лючка горловины топливного бака	5-81
Закрытие лючка горловины топливного бака	5-82
Проекционный дисплей (HUD).....	5-84
Настройки проекционного дисплея	5-84
Информация на проекционном дисплее	5-84
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея	5-85
Обновление программного обеспечения беспроводным способом.....	5-86
Загрузка программного обеспечения	5-86
Подтверждение обновления программного обеспечения	5-86
Подготовка обновления программного обеспечения	5-87
Обновление программного обеспечения	5-87
Внешние осветительные приборы	5-89
Управление осветительными приборами	5-89
Управление фарами дальнего света.....	5-90
Указатели поворота и перестроения	5-91
Задняя противотуманная фара.....	5-91
Функция экономии заряда аккумуляторной батареи.....	5-92
Функция задержки выключения фар.....	5-92
Устройство регулировки угла наклона фар	5-93
Функция удаления влаги из фар	5-93
Направляющая лампа заднего хода.....	5-93
Интеллектуальная система переднего освещения (IFS)	5-93
Настройки системы	5-93
Работа системы.....	5-94
Неисправность и ограничения системы	5-95
НВА (автопереключение дальнего света)	5-97
Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света ..	5-97
Работа системы автоматического переключения дальнего света фар.....	5-98
Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар	5-99
Система приветствия	5-100
Подсветка ручки двери и подсветка для луж.....	5-100
Динамическое приветственное освещение	5-101
Освещение салона.....	5-101
Внутреннее освещение	5-102
Автоматическое выключение внутреннего освещения.....	5-102

Передние лампы.....	5-102
Задняя лампа салона.....	5-103
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	5-103
Лампа перчаточного ящика	5-103
Подсветка ручки двери/Подсветка ниши для ног/Подсветка для ног на двери	5-104
Декоративный свет	5-104
Внутреннее освещение всегда включено.....	5-105
Лампа багажной зоны.....	5-105
Аварийная лампа двери багажного отделения.....	5-105
Подсветка для луж	5-106
Стеклоочистители и омыватели	5-106
Стеклоочистители лобового стекла.....	5-106
Омыватели лобового стекла	5-108
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.....	5-108
Система климат-контроля с автоматическим управлением.....	5-110
Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха	5-113
Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха	5-114
Работа системы	5-124
Техническое обслуживание системы	5-126
Устранение инея и запотевания с лобового стекла.....	5-128
Устранение запотевания с внутренней стороны лобового стекла	5-129
Размораживание наружной стороны лобового стекла	5-129
Обогреватель заднего стекла	5-130
Дополнительные функции системы климат-контроля	5-131
Автоматическое просушивание кондиционера.....	5-131
Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла	5-132
Автоматическое удаление влаги.....	5-133
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя.....	5-133
Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка	5-134
Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для сиденья водителя).....	5-134
Рециркуляция воздуха при въезде в туннель	5-134
Отделения для хранения	5-135
Отсек для хранения в центральной консоли.....	5-136
Перчаточный ящик	5-136
Отделение для солнцезащитных очков.....	5-136

5. Функции обеспечения комфорта

Багажный лоток	5-137
Принадлежности салона	5-137
Подстаканник	5-137
Пепельница	5-138
Система стерилизации УФ-С	5-139
Солнцезащитный козырек	5-141
Розетка	5-141
Зарядное устройство USB	5-142
Преобразователь переменного тока	5-143
Система беспроводной зарядки смартфона	5-144
Часы	5-146
Крючок для одежды	5-147
Фиксаторы коврика	5-147
Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол	5-148
Держатель багажной сетки	5-149
Шторка багажного отделения	5-149
Наружные элементы	5-150
Рейлинги	5-150
Информационно-развлекательная система	5-152
Порт USB	5-152
Антенна	5-152
Элементы дистанционного управления на рулевом колесе	5-152
Информационно-развлекательная система	5-153
Распознавание голоса	5-154
Беспроводная технология Bluetooth®	5-154
Аудиосистема BANG & OLUFSEN	5-154
Видеорегистратор	5-155
Настройки видеорегистратора	5-155
Работа видеорегистратора	5-158
Просмотр видеозаписей видеорегистратора	5-160
Подключение к приложению на смартфоне	5-161
Обновление программного обеспечения видеорегистратора	5-162
Спецификации видеорегистратора	5-162
Место хранения видеозаписей и параметры сохранения	5-163

Доступ в транспортное средство

Электронный ключ

В автомобиле марки Genesis используется электронный ключ, которым производится блокировка и разблокировка водительской и пассажирской двери, двери багажного отделения и запуск двигателя.



- (1) Блокирование дверей
- (2) Разблокирование дверей
- (3) Открывание и закрывание двери багажного отделения
- (4) Дистанционный запуск
- (5) Интеллектуальная система дистанционной парковки (задним/передним ходом) (при наличии)

Блокирование автомобиля



Процедура блокирования:

1. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения.
2. Держите при себе электронный ключ.
3. Прикоснитесь к датчику касания на дверной ручке или нажмите кнопку блокирования дверей (1) на электронном ключе. Мигнут лампы аварийной сигнализации.
4. Проверьте, заблокированы ли двери, потянув за дверную ручку.

i Информация

- Наружное зеркало заднего вида будет раскладываться, если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **При разбл. дверей**. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей**
- Датчик касания на ручке двери будет работать только в том случае, если электронный ключ находится в пределах 1 м (40 дюймов) от наружной ручки двери.
- При блокировании дверей кнопкой на ручке двери или датчиком касания блокировка двери не выполняется в следующих случаях:

- Электронный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» или «ON».
- Открыта какая-либо дверь.

В этом случае несколько секунд будет звучать звуковой сигнал. Проверьте автомобиль перед повторной попыткой его блокирования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут случайно нажать кнопку запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop», управлять стеклоподъемниками либо другими элементами управления, или даже привести автомобиль в движение. Это может стать причиной получения тяжелых травм или смерти.

Разблокирование автомобиля



Для разблокирования:

1. Держите при себе электронный ключ.
2. Возьмитесь за дверную ручку или нажмите кнопку разблокирования дверей (2) на электронном ключе. Аварийная сигнализация мигнет два раза, и все двери разблокируются.

i Информация

- Наружное зеркало заднего вида будет складываться, если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **При разбл.ок. дверей**. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл.ок. дверей**
- Датчик касания на ручке двери будет работать только в том случае, если электронный ключ находится в пределах 1 м (40 дюймов) от наружной ручки двери.
- Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери автоматически блокируются.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Настройка функции защиты от блокирования/разблокирования дверей

Может произойти блокирование или разблокирование дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.

Чтобы исключить случайное блокирование или разблокирование дверей, на электронном ключе нажмите кнопку блокировки, а затем сразу же кнопку разблокировки и удерживайте обе кнопки нажатыми дольше 4 секунд. Аварийная световая сигнализация должна мигнуть четыре раза.

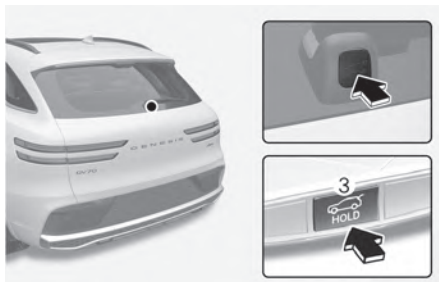
В это время будет невозможно заблокировать или разблокировать двери даже путем прикосновения к датчику касания наружной дверной ручки.

Для отключения этой функции необходимо нажать кнопку блокирования или разблокирования дверей на электронном ключе.

i Информация

- Чтобы свести к минимуму непреднамеренное срабатывание сенсорного датчика во время мойки автомобиля или дождя, сенсорный датчик может стать нечувствительным. Это не является неисправностью.
- В следующих ситуациях может не произойти блокирование или разблокирование дверей:
 - при прикосновении к датчику касания в перчатках;
 - при резком приближении к двери.

Открытие багажника



Чтобы открыть дверь багажного отделения:

1. Держите при себе электронный ключ.
2. Нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения на автомобиле или нажмите и удерживайте более одной секунды кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения (3) на электронном ключе. Аварийная сигнализация мигнет два раза, и дверь багажного отделения откроется.

i Информация

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения работает только в том случае, когда электронный ключ находится в пределах 1 м (40 дюймов) от двери багажного отделения.

Дистанционный запуск электромобиля

+ При наличии

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку блокировки дверей на электронном ключе, находясь в радиусе до прим. 10 м (32 футов) от автомобиля.
2. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (4) на электронном ключе в течение 4 секунд с момента нажатия кнопки блокировки дверей. Двигатель запускается.
3. Чтобы выключить двигатель, нажмите кнопку дистанционного запуска (4) один раз.

i Информация

- Для включения функции дистанционного запуска должна быть выбрана передача «Р» (Парковка).
- Если вы сядете в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа, двигатель выключится.
- Двигатель выключится, если вы не сядете в автомобиль в течение 10 минут с момента дистанционного запуска.
- Если электронный ключ находится на расстоянии более 10 м (32 футов) от автомобиля, кнопка дистанционного запуска (4) может не работать.
- Если открыт капот или дверь багажного отделения, запустить автомобиль дистанционно не получится.
- Двигатель не должен долго работать на холостых оборотах.

Дистанционное перемещение автомобиля вперед или назад

+ При наличии

Некоторые модели оснащены интеллектуальной системой дистанционной парковки. С помощью кнопки вперед/назад (5) электронного ключа автомобиль можно дистанционно перемещать вперед или назад.

Подробнее см. в разделе «Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 (RSPA 2)» главы 7.

Включение автомобиля

На вашем автомобиле вместо замка зажигания установлена кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop». При запуске автомобиля электронный ключ может лежать в вашем кармане или сумке.

Подробнее см. в разделе «Кнопка запуска/остановки двигателя» главы 6.

i Информация

Если какое-то время электронный ключ не двигается, то функция обнаружения электронного ключа отключается.

Поднимите электронный ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

Примечание

Для предотвращения повреждения электронного ключа:

- Держите электронный ключ в прохладном, сухом месте во избежание его повреждения или выхода из строя. Под воздействием влаги или высокой температуры внутренняя плата электронного ключа может выйти из строя. Это может не покрываться гарантией.

- Следует предотвращать падение электронного ключа.
- Необходимо защищать электронный ключ от воздействия экстремальных температур.

Использование механического ключа

Если электронный ключ не функционирует должным образом, то можно заблокировать или разблокировать водительскую дверь с помощью механического ключа.



1. Нажмите на часть с надписью **GENESIS** механического ключа, чтобы снять чехол.
2. Извлеките механический ключ из чехла.



3. После использования вставьте механический ключ в чехол в обратном порядке.

Потеря электронного ключа

Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более двух электронных ключей. В случае утери электронного ключа рекомендуется немедленно доставить автомобиль и второй ключ к официальному дилеру продукции марки Genesis (своим ходом или на буксире, в случае необходимости).

Меры предосторожности при использовании электронного ключа

Электронный ключ может не работать в любом из следующих случаев:

- Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиками, например, радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы электронного ключа.
- Электронный ключ находится вблизи мобильной станции двусторонней связи или мобильного телефона.
- Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
- При наличии тонировки окон, особенно металлизированной, могут возникать помехи, сокращающие радиус действия электронного ключа.
- Аккумулятор автомобиля разряжен.
- Внешнее устройство включено в электрическую розетку, а электронный ключ находится рядом с этим внешним устройством.

Если электронный ключ работает неправильно, необходимо открыть и закрыть дверь механическим ключом. Чтобы запустить двигатель, нажмите кнопку «Engine Start/Stop» электронным ключом. Если у вас возникли проблемы с электронным ключом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Если электронный ключ находится рядом с мобильным телефоном, сигнал ключа может блокироваться рабочим сигналом мобильного телефона. Это в особенности возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте. По возможности не оставляйте электронный ключ и мобильный телефон вместе, например, в кармане брюк или куртки, чтобы эти устройства не создавали друг другу помехи.

Примечание

- Электронный ключ должен располагаться на расстоянии от электромагнитных материалов, которые могут препятствовать прохождению электромагнитных волн к поверхности ключа.
- Всегда держите электронный ключ при себе за пределами автомобиля. Если оставить электронный ключ возле автомобиля, то это может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

Замена батарейки

Если электронный ключ не работает должным образом, замените батарейку.

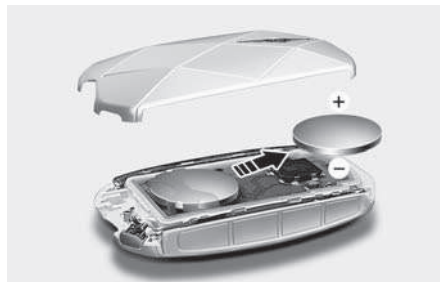
Тип батарейки: CR 2032

Замена батарейки:

1. Нажмите кнопку [A], чтобы снять устройство с брелока.



2. Вставьте плоскую отвертку во внутренний паз, чтобы снять крышку электронного ключа.
3. Извлеките старую батарейку.



4. Вставьте новую батарейку и установите на место крышку электронного ключа в обратном порядке. Проверьте правильность установки батарейки. Неправильно установленная батарейка может вызвать разрядку батарейки и сбой в работе электронного ключа.

Если электронный ключ поврежден или не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В этом продукте установлен аккумулятор кнопочного типа.

При проглатывании литиевая кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов. Аккумуляторы должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Информация



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда утилизируйте аккумуляторы в соответствии с требованиями местного законодательства.

Иммобилайзер

Иммобилайзер защищает ваш автомобиль от угона. В случае использования ключа (или другого устройства) с неверным кодом отключается топливная система двигателя.

При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения (ON) индикатор иммобилайзера должен кратковременно загореться и погаснуть. Если индикатор начинает мигать, это значит, что система не распознает код ключа.

Нажмите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.), а затем снова нажмите ее в положение «ON» (Вкл.).

В некоторых случаях автомобиль может не распознавать ваш электронный ключ, если вблизи имеется другой электронный ключ или если металлический предмет, например, цепочка для ключей, создает помехи для электронного ключа.

В таких случаях двигатель может не запускаться. Заберите металлические предметы или другие ключи, которые находятся возле электронного ключа, перед повторным запуском двигателя.

Если системой периодически не распознается код ключа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

i Информация

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне.

Примечание

Не подвергайте ключ воздействию влаги, статического электричества или ударов. Система иммобилайзера может работать с неполадками.

Цифровой ключ Genesis

+ При наличии

Цифровой ключ Genesis позволяет блокировать и разблокировать водительскую дверь, пассажирские двери или дверь багажного отделения и заводить автомобиль.

Цифровой ключ (смартфон)

i Информация

- Цифровой ключ Genesis доступен только на смартфонах с поддержкой функций цифрового ключа. Функции цифрового ключа предоставляются производителями смартфонов.
- Доступные марки и модели смартфонов можно посмотреть на веб-сайте производителя смартфона или на веб-сайте Genesis (<https://owners.genesis.com>).
- Некоторые функции могут не работать в зависимости от наличия услуг в автомобиле.
- В зависимости от доступности услуг в автомобиле некоторые функции могут не работать.

Настройка смартфона

Для использования цифрового ключа (смартфон), скачайте приложение Genesis Digital Key и зарегистрируйте учетную запись Genesis для предоставления услуг.

Регистрация цифрового ключа (смартфон)



[A] Панель аутентификации (панель беспроводной зарядки)

1. Включите автомобиль электронным ключом и держите электронный ключ в автомобиле.
2. Выберите передачу «Р» (Парковка), и в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-смартфон > Мой ключ-смартфон**.
3. Выберите **Цифровой ключ > Настроить цифровой ключ** в приложении Genesis Intelligent Assistant на смартфоне и зарегистрируйте цифровой ключ, следуя подсказкам на экране смартфона.
 - Смартфон без поддержки Ultra Wide Band
 - Поместите смартфон на панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) экраном вверх.
 - Положение антенны NFC на устройствах Samsung можно найти в следующем меню: **Настройка > Подключения > NFC и бесконтактные платежи**.

- Положение антенны NFC на устройствах Google Pixel можно найти в следующем меню: **Настройка > Подключенные устройства > Настройки подключения > NFC**.
- Убедитесь, что антенна NFC на смартфоне касается панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- Антенна NFC на Apple iPhone находится сзади сверху [A], а на Apple WATCH расположена по центру экрана [B].



- Расположение антенны NFC на смартфоне может отличаться в зависимости от модели телефона. Подробную информацию уточните у производителя смартфона.
- NFC может не работать на некоторых смартфонах ввиду особенностей внутреннего строения смартфона. Попробуйте сдвинуть смартфон влево или вправо на панели аутентификации (беспроводной зарядки), чтобы эта функция заработала.

- Смартфон с поддержкой Ultra Wide Band
 - Цифровой ключ можно зарегистрировать, если смартфон находится внутри автомобиля даже не на панели аутентификации (беспроводной зарядки).
4. Нажмите кнопку **Сохранить** в информационно-развлекательной системе, чтобы начать регистрацию. После сохранения цифрового ключа (смартфона) на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.
- Некоторые смартфоны могут не начинать процесс регистрации ввиду особенностей их внутреннего строения. Попробуйте сдвинуть смартфон влево или вправо на панели аутентификации (беспроводной зарядки), и попробуйте снова начать регистрацию.
 - Ultra Wide Band (UWB) — это технология радиосвязи, используемая для передачи высокочастотных импульсов на малые расстояния с крайне низкими энергозатратами и в значительной части спектра радиочастот.

i Информация

- Если вы хотите зарегистрировать другой цифровой ключ (смартфон), см. «Удаление цифрового ключа (смартфона)» и удалите цифровой ключ (смартфон) перед повторной регистрацией. Активным цифровым ключом можно поделиться в приложении Genesis Connected Services и передать его на другой смартфон (только для стран, доступных в Genesis Connected Services).
- При сохранении цифрового ключа процесс может быть отменен в следующих случаях:
 - Смартфон был удален с панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
 - Переключен экран информационно-развлекательной системы.
 - Двигатель выключен.
 - Выполняется переключение передачи.
- Если электронного ключа в салоне нет, процесс регистрации не начнется.

Использование цифрового ключа (смартфон)

Управление касанием цифрового ключа

Водитель может блокировать и разблокировать двери, прикладывая смартфон к наружной ручке двери, а автомобиль можно запустить, разместив смартфон на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле.

i Информация

Расположение антенны NFC на смартфоне может отличаться в зависимости от модели телефона. Подробную информацию уточните у производителя смартфона.

Управление вблизи от цифрового ключа

- Если смартфон находится при вас, двери можно разблокировать или заблокировать не касаясь смартфоном ручки дверей, а коснувшись датчика блокировки/разблокировки (участок с гравировкой) на ручке двери. Также автомобиль можно запустить нажатием кнопки «Engine Start/Stop», не размещая смартфон на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле.
- Когда смартфон и автомобиль подключены по Bluetooth, функции дистанционного запуска и блокировки/разблокировки дверей доступны с помощью приложения от производителя смартфона.

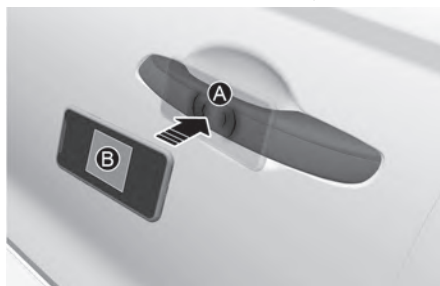
i Информация

- Эта функция доступна только на смартфонах с поддержкой Ultra Wide Band. Для использования этой функции на смартфоне должен быть включен Bluetooth.
- Необходимое расстояние между смартфоном и автомобилем для подключения по Bluetooth может отличаться в зависимости от окружающих условий автомобиля и смартфона.
- Функции дистанционного запуска, режима «Паника» или открывания багажника могут быть недоступны в зависимости от страны или типа автомобиля (гибрид, подключаемый гибрид, электромобиль).

Блокировка/разблокировка дверей

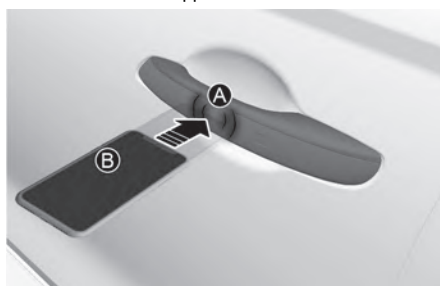
- Смартфон без поддержки Ultra Wide Band

Смартфоны Samsung



[A] Панель аутентификации на ручке двери
[B] Антенна NFC

Apple iPhone



[A] Панель аутентификации на ручке двери
[B] Антенна NFC

- Если водитель прикладывает антенну NFC [B] цифрового ключа (смартфона) к панели аутентификации [A] на ручке двери водителя или пассажира дольше 2 секунд, двери заблокируются или разблокируются.

- Смартфон с поддержкой Ultra Wide Band
 - Если вы коснетесь датчика блокировки/разблокировки (участок с гравировкой) на ручке двери смартфоном, дверь заблокируется или разблокируется.

Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери снова автоматически блокируются.

Если цифровой ключ (смартфон) не работает, попробуйте переместить смартфон от панели аутентификации на ручку двери (более чем на 0,1 м (4 дюйма)).

i Информация

- Вы не сможете заблокировать двери автомобиля с помощью цифрового ключа (смартфона) в указанных ниже случаях.
 - Электронный ключ находится в автомобиле.
 - Кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» или «ON».
 - Открыта любая дверь, капот или багажник.
- Если смартфон находится в заднем кармане или в сумке, это может ухудшить качество связи по Bluetooth, либо процедура блокировки/разблокировки дверей или запуска автомобиля может выполняться с задержкой.

Включение автомобиля

- Смартфон без поддержки Ultra Wide Band
 - Положите зарегистрированный цифровой ключ (смартфон) на панель аутентификации (беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза и затем нажмите кнопку «Engine Start/Stop».
 - После запуска автомобиля цифровой ключ (смартфон) можно удалить с панели аутентификации (беспроводной зарядки).
 - NFC может не работать на некоторых смартфонах ввиду особенностей внутреннего строения смартфона. Попробуйте сдвинуть смартфон влево или вправо на панели аутентификации (беспроводной зарядки), чтобы эта функция заработала.
- Смартфон с поддержкой Ultra Wide Band
 - Когда смартфон находится в автомобиле, нажмите педаль тормоза и затем нажмите кнопку «Engine Start/Stop».
 - Для дистанционного запуска автомобиля используйте приложение от производителя смартфона для блокировки автомобиля кнопкой блокировки дверей, и затем не позже чем через 4 секунды нажмите кнопку дистанционного запуска. Автомобиль заводится и мигают лампы аварийной сигнализации.
 - Чтобы выключить автомобиль, нажмите кнопку дистанционного запуска еще раз.

Подробнее об основных методах запуска автомобиля см. в разделе «Кнопка запуска/остановки двигателя» главы 6.

i Информация

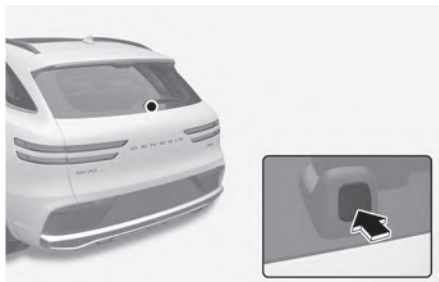
Если переданный вам цифровой ключ (смартфон) используется в первый раз, время активации может длиться дольше.

- Приложите переданный вам цифровой ключ (смартфон) к панели аутентификации на ручке двери, пока не активируется блокировка/разблокировка двери автомобиля.
- Если переданный вам цифровой ключ (смартфон) используется на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в первый раз, первый запуск автомобиля может не выполняться.
- Если блокировка/разблокировка дверей срабатывает с помощью переданного вам цифрового ключа (смартфона) или автомобиль запускается при размещении цифрового ключа на панели аутентификации автомобиля, то цифровой ключ (смартфон) зарегистрирован в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль можно запустить, когда зарегистрированный смартфон находится на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле. Поэтому не оставляйте в автомобиле без присмотра детей или других людей, которые не осведомлены о работе этой системы. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Также всегда держите зарегистрированный смартфон при себе за пределами автомобиля, чтобы исключить возможность кражи автомобиля.

Открывание багажника



- Смартфон с поддержкой Ultra Wide Band
 - Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку открытия багажника, имея при себе смартфон.
 - Если вы находитесь в зоне обнаружения сзади багажника дольше 3 секунд со смартфоном, и функция **Автом. откр. багажника** включена, багажник откроется автоматически.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль можно запустить, когда зарегистрированный смартфон находится на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле. Поэтому не оставляйте в автомобиле без присмотра детей или других людей, которые не осведомлены о работе этой системы. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Также всегда держите зарегистрированный смартфон при себе за пределами автомобиля, чтобы исключить возможность кражи автомобиля.

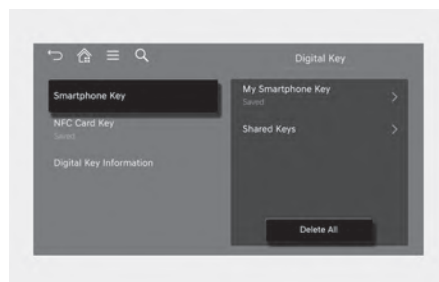
i Информация

- Смартфон с цифровым ключом и поддержкой Ultra Wide Band может использоваться только при наличии подключения смартфона и автомобиля по Bluetooth.
 - Необходимое расстояние между смартфоном и автомобилем для подключения по Bluetooth может отличаться в зависимости от окружающих условий.
 - Тонировка стекол может ухудшать качество подключения по Bluetooth.
 - Если смартфон находится в заднем кармане или в сумке, это может ухудшить качество связи по Bluetooth, либо процедура блокировки/разблокировки дверей или запуска автомобиля может выполняться с задержкой.
- Смартфон с цифровым ключом и поддержкой Ultra Wide Band может использоваться только в течение некоторого времени, чтобы оптимизировать производительность работы смартфона и аккумулятора автомобиля. Дверь может не разблокироваться автоматически, если вы стояли возле автомобиля несколько минут со смартфоном с поддержкой Ultra Wide Band.
- Проверьте в меню настройки смартфона или в приложении от производителя смартфона наличие подключения между автомобилем и смартфоном.
- В цифровом ключе (смартфоне) с поддержкой Ultra Wide Band также может использоваться функция NFC.

Удаление цифрового ключа (смартфона)

Включите автомобиль электронным ключом. Электронный ключ должен находиться с вами в автомобиле.

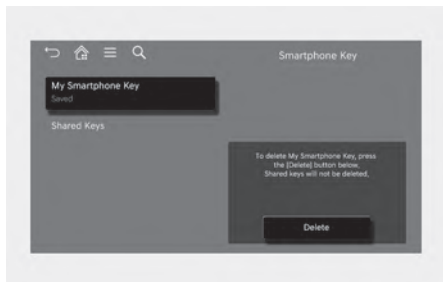
Удаление всех зарегистрированных цифровых ключей (смартфон)



Чтобы удалить все зарегистрированные цифровые ключи (смартфон), выберите в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-смартфон > Удалить все**.

- Если зарегистрированных цифровых ключей (смартфонов) нет, кнопка **Удалить все** будет недоступна.

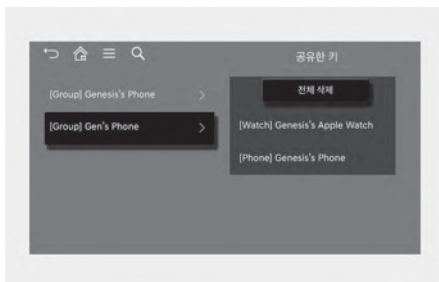
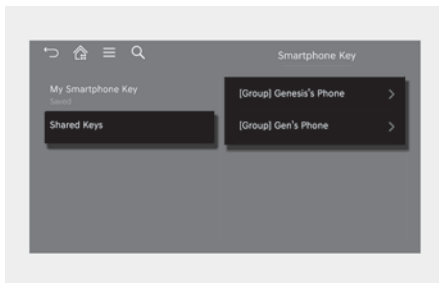
Удаление своего зарегистрированного цифрового ключа (смартфон)



Чтобы удалить только свой зарегистрированный цифровой ключ (смартфон), выберите в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-смартфон > Мой ключ-смартфон > Удалить**.

- Новый смартфон можно зарегистрировать после удаления существующего цифрового ключа (смартфона) в меню **Мой ключ-смартфон**.

Удаление переданных ключей



Для удаления переданного (общего) ключа (смартфон) в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа] > Удалить все**.

- Общие ключи расценивают цифровой ключ (смартфон) как **[Группу]**, кроме **Моего ключа-смартфона**.
- Если учетная запись, в которую вы выполнили вход, не изменялась, тогда он будет в той же **[Группе]**.
- Вы можете удалить **Общие ключи** по **[Группе]**.

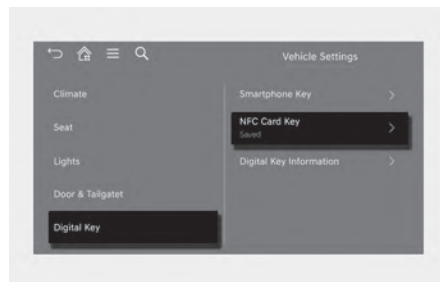
i Информация

- Если удаляется зарегистрированный цифровой ключ (смартфон), сохраненный в смартфоне цифровой ключ также удаляется.
- Если удаляется сохраненный в смартфоне цифровой ключ, цифровой ключ (смартфон), зарегистрированный в автомобиле, также удаляется.
- Даже при удалении приложения Genesis Connected Services со смартфона сохраненный на смартфоне цифровой ключ не удаляется.
- Управление сохраненными на смартфоне цифровыми ключами доступно в приложении цифровых ключей от производителя смартфона.

Цифровой ключ (ключ-карта)

Как зарегистрировать цифровой ключ (ключ-карту)

Для использования ключа-карты в качестве цифрового ключа выполните следующую процедуру.



[A] Панель аутентификации (панель беспроводной зарядки)

1. Оба электронных ключа должны находиться в салоне автомобиля.
2. В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-карта NFC**, и проверьте, что выбрано «Использовать».
3. Поместите ключ-карту на панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) в автомобиле, когда двигатель работает.

4. Зарегистрируйте ключ-карту. Для этого в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-карта NFC > Сохранить**.

i Информация

- В автомобиле можно зарегистрировать только один цифровой ключ (ключ-карту). Если его необходимо заменить, удалите существующий ключ-карту перед регистрацией нового.
- Для регистрации цифрового ключа (ключа-карты) оба электронных ключа должны находиться в салоне автомобиля.
- После того, как цифровой ключ (ключ-карта) зарегистрирован, его невозможно зарегистрировать в другом автомобиле. Его можно перерегистрировать в исходном автомобиле.

Использование цифрового ключа (ключа-карты)

Водитель может блокировать и разблокировать двери, прикладывая ключ-карту к наружной ручке двери, а автомобиль можно запустить, разместив ключ-карту на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле.



[A] Панель аутентификации на ручке двери

Блокировка/разблокировка дверей

Если водитель прикладывает цифровой ключ (ключ-карту) к панели аутентификации [A] на ручке двери водителя или пассажира дольше 2 секунд, двери заблокируются или разблокируются.

Если установлена функция разблокировки двойным нажатием, при касании ключ-картой ручки водительской двери будет разблокироваться только дверь водителя. Чтобы разблокировать все двери, прикоснитесь ключ-картой еще раз в течение 4 секунд.

Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери снова автоматически блокируются.

i Информация

Вы не сможете заблокировать двери автомобиля с помощью цифрового ключа (ключа-карты) в указанных ниже случаях.

- Электронный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» или «ON».
- Открыта любая дверь, капот или багажник.

Включение автомобиля

Положите зарегистрированный цифровой ключ (ключ-карту) на панель аутентификации (беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза и затем нажмите кнопку «Engine Start/Stop».

Подробнее об основных методах запуска автомобиля см. в разделе «Кнопка запуска/остановки двигателя» главы 6.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

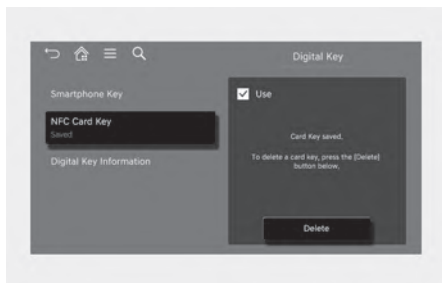
Автомобиль можно запустить, когда зарегистрированный ключ-карта находится на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле. Поэтому не оставляйте в автомобиле без присмотра детей или других людей, которые не осведомлены о работе этой системы. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Также всегда держите зарегистрированный ключ-карту при себе за пределами автомобиля, чтобы исключить возможность кражи автомобиля.

Примечание

- Цифровой ключ (ключ-карта) может не работать в следующих условиях:
 - Цифровой ключ (ключ-карта) неправильно расположен на панели аутентификации ручки двери или на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле.
 - Цифровой ключ (ключ-карта) находится вблизи банковских карт или смартфонов с поддержкой NFC.
Если цифровой ключ (ключ-карта) не работает, попробуйте переместить его от панели аутентификации на ручке двери (более чем на 0,1 м (4 дюйма)).
- Цифровой ключ (ключ-карта) может быть поврежден в результате ударов. Если цифровой ключ (ключ-карта) поврежден, замените его новым и зарегистрируйте.
- Длительное воздействие высоких температур может вызвать неисправность цифрового ключа (ключа-карты). Не подвергайте цифровой ключ (ключ-карту) воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры.
- Если цифровой ключ (ключ-карта) остается на панели аутентификации (панели беспроводной зарядки) в автомобиле во время движения, это может вызвать нарушение работы цифрового ключа (ключа-карты). Убирайте цифровой ключ (ключ-карту) с панели аутентификации (беспроводной зарядки) после запуска автомобиля.

- В процессе зарядки смартфона не держите ключ-карту возле смартфона. Если цифровой ключ (ключ-карта) находится между смартфоном и панелью аутентификации (беспроводной зарядки) в процессе зарядки смартфона, возможно нарушение работы цифрового ключа. Например, при зарядке смартфона, когда ключ-карта закреплен сзади чехла смартфона.

Удаление цифрового ключа (ключа-карты)



1. Запустите двигатель электронным ключом. Электронный ключ должен находиться с вами в автомобиле.

2. В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-карта > Удалить**.

- Если зарегистрированного цифрового ключа (ключа-карты) нет, кнопка «Удалить» будет недоступна.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Персональный профиль и настройки автомобиля

Профиль пользователя можно привязать к зарегистрированному цифровому ключу (смартфону). Если учетная запись, в которую вы выполнили вход, не изменялась, тогда он будет в той же **[Группе]**. Все цифровые ключи (смартфон) будут привязаны к **[Группе]**.

При посадке в автомобиль с цифровым ключом (смартфоном) будет автоматически активирован зарегистрированный профиль. Вы можете использовать следующие меню для ключей в одной **[Группе]**, кроме «моего ключа-смартфона».

Выберите в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа]**.

Как привязать и отвязать профиль

Как привязать профиль пользователя

1. В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройки профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)**.
2. Среди цифровых ключей (смартфон) на экране выберите **[Группу]**, к цифровому ключу (смартфону) которой вы хотите выполнить привязку, и следуйте инструкциям.

Как отвязать профиль пользователя

В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройки профиля** и отмените выбор **Привязать цифровой ключ (смартфон)**.

- Отвязать возможно только при наличии привязанного профиля пользователя.

i Информация

- Привязка профиля пользователя работает только когда для автомобиля зарегистрирован цифровой ключ.
- Цифровой ключ (ключ-карту) к профилю пользователя привязать нельзя.

Действие персонализации автомобиля

- Функция персонализации, привязанная к цифровому ключу, работает при прикладывании смартфона, привязанного к профилю, к панели аутентификации на наружной ручке двери для блокировки или разблокировки дверей.

- Профиль, заданный цифровым ключом, можно изменить вручную в информационно-развлекательной системе.
- Функцией персонализации с помощью цифрового ключа можно пользоваться после привязки цифрового ключа в меню профиля информационно-развлекательной системы.
- Функция персонализации работает только на выключенном автомобиле или при дистанционном запуске. Если автомобиль не был запущен дистанционно, функция персонализации не работает с цифровым ключом.

i Информация

Действие профиля пользователя при блокировке/разблокировке дверей:

Элемент	Действие персонализации
Начальное значение	Гость
Ключ (смартфон), привязанный к профилю	Привязанный профиль
Ключ (смартфон), не привязанный к профилю	Последний активный профиль
Ключ-карта NFC	
Электронный ключ	

Персонализация автомобиля с цифровым ключом

Вы можете настроить следующие функции автомобиля.

Система	Элемент персонализации	
Настройки автомобиля	Проекционный дисплей (HUD)	Положение изображения, выбор содержимого
	Указатель поворота	Количество миганий при легком касании переключателя
	Панель приборов	Информация на панели приборов, громкость голосовых подсказок, звук приветствия
	Сиденье/Зеркало/Руль	Положение сиденья, зеркал, руля, простой доступ на сиденье
		Включение/выключение интеллектуального обогрева/вентиляции
	Дверь	Автоматическая блокировка/разблокировка двери, разблокировка двойным нажатием
	Беспроводная зарядка смартфона	Беспроводная зарядка вкл./выкл.
Меню информационно-развлекательной системы	Навигация	Предпочтительная громкость навигационной системы
		Недавнее место назначения
	Пользовательские предустановки	Настройки списка меню, предустановки радио
	Подключение телефона	Предпочтительное устройство Bluetooth для подключения
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink вкл./выкл.
Кондиционирование воздуха	Условия работы	Последние настройки следующих функций: Температура (АВТО), направление воздушного потока, объем воздуха, кондиционер, переключатель режимов подачи воздуха, SYNC, обогрев лобового стекла, выкл.

ВНИМАНИЕ

Если вы оставили цифровой ключ в автомобиле после блокировки или разблокировки дверей, либо запуска автомобиля электронным ключом, двери могут заблокироваться центральным замком. Постоянно держите при себе цифровой ключ.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Подержанный автомобиль/обслуживание цифрового ключа

Покупка подержанного автомобиля

При покупке подержанного автомобиля удалите ключ (смартфон) и ключ-карту, зарегистрированные предыдущим пользователем.

Если в автомобиле зарегистрировано одно из устройств цифрового ключа (ключ-смартфон, ключ-карта), то после разблокировки дверей и включения автомобиля на панели приборов отображается сообщение «Цифровой ключ активен».

При покупке подержанного автомобиля проверьте наличие сообщения и удалите ключ-смартфон и ключ-карту, зарегистрированные предыдущим пользователем. Также сообщите о приобретении подержанного автомобиля в Genesis Customer Care.

Убедитесь, что ключ-карта, переданный с подержанным автомобилем, работает должным образом. Если ключ-карта не работает должным образом, удалите его и зарегистрируйте ключ-смартфон, а затем повторно зарегистрируйте ключ-карту.

Обслуживание цифрового ключа

При необходимости ремонта или замены системы цифрового ключа можно удалить зарегистрированный ключ (смартфон) или ключ-карту. В этом случае необходимо удалить цифровой ключ на смартфоне и повторно зарегистрировать ключ.

Ограничения системы

- Цифровой ключ Genesis может не работать надлежащим образом при наличии любого из следующих условий:
 - Аккумулятор смартфона или автомобиля разряжен.
 - NFC или Bluetooth отключены в настройках смартфона.
 - Возле смартфона находится банковская карта или на смартфоне надет металлический или плотный чехол.
 - Ключ-карта находится в кошельке или органайзере для карт, либо накрыт другими картами.
 - При наличии электронных помех от других автомобилей, предметов и проч.
 - Если вы используете чехол для смартфона с функциями беспроводной связи, либо металлический чехол, снимите его.

- При попытке входа в систему с другого смартфона вместо зарегистрированного, с той же учетной записью пользователя.
- При выявлении взлома приложения или root-доступа к смартфону.
- Если экран смартфона выключен или заблокирован.
- Если на смартфоне отключены мобильные данные или включен режим полёта.
- Автомобиль может не управляться со смартфона при наличии любого из следующих условий:
 - Используются другие функции смартфона (вызовы, экстренные вызовы, аудио), приложения или беспроводные наушники.
 - Функции приложения Genesis Connected Services, такие как базовые настройки или запуск приложений, ограничены предшествующей политикой по решению производителя.

Система аутентификации по отпечатку пальца

 При наличии

Эта система обеспечивает водителю возможность запуска двигателя, доступ к личным данным, разблокировку профиля и выход из режима парковщика по зарегистрированному отпечатку пальца.

Чтобы использовать систему, необходимо зарегистрировать отпечаток пальца в настройках профиля пользователя на экране информационно-развлекательной системы.

Можно зарегистрировать только два отпечатка пальца: по одному для Водителя 1 и Водителя 2.

Информация

Если в информационно-развлекательной системе нет зарегистрированных отпечатков пальцев, система аутентификации по отпечатку пальца не работает.

Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца

Регистрация и удаление отпечатка пальца осуществляется на экране информационно-развлекательной системы.

Выполните процедуру, приведенную ниже.

Регистрация отпечатка пальца



[A] Сканер отпечатков пальцев

1. Оба электронных ключа должны находиться в салоне автомобиля.
2. Включите двигатель и в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройка > Профиль пользователя > Водитель 1 > Распознавание отпечатка**.
3. Введите пароль к профилю пользователя и выберите **Регистрация/удаление отпечатка > Регистрация**.
4. Следуя инструкции, поместите палец, отпечаток которого необходимо зарегистрировать, на сканер отпечатков.

5. Прикладывайте к сканеру разные части подушечки пальца до завершения процесса сканирования.

По завершении процесса сканирования на экране появится сообщение «**Сохранение отпечатка...**» и процесс регистрации продолжится.

i Информация

- Перед регистрацией отпечатка следует удалить со сканера отпечатков все посторонние предметы, включая защитную пленку.
- Запуск двигателя с помощью отпечатка пальца возможен при наличии в вашем автомобиле системы цифрового ключа Genesis.
- Процесс регистрации отпечатка будет отменен в следующих случаях:
 - при изменении экрана информационно-развлекательной системы;
 - при включении или выключении кнопки запуска/остановки двигателя;
 - При переключении передачи и начале движения автомобиля.

Удаление отпечатка пальца

1. Один из двух электронных ключей должен находиться в салоне автомобиля.
2. Включите двигатель и в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройка > Профиль пользователя > Водитель 1 > Распознавание отпечатка**.
3. Введите пароль к профилю пользователя и выберите **Регистрация/удаление отпечатка > Удаление**.
4. При появлении сообщения «**Удалить все отпечатки Водителя 1?**» удалите зарегистрированный отпечаток.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте копирования отпечатка пальца.

Работа системы аутентификации по отпечатку пальца

Использование функций с сенсорным управлением

Система аутентификации по отпечатку пальца обеспечивает водителю возможность запуска двигателя, доступ к личным данным, разблокировку профиля и выход из режима парковщика по зарегистрированному отпечатку пальца.

При появлении очертаний отпечатка на экране информационно-развлекательной системы приложите палец к сканеру отпечатков, следуя инструкциям на экране. После распознавания отпечатка можно пользоваться доступными функциями без ввода пароля.

Если система аутентификации по отпечатку не сработала, уберите палец со сканера и приложите снова.

Функции, доступные по отпечатку пальца, можно включить или выключить в меню настроек.

Выберите: **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 (или Водитель 2) > Распознавание отпечатка**

Доступные функции по отпечатку пальца	Характеристики
Запуск двигателя	Запускайте двигатель по отпечатку пальца, без электронного ключа.
Доступ к личным данным	Используйте функции с доступом по отпечатку пальца вместо пароля.
Разблокировка профиля	
Выход из режима парковщика	

Информация

Если для водителя 1 и водителя 2 зарегистрирован один и тот же отпечаток пальца, результат аутентификации будет закреплен за водителем 1 (в случае успешной аутентификации).

Запуск двигателя

При наличии

Приложите палец к сканеру отпечатков (1) для распознавания отпечатка. После успешного распознавания запустите двигатель, нажав кнопку «Engine Start/Stop» (2) в течение 30 секунд.



Состояние системы аутентификации по отпечатку пальца	Цвет индикации	Сообщение на панели приборов
Режим готовности	Белый	—
Успешно	Синий	«Проверка пройдена. Теперь можно запустить автомобиль»
Сбой	Желтый	—
Работа ограничена вследствие нескольких последовательных сбоев	Красный	«Доступ по отпечатку пальца заблокирован. Попробуйте снова через XX мин.»

i Информация

- При сбое проверки отпечатка пальца каждые 5 раз авторизация по отпечатку блокируется на 1 минуту, 3 минуты или 5 минут.
- Подробнее о запуске автомобиля кнопкой «Engine Start/Stop» см. в разделе «Кнопка запуска/остановки двигателя» в главе 6.
- Если вы находитесь в автомобиле длительное время и не запускаете двигатель, датчик отпечатков пальцев может отключиться. В таком случае нажмите на педаль тормоза и снова распознайте отпечаток пальца, когда датчик загорится.

Ограничения системы

- Система аутентификации по отпечатку пальца не работает в следующих случаях:
 - При попытке распознавания незарегистрированного отпечатка.
 - Палец расположен не по центру сканера отпечатков.
 - Сканер отпечатков или палец влажный или грязный.
 - При наличии защитной пленки на сканере отпечатков.
 - Подушечка пальца повреждена или опухла.
 - Кожа рук слишком сухая.
 - при кратковременном прикосновении к сканеру отпечатков.

- Если не удалось распознать отпечаток пальца несколько раз, доступ к системе распознавания отпечатка будет временно ограничен. В этом случае придется повторить попытку позднее или применить другие способы аутентификации (например, ввести пароль).
- Все зарегистрированные отпечатки пальцев могут быть удалены во время ремонта, вызванного неисправностью системы аутентификации по отпечаткам пальцев или связанных с ней компонентов. Во время посещения официального дилера автомобилей марки Genesis необходимо иметь при себе электронный ключ.
- Если двигатель автомобиля разряжен, сканер отпечатков не работает.
- Аккуратно приложите палец к сканеру отпечатков. Излишнее давление на сканер может привести к сбою процесса аутентификации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается регистрировать отпечаток пальца ребенка.

Если вы зарегистрируете отпечаток пальца ребенка и оставите ребенка в автомобиле без присмотра, может возникнуть непредвиденная ситуация или произойти несчастный случай.

В случае покупки подержанного автомобиля

В случае покупки подержанного автомобиля следует проверить и удалить зарегистрированные отпечатки в профилях Водителя 1 и Водителя 2.

Дверные замки

Управление дверными замками снаружи автомобиля

Использование механического ключа



[A] Закрыть

[B] Открыть

1. Потяните за ручку двери (1).
2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка и поверните (2) против часовой стрелки, чтобы заблокировать [A] автомобиль, или по часовой стрелке, чтобы разблокировать [B] его.

После разблокирования замков двери могут быть открыты с помощью ручки.

Примечание

Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери.

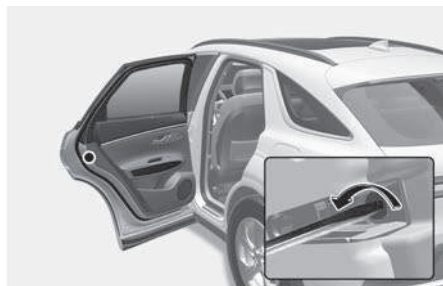
Использование электронного ключа

Подробнее см. в разделе «Электронный ключ» на предыдущих страницах.

i Информация

- В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.
- При многократном запирании/отпирании в течение очень короткого промежутка времени, как при помощи ключа, так при помощи блокиратора замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения элементов системы.

Действия в чрезвычайной ситуации



Чтобы заблокировать двери без замочного отверстия снаружи, выполните следующее:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте ключ в замочное отверстие экстренной блокировки двери и поверните ключ в положение блокирования.
3. После закрытия дверь будет заблокирована.

i Информация

Если не работает замок двери с электроприводом (например, из-за полного разряда аккумуляторной батареи), а дверь багажного отделения закрыта, то вы не сможете открыть эту дверь, пока не будет возобновлено питание.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

С помощью внутренней ручки двери



Передняя дверь

Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.

Задняя дверь

Если потянуть внутреннюю ручку двери один раз при заблокированной двери, дверь будет разблокирована. Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

С помощью переключателя централизованного управления замками дверей

Дверь водителя и пассажира

Дверь водителя



Передняя пассажирская дверь



При нажатии на  часть (1) переключателя все двери автомобиля блокируются.

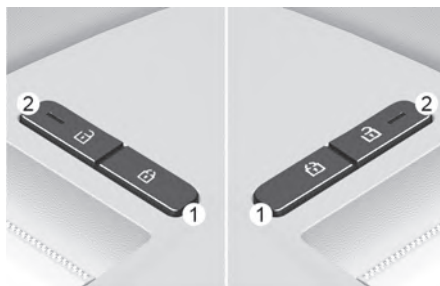
- Если открыта любая из дверей, то не удастся заблокировать двери, даже если нажать кнопку (1) переключателя.
- Если электронный ключ находится в автомобиле и открыта любая из дверей, то не удастся заблокировать двери, даже если нажать кнопку (1) переключателя.

При нажатии на  часть (2) переключателя все двери автомобиля разблокируются.

Когда все двери автомобиля заблокированы, индикаторы на двери водителя и пассажира выключаются. Если какая-либо из дверей

разблокирована, то индикатор загорается.

Задняя дверь



Нажатием переключателя (1) осуществляется блокирование всех дверей автомобиля.

При нажатии кнопки разблокировки (2) (индикатор двери включается) все двери автомобиля разблокируются.

i Информация

Если все двери заблокированы с помощью кнопки блокирования задней двери и включена кнопка блокирования электронного замка для защиты детей (при наличии) на водительском сиденье (горит индикатор), то открыть задние двери невозможно. Если вы хотите открыть задние двери:

- Разблокируйте дверь электронным ключом снаружи.
- Нажмите кнопку блокировки электронного замка для защиты детей на водительской двери, чтобы отключить ее (индикатор не горит), а затем разблокируйте двери с помощью переключателя централизованного управления замками на водительской или пассажирской двери. (Блокирование электронного замка для защиты детей ВЫКЛ. → Дверь разблокирована).

- Нажмите кнопку блокировки электронного замка для защиты детей на водительской двери, чтобы отключить ее (индикатор не горит), а затем дважды потяните внутреннюю ручку задней двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении автомобиля двери всегда должны быть закрыты и заблокированы. В случае разблокированных дверей возрастает риск выпадения из автомобиля при ДТП.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя или пассажира, когда автомобиль находится в движении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте без присмотра пожилых людей, детей или животных в салоне автомобиля. Температура в закрытом автомобиле может сильно возрасти, и пожилые люди, дети или животные могут не иметь возможности выбраться из автомобиля, с возможным серьезным ущербом для здоровья или смертью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда паркуйте автомобиль правильным образом.

Нажмите педаль тормоза, включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз, выключите кнопку «Engine Start/Stop», закройте все окна, заблокируйте все двери и заберите с собой ключи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей

В автомобиле имеются функции, которые позволяют осуществлять его автоматическое блокирование и разблокирование с учетом параметров, выбранных вами на экране информационно-развлекательной системы.

Система разблокирования дверей при столкновении

В случае столкновения, в результате которого произойдет срабатывание подушек безопасности, все двери автоматически разблокируются.

Включение автоматического блокирования на скорости

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Автоблокировка дверей на передаче

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи «Р» (Парковка) на другую передачу с работающим двигателем.

Авторазблокировка дверей при переключении на передачу «Р» (Парковка)

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при переключении на передачу «Р» (Парковка) с работающим двигателем.

Авторазблокировка при выключении автомобиля

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении автомобиля.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Дополнительная функция разблокирования при срабатывании подушек безопасности

Для обеспечения дополнительной безопасности, в случае столкновения, в результате которого срабатывают подушки безопасности, производится разблокирование всех дверей.

Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми

При наличии



Замок для защиты детей предназначен для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими сзади. Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок для защиты детей находится на торцевой части задних дверей. После блокирования замка для защиты детей открыть заднюю дверь изнутри автомобиля при помощи внутренней ручки будет невозможно.

Чтобы заблокировать замок для защиты детей, вставьте небольшой инструмент с плоским лезвием (например, отвертку или аналогичный инструмент) (1) в паз и поверните его в положение блокировки, как показано на рисунке.

Для возможности открытия задних дверей изнутри устройство должно быть разблокировано.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разрешайте детям открывать задние двери во время движения автомобиля. Дети могут выпасть из автомобиля. Используйте замок для защиты детей всегда, когда в автомобиле находятся дети.

Электронный замок для защиты детей

При наличии



Если нажата кнопка электронного замка для защиты детей и горит индикатор на кнопке, то задние двери невозможно открыть изнутри салона.

- Невозможно открыть или закрыть окно задней двери, когда нажата кнопка электронного замка для защиты детей (горит индикатор).
Подробнее см. в разделе «Окна» этой главы.
- Чтобы блокирование электронного замка для защиты детей включилось, водитель должен нажать соответствующую кнопку.
- Спустя 3 минуты после нажатия кнопки «Engine Start/Stop» в положении «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства) на кнопке гаснет индикатор, и тогда водитель не может выключить блокирование электронного замка для защиты детей, нажав кнопку. Чтобы выключить эту функцию, необходимо нажать кнопку «Engine Start/Stop» в положение ON (Вкл.), а затем нажать кнопку электронного замка для защиты детей.

- Если после снятия аккумуляторной батареи или ее разряда подается питание, при этом кнопка электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении, то необходимо еще раз нажать кнопку, чтобы состояние индикатора кнопки блокирования соответствовало фактическому состоянию данной функции.
- Если при срабатывании подушки безопасности кнопка электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении (горит индикатор), то происходит автоматическое разблокирование задних дверей.
- В автомобилях, оснащенных электронным замком для защиты детей, отсутствует функция блокирования такого замка вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разрешайте детям открывать задние двери во время движения автомобиля. Дети могут выпасть из автомобиля. Используйте замки для защиты детей всегда, когда в автомобиле находятся дети.

Примечание

Неисправность / ошибка замка для защиты детей

Если при нажатии кнопки блокирование электронного замка для защиты детей не работает, может отобразиться сообщение «Сбой замка для защиты детей» или «Ошибка замка для защиты детей» и прозвучит аварийный сигнал. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Система безопасности при выходе из автомобиля (с электронным замком для защиты детей)

При наличии

Система безопасности при выходе из автомобиля помогает предотвратить открывание задней двери пассажиром. Если после остановки автомобиля система обнаруживает приближение другого автомобиля сзади, задние двери останутся заблокированными, даже если водитель попытается разблокировать задние двери с помощью кнопки блокирования электронного замка для защиты детей.

Подробнее см. в разделе «Система безопасности при выходе из автомобиля (SEA)» главы 7.

Противоугонная система

Эта система предназначена для защиты транспортного средства и ценных вещей. В следующих случаях будет непрерывно подаваться звуковой сигнал и будут мигать лампы аварийной сигнализации:

- Дверь открыта без использования электронного ключа.
- Дверь багажного отделения открывается без электронного ключа.
- Открыт капот.

Сигнализация выдает предупреждающие сигналы в течение 30 секунд, а затем сбрасывается. Чтобы выключить сигнализацию, разблокируйте двери с помощью электронного ключа.

Противоугонная система автоматически включается через 30 секунд после блокирования дверей и двери багажного отделения. Для активизации системы необходимо заблокировать двери и багажник снаружи автомобиля с помощью электронного ключа или прикоснуться к датчику касания на наружной дверной ручке, имея при себе электронный ключ.

Один раз мигнут огни аварийной сигнализации и будет подан звуковой сигнал, что указывает на включение сигнализации.

Если после включения сигнализации будет открыта (без использования электронного ключа) любая дверь, дверь багажного отделения или капот, сигнализация работает.

Противоугонная система не включится в режим охраны, если капот, дверь багажного отделения или любая другая дверь будут закрыты не полностью. Если система не включается, убедитесь, что капот, дверь багажного отделения и остальные двери закрыты полностью. Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

i Информация

- Не блокируйте двери, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если дверь открывается после включения сигнализации, сигнализация сработает.
- Если автомобиль не снят с сигнализации с помощью электронного ключа, откройте двери механическим ключом и запустите двигатель, нажав кнопку «Engine Start/Stop» с использованием электронного ключа.
- Если система отключается при разблокировании автомобиля, но в течение 30 секунд не открывается ни дверь багажного отделения, ни другая дверь, то двери снова блокируются, и система сигнализации автоматически включается снова.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)

+ При наличии

Система предназначена для предотвращения выхода водителя из автомобиля с пассажиром, оставленным на заднем сиденье.

Настройка системы

Чтобы воспользоваться функцией предупреждения о пассажире на заднем сиденье, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Предупреждение о пассажире на заднем сиденье**

i Информация

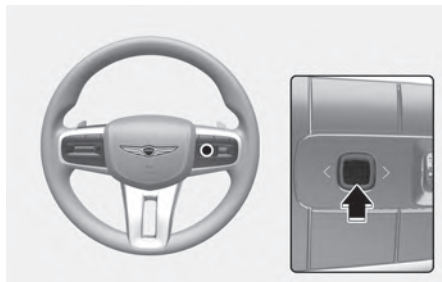
После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Работа системы

Если вы выключаете двигатель и открываете водительскую дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь, на панели приборов появится предупреждение **«Проверьте наличие пассажиров и вещей на заднем сиденье»**.

i Информация

Для отключения сообщения предупреждения нажмите кнопку **ОК**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выходя из автомобиля, всегда проверяйте задние сиденья.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье фактически не определяет наличие предметов или пассажиров на заднем сиденье. Она просто напоминает вам проверить заднее сиденье на основании истории открывания и закрывания задней двери.

i Информация

История закрывания и открывания задней двери сбрасывается только при выключении автомобиля и блокировании двери водителя. Даже если задняя дверь повторно не открывалась, оповещение может выдаваться, если история не была сброшена. Например, если водитель открывает дверь и выходит из автомобиля снова без блокирования двери после работы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье, оповещение может быть выдано повторно.

Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)

 При наличии

Эта система не позволяет водителю покинуть автомобиль, на заднем сиденье которого остается пассажир.

Настройка системы

Чтобы воспользоваться функцией предупреждения о пассажире на заднем сиденье, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Предупреждение о пассажире на заднем сиденье**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Работа системы

- Первое предупреждение.
Если вы выключаете двигатель и открываете водительскую дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь, на панели приборов появится предупреждение «**Проверьте задние сиденья**».

- Второе предупреждение (при наличии датчика)

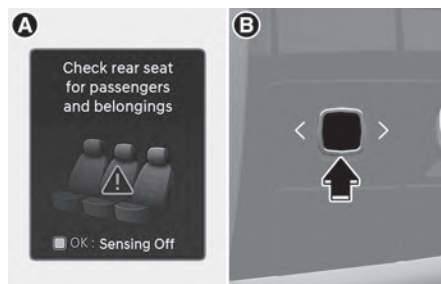
После первого срабатывает второе предупреждение, когда в автомобиле обнаруживается какое-либо движение после того, как водительская дверь была закрыта и все двери заперты. Сигнал будет звучать примерно 25 секунд. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение срабатывает до 8 раз.

Разблокируйте двери электронным ключом, чтобы выключить предупредительный сигнал.

- Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 10 минут после блокировки двери.

i Информация

- Второе предупреждение предусмотрено в автомобилях, оборудованных датчиком уведомления о пассажире на заднем сиденье.
- Второе предупреждение срабатывает только после предварительной активации первого предупреждения.
- Если вы не хотите использовать систему оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку **ОК** на рулевом колесе, когда на приборной панели появится первое предупреждение. Это деактивирует второй сигнал тревоги один раз.



[A] Панель приборов
[B] Руль

- Если автомобиль запускается дистанционно (если он оснащен дистанционным пуском), обнаружение движения внутри прекратится.

Меры предосторожности в обращении с системой

- Убедитесь, что все окна закрыты. Если любое окно открыто, предупреждение может сработать от датчика, обнаружившего непреднамеренное движение (например, ветер или насекомые).
- Предупреждение может сработать, если обнаружено движение в кресле водителя или пассажира.
- Предупреждение может сработать, если все двери заблокированы, а в автомобиле находится пассажир.
- Предупреждение может сработать при ударе по автомобилю.
- Если салон автомобиля заставлен коробками или другим предметами, система может не обнаружить пассажиров. Предупреждение может сработать, если коробки или предметы упадут или сдвинутся.
- Предупреждение может сработать при заблокированных дверях, если автомобиль толкают или трясут, либо моют, или при наличии достаточной внешней вибрации или шума.
- Предупреждение может сработать при наличии металлических предметов или жидкостей в автомобиле.
- Движение не обнаружено в других частях автомобиля (не на заднем сиденье).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если ваш автомобиль оборудован системой оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, всегда проверяйте заднее сиденье перед тем, как выйти из автомобиля.

Система может не сработать в следующих случаях:

- Движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно является незначительным.
- В детском кресле нет ребенка.
- Сигнал обнаружения слабый, так как он закрыт сиденьем или детским автокреслом (например, ребенок сидит в автокресле лицом по ходу движения).
- На заднем сиденье находится ребенок старше 6 лет.
- Пассажир на заднем сидении накрыт тканью с металлическими вкраплениями (например, одеялом).
- Датчик загрязнен или заблокирован посторонними предметами.
- Животное на заднем сиденье недостаточно большое или двигается недостаточно активно для распознавания датчиком.
- Потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден.
- Автомобиль находится в зоне радиопомех.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (датчик радара ROA) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

- Для Европы и стран с сертификатом CE



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

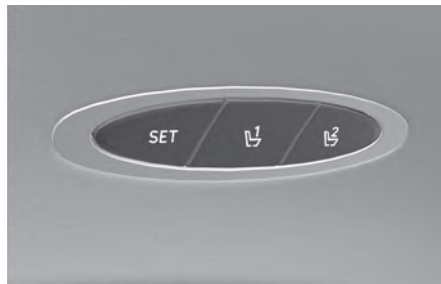
M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Система встроенной памяти



Система встроенной памяти для сиденья водителя и переднего пассажира предназначена для хранения и выбора следующих настроек памяти при помощи кнопки.

- Положения сиденья водителя или переднего пассажира
- Положение рулевого колеса (регулирование электроприводом)
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Положение проекционного экрана на лобовом стекле (при наличии)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте систему встроенной памяти во время движения автомобиля, чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели.

i Информация

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если система встроенной памяти не функционирует надлежащим образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Сохранение положений в память

1. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка) и кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).
2. Настройте положение сиденья водителя или переднего пассажира, наружных зеркал заднего вида, руля и проекционного дисплея в соответствии со своими предпочтениями.
3. Нажмите кнопку **SET** (Установка). Система подаст один звуковой сигнал, и на дисплее информационно-развлекательной системы отобразится сообщение «**Для сохран. настроек нажм. кнопку.**».
4. Нажмите одну из кнопок запоминания (1 или 2) в течение 4 секунд. После сохранения система подаст два звуковых сигнала.
5. На дисплее информационно-развлекательной системы отобразится сообщение «**Настройки Водителя 1 (или 2) сохранены.**».

Восстановление положений из памяти

1. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка) и кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).
2. Нажмите нужную кнопку запоминания (1 или 2). Система подаст один звуковой сигнал, и положения сиденья, наружных зеркал заднего вида, руля и проекционного дисплея автоматически установятся в соответствии с сохраненными значениями.
3. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Водительские настройки 1 (или 2) применены».

i Информация

- Если нажать кнопку **SET** или соответствующую кнопку, которой выбирается настройка (1 или 2) с сохраненными параметрами, система встроенной памяти временно отключается.
Если нажать кнопку **SET** или кнопку номер 1 при действующей настройке номер 1, система встроенной памяти временно отключается.
Если нажать кнопку номер 2, активируется настройка номер 2.
- Если вы регулируете сиденье водителя, когда система встроенной памяти выполняет настройку сиденья и наружных зеркал, система прекращает процесс настройки.

Сброс показаний системы

Выполните следующие процедуры для сброса системы встроенной памяти в случае ее ненадлежащей работы.

Сброс системы встроенной памяти

1. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка) и двигатель включен, после чего откройте дверь водителя.
2. Установите сиденье водителя и его спинку в самое переднее положение.
3. Нажмите и удерживайте кнопку 1 и вместе с ней переключатель перемещения водительского сиденья (удерживайте их около 2 секунд).
4. После выдачи звукового сигнала отпустите кнопку 1 и переключатель водительского сиденья.

Во время сброса системы встроенной памяти

Выдается звуковое оповещение, и сиденье устанавливается в максимально заднее положение. Затем сиденье и спинка возвращаются в стандартное положение по центру.

Процедура сброса и звуковое оповещение могут прекратиться в следующих случаях:

- Нажата кнопка напоминания.
- Задействован переключатель регулирования сиденья.
- Передача находится не в положении «Р» (Парковка).
- Скорость движения превышает 5 км/ч (3 мили/ч).
- Закрывается дверь водителя.

Примечание

- Если перемещение сиденья или звуковое оповещение прекращаются до завершения процесса, перезапустите процедуру сброса.
- Перед сбросом системы встроенной памяти убедитесь в отсутствии каких-либо предметов на сиденье водителя или вокруг него.

Простой доступ на сиденье

Система автоматически передвигает сиденье водителя и переднего пассажира следующим образом:

- Высадка из автомобиля.

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в выключенном режиме, выбрана передача «Р» (Парковка) и открывается дверь водителя, сиденье водителя и руль перемещаются следующим образом.

- Сиденье водителя: Перемещается назад на расстояние, выбранное в меню настройки информационно-развлекательной системы.
- Рулевое колесо: Перемещается вверх

i Информация

- Рулевое колесо регулярно будет перемещаться вперед для самостоятельной настройки своего положения.
- Сиденье водителя или переднего пассажира может не перемещаться назад, если между этим сиденьем и задними сиденьями недостаточно места.
- Посадка в автомобиль.
Водительское сиденье и рулевое колесо перемещаются назад в исходные положения, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» (Доп. устройства), «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск) или когда закрыта водительская дверь и кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении OFF (Выкл.), а водитель имеет при себе электронный ключ.
- Сиденье переднего пассажира перемещается вперед или назад при закрывании или открывании двери пассажира. (при наличии)

- Вы можете настроить функцию простого доступа на сиденье в меню настройки информационно-развлекательной системы. Выберите:

- Сиденье водителя

Настройки > Автомобиль > Сиденья > Комфортное положение сиденья > Сиденье водителя > Норм./Расширенный/Выкл.

- Руль

Настройки > Автомобиль > Сиденье > Комфортное положение сиденья > Комфортное положение руля

- Сиденье пассажира (при наличии)

Настройки > Автомобиль > Сиденья > Комфортное положение сиденья > Пассажирское сиденье

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Руль

Электроусилитель руля (MDPS)

Система помогает управлять автомобилем на дороге. В случае остановки двигателя или выхода из строя усилителя руля автомобилем управлять будет все еще возможно, но для этого придется прикладывать больше усилий.

В случае обнаружения изменения усилия для поворота руля при стандартной эксплуатации автомобиля рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Примечание

- Если на панели приборов включается индикатор предупреждения электроусилителя руля (⚡!) и появляется сообщение «**Проверьте электроусилитель руля**», вы можете продолжать управлять автомобилем, но для этого потребуются большие усилия. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.
- Если вы вращаете руль до упора вправо или влево на остановленном автомобиле, руль будет вращаться тяжело. Это призвано исключить перегрузку и не является неисправностью. Через некоторое время он вернется в исходное состояние.

- Если вы запускаете автомобиль от внешнего источника при разряженном аккумуляторе, руль может не вращаться равномерно. Это временное состояние, вызванное низким напряжением аккумулятора. После зарядки аккумулятора руль будет вращаться нормально. Перед началом движения покрутите руль и убедитесь в его нормальной работоспособности.
- При пониженном напряжении аккумуляторной батареи для поворота руля может потребоваться большее усилие. Но это временное состояние, которое проходит после зарядки аккумуляторной батареи.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает.
- Если в работе MDPS выявляется ошибка, функция уменьшения усилия поворота руля не включается. На панели приборов могут загореться индикаторы предупреждения, или может потребоваться высокое усилие для поворота руля. При появлении этих признаков необходимо как можно скорее съехать в безопасную зону. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

i Информация

При нормальной работе автомобиля:

- Сразу после перевода кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения (ON) усилие для поворота руля может оставаться высоким. Это связано с тем, что система выполняет диагностику MDPS. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- При пониженном напряжении аккумуляторной батареи для поворота руля может потребоваться большее усилие. Но это временное состояние, которое проходит после зарядки аккумуляторной батареи.
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» между положениями «ON» (Вкл.) и «OFF» (Выкл.) будет слышен щелчок срабатывания реле MDPS.

Регулировка наклона и выдвигания руля

Переместите рулевое колесо так, чтобы оно было направлено к груди, а не к лицу. Убедитесь, что вам видны индикаторы предупреждения и указатели панели приборов. После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Ручная регулировка

При наличии



Для регулировки:

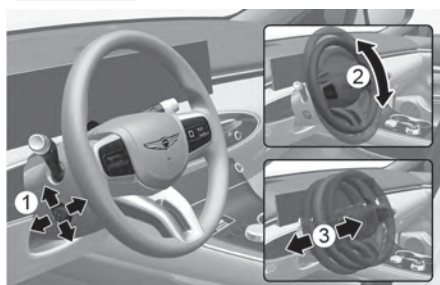
1. Опустите отжимной рычаг фиксатора (1).
2. Отрегулируйте нужный угол (2) и расстояние до рулевого колеса (3).
3. Потяните рычаг фиксатора вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Информация

В некоторых случаях рычаг фиксатора может не фиксироваться полностью. Необходимо опустить рычаг фиксатора, заново отрегулировать рулевое колесо, а затем поднять отжимной рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Регулирование с электроприводом

При наличии



Для регулировки:

- Нажимайте переключатель (1) в направлении вверх-вниз для регулировки угла (2).
- Нажимайте переключатель в направлении вперед-назад для регулировки высоты (3).

Примечание

Не следует производить регулировку положения рулевого колеса при выключенном двигателе больше необходимого времени. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.

Сброс регулирования руля с электроприводом

Если регулировка положения руля (по высоте или углу наклона) более невозможна в доступных пределах, выполните сброс следующим образом.

1. В том положении, в котором остановилось рулевое колесо, нажмите переключатель (1) в направлении ранее выполненной регулировки и удерживайте его в течение 10 секунд. Рулевое колесо переместится в направлении нажатия переключателя.

2. Удерживайте переключатель (1) нажатым не менее 2 секунд после остановки рулевого колеса. Сброс будет завершен после распознавания рабочего диапазона.

Если и после сброса регулировки рулевого колеса, выполняемого с помощью электропривода, его невозможно отрегулировать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Звуковой сигнал



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию). Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область.

Примечание

Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.

Обогрев руля

При наличии



При работающем двигателе коснитесь пиктограммы рулевого колеса с подогревом, чтобы включить подогрев.

Ручная регулировка температуры

При каждом нажатии пиктограммы рулевого колеса с подогревом температура меняется следующим образом.

- Выкл. > Высокая > Низкая
- Нажатие пиктограммы при низкой температуре приведет к выключению обогрева рулевого колеса.

Автоматическая регулировка температуры

- При выборе высокой температуры обогрева вручную спустя 30 минут обогрев рулевого колеса автоматически переключается на низкую температуру. Можно выключить обогрев рулевого колеса, переведя пиктограмму в положение «OFF» (Выкл.).
- При выборе низкой температуры обогрева вручную температура обогрева рулевого колеса не будет регулироваться вручную.

Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля

Температура рулевого колеса с подогревом регулируется автоматически в зависимости от внешней температуры, когда работает двигатель.

- Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы.

Выберите: **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Подогрев/Вентиляция > Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля > Подогрев руля (или Обогрев руля)**

- При нажатии пиктограммы рулевого колеса с обогревом во время настройки функции управление обогревом рулевого колеса должно осуществляться вручную.
- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения (ON) подогрев рулевого колеса по умолчанию выключен. Однако если включена функция «Автоматическое управление, привязанное к настройкам климат-контроля», обогрев рулевого колеса включается и отключается в зависимости от уличной температуры.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Примечание

- Не устанавливайте чехлы или какие-либо аксессуары на рулевое колесо, чтобы не повредить систему обогрева рулевого колеса.
- Не царапайте поверхность захвата рулевого колеса острыми предметами. Это может привести к повреждению нагревательного элемента рулевого колеса.
- Не используйте следующие изделия для очистки поверхности рулевого колеса.
 - Органические растворители, например, растворитель для краски, спирт и бензин
 - Химические изделия, например, чистящее средство для кожи, средство для нанесения покрытия и воск.

Датчик силы зажима рулевого колеса

 При наличии

Во время движения автомобиля с включенной системой ассистента водителя она отслеживает, держит ли водитель руль. Если руки водителя не находятся на руле, система отображает предупреждение об отсутствии рук на руле. Подробную информацию см. в пункте «Предупреждение об отсутствии рук на руле» в разделе «Система удержания полосы (LKA)», «Система слежения за полосой движения (LFA)» и «HDA (Ассистент движения по автомагистрали)» главы 7.

В указанных ниже ситуациях датчик может не обнаружить руки водителя, хотя водитель держит руль.

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе имеются такие аксессуары, как чехол.
- Электронное устройство соприкасается с рулевым колесом.
- Рулевое колесо влажное.

ВНИМАНИЕ

Датчик на рулевом колесе может работать неправильно, если не соблюдаются меры предосторожности, указанные ниже.

- Не модифицируйте кожух рулевого колеса.
- Не прикрепляйте аксессуары к ободу рулевого колеса.
- Не прикасайтесь к рулевому колесу электронными устройствами (например, ноутбук, планшетный компьютер и т. п.)
- Не прикасайтесь к рулевому колесу металлическими или токопроводящими предметами (например, стакан, банка из-под газировки и т. п.)

- Избегайте попадания влаги на рулевое колесо (например, пролитая вода, влажная ткань, пар при паровой очистке).

Тактильное предупреждение / Вибрация рулевого колеса для предупреждения

 При наличии

При наличии рулевого колеса с тактильной технологией система ассистента водителя активирует вибрацию рулевого колеса, чтобы предупредить водителя об опасной ситуации.

Настройка тактильного предупреждения

При работающем двигателе выберите:

Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Тактильное предупреждение в меню информационно-развлекательной системы.

Описание каждой функции см. в разделе «Система помощи водителю» в главе 7.

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед поездкой на автомобиле проверьте положение внутреннего зеркала заднего вида. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида таким образом, чтобы у вас был надлежащий обзор всего заднего стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в отсутствии препятствий вдоль линии прямой видимости. Не следует располагать какие-либо предметы на задних сиденьях или в багажнике, если при этом будет нарушена обзорность через заднее окно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения серьезных травм в случае аварии или при раскрытии подушки безопасности не допускается модифицировать зеркало заднего вида или устанавливать панорамное зеркало.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать положение зеркала во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Примечание

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не распыляйте очиститель для стекол непосредственно на зеркало, чтобы жидкий очиститель не попал в корпус зеркала.

Электрохромное зеркало (ЕСМ)



[A] Индикатор

При работающем двигателе слепящий свет от фар идущих сзади автомобилей автоматически контролируется с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

При включении передачи «R» (Задний ход) зеркало автоматически переключается на самую яркую настройку, чтобы обеспечить водителю оптимальную видимость сзади.

Цифровое зеркало заднего вида

 При наличии

Цифровое зеркало заднего вида — это система, состоящая из камеры в задней части автомобиля и дисплея цифрового зеркала заднего вида, на котором отображается вид сзади. Благодаря тому, что цифровое зеркало заднего вида позволяет водителю просматривать изображение камеры заднего вида, несмотря на такие препятствия, как подголовники или багаж, обеспечивается задняя обзорность.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом использования цифрового зеркала заднего вида ознакомьтесь с инструкциями и предупреждениями. Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию цифрового зеркала заднего вида может стать причиной аварии.

- При использовании цифрового зеркала заднего вида вы несете полную ответственность за безопасность движения. Оно не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Всегда проверяйте слепую зону цифрового зеркала заднего вида перед началом движения.
- Не настраивайте работу цифрового зеркала заднего вида при вождении. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

- Не пытайтесь разобрать или модифицировать цифровое зеркало заднего вида, модуль камеры или провода.

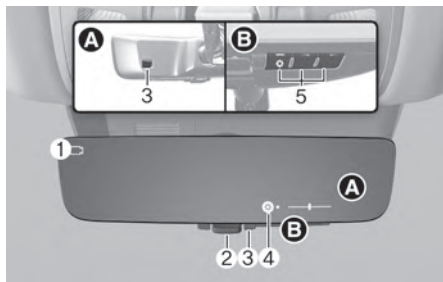
При появлении дыма или запаха в той области, где установлено цифровое зеркало заднего вида, немедленно отключите систему. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.



ВНИМАНИЕ

- Зоны отображения в обычном и цифровом зеркале заднего вида отличаются. Перед началом движения посмотрите зоны отображения в обоих режимах.
- В случае неисправности цифрового зеркала немедленно переключите систему в режим обычного зеркала заднего вида. При попадании в объектив камеры заднего вида прямых солнечных лучей или света фар автомобиля на экране могут появляться лучи света или вспышки.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если объектив камеры закрыт или заблокирован, цифровое зеркало заднего вида может не работать должным образом. Для очистки объектива камеры протрите его влажной мягкой тканью.

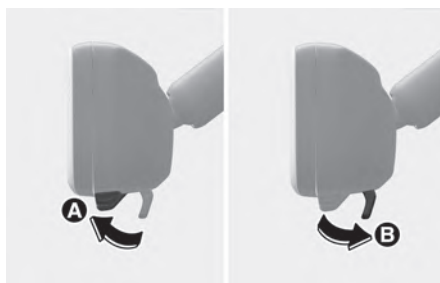
Компоненты цифрового зеркала заднего вида



- (1) Индикатор камеры
- (2) Рычаг переключения режима (обычное/цифровое зеркало)
- (3) Датчик
- (4) Область отображения значков
- (5) Кнопка меню/настройки

Переключение режимов

Потяните рычаг к себе для включения режима цифрового зеркала, или толкните рычаг к лобовому стеклу для включения режима обычного зеркала.



[A] Режим цифрового зеркала заднего вида

[B] Режим обычного зеркала заднего вида

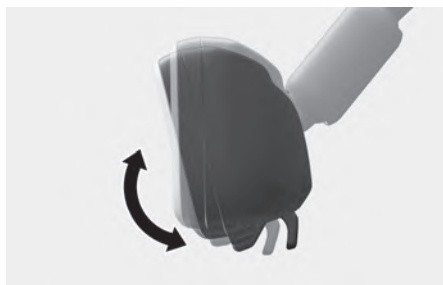
i Информация

- Когда выбран режим цифрового зеркала, вид сзади отображается внутри зеркала заднего вида, а в левом верхнем углу зеркала отображается индикатор камеры (□).
- Цифровое зеркало заднего вида включается, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск), и отключается, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.).
- Когда режим цифрового зеркала отключен, можно пользоваться обычным зеркалом заднего вида.
- Используйте режим обычного зеркала заднего вида, если изображение цифрового зеркала становится размытым из-за сильного света.
- Если дисплей плохо виден из-за отраженного света, закройте солнцезащитную шторку люка (при наличии).

- При движении в ночное время цвет объектов в цифровом зеркале может отличаться от фактического.
- В зависимости от вашего физического состояния или возраста фокусировка изображения на дисплее может занять больше времени, чем обычно. В таком случае используйте режим обычного зеркала заднего вида.

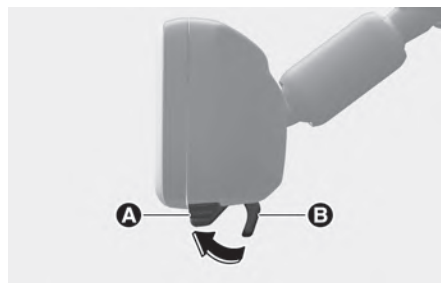
Регулировка высоты зеркала

Включите режим обычного зеркала заднего вида, отрегулируйте высоту зеркала таким образом, чтобы обзор через заднее стекло был правильно отцентрирован.



Настройка цифрового зеркала заднего вида

1. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») или «START» и потяните рычаг к себе, чтобы использовать режим цифрового зеркала заднего вида.



- [A] Цифровой режим
[B] Режим обычного зеркала заднего вида

2. Нажмите кнопку меню (1), и затем нажмите кнопку регулировки (2 или 3) для настройки яркости и вертикального угла дисплея.



- При каждом нажатии кнопки меню (1) в зоне отображения значков [A] отображается значок яркости (☼) или угла (⤴).
- Яркость и вертикальный угол можно настраивать кнопками регулировки (2 или 3), когда отображается значок.
- Если кнопка не используется 5 или более секунд, значок исчезнет, и регулировать дисплей станет невозможно.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Когда дверь багажного отделения открыта, изображение в цифровом зеркале заднего вида может отображаться неправильно.
- Не позволяйте пассажирам смотреть долгое время на отображаемое изображение во время движения автомобиля. Это может вызвать укачивание.
- Настройте подходящую яркость цифрового зеркала заднего вида. Если ваши глаза устают, переключитесь в режим оптического зеркала.
- Не блокируйте и не закрывайте датчики света. Если датчики света заблокированы или закрыты, яркость может регулироваться неправильно.
- Не пытайтесь разобрать или модифицировать цифровое зеркало заднего вида, модуль камеры или провода, и исключайте удары по ним.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте цифровое зеркало заднего вида при неработающем двигателе.
- Не закрепляйте антенну беспроводного устройства вблизи цифрового зеркала заднего вида. Электромагнитное излучение от беспроводного устройства может вызвать искажение изображения на дисплее.
- Не рекомендуется поворачивать корпус цифрового зеркала заднего вида более чем на 90° и нажимать кнопки настройки с большим усилием.

Предостережения по использованию цифрового зеркала заднего вида

- При чистке зеркала запрещается использовать чистящие средства, содержащие растворители, бензол, спирт и прочие чистящие средства, получаемые из нефти.
- Исключайте загрязнение объектива камеры заднего вида органическими растворителями, автомобильным воском, средствами для мытья окон или покрытиями для стекол при мойке автомобиля. При попадании этих веществ на объектив сотрите их как можно скорее.
- Для очистки объектива камеры протрите его влажной мягкой тканью. Царапины или повреждения на поверхности объектива могут ухудшить качество работы цифрового зеркала заднего вида.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если вы подозреваете неполадки в работе цифрового зеркала, толкните рычаг к лобовому стеклу для включения режима обычного зеркала. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



- Если появляется значок ошибки (⚠), цифровое зеркало заднего вида может не работать должным образом. Переключитесь в режим обычного зеркала заднего вида.
- Если цифровое зеркало заднего вида очень горячее, отображается значок высокой температуры (🔥) и яркость дисплея постепенно снижается.
 - Если температура продолжит повышаться, цифровое зеркало заднего вида отключится.
 - Значок исчезнет, когда зеркало остынет.

Наружные зеркала заднего вида



На транспортном средстве установлены с обеих сторон наружные зеркала заднего вида. Положение зеркал можно регулировать дистанционно с помощью специального переключателя. Перед началом движения отрегулируйте наружные зеркала заднего вида, установив их в нужное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Левое и правое наружные зеркала заднего вида являются выпуклыми. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.

Перед тем как перестроиться в другой ряд, посмотрите во внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь назад, чтобы определить фактическое расстояние до других автомобилей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать или складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Примечание

- Не следует соскабливать лед с поверхности зеркала. При этом может быть повреждена поверхность стекла.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Для оттаивания рекомендуется использовать антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения) или смоченную горячей водой мягкую ткань или губку. Также можно поместить автомобиль в теплое место и подождать, пока лед растает.
- Запрещается использовать абразивные материалы, топливо и прочие чистящие средства, получаемые из нефти, при чистке зеркала.

Регулировка зеркал заднего вида



1. Нажмите кнопку «L» (левое) или «R» (правое) (1), чтобы выбрать зеркало заднего вида для регулировки.
2. При помощи регулятора зеркала (2) подвиньте выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.
3. После регулировки выключите кнопки «L» и «R» (индикатор должен погаснуть), чтобы случайно не сбить настройки.

Примечание

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Не нажимайте переключатель дольше, чем надо, чтобы не повредить электродвигатель.
- Не регулируйте наружные зеркала заднего вида руками, чтобы не повредить их двигатель.

Складывание зеркал заднего вида

Кнопка складывания

Нажмите кнопку, чтобы сложить/разложить наружные зеркала заднего вида.



Настройка информационно-развлекательной системы

- Включение при разблокировании двери

Если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Приветственная подсветка/умное зеркало > Вкл. при разбл. дверей:**

- Зеркала будут складываться или раскладываться при блокировании или разблокировании двери электронным ключом.
- Зеркала будут складываться или раскладываться при блокировании или разблокировании двери датчиком касания на наружной дверной ручке.

- Включение при приближении водителя

Если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Приветственная подсветка/умное зеркало > При приближ. водителя**, то в случае приближения водителя с электронным ключом зеркала раскладываются.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Примечание

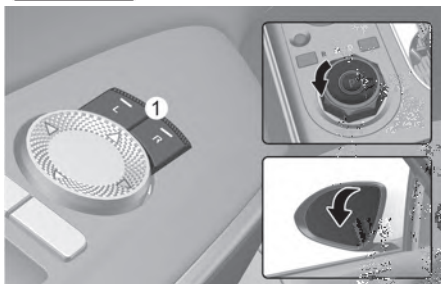
Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже в случае, если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении OFF (Выкл.). Однако, для исключения ненужной разрядки аккумулятора, не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.

Примечание

Недопустимо складывать наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную. При этом можно повредить привод.

Помощь при парковке задним ходом

При наличии



Если выбрана передача «R» (Задний ход), наружные зеркала заднего вида наклонятся вниз, способствуя управлению при движении задним ходом.

Состояние кнопки (1) наружного зеркала заднего вида определяет, будут ли зеркала перемещаться.

Принцип работы

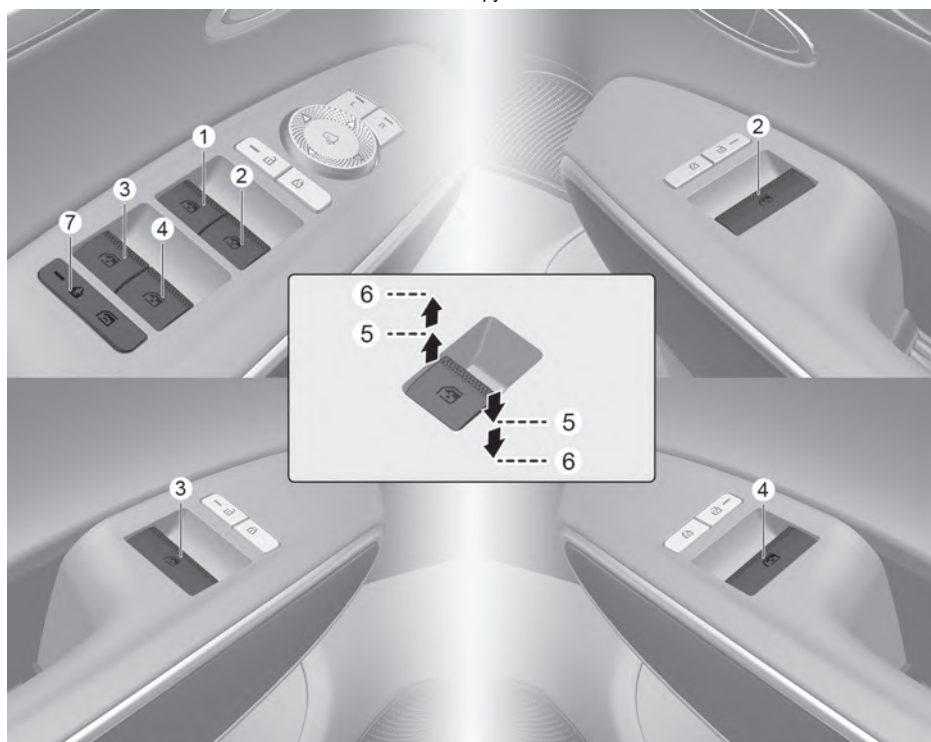
- Если нажата кнопка «L» или «R» (1) (горит индикатор), будут перемещаться оба наружных зеркала заднего вида.
- Если ни одна из кнопок «L» или «R» (1) не нажата (индикатор не горит), оба наружных зеркала заднего вида перемещаться не будут.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение в любом из перечисленных ниже случаев:

- Кнопка пуска-останова двигателя установлена в положение OFF (Выкл.) или ACC.
- Передача переведена в любое положение, кроме «R» (Задний ход).
- Не нажата кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида.

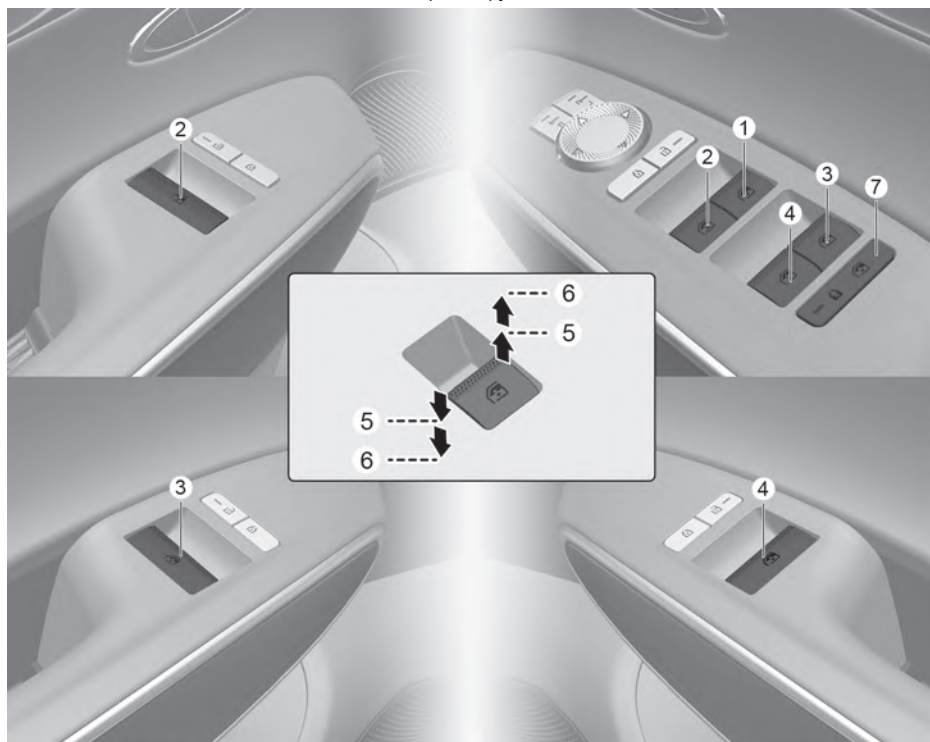
Окна

Левый руль



- (1) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- (2) Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
- (3) Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- (4) Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
- (5) Открывание и закрывание окон
- (6) Автоматические электростеклоподъемники
- (7) Переключатель блокировки электростеклоподъемников

Правый руль



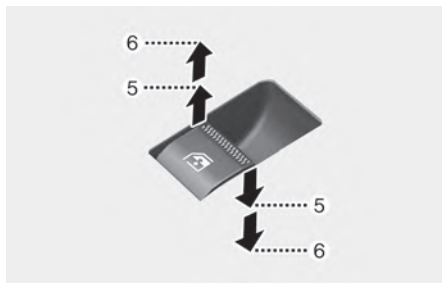
- (1) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- (2) Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
- (3) Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
- (4) Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- (5) Открывание и закрывание окон
- (6) Автоматические электростеклоподъемники
- (7) Переключатель блокировки электростеклоподъемников

Стеклоподъемники

Для подъема или опускания окон кнопка «Engine Start/Stop» должна находиться в положении включения (ON). На каждой двери есть переключатель электрического стеклоподъемника для управления стеклами. Кроме того, у водителя имеется кнопка блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. Стеклоподъемники могут работать в течение еще 3 минут после перевода кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.), пока передние двери остаются закрытыми.

Если передние двери открыты, питание аккумуляторной батареи отключается, и электрические стеклоподъемники не работают.

Открывание и закрывание окон



Открытие:

Нажмите переключатель окна вниз до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель в нужном положении окна.

Закрытие:

Потяните переключатель окна вверх до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель окна в нужном положении окна.

Автоматический стеклоподъемник

При кратковременном нажатии на переключатель стеклоподъемника или его оттягивании до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель отпущен. Чтобы остановить окно в нужном положении в процессе работы стеклоподъемника, оттяните переключатель или нажмите его, а затем отпустите.

Сброс настроек стеклоподъемников

Если электрические стеклоподъемники работают не надлежащим образом, автоматическая система управления должна быть перезагружена. Для этого необходимо выполнить нижеперечисленные действия.

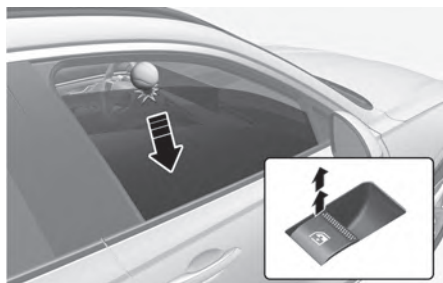
1. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «ON».
2. Закройте окно и продолжать тянуть переключатель электростеклоподъемника по меньшей мере еще 1 секунду.

Если после сброса настроек электрические стеклоподъемники все еще не работают должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы. Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Автоматическое изменение направления



Если при автоматическом закрытии окна будет обнаружено препятствие, окно остановится и опустится примерно на 30 см (12 дюймов), давая возможность удалить предмет.

Если система определяет наличие противодействия, когда переключатель стеклоподъемника удерживается в поднятом вверх положении, подъем окна прекращается, после чего оно опускается приблизительно на 2,5 см (1 дюйм).

И если снова постоянно тянуть вверх переключатель управления стеклоподъемником в течение 5 секунд после опускания стекла в результате автоматического обратного хода, функция автоматического обратного хода выполняться не будет.

i Информация

Функция автоматического обратного хода стекла активна только в случае использования функции автоматического поднятия, активируемой поднятием переключателя до второго положения.

Примечание

Не устанавливайте никаких аксессуаров на окне. Функция защиты от защемления может не работать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травм или повреждения автомобиля перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

Объекты диаметром меньше 4 мм (0,16 дюймов), находящиеся между стеклом и верхним уплотнителем, могут остаться необнаруженными системой защиты от защемления, и стекло не остановится и не начнет опускаться.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



Водитель может заблокировать переключатели электростеклоподъемников задних дверей с помощью кнопки блокировки электростеклоподъемников.

Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- С помощью главного пульта управления водителя можно управлять всеми стеклоподъемниками;
- С пульта переднего пассажира можно управлять стеклоподъемником передней пассажирской двери;
- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки электростеклоподъемника на водительской двери должна находиться в положении блокировки. Непреднамеренное включение стеклоподъемника ребенком может привести к травмам или летальному исходу.

Примечание

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Запрещается активировать стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

Функция дистанционного открывания/закрывания окон (Дистанционное управление окнами)

⊕ При наличии



Вы можете открыть или закрыть окно удаленно с помощью электронного ключа.

Закрывание окна

Нажмите и удерживайте кнопку блокировки дверей (2) более 3 секунд, когда двигатель выключен.

- Окна поднимутся после блокировки дверей.
- Движение окна прекращается после отпускания кнопки блокировки дверей.

Открывание окна

Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки дверей (1) более 3 секунд, когда двигатель выключен.

- Окна опустятся после разблокировки дверей.
- Движение окна прекращается, как только вы отпустите кнопку разблокировки дверей.



ВНИМАНИЕ

- Если во время открывания или закрывания окна расстояние между автомобилем и электронным ключом изменяется, движение окна может быть остановлено. Чтобы закрыть или открыть окно дистанционно, не отходите далеко от автомобиля.
- В случае обнаружения препятствия окна прекратят закрываться. После дистанционного закрывания окон проверьте, что все окна полностью закрылись.
- При дистанционном открывании окон двери разблокируются.

Панорамный люк в крыше

 При наличии

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть назад или приоткрыть при помощи переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



Люком можно управлять только тогда, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения (ON) или START (Пуск).

Люк может работать еще примерно 3 минуты после перевода кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ACC» или «OFF» (Выкл.), если не открыта передняя дверь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

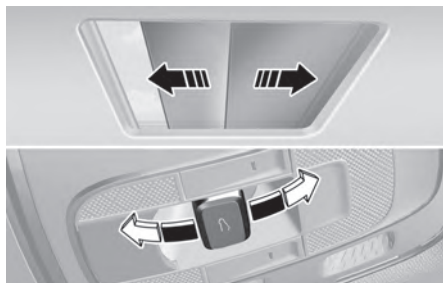
Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Отрегулируйте люк или солнцезащитную шторку, когда автомобиль остановится.
- Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут управлять люком в крыше.
- Запрещается садиться сверху автомобиля.

Примечание

Не используйте люк, если он касается багажника на крыше или груза.

Электрическая солнцезащитная шторка



Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

- Переместите ручку управления люком назад в первое положение фиксации — шторка автоматически откроется.
- Переместите ручку управления люком вперед в первое положение фиксации — шторка автоматически закроется. Если стекло люка открыто, закрывается стекло, и затем закрывается шторка.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Примечание

Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, чтобы не повредить ее.

i Информация

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

Открытие под наклоном и закрытие



- Нажмите переключатель люка вверх, чтобы открыть стекло люка под наклоном. Если электрическая шторка закрыта, сначала открывается шторка и затем наклоняется люк.
- Когда стекло люка открыто под наклоном, нажмите переключатель люка вверх или вперед. Стекло люка автоматически закрывается.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие



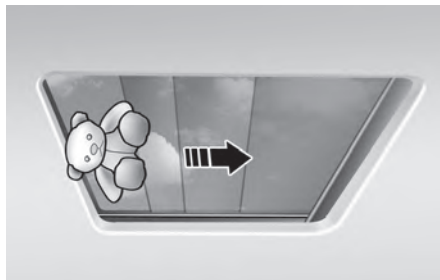
- Переместите переключатель управления люком назад в первое фиксированное положение. Стекло люка будет сдвигаться и открываться. Если электрическая шторка закрыта, сначала открывается шторка и затем открывается стекло люка.

Переведите переключатель управления люком в крыше вперед в первое положение фиксации. Стекло люка закрывается. Если стекло люка закрыто, электрическая солнцезащитная шторка также закроется.

- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Управление электрической солнцезащитной шторкой и стеклом люка осуществляется автоматически (функция автоматического сдвига).

Движение люка можно остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления



Если во время автоматического закрытия стекла люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, начнется движение в обратном направлении с последующей остановкой.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между стеклом люка или шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием люка в крыше необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно зажимая в люке какую-либо часть своего тела.

Примечание

- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Это может вызвать повреждение двигателя люка или вызвать неполадки в работе системы люка.
- При длительном пользовании люком в крыше скопившаяся между люком и кузовом пыль может вызывать шум. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль на направляющих, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Это может привести к повреждению мотора люка. В холодных и влажных погодных условиях люк может работать плохо.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высовывать из проема люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше



При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея напряжением 12 В.
- Замена предохранителя люка.
- Неполадки в работе функции автоматического открытия-закрытия люка одним касанием.

Для сброса настроек люка:

1. Запустите двигатель в положении «Р» (Парковка).
2. Убедитесь, что электрическая солнцезащитная шторка и люк полностью закрыты.
3. Когда солнцезащитная шторка и люк будут полностью закрыты, отпустите переключатель управления.
4. Нажмите переключатель вперед, чтобы стекло люка и шторка слегка сдвинулись. Затем отпустите переключать.

5. Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте, пока солнцезащитная шторка и стекло люка не откроются сдвиганием и затем закроются.

Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена. Если вы отпустите переключатель, начните процедуру заново с пункта 2.

i Информация

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не работать должным образом.

Предупреждение о незакрытом люке в крыше



Если выключить двигатель при не полностью закрытом люке в крыше, несколько секунд будет звучать предупреждающий сигнал, а на дисплее панели приборов появится предупреждение об открытом люке в крыше. Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

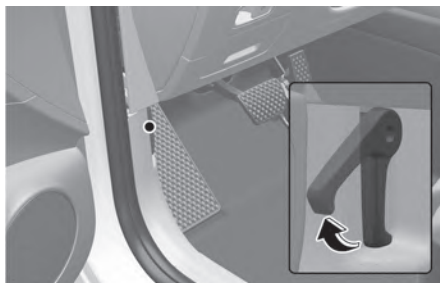
⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставляйте люк открытым при выходе из автомобиля, чтобы исключить возможность кражи или попадания воды в автомобиль.

Капот

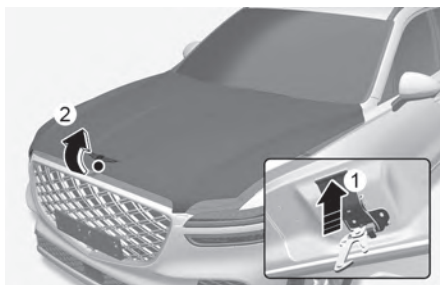
Открытие капота

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.



3. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните вверх за второй рычаг открывания капота (1), расположенный изнутри по центру капота, и приподнимите капот (2).

Достаточно открыть капот лишь наполовину, поскольку дальше он открывается сам.



Закрывание капота

1. Перед закрытием капота необходимо проверить моторный отсек и убедиться в следующем:
 - Все инструменты и прочие посторонние предметы удалены.
 - Все перчатки, ветошь и прочие воспламеняющиеся материалы удалены.
 - Крышки всех заливных горловин плотно и правильно установлены.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см (12 дюймов) от закрытого положения и отпустите его.
3. Убедитесь, что капот надежно зафиксировался. Если капот немного поднят, снова откройте его и отпустите с немного большей высоты. Затем снова проверьте, что он надежно закрылся.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не помешает.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. Убедитесь, что на панели приборов нет сообщения или горящего индикатора предупреждения открытого капота. Вождение с открытым капотом может привести к полной потере видимости и возникновению аварийной ситуации.
- Исключайте перемещение автомобиля с поднятым капотом. Он может заблокировать обзор и привести к возникновению аварийной ситуации.

Дверь багажного отделения с электроприводом

 При наличии

Условия работы двери багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом работает, когда выбрана передача «Р» (Парковка) и двигатель включен. Но если двигатель выключен, то дверь багажного отделения будет работать независимо от выбранной передачи.

Для обеспечения безопасности перед открытием или закрытием двери багажного отделения необходимо убедиться, что выбрана передача «Р» (Парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Если дети будут управлять дверью багажного отделения с электроприводом, это может вызвать серьезные травмы или повреждение имущества.
- При открытии двери багажного отделения с электроприводом (двери багажного отделения с интеллектуальным управлением) убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля. Контакт с дверью багажного отделения может привести к получению серьезных травм, повреждению автомобиля или окружающих предметов (например, стен, потолков, автомобилей и т. д.).



[A] 55 см

[B] 40 см

- В следующих ситуациях дверь багажного отделения с электроприводом может не открываться либо произвольно закрываться, что может травмировать людей:

- На двери багажного отделения скопилось много снега.
- На двери багажного отделения установлен тяжелый предмет, например, крепление для велосипеда, лестница и проч.

Не открывайте дверь багажного отделения до удаления с нее снега или тяжелого предмета.

Примечание

- Не закрывайте и не открывайте дверь багажного отделения вручную — это может ее повредить. При необходимости закрыть дверь багажного отделения вручную, не прилагайте избыточного усилия.
- Запрещается использовать дверь багажного отделения с электроприводом более 10 раз подряд при выключенном двигателе. Во избежание разряда аккумулятора используйте дверь багажного отделения с электроприводом при работающем двигателе.
- Не оставляйте дверь багажного отделения с электроприводом в открытом положении на продолжительное время. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Запрещается прилагать чрезмерные усилия при работе двери багажного отделения с электроприводом. Это может привести к повреждению автомобиля.



- Всегда закрывайте дверь багажного отделения перед поездкой. Запрещается хвататься или держаться за опорные стойки двери багажного отделения, так как это может вызвать их повреждение. Деформация опорных стоек двери багажного отделения может привести к повреждению автомобиля и получению травм.
- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть двери багажного отделения с электроприводом. Вносить изменения в конструкцию двери багажного отделения с электроприводом или ремонтировать ее рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.
- Запрещается использовать дверь багажного отделения с электроприводом в следующих условиях. Дверь багажного отделения с электроприводом может работать неправильно.
 - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
 - Машина припаркована на неровной поверхности, например, под уклоном и т. д.
- Перед использованием автоматической мойки полностью закройте и заблокируйте все двери и дверь багажного отделения с помощью центральной кнопки блокировки дверей.
- Запрещается распылять воду под высоким давлением непосредственно на кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения. Это может привести к случайному открытию двери багажного отделения.

i Информация

- Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, а скорость автомобиля 3 км/ч (1,8 миль/ч) или выше, раздастся 10-кратный звуковой сигнал. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, закройте дверь багажного отделения и убедитесь, что предупреждение об открытой двери багажного отделения на комбинации приборов выключено.
- В холодных и влажных климатических условиях могут наблюдаться нарушения в работе кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом, связанные с замерзанием. В таких случаях удалите лед перед использованием внешней кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом или используйте кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом на электронном ключе или панели приборов.
- Использование двери багажного отделения с электроприводом более 5 раз подряд может вызвать повреждение рабочего электродвигателя. В таких случаях дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать, чтобы предотвратить перегрев двигателя. При нажатии любой из кнопок открытия двери багажного отделения с электроприводом прозвучит 3 звуковых сигнала, но она все равно останется закрытой. Дайте системе двери багажного отделения с электроприводом остыть в течение 1 минуты перед следующим использованием системы.

Использование двери багажного отделения с электроприводом

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом (электронный ключ, приборная панель)

Электронный ключ



Панель приборов



Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом и удерживайте ее нажатой 1 секунду. Дверь багажного отделения откроется или закроется с предупреждающим звуковым сигналом.

В процессе открытия или закрытия двери багажного отделения можно нажать кнопку, чтобы прервать операцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед нажатием кнопки открывания/закрывания в багажнике или на электронном ключе убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей на пути движения двери багажного отделения. В противном случае возможно получение серьезной травмы или повреждение автомобиля или какого-либо объекта.

Кнопка открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом (за пределами двери багажного отделения с электроприводом)



Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открывания/закрывания, чтобы открыть ее.

Если автомобиль заперт, нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе электронный ключ.

Если дверь багажного отделения разблокирована, при нажатии на кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения без наличия электронного ключа она откроется или закроется с предупреждающим звуковым сигналом.

Нажмите внутреннюю кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом.



Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом. Дверь багажного отделения открывается и закрывается автоматически.

Нажмите внутреннюю кнопку блокировки двери багажного отделения с электроприводом.



Нажмите кнопку блокировки двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе электронный ключ. Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически закроется и заблокируется. Кроме того, будут заблокированы все двери.

Дверь багажного отделения можно закрыть и заблокировать, и заблокировать все двери только при выключенном двигателе.

Автоматическое изменение направления

Если во время перемещения двери багажного отделения с электроприводом будет обнаружено какое-либо препятствие, она остановится или полностью откроется. Функция автоматического изменения направления может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Функция автоматического изменения направления может не обнаружить сопротивление, если оно ниже определенного уровня или если дверь багажного отделения почти полностью закрыта возле застопоренного положения.
- Функция автоматического изменения направления может сработать в случае сильного удара при отсутствии препятствий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается преднамеренно помещать какой-либо предмет или часть тела на пути движения двери багажного отделения, чтобы удостовериться в работе функции автоматического изменения направления. Это может привести к получению серьезной травмы или повреждению автомобиля или какого-либо объекта.

i Информация

Дверь багажного отделения с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть или закрыть дверь багажного отделения функция автоматического изменения направления сработает более двух раз. В таком случае необходимо осторожно открыть или закрыть дверь багажного отделения вручную, а затем снова попробовать запустить ее в автоматическом режиме спустя 30 секунд.

Настройка двери багажного отделения с электроприводом

Чтобы использовать каждую функцию, необходимо выбрать скорость открытия или высоту открытия в меню настроек. Если вы не хотите использовать какую-либо функцию, отмените ее выбор в настройках.

Скорость открывания двери багажного отделения с электроприводом

Для регулирования скорости открывания двери багажного отделения с электроприводом выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Дверь/Дверь багажного отделения > Скорость открытия задней двери > Быстро/Медленно**. (По умолчанию установлено **Быстро**)

Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом

Для регулирования высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Дверь/Дверь багажного отделения > Высота открытия задней двери > Полностью открыто/Уровень 3/Уровень 2/Уровень 1/Пользовательская настройка высоты**.

Пользовательская настройка высоты

1. Установите дверь багажного отделения на желаемую высоту.
2. Нажмите и удерживайте не менее 3 секунд кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения на внутренней стороне двери.

Если для высоты открывания двери багажного отделения выбрана **Пользовательская настройка высоты**, дверь автоматически открывается на заданную вами высоту.

i Информация

- Если настройка высоты открывания выполнена не вручную, то в случае выбора **Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательной системы дверь багажного отделения с электроприводом будет открываться полностью.
- Если в меню информационно-развлекательной системы выбрано одно из значений (**Полностью открыто/Уровень 3/Уровень 2/Уровень 1**), а затем выбрано значение **Пользовательская настройка высоты**, дверь багажного отделения

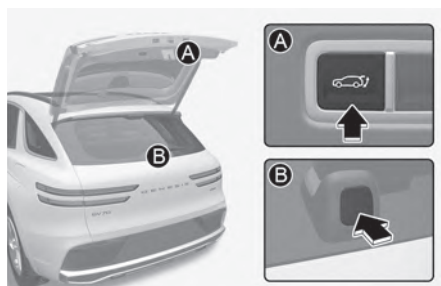
будет открываться на высоту, заданную вами вручную.

- Настройки скорости и высоты открытия двери багажного отделения с электроприводом изменяются в соответствии с привязанным профилем пользователя. При смене профиля пользователя настройки скорости и высоты открытия двери багажного отделения с электроприводом изменятся соответствующим образом.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек двери багажного отделения с электроприводом. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом:

- После зарядки аккумулятора 12 В.
- При установке аккумулятора 12 В после его снятия или замены.
- При повторной установке соответствующего предохранителя либо после его снятия или замены



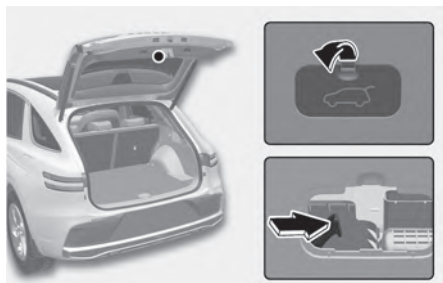
1. При выключенном или включенном двигателе выберите передачу «Р» (Парковка).
2. Одновременно нажмите внутреннюю [A] и внешнюю [B] кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом, пока не прозвучит звуковой сигнал.
3. Медленно закройте дверь багажного отделения вручную.
4. Нажмите внешнюю кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом. Прозвучит звуковой сигнал, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется.

Для завершения сброса настроек дождитесь полного открытия двери багажного отделения с электроприводом. Если дверь багажного отделения остановится до ее полного открытия, сброс не будет выполнен.

i Информация

Если по завершении вышеприведенной процедуры дверь багажного отделения с электроприводом не будет функционировать должным образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения



Чтобы разблокировать и открыть вручную дверь багажного отделения изнутри, необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите крышку в нижней части двери багажного отделения.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы разблокировать дверь багажного отделения.
3. Толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо хорошо знать местоположение рычага аварийного отпирания двери багажного отделения и порядок ее отпирания при случайном запираении себя в багажном отделении.
- Нахождение людей и животных внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте защелку отпирания только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную осторожность, особенно во время движения автомобиля.

Автоматическое открывание багажника



Использование автоматического открывания багажника

Система автоматического открытия двери багажного отделения без рук может использоваться в следующих случаях:

- Функция системы автоматического открытия двери багажного отделения включена в меню настройки информационно-развлекательной системы.
- Автоматическое открывание багажника включено и готово спустя 15 секунд после закрытия и блокирования всех дверей.
- Дверь багажного отделения открывается автоматически, если электронный ключ обнаруживается в зоне за автомобилем в течение 3 секунд.

i Информация

Система автоматического открытия багажника не работает в следующих случаях:

- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд с момента закрытия и блокирования дверей.
- Обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд с момента закрытия и блокирования дверей на расстоянии не более 1,5 м (60 дюймов) от ручек передних дверей. (Для автомобилей, оснащенных приветственной подсветкой.)
- Электронный ключ находится в автомобиле.

1. Настройки

Чтобы воспользоваться функцией умной двери багажного отделения, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Дверь/Дверь багажного отделения > Умная дверь багажника**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

2. Обнаружение и предупреждение



Зона обнаружения системы автоматического открытия багажника составляет приблизительно 50–100 см (20–40 дюймов) позади автомобиля. Если вы находитесь в зоне обнаружения, имея при себе электронный ключ, мигнут огни аварийной сигнализации и 6 раз прозвучит звуковой сигнал, оповещающая об активировании автоматического открытия двери багажного отделения.

i Информация

Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения, в результате чего сработала аварийная сигнализация и звуковой сигнал, отойдите от автомобиля вместе с электронным ключом. Дверь багажного отделения остается закрытой.

3. Автоматическое открывание

После срабатывания аварийной световой сигнализации и 6-кратного звучания звукового сигнала дверь багажного отделения автоматически откроется.

Выключение системы автоматического открывания багажника

Если нажать любую кнопку на электронном ключе на этапе обнаружения и предупреждения, система автоматического открытия двери багажного отделения выключится.

- При нажатии кнопки разблокирования дверей функция автоматического открытия багажника временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открытия багажника не открыть какую-либо дверь, она будет снова включена.
- Если нажать кнопку открытия двери багажного отделения и удерживать ее более 1 секунды, дверь откроется.
- Если нажать кнопку блокировки дверей или кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения, когда система автоматического открытия не находится на этапе обнаружения и предупреждения, система не выключится.

Область обнаружения

i Информация

- Автоматическое открывание багажника может не работать надлежащим образом в следующих случаях:
 - Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиками, например, радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы электронного ключа.
 - Электронный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона.
 - Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
 - Зона обнаружения автоматического открывания багажника может измениться в следующих случаях:
 - Автомобиль припаркован под наклоном или на склоне.
 - Одна сторона автомобиля поднята относительно противоположной.
-

Лючок горловины топливного бака

Открытие лючка горловины топливного бака

1. Выберите передачу «Р» (Парковка) и отключите двигатель.
2. Убедитесь, что двери разблокировались.
3. Нажмите задний центральный край крышки лючка горловины топливного бака [A].



4. Потяните наружу лючок горловины топливного бака (1), чтобы добраться до крышки топливного бака.
5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.



6. Разместите пробку на лючке горловины топливного бака.

i Информация

- Лючок горловины топливного бака разблокирован, когда все двери разблокированы.

Чтобы разблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку разблокирования на электронном ключе.
- Нажмите кнопку разблокирования центрального замка на водительской двери.
- Установите функцию автоматической разблокировки дверей **При выключении автомобиля** в информационно-развлекательной системе.

Когда все двери автоматически разблокируются при выключении автомобиля, лючок горловины топливного бака также автоматически разблокируется.

- Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие сбоя питания или по другим причинам, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

i Информация

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Не открывайте лючок с усилием. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте, пока лед не растает.

Закрытие лючка горловины топливного бака

1. Для установки крышки поверните ее по часовой стрелке до одного щелчка.
2. Закройте лючок горловины топливного бака до фиксации.

i Информация

Чтобы заблокировать лючок горловины топливного бака, убедитесь, что он полностью закрыт. Нажмите кнопку блокирования на электронном ключе для блокировки автомобиля. Лючок горловины топливного бака также заблокируется.

Если лючок не полностью закрыт при блокировке автомобиля, лючок не заблокируется.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобильное топливо — это легковоспламеняющееся и крайне взрывоопасное вещество. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Необходимо причитать и неукоснительно соблюдать все предупреждения на заправочной станции.
- Перед началом заправки топливом следует определить место нахождения кнопки аварийной остановки на топливораздаточной колонке (при наличии).
- Для предотвращения воздействия статического электричества перед касанием заправочного пистолета АЗС необходимо дотронуться голый рукой до металлической части транспортного средства на безопасном расстоянии от наливной горловины топливного бака, заправочного пистолета или других источников топливных паров.
- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и/или помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки. Вы можете способствовать накоплению статического заряда путем прикосновения, трения или скольжения о предметы или ткани, которые могут создавать статические заряды. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись

голыми руками к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.

- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар.

Контакт между голыми руками водителя и автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.

- Для хранения топлива должны использоваться только специально предназначенные для этого переносные пластиковые канистры.
- Во время заправки всегда должна быть включена передача «Р» (Парковка), должен быть включен стояночный тормоз, а кнопка «Engine Start/Stop» должна находиться в положении OFF (Выкл.). Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- На автозаправочной станции запрещается курить, использовать открытый огонь или оставлять в транспортном средстве зажженные сигареты, особенно во время заправки топливом.
- Нежелательно заполнять топливный бак полностью, так как это может вызвать разлив топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к сотруднику автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу.

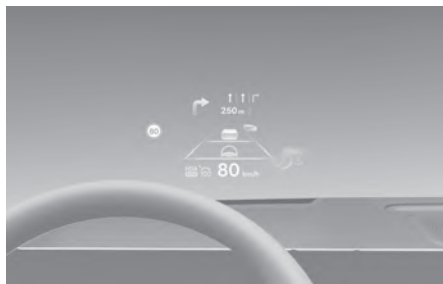
- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

Примечание

- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Иначе вы можете повредить лакокрасочное покрытие.
- Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, рекомендуется использовать только оригинальную крышку Genesis или аналог (оригинальной крышки), рекомендованный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа.

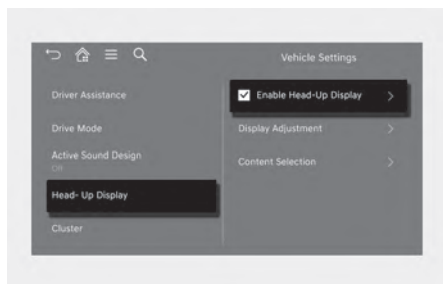
Проекционный дисплей (HUD)

При наличии



Проекционный дисплей — это дополнительная функция, позволяющая водителю просматривать информацию, которая проецируется на прозрачный экран. При этом водитель не отвлекается от дороги.

Настройки проекционного дисплея



- Проекционный дисплей можно включить в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Проекц. дисплей > Включить проецирование дисплея**

- После включения проекционного дисплея можно изменить такие настройки, как **Настройка дисплея и Отобр. данные**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Информация на проекционном дисплее



- (1) Навигация с указанием поворотов (ТБТ)
- (2) Дорожные знаки или ограничение скорости
- (3) Спидометр
- (4) Скорость, заданная в системе круиз-контроля
- (5) Расстояние между автомобилями в системе круиз-контроля
- (6) Система слежения за полосой движения
- (7) Удержание полосы движения
- (8) Контроль «мёртвых» зон
- (9) Автоматическое изменение скорости на автомагистрали
- (10) HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

(11) Автомобили поблизости (при наличии)

Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея

- В указанных ниже ситуациях считывание информации с проекционного дисплея может быть затруднено.
 - Водитель неправильно сидит на водительском сиденье.
 - На водителе надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром.
 - На крышке проекционного дисплея расположен посторонний предмет.
 - Автомобиль движется по влажной дороге.
 - Несанкционированный доступ к осветительным приборам, установленным в салоне автомобиля, или попадание света от внешнего источника снаружи автомобиля.
 - У водителя надеты очки.
 - Водитель носит контактные линзы.

Если проецируемая на лобовое стекло информация плохо считывается, отрегулируйте высоту изображения или уровень яркости в меню настройки информационно-развлекательной системы.

- Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Запрещается тонировать лобовое стекло и наносить на него другие металлические покрытия. Иначе изображение проекционного дисплея не будет видно на лобовом стекле.

- Не помещайте какие-либо предметы на панель приборов и не прикрепляйте предметы к лобовому стеклу.
- При замене лобового стекла новое стекло должно быть рассчитано на использование проекционного дисплея. В противном случае на лобовом стекле могут отображаться дублированные изображения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждения системы контроля слепых зон, выводимые на проекционный дисплей, являются вспомогательной функцией. Не стоит рассчитывать исключительно на них при перестроении в другой ряд. Перед тем как перестроиться, обязательно посмотрите по сторонам.

Обновление программного обеспечения беспроводным способом

 При наличии

Функция обновления программного обеспечения OTA (беспроводным способом) позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной сети. Используя эту функцию, вы можете поддерживать систему вашего автомобиля в актуальном состоянии с помощью новейшего программного обеспечения.

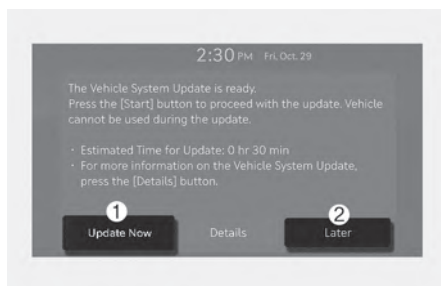
Информация

Функция обновления программного обеспечения беспроводным путем доступна только для пользователей Genesis Connected Services.

Загрузка программного обеспечения

Загрузка последней версии программного обеспечения может быть выполнена автоматически во время движения. После успешной загрузки последней версии программного обеспечения вы получите уведомление на свой телефон или экран автомобиля о том, что доступно обновление программного обеспечения.

Подтверждение обновления программного обеспечения



После выключения автомобиля система автомобиля позволит запустить обновление.

- Чтобы запустить установку обновления, нажмите **Обновить сейчас** (1).
- Чтобы отложить обновление, нажмите **Позже** (2).

Подготовка обновления программного обеспечения

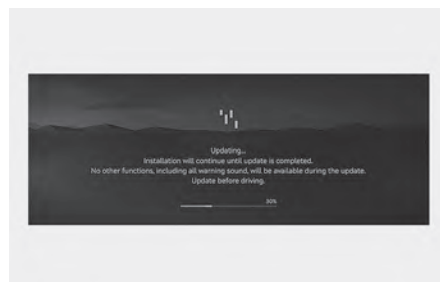
Если вы нажмете кнопку **Старт** на экране, автомобиль начнет установку обновления автоматически. Должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель не работает.
- Передача в положении «Р» (Парковка).
- Электронный стояночный тормоз (EPB) применен.
- Внешние осветительные приборы выключены.
- Капот закрыт.
- Аккумуляторная батарея должна быть достаточно заряжена.
- Системы, ПО которых подлежит обновлению, не работают.



- Чтобы сразу запустить обновление, нажмите **Обновить сейчас**.
- Чтобы отменить запуск обновления, нажмите **Отменить обновление**.

Обновление программного обеспечения



Вы можете видеть ход обновления на экране.

После завершения обновления вы получите уведомление на телефон, по электронной почте или на экран автомобиля.

i Информация

Экран автоматически отключается через 3 минуты для экономии заряда батареи. Если экран выключается автоматически, вы можете проверить процесс обновления, нажав кнопку «Engine Start/Stop».

i Информация

- После запуска обновления вы можете выйти из автомобиля.
 - Сведения об обновлении могут различаться в зависимости от версии установленного программного обеспечения.
 - Проверьте, есть ли на веб-сайте Genesis уведомление об обновлении программного обеспечения беспроводным путем.
 - В случае сбоя обновления автоматически запустится процесс восстановления. Если вы хотите снова запустить обновление программного обеспечения, даже при условии успешного восстановления, рекомендуем вам обратиться в компанию Genesis.
 - В случае сбоя в процессе обновления или восстановления рекомендуем вам обратиться в колл-центр Genesis.
 - После завершения обновления вам могут стать доступны новые функции или улучшения. Для получения дополнительной информации см. стр. «OTA Software Update» на веб-сайте Genesis.
- Функция предупреждения о пассажире на заднем сиденье может не работать. Проверьте, нет ли пассажиров на заднем сиденье.
 - При наличии обновления для функции цифрового ключа Genesis двери нельзя будет заблокировать или разблокировать цифровым ключом, и отпечаток пальца распознаваться не будет. В случае обновления цифрового ключа Genesis для блокировки или разблокировки дверей используйте электронный ключ.
- Обновление будет автоматически отменено, если какие-либо обязательные условия будут изменены до запуска обновления.
 - После запуска обновления его нельзя отменить.
 - Нельзя использовать функцию обновления программного обеспечения беспроводным путем, чтобы изменить или заменить какое-либо программное обеспечение автомобиля.
 - Во время обновления нельзя открывать капот и заменять аккумуляторную батарею автомобиля. Это может вызвать сбой обновления.

Примечание

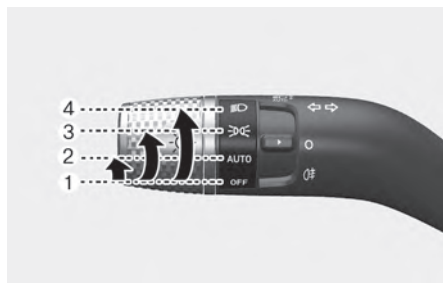
- Во время обновления соблюдайте ограничения, приведенные ниже.
 - Не используйте автомобиль во время процесса обновления. Убедитесь, что времени для обновления программного обеспечения достаточно, и безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем запустить процесс.
 - Функции удаленного управления, включая дистанционный запуск, недоступны.
- Если к терминалу бортовой диагностики автомобиля (OBD) подключен диагностический прибор любого типа, выполнить обновление невозможно. Чтобы выполнить обновление, отсоедините диагностический прибор, подключенный к терминалу OBD, и перезапустите автомобиль.
 - В случае сбоя обновления настоятельно рекомендуем обратиться к дилеру продукции марки Genesis.

Внешние осветительные приборы

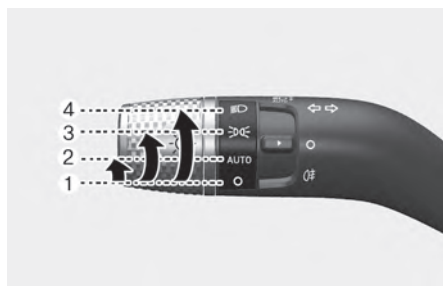
Управление осветительными приборами

Для управления фарами поверните переключатель на конце рычага в одно из следующих положений:

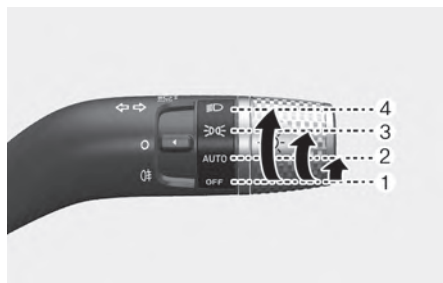
Тип А



Тип В



Тип С



- (1) ВЫКЛ.
- (2) Автоматическое переключение световых приборов (АВТО)
- (3) Габаритный фонарь
- (4) Фара

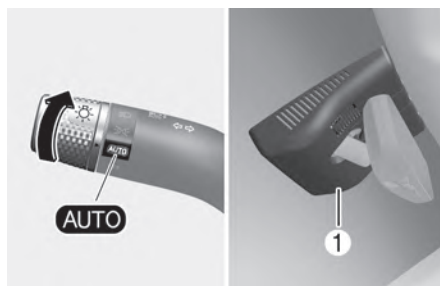
Дневные ходовые огни (ДХО)

Использование дневных ходовых огней (ДХО) позволяет другим участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть автомобиля, особенно после захода или перед восходом солнца.

Система дневных ходовых огней отключается в следующих случаях:

- Включены фары.
- Включен стояночный тормоз.
- Автомобиль выключен.

Автоматическое переключение световых приборов (АВТО)



Габаритные фонари и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от освещенности на улице, которая измеряется датчиком внешней освещенности (1), находящимся в верхней части лобового стекла.

При использовании системы автоматического включения фар их рекомендуется включать вручную при вождении в ночное время, в туман, при въезде в зоны с недостаточным освещением, такие как туннели или закрытые парковочные сооружения.

Примечание

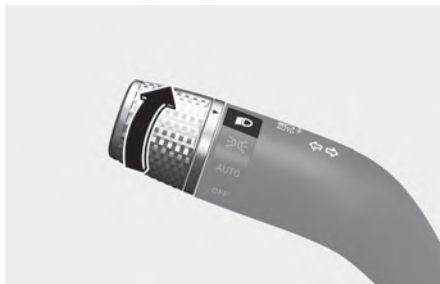
- Не закрывайте датчик (1), находящийся в верхней части лобового стекла, и не допускайте попадания жидкости на него.
- Недопустимо чистить датчик с помощью очистителя для стекол — при этом на датчике может образоваться пленка, которая будет препятствовать нормальной работе датчика.
- Если на автомобиле используются тонированные стекла или какой-либо иной тип металлизированного покрытия лобового стекла, нормальная работа системы автоматического включения световых приборов может быть нарушена.

Габаритный фонарь



Включены габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

Фара



Включены фары, габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

Информация

Для включения фар кнопка пуска-остановки двигателя должна находиться в положении ON (Вкл.).

Управление фарами дальнего света



Для включения фар дальнего света переместите рычаг от себя. Рычаг возвращается в исходное положение.

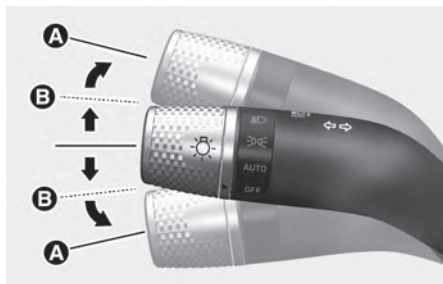
При включении дальнего света на панели приборов загорится индикатор дальнего света.

Для выключения фар дальнего света переместите рычаг к себе. Включится ближний свет.



Чтобы моргнуть фарами дальнего света, потяните рычаг к себе, а затем отпустите. Дальний свет будет гореть, пока вы не отпустите рычаг.

Указатели поворота и перестроения



Чтобы указать направление поворота, переведите рычаг вниз для поворота влево или вверх для поворота вправо в положение [A].

Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из электрических ламп указателей поворота. рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Функция включения сигнала поворота одним касанием

Для использования функции включения сигнала поворота одним касанием передвиньте рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение [B], а затем отпустите его. Сигналы о смене полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Вы можете активировать функцию включения сигнала поворота одним касанием или выбрать количество миганий, выбрав в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Свет > Настройка указателя поворота (или Указатель поворота одним касанием) > 3 мигания/5 миганий/7 миганий/Выкл..**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Задняя противотуманная фара



Включение задних противотуманных фонарей:

Установите переключатель фар сначала в положение фар, а затем установите переключатель противотуманных фонарей (1) в положение задних противотуманных фонарей.

Чтобы выключить задние противотуманные фонари, выполните одно из следующих действий:

- Выключите переключатель фар.
- Снова установите переключатель противотуманных фонарей (1) в положение задних противотуманных фонарей.

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи

Для исключения разряда аккумулятора система автоматически выключает габаритные фонари, когда водитель выключает автомобиль и открывает дверь водителя.

Чтобы габаритные фонари не отключались на выключенном автомобиле:

1. Откройте дверь водителя.
2. Выключите и включите габаритные фонари переключателем фар.

Функция задержки выключения фар

При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в состояние «ACC» или «OFF» при включенных передних фарах передние фары (и/или габаритные фонари) продолжают гореть приблизительно 5 минут. Если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд. Кроме того, при выключенном автомобиле, если дверь водителя будет открыта и закрыта, фары (и/или габаритные фонари) выключаются через 15 секунд.

Фары (и/или габаритные фонари) можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки дверей на электронном ключе или повернув переключатель фар в положение «OFF» или «AUTO».

Вы можете включить функцию задержки выключения фар, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар** (или **Таймаут фар**).

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Примечание

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии аккумулятора не сработает, и функция задержки выключения фар не выполнит автоматическое выключение.

Во избежание разрядки аккумулятора перед выходом из автомобиля выключите фары вручную.

Устройство регулировки угла наклона фар

Устройство регулировки угла наклона фар автоматически регулирует угол наклона фар в соответствии с количеством пассажиров и весом груза в багажнике.

Оно также настраивает соответствующий уровень луча фар для различных ситуаций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы. Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

Функция удаления влаги из фар

Когда влага конденсируется внутри фары, которая включена в течение определенного периода времени, вентилятор обеспечивает циркуляцию воздуха внутри, чтобы удалить влагу. Однако если влага не удаляется, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Направляющая лампа заднего хода

Когда выбрана передача «R» (Задний ход), включается фонарь заднего хода и направляющий фонарь сзади автомобиля освещает поверхность дороги.

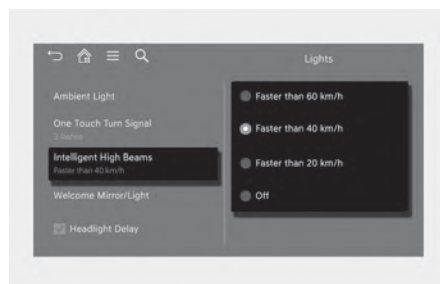
Лампа сообщает ближайшим водителям, что ваш автомобиль дает задний ход.

Интеллектуальная система переднего освещения (IFS)

 При наличии

Интеллектуальная система переднего освещения обеспечивает четкий обзор для водителя при включенном дальнем свете во время движения ночью.

Настройки системы



Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), в меню настройки выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Умный дальний свет** (или **Дальний смарт-свет**) для включения или выключения интеллектуальной системы переднего освещения.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

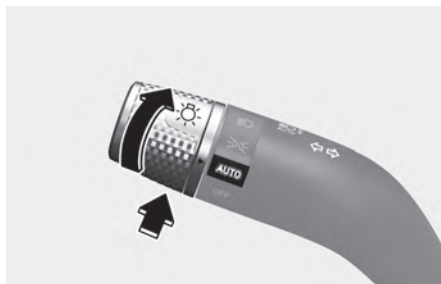
Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.

i Информация

Для Европы

Необходимо включить режим путешествия, чтобы передняя фара со стороны водителя гасла при перемещении из страны с правосторонним движением в страну с левосторонним движением и наоборот. Чтобы включить режим путешествия, в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Режим путешествия**.

Работа системы

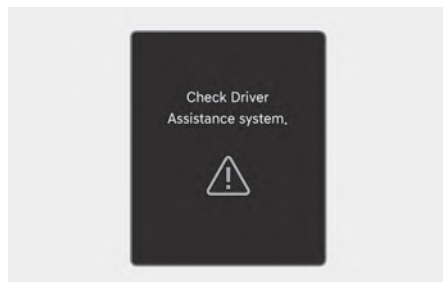


После выбора **Умный дальний свет** (или **Дальний смарт-свет**) в меню настройки выполните следующее для работы системы:

- Установите переключатель фар в положение **AUTO** и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. При включенной интеллектуальной системе переднего освещения на панели приборов загорается индикатор .
- Когда система включена, интеллектуальная система переднего освещения будет работать в соответствии с установленной в информационно-развлекательной системе скоростью. Изначально система включается, когда скорость транспортного средства превышает 40 км/ч (25 миль/ч).
- Светодиодные лампы дальнего света частично выключаются, если камера переднего обзора обнаруживает встречный автомобиль или автомобиль, идущий впереди.
- Если интеллектуальная система переднего освещения при высокой скорости (примерно свыше 100 км/ч (60 миль/ч)) обнаруживает встречное транспортное средство или идущий впереди автомобиль, то фара со стороны водителя выключается, и только фара со стороны пассажира будет управляться системой.

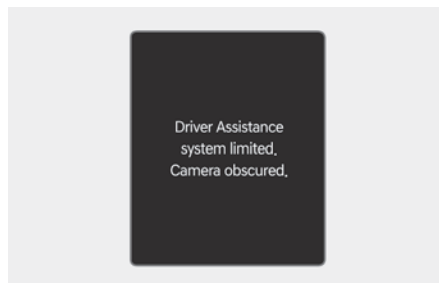
Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



Если интеллектуальная система переднего освещения не работает должным образом, на панели приборов на несколько секунд может отображаться сообщение предупреждения «**Проверьте систему Ассистента водителя**». Когда сообщение исчезает, на панели приборов включаются индикаторы предупреждения **AFS** и . Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Система отключена



Когда камера переднего обзора чем-то закрыта или заблокирована, интеллектуальная система переднего освещения может временно не работать должным образом. На панели приборов может появиться сообщение «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована.**».

Система возобновит свою работу после удаления посторонних материалов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система переднего освещения может не работать должным образом даже при отсутствии предупреждающего сообщения или индикатора на панели приборов.
- Интеллектуальная система переднего освещения может не работать должным образом на открытых участках, где не обнаруживаются никаких объектов (например, пустая парковка), либо когда датчики обнаружения заблокированы сразу после включения автомобиля.

Ограничения системы

Интеллектуальная система переднего освещения может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля повреждены либо находятся вне диапазона обнаружения.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля покрыты пылью, снегом или водой.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля выключены, но противотуманные фары включены.
- Есть лампа такой же формы, что и лампы транспортного средства спереди.
- Фары не были отремонтированы или заменены должным образом.
- Направление света фар выставлено неправильно.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или отражающей поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- Дорога мокрая либо покрыта снегом или льдом.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- множество уличных фонарей или яркая наружная освещенность;

- Свет от другого автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.
- Лобовое стекло покрыто посторонним материалом.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждений:

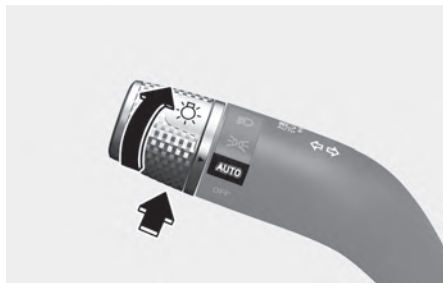
- Никогда не разбирайте датчики камеры или их узлы.
- Для замены или ремонта датчиков обнаружения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на лобовом стекле и не тонируйте лобовое стекло.
- Всегда следите за отсутствием влаги на объективе камеры.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркало).
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи, для очистки объективов камеры. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности. Всегда соблюдайте меры предосторожности при управлении автомобилем.
- Если интеллектуальная система переднего освещения не работает должным образом, переключайте фары вручную между дальним и ближним светом с помощью рычага указателей поворота.

НВА (автопереключение дальнего света)

При наличии



Система автоматического переключения фар дальнего света будет автоматически переключаться между фарами дальнего и ближнего света в зависимости от уровня яркости фар встречных или впереди идущих автомобилей с использованием камеры фронтального обзора.

Датчик обнаружения



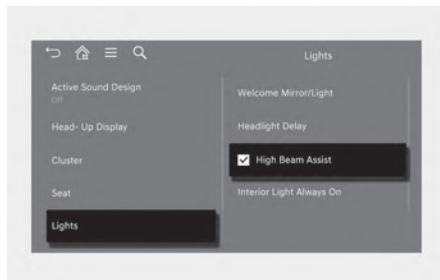
[A] Камера фронтального обзора

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

Примечание

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в исправном рабочем состоянии для обеспечения оптимальной работы системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Общие меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора и ее расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» главы 7.

Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света



Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Автопереключение дальнего света** (или **НВА (автопереключение дальнего света)**) в меню настройки, чтобы включить или выключить систему автоматического переключения фар дальнего света.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

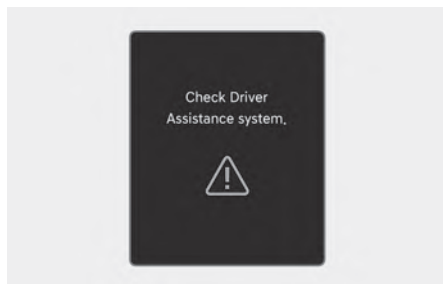
Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа системы автоматического переключения дальнего света фар

- После выбора системы **Автопереключение дальнего света** (или **НВА (автопереключение дальнего света)**) в меню настройки, для использования этой системы выполните следующее:
 - Установите переключатель фар в положение **AUTO** и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На приборной панели загорится индикатор системы автоматического переключения фар дальнего света (☺_{AUTO}), и система включится.
 - Когда система автоматического переключения фар дальнего света включена, дальний свет включается на скорости автомобиля свыше 40 км/ч (25 миль/ч) и на приборной панели загорается индикатор дальнего света (☺_●).
 - На скорости ниже 25 км/ч (15 миль/ч) дальний свет не включается.
- Когда система автоматического переключения фар дальнего света работает:
 - Если потянуть рычаг указателей поворота на себя, когда дальний свет выключен, дальний свет включается. При отпускании рычага указателей поворота снова включается система автоматического переключения фар дальнего света.
 - Если потянуть рычаг указателей поворота на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения фар дальнего света, включится ближний свет, а функция автоматического переключения фар дальнего света выключится.
 - При переключении переключателя света фар из положения **AUTO** в другое положение (фары/габариты/выкл.), соответствующий свет включается, а система автоматического переключения фар дальнего света выключается.
- При работе функции автоматического переключения фар дальнего света фары переключаются с дальнего света на ближний при указанных далее условиях:
 - При обнаружении фар встречного транспортного средства.
 - При обнаружении задних фонарей впереди идущего транспортного средства.
 - Если обнаружена передняя фара или задний фонарь мотоцикла/велосипеда.
 - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
 - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Неисправность системы автоматического переключения дальнего света фар



Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд может быть выведено предупреждающее сообщение **«Проверьте систему ассистента водителя»** и загореться индикатор предупреждения . Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля повреждены либо находятся вне диапазона обнаружения.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля покрыты пылью, снегом или водой.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля выключены, но противотуманные фары включены.
- Есть лампа такой же формы, что и лампы транспортного средства спереди.
- Фары не были отремонтированы или заменены должным образом.
- Направление света фар выставлено неправильно.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или отражающей поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.

- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля не обнаружены вследствие выхлопных газов, дыма, тумана, снега, метели, брызг воды на дороге, конденсации на лобовом стекле и проч.

Примечание

Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» главы 7.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности. Всегда соблюдайте меры предосторожности при управлении автомобилем.
- Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, переключайте фары вручную между дальним и ближним светом с помощью рычага указателей поворота.

Система приветствия



Система приветствия помогает водителю оставаться видимым, включая фары автомобиля, когда он приближается к автомобилю.

Подсветка ручки двери и подсветка для луж

Если все двери (и дверь багажного отделения) закрыты и заблокированы, подсветка для луж и подсветка дверной ручки загорается примерно на 15 секунд после любого из указанных ниже событий.

- Нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.
- Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.
- Если на экране информационно-развлекательной системы в меню настройки выбрать **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Приветственная подсветка/умное зеркало > При приближ. водителя**, то в случае приближения водителя с электронным ключом включается этот свет.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Динамическое приветственное освещение

 При наличии

Если передние фары включены (переключатель света находится в положении включения фар или в положении **AUTO**) и все двери (и дверь багажного отделения) закрыты и заблокированы, то при нажатии кнопки разблокирования дверей на электронном ключе динамическое приветственное освещение включается на 15 секунд.

i Информация

Динамическое приветственное освещение включается, когда переключатель фар находится в положении **AUTO**.

Динамическое приветственное освещение работает около 8 секунд, и одновременно с ним примерно на 15 секунд включаются габаритные фонари.

Если нажать кнопку блокирования или разблокирования двери на электронном ключе, динамическое приветственное освещение сразу выключается.

- Чтобы включить эту функцию, на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**.
- Для изменения режима в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Динамическое приветственное освещение > Комфортно** (стандартная настройка)/**Естественное/Динамическое**.

Освещение салона

Когда переключатель освещения салона находится в положении  и все двери (и дверь багажного отделения) закрыты и заблокированы, лампа освещения салона включается на 30 секунд в следующих случаях:

- Нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.
- Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.

Если нажать кнопку блокирования или разблокирования двери на электронном ключе, лампы освещения салона будут немедленно выключены.

Внутреннее освещение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. Внутреннее освещение может мешать обзору и стать причиной аварии.

Примечание

Не следует оставлять надолго внутреннее освещение после выключения автомобиля. Иначе разрядится аккумулятор.

Автоматическое выключение внутреннего освещения

Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 20 минут после того, как автомобиль выключен и двери закрыты. Если одна из дверей открыта, то лампы погаснут через 25 минут после выключения автомобиля. Если двери заблокированы с помощью дистанционного или электронного ключа, а автомобиль переведен в режим противоугонной сигнализации, то лампы погаснут через 5 секунд.

Передние лампы

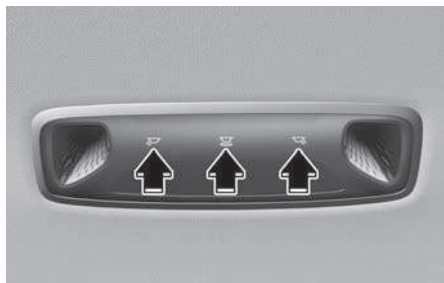


- **Лампа направленного освещения** (, ): Нажмите любой из значков, чтобы включить или выключить лампу направленного освещения. Лампа создает луч света для удобного пользования лампой направленного освещения в качестве ночной лампы или лампы для водителя или переднего пассажира.
- **Лампа двери** (): Лампы в передней или задней части салона включаются, когда открываются передние или задние двери. Когда двери отпираются электронным ключом, передние и задние фонари салона включаются примерно на 30 секунд, пока какая-либо из дверей не будет открыта. Лампы в передней и задней частях салона постепенно гаснут примерно через 30 секунд после закрытия двери. Однако если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON») или все двери заблокированы, передние и задние фонари салона выключаются. Если одна из дверей открыта в то время, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.), передние и задние лампы салона остаются включенными в течение примерно 5 минут.

- **Лампа освещения салона (☞☞):**
Нажмите кнопку для включения лампы салона для освещения передних и задних сидений.

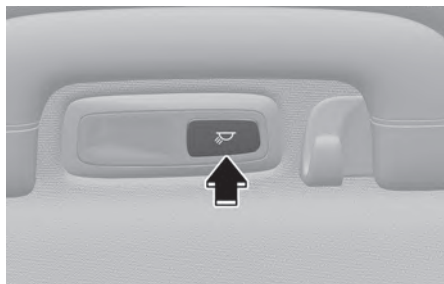
Задняя лампа салона

Лампа освещения салона (без люка в крыше)



- ☞, ☞☞: нажмите пиктограмму, чтобы включить или выключить одну из ламп.
- ☞☞☞: нажмите пиктограмму, чтобы включить или выключить фоновую подсветку.

Лампы индивидуального освещения (с люком в крыше)



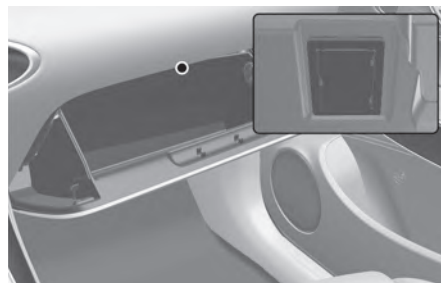
- ☞☞☞☞: нажмите эту кнопку для включения или выключения лампы.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



Открывание крышки зеркала. Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке включается, когда крышка открыта, и выключается, когда крышка закрыта.

Лампа перчаточного ящика

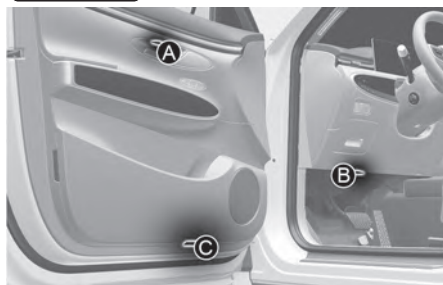


Лампа перчаточного ящика включается при его открытии.

Подсветка ручки двери/Подсветка ниши для

ног/Подсветка для ног на двери

+ При наличии

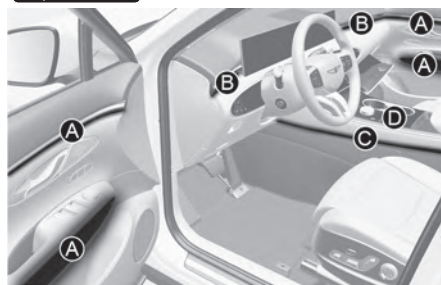


- [A] Подсветка ручки двери
- [B] Подсветка ниши для ног
- [C] Подсветка для ног на двери

Лампа включается, когда дверь открыта, и выключается, когда дверь закрыта.

Декоративный свет

+ При наличии



- [A] Передние/задние двери
- [B] Панель
- [C] Центральная консоль
- [D] Поворотная ручка переключения передач

В меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Свет > Фоновая подсветка** (или **Фоновый свет**) можно выбрать цвет и яркость.

- Если выбрано **Привязка к реж. вожд-ия** (или **На основании режима вождения**), цвет подсветки изменяется в соответствии с выбранным режимом вождения.
- Если вы не желаете использовать декоративный свет, установите в информационно-развлекательной системе значение его яркости на 0.

i Информация

- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
- Цвет декоративной подсветки может визуально отличаться в зависимости от цвета интерьера и заданного цвета подсветки.

Внутреннее освещение всегда включено

Эта функция включает лампы освещения салона с кнопками включения независимо от времени суток.

Вы можете включить функцию «Внутреннее освещение всегда включено» в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Свет > Внутреннее освещение всегда включено** (или **Внутреннее освещение включено**).

После включения этой функции лампы освещения салона с кнопками включения включаются или выключаются в следующих ситуациях:

- Когда все двери закрыты и заблокированы, при разблокировке дверей лампы освещения салона с кнопками включения включаются примерно на 5 минут.
- Когда автомобиль отключается, лампы освещения салона с кнопками включения включаются примерно на 5 минут. Если в этот период вы откроете или закроете дверь или заблокируете двери, лампы освещения салона с кнопками включения немедленно отключатся.

Лампа багажной зоны



Лампа багажной зоны включается при открытии двери багажного отделения и выключается, когда дверь закрывается.

Аварийная лампа двери багажного отделения



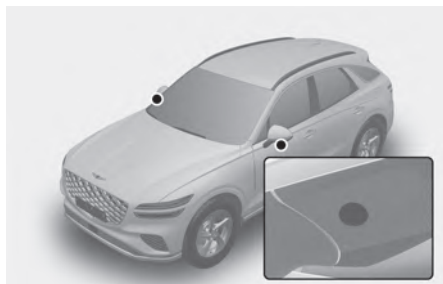
Аварийная лампа двери багажного отделения загорается при открытии багажного отделения.

В случае экстренной ситуации, например, при поломке автомобиля, откройте багажник, чтобы оповещать других водителей о чрезвычайной ситуации, и включите аварийную сигнализацию для исключения аварий.

i Информация

Держите багажник открытым только необходимое время, так как это может вызвать разрядку аккумулятора.

Подсветка для луж



Сигнал приветствия огнями

Если все двери (и дверь багажного отделения) закрыты и заблокированы, подсветка для луж загорится примерно на 15 секунд после разблокирования двери электронным ключом, или когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.

Подробнее см. в разделе «Система приветствия» этой главы.

Функция освещения пути в дом

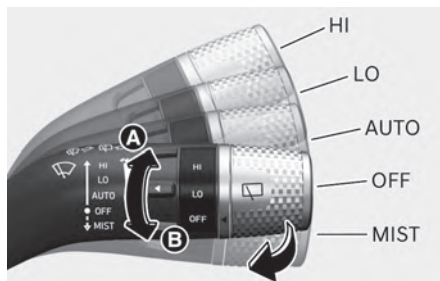
Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении выключения (OFF) и открывается дверь водителя, подсветка для луж включается на 30 секунд. Если дверь водителя закрывается в течение этих 30 секунд, подсветка для луж выключается через 15 секунд. Если дверь водителя закрыта и заблокирована, подсветка для луж немедленно выключается.

После выключения двигателя подсветка для луж/освещение пути в дом включается только при первом открывании двери водителя.

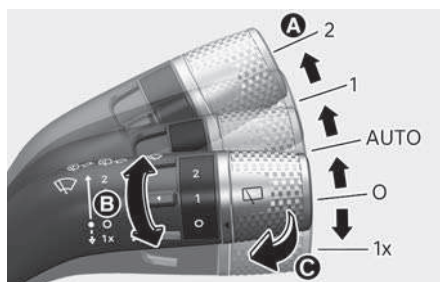
Стеклоочистители и омыватели

Стеклоочистители лобового стекла

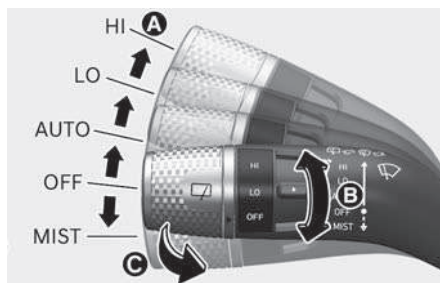
Тип А



Тип В



Тип С



- [A] Контроль скорости стеклоочистителя
- [B] Регулировка времени прерывистой или автоматической работы стеклоочистителя
- [C] Очистка короткими движениями

Если кнопка пуска-остановки двигателя находится в положении ON, функция действует, как показано ниже.

- **HI/2:** стеклоочиститель работает на высокой (второй) скорости.
- **LO/1:** Стеклоочиститель работает на низкой скорости
- **AUTO:**

Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла.

Чтобы изменить настройку чувствительности, поверните ручку управления чувствительностью.

- **OFF/O:** стеклоочистители не работают.
- **MIST/1x:** для одного цикла протирания нажмите рычаг вниз и отпустите. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.

Примечание

При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле, перед использованием стеклоочистителей и омывателя включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены.

AUTO (Автоматическое управление)



Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и

регулирует интервал цикла очистки стекла.

Чтобы изменить настройку чувствительности, поверните ручку управления чувствительностью.

Если переключатель стеклоочистителя установлен в режим «AUTO» (Автоматический), когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение **OFF (O)**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения травм:

- Не прикасайтесь к верхней части лобового стекла возле места установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть лобового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждений:

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение **OFF (O)**, чтобы прекратить его автоматическую работу.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны.

Омыватели лобового стекла



В выключенном положении **OFF (O)** слегка потяните рычаг на себя, чтобы sprysнуть омывающей жидкостью лобовое стекло и запустить 1–3 цикла стеклоочистителей. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг. Работа стеклоомывателя и стеклоочистителя будет продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. Если стеклоомыватель не работает, возможно, необходимо пополнить количество моющей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции и кондиционирования воздуха в зависимости от температуры наружного воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон. Если вы выберете режим подачи свежего воздуха во время выполнения данной функции, она возобновится через определенное время. Она может не работать в некоторых условиях, например в холодную погоду или при выключенном двигателе.

Подробнее см. в разделе «Дополнительные функции системы климат-контроля» этой главы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отрицательных температурах следует всегда прогревать лобовое стекло обогревателем, чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя на стекле, что может ухудшить видимость и привести к аварии с вероятностью тяжелой травмы или смерти. В зимний период или холодную погоду обязательно используйте соответствующую жидкость омывателя.

Примечание

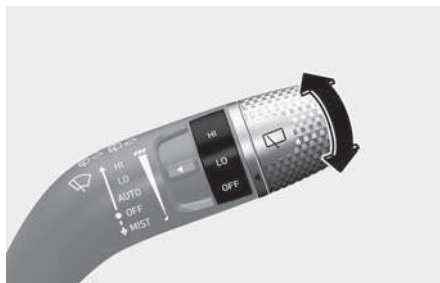
Чтобы исключить вероятность повреждений:

- Не используйте омыватель, когда в его бачке нет жидкости, либо когда лобовое стекло сухое.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.

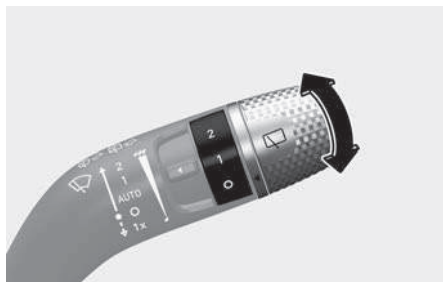
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

⊕ При наличии

Тип A



Тип В



Тип С



Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла расположен на конце рычага с переключателем стеклоочистителя и стеклоомывателя. Поверните переключатель в требуемое положение для работы заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

- **HI/2:** высокая скорость стеклоочистителя.
- **LO/1:** низкая скорость стеклоочистителя.
- **OFF/O:** Выкл.



Толкните рычаг от себя, чтобы sprysнуть омывающей жидкостью заднее стекло и запустить 1–3 цикла заднего стеклоочистителя. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Автоматический задний стеклоочиститель

Задний стеклоочиститель будет работать во время движения автомобиля задним ходом с включенным передним стеклоочистителем, если выбрать соответствующую функцию в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

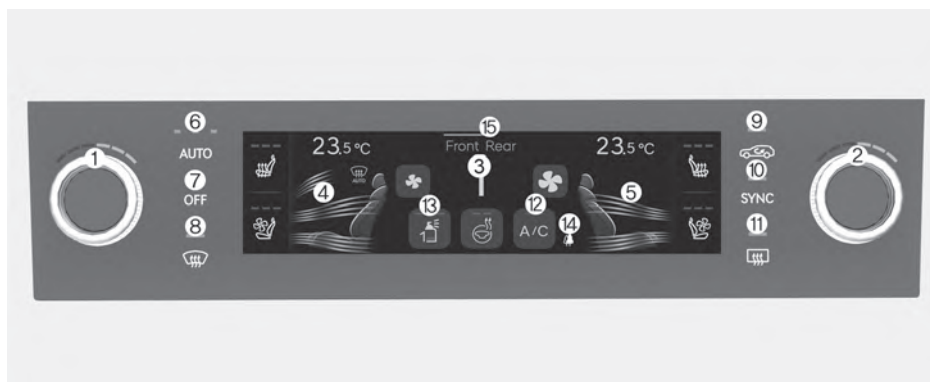
- **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Автоматический задний стеклоочиститель (или Автоматический задний стеклоочиститель (Задний ход))**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Управление передним сиденьем



Фактический вид системы климат-контроля может отличаться от изображенного на рисунке.

- (1) Регулятор температуры со стороны водителя
- (2) Регулятор температуры со стороны пассажира
- (3) Настройка скорости вращения вентилятора
- (4) Выбор режима для водителя
- (5) Выбор режима для пассажира
- (6) AUTO (автоматическое управление)
- (7) OFF (система выключена)
- (8) Обогреватель лобового стекла
- (9) Переключатель режимов подачи воздуха
- (10) SYNC (синхронное управление)
- (11) Обогреватель заднего стекла
- (12) A/C (кондиционирование воздуха)
- (13) Встроенный диффузор (при наличии)
- (14) Система чистого воздуха
- (15) Управление задн. частью салона

i Информация

Используйте салфетки из микрофибры для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана.

Управление задним сиденьем спереди



Фактический вид системы климат-контроля может отличаться от изображенного на рисунке.

- (1) Регулирование температуры
- (2) Выбор режима
- (3) AUTO (Автоматический)
- (4) ВЫКЛ.

i Информация

Используйте салфетки из микрофибры для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана.

Управление задним сиденьем

 При наличии



- (1) Настройка скорости вращения вентилятора
- (2) Регулирование температуры
- (3) OFF (система выключена)
- (4) AUTO (автоматическое управление)
- (5) Выбор режима
- (6) Отображение скорости вентилятора
- (7) Отображение температуры

Информация

- Настройки температуры и режима воздушного потока можно контролировать с заднего пассажирского сиденья. Однако если выбрано **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климат-контроля > Заблокировать управление климат-контролем сзади**, то управление задним климат-контролем можно осуществлять только с переднего сиденья.
- Используйте систему климат-контроля при включенном двигателе, чтобы обеспечить ее большую эффективность и исключить разрядку аккумулятора.

Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха

Автоматическая система управления микроклиматом регулируется путем установки нужной температуры.

1. Нажмите кнопку **AUTO** (Установка).

Выбор режима, скорость вращения вентилятора, режим подачи воздуха и работа системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.

Скорость вентилятора можно изменять в три этапа нажатием кнопки **AUTO** в процессе автоматической работы.

- Высокая: Быстрое кондиционирование и обогрев с интенсивной вентиляцией.
- Средняя: Кондиционирование и обогрев с вентиляцией средней интенсивности.
- Низкая: Минимальная интенсивность работы вентилятора.

2. Повернуть ручку регулятора температуры для выбора требуемого значения. Если температура установлена на самое низкое значение, система кондиционирования будет работать непрерывно. После достаточного охлаждения салона по возможности отрегулируйте ручку до более высокой температуры.

Для отключения автоматической работы нажмите любую из следующих кнопок:

- Кнопка переключения режима (для стран Европы)
- Кнопка обогрева лобового стекла. (Для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На информационном экране вновь появится надпись «**AUTO**».)
- Пиктограмма или ручка переключателя режимов вентилятора.
- Значок включения кондиционера (**A/C**) (для стран Европы)

Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции — автоматически.

Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой **AUTO** и устанавливайте температуру 22 °C (72 °F).

i Информация



Для обеспечения хорошего управления системой обогрева и охлаждения запрещается размещать что-либо рядом с датчиком.

Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха

1. Запустите двигатель.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.
Для повышения эффективности обогрева и охлаждения выберите:
 - Обогрев: 
 - Охлаждение: 
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
6. При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.
7. Для возврата в автоматический режим управления нажмите кнопку **AUTO**.

Выбор режима

Выбор режимов передних сидений



- Коснитесь направления потока воздуха на информационном экране, чтобы выбрать направление воздушного потока.
- Нажмите кнопку **SYNC**. Когда индикатор на кнопке погаснет, направление воздушного потока

сиденья водителя, пассажирского сиденья и заднего сиденья можно будет контролировать индивидуально. Для пассажиров переднего и заднего сиденья выбор положения  недоступен.

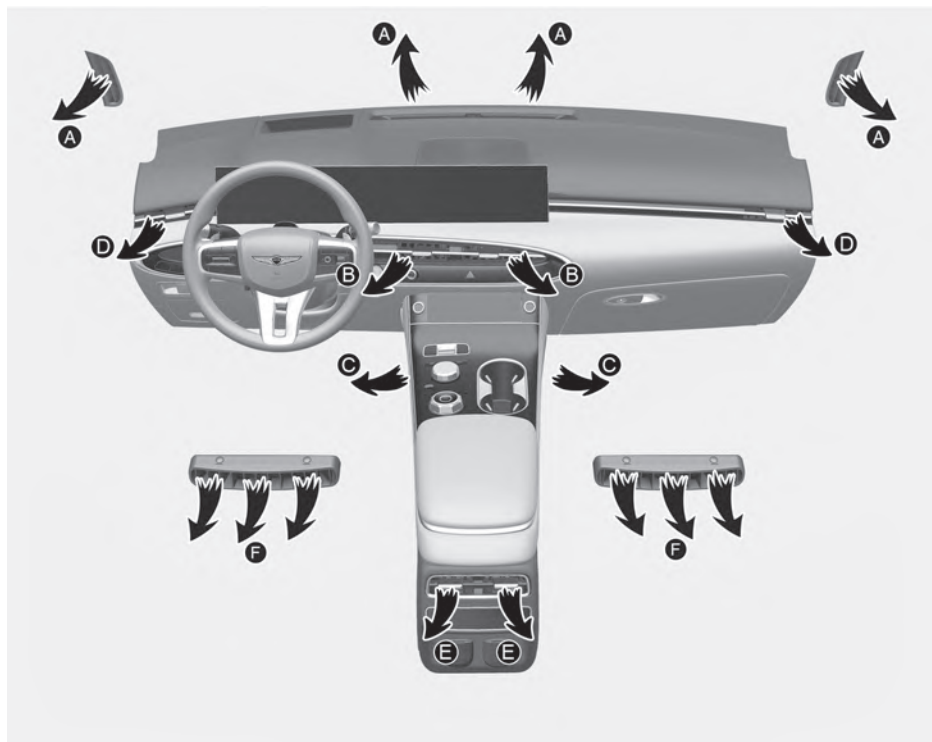
- Коснитесь **Сзади** (1) для управления выбором режимов для задних сидений с передних сидений.
- Одновременно можно выбрать 2-3 режима.

Выбор режимов задн. сидений



- Нажмите кнопку, чтобы выбрать нужное положение направляемого воздушного потока.
- Одновременно можно выбрать 2 режима.

Направление воздушного потока



Пиктограмма или кнопка выбора режима работы осуществляет управление направлением воздушного потока через систему вентиляции.

• **Переднее сиденье**

Подача воздуха на лобовое стекло (A, D)



Большая часть воздушного потока направляется на лобовое стекло.

Уровень лица (B, D)



Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

Уровень пола (A, C)



Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.

• **Заднее сиденье**

Уровень лица (E)



Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.

Уровень пола (F)



Большая часть воздушного потока направляется в пол.

Обогреватель лобового стекла



Подача воздуха на лобовое стекло (A, D)

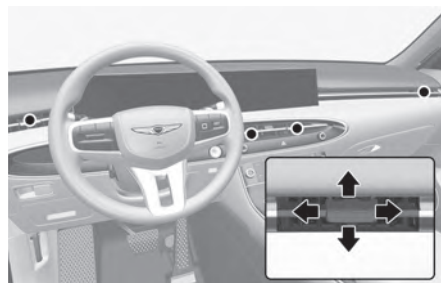
Нажмите кнопку; индикатор на кнопке загорится.

Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.

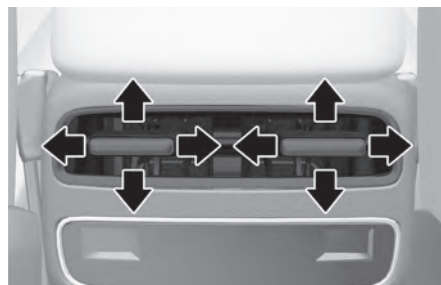
При повторном нажатии кнопки индикатор отключается и выбираются предыдущие настройки.

Дефлекторы на панели приборов

Переднее сиденье



Заднее сиденье



С помощью рычага регулировки вентиляции поток воздуха в вентиляционных отверстиях панели приборов может быть направлен вверх/вниз или влево/вправо.

Воздушный поток можно перекрыть с помощью рычага регулировки воздуховода.

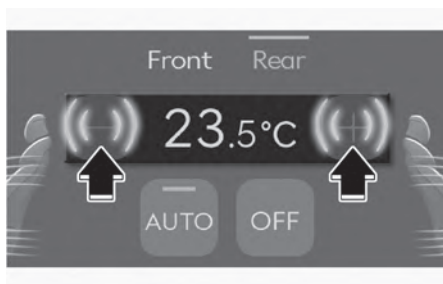
Для закрытия переместите рычаг в положение ☒, и в положение ☞ — для открытия.

Регулирование температуры

Управление для переднего сиденья спереди



Управление задним сиденьем спереди



Управление задним сиденьем



Температура повышается при вращении ручки вправо или нажатии стрелки ^ на сенсорном экране.

Температура уменьшается при вращении ручки влево или нажатии стрелки ∨ на сенсорном экране.

Единицы измерения температуры

После того, как аккумулятор был разряжен или отключен, температура будет отображаться в градусах Цельсия.

Изменение единиц измерения температуры (с °C на °F или с °F на °C):

- На информационно-развлекательной системе выберите: **Настройки > Общие > Единицы измерения > Единица измерения температуры > °C/°F**
- Для автомобилей, оборудованных автоматической системой управления микроклиматом, вы также можете выполнить нижеследующее.

Нажмите и удерживайте кнопку **A/C** в течение 3 секунд, и затем не позже, чем через 5 секунд, нажмите выбор направления потока воздуха для стороны водителя на уровень лица (↖), и удерживайте более 3 секунд.

Единицы измерения температуры изменятся на дисплее панели приборов и экране климат-контроля.

SYNC (синхронное управление)



Равномерная регулировка температуры, направления воздушного потока и скорости вентилятора

Для установки одинаковой температуры, направления потока воздуха и скорости вентилятора на стороне водителя, переднего пассажира и задних сиденьях нажмите кнопку **SYNC** на переднем сиденье (включится индикатор кнопки).

Индивидуальная регулировка температуры, направления потока воздуха и скорости вентилятора

Для индивидуальной регулировки температуры, направления потока воздуха и скорости вентилятора на стороне водителя, переднего пассажира и задних сиденьях еще раз нажмите кнопку **SYNC** на переднем сиденье (индикатор кнопки выключится).

Переключатель режимов подачи воздуха



Нажмите эту кнопку для выбора подачи наружного (свежего) воздуха или рециркуляции.

Положение рециркуляции воздуха



Если выбран режим рециркуляции, система климат-контроля использует воздух пассажирского салона.

Подача наружного (свежего) воздуха



Если выбран режим наружного (свежего) воздуха, система климат-контроля использует поступающий снаружи автомобиля воздух.

i Информация

Рекомендуется использовать систему в положении «Свежий воздух».

При длительной эксплуатации обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) могут запотеть лобовое стекло и боковые окна, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

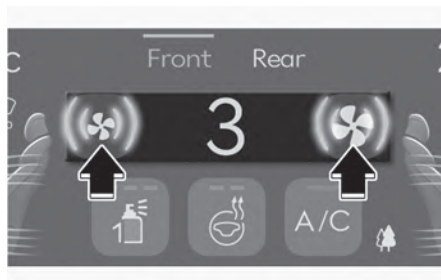
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности внутри автомобиля, запотеванию лобового и боковых стекол и ухудшению видимости.
- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования или отопления.
- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может вызвать заторможенность, сонливость и потерю контроля над автомобилем. Во время движения выбирайте забор свежего (наружного) воздуха.

Настройка скорости вращения вентилятора

Управление для переднего сиденья спереди



Управление для заднего сиденья спереди (при наличии)



Управление задним сиденьем



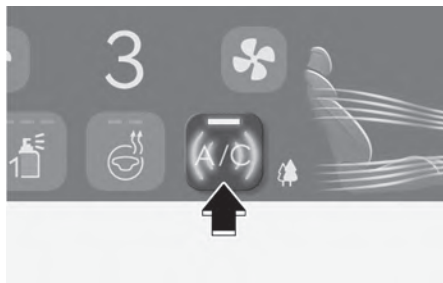
Нажмите кнопку **⬆** справа, чтобы увеличить скорость вентилятора и воздушный поток. Нажмите кнопку **⬆** слева, чтобы уменьшить скорость вентилятора и воздушный поток.

Нажатие на кнопку **ВЫКЛ** приводит к выключению вентилятора.

Примечание

Использование вентилятора при кнопке «Engine Start/Stop» в положении включения («OFF») может привести к разрядке аккумулятора.

Кондиционирование воздуха



Нажмите на кнопку **A/C**, чтобы вручную включить кондиционер (включается индикатор) или выключить его.

Система чистого воздуха

При наличии



Датчик мелкодисперсной пыли, расположенный в салоне автомобиля, измеряет концентрацию этой пыли. Качество воздуха в салоне отображается на экране.

При необходимости блокируется приток загрязненного внешнего воздуха в салон, а фильтр салона удаляет мелкодисперсную пыль для получения чистого воздуха.

Отображение состояния воздуха в салоне

При включении системы климат-контроля качество воздуха отображается одним из четырех уровней, показанных ниже.

Воздух в салоне	Отображаемый уровень				
Качество воздуха в салоне	Хороший	Нормальный	Плохой	Очень плохой	Индикатор работы
Цвет индикатора	Синий	Зеленый	Оранжевый	Красный	
Концентрация мелкодисперсной пыли (мкг/м³)	0~10	11~25	26~50	51~	

i Информация

- Чтобы система работала максимально эффективно, воздушный фильтр салона необходимо заменять каждые 15 000 км.
- Если автомобиль совершает поездки в пределах города с высоким уровнем загрязненности воздуха, либо в таких неблагоприятных условиях, как пыльные или грунтовые дороги, или концентрация мелкодисперсной пыли в салоне не отображается на экране как «Хорошая» ввиду длительного движения в условиях высокой нагрузки мелкодисперсной пыли, замена воздушного фильтра салона требуется чаще чем через 15 000 км.
 - Поездки в пределах города с высоким уровнем загрязненности воздуха.
 - Частые поездки по пыльным или грунтовым дорогам.
 - Длительное загрязнение воздуха мелкодисперсной пылью.
- Для поддержания оптимальной работы системы чистого воздуха рекомендуется использовать оригинальный воздушный фильтр салона.
- Уровень концентрации пыли в салоне автомобиля измеряется в реальном времени. Измеренное значение отличается от концентрации пыли в атмосфере.
- Отображаемый уровень может отличаться в зависимости от способа измерений или местоположения. Отображаемые уровни приводятся только в справочных целях.

Встроенный ароматизатор

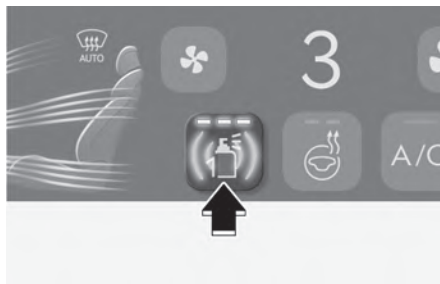
 При наличии

Доступны 3 вида ароматизатора. Аромат распознается автоматически при установке картриджа.

Настройка ароматизатора

Аромат и его интенсивность можно настроить в меню информационно-развлекательной системы, как указано ниже.

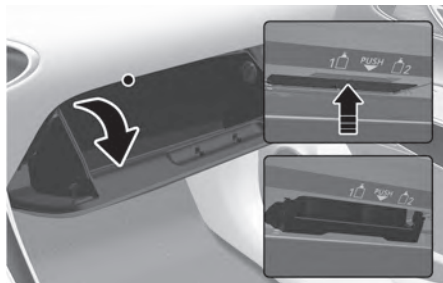
- **Настройки > Автомобиль > Климат > Аромат > Интенсивность/аромат**



Нажимайте кнопку  необходимое количество раз для выбора интенсивности аромата.

- Можно выбрать сильную, среднюю и слабую интенсивность. Последовательное нажатие кнопки поочередно активирует уровни интенсивности: «Сильная», «Средняя», «Слабая» и «Выкл.».
- Аромат нельзя выбрать с помощью кнопки. Аромат можно выбрать только в меню настройки информационно-развлекательной системы.

Замена картриджей



1. Заглушите двигатель и откройте перчаточный ящик.
2. Нажмите на верхнюю часть лотка ароматизатора.
3. Замените картридж.

i Информация

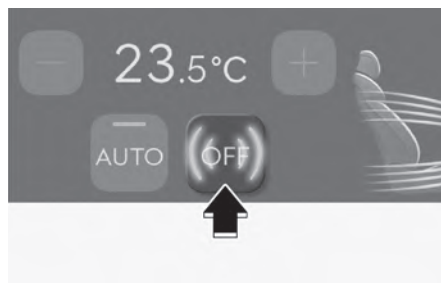
- Для надежной работы ароматизатора рекомендуется устанавливать 2 картриджа.
- Если картридж пустой либо использовался примерно один год или дольше, замените его новым.
- Встроенный ароматизатор может не работать, если картридж установлен неправильно. Проверьте, правильно ли установлен картридж.

ВЫКЛ.

Управление для переднего сиденья спереди



Управление задним сиденьем спереди



Управление задним сиденьем



Нажмите кнопку **OFF** (ВЫКЛ.), чтобы выключить систему климат-контроля. Кнопками подачи воздуха и режимов можно управлять до тех пор, пока кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).

- Если кнопка «OFF» (ВЫКЛ.) нажимается с переднего сиденья, отключаются система переднего и заднего климат-контроля.
- Если кнопка «OFF» (ВЫКЛ.) нажимается с заднего сиденья, отключается только система заднего климат-контроля.

Работа системы

Охлаждение/Вентилирование

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи наружного (свежего) воздуха или рециркуляции.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Обогрев

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи наружного (свежего) воздуха или рециркуляции.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
5. При желании включите кондиционер с помощью регулятора температуры, настроенного на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

Если начинается запотевать лобовое стекло, выберите режим .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Верните управление в режим подачи наружного (свежего) воздуха, когда неприятный воздух снаружи уменьшится. Это позволит поддерживать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Для предупреждения запотевания лобового стекла с внутренней стороны установите переключатель в режим подачи наружного (свежего) воздуха, а скорость вентилятора — в нужное положение; включите систему кондиционирования воздуха и настройте регулятор температуры на желаемое значение.

Кондиционирование воздуха

1. Запустите двигатель. Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха.
2. Установите переключатель выбора режима в положение .
3. Временно установите переключатель подачи воздуха в режим рециркуляции, чтобы салон быстро остыл. Когда в салоне будет достигнута нужная температура, переключитесь обратно в режим подачи наружного (свежего) воздуха.
4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

Примечание

- В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Вентилятор можно оставить включенным, но если индикатор температуры указывает на перегрев двигателя, систему кондиционирования воздуха нужно выключить.
- Всегда закрывайте окна при использовании кондиционера. В сырую погоду при открытых окнах и включенном кондиционере внутри автомобиля могут образовываться капли воды, способные повредить электрическое оборудование.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован в солнечном месте в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для того, чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- После достаточного охлаждения салона автомобиля переключите систему кондиционирования из режима рециркуляции в режим наружного (свежего) воздуха.
- Чтобы содействовать уменьшению запотевания внутренней поверхности остекления в дождливую или влажную погоду, понизьте влажность воздуха в салоне, включив систему кондиционирования при закрытых окнах и верхнем люке.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования включайте ее хотя бы раз в месяц.
- При чрезмерном использовании кондиционера разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите выбор режима в положение  и выберите минимальную скорость вентилятора.

Техническое обслуживание системы

Воздушный фильтр салона

Воздушный фильтр салона установлен за перчаточным ящиком. Он фильтрует пыль или другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Для замены воздушного фильтра салона рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр салона.

Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре

При слишком низком или избыточном уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Примечание

Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом в месте с достаточной вентиляцией для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортные средства с хладагентом R-134a



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-134a используется под высоким давлением.

Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Выпуск хладагентов прямо в атмосферу является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

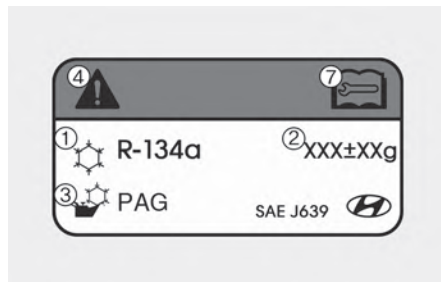
Этикетка с информацией о хладагенте системы кондиционирования воздуха



Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля.

Ниже представлены символы и технические характеристики, размещенные на табличке с указанием хладагента:

Пример (Тип A)



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

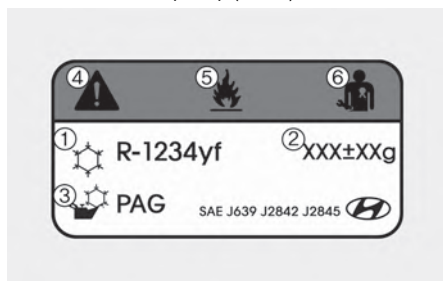
Транспортные средства с хладагентом R-1234yf



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-1234yf является горючим и используется под высоким давлением.

Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Выпуск хладагентов прямо в атмосферу является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

Пример (Тип В)



- (1) Класс хладагента
- (2) Количество хладагента
- (3) Класс смазочного материала компрессора
- (4) Внимание
- (5) Пожароопасный хладагент
- (6) Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
- (7) Руководство по обслуживанию

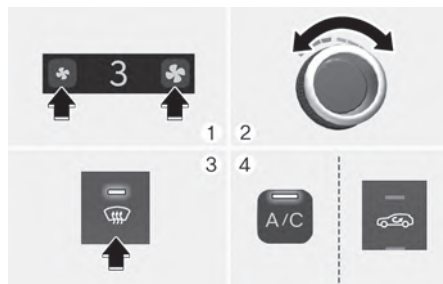
Устранение инея и запотевания с лобового стекла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте положение обогрева стекла () в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Наружная поверхность лобового стекла может запотеть и снизить видимость, что может стать причиной аварии с серьезными травмами или смертью. В этом случае установите кнопку выбора режима в положение уровня лица () , а ручку управления скоростью вентилятора — на уменьшенное значение.

- Для максимальной подачи воздуха на лобовое стекло установите регулятор температуры в самое верхнее положение, а затем установите регулятор скорости вентилятора в самое верхнее положение.
- Если при устранении инея или запотевания со стекол необходимо обеспечить подачу воздуха в нижнюю часть салона, установите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с лобового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и воздухозаборника для повышения эффективности работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также уменьшения вероятности запотевания внутренней стороны лобового стекла.

Устранение запотевания с внутренней стороны лобового стекла

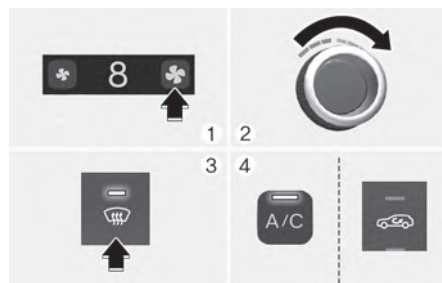


1. Выберите требуемое значение скорости вращения вентилятора.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Нажмите кнопку обогревателя . Кондиционер включается в зависимости от окружающей температуры, режим забора наружного (свежего) воздуха и более высокая скорость вращения вентилятора выбираются автоматически.

Если кондиционирование воздуха, режим забора наружного (свежего) воздуха и более высокая скорость вращения вентилятора не выбраны автоматически, произведите их ручную настройку при помощи соответствующей кнопки или ручки.

При включении обогрева лобового стекла () скорость вентилятора увеличивается.

Размораживание наружной стороны лобового стекла



1. Настройте максимальную скорость вращения вентилятора.
2. Выберите максимальную температуру.
3. Нажмите кнопку обогревателя .

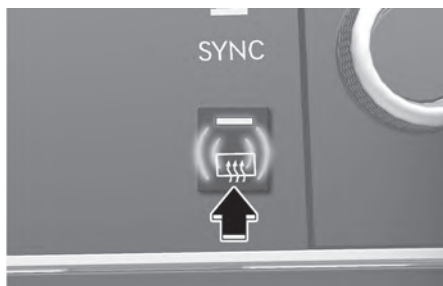
Кондиционер включается в зависимости от окружающей температуры, режим забора наружного (свежего) воздуха выбирается автоматически.

При включении обогрева лобового стекла () скорость вентилятора увеличивается.

Обогреватель заднего стекла

Примечание

Не используйте острые предметы или абразивные очистители стекол для очистки заднего стекла, чтобы не повредить обогреватель заднего стекла.



При работающем двигателе обогреватель нагревает заднее окно для устранения инея, запотевания и ледяного налета изнутри и снаружи.

- Чтобы активировать обогреватель заднего стекла, нажмите кнопку обогревателя заднего стекла на центральной приборной панели. При включении обогрева в этой кнопке загорится индикатор.
- Чтобы выключить обогреватель, еще раз нажмите кнопку.

i Информация

- Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.
 - Обогреватель заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут после включения зажигания.
-

Обогреватель наружного зеркала заднего вида

Обогреватели наружных зеркал заднего вида включаются одновременно с обогревателем заднего стекла.

Дополнительные функции системы климат-контроля

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Автоматическое просушивание кондиционера

 При наличии

Функция автоматического просушивания кондиционера удаляет влагу из кондиционера и снижает уровень запаха. Мотор вентилятора автоматически работает 30 минут после выключения двигателя.

Включение/выключение автоматического просушивания кондиционера

Функцию автоматического просушивания кондиционера можно включать и выключать в разделе **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическое просушивание кондиционера**.

Если после включения этой функции выполнены условия ее работы, работа отображается на информационно-развлекательной системе и автоматически включается мотор вентилятора.

Когда включена функция автоматического просушивания кондиционера, устанавливается третий уровень скорости вентилятора, наружный (свежий) воздух, а поток воздуха направляется на верхнюю часть тела и лицо.

Условия работы

- Двигатель был выключен после работы кондиционера в течение некоторого времени.
- Уровень заряда аккумулятора достаточный, а наружная температура выше определенного уровня.

Условия, когда система не работает

- Функция автоматического просушивания кондиционера проработала 10 минут.
- Нажата кнопка «Engine Start/Stop», либо двигатель включен.
- Система климат-контроля управляется дистанционно.

i Информация

Функция автоматического просушивания кондиционера снижает уровень запаха, но может не удалять запах полностью.

Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла



Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности лобового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности лобового стекла.

Система автоматического предотвращения запотевания работает, когда включен обогреватель или кондиционер.

i Информация

При температуре наружного воздуха ниже -15°C (5°F) система автоматического предотвращения запотевания может функционировать неправильно.



Если в автомобиле обнаружено большое количество влаги, включается система автоматического предотвращения запотевания лобового стекла.

Следующие шаги будут выполнены автоматически:

1. Кондиционер переключается в режим наружного (свежего) воздуха.
2. Выбирается уровень обогрева.
3. Устанавливается максимальная интенсивность работы вентилятора.

Включение или выключение системы автоматического предотвращения запотевания

Система климат-контроля

При нахождении кнопки «Engine Start/Stop» в положении включения («ON») нажмите и удерживайте кнопку обогревателя лобового стекла в течение 3 секунд, чтобы включить или выключить систему.

Чтобы узнать, включена система или нет, перейдите в меню настройки информационно-развлекательной системы и проверьте, выбран ли пункт **Автообдув**.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического предотвращения запотевания можно включать и выключать в меню настройки информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Опции обдува/оттаивания > Автообдув**.

i Информация

- Не выбирайте режим рециркуляции воздуха во время работы системы автоматического предотвращения запотевания.
- Когда работает система автоматического предотвращения запотевания, регулировка скорости вентилятора, регулирование температуры и переключатель режимов подачи воздуха отключены.

Примечание

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней части лобового стекла. Повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

Автоматическое удаление влаги

 При наличии

Режим рециркуляции автоматически отключается примерно через 5–30 минут, в зависимости от температуры наружного воздуха, и воздухозаборник переходит в режим подачи наружного (свежего) воздуха.

Включение и выключение автоматического удаления влаги

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию автоматического осушения воздуха, выберите режим подачи воздуха на уровне лица (☞) и нажмите кнопку управления воздухозаборником (☞) не менее пяти раз в течение трех секунд. Когда функция автоматического осушения воздуха включается, индикатор кнопки переключателя режимов подачи воздуха мигает 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического осушения воздуха можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическая вентиляция > Автоудаление влаги**.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон.

Однако в холодную погоду для предотвращения запотевания лобового стекла режим рециркуляции может не выбираться.

Включение/выключение функции активации при использовании жидкости омывателя

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию «Включать при использовании омывающей жидкости», выберите режим уровня пола (☞), а затем нажмите кнопку управления воздухозаборником (☞) пять раз в течение трех секунд.

Когда функция «Активировать при использовании жидкости омывателя» включается, индикатор кнопки управления воздухозаборником мигнет 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Включение при использовании омывающей жидкости можно включать и выключать в меню настройки информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Рециркуляция воздуха > Включать при использовании омывающей жидкости (или Включение при использовании омывателя стекла)**.

Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка

При наличии

Когда люк в крыше открыт, автоматически выбирается режим наружного (свежего) воздуха. Если вы нажмете кнопку переключения режимов циркуляции воздуха, будет выбран режим рециркуляции, но через 3 минуты он снова перейдет в режим наружного (свежего) воздуха. При закрывании люка в крыше режим подачи воздуха вернется к предыдущему режиму.

Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для сиденья водителя)

При работающем двигателе температура обогревателя сиденья водителя, сиденья с воздушной вентиляцией и обогреваемого рулевого колеса автоматически регулируется в зависимости от внутренней и наружной температуры автомобиля.

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Сиденье > Обогрев/вентиляция > Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля**

Дополнительную информацию об автоконтроле общего уровня комфорта см. в разделе «Обогреватели сидений» и «Вентиляция сидений» в главе 3 и «Обогрев руля» в главе 5.

Рециркуляция воздуха при въезде в туннель

При наличии

Чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль при движении по туннелю, эта функция автоматически закрывает окна и переключает систему климат-контроля в режим рециркуляции примерно за 7 секунд до въезда в туннель на основании данных системы навигации и скорости движения автомобиля.

Окна автоматически закрываются при въезде в туннель или зону, где требуется применение рециркуляции воздуха. После проезда такого участка окна открываются до исходного положения. Это не происходит, если переключатель электростеклоподъемников использовался до открывания окна.

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Климат > Рециркуляция воздуха > Включение при въезде в туннель (или При въезде в туннель)**

Условия работы

Открыто одно или несколько окон или выбран режим наружного (свежего) воздуха.

i Информация

- Время активации этой функции зависит от величины несоответствия между данными GPS и скоростью автомобиля.
- Функция активна до тех пор, пока вы не проедете все туннели.
- При въезде в туннель режим рециркуляции может вызвать запотевание лобового стекла. Нажмите кнопку обогревателя лобового стекла.
- Эта функция не работает в коротких туннелях.
- Функция может не активироваться при сбоях в работе системы GPS.

Отделения для хранения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не храните в автомобиле зажигалки, баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Предметы внутри автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Если вам необходимо быстро остановиться или повернуть, или если происходит столкновение, такие предметы могут вылететь из отделения и нанести травму, если они ударят водителя или пассажира.

Примечание

Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

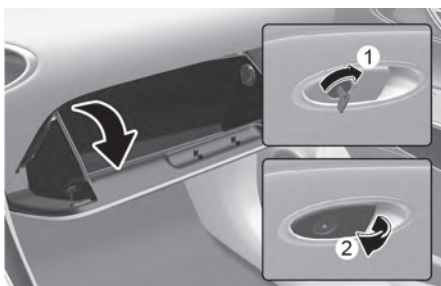
Отсек для хранения в центральной консоли



Открытие:

Нажать кнопку.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик может быть заперт и открыт механическим ключом электронного ключа (1).

Открытие:

потянуть за рычаг (2).

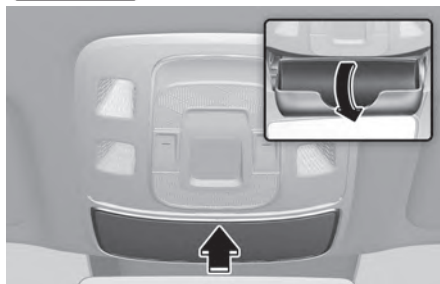
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверца перчаточного ящика после использования всегда должна находиться в закрытом положении.

В случае аварии открытая дверца перчаточного ящика может стать причиной серьезной травмы пассажира, даже при пристегнутом ремне безопасности.

Отделение для солнцезащитных очков

 При наличии



Открытие:

Нажмите и отпустите крышку, и он медленно откроется. Положите солнцезащитные очки в дверцу отсека стеклами наружу.

Закрытие:

Нажать для возврата в исходное положение.

Во время движения футляр для солнцезащитных очков должен оставаться закрытым.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не храните в держателе для солнцезащитных очков посторонние предметы. Они могут выпасть во время резкой остановки или аварии и травмировать пассажиров.
- Не открывайте держатель для солнцезащитных очков во время движения автомобиля. Открытая крышка держателя может закрыть зеркало заднего вида.
- Не применяйте силу, укладывая очки в держатель. Не прилагайте усилий при вытаскивании очков, которые застряли в держателе: это может привести к травмам.

Багажный лоток



Здесь можно хранить аптечку, знак аварийной остановки (передний лоток), инструменты и др.

- Возьмитесь за ручку сверху крышки и поднимите ее.

Принадлежности салона

Подстаканник

Спереди



Сзади



Чашки или маленькие банки могут устанавливаться в держатель для напитков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избегайте резкого трогания с места и торможения, когда используется держатель для напитков, чтобы не расплескать напиток. Если прольется горячая жидкость, вы можете обжечься. Такой ожог может привести к потере водителем управления транспортным средством и, как следствие, к аварии.
- При движении транспортного средства не следует устанавливать в держатель для напитков открытые чашки, бутылки, банки и т. д. с горячими жидкостями.
- В держателях для напитков используйте чашки только из мягких материалов.

Примечание

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. В случае разливания жидкости возможно повреждение электрической/электронной системы автомобиля.
- При очистке пролитых жидкостей не используйте горячий воздух для продувки или сушки держателя для напитков.
- Держите банки и бутылки подальше от воздействия прямых солнечных лучей и не держите их в автомобиле, где может повыситься температура в салоне. В противном случае они могут взорваться.

Пепельница

 При наличии



Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.

Очистка пепельницы:

Вытащить пластмассовый сборник пепла, поднимая его вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зажженная сигарета или спичка в пепельнице с другими горючими материалами может вызвать пожар.

Система стерилизации УФ-С

При наличии



- (1) Кнопка отсека для хранения в консоли
- (2) Кнопка системы стерилизации УФ-С
- (3) Индикатор системы стерилизации УФ-С

Ящик центральной консоли оборудован системой антибактериальной стерилизации личных вещей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нажмите кнопку, чтобы отключить функцию УФ-С, если она не используется. Ультрафиолетовые лучи от светодиодов УФ-С оказывают вредное воздействие на кожу и глаза.
- Не размещайте предметы с магнитными свойствами (магниты и т. п.) рядом с верхней частью камеры УФ-С. Это может привести к неисправности датчика УФ-С и несвоевременному срабатыванию функции УФ-С.

Примечание

- Нажмите кнопку, чтобы отключить функцию УФ-С, если она не используется. Длительное воздействие ультрафиолетовых лучей может привести к изменению цвета и формы объекта.
- Не используйте для стерилизации продуктов питания. Продукты питания нельзя стерилизовать. Длительное воздействие ультрафиолетовых лучей может привести к повреждению упаковки или контейнера и изменению свойств продуктов.

Использование системы стерилизации УФ-С

Поместите предмет в камеру УФ-С и включите ее. В течение 10 минут можно удалить до 99,9 % микробов на поверхности.

1. Откройте камеру УФ-С при работающем двигателе.
2. Нажмите кнопку внутри камеры.
 - Загорается индикатор системы стерилизации УФ-С.
 - Антибактериальный лоток готов к работе.
3. Поместите предмет в центре камеры и закройте крышку.
 - Загорится световой индикатор УФ-С.
 - Включается светодиод УФ-С, и начинается стерилизация.
 - Через 10 минут, когда стерилизация завершена, световой индикатор УФ-С гаснет.
 - По окончании использования системы нажмите кнопку системы стерилизации УФ-С, чтобы отключить эту функцию.

i Информация

- Размещайте в камере только тот предмет, который требует стерилизации. При хранении других предметов в камере эффективность стерилизации может снижаться.
- Система стерилизации УФ-С не гарантирует уничтожение 99,9 % бактерий. Эффективность стерилизации зависит от степени воздействия излучения УФ-С и формы предмета. Для повышения эффективности измените положение предмета и выполните дополнительную стерилизацию.
- Если индикатор УФ-С мигает или система работает некорректно, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Проверочный номер единицы товара

Проверочный номер единицы товара

	Тип А	Регистрационный номер: R-R-HdG-8991 0-T4AHO
	Тип В	Регистрационный номер: R-R-EpS-846R 0-T4000
	Тип А	ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ
	Тип А	НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР: 100891-KOR-1
	Тип А	НОМЕР ПОЗИЦИИ: E115351

Проверочный номер единицы товара

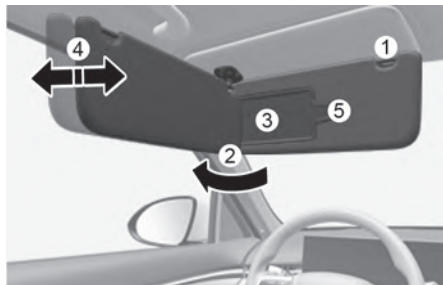
	Тип А/В	ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

- Этот прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями либо с недостатком опыта и знаний, если только они не находятся под присмотром или не проинструктированы относительно использования прибора лицом, ответственным за их безопасность.
- Данное устройство соответствует применимым стандартам и нормам (Директива по низковольтному оборудованию, Директива об электромагнитной совместимости, Директива по защите окружающей среды и т. д.).
- Этот прибор использует напряжение аккумуляторной батареи автомобиля и должен эксплуатироваться только при напряжении 9–16 В постоянного тока

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот прибор генерирует ультрафиолетовое излучение. Не смотрите на УФ-лучи во время эксплуатации прибора. УФ-излучение может оказать вредное воздействие на глаза или кожу.

Солнцезащитный козырек



Для этого опустите его вниз.

Для защиты от света через боковое стекло потяните его вниз, освободите из держателя (1) и поверните в сторону (2) к окну.

Для использования зеркала в солнцезащитном козырьке необходимо опустить солнцезащитный козырек и сместить крышку зеркала (3).

Отрегулируйте солнцезащитный козырек, перемещая вперед или назад (4) по мере необходимости.

Используйте держатель квитанций (5) для их хранения.

Полностью закройте зеркальце заслонки и верните солнцезащитный козырек в первоначальное положение после его использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует загромождать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

Примечание

Табличку (5), прилегающую к аксессуарному зеркалу на солнцезащитном козырьке, можно использовать для квитанций проезда по платной дороге или автопарковки. Будьте осторожны при вставке квитанций в держатель, чтобы избежать повреждений. Не вставляйте несколько квитанций в держатель, так как это также может повредить удерживающую табличку.

Розетка

Спереди



Багажная зона



Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы. При работающем двигателе электроприборы должны потреблять менее 12 В, 180 Вт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте поражения электрическим током. Недопустимо вставлять в розетки пальцы или посторонние предметы (например, шпильки) или прикасаться к розетке влажными руками.

Примечание

Для предотвращения повреждения розеток питания:

- Электроприборы необходимо подключать только при работающем двигателе и отключать сразу же после использования. Использование розетки в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование 12-вольтных электроприборов, электрическая мощность которых не превышает 180 Вт.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Закрывайте крышку розетки, когда она не используется.
- При включении в розетку автомобиля некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте вилку до упора. При отсутствии хорошего контакта вилка может перегреться и может сработать предохранитель.

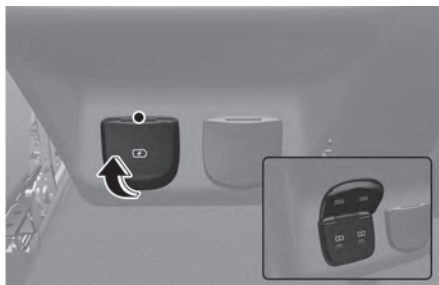
- Подключайте только устройства с защитой от обратного тока, иначе ток от аккумулятора устройства может вызвать неполадки в работе электрической/электронной системы автомобиля.

Зарядное устройство USB

Спереди



Сзади



Зарядное устройство USB предназначено для подзарядки аккумуляторов малогабаритных электронных устройств с помощью USB-кабеля.

Используйте зарядное устройство при включенном двигателе.

i Информация

- Состояние зарядки аккумулятора можно контролировать с помощью электронного устройства.
- После использования отсоедините USB-кабель от порта USB.
- Для смартфонов или планшетов, на которых не предусмотрена зарядка кабелем USB, необходимо использовать предназначенное для них зарядное устройство.
- Не используйте разъем зарядки ни для включения аудио, ни для воспроизведения мультимедиа в информационно-развлекательной системе.
- Зарядка может быть недоступна, если использовать переходник с Type-C на A от производителя мобильного телефона либо доступный в точках розничной продажи.

Примечание

- Используйте зарядное устройство USB при включенном двигателе. Использование зарядного устройства USB в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Во избежание повреждения зарядного устройства USB соблюдайте перечисленные ниже требования.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов и жидкости в разъем. Это может привести к поломке клеммного блока USB.
 - Не используйте устройства с рабочим током, превышающим 2100 мА (2,1 А).

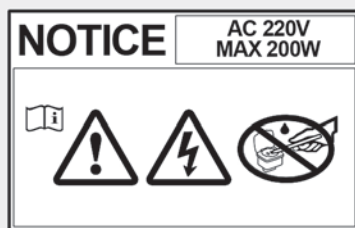
Преобразователь переменного тока

При наличии



Преобразователь постоянного тока в переменный обеспечивает подачу электроэнергии 220 В/200 Вт для работы электрооборудования и дополнительных устройств.

i Информация



- Номинальное напряжение: 220 В перем. тока
- Максимальная электрическая мощность: 200 Вт
- Во избежание отказа электрической системы, поражения электрическим током и т. д., перед использованием обязательно прочитайте руководство пользователя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм:

- Не пользуйтесь электрическими приборами с подогревом, такими как кофейник, тостер, обогреватель, утюг и т. д.
- Недопустимо вставлять в розетки пальцы или посторонние предметы (например, шпильки) или прикасаться к розетке влажными руками.
- Не позволяйте детям прикасаться к преобразователю переменного тока.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждений инвертора переменного тока:

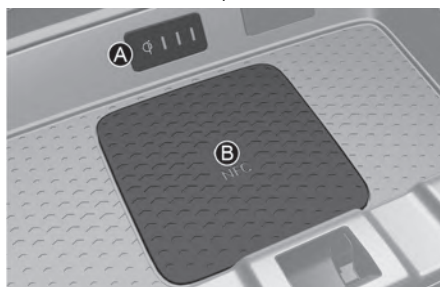
- Используйте инвертор переменного тока только при работающем двигателе и отключайте штекер прибора сразу же после использования. Использование розетки в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Закрывайте крышку розетки, когда она не используется.
- Допускается использование 220-вольтных электроприборов, электрическая мощность которых не превышает 200 Вт.
- При подключении к инвертору переменного тока автомобиля некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи,
- Не используйте поломанные электрические аксессуары или оборудование.

- Не используйте две или более единицы электрических принадлежностей или оборудования одновременно.
- Когда входное напряжение низкое, светодиодный индикатор розетки будет мигать, а инвертор переменного тока автоматически выключится. Если входное напряжение выйдет на нормальный уровень, инвертор переменного тока снова включится.

Система беспроводной зарядки смартфона

 При наличии

Спереди



[A] Индикатор
[B] панель зарядки

Зарядка смартфона

Беспроводная система зарядки смартфонов заряжает только смартфоны с поддержкой Qi (Φ). Посетите веб-сайт производителя смартфона, чтобы проверить, поддерживает ли ваш смартфон технологию Qi.

Процесс беспроводной зарядки начинается, когда вы помещаете смартфон с поддержкой Qi на беспроводной блок зарядки.

1. Беспроводная система зарядки доступна, когда все двери закрыты, а кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск).
2. Включите функцию беспроводной зарядки в меню настройки информационно-развлекательной системы. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Беспроводная система зарядки для мобильн. устройств**
3. Установите тип индикатора для отображения при зарядке смартфона. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Индикатор беспроводной зарядки мобильн. устройств**
4. Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки. При зарядке смартфона индикатор отображается в зависимости от выбранного типа.

i Информация

- Удалите другие предметы, включая электронный ключ, с панели беспроводной зарядки.
- В процессе беспроводной зарядки складных смартфонов кладите сложенный смартфон нижней стороной по центру беспроводного зарядного устройства.

Если ваш смартфон не заряжается:

- Переместите смартфон на панели зарядки.
- Убедитесь, что индикатор горит оранжевым цветом.

В случае неисправности беспроводной системы зарядки индикатор будет мигать оранжевым цветом в течение 10 секунд.

Если смартфон все еще находится на панели беспроводной зарядки после выключения автомобиля и открытия передней двери, система предупреждает вас звуковым сигналом.

Примечание

- Система беспроводной зарядки смартфона может не поддерживать определенные смартфоны, не поддерживающие спецификацию Qi (Φ).
- При размещении смартфона на панели зарядки расположите его посередине панели для оптимальной производительности зарядки. Если ваш смартфон сместился в сторону, скорость зарядки может быть меньше, а в некоторых случаях его теплопроводность может возрасти.
- Беспроводная зарядка может временно прекратиться при использовании электронного ключа: либо при запуске автомобиля, либо при блокировании/разблокировании дверей и т. д.
- Для смартфонов некоторых производителей система может не предупреждать вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При зарядке некоторых смартфонов индикатор заряда аккумулятора может не изменяться на синий, когда устройство полностью заряжено.
- Процесс беспроводной зарядки может временно остановиться, когда температура внутри системы беспроводной зарядки смартфона аномально повысится. Процесс беспроводной зарядки не перезапустится, пока температура не снизится.

- Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться, если между системой беспроводной зарядки и смартфоном находится металлический предмет, например, монета.
- При использовании приложения на смартфоне, например, Android Auto, в процессе зарядки такой процесс может быть отложен или прерван из-за перегрева смартфона. Эта проблема связана не с системой беспроводной зарядки, а вызвана самостоятельным нагревом смартфона. В таком случае уберите смартфон с панели зарядки.
- Если смартфон имеет толстую крышку, то беспроводная зарядка может оказаться невозможной.
- Если смартфон не полностью контактирует с панелью зарядки, беспроводная зарядка может работать некорректно.
- Некоторые магнитные предметы, такие как кредитные карты, телефонные карты или проездные билеты, могут быть повреждены, если их оставить рядом со смартфоном во время процесса зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении выключения («OFF»), зарядка прекращается.

- Некоторые смартфоны могут не заряжаться ввиду особенностей их внутреннего строения. В этом случае попробуйте сдвинуть смартфон влево или вправо на панели беспроводной системы зарядки. Некоторые раскладные смартфоны, внутри которых есть магниты, можно попробовать зарядить, прижав их к левой стороне панели беспроводной системы зарядки.

Часы

Часы можно настроить из информационно-развлекательной системы.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь настроить часы во время движения.

Крючок для одежды



Эти крючки не рассчитаны на крупногабаритные и тяжелые предметы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вешайте на крючки только мягкую одежду. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае столкновения или срабатывания шторки безопасности такие предметы могут вылетать и причинять серьезные травмы.

Фиксаторы коврика

ВСЕГДА используйте фиксаторы ковриков для крепления передних напольных ковриков к автомобилю, чтобы исключить их сдвигание вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для исключения серьезных травм или смерти в результате невозможности использования педалей тормоза или акселератора в результате сдвинувшегося коврика:

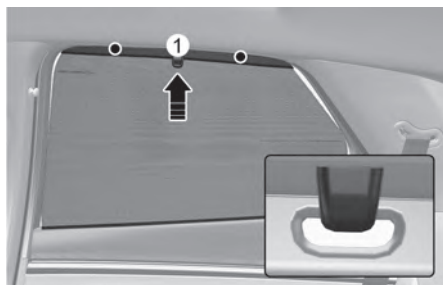
- Снимите всю защитную пленку с коврика перед его установкой.
- Перед поездкой убедитесь в том, что коврики пола надежно прикреплены к предусмотренным в автомобиле креплениям для ковриков пола.
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксаторами.
- Не кладите коврики друг на друга (например, резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.
- Чтобы не создавать какие-либо препятствия при управлении педалями, используйте только коврики Genesis, изготовленные специально для вашего автомобиля.

Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол

При наличии

Используйте солнцезащитную шторку заднего бокового окна, чтобы заблокировать внешний свет, проникающий через заднее стекло.

Ручные солнцезащитные шторки



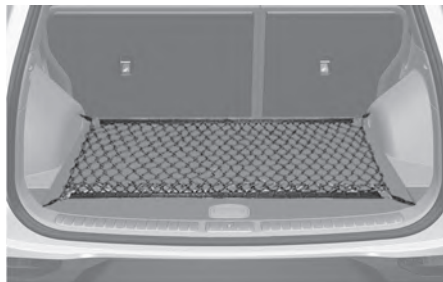
1. Поднимите солнцезащитную шторку за ручку (1).
2. Зацепите солнцезащитную шторку с обеих сторон на крючок. Если солнцезащитная шторка будет зацеплена на крючок только на одной стороне, она может сморщиться.

Примечание

- Не вешайте на крючки никакие другие предметы, кроме солнцезащитной шторки заднего бокового стекла.
- Если вы потянете шторку заднего бокового окна или приложите усилие, чтобы вернуть ее в исходное положение после использования, вы можете обнаружить, что она сморщилась или потеряла форму. Чтобы опустить шторку, обязательно опустите ручку вниз и медленно верните шторку в исходное положение.
- Если в двери застряли посторонние предметы (монеты, игрушки, печенье и т. д.), то солнцезащитные шторки могут работать неправильно. Будьте осторожны, чтобы посторонние предметы не попали в дверь.

Держатель багажной сетки

При наличии



Чтобы предметы не перемещались в грузовой части автомобиля, можно установить багажную сетку, которая крепится к 4 держателям на боковой обшивке.

Убедитесь, что багажная сетка надежно закреплена к держателям.

Багажную сетку можно приобрести в официальных дилерских центрах Genesis Brand Products.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

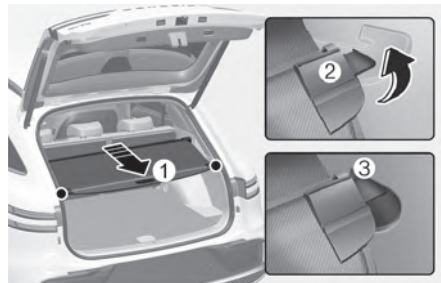
Берегите глаза. Не натягивайте багажную сетку слишком сильно. Всегда держите лицо и тело вдали от траектории отдачи багажной сетки. Запрещается использовать багажную сетку, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

- Используйте багажную сетку, чтобы в багажнике не перемещались только легкие предметы.

Шторка багажного отделения

При наличии

Использование шторки багажного отделения



- Потяните шторку за ручки по направлению к задней части автомобиля (1).
- Вставьте направляющий стержень (2) в поводки (3) с двух сторон.

Информация

Тяните шторку за ручку посередине, чтобы направляющий стержень не выпал из поводка.

Когда шторка багажного отделения не используется:

Для высвобождения шторки багажного отделения из направляющих потяните ее назад и вверх.

Шторка багажного отделения автоматически втянется назад.

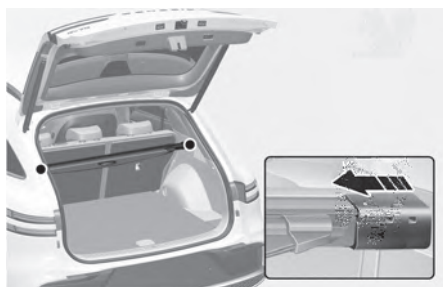
Информация

Шторка может не задвинуться автоматически, если она не выдвинута до конца. Вытяните защитную шторку до конца, а затем медленно дайте ей втянуться обратно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите предметы на шторку багажного отделения. Предметы могут упасть внутрь салона и травмировать пассажиров во время аварии или при торможении.
- Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении.

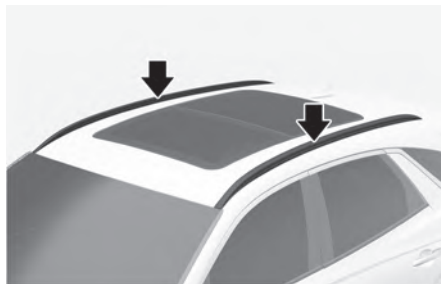
Снятие шторки багажного отделения



1. Прижмите одну сторону шторки внутрь, чтобы сжать пружину, затем извлеките шторку из автомобиля.
2. Пока пружина сжата, вытащите шторку багажного отделения.
3. Откройте багажный лоток и положите в него шторку.

Наружные элементы

Рейлинги



Если ваш автомобиль поставляется с рейлингами на крыше, то поверх их могут быть установлены поперечные балки.

Рейлинги являются вспомогательным приспособлением и доступны в вашем местном розничном магазине продукции марки Genesis.

Примечание

Если в крыше автомобиля имеется люк, то следите за тем, чтобы груз на рейлингах не мешал его работе.

Примечание

- При перевозке груза на рейлингах примите необходимые меры предосторожности во избежание повреждения им крыши автомобиля.
- При перевозке предметов большого размера на рейлингах убедитесь в том, что их габариты не превышают длины или ширины крыши автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ниже приводится максимальная масса, которую можно грузить на рейлинги, установленные на крыше. Необходимо максимально равномерно распределять массу груза между рейлингами; груз должен быть надежно закреплен.

Погрузка груза или багажа на рейлинги с превышением указанного ограничения по весу может привести к повреждению вашего автомобиля.

РЕЙЛИНГИ	100 кг (220 фунтов) ПРИ РАВНОМЕРНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ

- При загруженных рейлингах на крыше центр тяжести автомобиля будет выше. Избегайте резкого трогания и торможения, резких поворотов и маневров и движения на высокой скорости, так как это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию, что станет причиной аварии.

- При перевозке груза на рейлингах на крыше двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Резкие порывы ветра, вызванные проезжающими мимо автомобилями или естественными причинами, могут создавать подъемную силу, которая будет действовать на предметы, размещенные на рейлингах. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрасы или древесные плиты. В результате такие предметы могут упасть с рейлингов и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.
- Для предотвращения повреждений или потери груза при движении автомобиля следует перед началом движения и регулярно во время него проверять надежность закрепления предметов на рейлингах.

Информационно-развлекательная система

Примечание

Не устанавливайте не предусмотренные конструкцией газоразрядные фары. Они могут вызывать некорректную работу аудиосистемы и электронных приборов автомобиля.

Порт USB



Порт USB можно использовать при работающем двигателе.

- После подключения накопителя мультимедийных файлов, например MP3 или USB, к порту USB, вы сможете прослушивать музыку через динамики автомобиля или воспроизводить ее на информационно-развлекательной системе.

i Информация

При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к разъему питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае отключите кабель USB и используйте источник питания портативного аудиоустройства.

Антенна



Антенна «акулий плавник» принимает передаваемые данные (например, радиосигнал AM/FM).

Элементы дистанционного управления на рулевом колесе



Примечание

Не следует одновременно нажимать несколько кнопок пульта дистанционного управления.

1. Громкость (+, -)

- Крутите колесико вверх для увеличения громкости.
- Крутите колесико вниз для уменьшения громкости.

Без звука (🔇)

- Нажмите колесико, чтобы выключить звук.
- Для включения звука нажмите колесико еще раз.

2. ПОИСК/ПРЕДУСТАНОВКИ ■ (<, >)

Если по переключателю «ПОИСК/ПРЕДУСТАНОВКИ» (оптической мыши) провести пальцем влево или вправо и удерживать 0,8 секунды или более, он действует следующим образом:

- Режим РАДИО: Он будет работать в качестве кнопки автоматического поиска. Функция поиска будет выполняться, пока вы не отпустите кнопку.
- Режим МЕДИА: Он будет работать в качестве кнопки быстрой перемотки вперед/назад.

Если по переключателю «ПОИСК/ПРЕДУСТАНОВКИ» (оптической мыши) провести пальцем влево или вправо, он действует следующим образом:

- Режим РАДИО: Переключение между сохраненными СТАНЦИЯМИ ПРЕДУСТАНОВОК.
- Режим МЕДИА: Переключение между дорожками вперед/назад.

3. Режим (⇌)

Нажмите кнопку режима для переключения между режимами радио или медиа.

4. Настраиваемая кнопка (★)

Нажмите настраиваемую кнопку, чтобы настроить часто используемые функции.

Информационно-развлекательная система**i Информация**

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Распознавание голоса



i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Беспроводная технология Bluetooth®



- (1) Кнопка Call / Answer / Call end
(Вызов / ответить / завершить звонок)
- (2) Микрофон

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить отвлечение внимания водителя старайтесь минимально пользоваться этими функциями во время вождения. Отвлечение внимания может стать причиной получения тяжелых травм или смерти.

Аудиосистема BANG & OLUFSEN

+ При наличии

! ВНИМАНИЕ

Аудиосистема BANG & OLUFSEN оснащена дверными решетками для динамиков из нержавеющей стали. Поверхность решеток может нагреваться, если автомобиль длительное время подвергается воздействию жаркой погоды. Держитесь подальше от решеток громкоговорителей, когда жарко.

Видеорегистратор

+ При наличии

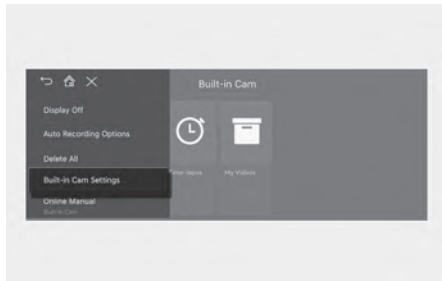
Видеорегистратор осуществляет запись изображений и звука спереди и сзади автомобиля с помощью встроенных камер переднего и заднего вида.

i Информация

- При поставке автомобиля функция видеорегистратора отключена. Ее необходимо включить в настройках.
- Описание зависит от версии программного обеспечения, установленного в автомобиле. Проверьте наличие новой версии программного обеспечения на веб-сайте видеорегистратора и выполните обновление.

Настройки видеорегистратора

Настройка функций



Выберите **Видеорегистратор** на главном экране и затем выберите **Настройки видеорегистратора**.

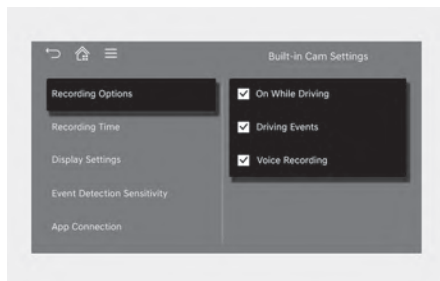
i Информация

Настройки видеорегистратора привязаны к профилю пользователя. Вы можете установить различные параметры записи для каждого профиля.

- Если вы используете цифровой ключ либо меняете водителя в информационно-развлекательной системе, параметры видеорегистратора изменяются в соответствии с профилем пользователя.
- Видео не записываются отдельно для каждого профиля пользователя.
- При удалении профиля пользователя или сбросе настроек информационно-развлекательной системы, настройки видеорегистратора также сбрасываются.

Настройки записи

Запись во время движения и запись звука



Можно настроить, когда выполнять запись и записывать ли звук.

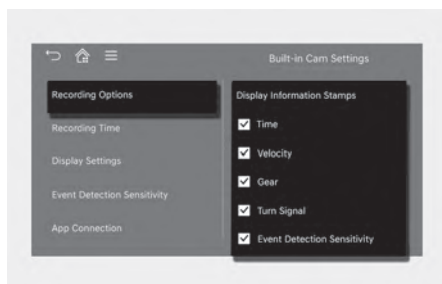
При замедленной съемке запись звука недоступна.

i Информация

Если вы выполнили первичную настройку профиля **Водитель 1** или **Водитель 2** после поставки автомобиля, параметры **Включен во время движения** и **Дорожные события** автоматически включаются для всех профилей, включая профиль гостя.

Однако если вы уже настроили параметры видеорегистратора для профиля гостя перед настройкой профиля **Водитель 1** или **Водитель 2**, параметры видеорегистратора для профиля пользователя сохраняются.

Отображение информации о движении



Можно настроить различную информацию о движении для отображения на видеозаписи.

- **Время:** сохранение даты/времени, которая отображается в информационно-развлекательной системе.
- **Скорость:** отображение скорости автомобиля на видеозаписи. Информация о скорости автомобиля поступает с панели приборов.
- **Передача:** отображение выбранной передачи на видеозаписи. информация о выбранной передаче поступает с панели приборов.
- **Указатель поворота:** отображение состояния указателя поворота на видеозаписи.

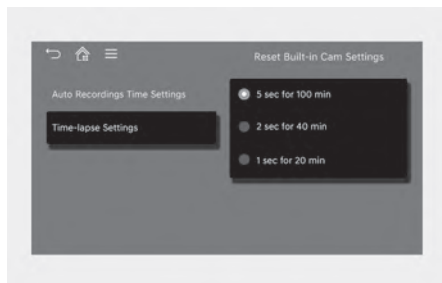
- **Чувствительность распознавания событий:** отображение одного из 5 уровней удара по данным датчика видеорегистратора.
- **Местоположение:** сохранение данных GPS о местоположении автомобиля, которые отображаются на карте навигационной системы.

i Информация

- Скорость, отображаемая на панели приборов, может отличаться либо превышать фактическую скорость автомобиля.
- Координаты GPS могут быть неточными в зависимости от местоположения автомобиля или условий приема сигнала спутника.
- Информацию о движении, которая не была выбрана на момент записи видеорегистратором, впоследствии просмотреть невозможно.

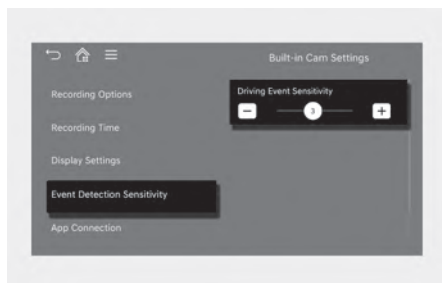
Время записи

Интервал записи в режиме замедленной съемки



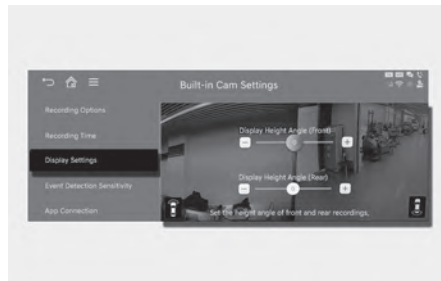
Можно выбрать интервал записи в режиме замедленной съемки.

Чувствительность распознавания удара



Позволяет настроить уровень распознавания удара, при котором включается запись. Можно выбрать один из следующих уровней чувствительности: уровень 1 (очень низкая чувствительность), уровень 2 (низкая чувствительность), уровень 3 (обычный), уровень 4 (высокая чувствительность), уровень 5 (очень высокая чувствительность).

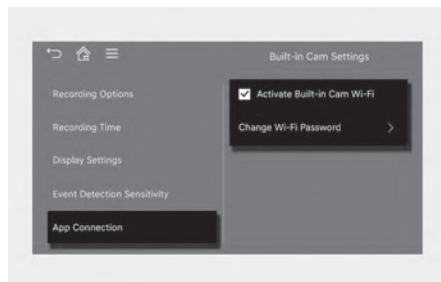
Настройки дисплея



Можно отрегулировать угол отображения для записей с передней и задней камеры.

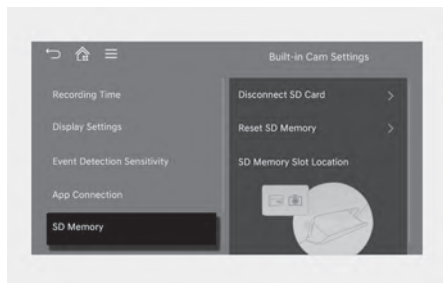
Подключение приложения

Настройки Wi-Fi



Можно включить Wi-Fi для подключения к приложению на смартфоне или установки пароля.

SD-карта



Позволяет просмотреть состояние и расположение SD-карты.

Для извлечения SD-карты выберите **Видеорегистратор > Настройки видеорегистратора > SD-карта > Отключить SD-карту**. Если SD-карту не отключить безопасным способом, возможно повреждение сохраненных файлов или файловой системы.

При инициализации SD-карты все файлы удаляются. Производитель рекомендует делать резервную копию важных файлов перед инициализацией.

i Информация

Если используется неоригинальная SD-карта, ее состояние не отображается.

Работа видеорегистратора

Извлечение или установка SD-карты



Извлечение SD-карты

Для извлечения SD-карты выберите **Видеорегистратор > Настройки видеорегистратора > SD-карта > Отключить SD-карту**. Затем извлеките карту памяти из порта USB, нажав на нее.

Установка SD-карты

Убедитесь, что вы вставляете SD-карту в правильной ориентации. Нажмите на нее до щелчка. При вставке карты памяти в неправильной ориентации можно повредить разъем или саму карту.

i Информация

- При извлеченной SD-карте запись видео невозможна. Светодиод USB-порта карты памяти мигает.
- Если SD-карта не распознается даже при правильной установке, отформатируйте ее (exFAT) и попробуйте еще раз.
- Если проблема вызвана неправильным использованием, повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

- При использовании неоригинальной SD-карты совместимость или правильность работы не гарантируется.

Условия запуска записи

Видеорегистратор выполняет запись видео в указанных далее случаях.

- Если при работающем двигателе выбрано **Включен во время движения** или **Дорожные события**.
- SD-карта емкостью более 64 ГБ установлена правильно, и на ней доступно более 32 ГБ свободного пространства.

Условия прекращения записи

Видеорегистратор прекращает запись видео в указанных далее случаях.

- SD-карта изношена или сломана.

Запись вручную



Используя кнопку ручного управления видеорегистратором, водитель может вести запись до и после нажатия кнопки.

Если нажать кнопку ручной записи при включенном двигателе, функция записи активируется независимо от настроек видеорегистратора. Запись может быть завершена при выключении автомобиля или при выборе меню видеорегистратора при записи вручную.

- Регистрация событий: запись включается кратким нажатием кнопки.
- Замедленная съемка: нажмите и удерживайте кнопку, чтобы включить замедленную съемку. Чтобы закончить запись, снова нажмите и удерживайте кнопку.

i Информация

Описание функции замедленной съемки

Функция замедленной съемки предусматривает сжатие изображений после записи каждого кадра через регулярные промежутки времени и их проигрывание в ускоренном темпе.

Индикатор кнопки ручного управления видеорегистратором

Статус работы видеорегистратора можно проверить с помощью индикатора на кнопке записи вручную.

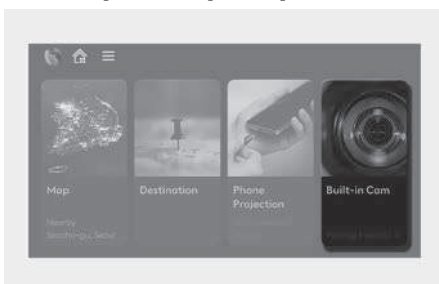
Статус работы видеорегистратора	Индикатор
Не настроен на постоянное включение во время движения/парковки или при обнаружении событий	Выкл.
Постоянно включен	Вкл.
Запись при распознавании ударов	Мигает с интервалом 1 сек.
Запись событий кнопкой ручного управления	Мигает с интервалом 1 сек.
Замедленная съемка	Мигает с интервалом 2 сек.

Индикатор видеорегистратора

Статус работы видеорегистратора можно проверить с помощью индикатора на камере переднего и заднего вида видеорегистратора.

Статус работы видеорегистратора	Индикатор
Не настроен на постоянное включение во время движения или при обнаружении событий	Выкл.
Запись постоянно включена во время движения	Мигает с интервалом 2 сек.
Запись при распознавании ударов	Мигает с интервалом 1 сек.
Запись событий кнопкой ручного управления	Мигает с интервалом 1 сек.
Замедленная съемка	Мигает с интервалом 2 сек.

Просмотр видеозаписей видеорегистратора



Выберите **Видеорегистратор** в меню информационно-развлекательной системы.

- При использовании меню видеорегистратора запись невозможна.
- При выборе меню **Видеорегистратор** запись останавливается, и для отображения видеозаписи требуется некоторое время.

Экран видеорегистратора



1. Меню: автоматическая запись видео, ручная запись видео, трансляция, подключение смартфона.
2. Прикосновение к меню: список видеозаписей.
 - Автоматическая запись видео: **Включен во время движения, Включен во время парковки, Дорожные события, События на парковке.**
 - Ручная запись видео: **Ручная запись, Замедленная съемка, Мои видео.**
 - Трансляция



3. Проверьте состояние подключения USB-накопителя и нет ли проблем в работе переднего видеорежистратора и широкоугольной камеры заднего вида.

Индикатор		Статус работы видеорежистратора
	Вкл.	Неисправность системы
	Мигает с интервалом 1 сек.	Запись событий нажатием кнопки или при распознавании и ударов
	Мигает с интервалом 2 сек.	Замедленная съемка
	Вкл.	SD-карта изношена или сломана
	Вкл.	Смартфон и видеорежистратор подключены по Wi-Fi

4. Время и дата видеозаписи.
5. Выбор видеозаписи спереди/сзади.
6. Включение/выключение всего экрана, управление воспроизведением.
7. Шкала воспроизведения: просмотр времени (точки) воспроизведения, перемещение к желаемому месту касанием.
8. Место съемки: найдите место записи видео на навигационной карте. Коснитесь для перемещения в желаемое место.

Подключение к приложению на смартфоне

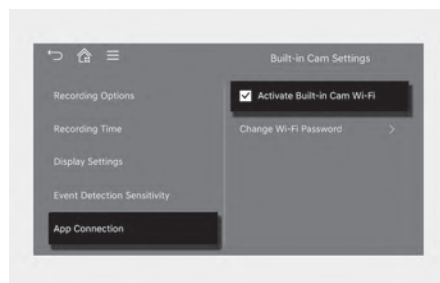
Вы можете воспроизводить, загружать и делиться видеозаписями, которые хранятся в приложении видеорежистратора на смартфоне.

Установка приложения

Чтобы пользоваться этой услугой, вам необходимо установить приложение Genesis Connected Services на ваш смартфон. Установите приложение Genesis Connected Services из Google Play или App Store в зависимости от вашего смартфона.

Подключение к смартфону

Смартфон можно подключить к собственной сети Wi-Fi видеорежистратора.



1. Откройте приложение MY GENESIS и выберите **Видеорежистратор** в меню информационно-развлекательной системы.
2. Для подключения включите параметр **Активировать Wi-Fi видеорежистратора**.
3. Выберите **Подключиться к видеорежистратору** в приложении Genesis Connected Services и подключитесь к сети Wi-Fi.
4. Выберите сеть Wi-Fi видеорежистратора на экране настройки Wi-Fi и введите пароль.

5. Подключение будет установлено после возврата в приложение MY GENESIS.

i Информация

- При первом подключении к сети Wi-Fi видеорегистратора необходимо создать пароль для Wi-Fi. Пароль должен содержать более 10 символов и может состоять из цифр, букв и специальных символов.
- Название сети Wi-Fi видеорегистратора см. в сообщении информационно-развлекательной системы.
- При подключении к сети Wi-Fi видеорегистратора подключение к мобильной сети смартфона отключается. Для использования мобильной сети необходимо завершить подключение к сети Wi-Fi видеорегистратора.

Обновление программного обеспечения видеорегистратора

Беспроводное обновление

Когда для видеорегистратора доступно обновление программного обеспечения, его можно выполнить беспроводным способом. Обновления видеорегистратора доступны без посещения официального дилера продукции марки Genesis и без USB.

Обновление с USB

Обновления навигационной системы включают в себя обновления программного обеспечения видеорегистратора. Подробнее см. в руководстве по обновлению навигационной системы с USB.

i Информация

- Видеорегистратор не выполняет запись в процессе обновления.
- Функция обновления программного обеспечения беспроводным путем доступна только для пользователей Genesis Connected Services.

Спецификации видеорегистратора

Элемент	Технические характеристики
Память	MicroSD, 64 ГБ (формат exFAT, минимум 64 ГБ/ максимум 512 ГБ)
Запись	Постоянно включена во время движения/парковки События во время движения/парковки Запись вручную, замедленная съемка, запись голоса
Угол видео	Примерно 120 градусов (по диагонали)
Разрешение видео	Спереди: 2560x1440 пикселей (QHD) Сзади: 2560x1440 пикселей (QHD)
Частота кадров	Постоянно включена во время движения: 30 кадров/сек Постоянно включена во время парковки: 2 кадра/сек События во время движения: 30 кадров/сек События во время парковки: 10 кадров/сек Запись вручную во время движения: 30 кадров/сек Запись вручную во время парковки: 10 кадров/сек

Место сохранения видеозаписей и параметры сохранения

Элемент	SD-карта (имя папки)	Параметры сохранения (на основании 64 ГБ)
Постоянно включена во время движения	OWD	До 4 часов (сохранение видеозаписей каждую 1 минуту)
События во время движения	DEV	До 40 событий
События во время парковки	PEV	До 40 событий
Запись вручную	MAR	До 40 событий
Замедленная съемка	TML	1 кадр/сек: до 20 минут 0,5 кадра/сек: до 40 минут 0,2 кадра/сек: до 100 минут
Хранилище	MVD	Около 1,3 ГБ

i Информация

- Если места хранения недостаточно, старые файлы автоматически удаляются.
- Если видеозаписи ведутся часто в результате движения на большое расстояние, при частом распознавании ударов или с использованием кнопки ручного управления видеорегистратором, недавно записанные файлы также могут удаляться автоматически. Загружайте важные файлы на карту памяти или сохраняйте их при необходимости.

ВНИМАНИЕ

- Уведомляйте пассажиров в вашем автомобиле о записи голоса и получайте их согласие на такую запись. Водитель может нести предусмотренную законом ответственность, если запись голоса сохраняется или используется без согласия.
- При видеозаписи регистратором во время движения может увеличиваться расход топлива.
- При записи событий (распознавание удара) записываются не все события и удары.
- Во время работы функции «Дорожные события» (распознавание удара) видеозапись может быть сохранена вследствие удара, вызванного работой автомобиля или использования устройств внутри автомобиля.
- Если объектив передней камеры видеорегистратора, объектив камеры заднего вида или лобовое стекло загрязнены, запись видео ведется некорректно. Следите за чистотой объектива камеры.

- Из-за чрезмерной тонировки стекол качество видеозаписи может снизиться.
 - При нанесении тонировки на лобовое стекло следите за тем, чтобы она закрывала весь объектив камеры видеорегистратора. Если объектив камеры закрыт частично, видеозапись может не работать из-за тонировочной пленки.
 - В процессе инициализации системы сохранение видеоматериалов недоступно.
 - В случае обновления или восстановления программного обеспечения сохраненные видеофайлы могут быть удалены. Рекомендуется сделать резервную копию файлов перед обновлением или восстановлением программного обеспечения.
 - Некоторые приложения телефона могут не работать должным образом ввиду модели смартфона или версии ОС.
 - В случае передачи автомобиля другому водителю по договору аренды или продажи как подержанного транспортного средства необходимо удалить сохраненные видеоматериалы, чтобы предотвратить утечку личных данных.
 - Не сообщайте никому пароль сети Wi-Fi видеорегистратора. При наличии пароля другие люди смогут просматривать, загружать или удалять видеозаписи, либо изменять настройки без вашего согласия.
 - Последовательность сохраненных данных может измениться в случае изменения настроек времени автомобиля. Перед изменением настроек времени проверьте последовательность сохраненных файлов.
 - При просмотре записанного видеофайла на компьютере может возникнуть отличие по времени в зависимости от используемого видеопроигрывателя.
 - Имейте в виду, что в случае извлечения переднего видеорегистратора и камеры заднего вида с применением силы можно повредить систему.
 - Если на приборной панели появляется предупреждающее сообщение «**Проверьте систему видеозаписи при движении**», рекомендуется провести проверку автомобиля у официального дилера продукции марки Genesis.
-

6. Управление автомобилем

Перед поездкой.....	6-5
Перед посадкой в автомобиль.....	6-5
Перед запуском двигателя.....	6-5
Кнопка запуска/остановки двигателя.....	6-6
Положения кнопки «Engine Start/Stop».....	6-8
Запуск двигателя.....	6-9
Останов двигателя.....	6-10
Дистанционный запуск.....	6-11
Автоматическая трансмиссия.....	6-11
Управление автоматической трансмиссией.....	6-11
Сообщения на ЖК-дисплее (приборной панели).....	6-17
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения).....	6-19
Приемы безопасного вождения.....	6-19
Тормозная система.....	6-21
Тормоза с усилителями.....	6-21
Индикатор износа дисковых тормозов.....	6-22
Усиленные тормоза.....	6-22
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	6-22
«Auto Hold» (Автоматическое удержание).....	6-26
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	6-28
Электронный контроль устойчивости (ESC).....	6-30
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM).....	6-33
Система помощи при старте на подъеме (HAC).....	6-34
Система устойчивости при боковом ветре (CSC).....	6-34
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS).....	6-35
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB).....	6-36
Система экстренного торможения (BAS).....	6-37
система помощи при спуске (DBC).....	6-37
Допустимые приемы торможения.....	6-40
Полный привод (AWD).....	6-41
Работа полного привода (AWD).....	6-42
Меры предупреждения аварийных ситуаций.....	6-46
Дифференциал повышенного трения с электронным управлением.....	6-48
Выбор режима вождения.....	6-48
Предупреждающие сообщения.....	6-49

Подвеска с электронным управлением.....	6-49
Неисправность системы	6-49
Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги	6-50
Неисправность системы	6-51
Ограничения системы	6-51
Система контроля запуска	6-52
Предварительные требования для активации.....	6-52
Активация системы управления запуском.....	6-52
Ограничения работы системы контроля запуска	6-53
Система ISG (стоп-старт)	6-54
Работа системы ISG	6-54
Выключение системы ISG.....	6-56
Условия перезапуска двигателя.....	6-56
Неисправности ISG	6-57
Калибровка датчика АКБ.....	6-57
Движение по инерции	6-58
Установка режима движения по инерции	6-58
Условия работы режима движения по инерции.....	6-59
Условия отключения режима движения по инерции	6-59
Интегрированная система управления режимом вождения (AWD)	6-60
Режим вождения.....	6-60
Внедорожный режим	6-64
Активная воздушная заслонка (AAF).....	6-65
Неисправность системы	6-65
Активная схема звука	6-66
Особые условия движения.....	6-66
Опасные условия вождения	6-66
Раскачивание автомобиля.....	6-67
Выполнение плавных поворотов.....	6-68
Управление автомобилем в ночное время	6-68
Управление автомобилем под дождем	6-68
Управление автомобилем в затопленных местах	6-69
Движение по автомагистралям	6-69
Снижение риска опрокидывания	6-70

6. Управление автомобилем

Вождение в зимних условиях	6-71
Вождение по снегу и льду	6-71
Меры предосторожности в зимний период	6-74
Буксировка прицепа	6-76
Если вы решили буксировать прицеп.....	6-77
Оборудование для буксировки прицепа.....	6-80
Управление автомобилем с прицепом	6-81
Техническое обслуживание при буксировке прицепа	6-84
Масса автомобиля	6-85
Перегрузка	6-86

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Угарный газ (СО) токсичен. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти.

Выхлопные газы содержат не имеющий цвета и запаха угарный газ.

Не вдыхайте выхлопные газы.

Если в салоне автомобиля появился запах выхлопного газа, немедленно откройте окна. Воздействие угарного газа может привести к потере сознания и смерти от удушья.

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей. При изменении звука работы системы выпуска отработанных газов или в случае удара обо что-либо днищем автомобиля рекомендуется как можно скорее проверить систему выпуска отработанных газов у официального дилера продукции марки Genesis.

Не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях.

Работа двигателя на холостом ходу, даже при открытых воротах гаража, является небезопасной. Дайте двигателю поработать не дольше, чем необходимо для того, чтобы запустить его и вывести автомобиль из гаража.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди.

Вынужденная длительная работа двигателя на холостом ходу при нахождении людей в салоне автомобиля допускается только вне закрытых помещений. При этом необходимо установить регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, а регулятор вентилятора на максимальную мощность, чтобы обеспечить подачу в салон свежего воздуха.

Не допускайте засорения воздухозаборных отверстий.

Для поддержания нормальной работы вентиляционной системы следите за тем, чтобы расположенные перед лобовым стеклом воздухозаборные отверстия не забивались снегом, льдом, листьями и т. п.

Если нужно двигаться с открытой дверью багажного отделения, выполните указанные далее действия.

Закройте все окна.

Откройте воздушные заслонки панели приборов.

Установите регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, регулятор управления воздушным потоком в положение "Пол" или "Лицо", а регулятор вентилятора на максимальную мощность.

Перед поездкой

Перед посадкой в автомобиль

- Все окна, наружные зеркала и внешние осветительные приборы должны быть чистыми и не заблокированными.
- Удалите иней, снег или лед с лобового, заднего и передних боковых стекол.
- Осмотрите шины на наличие износа и повреждений.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском двигателя

- Убедитесь, что капот, дверь багажного отделения и двери надежно закрыты и заблокированы.
- Отрегулируйте положение сидения и рулевого колеса.
- Отрегулируйте положения внутреннего зеркала и наружных зеркал заднего вида.
- Проверьте работу наружных осветительных приборов.
- Пристегните ремень безопасности. Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.) и проверьте указатели и индикаторы на приборной панели, а также сообщения на дисплее приборной панели.
- Убедитесь в том, что весь багаж надежно уложен или закреплен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Необходимо всегда пристегивать ремень безопасности. Все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности до того, как автомобиль начнет движение. Подробнее см. в разделе «Ремни безопасности» главы 3.
- Никогда не ослабляйте внимание во время движения. Не предполагайте, что другие водители видят ваш автомобиль. Они могут действовать не так, как вы ожидаете. Будьте готовы реагировать, чтобы избежать возможного столкновения. Планируйте свои маневры с учетом худшего сценария.
- Будьте все время сосредоточенными на управлении автомобилем. Отвлечение внимания может стать причиной аварии.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, запрещено.

Вождение в таком состоянии может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения — главная причина гибели людей на дорогах каждый год. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлекс, восприятие и точность оценки. Всего одна порция спиртного может ограничить вашу способность реагировать на меняющиеся условия и чрезвычайные ситуации, а с каждой следующей порцией скорость реакции будет снижаться.

Вождение в состоянии наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, столь же или даже более опасно, чем вождение в нетрезвом виде.

Вероятность серьезного ДТП значительно возрастает, если выпить или принять лекарственные препараты или наркотики, а затем сесть за руль автомобиля. Если вы выпили или приняли наркотики либо сильнодействующие лекарственные препараты, не садитесь за руль. Не стоит ездить с водителем, который выпил алкоголь или принял наркотики либо сильнодействующие лекарственные препараты. Выберите трезвого водителя или вызовите такси.

Кнопка запуска/остановки двигателя



При открытии передней двери начинает светиться кнопка «Engine Start/Stop». После закрытия двери она светится еще 30 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы выключить автомобиль в экстренной ситуации, выполните указанные далее действия.

Нажмите и удерживайте кнопку «Engine Start/Stop» более 2 секунд. Либо три раза быстро нажмите и отпустите эту кнопку (в течение трех секунд).

Если автомобиль не останавливается, его можно повторно запустить, не нажимая педаль тормоза. Для этого переключите коробку передач в положение «N» (Нейтраль) и нажмите кнопку «Engine Start/Stop».

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НИКОГДА не нажимайте кнопку «Engine Start/Stop» во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев. Это приведет к отключению автомобиля и отключению усилителей рулевой и тормозной систем. Это может привести к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
 - Прежде чем покинуть сиденье водителя, обязательно включите передачу «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз, нажмите кнопку «Engine Start/Stop», чтобы выключить двигатель, и, уходя, заберите с собой электронный ключ, чтобы исключить непреднамеренное перемещение автомобиля.
 - Никогда не тянитесь сквозь рулевое колесо к кнопке «Engine Start/Stop» или любым другим элементам управления во время движения автомобиля. Нахождение вашей руки в этой области может привести к потере контроля над автомобилем и, следовательно, — к аварии.
-

Положения кнопки «Engine Start/Stop»

Положение кнопки	Действие	Примечания
ВЫКЛ.	Чтобы выключить двигатель, переведите автомобиль в режим «Р» (Парковка) и нажмите кнопку «Engine Start/Stop». Если нажать кнопку «Engine Start/Stop», когда автомобиль находится в режиме «D» (Движение вперед), «R» (Задний ход) или «N» (Нейтраль), будет автоматически включена передача «Р» (Парковка). Рулевое колесо блокируется для защиты автомобиля от угона.	Всегда останавливайте автомобиль перед переключением кнопки «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»).
ACC (ДОП. УСТРОЙСТВА)	Нажмите находящуюся в положении «OFF» (Выкл.) кнопку «Engine Start/Stop», не нажимая педаль тормоза. Включается некоторое электрическое оборудование. Происходит разблокирование рулевого колеса.	• Если оставить кнопку «Engine Start/Stop» в положении «ACC» (Доп. устройства), то через час питание от аккумулятора будет автоматически отключено, чтобы исключить его разрядку. • Если рулевое колесо не разблокировано надлежащим образом, кнопка «Engine Start/Stop» работать не будет. Нажмите кнопку «Engine Start/Stop», одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы разблокировать его.
«ON» (Вкл.)	Нажмите находящуюся в положении «ACC» кнопку «Engine Start/Stop», не нажимая педаль тормоза. Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы.	Не оставляйте кнопку «Engine Start/Stop» в положении включения (ON), если двигатель не работает, во избежание разрядки аккумулятора.
«START» (ПУСК)	Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Engine Start/Stop», когда коробка передач находится в положении «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль). Для обеспечения безопасности запускайте двигатель, когда коробка передач находится в положении «Р» (Парковка).	При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» без нажатия педали тормоза двигатель не включается. В этом случае кнопка «Engine Start/Stop» работает следующим образом: OFF > ACC > ON > OFF или ACC

i Информация

Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, кнопка «Engine Start/Stop» переходит в положение «OFF» (Выкл.), если в течение определенного времени кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» (питание на доп. устройства) или «ON» (Вкл.), а передача — в режиме «Р» (Парковка). Если функция работает, задние фонари выключаются. Для повторного использования задних фонарей выключите и включите переключатель фар на рулевой колонке.

Запуск двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Не следует управлять автомобилем в неудобной обуви, например, в туфлях на высоких каблуках, лыжных ботинках, сандалиях или пляжных тапках и т.п. В такой обуви неудобно нажимать педали тормоза и газа. Не управляйте автомобилем с босыми ногами.
- Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора. Перед запуском автомобиля надежно нажмите педаль тормоза.
- Дождитесь устойчивых оборотов холостого хода, и затем включайте передачу и отпускайте тормоз. Если передача включается при высоких оборотах двигателя, автомобиль может резко начать движение. Это может привести к повреждению трансмиссии.

i Информация

- При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» автомобиль запустится только при условии, что электронный ключ находится в автомобиле.
- Даже если электронный ключ находится в автомобиле, но далеко от водителя (например, в багажнике), автомобиль может не включиться.
- Если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» или ON (Вкл.), то при открытии любой из дверей система проверяет наличие электронного ключа. При отсутствии электронного ключа в автомобиле мигает индикатор () и загорается предупреждение «Ключ не в автомобиле». Если все двери закрыты, звуковой сигнал также подается в течение нескольких секунд.

1. Всегда держите при себе электронный ключ.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка)
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку «Engine Start/Stop».

i Информация

- Не дожидайтесь прогрева двигателя и не газуйте, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии.
- Начните движение при небольших оборотах двигателя. Избегайте резкого ускорения и торможения в процессе езды.

Примечание

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Не удерживайте кнопку «Engine Start/Stop» в нажатом положении более 10 секунд, исключая случай перегорания предохранителя стоп-сигнала.
- Если перегорел предохранитель стоп-сигнала, замените предохранитель. Если нет возможности заменить предохранитель, можно запустить двигатель, если нажать и удерживать кнопку «Engine Start/Stop» в течение 10 секунд, при этом она должна находиться в положении «ACC».
- Если двигатель заглох во время движения, включите передачу «N» (Нейтраль) и попробуйте перезапустить двигатель кнопкой «Engine Start/Stop».
- Не пытайтесь заводить двигатель, буксируя или толкая автомобиль.

Аварийный запуск



Если батарейка электронного ключа разряжена или электронный ключ не работает надлежащим образом, нажмите кнопку «Engine Start/Stop» электронным ключом.

Останов двигателя

1. Остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза до упора.
2. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка)
3. Установите электронный стояночный тормоз (EPB).
4. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF».
5. Выходя из автомобиля, возьмите ключ с собой.

Дистанционный запуск



Двигатель автомобиля можно запустить с помощью кнопки дистанционного запуска на электронном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку блокировки двери (Ⓔ) на расстоянии не более 10 м (32 футов) от автомобиля.
2. В течение 4 секунд после этого нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (Ⓔ_{hold}).

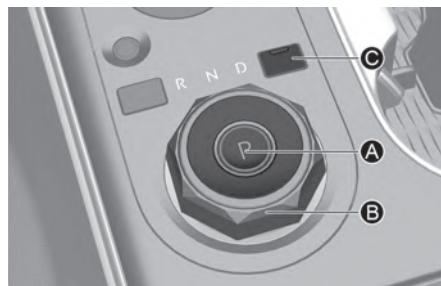
Чтобы выключить двигатель:

Нажмите кнопку дистанционного запуска (Ⓔ_{hold}) один раз.

i Информация

- Если открыт капот или дверь багажного отделения, включить автомобиль дистанционно не получится.
- Передача должна находиться в положении «Р» (Парковка).
- Если вы сядете в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа, либо не сядете в автомобиль в течение 10 минут, двигатель выключится.

Автоматическая трансмиссия



[A] Кнопка «Р» (Парковка)

[B] Поворотный переключатель (поворотная ручка переключения передач)

[C] Крышка кнопки сброса режима «Р» (Парковка)

Поворачивая ручку переключения для смены передачи или перехода в режим «Р» (Парковка), нажимайте педаль тормоза.

Управление автоматической трансмиссией

Автоматическая трансмиссия имеет 8 скоростей переднего и одну скорость заднего хода.

Индивидуальные скорости выбираются автоматически в положении «D» (Движение вперед).

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), выбранная передача отображается индикатором на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Перед включением передачи «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход) всегда убеждайтесь в том, что вблизи автомобиля нет людей, особенно детей.
- Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно выберите передачу «P» (Парковка), затем задействуйте стояночный тормоз и нажмите кнопку «Engine Start/Stop», чтобы выключить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Не используйте торможение двигателем (переключение подрулевыми переключателями с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге. Автомобиль может утратить сцепление с дорогой, что может стать причиной аварии.

Поворотный переключатель/Поворотная ручка переключения передач

«P» (Парковка)

Переключение в режим «P» (Парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.



Для переключения в положение «P» (Парковка), нажмите кнопку «P» при нажатой педали тормоза.

Если вы выключите двигатель в положении «R» (Задний ход), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), передача будет переведена в положение «P» (Парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «P» (Парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- При парковке на склоне переведите трансмиссию в положение «P» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и поверните колеса в сторону бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.
- Не следует использовать положение трансмиссии «P» (Парковка) вместо стояночного тормоза.

Автоматическое переключение передач в положение «P» (Парковка)

В целях безопасности передача автоматически переключается в положение «P» (Парковка) при указанных далее условиях.

- Если двигатель выключили в режиме «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль).
- Если дверь водителя открывается при работающем двигателе, включенной передаче «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль), когда ремень безопасности отстегнут и автомобиль стоит на месте.
- Если дверь водителя или переднего пассажира открывается при включенной передаче «N» (Нейтраль), когда автомобиль выключен.

Если передача должна находиться в положении «Р» (Парковка), всегда удостоверьтесь, переключилась ли передача в положение «Р» (Парковка), проверяя это на приборной панели.

«R» (Задний ход)

Используйте это положение для движения автомобиля назад.



Чтобы переключить передачу в положение «R» (Задний ход), поверните поворотную ручку против часовой стрелки, одновременно нажимая педаль тормоза.

Когда автомобиль остановился на передаче «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности) передача автоматически будет переведена в положение «Р» (Парковка).

Если автомобиль движется на передаче «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности) передача не переключится в положение «Р» (Парковка), чтобы не повредить трансмиссию.

Примечание

Перед переключением передачи в положение «R» (Задний ход) или из него полностью остановите автомобиль. В противном случае возможно повреждение трансмиссии.

«N» (Нейтраль)

Колеса и трансмиссия расцеплены.

Используйте положение «N» (Нейтраль) при необходимости повторного запуска заглухшего двигателя или при необходимости остановки со включенным двигателем. Выбирайте передачу «Р» (Парковка) при необходимости покинуть автомобиль по любым причинам.



Чтобы переключить передачу в положение «N» (Нейтраль), поверните поворотную ручку по часовой стрелке из положения «R» (Задний ход) или против часовой стрелки из положения «D» (Движение вперед), одновременно нажимая педаль тормоза.

При переключении из положения «N» (Нейтраль) в любое другое положение обязательно нажимайте педаль тормоза.

Если выключить двигатель на передаче «N» (Нейтраль), передача будет переведена в положение «Р» (Парковка).

Если автомобиль необходимо оставить в режиме «N» (Нейтраль) с выключенным двигателем, см. «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» на следующей странице.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

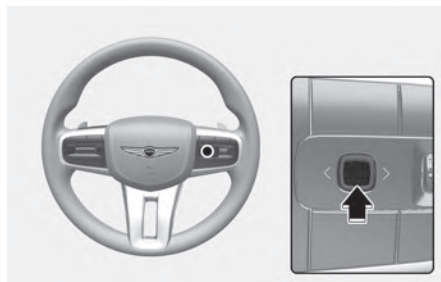
- Переключайте передачи только при надежно нажатой педали тормоза.
- Не переключайте передачи при нажатой педали акселератора. Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если переключить передачу и отпустить педаль тормоза при высокой частоте оборотов двигателя.

Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле

При необходимости остаться в режиме «N» (Нейтраль) после выключения двигателя (кнопка «Engine Start/Stop» в режиме «ACC») выполните указанные далее действия.

1. Отключите стояночный тормоз, когда работает двигатель или когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Если активна функция автоматического удержания Auto Hold, отключите ее.
2. Поверните ручку переключения передач в положение «N» (Нейтраль), одновременно нажимая педаль тормоза.
3. Уберите ногу с педали тормоза. На дисплее приборной панели отобразится сообщение **«Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы остаться на нейтральной передаче»**.

4. Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе более 1 секунды.



5. Когда на дисплее панели приборов появится сообщение **«Автомобиль останется в положении «N».** Переключите передачу для отмены» (или **«Передача останется в «N» при выключенном автомобиле»**), нажмите кнопку «Engine Start/Stop», одновременно нажимая педаль тормоза.

Если вы откроете дверь водителя или переднего пассажира, передача автоматически переключится в положение «P» (Парковка), а кнопка «Engine Start/Stop» перейдет в положение «OFF» (Выкл.).

Примечание

При передаче в положении «N» (Нейтраль) кнопка «Engine Start/Stop» будет находиться в положении «ACC» (питание на доп. устройства). В положении «ACC» (питание на доп. устройства) двери заблокировать нельзя. Аккумулятор может разрядиться, если оставить его в положении «ACC» (питание на доп. устройства) на длительное время.

«D» (Движение вперед)

Трансмиссия автоматически выбирает одну из 8 передач, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Выберите передачу «D» (Движение вперед), удерживая нажатой педаль тормоза при включенном двигателе. Затем отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.

Для увеличения тяги во время обгона другого транспортного средства или при движении на подъеме полностью выжмите педаль акселератора. Трансмиссия автоматически понизит передачу на следующую.



Чтобы переключить передачу в положение «D» (Движение вперед), поверните поворотную ручку по часовой стрелке, одновременно нажимая педаль тормоза.

Когда автомобиль остановился на передаче «D» (Движение вперед), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности), передача будет переведена в положение «P» (Парковка).

Если автомобиль движется на передаче «D» (Движение вперед), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности) передача не переключится в положение «P» (Парковка), чтобы не повредить трансмиссию.

Примечание

Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением в положение «D» (Движение вперед), чтобы не повредить трансмиссию.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда вы начинаете движение после остановки на крутом подъеме даже с передачей в положении «D» (Движение вперед), если вы не нажмете педаль акселератора или тормоза, автомобиль может скатиться назад, что может привести к аварии.

Если АКБ разряжена:

Вы не сможете переключать передачи, если аккумулятор разряжен.

Действия в чрезвычайной ситуации:

1. Подсоедините провода для внешнего запуска от другого автомобиля или другой аккумуляторной батареи согласно указаниям раздела «Запуск двигателя от внешнего источника» в главе 8.
2. Отпустите стояночный тормоз при включенной в положение ON (ВКЛ) кнопке запуска/останова двигателя.
3. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF».
4. Снимите защитный колпачок (1) и нажмите и удерживайте кнопку (2), выжимая педаль тормоза.



- Передача переключится в положение «N» (Нейтраль).
- Кнопку (2) необходимо нажать в течение 3 минут после выключения двигателя.
- Передачу можно переключить между положениями «P» (Парковка) и «N» (Нейтраль) в течение 20 секунд.

i Информация

Порядок действия в ситуациях, когда необходимо переключить передачу с «P» (Парковка) на «N» (Нейтраль), если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «OFF» (Выкл.), см. в пункте 4.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед), если не нажата педаль тормоза.

Для переключения из положения «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите педаль тормоза и выберите передачу «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

Парковка

Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза. Включите передачу «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.). Выходя из автомобиля, забирайте с собой ключ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда вы находитесь в автомобиле с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Двигатель или система выпуска отработанных газов может перегреться и воспламениться.
- Выхлопные газы и система выпуска отработанных газов очень горячие и могут привести к ожогам. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы.
- Не останавливайтесь и не паркуйте автомобиль там, где на земле есть что-либо, что может загореться, например, сухая трава, бумага или листья. Это может привести к пожару.

Сообщения на ЖК-дисплее (приборной панели)

Нажмите тормоз для переключ. передачи

Это сообщение появляется, если педаль тормоза не нажата во время переключения передачи.

Нажмите педаль тормоза, а затем переключите передачу.

Переключите в положение «Р» (Парковка) после остановки

Это сообщение появляется, если передача переключена в положение «Р» (Парковка) во время движения автомобиля.

Перед переключением в положение «Р» (Парковка) следует остановить автомобиль.

Не соблюдены условия переключения передач

Это сообщение отображается, если частота вращения двигателя или скорость движения слишком велики для переключения передачи.

Снизьте скорость автомобиля или замедлите ход перед переключением на более низкую передачу.

Неисправность системы переключения передач/Ошибка системы переключения передач

Это сообщение появляется, если трансмиссия или кнопка переключения передач не работают должным образом в положении «Р» (Парковка).

В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

«Check shifter dial» (Проверьте ручку переключения передач) или «Check rotary gear shift dial» (Проверьте релейный регулятор)

Это сообщение отображается, если неисправна поворотная ручка переключения передач.

В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Проверьте кнопку «Р» (Парковка)

Это сообщение появляется, если возникла проблема с кнопкой режима «Р» (Парковка).

В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

«Rotary shifter stuck» (Заклинило поворотную ручку) или «Rotary gear shift dial stuck» (Релейный регулятор заблокирован)

Это сообщение отображается, когда поворотная ручка переключения передач не возвращается в нормальное положение после ее поворота.

В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Предупреждение о перегреве трансмиссии

Трансмиссия перегрета. Припаркуйтесь с работающим двигателем.

Многочисленные резкие ускорения и рывки с места могут привести к перегреву трансмиссии. В случае перегрева трансмиссии режим самозащиты генерирует звуковое предупреждение и сообщение для водителя.

- В безопасном месте переключите передачу в положение «Р» (Парковка) и остановите автомобиль, не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.

Мощность автомобиля ограничена из-за высокой температуры трансмиссии

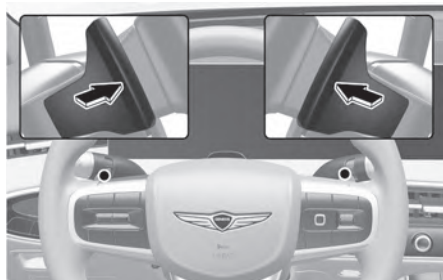
Это сообщение отобразится, если вы продолжите движение с перегретой трансмиссией и режим самозащиты ограничит мощность автомобиля.

- В безопасном месте переключите передачу в положение «Р» (Парковка) и остановите автомобиль, не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.
- Если указанное сообщение не исчезнет, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Трансмиссия остыла, можно продолжать движение

Это сообщение информирует о том, что автомобилем можно безопасно управлять.

Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)



Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если выбрана передача «D» (Движение вперед).

Когда выбрана передача «D» (Движение вперед):

Потяните подрулевой переключатель передач **+** или **—** один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически перейдет из автоматического в ручной режим переключения передач.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Тяните подрулевой переключатель **+** в течение более одной секунды.
- Двигайтесь на автомобиле на скорости до 7 км/ч (4 миль/ч).
- Плавно нажмите и удерживайте педаль акселератора более 6 секунд.
- Поверните ручку переключения в положение «D» (Движение вперед).

i Информация

Если одновременно потянуть подрулевые переключатели передач **+** и **—**, переключения не происходит.

Приемы безопасного вождения

- Не переключайте трансмиссию из режима «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в любой другой режим, одновременно нажимая педаль акселератора.

- Не переключайте трансмиссию в режим «P» (Парковка) во время движения.

Перед тем как включить передачу «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход), автомобиль следует полностью остановить.

- Не переключайте передачу в положение «N» (Нейтраль) во время движения, чтобы исключить утрату возможности торможения двигателем и повреждение трансмиссии, что может стать причиной аварии.
- Никогда не включайте передачу в обратном направлении движению автомобиля. Проверьте положение передачи перед началом движения. Перед переключением требуемой передачи следует остановить автомобиль. Двигатель может заглохнуть, что может стать причиной аварии.
- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже небольшое, но последовательное нажатие на педаль может привести к перегреву, износу тормозов или даже их выходу из строя.
- При использовании подрулевых переключателей передач перед понижением передачи необходимо сбавить скорость. Переключение на более низкую передачу может не произойти, если обороты двигателя находятся вне допустимых пределов.

- Всегда используйте стояночный тормоз при выходе из автомобиля. Не полагайтесь на переключение трансмиссии в положение «Р» (Парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление, что повлечет за собой аварию.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавной работой педалью акселератора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Необходимо всегда пристегивать ремень безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травм или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на высоких скоростях.

- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Производитель продукции марки Genesis рекомендует соблюдать скоростной режим.

Примечание

Механизм понижения передачи

Используйте данный механизм для максимального ускорения. Выжмите педаль акселератора за точку давления. Автоматическая коробка передач переключится на более низкую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Тормозная система

Тормоза с усилителями

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

Если двигатель не запущен или выключен во время движения, усилитель тормоза работать не будет. Автомобиль все равно можно остановить, нажав педаль тормоза сильнее, чем обычно. Однако тормозной путь будет больше, чем с усилителем тормозов.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

i Информация

- Когда педаль тормоза нажимается в определенных условиях вождения или погодных условиях, вы можете в течение какого-то времени слышать шум. Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.
- Во время движения по дороге с противогололедными химикатами может возникнуть шум при торможении или чрезмерный износ шин из-за противогололедных химикатов. В условиях безопасного дорожного движения дополнительно нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить противогололедные химикаты с тормозных дисков и колодок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути.
- При спуске с длинного или крутого холма используйте подрулевой переключатель скоростей и понижайте передачу вручную, чтобы контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза. Постоянное торможение приводит к перегреву тормозов и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Если тормоза намокли, то характеристики безопасного замедления автомобиля ухудшаются; также при нажатии на тормоз автомобиль может бросить в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте и отпускайте педаль тормоза, двигаясь на безопасной скорости вперед, чтобы нагреть тормоза; повторяйте эту операцию до нормального состояния работы тормоза. Следует избегать движения на высокой скорости до тех пор, пока тормоза не будут функционировать нормально.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.

i Информация

Всегда заменяйте правые и левые колодки на переднем и заднем мосте одновременно.

Усиленные тормоза

Для автомобилей, оборудованных усиленными тормозами (тормозной моноблок большого диаметра с увеличенной эффективностью торможения), характерен визжащий или скрипящий звук при торможении. Это не является неисправностью, а в результате трения на поверхности дисков могут появляться узоры в виде кругов. Это нормальное явление, которое не влияет на работу тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Частое торможение может вызвать деформацию компонентов и износ дисковых тормозов, что вызывает вибрацию при торможении. Соблюдайте ограничения скорости во избежание повреждения тормозной системы вследствие чрезмерного торможения.

Износ тормозов, шум, вибрация вследствие чрезмерного торможения или деформация тормозов, вызванная частым торможением на высокой скорости, ездой по гоночным трассам и т.п. не подпадают под действие гарантии.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включение стояночного тормоза



Включение электронного стояночного тормоза (EPB) описано далее.

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Потяните вверх выключатель электронного стояночного тормоза.

Убедитесь, что загорелся индикатор стояночного тормоза.

Ситуации автоматического применения электронного стояночного тормоза описаны далее.

- Запросы других систем.
- Водитель выключает автомобиль во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание).

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электрического стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска получения тяжелых травм или летального исхода запрещается использовать электронный стояночный тормоз, когда автомобиль движется, за исключением экстренных случаев. Это может привести к повреждению тормозной системы и стать причиной аварии.

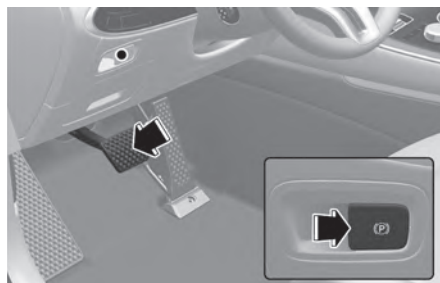
Информация

Во время аварийного торможения загорается индикатор предупреждения стояночного тормоза, и вы можете слышать щелчки.

Примечание

Если при использовании стояночного тормоза для экстренного торможения возникает шум или запах гари, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Отключение стояночного тормоза



Чтобы отпустить EPB, выполните указанные далее действия.

1. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») или «START».
2. Нажмите переключатель EPB при нажатой педали тормоза.

Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

Чтобы автоматически отпустить EPB, выполните указанные далее действия.

- Трансмиссия в режиме «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль)

При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите передачу из положения «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед). Убедитесь, что все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, а ремень безопасности пристегнут.

i Информация

- В моделях для стран Ближнего Востока электронный стояночный тормоз отпущен независимо от пристегивания ремня безопасности.
- Стояночный тормоз (EPB) можно задействовать даже если кнопка «Engine Stop/Start» (запуск/останов двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.) (только при наличии заряда аккумулятора), но его невозможно разблокировать.
- Перед началом движения на спуске или задним ходом нажмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз вручную выключателем электронного стояночного тормоза.

Примечание

- Если индикатор предупреждения стояночного тормоза продолжает гореть даже после отпущения EPB, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.
- Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Предупреждающие сообщения

Для отключения стояночного тормоза пристегните ремни, закройте двери, капот и багажник

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, либо открыт капот, дверь багажного отделения или другие двери, и вы начинаете движение с установленным стояночным тормозом, выдается звук предупреждения и сообщение.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для исключения серьезных травм или смерти в результате произвольного движения автомобиля:

- Останавливайте автомобиль полностью и продолжайте нажимать педаль тормоза до завершения парковки. Переключите передачу в положение «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»). Выходя из автомобиля, забирайте с собой ключ.
- Не позволяйте посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к переключателю EPB.
- При отключении EPB необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.

Примечание

Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза.

i Информация

- При работе или отпуске EPB можно услышать звук щелчка. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- Оставляя ключи парковщику или помощнику, обязательно проинформируйте его/ее об использовании EPB.

Откл. AUTO HOLD! Нажм. тормоз/Откл. AUTO HOLD. Нажмите педаль тормоза

Если переход из режима автоматического удержания к применению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.

Автовключение стояночного тормоза / Автоматическое применение стояночного тормоза

Если система стояночного тормоза включается при работающей функции автоматического удержания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Неисправности EPB

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) высвечивается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» (Вкл.) и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) продолжает гореть, включается во время движения либо не включается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON»), это может быть признаком неисправности системы EPB.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Если включается индикатор системы ESC, индикатор электронного стояночного тормоза может гореть, чтобы указать на неисправность ESC, но это не указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.

Примечание

- Если индикатор предупреждения стояночного тормоза не горит и не мигает даже при поднятом выключателе EPB, электрический стояночный тормоз не включен.
- Если индикатор предупреждения EPB продолжает гореть, либо индикатор стояночного тормоза мигает, когда индикатор системы EPB горит непрерывно, нажмите на переключатель, а затем потяните его вверх. Повторите эту операцию еще раз. Если предупреждение EPB не отключается, рекомендуем доставить автомобиль на эвакуаторе с платформой к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Индикатор предупреждения стояночного тормоза



При включенном стояночном тормозе этот индикатор горит, когда кнопка «Engine Stop/Start» находится в положении «START» или «ON».

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен и его индикатор не горит.

Если индикатор тормоза продолжает гореть после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, возникла неисправность в тормозной системе.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, используйте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

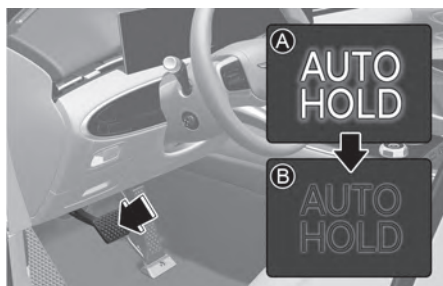
«Auto Hold» (Автоматическое удержание)

«Auto Hold» (Автоматическое удержание) удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, даже если педаль тормоза не выжата, после того как водитель полностью остановил автомобиль с помощью педали тормоза.

**Для задействования
выполните указанные далее
действия.**



1. Закройте водительскую дверь, капот и багажник, нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку **AUTO HOLD**. Загорится белый индикатор ^{AUTO HOLD} и система перейдет в режим ожидания.



[A] Белый
[B] Зеленый

2. После полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) поддерживает давление в тормозной системе, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Цвет индикатора сменится с белого на зеленый.

Автомобиль продолжает оставаться неподвижным даже при отпускании педали тормоза.

**Чтобы выключить,
выполните указанные далее
действия.**

- При нажатии на педаль акселератора, когда выбрана передача «D» (Движение вперед), «R» (Задний ход) или ручной режим переключения передач, система автоматического удержания автоматически отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикатора ^{AUTO HOLD} сменится с зеленого на белый.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда осматривайте пространство вокруг автомобиля перед нажатием на педаль газа для отключения автоматического удержания.

Для отмены выполните указанные далее действия.



1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку **AUTO HOLD**.

Индикатор AUTO HOLD погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения неожиданного движения автомобиля всегда нажимайте на педаль тормоза для отмены функции автоматического удержания перед следующими ситуациями:

- Движение на спуске.
- Движение задним ходом.
- Парковка автомобиля.

Информация

- Система автоматического удержания не работает в указанных далее случаях.
 - Открыта дверь водителя или капот.
 - Открыта дверь багажного отделения.
 - Коробка передач находится в режиме «Р» (Парковка).
 - Включен стояночный тормоз.

- Функция автоматического удержания автоматически включает стояночный тормоз в указанных далее случаях.
 - Открыта дверь водителя или капот.
 - Автомобиль неподвижен более 10 минут.
 - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
 - Автомобиль переместился несколько раз.
 - Открыта дверь багажного отделения.

В этих случаях загорается индикатор стояночного тормоза, цвет индикатора AUTO HOLD меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении электронного стояночного тормоза. Перед началом движения нажмите педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью кнопки EPB.

Примечание

Если цвет индикатора AUTO HOLD изменяется на желтый, либо присутствует неисправность в системе обнаружения открытой двери водителя, капота или двери багажного отделения, функция автоматического удержания Auto Hold не работает должным образом. рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Предупреждающие сообщения

Автовключение стояночного тормоза / Автоматическое применение стояночного тормоза

Если система стояночного тормоза включается при работающей функции автоматического удержания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Откл. AUTO HOLD! Нажм. тормоз/Откл. AUTO HOLD. Нажмите педаль тормоза.

Если переход из режима автоматического удержания к применению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.

Когда появляется это сообщение, функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и стояночный тормоз могут не работать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

Нажмите тормоз для отключения AUTO HOLD

Если не нажать педаль тормоза при выключении функции автоматического удержания нажатием кнопки **AUTO HOLD**, на дисплее отобразится сообщение и прозвучит предупреждающий сигнал.

«AUTO HOLD» не включен. Закройте дверь и капот.

Если нажать кнопку «**AUTO HOLD**», когда дверь водителя и капот двигателя не закрыты, прозвучит предупреждающий сигнал, а на дисплее панели приборов появится сообщение.

Нажмите кнопку «**AUTO HOLD**» после закрывания двери водителя и капота.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни антиблокировочная тормозная система (ABS), ни система динамической стабилизации (ESC) не предотвращают аварии вследствие неправильных или опасных маневров. Несмотря на то что управляемость автомобиля при аварийном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов, находящихся впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля. Тормозной путь автомобилей, оборудованных системой ABS или ESC, может быть больше, чем у автомобилей без этих систем, при указанных далее дорожных условиях. Снижайте скорость в указанных далее случаях.

- При движении по неровным дорогам, дорогами с гравийным покрытием или заснеженным дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или ямами, либо имеющих различную высоту дорожного покрытия.
- Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения.

Не следует испытывать действие функций безопасности автомобиля, оборудованного системой ABS или ESC, двигаясь или проходя повороты на высокой скорости. Так вы можете попасть в аварию и подвергнуть опасности себя и других людей.

ABS – это электронная тормозная система, которая помогает предотвратить занос при торможении. ABS дает водителю возможность управлять и тормозить одновременно.

Использование системы ABS

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Нажмите на педаль тормоза как можно сильнее.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы ABS.

Система ABS не сокращает время остановки или тормозной путь.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля.

Система ABS не предотвращает заносы, возникающие при резком изменении направления движения, например, при слишком быстрых поворотах или резких сменах полос движения. Всегда выбирайте безопасную скорость с учетом дорожных и погодных условий.

ABS не может предотвратить потерю устойчивости. При сильном торможении не делайте резких движений рулем. Сильное или резкое движение рулевого колеса может привести к тому, что автомобиль выедет на встречную полосу или съедет дороги.

На неплотных или неровных дорожных покрытиях работа антиблокировочной тормозной системы может привести к увеличению тормозного пути по сравнению с автомобилями, не оборудованными этой системой.

Индикатор предупреждения системы ABS () горит в течение нескольких секунд после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON»).

В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то индикатор гаснет. Если индикатор не гаснет, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis как можно скорее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если загорается и не гаснет индикатор системы ABS () , возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. В этом случае усилитель тормозов будет работать нормально. Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Примечание

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS () будет работать постоянно, и может загореться индикатор предупреждения системы ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.

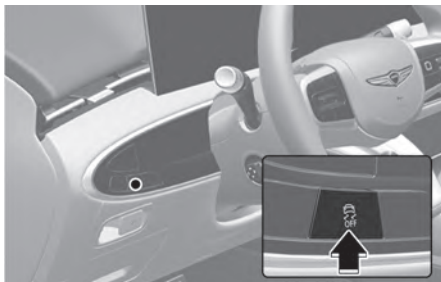
Перезапустите автомобиль. Если индикатор системы ABS не горит, то система ABS работает нормально.

Если нет, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis как можно скорее.

i Информация

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, может загореться индикатор предупреждения системы ABS (). Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS. Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC)



Электронная система динамической стабилизации поддерживает устойчивость автомобиля при поворотах.

Система ESC проверяет направление, в котором поворачивается рулевое колесо, и направление, в котором автомобиль движется на самом деле. Система ESC применяет тормозное давление к одному или нескольким тормозам автомобиля и вмешивается в систему управления двигателем, чтобы помочь водителю удерживать автомобиль на заданной траектории. Оно не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Всегда учитывайте дорожные условия при выборе скорости и манеры управления.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий или при прохождении поворотов. Система ESC не предотвращает аварии.

Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой дороге могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Работа ESC

Система ESC включена

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), индикаторы «ESC» и «ESC OFF» горят в течение приблизительно трех секунд. После того, как оба индикатора погаснут, система ESC будет включена.

Во время работы



Работа системы ESC сопровождается миганием индикатора «ESC»:

- При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза.
- Если во время активации ESC использовался круиз-контроль, он автоматически отключается. См. раздел «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» в главе 7 (при наличии).
- При выезде с покрытого грязью участка дороги или движении по скользкой поверхности частота вращения двигателя может не увеличиться даже при сильном нажатии на педаль акселератора. Такое поведение обеспечивает необходимую устойчивость и сцепление автомобиля с дорогой, оно не указывает на неисправность.

Система ESC выключена



Отмена работы ESC

- Состояние 1

Коротко нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» и появится сообщение **«Антипробуксовочная система отключена»**. В этом состоянии антипробуксовочная система в составе ESC (управление двигателем) отключена, но работает функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением).

- Состояние 2

Нажмите и непрерывно удерживайте кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) в течение более чем 3 секунд. Загорится индикатор «ESC OFF» и появится сообщение **«Антипробуксовочная система и система динамической стабилизации отключены»** (или **«Антипробуксовочная система и ESC отключены»**), а также прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. В этом состоянии и антипробуксовочная система ESC (управление двигателем), и функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением) отключаются.

Если кнопку «Engine Start/Stop» перевести в положение «OFF» (Выкл.), когда система ESC отключена, ESC останется отключенной. При повторном запуске автомобиля система ESC включается автоматически.

Индикаторы

Индикатор ESC (мигает)



При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (положение «ON» (Вкл.)), если система ESC работает нормально, индикатор системы ESC сначала загорается, а потом гаснет.

Индикатор системы ESC мигает каждый раз при ее срабатывании.

Индикатор ESC OFF (включается)



Если индикатор ESC продолжает гореть, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается при выключении системы ESC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мигание индикатора системы ESC указывает на ее активную работу.

- Замедлите движения и НЕ пытайтесь ускориться.
- Никогда не выключайте ESC при мигании индикатора «ESC». Это может привести к потере управляемости автомобилем и аварии.

i Информация

Управление автомобилем с колесами и шинами различных размеров может привести к неисправности системы ESC. Перед заменой шин убедитесь в том, что все четыре колеса и шины имеют подходящий для автомобиля размер. Не управляйте автомобилем, на котором установлены колеса и шины разного размера.

Цели выключения системы ESC

При движении

Систему ESC следует отключать ненадолго, только чтобы, поддерживая крутящий момент колес, упростить выезд автомобиля, если он застрял в снегу или грязи.

Для отключения системы ESC на ходу нажмите кнопку ESC OFF, двигаясь по ровной дороге.

Примечание

Чтобы не повредить трансмиссию, выполните указанные далее действия.

- Не допускайте чрезмерного вращения колес(а) на одной оси, пока горят индикаторы предупреждения систем ESC, ABS и стояночного тормоза. На ремонт в таких случаях не распространяется гарантия на автомобиль. Снизьте мощность двигателя и не допускайте чрезмерного вращения колес(а), пока горят эти индикаторы.
- При проверке автомобиля на динамометре систему ESC следует отключить (должен гореть индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).

i Информация

Выключение системы ESC не влияет на работу ABS и тормозной системы.

Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)

Управление стабилизацией транспортного средства (VSM) является функцией системы динамической стабилизации (ESC). Она помогает сохранять устойчивость автомобиля при резком ускорении или торможении на дорогах с мокрым, скользким и неровным покрытием, где сцепление колес с дорогой может внезапно становиться неравномерным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

VSM не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Всегда следите за скоростью и расстоянием до едущего впереди автомобиля.
- Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий. Слишком высокая скорость в плохую погоду, на скользких и неровных дорогах может привести к серьезным авариям.

Работа VSM

Во время работы

При использовании тормозов в условиях, при которых может включиться система ESC, вы можете услышать звук от тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы VSM.

Информация

Система VSM не функционирует в указанных далее случаях.

- Движение на подъеме или спуске.
- Движение задним ходом.
- Индикатор «ESC OFF» горит.
- Индикатор предупреждения системы MDPS (электроусилитель руля) () горит или мигает.

Система VSM выключена

Чтобы отменить работу системы VSM, нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» ()

Для включения системы VSM нажмите кнопку «ESC OFF» еще раз. Индикатор «ESC OFF» погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор системы ESC () или индикатор предупреждения системы электроусилителя руля MDPS () не гаснет или мигает, это может указывать на неисправность системы VSM. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Система помощи при старте на подъеме (HAC)

Система помощи при старте на подъеме помогает предотвратить движение автомобиля в обратном направлении при трогании после остановки на подъеме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте готовы в любой момент нажать на педаль акселератора при движении вверх по склону. Система помощи при старте на подъеме включается только приблизительно на 5 секунды.

i Информация

- Система помощи при старте на подъеме не работает, если передача переключена в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
- Система помощи при старте на подъеме включается даже при выключенной системе ESC (электронная система динамической стабилизации). Она не включается, если ESC работает некорректно.

Система устойчивости при боковом ветре (CSC)

Система устойчивости при боковом ветре (CSC) работает вместе с электронной системой динамической стабилизации (ESC) и электроусилителем руля (MDPS) для стабилизации автомобиля в случае тряски или смещения вбок вследствие сильного бокового ветра.

Работа системы CSC

- При проезде мостов либо вблизи крупных грузовиков или автобусов сильный боковой ветер может вызвать тряску автомобиля или его смещение вбок. CSC автоматически корректирует положение автомобиля и руля для восстановления устойчивости автомобиля.
- При активации этой системы включается индикатор ESC () , а на панели приборов появляется предупреждающее сообщение и выдается звуковой сигнал.
- При включении водитель может ощущать легкую вибрацию автомобиля и странное поведение руля в результате торможения и работы электроусилителя руля.

Выключение системы CSC

Система устойчивости при боковом ветре может работать некорректно или отключаться в следующих случаях.

- Скорость автомобиля ниже примерно 70 км/ч (45 миль/ч) или выше примерно 180 км/ч (112 миль/ч).
- Вы выполняете резкие повороты.
- Если педаль тормоза нажата более определенного уровня.
- Движение по неровной или скользкой дороге.
- При включении индикатора выключения ESC (🚗) в случае выключения ESC (выключение ESC в состоянии 2).
- Система ESC включена.
- Включены системы ассистента водителя (FCA, BCA, LKA, LFA и проч.).

Неисправности CSC

Система устойчивости при боковом ветре не работает при наличии неисправностей в системах динамической стабилизации (ESC) или электроусилителя руля (MDPS).

- Если индикатор предупреждения ESC (🚗) или MDPS (⚡!) продолжает гореть или мигает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система устойчивости при боковом ветре (CSC) является вспомогательной системой для водителя. За управление автомобилем отвечает водитель.

Всегда держите руки на руле во время вождения и нажимайте педаль тормоза, чтобы снизить скорость по необходимости.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

 При наличии

Система предупреждения об экстренной остановке оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого торможения.

Система активируется в указанных далее случаях.

- Автомобиль внезапно останавливается. (Значение замедления превышает 7 м/с^2 , а скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).)
- Система ABS включена.

Аварийная световая сигнализация включается автоматически после мигания стоп-сигнала в следующих случаях:

- Скорость автомобиля ниже 40 км/ч (25 миль/ч).
- Система ABS отключилась, и
- Ситуация резкого торможения завершилась.

Аварийная сигнализация отключается в указанных далее случаях:

- Автомобиль движется медленно в течение определенного периода времени.

Водитель вручную выключает аварийную световую сигнализацию, нажав на кнопку.

Информация

Предупреждение об аварийной остановке не сработает, если аварийная световая сигнализация уже включена.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ)

 При наличии

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Работа системы

- После раскрытия подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система срабатывает при указанных ниже условиях.
 - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 м/ч).
 - Слабое нажатие на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня во время работы системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, тормозное усилие будет иметь приоритет над действием системы экстренного торможения. Однако, если водитель снимает ногу с педали тормоза, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений возобновит автоматическое торможение.

Система выключена

Срабатывание системы торможения при столкновении отменяется в указанных ниже ситуациях.

- Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень.
- Автомобиль остановился.
- Неисправность системы динамической стабилизации (ESC) или электронных устройств.
- В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
- С момента включения автоматического контроля тормоза системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений прошло десять секунд.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений она отключается и не управляет торможением. В зависимости от ситуации водитель должен нажать педаль тормоза или акселератора для предотвращения вторичного столкновения.

Система экстренного торможения (BAS)

Вспомогательная система экстренного торможения создает дополнительное давление, когда в определенной ситуации необходимо быстро и сильно нажать педаль тормоза, чтобы резко затормозить.

Система экстренного торможения сокращает время срабатывания АБС (антиблокировочная тормозная система) и, следовательно, сокращает тормозной путь, создавая дополнительное давление до момента срабатывания АБС.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система может не работать в зависимости от манеры вождения, скорости автомобиля, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

система помощи при спуске (DBC)



Система управления торможением при движении на спуске помогает водителю спуститься с крутого склона, не нажимая при этом на педаль тормоза.

Система автоматически приводит в действие тормоз для поддержания значения скорости автомобиля ниже определенного уровня и позволяет водителю сконцентрироваться на управлении автомобилем при спуске со склона.

При выключенном двигателе система не работает.

Нажмите на кнопку, чтобы включить систему, и снова нажмите на кнопку, чтобы выключить систему.

Работа системы

Режим	Индикатор	Описание
Режим готовности	 Индикатор горит зеленым	Если скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч (37 миль/ч), нажмите кнопку системы управления торможением при движении на спуске. Система управления торможением при движении на спуске включится и перейдет в режим ожидания. На скорости более 60 км/ч (37 миль/ч) система не включается.
Включена	 Индикатор мигает зеленым	В режиме ожидания система управления торможением при движении на спуске включается в указанных ниже случаях. • Склон достаточно крутой. • Не нажата педаль тормоза или акселератора. • Скорость автомобиля находится в диапазоне 4–40 км/ч (2–25 миль/ч) В диапазоне скорости 4–40 км/ч (2–25 миль/ч), в котором включается система, водитель может контролировать скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза или педаль акселератора.
Выключена	 Зеленый индикатор выключен	Система управления торможением при движении на спуске выключается в указанных ниже случаях. • Кнопка системы управления торможением при движении на спуске нажата еще раз. • Скорость автомобиля выше 60 км/ч (37 миль/ч).
	 Индикатор горит зеленым	Система управления торможением при движении на спуске выключается, но режим ожидания работает указанных ниже случаях. • Склон недостаточно крутой. • Скорость автомобиля от 40 до 60 км/ч (25–37 миль/ч).
Неисправность системы	 Индикатор горит желтым	Индикатор светится желтым в случае возможной неисправности системы или ее ненадлежащей работы в момент активации. В таком случае система управления торможением при движении на спуске выключается. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis как можно скорее.

Система управления торможением при движении на спуске в нерабочем состоянии. Контроль скорости автомобиля (вручную)

Если система управления торможением при движении на спуске не работает надлежащим образом, на дисплей панели приборов выводится это предупреждающее сообщение, а также может выдаваться предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае необходимо контролировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по нормальным дорогам систему управления торможением при движении на спуске может не произойти следует выключать. Находясь в режиме готовности, система DBC может включиться сама при переезде через искусственную неровность или выполнении крутых поворотов.

i Информация

- На крутых склонах, даже при нажатии педали тормоза или акселератора выключение системы управления торможением при движении на спуске может не произойти.
- Система управления торможением при движении на спуске не может постоянно поддерживать определенное значение скорости автомобиля.
- Система управления торможением при движении на спуске не работает в указанных далее случаях.
 - Коробка передач находится в режиме «Р» (Парковка).
 - Система ESC включена.
- При включении системы управления торможением при движении на спуске может появляться шум и вибрация от тормозов.
- При активации системы управления торможением при движении на спуске загорается задний стоп-сигнал.

Допустимые приемы торможения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дожидаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»).

Если не включить стояночный тормоз или не установить передачу «Р» (Парковка), автомобиль может самовольно покатиться и травмировать водителя и других людей.

Намокшие тормоза представляют опасность! Тормоза могут намокнуть во время проезда через стоячую воду или во время мойки. Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может увести в сторону.

Чтобы подсушить тормоза, необходимо слегка нажимать педаль тормоза, пока они не начнут нормально работать. Если тормоза не начали нормально работать, необходимо как можно скорее остановиться, соблюдая безопасность. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже небольшое, но последовательное нажатие на педаль может привести к перегреву, износу тормозов или даже их выходу из строя.

Если во время движения у вас спустило шину, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, отведите автомобиль на обочину и остановитесь в безопасном месте.

После остановки автомобиля крепко держите ногу на педали тормоза, чтобы исключить качение автомобиля вперед.

Полный привод (AWD)

Полный привод (AWD) передает мощность на передние и задние колеса для обеспечения максимального сцепления. Полный привод полезен, когда возникает необходимость в дополнительном тяговом усилии, как при движении по скользким, грязным, мокрым или заснеженным дорогам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Не пытайтесь использовать автомобиль в условиях, для которых он не предназначен, например, для езды по сложной пересеченной местности.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автомагистралях.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

Примечание

- Не следует преодолевать водную преграду, если уровень воды выше днища автомобиля.
- Как только вы выехали из грязи или воды, проверьте состояние тормозов. Нажмите на педаль тормоза несколько раз и медленно двигайтесь, пока не восстановится нормальная работа тормозов.
- Сокращайте интервал планового техобслуживания при езде во внедорожных условиях, например, по песку, грязи или воде (см. раздел «Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию).» или «Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)» в главе 9).
- Обязательно тщательно вымойте автомобиль после движения по бездорожью, особенно его днище.
- Для транспортировки автомобилей с постоянным полным приводом можно использовать только эвакуаторы с платформой.

Работа полного привода (AWD)

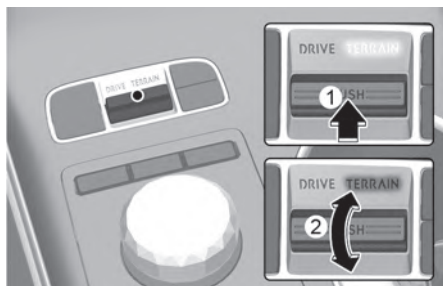
Автоматический режим AWD (обычное вождение)

Если система AWD определяет потребность в приводе на четыре колеса, мощность привода распределяется на все четыре колеса автоматически.

Внедорожный режим

Во вседорожном режиме осуществляется контроль привода на четыре колеса, двигателя, коробки передач, торможения и дифференциала повышенного трения с электронным управлением для обеспечения оптимальных ходовых качеств в зависимости от выбранного режима «SNOW/MUD/SAND» (Снег/грязь/песок).

Выбор полного привода (AWD)



Чтобы переключиться из режима обычного вождения во внедорожный режим, нажмите переключатель **DRIVE/TERRAIN** (1). После нажатия в течение 4 секунд толкните переключатель вверх или вниз (2) для выбора «SNOW» (снег), «MUD» (грязь) или «SAND» (песок).

Выбранный режим		Описание
COMFORT, ECO, SPORT		- Автоматический режим AWD используется при езде по дорогам в нормальных условиях, дорогам в городских зонах и на автомагистралях. - При нормальных условиях работы транспортное средство работает как обычный автомобиль с приводом 2WD. Если система определяет потребность в приводе на четыре колеса, мощность привода распределяется на все четыре колеса автоматически.
«SNOW» (Снег)		- Режим «SNOW» (Снег) используется при движении по скользким дорогам. - Мощность привода правильно распределяется на колеса в целях обеспечения стабильности автомобиля на скользких дорогах или для предотвращения проскальзывания шин.
«MUD» (Грязь)		- Используйте этот режим при движении по грязным, неасфальтированным или неровным дорогам - Мощность привода правильно распределяется на колеса, чтобы обеспечить движущую силу, достаточную для движения автомобиля.
«SAND» (Песок)		- Используйте этот режим при движении по ровным, сухим песчаным или дорогам с большим уровнем гравия, а также по неасфальтированным дорогам. - Мощность привода надлежащим образом распределяется на колеса в целях обеспечения безопасного движения по ровным и сухим песчаным или гравийным дорогам, а также по неасфальтированным дорогам.

Примечание

- Используйте автоматический режим AWD при движении по обычным дорогам.
- При движении по обычным дорогам с включенным внедорожным режимом может возникать механический шум и вибрация, особенно на поворотах. Длительное движение в этом режиме может повредить компоненты силового привода. Шум и вибрация исчезнут после отключения внедорожного режима.

i Информация

Переключение режима с внедорожного на автоматический режим AWD может ощущаться, так как мощность привода передается полностью на передние колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если на приборной панели светится индикатор предупреждения полного привода (⚠), возможно, система полного привода неисправна. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Меры предосторожности при управлении автомобилем с полным приводом

Перед поездкой

Все пассажиры должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности.

Вождение по заснеженным и скользким дорогам.

- Начинайте движение медленно, плавно нажимая на педаль акселератора.
- Оборудуйте автомобиль зимними шинами или цепями противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Для снижения скорости используйте торможение двигателем.
- Чтобы избежать скольжения на дороге, не превышайте разрешенную скорость, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

Информация

- Зимние шины должны быть установлены на все четыре колеса.
- Если вы используете цепи противоскольжения, устанавливайте их на задние колеса. Однако в этом случае скорость движения не должна

превышать 30 км/ч (20 миль/ч), а дальность поездки должна быть минимальной. Движение с установленными цепями противоскольжения на высокой скорости или на большое расстояние может привести к неполадке или повреждению системы полного привода.

Подробную информацию о зимней резине и цепях противоскольжения см. в разделе «Вождение в зимних условиях» далее в этой главе.

Движение по песку и грязи

- Двигайтесь медленно и с постоянной скоростью.
- Если необходимо, для движения по грязи используйте цепи противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Снизьте скорость автомобиля и постоянно следите за ситуацией на дороге.
- Чтобы не застрять в грязи, не разгоняйтесь, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

Примечание

Если автомобиль буксует на снегу, песке или в грязи, подложите что-нибудь нескользящее под ведущие колеса, чтобы возникло сцепление, или медленно подавайте вперед и назад, раскачивая автомобиль. Это может помочь высвободить автомобиль.

Следует избегать длительной работы двигателя на высоких оборотах. Это может привести к повреждению системы полного привода.

Движение вверх и вниз на уклоне

- Движение на уклоне вверх
 - Прежде чем начать, убедитесь в том, что это возможно.
 - Двигайтесь по возможности прямо.
- Движение под уклон
 - При движении вниз по склону не переключайте передачи. Установите нужную передачу до того, как начать движение вниз по склону.
 - При движении под уклон двигайтесь медленно, используя торможение двигателем.
 - Двигайтесь по возможности прямо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте предельную осторожность при движении вверх и вниз на крутых уклонах. Автомобиль может перевернуться: учитывайте крутизну уклона, особенности рельефа и наличие воды или грязи.
- Не водите машину поперек уклонов. Устойчивость автомобиля может нарушиться в результате небольшого изменения угла колеса. Устойчивость автомобиля может нарушиться в результате прекращения движения вперед. Автомобиль может опрокинуться, что может вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

Движение по воде

- Старайтесь избегать вождения по глубокой стоячей воде. Это может привести к остановке двигателя и засорению выхлопных труб.
- Чтобы проехать по воде, остановите автомобиль, включите внедорожный режим и двигайтесь не быстрее 8 км/ч (5 миль/ч).
- Двигаясь по воде, не переключайте передачи.

Дополнительные требования к вождению

- При движении по бездорожью предварительно хорошо изучите состояние дороги по маршруту движения.
- При движении по бездорожью всегда будьте предельно внимательны и избегайте опасных участков.
- При сильном ветре двигайтесь медленно.
- Снижайте скорость на поворотах. Центр тяжести полноприводных автомобилей выше центра тяжести автомобилей с одной ведущей осью. Поэтому при резких поворотах они имеют большую тенденцию к опрокидыванию.
- При движении вне дороги всегда крепко держите рулевое колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по бездорожью не захватывайте внутреннюю часть рулевого колеса. Можно повредить руку в результате резкого поворота рулевого колеса или отдачи в руль при ударах о предметы на земле. Вы можете потерять рулевое управление, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Меры предупреждения аварийных ситуаций

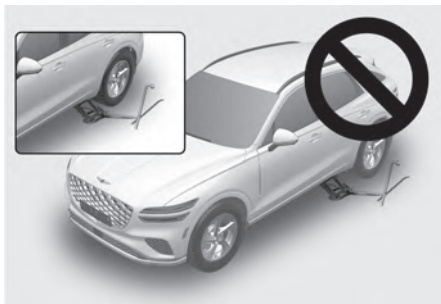
Шины

Не используйте шины и колеса, размер и тип которых отличается от изначально установленных на автомобиле. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в свою очередь может повлечь за собой отказ рулевого управления или опрокидывание, вызывающее серьезные травмы.

При замене шин все четыре шины должны иметь тот же размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность. Если вы установили на автомобиль комбинацию шин и дисков, не рекомендованную компанией Genesis для езды по бездорожью, не следует ездить на автомобиле с такими шинами по автомагистралям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Двигатель поднятого домкратом транспортного средства с постоянным полным приводом должен быть остановлен. Иначе автомобиль может соскользнуть с домкрата или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Буксировка

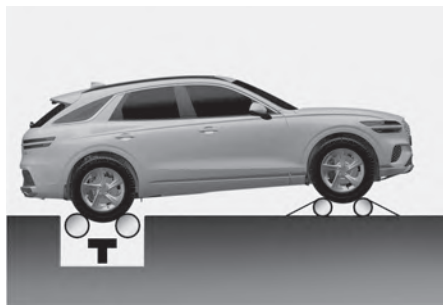
Полноприводный автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и тележек или безбортовой платформы, так чтобы все колеса были подняты над землей. Подробнее см. в разделе «Буксировка» главы 8.

Проверка автомобиля

- При обслуживании транспортного средства на подъемнике для автомобилей не останавливайте вращение ни одного из четырех колес. Это может привести к повреждению системы полного привода.
- Запрещается задействовать стояночный тормоз, если автомобиль поднят на подъемнике и работает двигатель. Это может привести к повреждению системы полного привода.

Динамометрические испытания

Проверять автомобиль с полным приводом необходимо на специальных динамометрах.



[A] Роликовый стенд (Спидометр),
[B] Временный свободный ролик

При необходимости использования роликового стенда для автомобилей с приводом 2WD:

1. Проверьте давление в шинах, рекомендованное для проверяемого автомобиля.
2. Поместите задние колеса на роликовый стенд для проверки спидометра на точность, как показано на рисунке.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Поместите передние колеса на временную свободную роликовую опору.

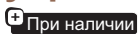
Примечание

- При выполнении такой проверки стояночный тормоз должен быть отключен.
- В автомобиле, установленном на подъемнике, не следует задействовать передние и задние колеса по отдельности. Должны быть задействованы все четыре колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не приближайтесь к передней части транспортного средства с включенной передачей на динамометре. Автомобиль может покатиться вперед, что может вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

Дифференциал повышенного трения с электронным управлением

 При наличии

Дифференциал повышенного трения с электронным управлением осуществляет контроль функций дифференциала колес для обеспечения указанных далее условий.

- Улучшение характеристик рулевого управления при повороте на высокой скорости.
- Улучшение динамики трогания.
- Предотвращение проскальзывания на скользких или заснеженных дорогах благодаря неоднородному характеру трения левого и правого колес.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не прокручивайте колеса, когда одно из колес поднято на домкрате. Это особо опасно для транспортного средства, оборудованного дифференциалом повышенного трения с электронным управлением.

Выбор режима вождения

Характеристики работы дифференциала повышенного трения с электронным управлением отличаются в зависимости от выбранного режима вождения.

Выборанный режим		Характеристики дифференциала повышенного трения с электронным управлением
«DRIVE» (Движение)	«ECO» (Экономичный)	«COMFORT» (Комфортный)
	«COMFORT» (Комфортный)	«COMFORT» (Комфортный)
	«SPORT» (Спортивный)	«SPORT» (Спортивный)
	«SPORT +» (Спортивный +)	«SPORT» (Спортивный)
«TERRAIN» (Бездорожье)	«SNOW» (Снег)	«SNOW» (Снег)
	«MUD» (Грязь)	«MUD» (Грязь)
	«SAND» (Песок)	«SAND» (Песок)

Подробнее см. в разделе «Интегрированная система управления режимом вождения (AWD)» этой главы.

Предупреждающие сообщения

Дифференциал повышенного трения с электронным управлением временно не работает по причине перегрева

Перегрев соответствующих частей влечет за собой временное отключение дифференциала повышенного трения с электронным управлением. Подождите, пока автомобиль охладится.

Дифференциал повышенного трения с электронным управлением отключен. Несоответствие диаметра шины / несоответствие размера шины Дифференциал повышенного трения с электронным управлением отключен. Проверьте размеры шин

Если автомобиль оснащен разными шинами (размер, тип и проч.), на дисплее панели приборов отображается сообщение. Для использования дифференциала повышенного трения с электронным управлением необходимо установить на автомобиле шины одинакового размера.

Проверьте дифференциал повышенного трения

Если дифференциал повышенного трения с электронным управлением не работает надлежащим образом, на дисплее приборной панели выводится это предупреждающее сообщение. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Подвеска с электронным управлением

При наличии

Подвеска с электронным управлением автоматически управляет подвеской транспортного средства с помощью датчиков автомобиля для повышения комфорта с учетом условий движения, таких как скорость, поверхность дорожного покрытия, выполнение поворотов, необходимость остановки или ускорения.

Неисправность системы

Проверьте электронную подвеску

Если подвеска с электронным управлением (ECS) не работает надлежащим образом, на дисплее панели приборов выводится это предупреждающее сообщение. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги

 При наличии

Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги автоматически управляет подвеской автомобиля с помощью камеры фронтального обзора и датчиков автомобиля для повышения комфорта с учетом условий движения, таких как скорость, поверхность дорожного покрытия, выполнение поворотов, необходимость остановки или ускорения.

Камера фронтального обзора



[A] Камера фронтального обзора

Камера переднего вида представляет собой датчик, который регистрирует дорогу впереди. Если камера фронтального обзора закрыта или заблокирована, качество ее обнаружения снижается, и объем получаемых камерой данных может быть ограничен.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждения автомобиля, выполните указанные далее действия.

- Никогда не разбирайте датчики камеры или их узлы.
- Для замены или ремонта датчиков обнаружения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на лобовом стекле и не тонируйте лобовое стекло.
- Всегда следите за отсутствием влаги на объективе камеры.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркало).

i Информация

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы в указанных далее случаях.

- При замене лобового стекла.
- При повреждении или замене камеры переднего вида или крышки.

Неисправность системы

Проверьте электронную подвеску

Если подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги работает некорректно, на дисплей приборной панели может выводиться предупреждающее сообщение **«Проверьте электронную подвеску»**. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Примечание

При высоком или низком уровне заряда аккумулятора подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги может временно не работать в целях защиты системы. В таком случае может выводиться предупреждающее сообщение **«Проверьте электронную подвеску»**.

Ограничения системы

Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги всегда работает во время вождения в зависимости от движения автомобиля, а функция предварительного просмотра включается, как только камера фронтального обзора регистрирует необычные условия на дороге, например, «лежащих полицейских». Поэтому функция предварительного просмотра ограничена при возникновении экстремальных условий, в результате которых камера фронтального обзора работает неправильно. В таком случае подвеска с электронным управлением работает с отключенной функцией предварительного просмотра в зависимости от движения автомобиля.

Система контроля запуска

Эта система контролирует автомобиль, уменьшая пробуксовку колес или проскальзывание при резком ускорении с места.

Предварительные требования для активации

Система контроля запуска готова к активации в случае удовлетворения указанных ниже предварительных условий.

- Двигатель прогрет.
- Не горят аварийные сигналы неполадки двигателя и системы ESC (электронного контроля устойчивости).

ВНИМАНИЕ

По соображениям безопасности перед использованием системы управления запуском проверьте соблюдение перечисленных ниже условий.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Все двери, капот и дверь багажника закрыты.
- Автомобиль неподвижен.
- Рулевое колесо расположено прямо.

Активация системы управления запуском

Чтобы активировать систему управления запуском, выполните следующие действия:

1. С помощью переключателя выбора режима вождения выберите режим «SPORT» или «SPORT+». На панели приборов загорится индикатор «SPORT» или «SPORT+».
2. Отключите систему ESC, нажав и удерживая кнопку «ESC OFF» (ВЫКЛ. ESC) дольше 3 секунд. На панели приборов загорится индикатор «ESC OFF».
3. Установите переключатель передач в положение «D» (Движение вперед).
4. Левой ногой нажмите на тормоз, при этом полностью выжимая педаль акселератора правой ногой. Обороты двигателя достигнут оптимального уровня.

На панели приборов появится сообщение «**Система контроля запуска готова**».

5. В течение 4 секунд плавно и быстро отпустите педаль тормоза, удерживая педаль акселератора нажатой до упора, чтобы начать движение.
6. В процессе запуска двигателя продолжайте выжимать педаль акселератора, чтобы система управления запуском продолжала работать.

На дисплее панели приборов появится сообщение «**Система контроля запуска работает**».

Чтобы завершить работу системы контроля запуска, отпустите педаль акселератора.

***i* Информация**

Система контроля запуска будет вновь готова к работе после движения автомобиля в течение минимум 3 минут.

ВНИМАНИЕ

- Система контроля запуска предназначена для использования на закрытой гоночной трассе, а не на дорогах общего пользования. Она не компенсирует неопытность или неумение водителя управлять автомобилем на гоночной трассе.
- Не используйте систему контроля запуска в период обкатки автомобиля.

Примечание

Постоянное использование системы контроля запуска заставляет автомобиль работать на пределе возможностей, что приводит к преждевременному износу соответствующих узлов.

Ограничения работы системы контроля запуска

«Температура трансмиссии слишком высокая. Система управления запуском недоступна»

Если при использовании системы контроля запуска температура трансмиссионной жидкости превысит определенный уровень, на экране панели приборов появится предупреждающее сообщение. При этом система контроля запуска будет автоматически отключена.

В этом случае водителю следует охладить трансмиссионную жидкость. Для этого необходимо ехать на автомобиле с постоянной скоростью более 60 км/ч (37 миль/ч).

Система ISG (стоп-старт)

 При наличии

Система ISG (стоп-старт) способствует уменьшению расхода топлива за счет автоматического отключения двигателя в том случае, когда автомобиль неподвижен (то есть на светофоре, знаке остановки и при заторе движения). Система ISG всегда активна при включенном двигателе.

i Информация

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG (Стоп-старт), на несколько секунд могут загораться некоторые индикаторы (например, ABS, ESC, ESC OFF, MDPS и индикатор стояночного тормоза) по причине низкого заряда аккумулятора. Это не является свидетельством неисправности системы ISG.

Работа системы ISG

Предварительные требования для активации

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Дверь водителя и капот закрыты.
- В тормозной системе достаточный уровень вакуума.
- Датчик АКБ активирован, уровень зарядки аккумулятора достаточный.
- Внешняя температура не очень низкая или не очень высокая.
- Автомобиль движется с постоянной скоростью и остановками.
- Система климат-контроля отвечает условиям.
- Автомобиль достаточно прогрет.
- Соответствующие части системы ISG работают надлежащим образом.

- Уклон некрутой.
- Рулевое колесо повернулось менее чем на 180 градусов, и автомобиль остановился.

i Информация

Система ISG не работает в случае невыполнения необходимых условий ее активации.

Автостоп

Если система ISG (стоп-старт) включена, двигатель выключится автоматически при соблюдении обоих следующих условий:

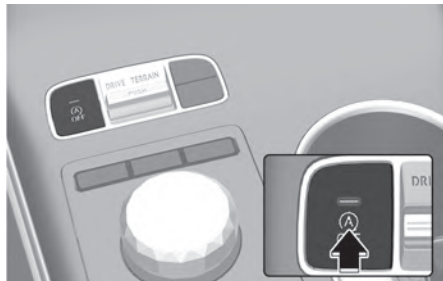
1. Скорость автомобиля падает до 0 км/ч (0 миль/ч) (состояние полной остановки).
2. Нажата педаль тормоза, а передача переключена в режим «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль).

При остановке двигателя индикатор автоматической остановки () на панели приборов загорается зеленым цветом.

i Информация

Повторный стоп-старт невозможен до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 8 км/ч (5 миль/ч) и он снова полностью не остановится.

Если в режиме автостопа открывается капот, система ISG выключается.



Если система выключена, светится индикатор кнопки «ISG OFF» (Ⓐ OFF) и на дисплее приборной панели отображается сообщение «**Автостоп отключен. Переключите передачу в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) и запустите двигатель вручную»** (или «**Автостоп отключен. Включите передачу «Р» или «N» для запуска двигателя вручную»**) и выдается звуковой сигнал.

В таком случае нажмите на педаль тормоза и повторно запустите двигатель в ручной режиме.

Автоматический запуск

Если система ISG автоматически остановила двигатель, он перезапускается в следующих случаях:

- Педаль тормоза отпущена.
- Вы убираете ногу с педали тормоза и нажимаете педаль акселератора при включенной системе автоматического удержания (Auto Hold).
- Вы удерживаете педаль тормоза и переключаете передачу из режима «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) в режим «R» (Задний ход) или «P» (Парковка).
- Вы удерживаете педаль тормоза и переключаете передачу из режима «N» (Нейтраль) в режим «D» (Движение вперед).

При перезапуске двигателя цвет индикатора автоматической остановки (Ⓐ) на приборной панели изменится на белый.

Сообщения на дисплее панели приборов

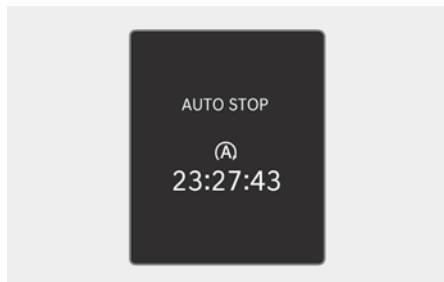
Автостоп отключен. Переключите передачу в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) и запустите двигатель вручную.

Когда система отключается, в следующих случаях загорается индикатор кнопки выключения системы ISG (Ⓐ OFF), а на дисплее панели приборов появляется сообщение и выдается звуковой сигнал.

- Открывается капот.
- Система ISG не работает нормально.

В таком случае нажмите на педаль тормоза и повторно запустите двигатель в ручной режиме. Для вашей безопасности перезапустите автомобиль в режиме «Р» (Парковка).

Время работы режима «AUTO STOP» (Автостоп)



Дисплей «AUTO STOP» (Автостоп) показывает время, прошедшее с остановки двигателя системой ISG (стоп-старт).

Проверить прошедшее время работы функции «AUTO STOP» (Автостоп) можно в режиме обычного просмотра на панели приборов.

См. раздел «Режимы просмотра» главы 4.

Выключение системы ISG



Нажмите кнопку «ISG OFF» (A), чтобы выключить систему ISG. Включается индикатор кнопки «ISG OFF» (A). Для использования системы нажмите кнопку «ISG OFF» (A) еще раз.

Условия перезапуска двигателя

Двигатель автоматически перезапускается в указанных далее ситуациях.

- При низком давлении вакуума в тормозной системе.
- Двигатель остановился приблизительно на 5 минут.
- Кондиционер включен, а скорость вентилятора установлена на определенное высокое значение.
- Включен обогреватель лобового стекла.
- При разряженной аккумуляторной батарее.
- Система климат-контроля не создает необходимое охлаждение или обогрев.
- Автомобиль переключили на передачу «Р» (Парковка) или «R» (Задний ход) во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание)
- Во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание) открыли дверь или отстегнули ремень безопасности.
- Во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание) нажат переключатель электронного парковочного тормоза.

При перезапуске двигателя индикатор автоматической остановки (A) на панели приборов мигает зеленым цветом в течение 5 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель находится в режиме «стоп-старт», он может перезапуститься без каких-либо действий со стороны водителя. Прежде чем покинуть автомобиль или что-то сделать в моторном отсеке, выключите двигатель, нажав кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»), включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз и заберите с собой ключ, покидая автомобиль.

Неисправности ISG

Система ISG может не работать в следующих случаях.

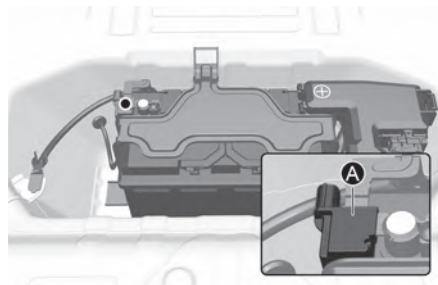
При наличии неисправности в системе ISG происходит следующее:

- Индикатор автоматической остановки (A) горит на панели приборов желтым цветом.
- Горит индикатор кнопки «ISG OFF» (A_{OFF}).

рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Калибровка датчика АКБ

При подключении или замене аккумулятора AGM, система ISG не будет работать сразу. Если вы хотите использовать систему, выполните следующие действия для калибровки датчика АКБ.



[A] Датчик аккумулятора

1. Выключите двигатель.
2. Отсоедините все электронные устройства, дополнительно установленные после поставки автомобиля (навигационный прибор, видеорегистратор и т. д.).
3. Выключите двигатель и через 4 часа снова включите и выключите его 3-4 раза.

i Информация

Система ISG может не работать в следующих случаях.

- При наличии неисправностей в системе ISG (Стоп-старт).
- При разряженной аккумуляторной батарее.
- При низком давлении вакуума в тормозной системе.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Примечание

- Используйте только оригинальный аккумулятор AGM от Genesis для замены. В противном случае исправная работа системы ISG (Стоп-старт) не гарантирована.
 - Не заряжайте аккумулятор системы AGM (Стоп-старт) с помощью обычного устройства зарядки аккумулятора. Это может привести к повреждению или взрыву аккумулятора системы AGM (Стоп-старт).
 - Не снимайте крышку аккумулятора. Это может привести к утечке аккумуляторного электролита, представляющего опасность для человека.
-

Движение по инерции

 При наличии

При выполнении определенных условий двигатель автоматически отключается от коробки передач, а передача остается в положении «D» (Движение вперед). При движении накатом двигатель работает на холостом ходу, чтобы снизить расход топлива и увеличить расстояние движения накатом.

Установка режима движения по инерции

- Функция движения по инерции включается в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Режим вождения > Инерция (эко)**
- Когда включен режим движения по инерции и соблюдены необходимые условия, функция будет работать, а на панели приборов появится сообщение «Инерция (эко)».

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Условия работы режима движения по инерции

Функция движения по инерции работает, если педаль акселератора нажата и отпущена при указанных далее условиях.

- Выбран режим вождения «ECO» (Экономичный).
- Для трансмиссии в меню «CUSTOM» (при наличии) на экране информационно-развлекательной системы выбран режим «ECO» (Экономичный) или «SMART» (Интеллектуальный). Если выбран режим «Smart» (Интеллектуальный), ускорение должно выполняться плавно.
- Трансмиссия находится в режиме «D» (Движение вперед).
- Интеллектуальный круиз-контроль отключен.
- Не нажата педаль акселератора или тормоза.
- Скорость автомобиля находится в диапазоне 50–160 км/ч (30–100 миль/ч).
- Уклон дороги находится в диапазоне от -5 до +5%.

i Информация

- При неправильной работе переднего радара интеллектуальной системы круиз-контроля дистанция между транспортными средствами и относительная скорость автоматически игнорируются.
- Функция движения накатом начинает работать после включения двигателя, прогрева трансмиссии и выполнения самодиагностики датчиком двигателя.
- В зависимости от условий вождения, начало работы режима движения накатом может быть временно отсрочено, даже если вышеуказанные условия соблюдены.

Условия отключения режима движения по инерции

Функция движения по инерции автоматически отключается при выполнении указанных ниже условий.

- Выбран режим движения «Comfort» (Комфортный) или «Sport» (Спортивный).
- Водитель пользуется подрулевым переключателем.
- Включен интеллектуальный круиз-контроль (на панели приборов отображается заданная скорость).
- Скорость автомобиля находится за пределами диапазона 50–160 км/ч (30–100 миль/ч).
- Уклон дороги менее -5% или более +5%.
- Если расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало, или относительная скорость резко меняется в режиме «Smart» (Интеллектуальный).
- Если в режиме «Smart» (Интеллектуальный) предусмотрено изменение полосы движения (например, включается сигнал поворота или появляется предупреждение системы удержания полосы в связи с управлением рулевым колесом и т. д.).

i Информация

Рекомендуется отключить функцию движения накатом, при движении с частыми остановками. Измените режим движения на «Comfort» или «Sport» или отмените выбор движения накатом на экране информационно-развлекательной системы.

Примечание

- Если при включенной функции движения по инерции быстро нажать педаль акселератора для ускорения, ускорение может произойти после включения сцепления в коробке передач. В свою очередь водитель может продолжать чувствовать ускорение даже после отключения системы.
- В некоторых случаях может потребоваться движение с отключенной функцией движения накатом, поскольку во время работы этой функции нельзя использовать торможение двигателем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

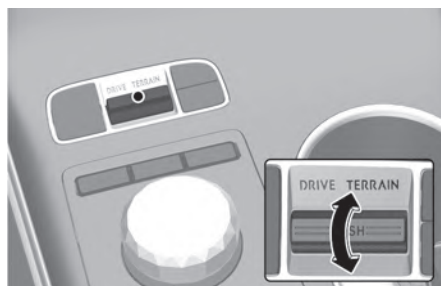
Не изменяйте настройки автомобиля во время управления автомобилем. Вы можете отвлечься от управления автомобилем и попасть в аварию.

Интегрированная система управления режимом вождения (AWD)

Режим вождения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

Режим вождения

Режим меняется при нажатии переключателя **DRIVE/TERRAIN** вверх или вниз.



Режим меняется при нажатии переключателя **DRIVE/TERRAIN** вверх или вниз следующим образом.

- **ECO > COMFORT > SPORT > SPORT+ (при наличии) > МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ**

Характеристики «МОЕГО РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ»

В режиме МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ водитель может персонализировать настройки трансмиссии, рулевого колеса и подвески.

Для настройки МОЕГО РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ в меню информационно-развлекательной системы перейдите в раздел **Настройки > Автомобиль > Режим вождения > МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ**.

- Силовой агрегат:
ECO (Экономичный) / COMFORT (Комфортный) / SPORT (Спортивный) / SPORT+ (Спортивный+) (при наличии) / SMART (Интеллектуальный)
- Рулевое управление: COMFORT (Комфортный) / SPORT (Спортивный) / SPORT+ (Спортивный+) (при наличии)
- Подвеска: COMFORT (Комфортный) / SPORT (Спортивный) / SPORT+ (Спортивный+) (при наличии)
- AWD (Полный привод): COMFORT (Комфортный) / SPORT (Спортивный) / SPORT+ (Спортивный+) (при наличии)

Настройка режима торможения

 При наличии

Для настройки режима торможения и регулировки отклика тормозной системы остановите автомобиль и переведите передачу в положение «Р» (Парковка). В информационно-развлекательной системе перейдите в **Настройки > Автомобиль > Режим вождения > Режим тормоза** и выберите режим.

- «COMFORT» (Комфортный): отклик тормозной системы, подходящий для комфортного вождения.
- «SPORT» (Спортивный): отклик тормозной системы, подходящий для динамичного вождения.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Характеристики режима вождения

Режим «ECO» (Снег)

Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.

Эффективность расхода топлива меняется в зависимости от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

- Когда режим «ECO» включен, на приборной панели загорается индикатор.
- При активизации режима «ECO»:
 - Реакция на управление педалью акселератора может быть незначительно снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
 - Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
 - Схема переключения передач трансмиссией может измениться.
 - При некоторых переключениях трансмиссии может быть более четко слышен шум двигателя, поскольку понижение передачи требует более сильного нажатия педали акселератора.

Режим «COMFORT» (Комфортный)

Режим «COMFORT» (Комфортный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.

Режим SPORT (Спортивный) / SPORT+ (Спортивный+)

Режим «SPORT» или «SPORT+» (при наличии) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

В режиме «SPORT» или «SPORT+» (при наличии) расход топлива может увеличиться.

- Когда установлен режим «SPORT» или «SPORT+» (при наличии), на панели приборов загорается индикатор «SPORT» или «SPORT+».
- При перезапуске двигателя режим вождения автомобиля изменится на «COMFORT» (Комфортный).
- Если включен режим «SPORT» или «SPORT+» (при наличии):
 - Обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
 - Переключение на более высокую передачу при ускорении производится с некоторой задержкой.

Режим «SMART» (Интеллектуальный)

Режим «SMART» (Интеллектуальный) выбирает подходящий режим движения между «ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфортный), «SPORT» (Спортивный) или «SPORT+» (Спортивный+), оценивая манеру вождения водителя по нажатию на педаль тормоза или работе с рулевым колесом.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим движения автоматически переключается в режим «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим движения автоматически переключается с режима «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим движения автоматически переключается на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим движения автоматически переключается обратно на «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), когда автомобиль определяет ровную дорогу.

- Режим движения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в сложных условиях движения. В большинстве ситуаций режим движения установлен на «SMART ECO» или «SMART COMFORT».
- Режим движения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) при резком ускорении или неоднократном использовании рулевого колеса. В этом режиме автомобиль движется на более низкой передаче для резкого ускорения или торможения и повышается эффективность торможения двигателем.

Общее описание режимов SMART ECO, SMART COMFORT, SMART SPORT и SMART SPORT+ см. в разделе «Характеристики режима вождения».

Автоматическое отключение режима «SMART»

Режим «SMART» может отключиться в следующих случаях:

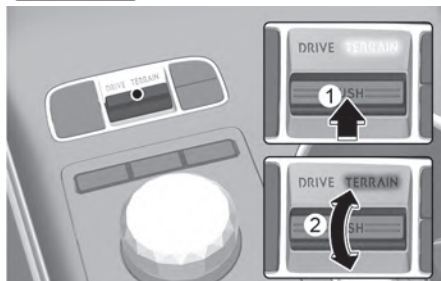
- Водитель переключает передачи вручную.
- Система интеллектуального круиз-контроля может отключить режим «SMART». Если системой интеллектуального круиз-контроля установлена более высокая скорость, она начинает контролировать скорость автомобиля и отключает режим «SMART».
- Чрезвычайно высокая/низкая температура трансмиссионного масла может временно привести к отключению режима «SMART», поскольку состояние трансмиссии не отвечает нормальным условиям эксплуатации.

i Информация

- При использовании режима «SMART» при плавном нажатии на педаль акселератора режим движения оптимизирует эффективность топлива.
- Если используется режим «SMART» и ваш стиль вождения более агрессивный, и нажатия на педаль акселератора более резкие, режим вождения изменяется, чтобы отражать характеристики движения, более присущие режиму «SPORT».

Внедорожный режим

+ При наличии



Внедорожный режим можно выбрать в соответствии с предпочтениями водителя или дорожными условиями.

Чтобы переключиться из режима вождения во внедорожный режим, нажмите переключатель **DRIVE/TERRAIN** (1). После нажатия в течение 4 секунд толкните переключатель **DRIVE/TERRAIN** вверх или вниз (2) для выбора «SNOW» (снег), «MUD» (грязь) или «SAND» (песок). При повторном нажатии переключателя **DRIVE/TERRAIN** снова выбирается предыдущий режим вождения.

Подробнее о внедорожном режиме см. в разделе «Полный привод (AWD)» этой главы.

Активная воздушная заслонка (AAF)



Система активной воздушной заслонки управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей автомобиля и повышения эффективности топлива.

i Информация

Систему активной воздушной заслонки можно включать независимо от состояния автомобиля (парковка, движение и проч.)

Неисправность системы

Система активной воздушной заслонки может работать неправильно, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов либо если контроллер загрязнен или заблокирован посторонними материалами, например, снегом, дождем и т. д.

Если на дисплее отображается сообщение «**Проверьте систему активной воздушной заслонки**», остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

Система возобновит нормальную работу при запуске автомобиля через 10 минут после удаления таких посторонних материалов или выполнения необходимых действий.

Если сообщение предупреждения не исчезает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ВНИМАНИЕ

- Если воздушные заслонки не находятся в одном положении (независимо от того, отображается ли сообщение), выключите двигатель и подождите 10 минут. Включите двигатель и осмотрите воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие электродвигателями. Не вмешивайтесь в работу системы и не применяйте избыточное усилие, которое может повредить систему.

Активная схема звука

- Активная схема звука позволяет создавать улучшенный виртуальный звук двигателя при нажатии педали акселератора.
- В меню настройки в информационно-развлекательной системе можно включить или выключить функцию активной схемы звука. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Активная схема звука > Макс. регулировка/Средняя регулировка/Мин. регулировка/Выкл. (или Усиленный/Нормальный/Минимальный/Выкл.)**
 - **Настройки > Звук > Активная схема звука > Макс. регулировка/Средняя регулировка/Мин. регулировка/Выкл. (или Усиленный/Нормальный/Минимальный/Выкл.)**
- Любая несанкционированная замена динамика и усилителя автомобиля может привести к неисправности функции активной схемы звука.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Особые условия движения

Опасные условия вождения

Столкнувшись с опасными условиями, например, при движении по воде, снегу, льду, грязи, песку и т. п., выполняйте следующие рекомендации:

- Двигайтесь аккуратно и помните, что тормозной путь будет длиннее.
- Избегайте резкого торможения или рулевого управления.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, переключитесь на вторую передачу. Ускоряйтесь медленно, чтобы избежать ненужной пробуксовки колес.
- В случае застревания на льду, в снегу или в грязи используйте песок, каменную соль, колесные цепи или другие снижающие скольжение средства под колесами для обеспечения дополнительного сцепления с поверхностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Понижение передачи на автоматической коробке передач при движении по скользкой поверхности может привести к аварии. Внезапное изменение скорости вращения колес может привести к заносам. Будьте осторожны, понижая передачу на скользкой поверхности.

- Всегда проверяйте отсутствие повреждений и посторонних материалов на автомобиле после поездки. Посторонние материалы на колесах или шинах могут нарушить балансировку и вызвать вибрацию автомобиля.

После движения в опасных условиях следует проверить и очистить колеса, шины, компоненты тормозной системы и полуоси.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем переключайтесь между режимами «R» (Задний ход) и движением вперед.

Постарайтесь избежать проворота колес и не перегружайте двигатель.

Во избежание износа трансмиссии, подождите, пока колеса перестанут вращаться, прежде чем переключать передачи. Отпускайте педаль акселератора в момент переключения передач и слегка нажимайте на педаль акселератора, когда передача включена. Медленное вращение колес в прямом и обратном направлениях вызывает раскачивающее движение, которое может высвободить автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля нужно выключить систему ESC. Если автомобиль застрял и колеса вращаются слишком быстро, температура в шинах может очень быстро возрасти. При повреждении шины может произойти разрыв или взрыв шины. Это может травмировать вас и других людей. Не используйте эту процедуру, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты.

Если вы попытаетесь освободить автомобиль, он может быстро перегреться, что может привести к пожару в моторном отсеке или другим повреждениям. Старайтесь насколько это возможно избегать вращения колес, чтобы предотвратить перегрев шин или двигателя. НЕ допускайте вращения колес со скоростью выше 56 км/ч (35 миль/ч).

Если автомобиль не удается высвободить с нескольких попыток, следует использовать буксир, чтобы избежать перегрева двигателя, возможного повреждения трансмиссии и шин. См. раздел «Буксировка» главы 8.

Выполнение плавных поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением.

Управление автомобилем в ночное время

Вождение в ночное время представляет больше опасностей, чем вождение днем. Вот несколько важных советов, которые необходимо помнить.

- Замедлитесь и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары были чистыми и правильно отрегулированными. Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Управление автомобилем под дождем

Вождение в дождь и по мокрой дороге может быть опасным. При вождении в дождливую погоду или по скользкому дорожному покрытию:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию. Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Выключите систему интеллектуального круиз-контроля (при наличии)
- Замените щетки стеклоочистителя лобового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на лобовом стекле.
- Убедитесь, что шины имеют достаточную глубину протектора. Если шины сильно изношены, резкая остановка автомобиля на мокром дорожном покрытии может привести к заносу и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. См. раздел «Замена шин» главы 9.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если вы предполагаете, что тормоза промокли, высушите их, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. Лучшим советом будет **СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ** при движении по мокрой дороге.

Опасность аквапланирования повышается с уменьшением высоты протектора, см. раздел «Замена шин» в главе 9.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Если вы в этом не уверены, развернитесь и найдите другой маршрут.

Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может снизить эффективность работы тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по автомагистралям

Шины

Отрегулируйте давление в шинах, как указано в руководстве. Недостаточное давление в шинах может привести к перегреву или повреждению шин.

Не устанавливайте изношенные или поврежденные шины. Это может снизить сцепление с дорогой или ухудшить торможение.

***i* Информация**

Не превышайте максимальное указанное давление в шинах.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень моторного масла.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Снижение риска опрокидывания

Ваш универсальный пассажирский автомобиль позиционируется как автомобиль повышенной проходимости (SUV). У автомобилей повышенной проходимости более высокий дорожный просвет и более узкий протектор, что обеспечивает проходимость в самых разных условиях бездорожья. Благодаря особенностям конструкции их центр тяжести расположен выше, чем у обычных транспортных средств, поэтому при резких разворотах они имеют большую тенденцию к переворачиванию. Внедорожники имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Из-за этого риска водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности. Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить серьезные или смертельные травмы. Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринимать некоторые меры. Если это возможно, избегайте крутых поворотов и резких маневров, не размещайте на крыше автомобиля тяжелый груз, а также ни в коем случае не вносите какие-либо изменения в конструкцию автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые внедорожники имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Во избежание опрокидывания или потери управления нужно предпринять следующие меры:

- Выполнять повороты на более низкой скорости, чем для пассажирского транспортного средства.
- Избегать крутых поворотов и резких маневров.
- Не вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля, которые могут привести к повышению центра тяжести.
- Следить за давлением в шинах.
- Не размещать на крыше тяжелый груз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Правильно пристегивать ремень безопасности. Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить серьезные или смертельные травмы.

Вождение в зимних условиях

Вождение по снегу и льду

Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди автомобилей.

Аккуратно нажимайте на тормоз. Движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты являются очень опасными. Для снижения скорости максимально используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и скользких дорогах может привести к заносу автомобиля.

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Всегда держите в автомобиле аварийный комплект. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные ракеты, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, рабочие комбинезоны, одеяло и т. д.

Зимние шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Мы рекомендуем использовать зимние шины, когда температура дорожного покрытия ниже 7 °C (45 °F). Обратитесь к таблице ниже и установите рекомендованные зимние шины для вашего автомобиля.

Стандартные шины		Рекомендованные зимние шины	
Размер шин	Размер колеса	Размер шин	Размер колеса
235/60R18	8,0J X 18	235/60R18	8,0J X 18
		235/55R19	8,0J X 19
		235/40R21	9.0J X 21
235/55R19	8,0J X 19	235/55R19	8,0J X 19
255/40R21	9.0J X 21	255/40R21	9.0J X 21

При установке зимних шин проверьте, чтобы давление в них совпадало с давлением в оригинальных шинах. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Летние шины

 При наличии

- Летние шины повышают ходовые качества автомобиля при движении по сухим дорогам.
- При температуре ниже 7 °C (45 °F) или при движении по заснеженной или обледенелой дороге эффективность торможения автомобиля на летних шинах существенно снижается из-за плохого сцепления шин с дорожным покрытием.
- По соображениям безопасности при температуре ниже 7 °C (45 °F) или движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется установить зимние или всесезонные шины стандартного для вашей модели размера. Зимние и всесезонные шины должны иметь маркировку M+S.
- По соображениям безопасности шины с маркировкой M+S должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть изготовлены одним производителем.
- При движении на шинах маркировки M+S со скоростью ниже максимальной допустимой для стандартных летних шин не следует превышать скорость, допустимую для шин маркировки M+S.

Колесные цепи



Поскольку боковины радиальных шин тоньше, чем шины других типов, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, используйте оригинальные запчасти Genesis/Hyundai. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с приложенными к ним инструкциями. Действие гарантийных обязательств производителя на повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется.

Информация

- Устанавливайте цепи только в парах и только на задние колеса. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.
- Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка цепей может плохо сказаться на управляемости автомобиля:

- Двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч) или со скоростью, рекомендованной производителем цепей противоскольжения, — в зависимости от того, какая скорость ниже.
- Ведите автомобиль аккуратно, избегайте неровностей и выбоин на дороге, крутых поворотов и других опасностей, которые могут привести к потере устойчивости.
- Избегайте крутых поворотов и торможения юзом.

Установка цепей

При установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. Если у вас установлены цепи, двигайтесь медленно (менее 30 км/ч (20 миль/ч)). Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля, подтяните их. Если цепи продолжают цепляться, снижайте скорость до исчезновения звука. При выезде на очищенную дорогу цепи противоскольжения нужно снять.

Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки (при наличии). Перед установкой цепей противоскольжения переключите передачу в положение «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

Примечание

При использовании цепей противоскольжения примите к сведению указанную далее информацию.

- Неверно выбранный размер шин или неправильная установка цепей могут привести к повреждению тормозных линий, кузова и колес.
- Используйте проволоочные цепи класса SAE «S».
- Если вы слышите шум, вызванный касанием кузова цепями, подтяните цепь, чтобы она не задевала кузов автомобиля.
- Чтобы исключить повреждение кузова, подтягивайте цепи через каждые 0,5~1,0 км (0,3~0,6 мили).
- Не устанавливайте цепи на автомобили с алюминиевыми дисками. Если без этого не обойтись, используйте цепи проволоочного типа.
- Толщина звеньев цепей противоскольжения должна быть не более 12 мм (0,47 дюймов), чтобы исключить повреждение соединения цепи.

Меры предосторожности в зимний период

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания в разделе 9. Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверка аккумулятора и электропроводки

Низкая температура отрицательно влияет на время работы аккумулятора.

Проверяйте аккумулятор и кабели, как указано в разделе 9.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых регионах в зимний период рекомендуется использовать «зимнее» масло с пониженной вязкостью. Кроме того, замену моторного масла и фильтра следует производить, если приближается следующий интервал техобслуживания. Свежее моторное масло обеспечивает оптимальную работу двигателя в зимний период. Подробнее см. в главе 2. Если вы не знаете, какое масло следует использовать зимой, обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания

Проверяйте свечи зажигания, как указано в главе 9. При необходимости выполняйте замену. Также проверяйте проводку и прочие компоненты цепи зажигания на наличие трещин, износа и повреждений.

Предотвращение замерзания замков дверей

Распылите одобренную противообледенительную жидкость или глицерин в замочную скважину. Если отверстие замка уже покрыто льдом, распылите на лед одобренную противообледенительную жидкость, чтобы удалить его. Если замерзла внутренняя часть замка, попытайтесь разморозить его нагретым ключом. Осторожно пользуйтесь нагретым ключом, чтобы избежать ожогов.

Используйте разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя.

Добавьте одобренный раствор антифриза для омывателя, согласно указаниям на бачке омывателя. Рекомендуем распространять антифриз для омывателя у официального дилера продукции марки Genesis и в большинстве торговых точек, где продаются аксессуары для автомобилей.

Примечание

Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, временно задействуйте его с передачей в положении «Р» (Парковка), затем заблокируйте задние колеса и опустите стояночный тормоз.

Не допускайте скопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в сложных зимних условиях необходимо регулярно проверять, заглядывая под автомобиль, что передние колеса и система рулевого управления не заблокированы.

Аварийное оснащение

У вас всегда должно быть с собой аварийное оснащение, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя или возгоранию, так как они могут препятствовать охлаждению двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

При конденсации и скоплении водяного пара внутри выхлопных труб приведите автомобиль в движение

Если в зимнее время автомобилем долго не пользовались, после запуска двигателя водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб. Скопление воды в выхлопных трубах может вызывать шум, но при движении со средней или высокой скоростью влага уходит.

Буксировка прицепа

Для буксировки прицепа требуется опыт. Автомобиль с прицепом не такой маневренный, как автомобиль без прицепа. Для буксировки прицепа также требуется дополнительное оборудование и адекватное планирование перед началом поездки. Планируйте свою поездку в соответствии с ограничениями скорости для автомобилей с прицепом, которые могут отличаться в зависимости от региона. При буксировке прицепа всегда придерживайтесь действующих ограничений скорости.

Не забывайте, что управление автомобилем с прицепом отличается от обычного вождения. При движении с прицепом изменяется ускорение, торможение, управляемость и устойчивость, а также расход топлива. В целях безопасности водителя и пассажиров не следует превышать допустимую нагрузку на автомобиль или прицеп. См. максимальную буксировочную способность и грузоподъемность в таблице в данном разделе.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Многие из этих рекомендаций важны для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом и заранее планируйте процесс буксировки прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Если вы используете неправильно выбранное оборудование и/или неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, эффективность торможения может снизиться. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед буксировкой убедитесь в том, что полная масса прицепа, GCW (полная масса автопоезда), GVW (полная масса автомобиля), GAW (полная нагрузка на мост) и нагрузка от тягово-сцепного устройства прицепа находятся в допустимых пределах.
- При буксировке прицепа убедитесь, что система стоп-старт отключена. (при наличии)

i Информация

- Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15 %, а технически допустимую массу загрузки автомобиля – не более чем на 10 % или 100 кг (220,4 фунтов) в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч) для автомобиля категории M1 либо 80 км/ч (49,7 мили/ч) для автомобиля категории N1.
 - Когда автомобиль категории M1 буксирует прицеп, дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15 %. В этом случае не превышайте скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч) и увеличьте давление в шинах как минимум на 0,2 бар.
- * M1: пассажирское транспортное средство (до 9 посадочных мест включительно)
- * N1: грузовое транспортное средство (до 3,5 тонны включительно)

Если вы решили буксировать прицеп

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к продавцу тягово-сцепных устройств.
- Компания Genesis не рекомендует буксировать прицеп на первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля, чтобы дать двигателю возможность приработаться.
- При буксировке прицепа не превышайте скорость 100 км/ч (60 мили/ч) или обозначенную дорожным знаком максимальную скорость буксировки в зависимости от того, что меньше. Обратите внимание, что скоростные ограничения при буксировке прицепа отличаются в зависимости от страны. Водитель должен всегда быть в курсе скоростных ограничений при буксировке прицепа.
- На крутых или затяжных спусках вероятность нарушения устойчивости прицепа возрастает. Будьте предельно осторожны и снижайте скорость автомобиля на затяжных спусках. Оставляйте больший запас времени и большую дистанцию на торможение и не тормозите резко. Переключайтесь на более низкую передачу, чтобы снизить скорость автомобиля и уменьшить вероятность перегрева тормозов.
- Внимательно изучите информацию об ограничениях по массе и нагрузке, приведенную на следующих страницах.

Ограничения буксировочной нагрузки

Ваш автомобиль может буксировать прицеп при строгом соблюдении ограничений буксировочной нагрузки, использовании подходящего оборудования и выполнении указаний по буксировке. Проверьте ограничения нагрузки перед поездкой.

Полная масса прицепа

Не превышайте максимально допустимую массу прицепа, груза и всего, что находится в нем или на нем. Максимальную массу прицепа см. в таблице на следующей странице.

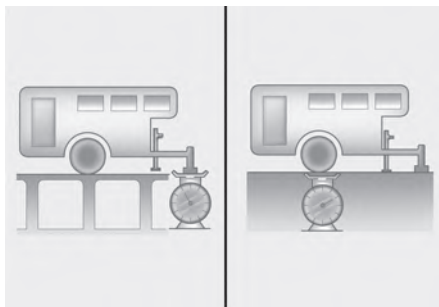
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превышение допустимой нагрузки или неправильная загрузка автомобиля и прицепа может стать причиной аварии и получения тяжелых травм или смерти.

Тщательно проверяйте нагрузку автомобиля и прицепа перед поездкой.

Масса прицепа

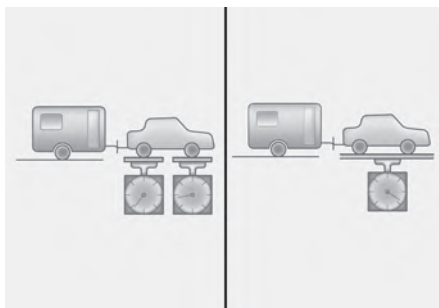
Нагрузка на тягово-сцепное устройство/Полная масса прицепа



Проверьте на дорожных весах, что общая нагрузка находится в допустимых пределах. Если дорожные весы недоступны, добавьте расчетную массу вашего груза к массе прицепа (указанной производителем прицепа). Также измерьте нагрузку на тягово-сцепное устройство подходящим прибором, или примерно оцените ее на основании распределения груза.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство

Полная нагрузка на мост/Полная масса автомобиля



Нагрузка на тягово-сцепное устройство крайне важна при настройке прицепа для буксировки автомобилем. Избыточная нагрузка на тягово-сцепное устройство снижает сцепление передних колес и ухудшает

рулевое управление. Например, слишком низкая нагрузка на тягово-сцепное устройство вызовет неустойчивость прицепа, что приведет к его раскачиванию, так как вес прицепа смещен назад.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство, измеренная на фаркопе при полной нагрузке, должна находиться в пределах 10–15% полной массы прицепа.

Тщательно проверяйте нагрузку автомобиля и прицепа перед поездкой. Проверьте на дорожных весах, что общая нагрузка находится в допустимых пределах. Также измерьте нагрузку на тягово-сцепное устройство подходящим прибором.

Если дорожные весы недоступны, добавьте расчетную массу вашего груза к массе прицепа (указанной производителем прицепа).

Дополнительную информацию см. в руководстве пользователя прицепа.

Никогда не превышайте номинальную полную массу своего автомобиля (GVWR).

Как определить нагрузку прицепа на дорожных весах.

Полностью загрузите автомобиль и прицеп до заезда на дорожные весы. В процессе измерения вы и пассажиры должны оставаться в автомобиле.

1. Измерьте полную нагрузку на передний мост.
2. Измерьте полную нагрузку на задний мост.
3. Измерьте полную нагрузку на передний мост.
4. Измерьте полную комбинированную нагрузку (автомобиль и прицеп).
5. Измерьте массу прицепленного прицепа.
6. Измерьте массу неприцепленного прицепа.

Чтобы рассчитать нагрузку на тягово-сцепное устройство, вычтите результат измерений пункта 5 из результата измерений пункта 6.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределить груз внутри прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

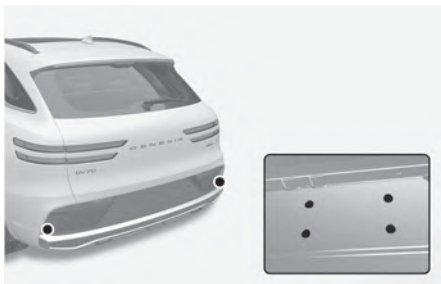
- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60% от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа. Приблизительно 40% от общей массы груза должно быть размещено в задней части прицепа.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или нагрузку на тягово-сцепное устройство прицепа. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-постовой службы, оборудованном весами.

Буксировка прицепа — Максимальные ограничения для буксировки

Дополнительную информацию о справочной массе и расстоянии при буксировке прицепа см. в разделе «Справочный указатель масс и расстояния при буксировке прицепа (за исключением стран Ближнего Востока и России)» главы 2.

Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-сцепные устройства



***i* Информация**

Убедитесь, что все оборудование должным образом установлено и прошло требуемое обслуживание, а также отвечает нормативным требованиям в вашей стране. Компания Genesis рекомендует устанавливать все сцепное оборудование прицепа у официального дилера продукции марки Genesis с использованием рекомендованных заводом деталей, специально разработанных для вашего автомобиля.

Соблюдайте указанные далее правила в отношении фаркопа.

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства. В противном случае в салон может попасть смертельно опасный угарный газ (CO) из выхлопной трубы, а также грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите к ним временные или другие фаркопы. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фонарей автомобиля.

Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фонари, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м (15 фунт-сила-футов)) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки.

Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фонари автомобиля.

- Фаркопы для прицепа доступны у официального дилера продукции марки Genesis.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы можно было выполнить поворот с прицепом. Кроме того, никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормозная система прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную по характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им. Не вносите изменения в тормозную систему автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверены в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Обращайтесь для этого в специальную мастерскую по ремонту прицепов.

Управление автомобилем с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед поездкой ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Не забывайте, что управляемое вами транспортное средство теперь длиннее и не столь чувствительно к управлению, как автомобиль сам по себе.

Перед началом движения проверьте сцепное устройство и платформу прицепа, страховочные цепи, электрические соединения, осветительные приборы, шины и тормоза.

Во время поездки периодически проверяйте надежность крепления багажа, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

Дистанция следования

Дистанция до движущегося впереди автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Дистанция обгона

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Кроме того, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обогнали, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом всегда действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Выполняйте поворот так, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на приборной панели будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной панели будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Необходимо периодически проверять состояние ламп прицепа. Кроме того, лампы прицепа следует проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам. Для консультации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Управление автомобилем на уклонах

На длинном подъеме рекомендуется понизить передачу и уменьшить скорость приблизительно до 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы снизить вероятность перегрева двигателя и коробки передач. Если не понизить передачу, придется использовать тормоза, которые от частого применения перегреются и не смогут работать эффективно.

Если масса прицепа превышает максимальную массу прицепа без тормозов, а автомобиль оснащен пониженной передачей, при буксировке прицепа нужно выбрать передачу «D» (Движение вперед).

Управление автомобилем в режиме «D» (Движение вперед) при буксировке

прицепа минимизирует повышение температуры и продлевает срок службы трансмиссии.

Примечание

Чтобы исключить перегрев двигателя и трансмиссии, выполните указанные далее действия.

- При буксировке прицепа по крутому уклону (превышающему 6%) необходимо следить за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева двигателя. Если стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости перемещается к отметке «Н» (перегрев), остановите автомобиль, припаркуйте его в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостых оборотах до остывания. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя.
- Выполнение буксировки с максимальной полной массой автомобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву двигателя или трансмиссии. При движении в таких условиях давайте двигателю время от времени работать на холостом ходу до остывания. Продолжать движение можно после заметного остывания двигателя или трансмиссии.
- При буксировке прицепа скорость автомобиля может быть намного ниже, чем скорость общего потока движения, особенно при подъеме вверх на уклоне. Используйте правую полосу движения при буксировке прицепа вверх по уклону. Выбирайте скорость автомобиля, учитывая максимально допустимую скорость для автомобилей с прицепами, крутизну уклона и вес прицепа.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне.

Тем не менее, если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать:

1. Встаньте на место для парковки.
Поверните рулевое колесо в сторону бордюра.
2. Переключите трансмиссию в положение «Р» (Парковка).
3. Установите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
4. Подложите противооткатные колодки под колеса прицепа по направлению вниз под уклон.
5. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите передачу «N» (Нейтраль), отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.
6. Снова нажмите на педаль тормоза и задействуйте стояночный тормоз.
7. Переключите коробку передач в положение «Р» (Парковка), если автомобиль припаркован на подъеме, и в положение «R» (Задний ход), если на спуске.
8. Заглушите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но установите стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Не выходите из автомобиля, не установив надежно стояночный тормоз. Если двигатель остался включенным, автомобиль может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам и другим людям тяжелые или смертельные травмы.
- Не выжимайте педаль акселератора для удерживания автомобиля на подъеме.

Управление автомобилем после стоянки на возвышенности

1. В положении «Р» (Парковка) нажмите педаль тормоза и, удерживая ее, выполните указанные далее действия.
 - Запустите двигатель.
 - Включите передачу.
 - Отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно уберите ногу с педали тормоза.
3. Медленно продвиньтесь, чтобы освободить прицеп от противооткатных колодок.
4. Остановитесь, чтобы убрать колодки.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять моторное масло, масло в коробке передач, смазочный материал моста и охлаждающую жидкость. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо проверить эти элементы. Не забывайте поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Соблюдайте график технического обслуживания прицепа и периодически проверяйте его состояние. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Особенно важно, чтобы все гайки и болты сцепного устройства были затянуты.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждения автомобиля, выполните указанные далее действия.

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев двигателя. Если датчик температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, отключите кондиционер и остановитесь в безопасном месте для охлаждения двигателя.
- Не выключайте двигатель, пока датчик охлаждающей жидкости показывает перегрев.
(Оставьте двигатель на холостом ходу, чтобы он остыл.)
- В условиях буксировки прицепа следует чаще проверять уровень жидкости в трансмиссии.
- Если автомобиль не оборудован воздушным кондиционером, для повышения производительности двигателя при буксировке прицепа установите вентилятор конденсатора.

Масса автомобиля

На пороге водительской двери имеются две таблички с указанием разрешенной массы нагрузки автомобиля: табличка с информацией о шинах и нагрузке и сертификационная табличка.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами, позволяющими понять массовые характеристики автомобиля по данным сертификационной таблички:

Собственная масса полностью снаряженного автомобиля.

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Собственная масса автомобиля.

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Масса груза.

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на мост (GAW).

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR).

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке. Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW).

Это собственная масса полностью снаряженного автомобиля с массой груза и массой пассажиров.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR).

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Номинальная полная масса автомобиля (GVWR) обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге двери водителя.

Перегрузка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

7. Система помощи водителю

Перед использованием системы Ассистента водителя	7-5
Датчики системы Ассистента водителя	7-5
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения	7-8
Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-12
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-16
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-27
Система удержания полосы (LKA)	7-37
Настройки системы удержания полосы	7-37
Работа системы удержания полосы	7-39
Ограничения и неисправности системы удержания полосы	7-42
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	7-45
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-46
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-49
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-52
Система предупреждения о выходе из автомобиля (SEW)	7-57
Настройки системы предупреждения о выходе из автомобиля	7-57
Работа системы предупреждения о выходе из автомобиля	7-59
Неисправности и ограничения системы предупреждения о выходе из автомобиля	7-60
Система безопасности при выходе из автомобиля (SEA)	7-62
Настройки системы безопасности при выходе из автомобиля	7-63
Работа системы безопасности при выходе из автомобиля	7-65
Неисправности и ограничения системы безопасности при выходе из автомобиля	7-67
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	7-69
Работа системы ручного контроля ограничения скорости	7-70
Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA)	7-72
Настройки интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений	7-72

Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости	7-73
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений	7-76
Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)	7-78
Настройки системы контроля внимания водителя	7-79
Работа системы контроля внимания водителя	7-79
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя	7-81
Система контроля внимания водителя спереди	7-84
Настройки системы контроля внимания водителя спереди	7-84
Работа системы контроля внимания водителя спереди	7-85
Неисправности и ограничения системы контроля внимания спереди	7-86
Система мониторинга слепых зон (BVM)	7-88
Настройки системы мониторинга слепых зон	7-89
Работа системы мониторинга слепых зон	7-89
Неисправности системы мониторинга слепых зон	7-89
Круиз-контроль (CC)	7-90
Работа системы круиз-контроля	7-90
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	7-93
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля	7-94
Работа системы интеллектуального круиз-контроля	7-95
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля	7-105
Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации (NSCC)	7-111
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-111
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-112
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-113
Система слежения за полосой движения (LFA)	7-117
Настройки системы слежения за полосой движения	7-117
Работа системы слежения за полосой движения	7-118
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения ..	7-120
HDA (Ассистент движения по автомагистрали)	7-121
Настройки ассистента движения по автомагистрали	7-122

7. Система помощи водителю

Работа HDA (Ассистент движения по автомагистрали).....	7-124
Помощь при смене полосы движения на автомагистрали	7-127
Ограничения и неисправности HDA (Ассистент движения по автомагистрали)	7-132
Монитор заднего вида (RVM)	7-134
Настройки монитора заднего вида	7-134
Работа монитора заднего вида.....	7-135
Ограничения и неисправности монитора заднего вида	7-137
Система кругового обзора (SVM)	7-138
Настройки системы кругового обзора.....	7-138
Работа системы кругового обзора	7-140
Ограничения и неисправности системы кругового обзора	7-144
Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA).....	7-145
Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-145
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-147
Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-151
Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW).....	7-156
Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке.....	7-156
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-157
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-160
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)	7-163
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-163
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-165
Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....	7-167
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке спереди/сзади/сбоку (PCA)	7-171
Настройки системы предотвращения столкновения при парковке.....	7-171

Работа системы предотвращения столкновения при парковке	7-172
Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения при парковке	7-175
Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 (RSPA 2).....	7-179
Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-180
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-182
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-200
Декларация соответствия	7-207
Передний радар.....	7-207
Передний угловой радар/Задний угловой радар	7-210

Перед использованием системы Ассистента водителя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля и подстраивайте скорость движения под дорожные условия. Система Ассистента водителя срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. В некоторых случаях система Ассистента водителя может активировать нежелательное торможение или помощь в рулении.
- Не пытайтесь активировать Ассистента водителя специально, направляя автомобиль в сторону людей, животных, каких-либо объектов или других автомобилей.
- Руление, торможение и ускорение по вашей инициативе могут отменять действие системы Ассистента водителя.
- Не используйте систему Ассистента водителя при буксировке прицепа или использовании крепления на фаркопе.
- Не используйте систему Ассистента водителя если уверены, что датчики или системы могут работать некорректно.

i Информация

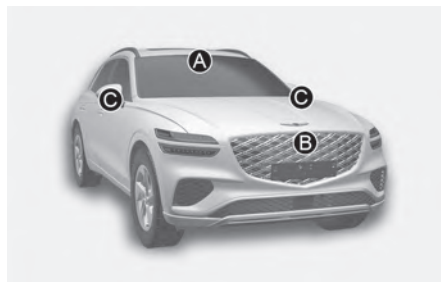
В зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы, описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации.

Датчики системы Ассистента водителя

В системах Ассистента водителя в вашем автомобиле используются камеры и датчики для обнаружения потенциальной опасности вблизи вашего автомобиля.

Датчики обнаружения

Камеры



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- [A] Камера фронтального обзора (при наличии)
- [B] Широкоугольная камера фронтального обзора (при наличии)
- [C] Широкоугольная камера вида сбоку (при наличии)
- [D] Широкоугольная камера заднего вида

ВНИМАНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Никогда не разбирайте датчики камеры или их узлы.
- Для замены или ремонта датчиков обнаружения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на лобовом стекле и не тонируйте лобовое стекло.
- Всегда следите за отсутствием влаги на объективе камеры.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркало).
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи, для очистки объективов камеры. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.

Радары



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- [A] Передний радар (при наличии)
- [B] Передний угловой радар (при наличии)
- [C] Задний угловой радар (при наличии)

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Запрещается разбирать радар или узел радара, а также применять к нему ударное воздействие.
- Если радар или окружающее его пространство подверглись удару, датчики могут быть повреждены либо неправильно выровнены, и система Ассистента водителя может работать некорректно (даже если на приборной панели не отображается никакого предупреждающего сообщения). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- В случае замены либо ремонта радара рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- Для ремонта бампера с установленным радаром рекомендуется использовать оригинальные компоненты Genesis. Они отвечают необходимым требованиям.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например, наклейки, пленку, защиту или решетки на бампер вблизи радара.
- Система Ассистента водителя может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа или крепления на фаркопе задний угловой радар может работать некорректно или вообще не работать.

Ультразвуковые датчики



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- [A] Передние ультразвуковые датчики
- [B] Передние боковые ультразвуковые датчики (при наличии)
- [C] Задние ультразвуковые датчики
- [D] Задние боковые ультразвуковые датчики (при наличии)

ВНИМАНИЕ

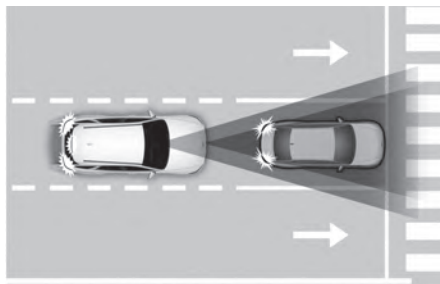
Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Всегда следите за чистотой ультразвуковых датчиков.
- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.
- Запрещается закрывать бампер в месте установки ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейки и защита бампера, а также окрашивать бампер и другие места.
- Запрещается разбирать компоненты ультразвуковых датчиков, либо подвергать их воздействию ударов.
- Не изменяйте высоту бампера автомобиля или положение установки ультразвукового датчика. Любое оборудование или аксессуары, установленные не в заводских условиях, могут также повлиять на работу датчика.
- В случае принудительного смещения или повреждения ультразвуковых датчиков рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения

 При наличии

Основные функции



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения помогает обнаружить автомобиль, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста впереди на дороге и может уведомить вас о возможном столкновении предупреждающим сообщением на панели приборов и звуковым сигналом. Также вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может помочь в торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или исключить его.

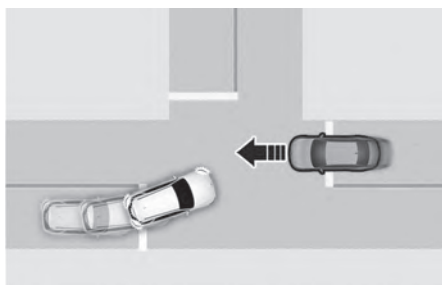
Кроме того, при вождении на высокой скорости вспомогательная система предотвращения лобового столкновения помогает отслеживать транспортные средства впереди и на соседних полосах. Если при перестроении в другой ряд возникает угроза столкновения, система применяет аварийное торможение, чтобы снизить скорость столкновения или исключить его. (при наличии)

Примечание

К мотоциклистам относятся водители, едущие на следующих видах моторизованных двухколесных транспортных средств:

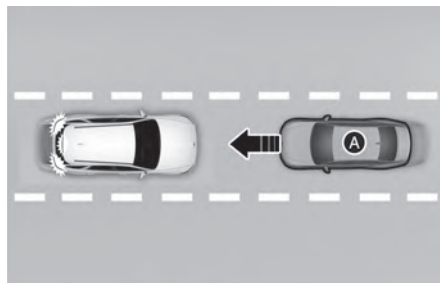
- Мопеды с объемом двигателя 50 см. куб. и ограничением максимальной скорости
- Мотоциклы

Функция поворота на перекрестке



Функция поворота на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством или мотоциклистом на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) со включенным сигналом поворота.

Функция предупреждения о приближающемся встречном транспортном средстве

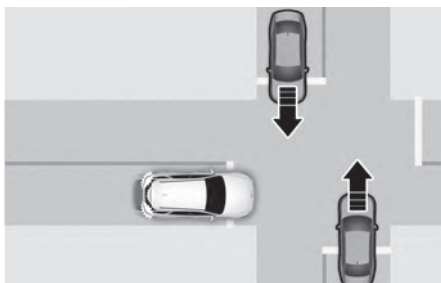


[A] Встречное транспортное средство

Функция предупреждения о приближающемся встречном транспортном средстве помогает сбросить скорость при обнаружении опасности столкновения с транспортным средством или мотоциклистом, приближающимся с противоположной стороны.

Функция пересечения перекрестка

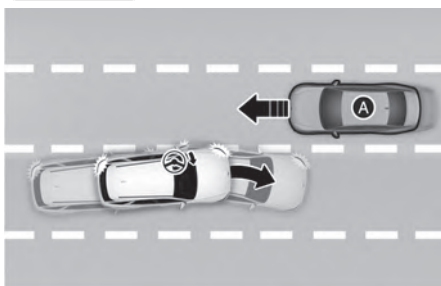
⊕ При наличии



Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) применяет экстренное торможение, чтобы при проезде перекрестка избежать столкновения со встречными транспортными средствами, движущимися слева или справа.

Функция подготовки к перестроению — встречные автомобили

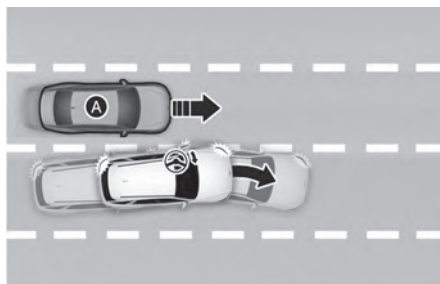
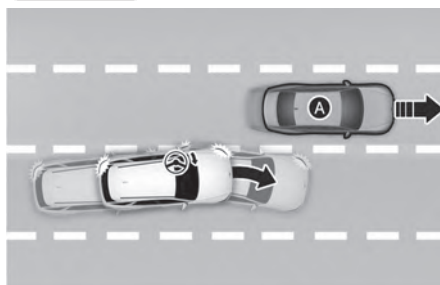
⊕ При наличии



[A] Встречное транспортное средство
Функция подготовки к перестроению — встречные автомобили помогает предотвратить столкновение со встречным автомобилем или мотоциклистом, помогая водителю переместиться в другой ряд.

Функция подготовки к перестроению — автомобили сбоку

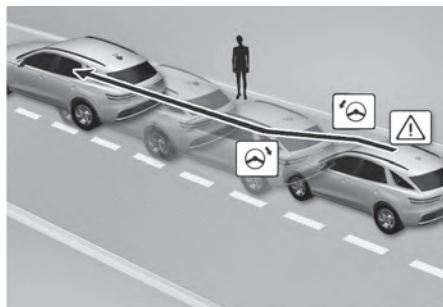
⊕ При наличии



[A] автомобиль по ходу движения
Функция подготовки к перестроению — автомобили сбоку помогает предотвратить столкновение с впереди идущим автомобилем или мотоциклистом на соседней полосе, помогая водителю переместиться в другой ряд.

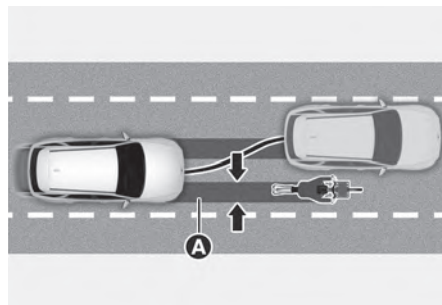
Вспомогательная функция уклонения от столкновения

При наличии



- **Помощь в рулевом управлении**
Функция помощи в уклонении от столкновения помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе автомобилем, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом. При обнаружении риска столкновения функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и, если водитель начал маневр, чтобы избежать столкновения, помогает водителю в рулевом управлении.
- **Помощь в уклонении от столкновения**
Функция помощи в уклонении от столкновения помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом. Если обнаружен риск столкновения и имеется место для маневра, функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и помогает ему в рулевом управлении для того, чтобы избежать столкновения.

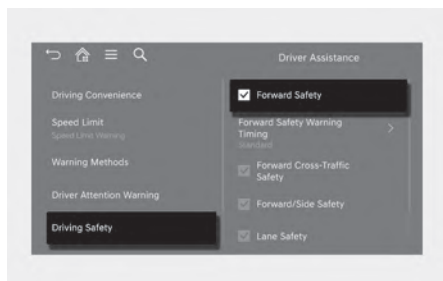
Вспомогательная функция уклонения от столкновения работает при наличии риска столкновения и достаточного пространства между вашим автомобилем и обнаруженным пешеходом или велосипедистом спереди.



[A] Пространство для работы вспомогательной функции уклонения от столкновения

Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)

Предотвращен. столкновений спереди



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

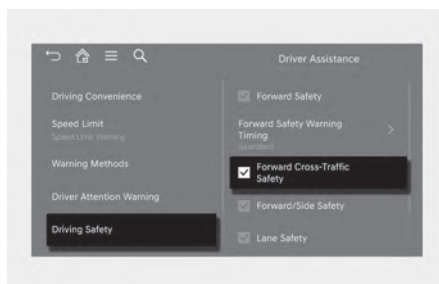
- При выбранном **Предотвращении столкновений спереди** система предотвращения лобового столкновения предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от степени риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от степени риска столкновения. Если функция **Предотвращение столкновений спереди** отключена, система предотвращения лобового столкновения не работает. На панели приборов загорается индикатор предупреждения (⚠).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При каждом запуске двигателя вспомогательная система предотвращения лобового столкновения всегда включается. Если функция **Предотвращение столкновений спереди** отключена, водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Безопасность при пересеченном движении спереди

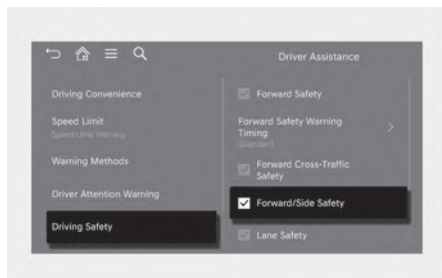
 При наличии



При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Безопасность при пересеченном движении спереди** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функцию пересечения перекрестка.

Безопасность спереди/сбоку

При наличии



При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Безопасность спереди/сбоку** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функции подготовки к перестроению — встречные автомобили, подготовки к перестроению — автомобили сбоку и уклонения от столкновения.

- При выбранной функции **Безопасн-ть спереди/сбоку** система предотвращения лобового столкновения предупредит водителя с помощью вибрации руля, сообщения и звукового сигнала в зависимости от степени риска столкновения. Помощь при рулении будет применяться в зависимости от степени риска столкновения. Если функция **Безопасн-ть спереди/сбоку** не выбрана, система безопасности спереди/сбоку будет выключена. На панели приборов загорается индикатор предупреждения

Состояние включения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения можно посмотреть в меню настройки. Если индикатор предупреждения или остается гореть при включенной вспомогательной системе предотвращения лобового столкновения, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

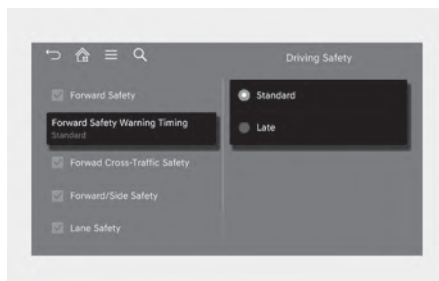
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При каждом запуске двигателя вспомогательная система предотвращения лобового столкновения всегда включается. Если функция **Предотвращение столкновений спереди, Безопасность при пересеченном движении спереди и Безопасн-ть спереди/сбоку** отключена, водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.
- Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, функция безопасности спереди/сбоку системы предотвращения лобового столкновения автоматически отключается. В этом случае функция безопасности спереди/сбоку системы предотвращения лобового столкновения не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

⚠ ВНИМАНИЕ

- Параметры функции **Предотвращение столкновений спереди** включают в себя «Основные функции», «Поворот на перекрестке» и «Direct Oncoming».
- Параметры функции **Безопасность при пересеченном движении спереди** включают в себя «Пересечение перекрестка». (при наличии)
- Параметры функции «**Безопасн-ть спереди/сбоку**» включают в себя «Подготовку к перестроению — встречные автомобили», «Подготовку к перестроению — автомобили сбоку» и «Помощь в уклонении от столкновения» (при наличии).
- Если функция **Предотвращение столкновений спереди** не выбрана, функция пересечения перекрестков не будет работать даже при выбранных функциях **Безопасность при пересеченном движении спереди** и **Безопасн-ть спереди/сбоку**.

Момент предупреждения столкновения



При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Момент предупр. столкнов-я** в меню настройки информационно-развлекательной системы, чтобы настроить первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения. Можно задать такие значения для времени генерирования предупреждения, как **Стандартное** (или **Обычное**) или **Позже**.

- Выбирайте значение **Стандартное** (или **Обычное**) для нормальных условий движения. Если предупреждение системы предотвращения столкновений спереди генерируется слишком быстро, выберите значение **Позже**.
- Если выбрано **Позже**, интервал генерирования предупреждения системой предотвращения лобового столкновения увеличивается.

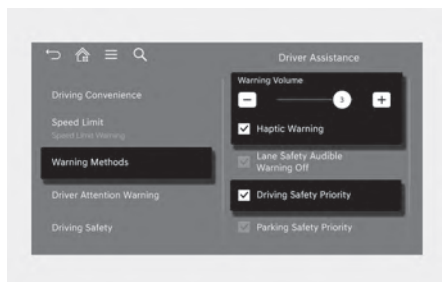
⚠ ВНИМАНИЕ

- Даже если для параметра длительности предупреждений системы предотвращения столкновений спереди выбрано значение **Стандартное** (или **Обычное**), в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может казаться, что предупреждение запаздывает.
- Выбирайте значение **Позже**, если дорожное движение не активное и скорость вашего автомобиля низкая.

i Информация

- Настройки длительности предупреждений системы предотвращения столкновений спереди не применяются к функции **Безопасн-ть спереди/сбоку**.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки длительности предупреждений системы предотвращения столкновений спереди.

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настроек

информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».
- **Тактильное предупреждение:** можно настроить вибрацию руля. (при наличии)
- **Приоритет безопасности при вождении:** при выдаче предупреждения систем помощи водителю громкость всех остальных источников аудио снижается.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- Громкость предупреждений и тактильное предупреждение не могут быть отключены вместе. Если один из способов предупреждения отключается, второй включается.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Основные функции

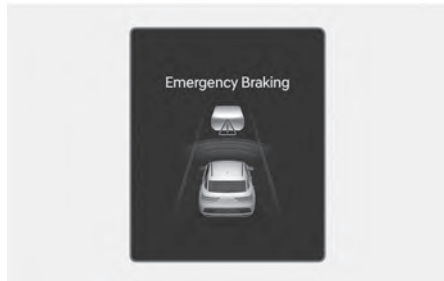
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может предупреждать вас и оказывать помощь в торможении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения.

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение **«Угроза аварии!»**. Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При обнаружении движущегося впереди автомобиля или мотоциклиста функция работает, если скорость вашего автомобиля находится в пределах 10–200 км/ч (6–124 мили/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость вашего автомобиля составляет 10–85 км/ч (6–53 мили/ч).

Аварийное торможение



Чтобы предупредить водителя о применении торможения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение **«Аварийное торможение»**. Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).

Аварийное торможение работает при следующих условиях.

- Автомобиль или мотоциклист:

	Движущийся автомобиль	Остановившийся автомобиль
Слабое тормозное усилие	Примерно 10–200 км/ч (6–125 мили/ч)	
Сильное тормозное усилие	Примерно 10–130 км/ч (6–81 мили/ч)	Примерно 10–75 км/ч (6–47 мили/ч) (10–100 км/ч (6–62 мили/ч)) ^{*1}

^{*1} Если вспомогательная система предотвращения лобового столкновения считает, что избежать столкновения будет трудно даже при перестроении в другой ряд, помощь в торможении начинается намного раньше. (при наличии)

- Пешеход или велосипедист:
Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–65 км/ч (6–40 мили/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов может появиться предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

Немедленно нажмите педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку.

- Система управления торможением завершает свою работу примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате экстренного торможения.

i Информация

В процессе выдачи предупреждения о столкновении или экстренного торможения звук предупреждения можно выключить кнопкой аварийной сигнализации.

Функция поворота на перекрестке

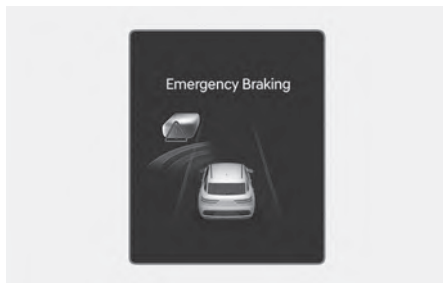
Функция предупреждения при повороте на перекрестке может предупреждать вас и оказывать помощь в торможении автомобиля в зависимости от уровня риска столкновения.

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Угроза аварии!**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч).
- Скорость встречного автомобиля составляет около 30–70 км/ч (19–44 мили/ч).
- Скорость мотоциклиста или велосипедиста составляет около 15–70 км/ч (9–44 мили/ч).

Аварийное торможение



- Чтобы предупредить водителя о применении торможения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Аварийное торможение**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит сильное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч).
- Скорость встречного автомобиля составляет около 30–70 км/ч (19–44 миль/ч).
- Скорость мотоциклиста или велосипедиста составляет около 15–70 км/ч (9–44 миль/ч).

i Информация

Если сиденье водителя находится слева, функция предупреждения при повороте на перекрестке работает, только когда водитель поворачивает влево. Если сиденье водителя находится справа, функция работает, только если водитель поворачивает вправо.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов может появиться предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

Немедленно нажмите педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку.

- Система управления торможением завершает свою работу примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате экстренного торможения.

i Информация

- В процессе выдачи предупреждения о столкновении или экстренного торможения звук предупреждения можно выключить кнопкой аварийной сигнализации.
- Во время поворота направо (правый руль) или налево (левый руль) на перекрестке обеспечивается помощь в торможении для снижения силы столкновения или его исключения при обнаружении опасности столкновения с велосипедистом, движущимся на скорости 15–20 км/ч (9–12 миль/ч) с противоположной стороны.

Функция предупреждения о приближающемся встречном транспортном средстве

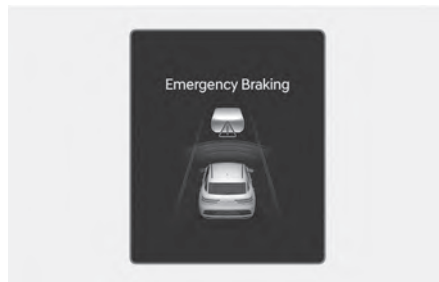
Функция предупреждения о приближающемся встречном транспортном средстве может предупреждать вас и оказывать помощь в торможении автомобиля в зависимости от уровня риска столкновения.

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Угроза аварии!**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 30–130 км/ч (19–81 миль/ч), а скорость встречного автомобиля или мотоциклиста — примерно более 10 км/ч (6 миль/ч).

Аварийное торможение



- Чтобы предупредить водителя о применении торможения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Аварийное торможение**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит сильное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 30–130 км/ч (19–80 миль/ч), а скорость встречного автомобиля или мотоциклиста — примерно более 10 км/ч (6 миль/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов может появиться предупреждающее сообщение **«Едьте аккуратно»**.

Немедленно нажмите педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку.

- Система управления торможением завершает свою работу примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ

Если ваш или встречный автомобиль движется не по прямой, предупреждения и помощь в управлении автомобилем функции предупреждения о приближающемся встречном транспортном средстве может срабатывать с запаздыванием либо не работать.

Информация

В процессе выдачи предупреждения о столкновении или экстренного торможения звук предупреждения можно выключить кнопкой аварийной сигнализации.

Функция пересечения перекрестка

 При наличии

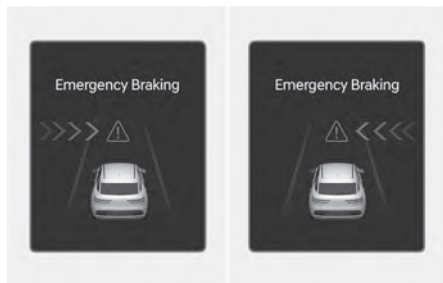
Функция пересечения перекрестка может предупреждать вас и оказывать помощь в торможении автомобиля в зависимости от уровня риска столкновения.

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение **«Угроза аварии!»**. Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–55 км/ч (6–34 миль/ч), а скорость транспортного средства на перекрестке — приблизительно 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).

Аварийное торможение



- Чтобы предупредить водителя о применении торможения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Аварийное торможение**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит сильное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, движущимся в поперечном направлении.
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–55 км/ч (6–34 миль/ч), а скорость транспортного средства на перекрестке — приблизительно 10–40 км/ч (6–25 миль/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов может появиться предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

Немедленно нажмите педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку.

- Система управления торможением завершает свою работу примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль или встречный автомобиль движется не по прямой, функция предупреждения о приближающемся встречном транспортном средстве может срабатывать с запаздыванием либо не работать.

Информация

В процессе выдачи предупреждения о столкновении или экстренного торможения звук предупреждения можно выключить кнопкой аварийной сигнализации.

Функция подготовки к перестроению — встречные автомобили

 При наличии

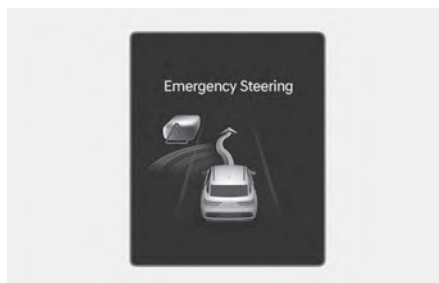
Функция «подготовка к перестроению — встречные автомобили» может предупреждать вас и оказывать помощь в рулении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения.

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Угроза аварии!**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать. (при наличии.)
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч), скорость встречного автомобиля или мотоциклиста — выше примерно 10 км/ч (6 миль/ч), а скорость относительно вашего автомобиля не превышает 200 км/ч (124 мили/ч).

Аварийное рулевое управление



- Чтобы предупредить водителя о применении помощи в рулении, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Аварийное рулевое управление**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей автоматического управления, функция применит аварийное рулевое управление, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч), скорость встречного автомобиля или мотоциклиста — выше примерно 10 км/ч (6 миль/ч), а скорость относительно вашего автомобиля не превышает 200 км/ч (124 мили/ч).

Функция подготовки к перестроению — автомобили сбоку

При наличии

Функция «подготовка к перестроению — автомобили сбоку» может предупреждать вас и оказывать помощь в рулении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения.

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Угроза аварии!**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).

- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч).

Аварийное рулевое управление



- Чтобы предупредить водителя о применении помощи в рулении, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Аварийное рулевое управление**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей автоматического управления, функция применит аварийное рулевое управление, чтобы избежать столкновения с транспортным средством спереди сбоку.

- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч), а автомобиль и мотоциклист спереди сбоку находится в движении.

ВНИМАНИЕ

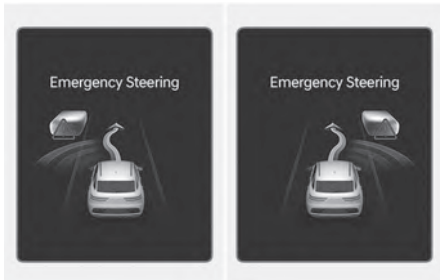
Функция контроля перестроения не будет работать, если скорость попутного транспортного средства по ходу движения составляет 0 км/ч (0 миль/ч).

Вспомогательная функция уклонения от столкновения

 При наличии

Вспомогательная функция уклонения от столкновения выдает предупреждения и управляет автомобилем, применяя аварийное рулевое управление.

Аварийное рулевое управление
(помощь водителю в управлении автомобилем)



- Чтобы предупредить водителя о применении помощи в рулении, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Аварийное рулевое управление**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).

- Если присутствует риск столкновения с движущимся впереди автомобилем, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–85 км/ч (25–53 миль/ч).

Аварийное рулевое управление
(помощь в уклонении от столкновения)



- Чтобы предупредить водителя о применении помощи в рулении, мигает индикатор предупреждения , на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «**Аварийное рулевое управление**». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 65–75 км/ч (40–47 миль/ч).
- Обнаруженный пешеход или велосипедист движется в том же направлении, что и ваш автомобиль, или в противоположном. Кроме того, присутствует достаточное пространство для уклонения вашего автомобиля. Однако функция может не работать для пешеходов или велосипедистов, движущихся в поперечном направлении.

- Если высок риск столкновения с движущимся впереди пешеходом или велосипедистом и превышена скорость автомобиля для включения аварийного торможения, включается функция помощи в управлении, которая помогает предотвратить столкновение, если на полосе достаточно места.

ВНИМАНИЕ

- При работе аварийного рулевого управления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Аварийное рулевое управление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, аварийное рулевое управление может не сработать или отключиться в процессе работы.
- Система, осуществляющая помощь в рулевом управлении для предотвращения столкновения с транспортным средством, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом, будет отключена, если ожидается столкновение с объектом (автомобилем, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом).
- Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.
- Во время движения в темное время суток качество распознавания мотоциклистов снижается, и вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

i Информация

Подробнее о предупреждающих сообщениях см. предупреждения о столкновении в разделе «Основные функции».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля и снижайте скорость по необходимости.
- Не пытайтесь активировать вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения специально, направляя автомобиль в сторону людей, животных, каких-либо объектов или других автомобилей.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза в достаточной степени, чтобы избежать столкновения.

- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- Когда работает вспомогательная система предотвращения лобового столкновения, автомобиль может резко остановиться. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, проверяйте, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и закрепляйте вещи, чтобы они не могли вылететь.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения может не выдаваться.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже при возникновении проблем со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.



ВНИМАНИЕ

- В зависимости от состояния автомобиля, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки, рабочий диапазон скорости для вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения может снизиться. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может только выдавать предупреждения или может не работать.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения работает только в определенных условиях с учетом уровня риска:
 - Состояние других автомобилей
 - Направление движения автомобилей
 - Скорость автомобиля
 - Окружающая обстановка
- Если скорость вашего автомобиля слишком высокая, либо разница скорости с другим автомобилем, мотоциклистом или велосипедистом большая, вспомогательная система

предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать должным образом.

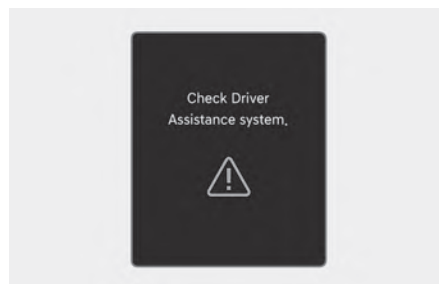
- Если существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, функции подготовки к перестроению — встречные автомобили, подготовки к перестроению — автомобили сбоку и уклонения от столкновения работают только в режиме предупреждения (при наличии).

i Информация

- Если столкновение неизбежно, может быть оказана помощь в торможении, если вы нажимаете педаль тормоза с недостаточным усилием.
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

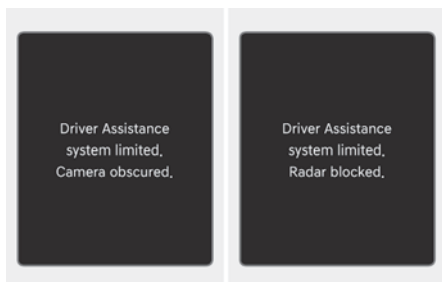
Неисправность вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения



Если вспомогательная система предотвращения лобового столкновения работает неправильно, на экране может появиться предупреждающее сообщение **«Проверьте систему Ассистента водителя»**, а на панели приборов могут включиться индикаторы предупреждения ,  и . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения



Если камера фронтального обзора, передний радар, бампер или датчик закрыт или заблокирован посторонними материалами, например, снегом, дождем или грязью, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель на фаркопе, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения.

На панели приборов может появиться сообщение «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера загрязнена**» или «**Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован**», и могут включиться индикаторы предупреждения ,  и .

После удаления посторонних предметов или отсоединения прицепа и подобных приспособлений и перезапуска двигателя система будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления материалов, закрывающих или блокирующих датчики, нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать должным образом даже при отсутствии предупреждающего сообщения или индикатора на панели приборов.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать должным образом на открытых участках, где не обнаруживается никаких объектов (например, пустая парковка), либо когда датчики обнаружения заблокированы сразу после включения двигателя.
- Если автомобиль выключается и перезапускается, когда камера заблокирована или неисправна, состояние сохраняется.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора, переднего радара, переднего углового радара (при наличии), заднего углового радара и их расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы. (при наличии)

Ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Датчик обнаружения или пространство вокруг него заблокированы, повреждены либо закрыты снегом, водой или грязью.
- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт или заблокирован тонировкой лобового стекла, лобовое стекло повреждено либо на стекле находится липкий материал (наклейка, жук и проч.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или снегопад, либо в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от солнца, уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На панели приборов расположен какой-то предмет.
- Ваш автомобиль буксируется.
- Очень высокая или очень низкая освещенность (в ночное время, в туннеле и проч.).
- Резкое изменение освещенности, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары автомобиля спереди не включены или не достаточно яркие.
- Обнаружена только часть автомобиля, мотоциклиста, велосипедиста или пешехода спереди.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем нестандартной формы, прицепом и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари автомобиля спереди не включены или не достаточно яркие.
- Задняя часть автомобиля, находящегося сзади, мала, или автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или автомобиль повернут стороной и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства слишком малый или большой.
- Автомобиль, мотоциклист, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами.
- Повреждение или модификация бампера возле места установки переднего радара, или смещение радара.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отражающий сигнал на передний радар, например, ограждение, другое транспортное средство и т. п.

- Транспортное средство впереди сделано из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой.
- Движущийся впереди автомобиль или мотоциклист изменяет полосу движения или сбрасывает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Автомобиль или мотоциклист спереди движется слишком медленно или быстро.
- Автомобиль или мотоциклист впереди поворачивает в противоположном направлении от вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется автомобиль или мотоциклист.
- Автомобиль спереди покрыт снегом.
- Вы съезжаете с полосы либо возвращаетесь на нее.
- Вы находитесь на участке кривой или на перекрестке с круговым движением, а другой автомобиль или мотоциклист спереди не обнаружен.
- Вы едете постоянно по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет на подъеме или по спуску.
- Обнаружение только части пешехода или велосипедиста. Например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.

- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.



На иллюстрации выше показано изображение, которое камера фронтального обзора и передний радар могут определить как автомобиль, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста.

- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди вас невысокого роста.
- Пешеход или велосипедист впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется под углом к маршруту вашего автомобиля.
- Перед вашим автомобилем находится группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход или велосипедист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание.
- Пешехода или велосипедиста сложно распознать, так как он сливается с объектами похожей формы.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, дорожных знаков и прочих конструкций.
- Движение через пар, дым или тень.

- Движение через туннель или по металлическому мосту.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пустой пригород).
- Движение на парковке.
- Движение через пункт сбора дорожной пошлины, через строительную площадку, немощеную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
- Движение по дороге с вмонтированными рельсами или другими металлическими объектами.
- Движение по склону или извилистой дороге.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например, при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.
- Ваш автомобиль движется нестабильно или сильно вибрирует.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера.

Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению — встречные автомобили, подготовки к

перестроению — автомобили сбоку и помощь в уклонении от столкновения

+ При наличии

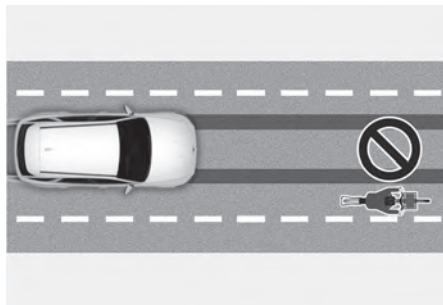
- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление на фаркопе, блокирующие радар.
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. д.
- Вблизи места установки переднего или заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, защита бампера, крепление для велосипеда и т. п.).
- Повреждение или модификация бампера возле места установки переднего или заднего углового радара, и смещение радара.
- Передний или задний угловой радар заблокирован другим автомобилем, стеной или столбом.
- Вы проезжаете въездную/выездную рампу или пункт сбора дорожной пошлины.
- Возле автомобиля находится стационарный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т.п.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.

- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося через две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например, прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например, автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например, спортивный автомобиль.
- Полосу сложно обнаружить вследствие следующих факторов:
 - Разметка полосы нарушена или покрыта дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
 - Цвет дорожной разметки (или обочины) невозможно отличить от поверхности дороги.
 - На дороге или рядом с разметкой полосы также есть разметка, похожая на разметку полосы.
 - Разметка полосы закрыта тенью объектов возле дороги, такими как шумозащитные заборы, деревья, ограждения.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- На дорогу нанесено более двух вариантов дорожной разметки.
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например, на участке дорожных работ или в пункте сбора дорожной пошлины.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например, зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке;
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения.
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения.
- Вы движетесь по средней полосе для автобусов либо справа или слева от нее.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения

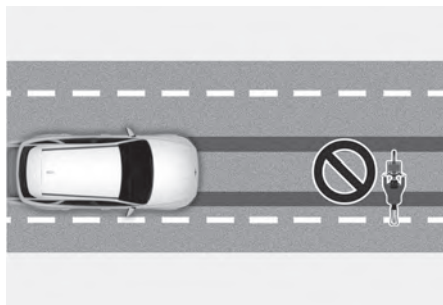
Ограничения работы функции помощи в уклонении от столкновения

Помощь в уклонении от столкновения может работать неправильно в следующих ситуациях.

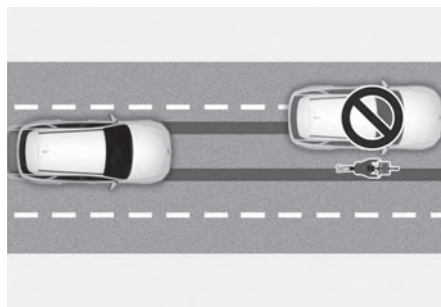
- Пешеходы или велосипедисты находятся вне рабочей зоны системы.



- Пешеходы или велосипедисты движутся в поперечном направлении.

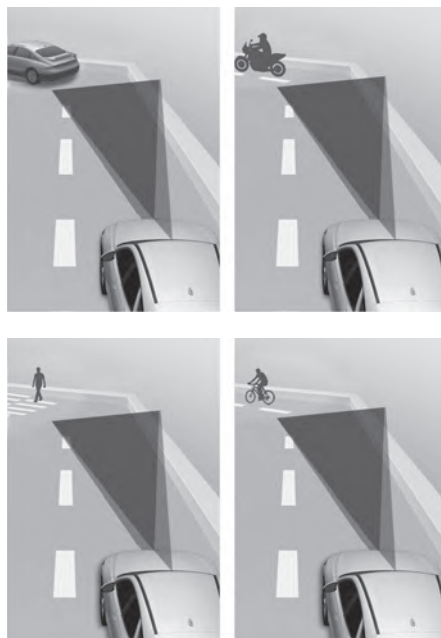


- Пешеходы или велосипедисты находятся внутри рабочей зоны, однако пространства недостаточно для уклонения.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

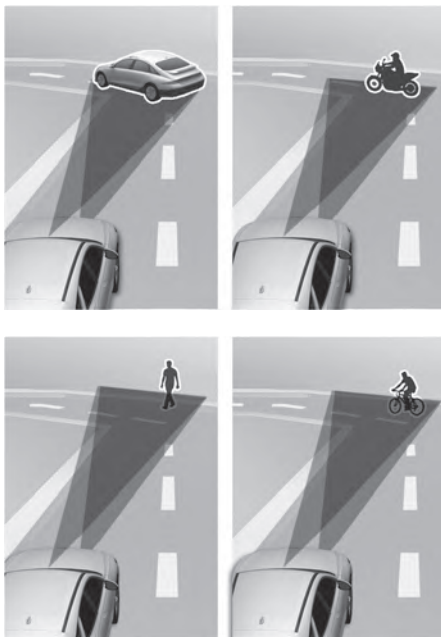
- Движение по извилистой дороге.



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, мотоциклистов, пешеходов и велосипедистов,

находящихся впереди вас, при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Предупреждение, помощь в торможении или помощь в рулении (при наличии) могут не активироваться в случае необходимости.

При движении по извилистой дороге всегда сохраняйте безопасную дистанцию до других автомобилей. Снижайте скорость автомобиля и управляйте им, как необходимо.



При обнаружении автомобиля, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может предупредить вас и использовать помощь в торможении или рулевом управлении (при наличии этой

функции) автомобиля даже если это не требуется.

Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.

- **Управление автомобилем на уклонах**





Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, мотоциклистов, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Предупреждение, помощь в торможении или помощь в рулении (при наличии) могут не активироваться в случае необходимости.

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен автомобиль, мотоциклист, велосипедист или пешеход. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до других участников движения. Снижайте скорость автомобиля и управляйте им в соответствии с дорожной ситуацией.

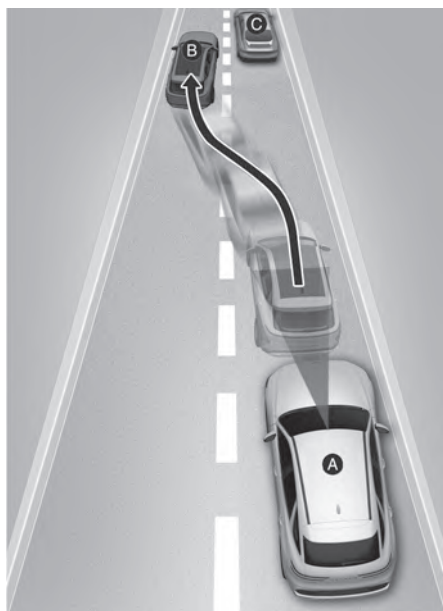
• Смена полосы движения.



- [A] Ваш автомобиль
[B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля. Снижайте скорость автомобиля и управляйте им в соответствии с дорожной ситуацией.

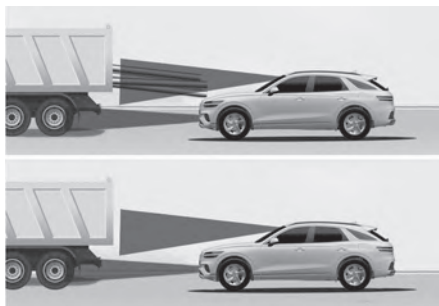


- [A] Ваш автомобиль
[B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу
[C] Автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль покидает полосу, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить другой автомобиль в вашей полосе.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля. Снижайте скорость автомобиля и управляйте им в соответствии с дорожной ситуацией.

- Обнаружение транспортного средства



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не определять все потенциальные угрозы, например, если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля. Снижайте скорость автомобиля и управляйте им в соответствии с дорожной ситуацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отключайте вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, мотоциклистами, пешеходами и велосипедистами.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов и небольших объектов с колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

Информация

Более подробные сведения об ограничениях слепых зон водителя и предостережения, касающихся заднего углового радар, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BSA)» в этой главе.

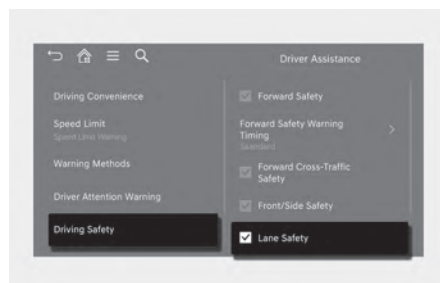
Система удержания полосы (LKA)

 При наличии

Вспомогательная система удержания полосы предусматривает обнаружение разметки (или обочины дороги) при движении с превышением определенной скорости. Система удержания полосы может предупреждать вас, если ваш автомобиль выезжает из полосы без использования сигнала поворота, а также помогать в рулении, чтобы автомобиль не покидал свою полосу движения.

Настройки системы удержания полосы

Удержание полосы движения



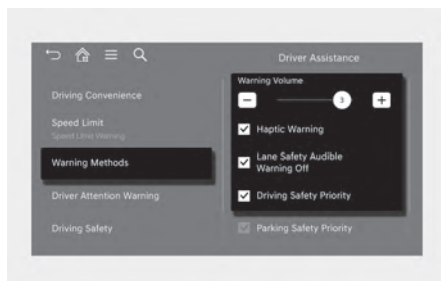
При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- Если выбрано **Удержание полосы движения**, система удержания полосы автоматически корректирует руль, чтобы предотвратить схождение автомобиля со своей полосы движения. Если **Удержание полосы движения** отключено, система удержания полосы отключена и на панели приборов горит желтый индикатор .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После повторного запуска автомобиля система удержания полосы движения включается и выбирается «**Удержание полосы движения**».
- Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если **Удержание полосы движения** отключено, система удержания полосы не работает.

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений.
- **Тактильное предупреждение:** можно настроить вибрацию руля. (при наличии)
- **Звуковое предупреждение системы удержания полосы движения:** Звуковое предупреждение системы удержания полосы движения можно выбирать, когда включены обе настройки: «**Громкость предупреждений**» и «**Тактильное предупреждение**».
- **Приоритет безопасности при вождении:** при выдаче предупреждения систем помощи водителю громкость всех остальных источников аудио снижается.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- **Звуковое предупреждение системы удержания полосы движения** можно выбирать, когда включены обе настройки: «Громкость предупреждений» и «Тактильное предупреждение».
- Если отключить тактильное предупреждение, когда громкость предупреждений установлена на «0», громкость будет установлена на «2».
- Если громкость предупреждений установить на «0», когда тактильные предупреждения отключены, тактильные предупреждения включаются.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, система удержания полосы движения автоматически отключается. В этом случае система удержания полосы движения не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Работа системы удержания полосы

Включение/выключение системы удержания полосы



При включении двигателя всегда будет включаться система удержания полосы. На приборной панели загорается серый индикатор . Когда система удержания полосы включена, чтобы выключить функцию удержания полосы нажмите и удерживайте кнопку удержания полосы ().

i Информация

- Когда система удержания полосы движения готова к работе, индикатор  на панели приборов изменит цвет на серый.
- Когда система удержания полосы движения работает, индикатор  изменяет цвет на зеленый.

Предупреждение и управление

Левая



Справа



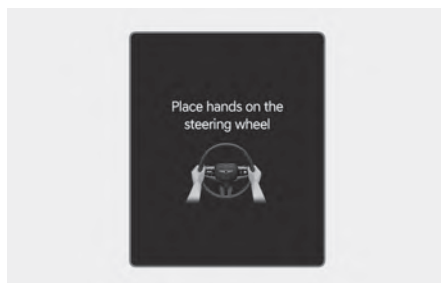
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на панели приборов начнет мигать зеленый индикатор (🚦), будет мигать изображение линий разметки в том направлении, в котором смещается автомобиль, и прозвучит звуковое предупреждение.
- Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения работает при следующих условиях, в зависимости от цели распознавания.
 - Разметка полосы: Скорость автомобиля составляет примерно 45–200 км/ч (28–120 миль/ч)
 - Край дороги: Скорость автомобиля составляет примерно 60–200 км/ч (40–120 миль/ч)

Система удержания полосы

- Если ваш автомобиль выезжает за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на панели приборов начнет мигать зеленый индикатор (🚦), и для удержания автомобиля на полосе в управление рулевым колесом будут внесены поправки.
- Система удержания полосы работает при следующих условиях, в зависимости от цели распознавания.
 - Разметка полосы: Скорость автомобиля составляет примерно 45–200 км/ч (28–120 миль/ч)
 - Край дороги: Скорость автомобиля составляет примерно 60–200 км/ч (40–120 миль/ч)

Предупреждение об отпуске рулевого колеса



Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели приборов может появиться предупреждающее сообщение **«Держите руки на руле»** (или **«Положите руки на руль»**) и прозвучать несколько предупреждающих звуковых сигналов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система удержания полосы срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или повернуто слишком далеко влево или вправо, система удержания полосы может не оказывать помощь в рулевом управлении.
- Всегда сохраняйте контроль над управлением автомобилем. Система удержания полосы не является полностью автономной функцией управления автомобилем и не управляет вашим автомобилем постоянно.
- Если рулевое колесо удерживается очень слабо либо на руках надеты перчатки, система удержания полосы также может предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться позже или вообще не отображаться из-за особенностей дорожных условий.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

i Информация

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся датчика касания руля см. в разделе «Датчик силы зажима рулевого колеса» главы 5.

i Информация

- Вы можете управлять автомобилем даже во время работы помощи в управлении системой удержания полосы.
- Во время работы помощи в управлении системой удержания полосы для поворота руля может потребоваться большее или меньшее усилие.
- При обнаружении линий разметки (или обочин дороги) изображение линий разметки на панели приборов меняет цвет с серого на белый.
- Если работает функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали и обнаружена разметка полосы движения (либо край дороги), линии полосы движения на приборной панели могут стать зелеными. (при наличии)

Линия разметки не обнаружена



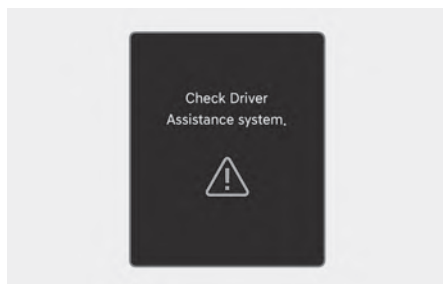
Обнаружена линия разметки



- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа панели приборов или выбранной темы.

Ограничения и неисправности системы удержания полосы

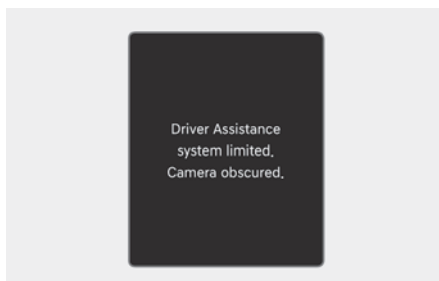
Неисправность системы удержания полосы



Если система удержания полосы не работает надлежащим образом, на приборной панели может быть выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте систему ассистента водителя**» и может загореться главный индикатор предупреждения (⚠) и желтый индикатор предупреждения /↘\ . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Система удержания полосы отключена



Если камера фронтального обзора или передний радар закрыты или заблокированы, качество обнаружения снижается, и система удержания полосы может временно отключиться или работать с ограничениями.

На панели приборов может появиться сообщение «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована**», а на панели приборов может включиться индикатор предупреждения ⚠ или /↘\.

После удаления посторонних материалов и перезапуска двигателя система будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления сторонних веществ или предметов система удержания полосы работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система удержания полосы может не работать должным образом даже при отсутствии предупреждающего сообщения или индикатора на панели приборов.
- Если автомобиль выключается и перезапускается, когда камера заблокирована или неисправна, состояние сохраняется.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора и ее расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения системы удержания полосы

Система удержания полосы может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Полосу сложно обнаружить вследствие следующих факторов:
 - Разметка полосы (или обочина дороги) повреждена или покрыта дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
 - Цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги.
 - На дороге или рядом с разметкой полосы также есть разметка (или обочины дороги), похожая на разметку полосы (обочины дороги).
 - Разметка полосы закрыта тенью объектов возле дороги, такими как шумозащитные заборы, деревья, ограждения.

- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечение линий разметки (обочины).
- На дорогу нанесено два и более варианта разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например, в зоне строительства или в пункте сбора дорожной пошлины.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например, зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке;
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога).
- Край дороги без обозначенной полосы движения.
- Присутствует граничная конструкция дороги, например, тротуар или бордюр.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину).

Информация

Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения» этой главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

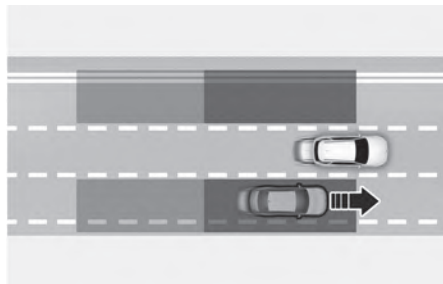
- Всегда следите за скоростью и расстоянием до едущего впереди автомобиля. Система удержания полосы не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Это исключительно вспомогательная функция.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система удержания полосы может отключаться или работать некорректно.
- Отключите систему удержания полосы, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Если ваш автомобиль движется с высокой скоростью, система удержания полосы может не принимать участия в управлении автомобилем.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы удержания полосы может не выдаваться.
- Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке.
- В случае прикрепления на рулевое колесо разных предметов, предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.
- Система удержания полосы не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или в процессе инициализации камеры фронтального обзора.
- Система удержания полосы не работает в следующих случаях.
 - Включен указатель поворота или аварийная сигнализация.
 - На момент включения системы удержания полосы или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
 - ESC (электронная система динамической стабилизации) или VSM (система управления устойчивостью автомобиля) контролирует тормозное усилие.
 - Автомобиль движется по крутым изгибам дороги.
 - Скорость автомобиля ниже 40 км/ч (25 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч).
 - Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
 - Автомобиль резко тормозит.
- Превышение допустимой массы груза либо сосредоточение груза в одной точке багажника может снизить устойчивость автомобиля во время езды и ухудшить эффективность работы системы удержания полосы движения.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)

⊕ При наличии

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.

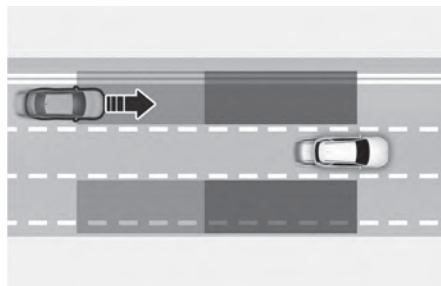
При опасности столкновения в случае выезда из параллельного места парковки система предотвращения столкновения в слепой зоне может помочь в торможении вашего автомобиля для содействия в исключении столкновения.



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

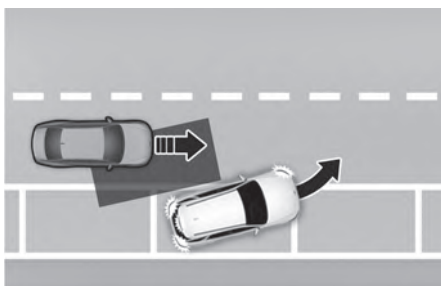
Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее, даже если автомобиль находится в слепой зоне, при движении на высокой скорости система предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

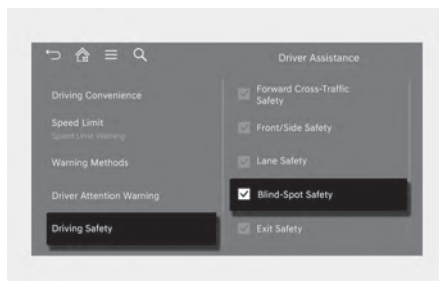
Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.



Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

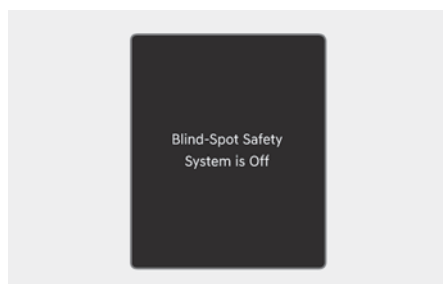
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль «мёртвых» зон



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- Если выбран **Контроль «мертвых» зон**, вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться при выезде с парковки в зависимости от степени риска столкновения.



Если вы выберете **Контроль «мёртвых» зон**, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение трех секунд.

Кроме того, при включении автомобиля, когда **Контроль «мёртвых» зон** включен, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение трех секунд.

При перезапуске двигателя с выключенной вспомогательной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на панели приборов появится сообщение «**Контроль «мёртвых» зон отключен**».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если функция **Контроль «мертвых» зон** отключена, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не сработает.

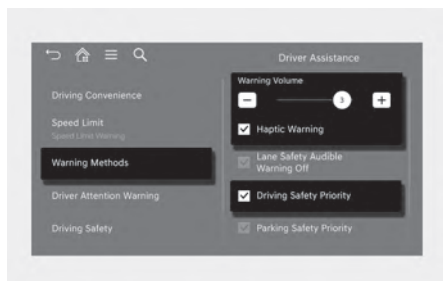
Информация

После повторного запуска двигателя вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне автоматически отключается. В этом случае вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений.
- **Тактильное предупреждение:** можно настроить вибрацию руля. (при наличии)
- **Приоритет безопасности при вождении:** при выдаче предупреждения систем помощи водителю громкость всех остальных источников аудио снижается.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- Если отключить тактильное предупреждение, когда громкость предупреждений установлена на «0», громкость будет установлена на «2».
- Если громкость предупреждений установить на «0», когда тактильные предупреждения отключены, тактильные предупреждения включаются.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)



Чтобы предупредить водителя об обнаруженном в слепой зоне автомобиле, на наружном зеркале заднего вида и проекционном дисплее (при наличии) загорится индикатор предупреждения.

- Система предупреждения об обнаружении автомобилей работает, если скорость вашего автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).

Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.

- Чтобы предупредить водителя об опасности возможного столкновения, на наружном зеркале заднего вида и проекционном дисплее (при наличии) может мигать предупреждающий индикатор и может выдаваться звуковой сигнал, а также может вибрировать руль (при наличии такой функции).
- Система предупреждения об опасности столкновения работает, если скорость вашего автомобиля выше 40 км/ч (24 миль/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).
- Если сигнал поворота выключается или ваш автомобиль удаляется от автомобиля в слепой зоне, функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радар определяется стандартной шириной дороги. На узкой дороге система может обнаруживать другие автомобили на соседних полосах и выдавать предупреждение. На широкой дороге система может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения при включении сигнала поворота работать не будет.

i Информация

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте надлежащую дистанцию до других автомобилей при повороте.

Система предотвращения столкновения (при выезде с параллельного места парковки)



Чтобы предупредить водителя об опасности возможного столкновения, на наружном зеркале заднего вида и проекционном дисплее (при наличии) может мигать предупреждающий индикатор, на панели приборов может отображаться сообщение предупреждения, может выдаваться звуковой сигнал, а также может вибрировать руль (при наличии такой функции).

- Вспомогательная система предотвращения столкновения работает, если скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне выше 5 км/ч (3 миль/ч).
- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, применяется система аварийного торможения.



При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов появится предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

Немедленно нажмите педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку.

- Система управления торможением завершает свою работу примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате экстренного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предотвращения столкновений в слепой зоне срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения. Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза в достаточной степени, чтобы избежать столкновения.

- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает затормозить автомобиль, а вы сильно нажимаете педаль тормоза или резко маневрируете, система прекращает управление торможением.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает, автомобиль может резко остановиться. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, проверяйте, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и закрепляйте вещи, чтобы они не могли вылететь.
- Даже при возникновении проблем с системой предотвращения столкновения в слепой зоне базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля и подстраивайте скорость движения под дорожные условия. Нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Не пытайтесь активировать вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне специально, направляя автомобиль в сторону людей, животных, каких-либо объектов или других автомобилей.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдаваться.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке.

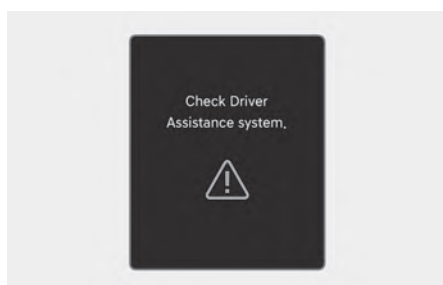
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В следующих случаях поддержка торможения не осуществляется и выдается только предупреждение:

- Горит индикатор предупреждения системы динамической стабилизации (ESC).
 - Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.
-

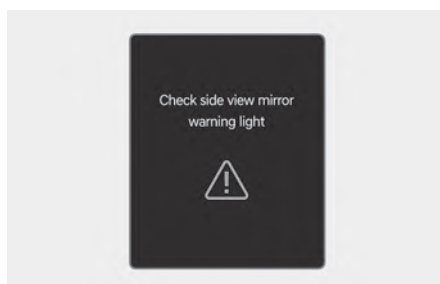
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне



Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд может быть выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте систему ассистента водителя**» и загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

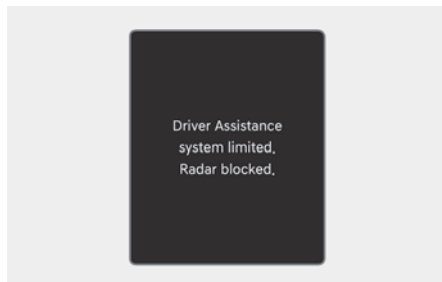
- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд может появиться сообщение «**Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида**» и может загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается



Если задний угловой радар закрыт или заблокирован, либо если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например снегом, дождем или грязью, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель на фаркопе, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

На панели приборов может появиться сообщение «**Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован**».

После удаления посторонних предметов или отсоединения прицепа и подобных приспособлений и перезапуска двигателя система будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления материалов, закрывающих или блокирующих датчики, нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра

сервисной информации на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать должным образом даже при отсутствии предупреждающего сообщения или индикатора на панели приборов. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать должным образом на открытых участках, где не обнаруживается никаких объектов (например, пустая парковка), либо когда датчики обнаружения заблокированы сразу после включения автомобиля.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении заднего углового радара и его расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад т. п.
- Задний угловой радар либо пространство вокруг него закрыто снегом, водой или грязью.

- Задний угловой радар либо пространство вокруг него заблокировано автомобилем, стеной или столбом.
- Температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая.
- Вы проезжаете въездную/выездную рампу или пункт сбора дорожной пошлины.
- Дорожное покрытие (или пространство вокруг вашего автомобиля) содержит металлические компоненты (возможно вследствие конструкции автомагистрали).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т.п. (включая двойную конструкцию).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пустой парковке).
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося через две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление на фаркопе, блокирующие радар.
- В пространстве вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, защита бампера, крепление для велосипеда и т. п.)
- Повреждение или модификация бампера возле места установки заднего углового радара, или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо при обнаружении следующих объектов:

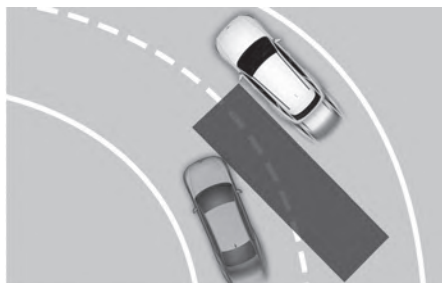
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например, прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например, автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например, спортивный автомобиль.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не оказывать поддержку торможения в следующих случаях:

- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах».
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.
- Настройки тормозной системы отличаются от стандартных заводских.
- Автомобиль резко меняет полосу движения.

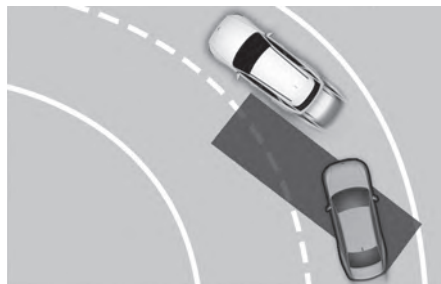
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Движение по извилистой дороге.**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не обнаруживать автомобиль в соседней полосе при движении по извилистой дороге и может не выдавать предупреждение или не тормозить автомобиль.

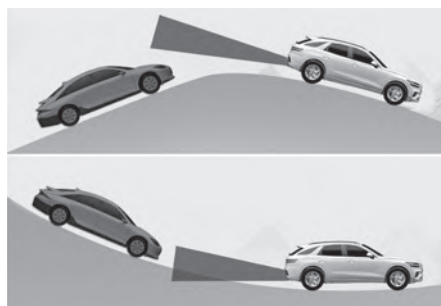
Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаруживать автомобиль в той же полосе при движении по извилистой дороге и выдавать предупреждение или тормозить автомобиль.

Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.

- **Управление автомобилем на уклонах**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не обнаруживать автомобиль в соседней полосе или неправильно определять уровень земли либо другие объекты при движении по склонам, и может выдавать предупреждение или тормозить автомобиль.

Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.

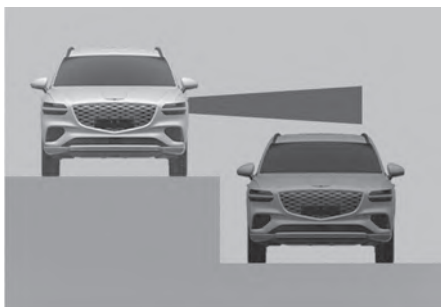
- **Движение в местах соединения или разделения дорог**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не обнаруживать автомобиль в соседней полосе на участках разделения или слияния дорог и может не выдавать предупреждение или не тормозить автомобиль.

Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.

- **Движение в условиях наличия полос на разной высоте**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Система может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами,

разноуровневые дорожные развязки и т. д.) и не выдавать предупреждение или тормозить автомобиль.

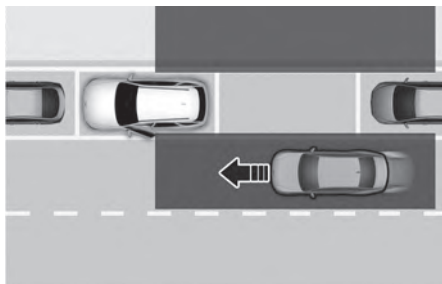
Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или использовании крепления на фаркопе всегда отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система предупреждения о выходе из автомобиля (SEW)

При наличии



Система предупреждения о выходе из автомобиля обнаруживает автомобиль, приближающийся к заднему углу вашего автомобиля, когда ваш автомобиль остановлен и пассажир открывает двери.

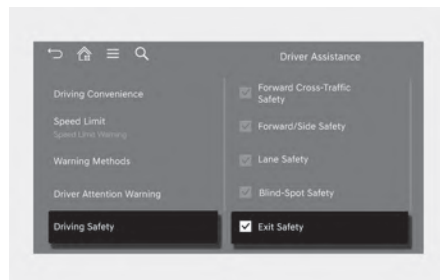
Система предупреждения о выходе из автомобиля может предупредить вас звуковым предупреждением и сообщением, чтобы помочь избежать столкновения.

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости обнаруженного транспортного средства.

Настройки системы предупреждения о выходе из автомобиля

Предупреждение о выходе из автомобиля



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Безопасный выход** (или **Безопасность при выходе**) в меню настройки информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить систему предупреждения о выходе из автомобиля.

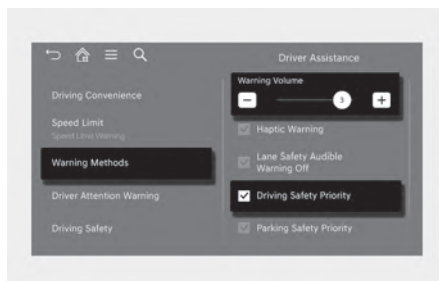
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если **Безопасный выход** (или **Безопасность при выходе**) отключен, функция работать не будет.
- Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, система предупреждения о выходе из автомобиля автоматически отключается. В этом случае система предупреждения о выходе из автомобиля не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Информация

После перезапуска двигателя для системы предупреждения о выходе из автомобиля используются последние настройки.

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

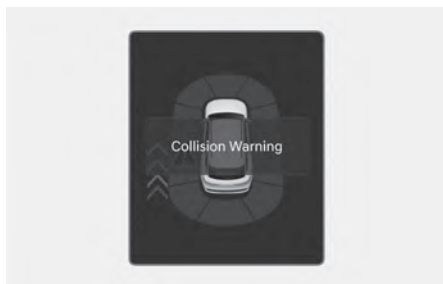
- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».
- **Приоритет безопасности при вождении:** при выдаче предупреждения систем помощи водителю громкость всех остальных источников аудио снижается.

Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.

Работа системы предупреждения о выходе из автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



Если в момент открывания двери обнаружен автомобиль, приближающийся сзади, на боковом зеркале может мигать индикатор предупреждения, на панели приборов может отображаться сообщение «**Угроза аварии!**» и выдаваться звуковой сигнал.

- Система предупреждения о выходе из автомобиля предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения о выходе из автомобиля срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

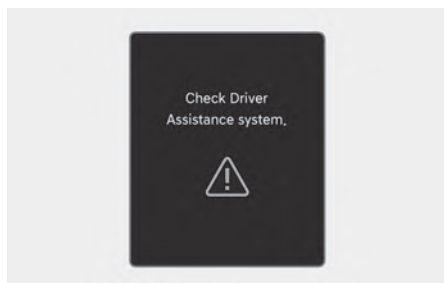
- Перед выходом водителя или пассажиров из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы предупреждения о выходе из автомобиля может не выдаваться.
- Звуковое предупреждение системы предупреждения о выходе из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предупреждения о выходе из автомобиля может отключаться, не включаться или включаться без необходимости.

Информация

- После остановки двигателя система предупреждения о выходе из автомобиля определяет приближающиеся автомобили еще в течение приблизительно 3 минут, но не работает после блокировки всех дверей.
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

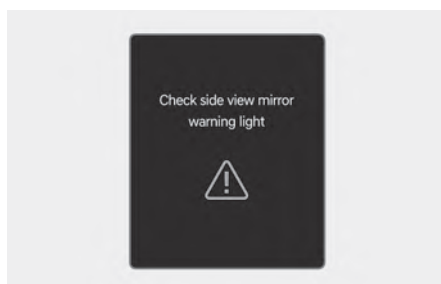
Неисправности и ограничения системы предупреждения о выходе из автомобиля

Неисправности системы предупреждения о выходе из автомобиля



Если система предупреждения о выходе из автомобиля не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд может быть выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте систему ассистента водителя**» и может загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

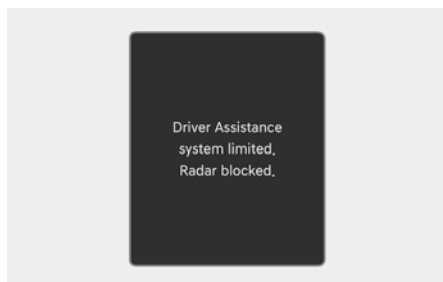
- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд может появиться сообщение «**Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида**» (или «**Проверьте значок на наружном зеркале заднего вида**») и может загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Отключение системы предупреждения о выходе из автомобиля



Если задний угловой радар закрыт или заблокирован, либо если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например снегом, дождем или грязью, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель на фаркопе, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы предупреждения о выходе из автомобиля.

В этом случае на панели приборов несколько секунд отображается сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован**» и включится главный индикатор предупреждения (△). Это не является неисправностью.

После удаления посторонних предметов или отсоединения прицепа и подобных приспособлений и перезапуска двигателя система будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления материалов, закрывающих или блокирующих датчики, нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о выходе из автомобиля может не работать должным образом даже при отсутствии предупреждающего сообщения или индикатора на панели приборов.
- Система предупреждения о выходе из автомобиля может не работать должным образом на открытых участках, где не обнаруживаются никаких объектов (например, пустая парковка), либо когда датчики обнаружения заблокированы сразу после включения двигателя.
- При буксировке прицепа или использовании крепления на фаркопе всегда отключайте систему предупреждения о выходе из автомобиля.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении переднего радара, переднего углового радара (при наличии), заднего углового радара и их расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения системы предупреждения о выходе из автомобиля

Система предупреждения о выходе из автомобиля может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- На участках с густой растительностью.
- На мокрой дороге.
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.

***i* Информация**

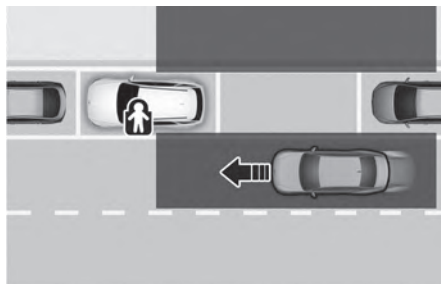
Более подробные сведения об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» в этой главе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о выходе из автомобиля может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система предупреждения о выходе из автомобиля может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система безопасности при выходе из автомобиля (SEA)

При наличии



Система безопасности при выходе из автомобиля обнаруживает автомобиль, приближающийся к заднему углу вашего автомобиля, когда ваш автомобиль остановлен и пассажир открывает двери.

Система безопасности при выходе из автомобиля может предупредить вас звуковым предупреждением и сообщением, чтобы помочь избежать столкновения.



Кроме того, при обнаружении автомобиля, приближающегося сзади, система безопасности при выходе из автомобиля предотвращает открытие дверей в указанной ниже ситуации.

- Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, когда устройство блокировки замка для защиты детей (🔒) находится в положении «LOCK» (Блокировка), блокировка замка для защиты детей не будет снята для предотвращения открытия задних дверей, даже если будет нажата кнопка разблокирования.



ВНИМАНИЕ

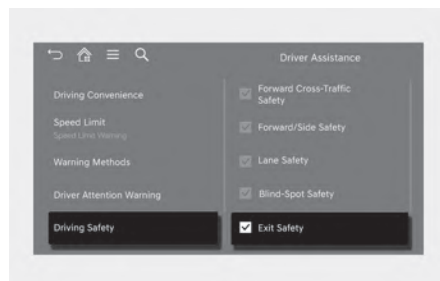
Время выдачи предупреждения зависит от скорости обнаруженного транспортного средства.

Не используйте систему безопасности при выходе из автомобиля вместо кнопки блокировки электронного замка для защиты детей. Для защиты пассажиров заднего сиденья используйте кнопку блокировки электронного замка для защиты детей.

Подробнее см. в разделе «Электронный замок для защиты детей» главы 5.

Настройки системы безопасности при выходе из автомобиля

Система безопасности при выходе из автомобиля



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Безопасный выход** (или **Безопасность при выходе**) в меню настройки информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить систему безопасности при выходе из автомобиля.

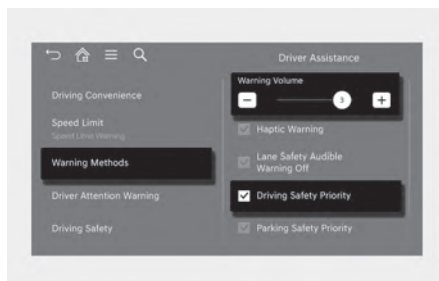
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если **Безопасный выход** (или **Безопасность при выходе**) отключен, функция работать не будет.
- Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, система безопасности при выходе из автомобиля автоматически отключается. В этом случае система безопасности при выходе из автомобиля не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Информация

После перезапуска двигателя для системы безопасности при выходе из автомобиля используются последние настройки.

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

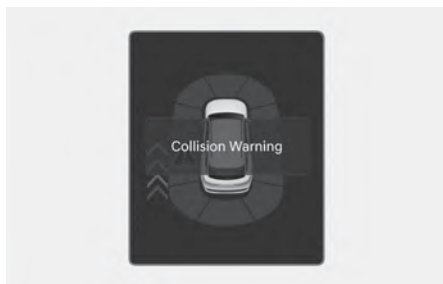
- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».
- **Приоритет безопасности при вождении:** при выдаче предупреждения систем помощи водителю громкость всех остальных источников аудио снижается.

Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.

Работа системы безопасности при выходе из автомобиля

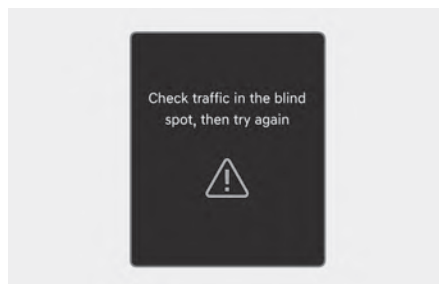
Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



Если в момент открывания двери обнаружен автомобиль, приближающийся сзади, на боковом зеркале может мигать индикатор предупреждения, на панели приборов может отображаться сообщение «**Угроза аварии!**» и выдаваться звуковой сигнал.

- Система обеспечения безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 миль/ч).

Система безопасности при выходе из автомобиля и электронный замок для защиты детей



Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство при включенной блокировке электронного замка для защиты детей, задние двери нельзя будет разблокировать, даже если попытаться сделать это с помощью кнопки электронной блокировки замка для защиты детей. На наружном зеркале заднего вида может начать мигать индикатор предупреждения, а на приборной панели может появиться предупреждающее сообщение «**Проверьте движение в слепой зоне и повторите попытку**».

- Система безопасности при выходе из автомобиля предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 миль/ч).

i Информация

Подробную информацию о кнопке блокировки электронного замка для защиты детей (🔒) см. в разделе «Электронный замок для защиты детей» главы 5.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если снова нажимается кнопка электронной блокировки замка для защиты детей (🔒) в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система безопасности при выходе из автомобиля считает, что водитель открыл двери с учетом обстановки позади автомобиля. Блокировка электронного замка для защиты детей будет отключена (индикатор на кнопке погаснет) и задние двери будут разблокированы. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения блокировки электронного замка для защиты детей.

i Информация

Если задняя дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы системы безопасности при выходе из автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система безопасности при выходе из автомобиля срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

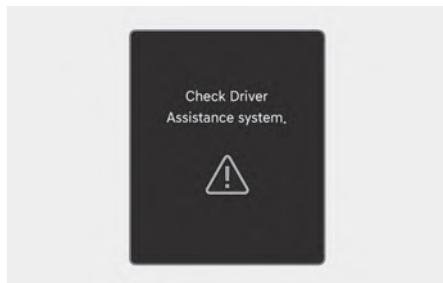
- Перед выходом водителя или пассажиров из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы безопасности при выходе из автомобиля может не выдаваться.
- Звуковое предупреждение системы безопасности при выходе из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система безопасности при выходе из автомобиля может отключаться, не включаться или включаться без необходимости.

i Информация

- После остановки двигателя система безопасности при выходе из автомобиля определяет приближающиеся автомобили еще в течение приблизительно 3 минут, но не работает после блокировки всех дверей.
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

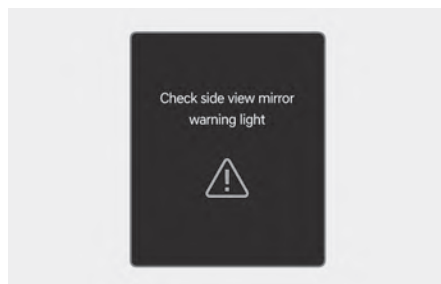
Неисправности и ограничения системы безопасности при выходе из автомобиля

Неисправности системы безопасности при выходе из автомобиля



Если система безопасности при выходе из автомобиля не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд может быть выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте систему ассистента водителя**» и может загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

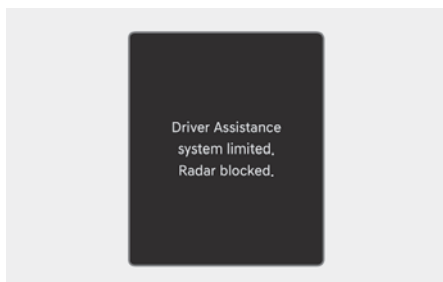
- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд может появиться сообщение «**Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида**» (или «**Проверьте значок на наружном зеркале заднего вида**») и может загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Отключение системы безопасности при выходе из автомобиля



Если задний угловой радар закрыт или заблокирован, либо если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например снегом, дождем или грязью, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель на фаркопе, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы безопасности при выходе из автомобиля.

В этом случае на панели приборов на несколько секунд может отобразиться сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован**» и включится главный индикатор предупреждения (⚠). Это не является неисправностью.

После удаления посторонних предметов или отсоединения прицепа и подобных приспособлений и перезапуска двигателя система будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления материалов, закрывающих или блокирующих датчики, нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасности при выходе из автомобиля может не работать должным образом даже при отсутствии предупреждающего сообщения или индикатора на панели приборов.
- Система безопасности при выходе из автомобиля может не работать должным образом на открытых участках, где не обнаруживается никаких объектов (например, пустая парковка), либо когда датчики обнаружения заблокированы сразу после включения двигателя.
- При буксировке прицепа или использовании крепления на фаркопе всегда отключайте систему безопасности при выходе из автомобиля.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении переднего радара, переднего углового радара (при наличии), заднего углового радара и их расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения системы безопасности при выходе из автомобиля

Система безопасности при выходе из автомобиля может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- На участках с густой растительностью.
- На мокрой дороге.
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.

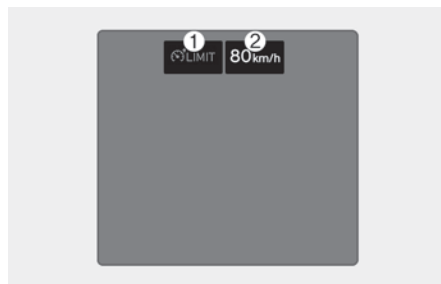
***i* Информация**

Более подробные сведения об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» в этой главе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасности при выходе из автомобиля может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система безопасности при выходе из автомобиля может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)



(1) Индикатор ограничения скорости

(2) Заданная скорость

Если превышен предварительно установленный предел скорости, система ручного ограничения скорости будет работать (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Установка ограничения скорости

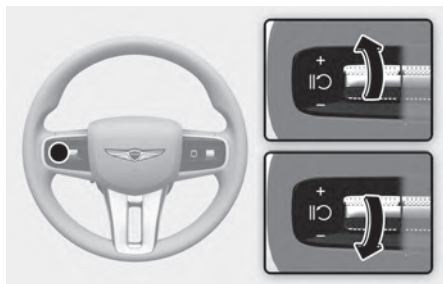
1. Нажмите и удерживайте кнопку ассистента вождения (LIM) на требуемой скорости. На панели приборов загорается индикатор ограничения скорости (LIMIT).



2. Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте на кнопку + вверх или — вниз и отпустите ее по достижении нужного значения.

Чтобы изменить установленную скорость, нажимайте на кнопку + вверх или — вниз.

Нажмите и удерживайте, чтобы повысить или понизить скорость сначала до ближайшего числа, кратного пяти (десяти для измерения в км/ч), а затем повышать или понижать по 10 км/ч (5 миль/ч).



3. Установленное ограничение скорости отображается на приборной панели.

- Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора достаточно далеко, чтобы активировать механизм включения пониженной передачи.
- Установленное ограничение скорости будет мигать и звучать звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется до уровня ниже заданной.



i Информация

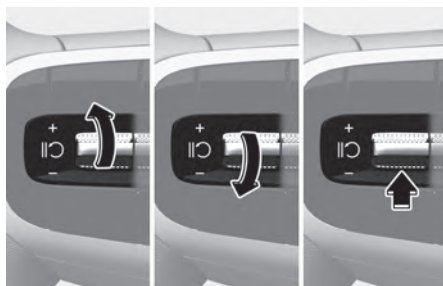
- Если педаль акселератора не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.
- Максимальная устанавливаемая скорость зависит от спецификаций автомобиля. Установленную скорость нельзя увеличить выше максимальной.

Временная приостановка работы системы ручного контроля ограничения скорости



Нажмите кнопку ||O, чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (SPEED LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости



Нажмите переключатель +, — или ||O. Если нажать переключатель + вверх или — вниз, система установит скорость движения на уровне текущей скорости.

Если нажать кнопку ||O, скорость автомобиля вернется к заданной ранее.

Отключение системы ручного ограничения скорости движения



Чтобы отключить систему ручного контроля ограничения скорости, нажмите кнопку ассистента вождения (LKA). Индикатор ограничения скорости (SPEED LIMIT) выключится.

Всегда нажимайте кнопку ассистента вождения (LKA), чтобы отключить систему ручного контроля ограничения скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Устанавливайте скорость автомобиля в пределах скоростных ограничений на дороге и используйте соответствующие единицы измерения скорости (км/ч или мили/ч) для вашей страны.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (SPEED LIMIT) не горит.
- Всегда управляйте автомобилем безопасно и внимательно.

Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA)

При наличии

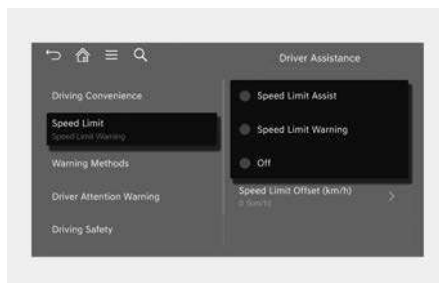
Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений использует информацию с обнаруженных дорожных знаков и навигационной системы, информирует водителя об ограничениях скорости и дополнительной информации, а также помогает придерживаться скоростного ограничения на дороге.

ВНИМАНИЕ

- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений может работать некорректно, если навигационная система регулярно не обновляется.

Настройки интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений

Ограничение скорости



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Ограничение скорости** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

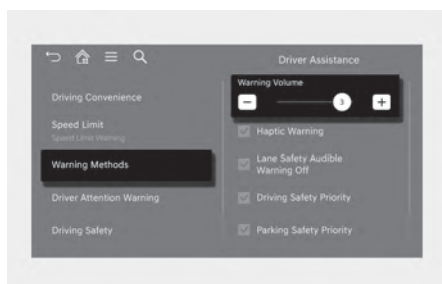
- **Помощь в соблюдении скоростных ограничений:** Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений информирует водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Эта функция информирует вас о необходимости изменения скорости ручного ограничения либо интеллектуального круиз-контроля, если необходимо.
- **Отображение ограничения скорости:** Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений информирует водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Эта функция предупреждает вас в случае превышения ограничения скорости.

- **Выкл.:** Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений отключается. Отображается индикатор предупреждения ☹.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- При перезапуске автомобиля **предупреждение об ограничении скорости** всегда включается.

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».
- **Звук предупреждения об ограничении скорости:** можно включить или выключить звук предупреждения.

- **Звук оповещения об изменении ограничения скорости:** Можно включить или выключить звук оповещения.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений. (Кроме звука предупреждения об ограничении скорости.)
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.
- Нажмите и удерживайте кнопку  на руле для включения или отключения звука предупреждения об ограничении скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

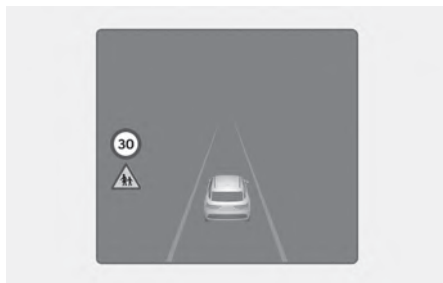
При перезапуске двигателя звук предупреждения об ограничении скорости всегда включается.

Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений осуществляет контроль движения автомобиля и выдает предупреждения с помощью функций отображения ограничения скорости, уведомления о превышении скорости, изменения заданной скорости и автоматического изменения заданной скорости.

Отображение ограничения скорости



Информация об ограничении скорости отображается на панели приборов.

i Информация

- Если не удастся распознать ограничение скорости на дороге, появится изображение «---».
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительные знаки отображаются под знаком ограничения скорости или запрета обгона. Если дополнительный знак не распознан, отображается пустой знак.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной на приборной панели.

Предупреждение о превышении скорости



Если скорость движения превышает отображаемое на экране ограничение скорости, ограничение скорости мигает красным цветом и выдается сигнал предупреждения.

Изменение установленной скорости



Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости кнопкой **+** или **-**.

В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя кнопку **+** или **-**.

Автоматическое изменение скорости



Ручная система контроля ограничения скорости или система интеллектуального круиз-контроля помогают вам регулировать скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости. Если скорость круиз-контроля имеет одинаковое значение со значением ограничения скорости, автомобиль автоматически регулирует свою скорость при изменении ограничения скорости. Функция работает на дорогах с ограничением скорости 70 км/ч (45 миль/ч) или выше. Когда функция активна, значение заданной скорости на панели приборов отображается зеленым цветом.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

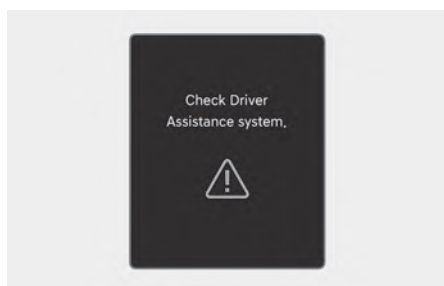
- При необходимости снизьте скорость. Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать.
- Если ограничение скорости на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости и функция автоматического изменения заданной скорости работать не будет.
- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений использует единицы измерения скорости, заданные водителем в меню настройки. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений может работать неправильно.

i Информация

- Подробнее о работе ручной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений см. в разделе «Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)» в этой главе.
- Информацию о работе системы интеллектуального круиз-контроля см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» в этой главе.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений

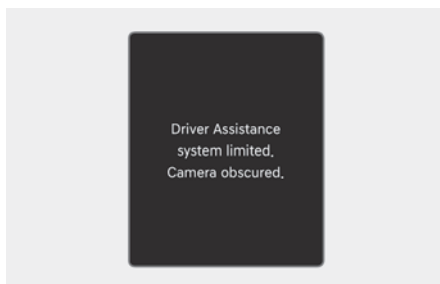
Неисправности интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений



Если интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд может быть выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте систему ассистента водителя**» и загореться индикатор предупреждения  и . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Отключение интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений



Если камера фронтального обзора закрыта или заблокирована, качество ее обнаружения снижается, и интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений может временно отключиться или работать с ограничениями.

На панели приборов может появиться сообщение «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована**» и может включиться индикатор предупреждения .

После удаления посторонних материалов и перезапуска двигателя система будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления сторонних веществ или предметов интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений может не работать должным образом даже при отсутствии предупреждающего сообщения или индикатора на панели приборов.
- Если автомобиль выключается и перезапускается, когда камера заблокирована или неисправна, состояние сохраняется.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора и ее расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости может не работать или работать с ограничениями в следующих случаях:

- Дорожный знак поврежден, плохо различим вследствие дождя, снега, тумана, грязи, песка, масла, либо закрыт окружающими предметами или тенью.
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам вашей страны.
 - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных для вашей страны.
 - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами.
 - Знак прикреплен к другому транспортному средству.
- Расстояние между полосой движения и дорожным знаком слишком большое.
- Используется светодиодный дорожный знак.
- Номера или изображения на дорожном знаке ошибочно распознаются в качестве ограничения скорости.
- Дорожные знаки на прилегающих дорогах ошибочно распознаются как знаки на вашей дороге.
- Другой дорожный знак или вывески находятся рядом с дорожным знаком.
- Несколько знаков установлены в одном месте.
- Дорожный знак минимальной скорости ошибочно распознается как знак максимальной скорости.
- Яркость освещения резко меняется, например, при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом.
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно.
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении.
- Автомобиль движется по дороге, не зарегистрированной в системе навигации
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами.
- Движение через «лежачие полицейские» либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- Автомобиль сильно раскачивается.
- Движение по недавно открытой дороге.

- В данных навигационной карты или GPS есть ошибки.
- Вы не придерживаетесь маршрута навигационной системы.
- Система навигации обновляется или перезапускается во время движения.
- Идет ремонт дороги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений – это вспомогательная функция, которая сообщает водителю скоростной режим на дороге, однако она может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Устанавливайте скорость автомобиля в пределах скоростных ограничений на дороге и используйте соответствующие единицы измерения скорости (км/ч или мили/ч) для вашей страны.
- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или в процессе инициализации камеры фронтального обзора.

Информация

Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)

 При наличии

Функция предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает ваш стиль вождения. Если уровень внимания водителя снижается ниже определенного уровня, система контроля внимания рекомендует сделать перерыв.

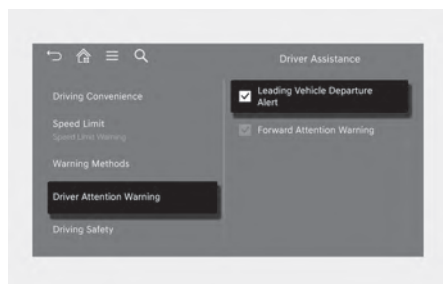
Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Настройки системы контроля внимания водителя

Впереди идущий автомобиль отъехал

При включенном двигателе в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > DAW (Уровень контроля внимания водителя)** и затем включите **Предупреждение об отъехавшем автомобиле спереди** для использования этой функции.

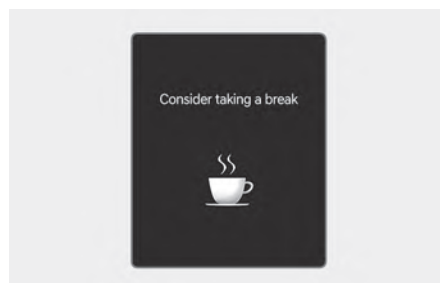


Если включено **Предупреждение об отъехавшем автомобиле спереди**, эта функция информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Работа системы контроля внимания водителя

Функция предупреждения о невнимательном вождении

Перерыв в вождении



Если внимание водителя падает ниже определенного уровня, на панели приборов может отображаться сообщение «**Рекомендуется сделать перерыв**» и мигать индикатор предупреждения , а также выдаваться звуковой сигнал.

- Система контроля внимания водителя не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минуты или если после последнего перерыва не прошло 4 минуты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система контроля внимания водителя может предложить перерыв, основываясь на стиле и манере вождения водителя, даже если водитель не чувствует усталости.
- Система контроля внимания водителя является вспомогательной функцией и не может определять, уделяете ли вы внимание процессу вождения.
- Если вы чувствуете усталость либо хотите сделать перерыв, сделайте его по необходимости в безопасном месте.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля



Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью сообщения «**Автомобиль спереди отъезжает**» (или «**Автомобиль спереди продолжает движение**») на приборной панели и посредством звукового сигнала.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может не выдаваться.
- Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности. Всегда соблюдайте меры предосторожности при управлении автомобилем.

⚠ ВНИМАНИЕ

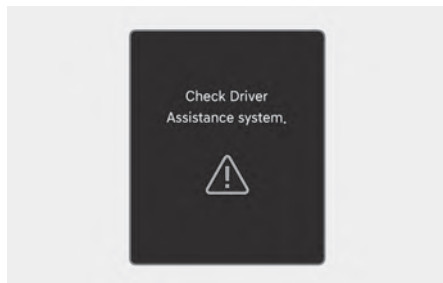
- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда проверяйте ситуацию вокруг автомобиля перед началом движения, даже когда эта функция оповещает вас об отъезде автомобиля спереди.

i Информация

Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

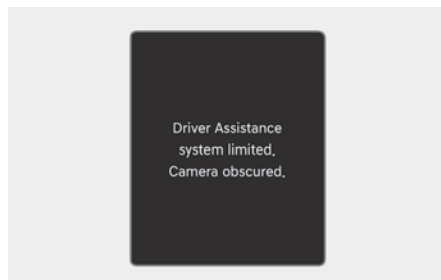
Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)



Если система контроля внимания водителя не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд может быть выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте систему ассистента водителя**» и загореться индикатор предупреждения  и . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Система контроля внимания отключена



Если камера фронтального обзора закрыта или заблокирована, качество ее обнаружения снижается, и система контроля внимания водителя может временно отключиться или работать с ограничениями.

На панели приборов может появиться сообщение «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована**», и могут включиться индикаторы предупреждения  и .

После удаления посторонних материалов и перезапуска двигателя система будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления сторонних веществ или предметов система контроля внимания водителя работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля внимания водителя может не работать должным образом на открытых участках, где не обнаруживается никаких объектов (например, пустая парковка), либо когда датчики обнаружения заблокированы сразу после включения двигателя.
- Если автомобиль выключается и перезапускается, когда камера заблокирована или неисправна, состояние сохраняется.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора и ее расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

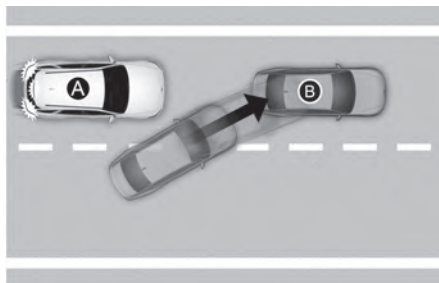
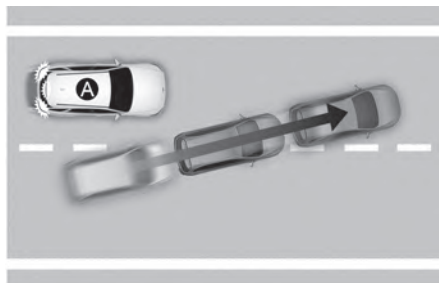
Ограничения системы контроля внимания водителя

Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Автомобиль управляется агрессивно или резко перемещается из стороны в сторону.
- Ваш автомобиль преднамеренно часто меняет полосу движения.
- Другая система Ассистента водителя, например, система удержания полосы, удерживает ваш автомобиль в пределах полосы.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

• «Подрезание»

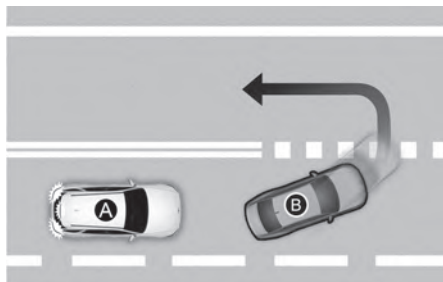


[A] Ваш автомобиль

[B] впереди идущее транспортное средство

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

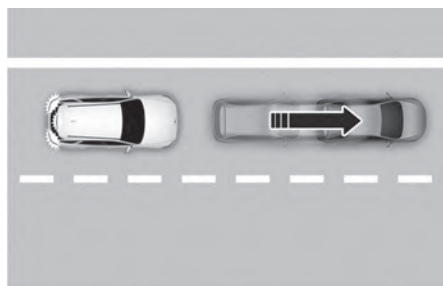
- **впереди идущее транспортное средство резко поворачивает**



- [A] Ваш автомобиль
[B] впереди идущее транспортное средство

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т.п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- **Резкий старт впереди стоящего автомобиля**



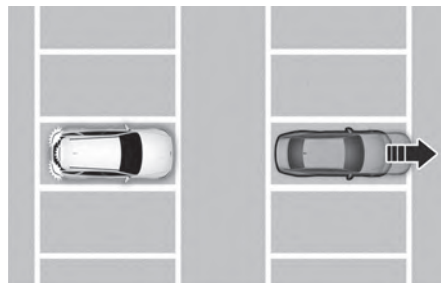
Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- **Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист**



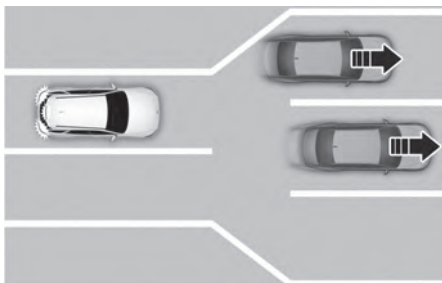
Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- **На парковке**



При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины, перекресток и т. п.



При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

Информация

Подробные меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

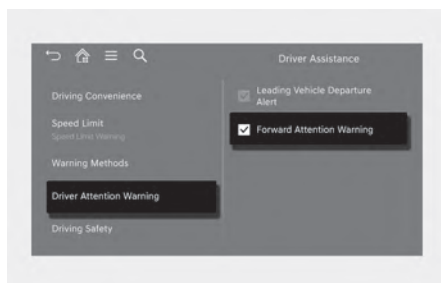
Система контроля внимания водителя спереди

 При наличии

Система контроля внимания водителя спереди (Предупреждение «Взгляд на дорогу!») использует салонную камеру, чтобы предотвратить отвлечение внимания водителя с помощью звукового предупреждения и индикатора предупреждения.

Настройки системы контроля внимания водителя спереди

Система контроля внимания водителя спереди



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Система контроля внимания водителя** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- Когда **Предупреждение «Взгляд на дорогу!»** включено, функция оповещает водителя, если его взгляд не направлен на дорогу.

i Информация

После перезапуска двигателя используются последние настройки системы контроля внимания водителя спереди.

Работа системы контроля внимания водителя спереди

Система контроля внимания водителя спереди

Система контроля внимания водителя спереди определяет фокусировку водителя на дороге на основании такой информации, как количество времени, когда водитель смотрит в сторону, когда закрыты глаза и проч. Если система определяет, что водитель не смотрит на дорогу, примерно на 1 секунду выдается звуковое предупреждение и на панели приборов загорается индикатор предупреждения , который остается до выполнения условий отключения.

Предупреждение срабатывает в таких случаях:

- Когда взгляд водителя не направлен на дорогу 3 секунды подряд на скорости автомобиля свыше 20 км/ч (12 миль/ч).
- Когда взгляд водителя не направлен на дорогу 10 секунд или больше суммарно в период 30 секунд, при скорости автомобиля свыше 20 км/ч (12 миль/ч).
- Когда глаза водителя закрыты более 2 секунд при движении на скорости свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

Предупреждение отключается:

Когда водитель смотрит вперед 2 секунды подряд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы контроля внимания водителя спереди может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.

ВНИМАНИЕ

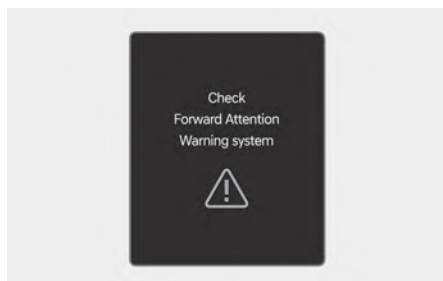
- Система контроля внимания спереди может предупредить водителя, даже если он сосредоточен на вождении из-за его стиля и особенностей вождения.
- Система контроля внимания спереди является вспомогательной функцией и не может оценивать степень отвлечения водителя от вождения.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и должен быть сфокусирован на дороге.

i Информация

- Система контроля внимания спереди не передает записанные видео за пределы автомобиля и не сохраняет видео.
- Способ предупреждения системой контроля внимания спереди изменить невозможно.

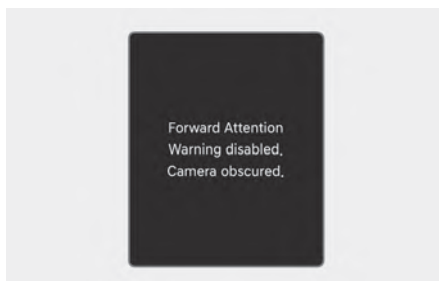
Неисправности и ограничения системы контроля внимания спереди

Неисправности системы контроля внимания спереди



Если система контроля внимания спереди работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появляется предупреждающее сообщение «**Проверьте систему предупреждения «Взгляд на дорогу!»**», включается главный индикатор предупреждения  и выдается звуковой сигнал. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Система контроля внимания водителя спереди отключена



Если в течение некоторого периода времени прямо перед салонной камерой или между водителем и камерой находится какой-либо предмет, система контроля внимания водителя спереди будет работать некорректно.

В таком случае на панели приборов на несколько секунд отображается сообщение предупреждения «**Система контроля внимания водителя спереди отключена. Камера заблокирована**», включается индикатор предупреждения  и выдается звуковой сигнал.

Если предмет удаляется, или камера способна распознавать лицо водителя, система будет работать в обычном режиме.

Если после удаления посторонних предметов система контроля внимания водителя работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Ограничения системы контроля внимания водителя спереди

Система контроля внимания водителя спереди может работать некорректно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Водитель носит солнечные, специальные, рефракторные очки, очки с инфракрасным фильтром или с толстыми стеклами.
- Водитель использует густой макияж глаз (подводку для глаз, тушь, тени, накладные ресницы) или у него есть пирсинг на веках.
- Обзор водителя закрыт волосами, головным убором и проч.
- Водитель моргает или один глаз закрыт повязкой.
- Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом и проч.
- Обзор водителя заблокирован светом снаружи автомобиля.
- Свет снаружи, солнечный свет или инфракрасный свет светодиодных огней камеры отражается в очках или солнцезащитных очках.
- Водитель отвернулся или опустил голову, так что его/ее лицо или глаза скрыты от камеры.
- Водитель трясет головой вверх и вниз, или неудовлетворительное состояние дороги вызывает излишние вибрации во время управления автомобилем.
- Водитель неправильно сидит на водительском сиденье, и его лицо обнаружить невозможно.
- Водитель слишком высокий или слишком низкий.
- Камера заблокирована руками водителя на руле.

- Несколько человек смотрят на панель приборов одновременно с водительского сиденья.
- Глаза водителя сужены во время смеха или под воздействием солнечного света.
- Ошибочное распознавание изображения или манекена размером с лицо водителя.
- Наличие в автомобиле других устройств, использующих инфракрасное излучение.

⚠ ВНИМАНИЕ



[A] Салонная камера

- Не допускайте ударов по поверхности камеры или области вокруг камеры. Если салонная камера повреждена, система контроля внимания спереди может работать некорректно.
- Не кладите предметы на камеру или перед камерой во время управления автомобилем. Салонная камера может работать некорректно.
- При чистке камеры протирайте ее мягкой и чистой тканью, чтобы предотвратить повреждения на поверхности объектива камеры. Кроме того, не следует использовать острые инструменты рядом с камерой или пользоваться химическими веществами для чистки камеры.

- Следите за чистотой и сухостью салонной камеры и места ее установки.
- Не наносите на место расположения инфракрасного светодиода рядом с камерой посторонние предметы, такие как наклейки.

i Информация

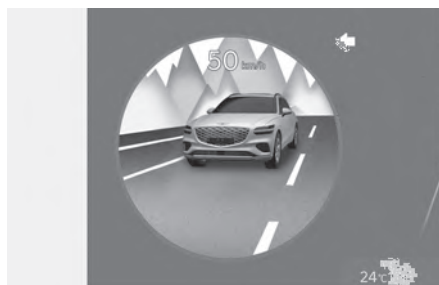
На камере могут появиться два красных сигнала при указанных далее условиях.

- Низкая яркость снаружи автомобиля или управление автомобилем ночью.
- Автомобиль движется внутри здания, например, по парковке, находящейся в подвале здания, в гараже или туннеле.
- Корпус камеры частично поврежден.

Система мониторинга слепых зон (BVM)

+ При наличии

Левая



Справа



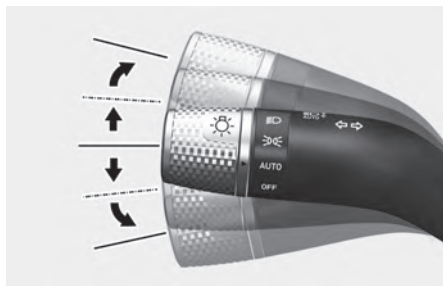
В системе мониторинга слепых зон используются камеры с широким полем обзора, которые отображают задние слепые зоны вашего автомобиля на панели приборов при включении сигнала поворота для смены полос движения.

Настройки системы мониторинга слепых зон

Настройка функций

Для включения системы мониторинга слепых зон при включенном двигателе в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения** и включите функцию **Показ «слепых зон»**.

Работа системы мониторинга слепых зон



Он включается в следующих случаях:

Когда включен сигнал левого или правого поворота, на панели приборов отображается изображение с боковой камеры соответствующего направления.

Отключается в следующих случаях:

- При выключении сигнала поворота.
- Включена аварийная световая сигнализация. Система мониторинга слепых зон выключается независимо от состояния сигнала поворота.
- При смене полос движения другие предупреждения на панели приборов могут замещать изображение боковой камеры.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает некорректно, мигает дисплей панели приборов или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кажущееся расстояние до объекта панели приборов может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив камеры закрыт или заблокирован, система мониторинга слепых зон может не работать должным образом. Не очищайте объектив сильными химическими веществами с высоким содержанием щелочи или летучими органическими растворителями (например, бензином, ацетоном)

Круиз-контроль (СС)

 При наличии



(1) Индикатор круиз-контроля

(2) Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).



2. Нажмите и удерживайте кнопку ассистента вождения на требуемой скорости. На панели приборов загорается установленная скорость и индикатор системы круиз-контроля ( CRUISE).

3. Отпустите педаль акселератора.

Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

Информация

- Автомобиль может немного замедлиться или ускориться при движении в гору или под гору.
- Вид символа кнопки ассистента вождения зависит от конкретного автомобиля.

Увеличение заданной скорости



- Нажмите переключатель **+** вверх и немедленно отпустите его, чтобы увеличить скорость движения на 1 км/ч (1 миль/ч).
- Нажмите вверх и удерживайте переключатель **+** для повышения до ближайшего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), затем скорость повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

Информация

В зависимости от спецификаций автомобиля заданная скорость может отличаться. Установленную скорость нельзя увеличить выше максимальной.

Снижение заданной скорости



- Нажмите переключатель — вниз и немедленно отпустите его, чтобы уменьшить скорость движения на 1 км/ч (1 миль/ч).
- Нажмите вниз и удерживайте переключатель — для снижения до ближайшего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), затем скорость снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

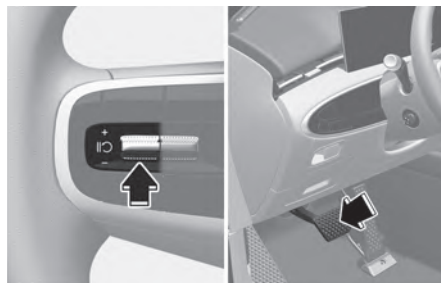
Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если нажать переключатель + вверх или — вниз на повышенной скорости, для заданной скорости будет установлено значение, равное текущей повышенной скорости.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля



Работа круиз-контроля отменяется в следующих случаях:

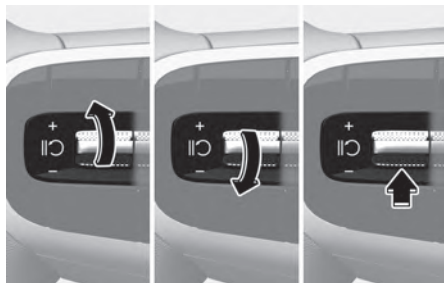
- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки II.
- Переключение передачи в положение «N» (Нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до менее чем 30 км/ч (20 миль/ч).
- Использование ESC (система динамической стабилизации).
- Включение второй передачи (понижение) в ручном режиме переключения.

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круиз-контроля (CRUISE) не погаснет.

Примечание

Если работа круиз-контроля прекращается в других ситуациях, не описанных выше, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Возобновление работы системы круиз-контроля



Нажмите переключатель **+**, **-** или **||**. Если нажать переключатель **+** вверх или **-** вниз, система установит скорость движения, указанную на панели приборов.

Если нажать кнопку **||**, скорость автомобиля вернется к заданной ранее.

Для возобновления работы круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если нажать кнопку **||**, скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы круиз-контроля



Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку ассистента вождения. Индикатор круиз-контроля (**CRUISE**) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку ассистента вождения.

Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку ассистента вождения, чтобы отключить систему круиз-контроля и включить систему ручного контроля за ограничениями скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Устанавливайте скорость автомобиля в пределах скоростных ограничений на дороге и используйте соответствующие единицы измерения скорости (км/ч или мили/ч) для вашей страны.
- Во избежание случайного задания скорости убедитесь, что система круиз-контроля отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (**CRUISE**) не горит.

- Всегда управляйте автомобилем безопасно и внимательно.
 - Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно, включая следующие случаи:
 - При движении по дороге с интенсивным движением, или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью.
 - При движении по скользким дорогам (мокрым от дождя, обледенелым или покрытым снегом).
 - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре.
 - При движении в регионах с очень сильными ветрами.
 - При движении с ограниченным обзором (например, вследствие тумана, снега, дождя или песчаной бури).
 - Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.
-

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

+ При наличии

Система интеллектуального круиз-контроля предназначена для помощи при обнаружении впереди идущего автомобиля и поддержания требуемой скорости и минимальной дистанции до автомобиля, следующего впереди.

Система помощи при обгоне

Если система интеллектуального круиз-контроля выявляет вашу попытку обогнать автомобиль спереди, она помогает ускорить ваш автомобиль.

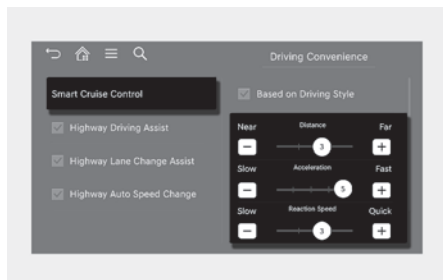
Адаптация под стиль вождения

+ При наличии

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

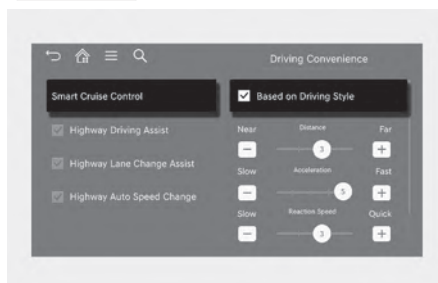
Интеллектуальный круиз-контроль



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Комфортное вождение > Интеллектуальный круиз-контроль** (или **SCC (Интеллектуальный круиз-контроль)**) в меню настройки информационно-развлекательной системы для ручной настройки **Расстояния, Ускорения и Скорости реакции**.

Адаптация под стиль вождения

При наличии



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Комфортное вождение > SCC (Интелл. круиз-контроль) > На основе стиля вождения**, и тогда система интеллектуального круиз-контроля будет работать с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции.

i Информация

- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбрана опция **На основе стиля вождения**, при нажатии и удержании кнопки расстояния между автомобилями (⏏) опция **На основе стиля вождения** отключается. Если вы снова нажмете и будете удерживать кнопку расстояния между автомобилями (⏏), будет активирован параметр «**Просмотр анализа стиля вождения**».
- Во время движения функция «На основе стиля вождения» непрерывно анализирует манеру вождения.
- После отключения функции **На основе стиля вождения** значения некоторых параметров (в частности, расстояние между автомобилями, ускорение и скорость реакции) будут сохраняться на том же уровне.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля.

Условия работы

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля работает при соблюдении следующих условий.

- Трансмиссия находится в режиме «D» (Движение вперед)
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона.
 - 10–200 км/ч (5–124 миль/ч): если перед автомобилем нет другого транспортного средства.
 - 0–200 км/ч (0–124 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS) включена.

Система интеллектуального круиз-контроля не функционирует в указанных далее случаях.

- Открыта дверь водителя.
- Обороты двигателя находятся в красной зоне.
- Электронный стояночный тормоз включен.
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS) выполняет управление автомобилем.
- Работает управление торможением для вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения.
- Работает управление торможением интеллектуальной системы дистанционной парковки (при наличии).

- Работает система ISG (стоп-старт). (при наличии)

i Информация

При остановке позади другого транспортного средства водитель может включить функцию интеллектуального круиз-контроля, нажав педаль тормоза.

Условия работы системы помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий.

- Скорость вашего автомобиля превышает 60 км/ч (40 миль/ч).
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство.

Система помощи при обгоне не работает в следующих случаях.

- Включена аварийная световая сигнализация.
- Для сохранения дистанции до впереди идущего транспортного средства требуется замедление.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны, когда автомобиль временно ускоряется для обгона транспортного средства спереди.
- Система помощи при обгоне работает при наличии необходимых условий, даже если вы используете эту функцию в странах с движением по другой стороне дороги.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля



- Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку ассистента вождения. Скорость будет установлена согласно текущему значению на панели приборов.
- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения.
- При наличии транспортных средств перед вашим автомобилем скорость движения может быть изменена для соблюдения требуемой дистанции до транспортного средства спереди.
- Если транспортное средство спереди ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, а после достижения установленной дистанции продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

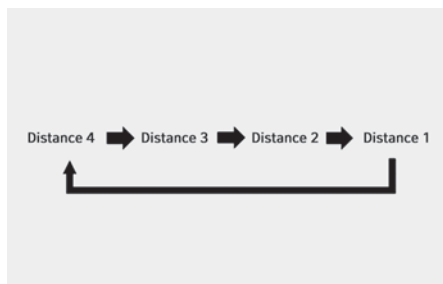
i Информация

- Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0–30 км/ч (0–20 миль/ч), при нажатии кнопки ассистента вождения для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).
- При переключении на пониженную передачу с помощью подрулевого переключателя скорость автомобиля может не увеличиться до установленной.

Настройка дистанции между автомобилями



При каждом нажатии на кнопку дистанция до автомобиля изменяется следующим образом.



При движении со скоростью 90 км/ч (56 миль/ч):

- Дистанция 4: приблизительно 52,5 м (172 футов)

- Дистанция 3: приблизительно 40 м (130 футов)
- Дистанция 2: приблизительно 32,5 м (106 футов)
- Дистанция 1: приблизительно 25 м (82 фута)

i Информация

После перезапуска двигателя или временной отмены работы интеллектуального круиз-контроля дистанция сохраняет последние настройки.

Увеличение заданной скорости



- Нажмите переключатель **+** вверх и немедленно отпустите его, чтобы увеличить скорость движения на 1 км/ч (1 миль/ч).
- Нажмите вверх и удерживайте переключатель **+** для повышения до ближайшего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), затем скорость повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.
- Скорость можно установить на уровень не более 200 км/ч (120 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

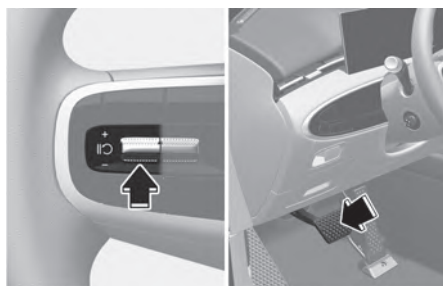
Если нажать и удерживать переключатель **+**, скорость движения может резко возрасти.

Снижение заданной скорости



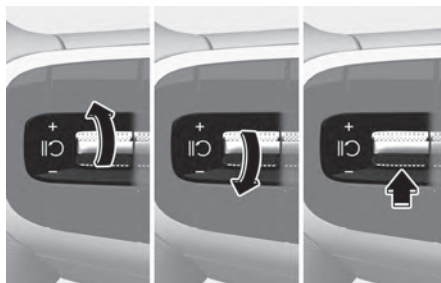
- Нажмите переключатель — вниз и немедленно отпустите его, чтобы уменьшить скорость движения на 1 км/ч (1 милю/ч).
- Нажмите вниз и удерживайте переключатель — для снижения до ближайшего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), затем скорость снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.
- Скорость можно установить на уровень не менее 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Нажатие кнопки  или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



Нажмите переключатель +, — или . Если нажать переключатель + вверх или — вниз, система установит скорость движения, указанную на панели приборов.

Если нажать кнопку , скорость автомобиля вернется к заданной ранее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если нажать кнопку , скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Для отключения системы интеллектуального круиз-контроля нажмите кнопку ассистента вождения (↵).

i Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку ассистента вождения (↵), чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля и включить ручное ограничение скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не нажимайте несколько кнопок или переключателей одновременно. Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно.

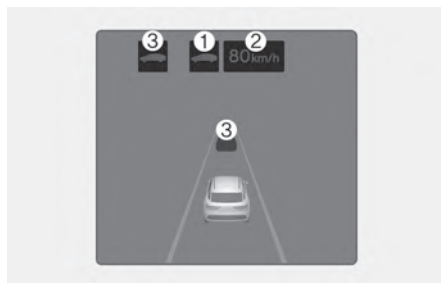
Отображение работы системы интеллектуального круиз-контроля

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно посмотреть в режиме «Ассистента вождения» на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» главы 4.

Работа



Временная отмена



- Во время работы
 - (1) Отображает наличие движущегося впереди транспортного средства и выбранный уровень дистанции.
 - (2) Отображается заданная скорость.
 - (3) Отображает наличие движущегося впереди транспортного средства и целевую дистанцию между транспортными средствами.

- При временном отключении
- (1) Ваш автомобиль отображается серым цветом.
- (2) Предыдущее заданное значение скорости отображается серым цветом.
- (3) Отображает наличие автомобиля спереди. При наличии автомобиля отображается серым цветом. (при наличии)

i Информация

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели приборов отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости автомобиля и установленного уровня дистанции. Если скорость транспортного средства низкая (даже в случае изменения дистанции до транспортного средства), целевая дистанция до транспортного средства может измениться незначительно.
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Временное ускорение



Если во время работы интеллектуального круиз-контроля вы хотите временно увеличить скорость, не изменяя заданную скорость, нажмите педаль акселератора. При нажатии на педаль акселератора на панели приборов мигают параметры заданной скорости, уровня дистанции и целевой дистанции. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При временном ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться системой интеллектуального круиз-контроля, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля и подстраивайте скорость движения под дорожные условия.

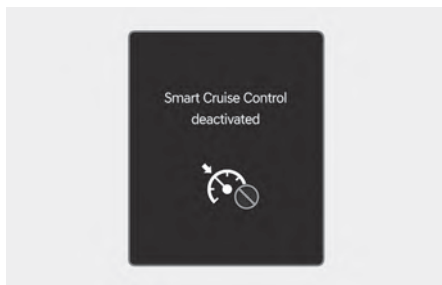
Работа функции адаптации под стиль вождения

При наличии



Во время работы опции «На основе стиля вождения» уровень дистанции автомобиля и целевая дистанция отображаются белым цветом на основании стиля вождения.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях.

- Скорость автомобиля превышает 210 км/ч (130 миль/ч).
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.

- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются.

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на панели приборов появится предупреждающее сообщение «**Интеллектуальный круиз-контроль отключен**» (или «**SCC (Интеллектуальный круиз-контроль) отключен**») и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя.

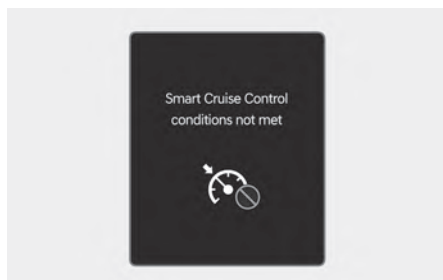
Информация

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля и подстраивайте скорость движения под дорожные условия. Когда работа интеллектуального круиз-контроля временно отключена, он не будет контролировать скорость и дистанцию до автомобиля спереди.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены.



Если нажать кнопку ассистента вождения, переключатель **+**, **-** или кнопку **||○**, когда условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на панели приборов появится предупреждающее сообщение «**Условия интелл. круиз-контроля не соблюдены**» (или «**Условия интелл. круиз-контроля (SCC) не соблюдены**») и прозвучит звуковой сигнал.

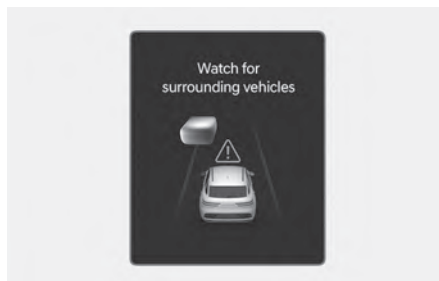
Движение в условиях плотного потока



Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если после остановки автомобиля прошло

определенное время, на приборной панели появится сообщение «**Для разгона нажмите педаль газа или кнопку**». Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или кнопку **+**, **-** или **||○**.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения



Когда система интеллектуального круиз-контроля удерживает дистанцию с транспортным средством спереди, двигаясь ниже определенной скорости, и это транспортное средство пропадает, на панели приборов отображается сообщение «**Следите за окружающими автомобилями**» и выдается звуковое предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля и подстраивайте скорость движения под дорожные условия.

Предупреждение об угрозе столкновения

Если при работе системы интеллектуального круиз-контроля существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение **«Угроза аварии!»** и прозвучит звуковой сигнал для оповещения водителя. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Подробную информацию по этой функции см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения» этой главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Всегда следите за скоростью и расстоянием до едущего впереди автомобиля. Интеллектуальная система круиз-контроля не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто является вспомогательной функцией.
- Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля и подстраивайте скорость движения под дорожные условия. Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения.
- Во избежание случайного задания скорости убедитесь, что система интеллектуального круиз-контроля отключена, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если ваш автомобиль остановился.
- Всегда следите за скоростью и дистанцией до едущего впереди автомобиля.
- Соблюдайте безопасную дистанцию с учетом дорожных условий и скорости автомобиля. Если дистанция до автомобиля спереди очень мала при движении на высокой скорости, это может привести к серьезной аварии.
- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно ускорить автомобиль до заданной скорости.
- Автомобиль может замедлиться или ускориться при движении в гору или под гору.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- Если вы выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля, выключите систему интеллектуального круиз-контроля.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.

- Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля может не выдаваться.
- Звуковое предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Устанавливайте скорость автомобиля в пределах скоростных ограничений на дороге и используйте соответствующие единицы измерения скорости (км/ч или мили/ч) для вашей страны.
- Автомобиль должен двигаться достаточно время, чтобы оценить текущую манеру вождения водителя, включая, например, дистанцию между автомобилями, ускорение и скорость реакции. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

i Информация

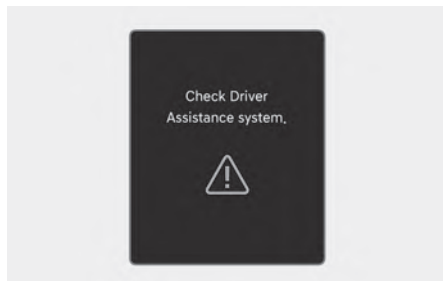
- Автомобиль должен двигаться достаточно время, чтобы оценить текущую манеру вождения водителя, включая, например, дистанцию между автомобилями, ускорение и скорость реакции.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание особенности стиля вождения водителя или условия движения, которые влияют на безопасность движения.
- При управлении автомобилем в особых условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые склоны, автомобиль может управляться без адаптации к стилю вождения водителя.

i Информация

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает первые несколько секунд после запуска автомобиля, инициализации камеры фронтального обзора или фронтального радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание никакие другие особенности вождения, кроме дистанции между транспортными средствами, ускорения и скорости реакции.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

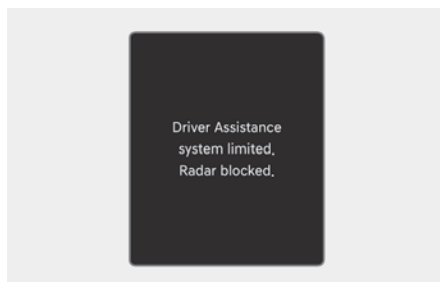
Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля



Если система интеллектуального круиз-контроля не работает надлежащим образом, на приборной панели может быть выведено предупреждающее сообщение **«Проверьте систему ассистента водителя»** и может загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Если передний радар закрыт или заблокирован, качество обнаружения снижается, и система интеллектуального круиз-контроля может временно отключиться или работать с ограничениями.

В этом случае на панели приборов несколько секунд отображается сообщение предупреждения **«Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован»** и включится главный индикатор предупреждения . Это не является неисправностью.

Если после удаления сторонних веществ или предметов с датчика система интеллектуального круиз-контроля работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля может не работать должным образом даже при отсутствии предупреждающего сообщения или индикатора на панели приборов.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не работать должным образом на открытых участках, где не обнаруживаются никаких объектов (например, пустая парковка), либо когда датчики обнаружения заблокированы сразу после включения двигателя.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора, переднего радара, переднего углового радара и их расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Датчик или участок рядом с датчиком заблокирован, закрыт или поврежден.
- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт или заблокирован тонировкой лобового стекла, лобовое стекло повреждено либо на стекле находится липкий материал (наклейка, жук и проч.).

- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или снегопад, либо в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от солнца, уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На панели приборов расположен какой-то предмет.
- Очень высокая или очень низкая освещенность (в ночное время, в туннеле и проч.).
- Резкое изменение освещенности, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары автомобиля спереди не включены или не достаточно яркие.
- Транспортное средство впереди находится в зоне видимости частично.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении.
- Задняя часть автомобиля, находящегося спереди, мала, или автомобиль выглядит необычно, например, если автомобиль наклонен, перевернут или автомобиль повернут стороной и т. д.

- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства слишком малый или большой.
- Ваш автомобиль буксирруется.
- Транспортное средство внезапно вклинивается (появляется) перед вами.
- Повреждение или модификация бампера возле места установки переднего радара, или смещение радара.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отражающий сигнал на передний радар, например, ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Транспортное средство впереди сделано из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость.
- Транспортное средство впереди находится за пределами диапазона обнаружения.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Автомобиль спереди покрыт снегом.
- Вы находитесь на участке кривой или на перекрестке с круговым движением, а автомобиль спереди не обнаружен.
- Вы едете постоянно по кругу.
- Ваш автомобиль движется нестабильно или сильно вибрирует.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение через пар, дым или тень.
- Движение через туннель или по металлическому мосту.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пустой пригород).
- Движение на парковке.
- Движение через пункт сбора дорожной пошлины, через строительную площадку, немошенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
- Движение по дороге с смонтированными рельсами или другими металлическими объектами.
- Движение по склону или извилистой дороге.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Электромагнитные помехи, например, при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.

- Движение по извилистой дороге.



Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Скорость вашего автомобиля может снизиться при обнаружении автомобиля в соседней полосе, а также ваш автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- Управление автомобилем на уклонах



При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На склонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

• Смена полосы движения.

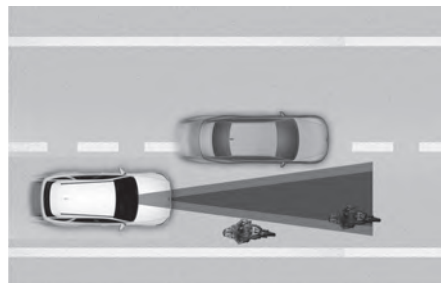


[A] Ваш автомобиль

[B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, если ваш автомобиль резко меняет полосу движения. При необходимости снизьте скорость.

• Ситуации, где функция обнаружения ограничена



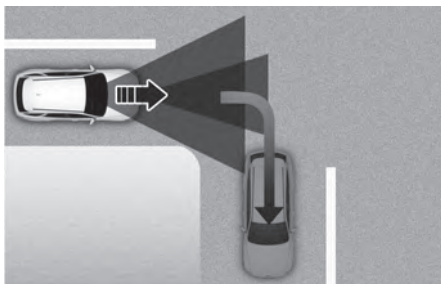
В следующих случаях некоторые транспортные средства, пешеходы или животные на вашей полосе могут быть не обнаружены датчиком:

- Транспортные средства, которые смещены к одному из краев полосы.
- Автомобили, которые двигаются медленно или внезапно замедлившиеся автомобили.
- Транспортные средства с более высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад.
- Транспортные средства, передняя часть которых наклонена из-за тяжелого груза.
- Транспортные средства, находящиеся на расстоянии примерно 2 м (6 футов) от вашего автомобиля.

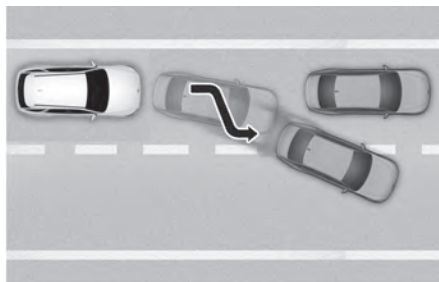
- Встречные транспортные средства.
- Остановившиеся транспортные средства.
- Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы.
- Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды.
- Специальные автомобили.
- Животные и пешеходы.

При необходимости снизьте скорость.

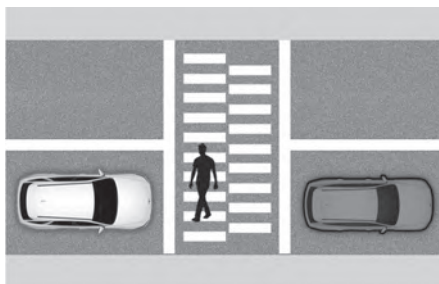
- Датчик может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство в таких случаях:
 - При резких поворотах руля во время движения.
 - Движение по узким дорогам или дорогам с резкими поворотами.
- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке и больше не будет обнаруживаться, ваш автомобиль может ускориться.



- Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не сразу определить появление автомобиля перед вами.



- Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайтесь внимание на пешеходов.



Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации (NSCC)

 При наличии

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации позволяет вести автомобиль с определенной скоростью в соответствии с дорожными условиями при движении по автострате (или шоссе) с помощью дорожной информации от навигационной системы во время работы функции интеллектуального круиз-контроля.

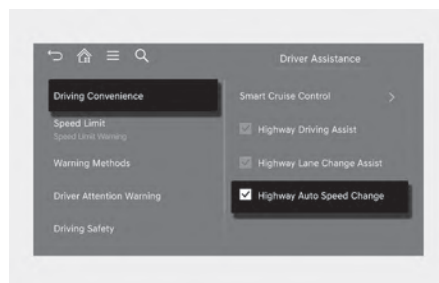
Информация

- Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации доступна только на автомагистралях с контролируемым доступом.
 - Дороги с контролируемым доступом — это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта.
- В будующие обновления навигационной системы могут быть включены дополнительные автомагистрали.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автомагистрали и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Автоматическое замедление на поворотных участках автомагистралей

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на поворотных участках автомагистрали временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации



Для включения или отключения системы интеллектуального круиз-контроля на основе навигации при включенном автомобиле в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Комфортное вождение > Автоматическое изменение скорости на автомагистрали** (или **Автоматическое изменение скорости на шоссе**).

Информация

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля на основе навигации эту функцию не удастся настроить в меню настройки.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может быть доступна при следующих условиях:

- Выберите «**Автоматическое изменение скорости на автомагистрали**» в меню информационно-развлекательной системы.
- Интеллектуальный круиз-контроль включен.
- Вы движетесь по дороге с контролируемым доступом.

i Информация

Подробную информацию о работе системы интеллектуального круиз-контроля см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» в этой главе.

Отображение работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

На панели приборов может отображаться следующее:



Режим ожидания системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Если необходимые для работы условия присутствуют, горит зеленый индикатор **NAV**.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

В процессе контроля скорости мигает зеленый индикатор **NAV**.

Временная отмена или прерывание работы водителем

Если система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации не может управлять автомобилем, например, в случае временной отмены работы этой системы, либо когда навигационная система выполняет поиск маршрута, включается серый индикатор **NAV**.

Когда водитель нажимает на педаль акселератора, мигает белый индикатор **NAV**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации не может снизить скорость вашего автомобиля, отображается сообщение «**Едьте аккуратно**».

i Информация

Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Автоматическое замедление на поворотных участках автомагистралей

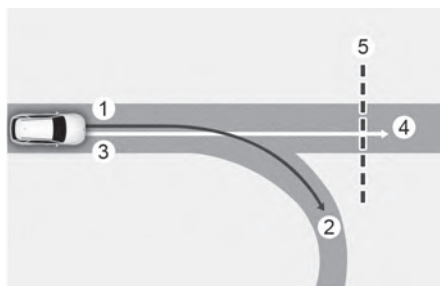
- В зависимости от извилистого участка впереди на автомагистрали (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.
- Время замедления автомобиля может варьироваться в зависимости от скорости автомобиля и степени извилистости дороги. Чем выше скорость движения, тем быстрее начнется замедление.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать нормально при следующих обстоятельствах.

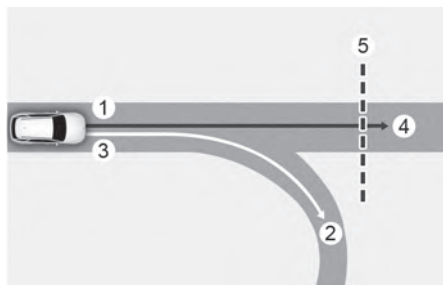
- Система навигации работает ненадлежащим образом.
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлены.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации.
- Навигационная система выполняет поиск маршрута во время движения.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например, в туннелях.
- Дорога, которая разделяется на две или более дороги и снова смыкается.
- Водитель сбивается с курса маршрута, заданного в навигационной системе.
- Маршрут к месту назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации.
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха.
- Работает Android Auto или Car Play.

- Навигационная система не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакадах, в том числе примыкающим к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- Система навигации обновляется или перезапускается во время движения.
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге (например, зона строительных работ).
- Движение по дороге, на которой ведется строительство объекта.
- Движение в условиях ограничения полос.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь или снегопад.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.
- Если ваш автомобиль продолжает движение по дороге с контролируемым доступом и не придерживается маршрута навигационной системы с указанием выезда с автомагистрали, функция автоматического замедления на поворотных участках автомагистралей может не работать, пока не определит, что вы движетесь по автомагистрали. Во время работы функции автоматического замедления на поворотных участках автомагистралей ваш автомобиль может снижать скорость постепенно или быстро, в зависимости от расстояния до участка кривой и скорости автомобиля.



- (1) Заданный маршрут
- (2) Ответвление дороги
- (3) Маршрут движения
- (4) Главная дорога
- (5) Извилистый участок

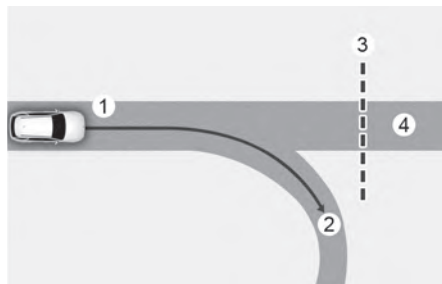
- Если ваш автомобиль не придерживается маршрута навигационной системы и съезжает с автомагистрали на дорожной развязке или перекрестке, функция автоматического замедления на поворотных участках автомагистралей может временно работать, пока не определит, что вы выехали с автомагистрали.



- (1) Заданный маршрут
- (2) Ответвление дороги
- (3) Маршрут движения
- (4) Главная дорога
- (5) Извилистый участок

- Если в навигационной системе не задано место назначения, функция автоматического замедления на поворотных участках автомагистралей будет работать на основании данных навигационной системы о поворотах дороги с контролируемым доступом.

Если ваш автомобиль съезжает с автомагистрали на дорожной развязке или перекрестке, функция автоматического замедления на поворотных участках автомагистралей может временно работать с использованием информации навигационной системы для автомагистрали.



- (1) Маршрут движения
- (2) Ответвление дороги
- (3) Извилистый участок
- (4) Главная дорога

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следите за дорогой. Соблюдение правил дорожного движения — ваша ответственность. Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто является вспомогательной функцией.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Всегда проверяйте скоростные ограничения в процессе движения. Данные системы навигации об

ограничении скорости могут отличаться от фактического ограничения скорости на дороге.

- Функция интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации автоматически отключается при выезде с автомагистрали и въезде на дорогу общего назначения, транспортную развязку, перекресток или зону отдыха.
- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации может не работать в зависимости от конфигурации автомобилей, обнаруженных впереди на дороге.
- Выключите систему интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автомагистрали система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным крайней полосы движения. Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно при смене полосы.
- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.
- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля

может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе.

- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.

i Информация

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации могут возникать задержки.
 - Информация о скорости на панели приборов и в системе навигации может отличаться.
 - Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
 - При работающей системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с автомагистрали для въезда на перекресток, транспортную развязку или в зону отдыха ее функционирование может продолжиться в течение определенного времени.
 - Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может казаться недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность, узкие полосы движения и т. д.
-

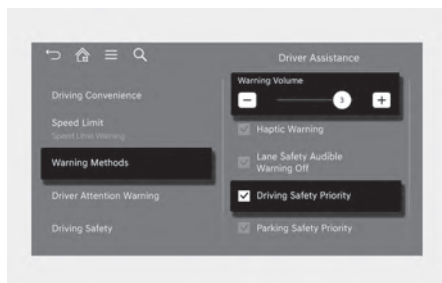
Система слежения за полосой движения (LFA)

При наличии

Система слежения за полосой движения выявляет разметку полосы и/или автомобиль спереди на дороге и оказывает помощь в рулении для центрирования вашего автомобиля в полосе.

Настройки системы слежения за полосой движения

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».

- **Приоритет безопасности при вождении:** при выдаче предупреждения систем помощи водителю громкость всех остальных источников аудио снижается.

Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, система слежения за полосой движения автоматически отключается. В этом случае система слежения за полосой движения не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Работа системы слежения за полосой движения

Включение/выключение системы слежения за полосой движения



Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем двигателе нажмите кнопку контроля движения по полосе (/☺\) на рулевом колесе. На панели приборов загорается серый или зеленый индикатор ☺.

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Система слежения за полосой движения

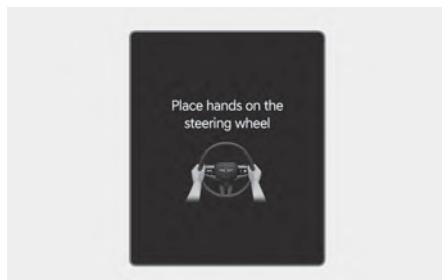


Если впереди обнаружено транспортное средство и/или обе разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 200 км/ч (124 миль/ч), на панели приборов загорится зеленый индикатор ☺, а система слежения за полосой движения поможет автомобилю оставаться в центре полосы за счет управления рулевым колесом.

i Информация

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, белый индикатор (☺) мигает и изменит цвет на серый.

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

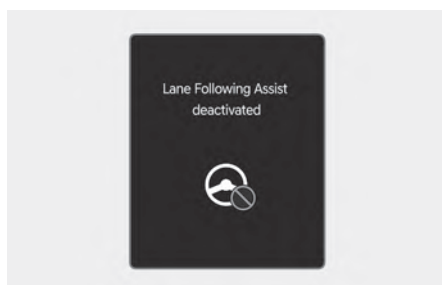


Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели приборов может появиться предупреждающее сообщение «Держите руки на руле» (или «Положите руки на руль») и прозвучать несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: Предупреждающее сообщение
- Второй этап: Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и сигнал предупреждения

i Информация

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся датчика касания руля см. в разделе «Датчик силы зажима рулевого колеса» главы 5.



Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не вернул руки на руль, может появиться предупреждающее сообщение «LFA (Система слежения за полосой движения) отключена» (или «Работа LFA (Системы слежения за полосой движения) отменена»), и система слежения за полосой движения автоматически отключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда безопасно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах своей полосы.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или повернуто слишком далеко влево или вправо, система слежения за полосой движения может не оказывать помощь в рулевом управлении.
- Если рулевое колесо удерживается очень слабо либо на руках надеты перчатки, система слежения за полосой движения также может предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться позже или вообще не отображаться из-за особенностей дорожных условий.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

i Информация

- Состояние работы системы слежения за полосой движения можно посмотреть в режиме «Ассистента вождения» на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» главы 4.
- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на панели приборов изменит цвет с серого на белый.

Линия разметки не обнаружена



Обнаружена линия разметки

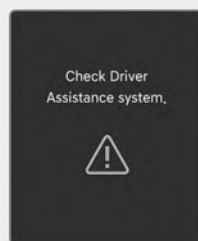


- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или ситуации на дороге.

- Вы можете управлять автомобилем даже во время работы помощи в управлении системой слежения за полосой движения.
- Во время работы помощи в управлении системой слежения за полосой движения для поворота руля может потребоваться большее или меньшее усилие.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения

Неисправности системы слежения за полосой движения



Если система слежения за полосой движения не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд может быть выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте систему ассистента водителя**» и загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора и ее расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения системы слежения за полосой движения

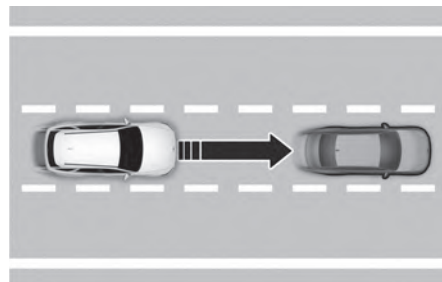
i Информация

- Информацию об ограничениях системы слежения за полосой движения и общие меры предосторожности см. в разделе «Ограничения и неисправности системы удержания полосы» в этой главе.
- Превышение допустимой массы груза либо сосредоточение груза в одной точке багажника может снизить устойчивость автомобиля во время езды и ухудшить эффективность работы системы слежения за полосой движения.

HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

+ При наличии

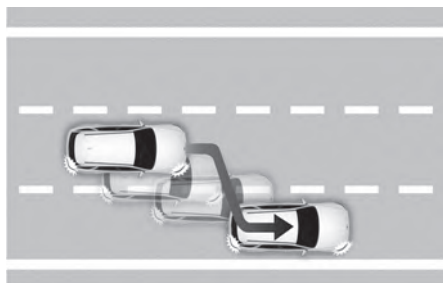
Основные функции



Система ассистента движения по автомагистрали разработана для соблюдения дистанции до движущегося впереди транспортного средства, поддержания установленной скорости и удержания автомобиля в центре полосы движения при движении по автомагистрали.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали

При наличии

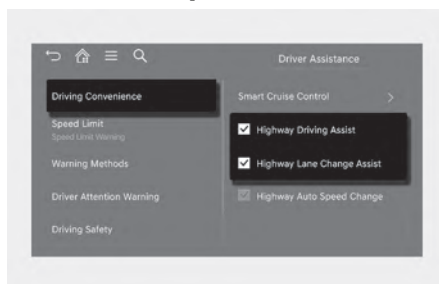


Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали помогает менять полосы в направлении, в котором водитель слегка перемещает переключатель сигнала поворота, если функция определяет, что смена полосы возможна.

i Информация

- Ассистент движения по автомагистрали доступен только на автомагистралях с контролируемым доступом.
 - Дороги с контролируемым доступом — это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта.
- В будущие обновления навигационной системы могут быть включены дополнительные автомагистрали.
- Ассистент движения по автомагистрали не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Настройки ассистента движения по автомагистрали



На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Комфортное вождение** в меню настройки и включите необходимые функции.

HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

Если выбрана функция **HDA (Ассистент движения по автомагистрали)**, она помогает соблюдать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, поддерживать установленную скорость и удерживать автомобиль в центре полосы движения при движении по автомагистрали.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали

+ При наличии

При выборе функции **Помощь при смене полосы движения на магистралях** она помогает водителю менять полосы движения.

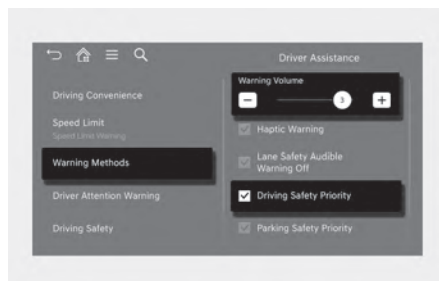
i Информация

- При отмене выбора **HDA (Ассистент движения по автомагистрали)** настройку **Помощь при смене полосы движения на магистралях** изменить невозможно.
- При неисправности ассистента движения по автомагистрали эту функцию не удастся настроить в меню настройки. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки функции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, ассистент движения по автомагистрали автоматически отключается. В этом случае ассистент движения по автомагистрали не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».
- **Приоритет безопасности при вождении:** при выдаче предупреждения систем помощи водителю громкость всех остальных источников аудио снижается.

i Информация

- При изменении громкости предупреждения громкость предупреждения других систем помощи водителю может измениться.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

Работа HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

Основные функции

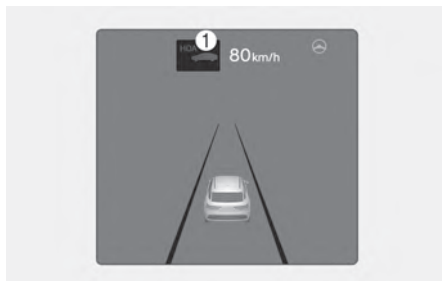
Отображение работы ассистента движения по автомагистрали

Состояние работы ассистента движения по автомагистрали можно посмотреть в режиме «Ассистента водителя» на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» главы 4.

Режим работы



Режим ожидания.



1. Отображает наличие движущегося впереди транспортного средства и выбранный уровень дистанции.
 - Индикатор ассистента движения по автомагистрали (HDA) (HDA)
 - Зеленый индикатор HDA: Режим работы
 - Серый индикатор HDA: Режим ожидания.

- Белый мигающий индикатор HDA: Нажата педаль акселератора.
 - Не отображается: Отключено
2. Отображается заданная скорость.
 3. Отображается индикатор системы слежения за полосой движения.
 4. Отображается обнаруженный автомобиль спереди и выбранная дистанция.
 5. Показывает, обнаружена ли полоса.

i Информация

- Подробнее см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» и «Система слежения за полосой движения (LFA)» этой главы.
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Работа HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

Система ассистента движения по автомагистрали работает в следующих ситуациях:

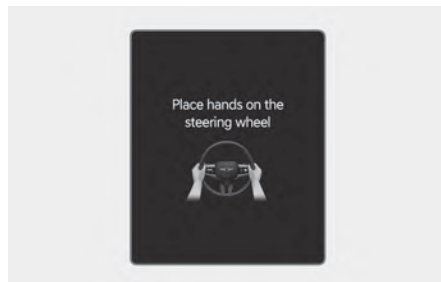
- Вы нажали кнопку Ассистента вождения при въезде или при движении по дороге с контролируемым доступом.
- При въезде или при движении по дороге с контролируемым доступом с работающей системой слежения за полосой движения и интеллектуальным круиз-контролем.

Перезапуск после остановки

При работающей системе ассистента движения по автомагистрали ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Если после остановки вашего автомобиля прошло 30 секунд, на панели приборов появится сообщение **«Для разгона нажать педаль газа или кнопку»**. Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или кнопку **+**, **—** или **||○**.



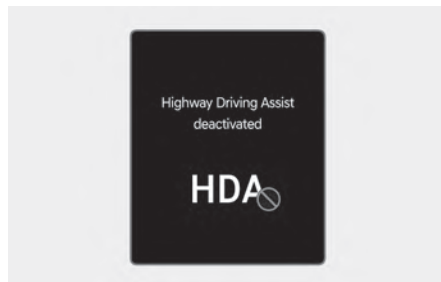
Предупреждение об отпуске рулевого колеса



Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели приборов может появиться предупреждающее сообщение **«Держите руки на руле»** (или **«Положите руки на руль»**) и выдается несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Первый этап: Предупреждающее сообщение

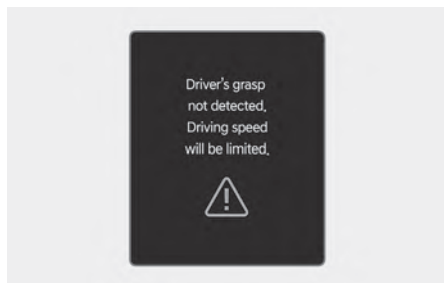
Второй этап: Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковое оповещение



Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не вернул руки на руль, может появиться предупреждение **«Ассистент движения по автомагистрали отключен»** (или **«Работа системы HDA (Ассистент движения по автомагистрали) отменена»**), и ассистент движения по автомагистрали и вспомогательная

система смены полосы будут автоматически отключены.

Ограничение скорости движения

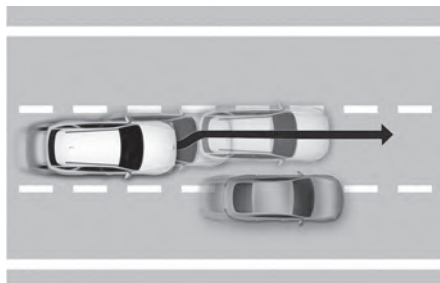


Если система ассистента движения по автомагистрали отключена по предупреждению об отпуске рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

При работе функции ограничения скорости на панели приборов появляется сообщение «**Руки водителя не на руле. Скорость движения будет ограничена**» и постоянно будет звучать звуковой сигнал.

Движение ближе к одной из сторон полосы

 При наличии



Если при движении со скоростью выше 60 км/ч (40 миль/ч) дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит корректировка направления движения в противоположном направлении с целью обеспечения безопасного вождения. Если по обеим сторонам полосы присутствуют движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Режим ожидания ассистента движения по автомагистрали

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена во время функционирования ассистента движения по автомагистрали, ассистент будет находиться в режиме ожидания. В таком случае система слежения за полосой движения будет функционировать в нормальном режиме.

i Информация

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Ограничение скорости движения прекращает работать в следующих случаях:
 - Если водитель вновь взялся за рулевое колесо.
 - Когда водитель включает систему слежения за полосой движения кнопкой удержания полосы (/⊙\).
 - Когда используется кнопка +, -, ||⊙ или ⊙, либо нажимается педаль акселератора или тормоза.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали

+ При наличии

Отображение работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Состояние работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали можно посмотреть в режиме «Ассистента водителя» на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» главы 4.

Готово / функционирует



Режим ожидания/отмена



1. Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали (⚡)

- Горит зеленым: Режим готовности
- Мигает зеленым: Режим работы
- Горит серым: Режим ожидания.
- Мигает белым: Состояние отмены (отображается только некоторое время)

2. Зеленая линия разметки

- Линия полосы движения отображается так же, как индикатор системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали (↔). Однако, если функция находится в режиме ожидания, она показывает, обнаружена ли полоса движения.

3. Зеленая стрелка и затемнение

- Зеленая стрелка отображается по прошествии определенного времени после начала работы функции и до завершения перестроивания на другую полосу движения.

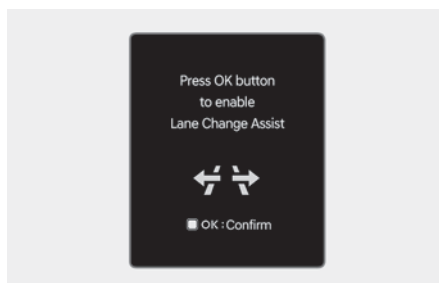
4. Сообщение

- Сообщение отображается, когда функция не работает, даже если используется сигнал поворота.
- Сообщение отображается, когда функция отменена во время работы.

Включение функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включается, когда кнопка ассистента вождения или кнопка контроля движения по полосе используется для включения системы ассистента движения по автомагистрали. Нажмите кнопку «ОК», когда на панели приборов отображается сообщение «**Нажмите кнопку ОК для включения ассистента смены полосы**».

Готовность к работе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали



Когда функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включена, она будет готова к работе при выполнении всех следующих условий:

- Ассистент движения по автомагистрали работает.
- Система слежения за полосой движения работает.
- После запуска двигателя сзади вашего автомобиля более одного раза обнаруживается транспортное средство
- Скорость вашего автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч).
- Когда ваш автомобиль движется со скоростью 30–80 км/ч (20–50 миль/ч), автомобиль обнаружен сзади вашего автомобиля в правой или левой полосе, и риск столкновения при смене полосы движения отсутствует.
- На приборной панели не отображается предупреждение об отпуске рулевого колеса
- Выключена аварийная световая сигнализация.

i Информация

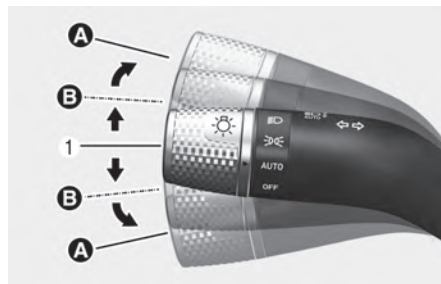
Когда функция помощи при смене полосы движения включена (индикатор горит), система слежения за полосой движения не будет отключена, даже если работают индикатор сигнала поворота или световая аварийная сигнализация.

- Функция помощи при смене полосы движения автоматически отключается при движении в следующих дорожных условиях:
 - Доступна только одна полоса движения.
 - Впереди на дороге находится перекресток или пешеходный переход.
 - На дороге отсутствуют конструктивные элементы, например, средняя полоса, отбойники и т. д.
 - Впереди на дороге присутствует пешеход или велосипедист.
- Когда функция находится в состоянии готовности и скорость автомобиля ниже 25 км/ч (15,5 миль/ч), функция переходит в режим ожидания.
- Когда ваш автомобиль движется со скоростью 30–80 км/ч (20–50 миль/ч), и сзади вашего автомобиля в правой и левой полосе автомобиль не обнаружен, функция переключается в режим ожидания.
- При наличии угрозы столкновения функция переключается в режим ожидания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отключении функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время работы помощь в рулевом управлении временно отменяется. Всегда будьте осторожны за рулем.

Работа функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали



Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали работает, если нажать рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение [A] или [B], когда функция находится в состоянии готовности (индикатор горит зеленым светом) и все указанные далее условия соблюдены:

- Ваши руки находятся на руле.
- Риск столкновения в направлении изменения полосы движения отсутствует.
- В направлении изменения полосы движения присутствует одна прерывистая линия разметки.
- Предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне отсутствуют.
- Автомобиль движется по центру полосы (не приближаясь к одной из ее сторон).

- Дорога, по которой движется автомобиль, или дорога, на которую планируется совершение перестроения, является дорогой, на которой функция способна работать.

i Информация

- Когда рычаг указателя поворота переводится в положение [A], срабатывает система помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключится, если перевести рычаг указателя поворота в центральное положение (1) до перестроения. Если отпустить рычаг указателя поворота в центральное положение (1) после выезда на полосу, система помощи при смене полосы движения на автомагистрали меняет полосу движения и выключает сигнал поворота по завершении перестроения.

- Когда рычаг указателя поворота находится в положении [B] некоторое время, появляется зеленая стрелка. При этом, даже если рычаг отпускается и возвращается в исходное положение (1), при смене полосы все равно будет оказываться помощь.

Когда функция выполняет смену полосы, индикатор сигнала поворота будет мигать, даже если водитель не держит рычаг указателя поворота, и по завершении смены полосы индикатор сигнала поворота выключится.

Режим ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали находится в режиме ожидания, если одно из состояний готовности не удовлетворено или при выезде на одну из нижеуказанных дорог либо движении по такой дороге.

- Участок дороги в пределах определенного расстояния от пункта сбора дорожной пошлины на главной дороге автомагистрали.
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой.
- Дорога с крутыми изгибами.
- Дорога с узкими полосами движения.
- Строящиеся дороги.

Отмена функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Работа функции отменяется в следующих случаях:

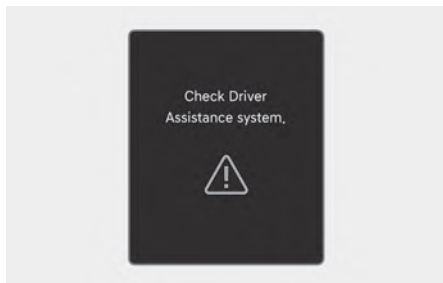
- Рычаг указателя поворота переведен в положение, противоположное направлению перестроения.
- Резкий поворот руля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Помощь при смене полосы движения на автомагистрали автоматически отключается в следующих случаях:
 - Ассистент движения по автомагистрали выключен.
 - Система слежения за полосой движения или интеллектуальный круиз-контроль выключены или временно отключены.
 - На приборной панели отображается предупреждающее сообщение об отпуске рулевого колеса.
 - Включена аварийная световая сигнализация.
 - Отображаются предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения или вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.
 - Обнаружена возможность столкновения на следующей полосе, несмотря на отсутствие предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.
 - Въезд на строящуюся дорогу.
 - Полоса, в которую планируется перестроение, исчезает.
- Неисправность ламп указателя поворота.
- Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали выключена (функция выключается при выключении из меню настройки, если дорога становится дорогой с одной полосой движения, при наличии перекрестка или пешеходного перехода впереди, при выезде на дорогу без конструктивных элементов, таких как средняя полоса, отбойник и т. д., или при наличии пешехода или велосипедиста на полосе движения).
- Скорость автомобиля ниже 25 км/ч (15,5 миль/ч).
- Когда ваш автомобиль движется со скоростью 30–80 км/ч (20–50 миль/ч), и сзади вашего автомобиля в правой и левой полосе автомобиль не обнаружен.
- При наличии риска столкновения с автомобилем позади вашего.
- Во время работы функции, когда функция отключена, в зависимости от условий вождения, автомобиль может двигаться вдоль полосы движения, или помощь в рулевом управлении может быть отключена. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Функция может работать некорректно при наличии на дорогах пешеходов или велосипедистов, например на перекрестках. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Ограничения и неисправности HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

Неисправности системы HDA (Ассистент движения по автомагистрали)



Если ассистент движения по автомагистрали не работает надлежащим образом, на приборной панели может быть выведено предупреждающее сообщение **«Проверьте систему ассистента водителя»** и загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности. Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) представляет собой вспомогательную функцию и не является полностью автономной функцией управления автомобилем.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Во время движения всегда держите руки на руле.
- Всегда внимательно следите за дорогой. Соблюдение правил дорожного движения — ваша ответственность.
- Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) может распознавать не все ситуации на дороге и может не распознавать возможные риски столкновения. Препятствия в виде автомобилей, мотоциклов, велосипедов, пешеходов, неопределенных объектов или сооружений (например, дорожные ограждения и пункты сбора дорожной пошлины) могут не обнаруживаться.
- Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) выключается автоматически при следующих условиях:
 - Движение по дороге, на которой система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т. п. Однако на некоторых участках эта система может работать.
 - Когда навигация не работает должным образом, например, в момент обновления или перезапуска.
- Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) может случайно включиться или выключиться в зависимости от дорожных условий (по информации системы навигации) и окружающих условий.
- Система слежения за полосой движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.

- Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться раньше или позже из-за особенностей удерживания рулевого колеса или дорожных условий.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы HDA (Ассистент движения по автомагистрали) можно не услышать в шумной обстановке.
- Если автомобиль движется на высокой скорости по кривой, автомобиль может выехать за пределы полосы движения, если им не управлять.
- Отключите HDA (Ассистент движения по автомагистрали), если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Ассистент движения по автомагистрали не будет работать сразу после запуска двигателя или при инициализации датчиков обнаружения или навигационной системы.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются ввиду устаревания данных, либо в связи с ошибкой данных GPS реального времени или картографической информации
- Информационно-развлекательная система чрезмерно загружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса и т. д.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например, в туннелях.
- Вы отклоняетесь от маршрута навигационной системы, либо маршрут к месту назначения изменен или отменен.
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха.
- Работает Android Auto или Car Play.
- Навигационная система не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакадах, в том числе примыкающим к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- К автомобилю прицеплен прицеп или установлено крепление на фаркопе.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора, переднего радара, переднего углового радара, заднего углового радара и их расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) может работать неправильно или не работать в указанных ниже условиях.

i Информация

Более подробные сведения об ограничениях камеры фронтального обзора, переднего радара, переднего углового радара и заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения» в этой главе.

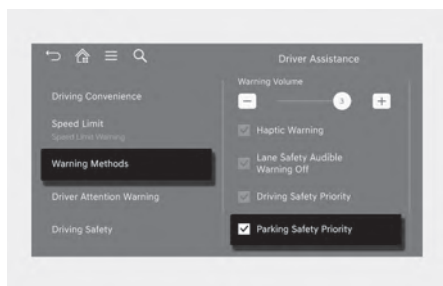
Монитор заднего вида (RVM)

+ При наличии

Монитор заднего вида отображает зону позади автомобиля для помощи при выполнении маневра парковки или во время движения.

Настройки монитора заднего вида

Звуковые и тактильные предупреждения



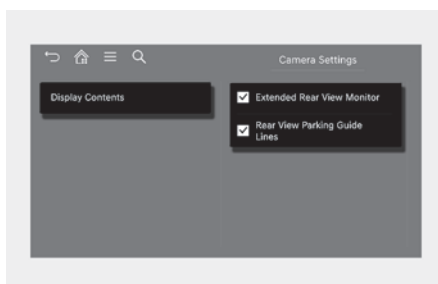
При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Приоритет системы безопасности при парковке:** Уменьшение громкости всех остальных систем при активном обзоре системы помощи при парковке.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

Настройки камеры



Вы можете изменить параметры содержимого дисплея монитора заднего вида. Для этого при работающем двигателе коснитесь значка настройки (⚙) на экране монитора заднего вида или в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Настройки камеры**.

- Если выбрано **Показать содержимое**, вы можете изменить настройки для **Расш. камера задн. вида** (или **Оставить камеру заднего вида включенной**) и **Линии при парковке, вид сзади** (или **Вспом. линии - вид сзади**).

Расширенная камера заднего вида

Если выбрано **Расш. камера задн. вида** (или **Оставить камеру заднего вида включенной**), вид сзади сохраняется на экране при переключении передачи из положения «R» (Задний ход) в «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед). При превышении определенной скорости вид сзади отображаться перестает.

Линии при парковке, вид сзади

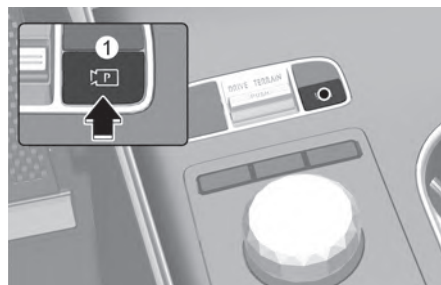
Если выбраны **Линии при парковке, вид сзади** (или **Вспом. линии - вид сзади**), направляющие линии для парковки отображаются на виде сзади и виде сзади сверху.

i Информация

- Горизонтальная линия на виде сзади показывает расстояние около 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.
- Горизонтальная линия вида сверху сзади показывает расстояние открытия двери багажного отделения и расстояние примерно 1,5 м (60 дюймов) от автомобиля.

Работа монитора заднего вида

Кнопка «Парковка/обзор»



Для включения монитора заднего вида нажмите кнопку «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).

Вид сзади



На экране отображается вид сзади. Коснувшись кнопок видов (2) на дисплее системы монитора заднего вида можно выбрать другие режимы просмотра (вид сзади или широкоугольный вид сзади).

Он включается в следующих случаях:

- При включении передачи «R» (Задний ход).
- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) и скорость автомобиля составляет 10 км/ч (6 миль/ч) или менее.

Отключается в следующих случаях:

- При переключении передачи на «P» (Парковка).
- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1).
- При нажатии кнопки возврата на главный экран (3).
- При нажатии кнопок информационно-развлекательной системы (4).
- При переключении передачи в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

i Информация

Если выбрана передача «R» (Задний ход), невозможно выключить изображение с задней камеры.

Функция расширенного заднего вида

Вид сзади сохраняется на экране, когда передача переключается из положения «R» (Задний ход) на «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).

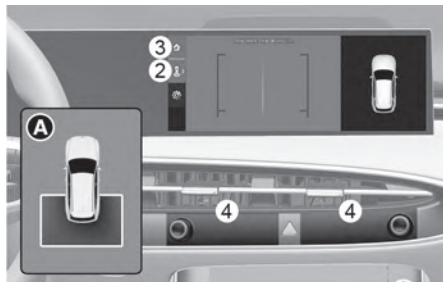
Он включается в следующих случаях:

- При переключении передачи с «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), когда скорость автомобиля 10 км/ч (6 миль/ч) или менее.

Отключается в следующих случаях:

- При переключении передачи на «P» (Парковка).
- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1).
- При нажатии кнопки возврата на главный экран (3).
- При нажатии кнопок информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость вашего автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Вид сзади сверху



Выберите вид сзади сверху [A] кнопками выбора вида (2).

На экране отображается вид сверху, а сзади автомобиля отображается расстояние.

Отображение вида сзади при движении

С целью обеспечения поддержки водителя во время движения задним ходом вид сзади сохраняется на экране.

Он включается в следующих случаях:

- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), и скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Отключается в следующих случаях:

- При переключении передачи на «Р» (Парковка).
- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1).
- При нажатии кнопки возврата на главный экран (3).
- При нажатии кнопки информационно-развлекательной системы (4).

i Информация

- Если выбрана передача «R» (Задний ход), изображение с задней камеры в любом режиме выключить невозможно.
- При включении вида сзади отображается последний используемый режим просмотра.
- Задние линии помощи при парковке отображаются при работе вида сзади и вида сзади сверху. (Направляющие линии для парковки отображаются только если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Линии при парковке, вид сзади** (или **Вспом. линии - вид сзади**)).
- Вид сзади во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включен вид сзади во время движения, вид сзади сверху отключен.

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

Если монитор заднего вида работает некорректно, мигает экран или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении широкоугольной камеры заднего вида и ее расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль остановился на длительное время в зимних условиях или припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда поворачивайте голову для осмотра слепых зон. Камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля.
- Оценочное расстояние на экране может отличаться от фактического.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если объектив камеры закрыт, монитор заднего вида может не работать должным образом. Не очищайте объектив сильными химическими веществами с высоким содержанием щелочи или летучими органическими растворителями (например, бензином, ацетоном)

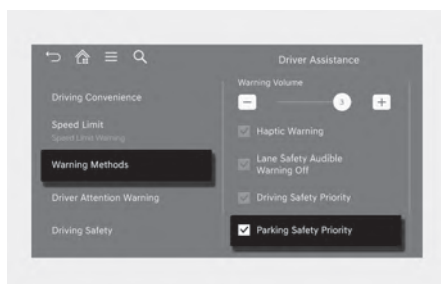
Система кругового обзора (SVM)

 При наличии

Система кругового обзора отображает вид вокруг вашего автомобиля на экране информационно-развлекательной системы во время парковки или в процессе движения.

Настройки системы кругового обзора

Звуковые и тактильные предупреждения



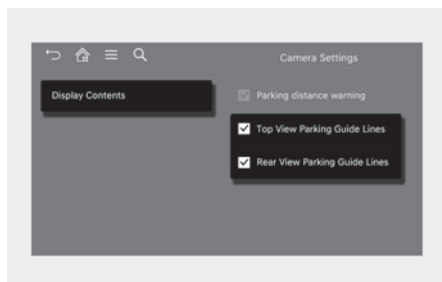
При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Приоритет системы безопасности при парковке:** Уменьшение громкости всех остальных систем при активном обзоре системы помощи при парковке.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

Настройки камеры



Вы можете изменить параметры содержимого дисплея системы кругового обзора. Для этого при работающем двигателе коснитесь значка настройки (⚙️) на экране системы кругового обзора или в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Настройки камеры**.

- Если выбрано **Показать содержимое**, вы можете изменить настройки для **Предупрежд. о дистанции**, **Линии при парковке, вид сверху** (или **Направляющие линии на виде сверху**) и **Линии при парковке, вид сзади** (или **Вспом. линии - вид сзади**).

Предупреждение о дистанции при парковке

Если выбрано **Предупрежд. о дистанции**, расстояние при парковке будет отображаться в правой части экрана кругового обзора.

Линии при парковке, вид сверху

Если выбрано **Линии при парковке, вид сверху** (или **Направляющие линии на виде сверху**), направляющие линии отображаются в правой части экрана системы кругового обзора.

i Информация

Горизонтальная линия вида сверху сзади показывает расстояние открытия двери багажного отделения примерно в 2 м (79 дюймов) от автомобиля.

Линии при парковке, вид сзади

Если выбрано **Линии при парковке, вид сзади** (или **Вспом. линии - вид сзади**), направляющие линии парковки отображаются на виде сзади.

i Информация

Горизонтальная линия на виде сзади показывает расстояние около 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.

Автоматическое включение системы кругового обзора

При включенном двигателе в меню настройки

информационно-развлекательной

системы выберите **Настройки** >

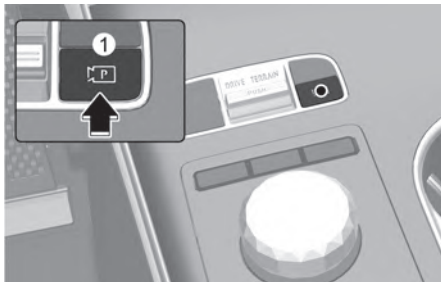
Автомобиль > **Ассистент водителя** > **Безопасная парковка** >

Автовключение системы кругового обзора, чтобы использовать эту функцию.

i Информация

Подробнее об автоматическом включении системы кругового обзора см. в разделе «Работа системы кругового обзора» в этой главе.

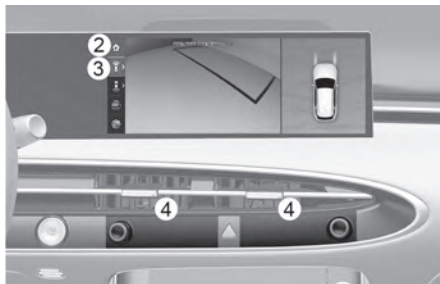
Работа системы кругового обзора



Чтобы включить систему кругового обзора, нажмите кнопку «Парковка/обзор» (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид спереди



Когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), для помощи в парковке на экране отображается изображение с передней камеры. В режиме вида спереди доступны изображения сверху, спереди, спереди сбоку и широкоугольный вид спереди.

Коснувшись кнопок видов (2) на дисплее системы кругового обзора, можно выбрать другие режимы просмотра.

Он включается в следующих случаях:

- При переключении передачи с «R» (Задний ход) на «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), и скорость автомобиля составляет 10 км/ч (6 миль/ч) или менее.
- Используется функция **Автовключение системы кругового обзора**.

(При этом **Автовключение системы кругового обзора** должно быть выбрано в меню настройки.)

i Информация

Когда вид спереди включен, отображается предыдущий режим просмотра.

Отключается в следующих случаях:

- При переключении передачи на «Р» (Парковка) или «R» (Задний ход).
- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1).
- При нажатии кнопки возврата на главный экран (3).
- При нажатии кнопок информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость вашего автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

i Информация

Система кругового обзора выключается при скорости автомобиля свыше 10 км/ч. Система не включится снова даже если скорость автомобиля снизится до уровня менее 10 км/ч (6 миль/ч).

Вид спереди во время движения

Вид спереди сохраняется на экране в процессе движения.

Коснувшись кнопок видов (2) на дисплее системы кругового обзора, можно выбрать другие режимы просмотра.

Он включается в следующих случаях:

- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), и скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

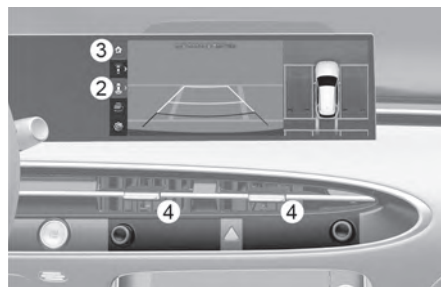
Отключается в следующих случаях:

- При переключении передачи на «Р» (Парковка) или «R» (Задний ход).
- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1).
- При нажатии кнопки возврата на главный экран (3).
- При нажатии кнопок информационно-развлекательной системы (4).

i Информация

- Когда включается вид спереди во время движения, отображается последний режим просмотра.
- Вид спереди во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включен вид спереди во время движения, вид спереди сверху и вид сбоку отключены.

Вид сзади



Вид сзади отображается на экране в процессе парковки. В режиме вида сзади доступны изображения сверху, сзади, сбоку и широкоугольный вид сзади.

Коснувшись кнопок видов (2) на дисплее системы кругового обзора, можно выбрать другие режимы просмотра.

Он включается в следующих случаях:

- При включении передачи «R» (Задний ход).
- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), и скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч (6 миль/ч).

Отключается в следующих случаях:

- Передача переключается из положения «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- Нажата кнопка возврата на главный экран (3), когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- Нажимаются кнопки информационно-развлекательной системы (4), когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), когда выбрана передача «D» (Движение вперед).
- При переключении передачи с «R» (Задний ход) на «P» (Парковка).

i Информация

Если выбрана передача «R» (Задний ход), изображение с задней камеры выключить невозможно даже кнопками информационно-развлекательной системы (4).

Отображение вида сзади при движении

С целью обеспечения поддержки водителя во время движения задним ходом вид сзади сохраняется на экране.

Он включается в следующих случаях:

- Вы выбираете режим вида сзади кнопками обзора (2) после нажатия кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), и скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

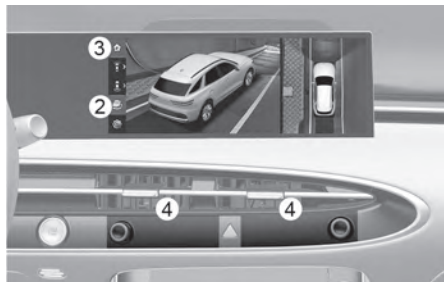
Отключается в следующих случаях:

- При переключении передачи на «P» (Парковка).
- При нажатии кнопки «Парковка/обзор» (1).
- При нажатии кнопки возврата на главный экран (3).
- При нажатии кнопок информационно-развлекательной системы (4).

i Информация

- Когда включается вид сзади во время движения, отображается последний режим просмотра.
 - Задние линии помощи при парковке в режиме вида сзади во время движения не отображаются.
 - Вид сзади во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
 - Когда включен вид сзади во время движения, вид сзади сверху и вид сзади сбоку отключены.
-

3D view (Трехмерный вид)



Функция 3D view (Трехмерный вид) показывает область вокруг автомобиля под разными углами.

Коснитесь экрана, чтобы изменить угол обзора автомобиля. Снова нажмите кнопку вида в 3D (2), чтобы вернуться к исходному углу.

Он включается в следующих случаях:

- При нажатии кнопки вида в 3D (2), когда выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), и скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- При нажатии кнопки вида в 3D (2), когда система кругового обзора включена на передаче в положении «R» (Задний ход).

Отключается в следующих случаях:

- Передача переключается из положения «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) в положение «Р» (Парковка).
- Нажата кнопка «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- Нажата кнопка возврата на главный экран (3), когда выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- Нажимаются кнопки информационно-развлекательной системы (4), когда выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), когда выбрана передача «D» (Движение вперед).
- При переключении передачи с «R» (Задний ход) на «Р» (Парковка).

i Информация

В режиме трехмерного вида направляющие не отображаются.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

Если система кругового обзора работает некорректно, мигает экран или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении широкоугольной камеры фронтального обзора, широкоугольной камеры вида сбоку, широкоугольной камеры заднего вида и их расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения системы кругового обзора

- Если автомобиль остановился на длительное время в зимних условиях или припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.
- В следующих ситуациях экран может не отображать круговой обзор должным образом, а в верхнем левом углу экрана может появиться значок:
 - Открыта дверь багажного отделения.
 - Открыта дверь водителя или пассажира переднего сидения.
 - Наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем.
- Оценочное расстояние на экране может отличаться от фактического.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и лежащими полицейскими, изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив камеры закрыт или заблокирован, система кругового обзора может не работать должным образом. Не очищайте объектив сильными химическими веществами с высоким содержанием щелочи или летучими органическими растворителями (например, бензином, ацетоном и проч.)

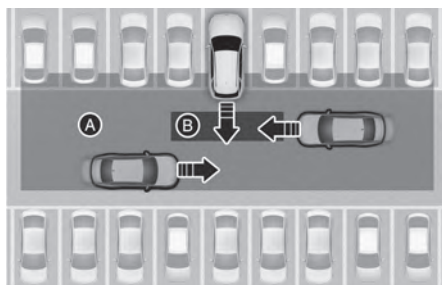
Информация

Система кругового обзора использует камеры, установленные на автомобиле, для показа пространства вокруг автомобиля на экране информационно-развлекательной системы. Выводимое на экран изображение может выглядеть неестественно в определенной обстановке.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)

При наличии

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, обнаруживает автомобили, приближающиеся сзади слева или справа от вашего автомобиля во время движения задним ходом и предупреждает вас о возможном столкновении с помощью сообщения и звукового сигнала. Также для избегания столкновения может оказываться помощь в торможении.



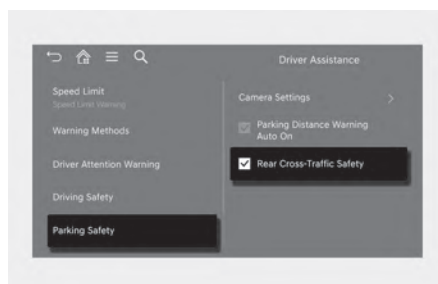
- [A] Рабочий диапазон предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
- [B] Рабочий диапазон вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля,

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости обнаруженного транспортного средства.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом

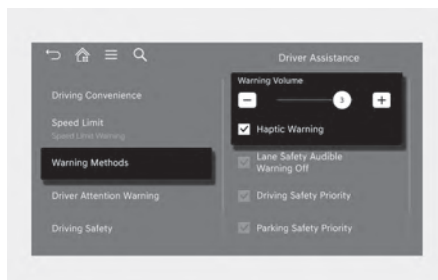


При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Пересек. движение сзади** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функцию предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При перезапуске двигателя функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, включается. Если выбор функции **Пересек. движение сзади** отменен после перезапуска двигателя, функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля не будет работать до момента следующего запуска автомобиля.
- Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля автоматически отключается. В этом случае система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений.
- **Тактильное предупреждение:** можно настроить вибрацию руля. (при наличии)

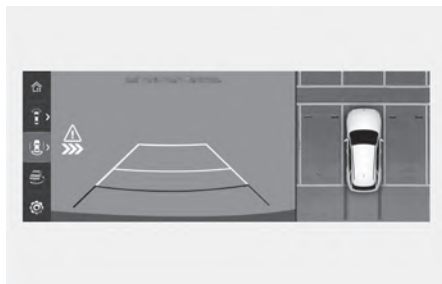
Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- Если отключить тактильное предупреждение, когда громкость предупреждений установлена на «0», громкость будет установлена на «2».
- Если громкость предупреждений установить на «0», когда тактильные предупреждения отключены, тактильные предупреждения включаются.

- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения



Чтобы предупредить водителя о приближении автомобиля сзади слева или справа от вашего автомобиля, на наружном зеркале заднего вида может мигать предупреждающий индикатор, на панели приборов может отображаться сообщение предупреждения, может выдаваться звуковой сигнал, а также может вибрировать руль.

Если работает монитор заднего вида или система кругового обзора, на экране информационно-развлекательной системы может появиться предупреждение.

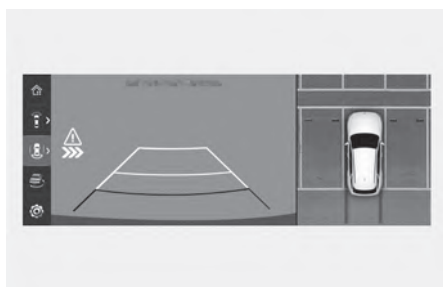
Предупреждение об угрозе столкновения может работать при следующих условиях:

- Вы переключаете передачу на «R» (Задний ход), и скорость вашего автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства составляет более 5 км/ч (3 миль/ч).

i Информация

- Если выполняются условия работы системы, при приближении транспортного средства слева или справа отобразится предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа панели приборов или выбранной темы.

Аварийное торможение



Чтобы предупредить водителя о приближении автомобиля сзади слева или справа от вашего автомобиля, на наружном зеркале заднего вида может мигать предупреждающий индикатор, на панели приборов может отображаться сообщение предупреждения, может выдаваться звуковой сигнал, а также может вибрировать руль.

Если работает монитор заднего вида или система кругового обзора, на экране информационно-развлекательной системы может появиться предупреждение.

Если столкновение неизбежно, чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа от вашего автомобиля, применяется система аварийного торможения.

Аварийное торможение может работать при следующих условиях:

- Выбрана передача «R» (Задний ход), и скорость вашего автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства составляет более 5 км/ч (3 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помощь в торможении завершается в следующих случаях:

- Приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения.
- Приближающееся транспортное средство проезжает позади вашего автомобиля.
- Транспортное средство приближается не в направлении вашего автомобиля.
- Приближающееся транспортное средство снижает скорость.
- Водитель нажимает на педаль тормоза в достаточной степени, чтобы избежать опасности, обнаруженной функцией.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов появится предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

Немедленно нажмите педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку.

- Система управления торможением завершает свою работу примерно через 2 секунды после остановки автомобиля.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически отключится, если водитель нажмет на педаль тормоза с достаточной силой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Всегда смотрите через свое плечо и оценивайте безопасность движения задним ходом.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не выдаваться.
- Звуковое предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Когда работает система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автомобиль может резко остановиться. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, проверяйте, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и закрепляйте вещи, чтобы они не могли вылететь.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза в достаточной степени, чтобы избежать опасности, обнаруженной системой.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, тормозная система автомобиля будет работать нормально.

- Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель нажмет на педаль акселератора с достаточной силой.
 - В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их.
 - Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Всегда соблюдайте меры предосторожности при управлении автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, снижайте скорость автомобиля или нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
 - Не пытайтесь активировать систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, специально, направляя автомобиль в сторону людей, животных, каких-либо объектов или других автомобилей.
-

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В следующих случаях поддержка торможения не осуществляется и выдается только предупреждение:

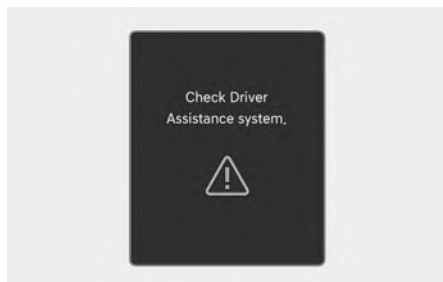
- Горит индикатор предупреждения системы динамической стабилизации (ESC).
 - ESC (электронная система динамической стабилизации) контролирует тормозное усилие.
-

Информация

После переключения передачи в положение «R» (Задний ход) система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

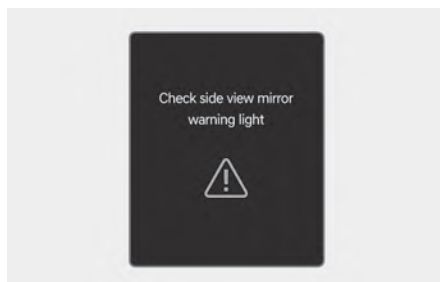
Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля



Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд может быть выведено предупреждающее сообщение **«Проверьте систему ассистента водителя»** и может загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

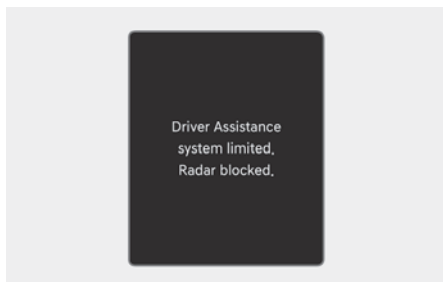
- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд может появиться сообщение **«Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида»** (или **«Проверьте значок на наружном зеркале заднего вида»**) и может загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается



Если задний угловой радар закрыт или заблокирован, либо если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например, снегом, дождем или грязью, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель на фаркопе, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован**» и включится главный индикатор предупреждения (⚠). Это не является неисправностью.

После удаления посторонних предметов или отсоединения прицепа и подобных приспособлений и перезапуска двигателя система будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления материалов, закрывающих или блокирующих датчики, нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать должным образом даже при отсутствии предупреждающего сообщения или индикатора на панели приборов.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать должным образом на открытых участках, где не обнаруживаются никаких объектов (например, пустая парковка), либо когда датчики обнаружения заблокированы сразу после включения двигателя.
- При буксировке прицепа или использовании крепления на фаркопе всегда отключайте систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении заднего углового радара и его расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Выезд с участков с густой растительностью.
- Выезд с мокрых участков дорог.
- Скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Управление торможением может не применяться в следующих случаях:

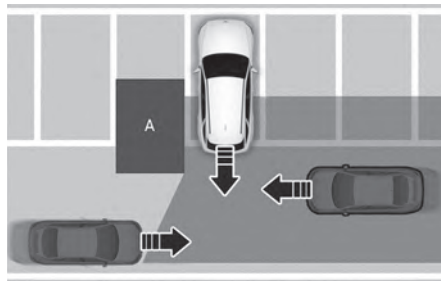
- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах».
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.
- Настройки тормозной системы отличаются от стандартных заводских.
- Работает интеллектуальная система дистанционной парковки (при наличии).

i Информация

Более подробные сведения об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» в этой главе.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией

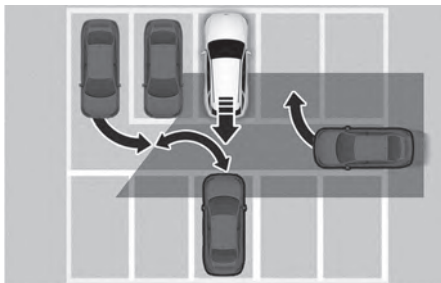


[A] Строительная конструкция

Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Система может не выдавать предупреждение или не тормозить автомобиль.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

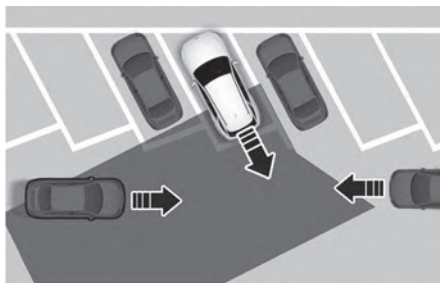
- **Движение в сложном паркинге.**



Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот). В таком случае функция может активировать предупреждение и осуществлять торможение автомобиля, даже когда это не требуется.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

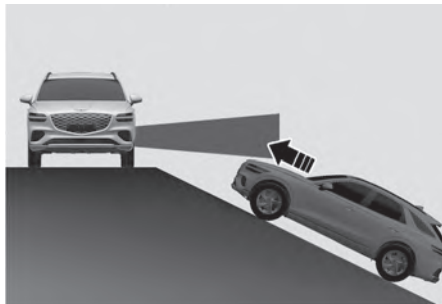
- **Парковка автомобиля в диагональном направлении**



Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева или справа. В таком случае система может не выдавать предупреждение или не тормозить автомобиль.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

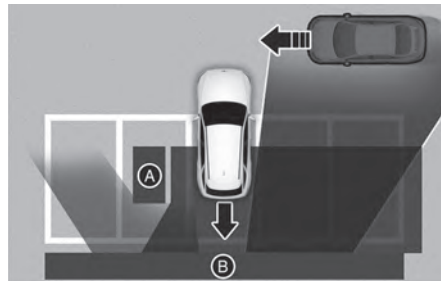
- Когда автомобиль находится на уклоне или рядом с ним.



Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске, и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева или справа. В таком случае функция может активировать предупреждение и осуществлять торможение автомобиля, даже когда это не требуется.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией

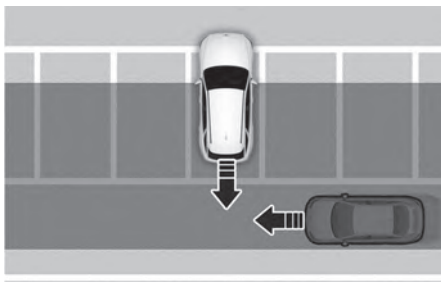


- [A] Строительная конструкция
[B] стена

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. В таком случае система может выдавать предупреждение или тормозить автомобиль.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Парковка автомобиля задним ходом**



Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. В таком случае функция может активировать предупреждение и осуществлять торможение автомобиля, даже когда это не требуется.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

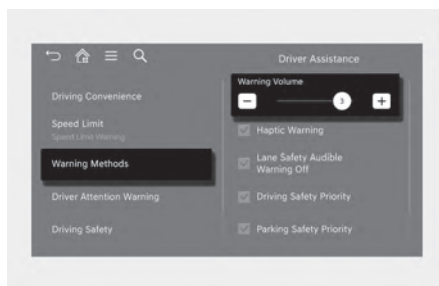
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)

Система предупреждения о расстоянии при парковке использует передние, боковые (при наличии) и задние ультразвуковые датчики для выдачи предупреждения в случае обнаружения препятствия на определенном расстоянии, когда ваш автомобиль движется вперед или назад на низкой скорости.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

Предупреждение о расстоянии при парковке — автоматический режим включен

Для использования функции «Автопредупреждение о парковочной дистанции вкл.» при работающем двигателе в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Автопредупреждение о парковочной дистанции вкл.** (или **Авто PDW (предупреждение о парковочной дистанции)**).

i Информация

При включенной функции **Автопредупреждение о парковочной дистанции вкл.** или **Авто PDW (предупреждение о парковочной дистанции)** индикатор кнопки безопасной парковки (P^u▲) постоянно горит.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом отключается. В этом случае система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке

Кнопка безопасной парковки



Нажмите кнопку безопасной парковки (P^u▲), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- Если система предупреждения о расстоянии при парковке отключена (индикатор кнопки не светится), то при включении передачи в положение «R» (Задний ход) эта система будет автоматически включена.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом может работать в следующих случаях:

- При переключении передачи с «R» (Задний ход) на «D» (Движение вперед).
- Выбрана передача «D» (Движение вперед) и светится индикатор кнопки безопасной парковки.
- При движении на передаче «D» (Движение вперед) обнаружено препятствие.

(В меню настройки должно быть выбрано **Автопредупреждение о парковочной дистанции** **вкл.** или **Авто PDW (предупреждение о парковочной дистанции).**)

i Информация

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает только на скорости автомобиля до 10 км/ч (6 миль/ч).
- Если скорость автомобиля превысит 30 км/ч (18 миль/ч), система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом выключится (индикатор на кнопке выключится). Даже если скорость автомобиля снова станет меньше 10 км/ч (6 миль/ч), система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не включится снова.
- При переключении передачи в положение «R» (Задний ход) включается индикатор предупреждения переднего углового датчика.

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Панель приборов	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Сигнал выдается периодически (спереди в пределах обнаружения)
30–60 см (12–24 дюйма)			Сигнал выдается более часто
в пределах 30 см (12 дюймов)			Сигнал выдается непрерывно

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий индикатор и выдается звуковое предупреждение.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле панели приборов может отличаться от показанной на рисунке.

Предупреждение о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке

При наличии

Предупреждение о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке может работать в следующих случаях:

- При включении передачи «R» (Задний ход).
- При переключении передачи с «R» (Задний ход) на «D» (Движение вперед).
- Выбрана передача «D» (Движение вперед) и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P[▲]).
- При движении на передаче «D» (Движение вперед) обнаружено препятствие.

(В меню настройки должно быть выбрано **Автопредупреждение о парковочной дистанции вкл.** или **Авто PDW (предупреждение о парковочной дистанции).**)

Информация

- Система предупреждения о расстоянии сбоку при парковке работает только на скорости автомобиля при движении вперед до 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система предупреждения о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке работает только при включенной системе предупреждения о расстоянии при парковке задним или передним ходом.

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Панель приборов	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюймов)			–
30–60 см (12–24 дюймов)			–
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий индикатор.
- При обнаружении объекта, расположенного в пределах 30 см (12 дюймов) сбоку от автомобиля, раздается звуковой сигнал.
- При обнаружении объекта сбоку от траектории движения автомобиля отображается индикатор предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле панели приборов может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Предупреждение о расстоянии при парковке задним ходом может работать в следующих случаях:

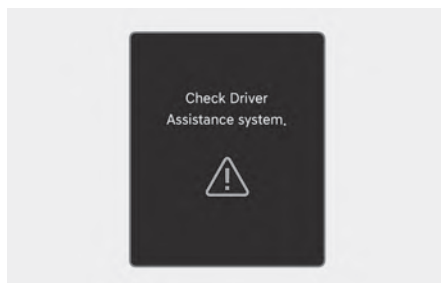
- При включении передачи «R» (Задний ход).

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Панель приборов	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Время от времени включается зуммер
30–60 см (12–24 дюйма)			Учащенный сигнал
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий индикатор и выдается звуковое предупреждение.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле панели приборов может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

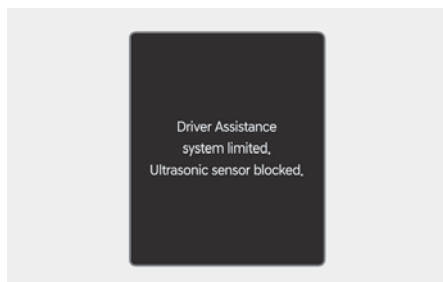
Неисправность системы предупреждения о расстоянии при парковке



Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд может быть выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте систему ассистента водителя**» и может загореться индикатор предупреждения . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Функция предупреждения о расстоянии при парковке отключена



Если ультразвуковой датчик заблокирован или закрыт посторонними материалами, например, снегом, дождем или грязью, качество обнаружения объектов может снизиться, и функция предупреждения о расстоянии при парковке может временно отключиться или работать с ограничениями.

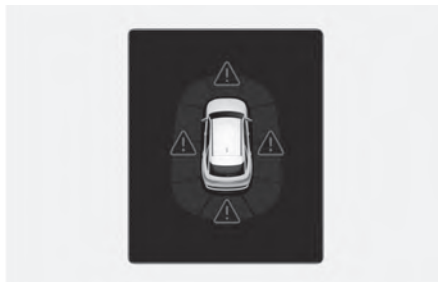
На панели приборов может появиться сообщение «**Работа Ассистента водителя ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован**».

После удаления посторонних предметов или отсоединения прицепа и подобных приспособлений и перезапуска двигателя система будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления материалов, закрывающих или блокирующих датчики, нормальная работа системы предупреждения о расстоянии при парковке не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

i Информация



Если во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке возникают нарушения в работе функции или ультразвуковой датчик заблокирован, в направлении соответствующего датчика включается индикатор предупреждения .

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении передних, боковых (при наличии) и задних ультразвуковых датчиков и их расположение см. в разделе «Датчики системы Ассистента водителя» этой главы.

Ограничения системы предупреждения о дистанции при парковке

- Система предупреждения о расстоянии при парковке может не работать корректно в следующих условиях:
 - Любой из датчиков закрыт снегом, водой или грязью.
Предупреждение о расстоянии при парковке снова начнет работать нормально после удаления посторонних веществ или разблокировки.
 - Экстремально высокая или низкая температура воздуха.
 - Датчик или его узел разобраны.
 - Поверхность датчика повреждена или поцарапана острым предметом.
 - На датчики или на область возле них была направлена струя моющего аппарата высокого давления.
 - Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты, издающие сильные звуки, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей.
- Система помощи при парковке может работать некорректно в следующих ситуациях:
 - Сильный дождь или брызги воды.
 - По поверхности датчика стекает вода.
 - Снег или лед на поверхности датчика.
 - Рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля.
 - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или по местности с кустами.
- Изменена высота бампера автомобиля или положение установки ультразвукового датчика.
- Рядом с ультразвуковыми датчиками установлен номерной знак, какое-либо оборудование или аксессуары.
- Датчик не обнаруживает такие предметы:
 - Тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
 - Узкие объекты, например, углы квадратной колонны.
 - Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, излучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег.
 - Объекты высотой менее 100 см (40 дюймов) и шириной менее 14 см (6 дюймов).
 - Пешеходы, животные или какие-либо предметы, находящиеся очень близко от ультразвуковых датчиков.
 - Объект сбоку от автомобиля между передним боковым ультразвуковым датчиком и задним боковым ультразвуковым датчиком или объект, приближающийся к автомобилю сбоку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Система предупреждения о расстоянии при парковке — вспомогательная функция.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Всегда поворачивайте голову и визуально осматривайте потенциальные опасности вокруг автомобиля при парковке.
- Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели, соблюдайте особую осторожность при проезде мимо объектов, пешеходов и особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него.

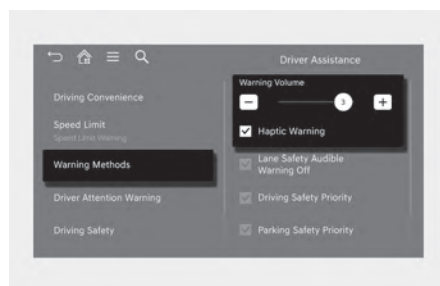
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (РСА)

+ При наличии

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом помогает обнаружить пешеходов или какие-либо объекты. Система может предупредить вас либо помочь в торможении, чтобы снизить вероятность столкновения.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».
- **Тактильное предупреждение:** можно настроить вибрацию руля. (при наличии)

Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- Если громкость предупреждений установить на «0», когда тактильные предупреждения отключены, тактильные предупреждения включаются.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, система предотвращения столкновения при парковке автоматически отключается. В этом случае система предотвращения столкновения при парковке не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Безопасная парковка

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- Если выбран пункт **Безопасность сзади** (или **Безопасность при движении задним ходом**), система предотвращения столкновения при парковке задним ходом предупредит водителя и применит торможение при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом, который находится сзади.

Информация

При перезапуске двигателя функция **Безопасность сзади** включается.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Включение и выключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом



Чтобы выключить или включить систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (P $\uparrow$) более 2 секунд.

Условия работы

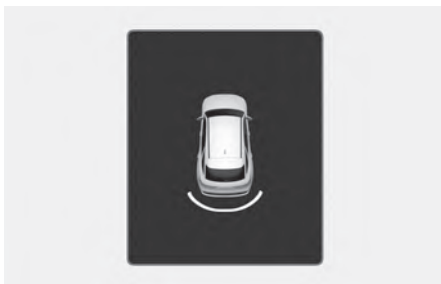
Если система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена система кругового обзора, на экране информационно-развлекательной системы может появиться предупреждение.

Если система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаружит неизбежность столкновения с пешеходом или объектом позади автомобиля, она может оказать помощь в торможении.

Когда в меню настройки выбрана **Безопасность сзади** (или **Безопасность при движении задним ходом**), система предотвращения столкновения при парковке задним ходом находится в состоянии готовности, когда выполнены все следующие условия:

- Дверь багажного отделения и другие двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз выключен.
- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) (обнаружение пешеходов).
- Скорость автомобиля ниже 4 км/ч (2 миль/ч) (обнаружение предметов).
- Компоненты системы, например, камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Когда включается вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.



i Информация

При выборе передачи «R» (Задний ход) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом, выберите передачу «R» (Задний ход) из другого положения.

Условия отключения

Если система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаружит неизбежность столкновения с пешеходом или объектом позади автомобиля, она может оказать помощь в торможении. Немедленно нажмите на педаль тормоза и осмотритесь на местности, так как действие помощи в торможении завершится в пределах 5 минут.

Помощь в торможении завершается в следующих случаях:

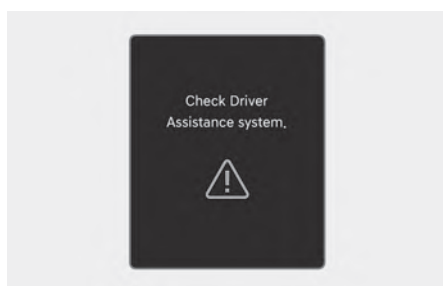
- При переключении передачи на «P» (Парковка) или «D» (Движение вперед).
- Водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой.

i Информация

Если во время движения задним ходом активируется система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, управление торможением отключается через 5 минут и применяется электронный стояночный тормоз (EPB).

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

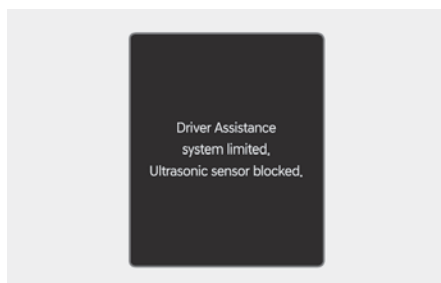
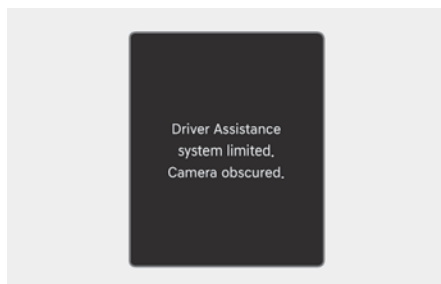
Неисправности вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом



Если система предотвращения столкновения при парковке задним ходом или другие связанные с ней функции работают неправильно, на приборной панели может появиться предупреждающее сообщение **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и система предотвращения столкновения при парковке задним ходом автоматически отключится. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом



В следующих случаях на панели приборов может отобразиться сообщение **«Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована»** или **«Работа Ассистента водителя ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован»**.

- Широкоугольная камера заднего вида или ультразвуковые датчики покрыты посторонним веществом, например, снегом, каплями дождя и т. п.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад и т. п.

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может отключиться или работать некорректно. Проверьте чистоту широкоугольной камеры заднего вида и ультразвуковых датчиков.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

i Информация



Если во время работы системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом возникают нарушения в работе функции или ультразвуковой датчик заблокирован, в направлении соответствующего датчика включается индикатор предупреждения .

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- Неисправности автомобиля
 - Сзади на автомобиле установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары.
 - Ваш автомобиль поврежден в результате аварии или по другой причине.
 - Изменена высота бампера автомобиля или положение установки заднего ультразвукового датчика.
 - Широкоугольная камера заднего вида или ультразвуковой датчик повреждены.
 - Камера широкоугольного обзора или ультразвуковые датчики закрыты или заблокированы снегом, водой, грязью и проч.
 - Плохая видимость камеры широкоугольного обзора из-за источника света или плохих погодных условий, например, сильного дождя, плотного тумана, снега и т. п.

- Проблемы, возникающие из-за внешних факторов
 - Очень высокая или низкая освещенность.
 - Экстремально высокая или низкая температура воздуха.
 - Сильный ветер (свыше 20 км/ч (12 миль/ч)) или его направление перпендикулярно заднему бамперу.
 - В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие мотоциклы или пневматические тормоза грузовиков).
 - Рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля.
 - Скользящая или наклонная дорога.
- Проблемы, возникающие из-за пешеходов или объектов
 - Пешеход находится в положении, в котором его сложно обнаружить.
 - Имеется разница в высоте расположения вашего автомобиля и пешехода.
 - Изображение пешехода с камеры переднего вида неотличимо от фона.
 - Пешеход находится возле заднего края автомобиля.
 - Пешеход не стоит прямо.
 - Пешеход слишком высокого либо слишком низкого роста.
 - Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук.
 - Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвуковые волны (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. д.).
 - Пешеход или объект находится в движении.
 - Пешеход или объект находится слишком близко к задней части вашего автомобиля.
 - Стена позади пешехода или объекта.
 - Объект не находится сзади по центру вашего автомобиля.
 - Объект не расположен параллельно заднему бамперу.
 - Датчики не могут обнаружить пешеходов или объекты.
- Проблемы, возникающие из-за условий движения
 - Водитель начинает движение сразу после включения передачи «R» (Задний ход).
 - Ваш автомобиль набирает скорость или движется по кругу.
 - Водитель начинает движение сразу после запуска двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. Тормозите по мере необходимости, чтобы избежать столкновения. Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом.
- Перед началом движения обязательно визуально убедитесь в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.

- Работа системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), система будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов.
- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него.

ВНИМАНИЕ

- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не выдаваться.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.
- Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- При буксировке прицепа или использовании крепления на фаркопе всегда отключайте систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом.

- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В следующих случаях выдается только предупреждение:

- Горит индикатор предупреждения системы динамической стабилизации (ESC).
- ESC (электронная система динамической стабилизации) контролирует тормозное усилие.
- Периодически проверяйте состояние тормозной жидкости и тормозных колодок. В зависимости от состояния качество работы тормозов может уменьшиться.

Информация

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- Пешеход стоит позади автомобиля.
- Возле вашего автомобиля имеется большое препятствие, например, припаркованное транспортное средство.

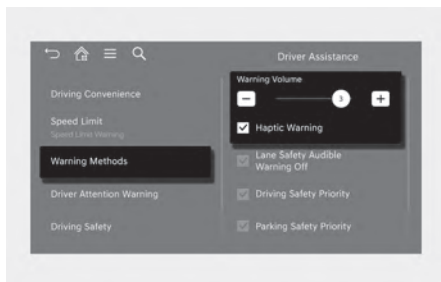
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке спереди/сзади/сбоку (РСА)

+ При наличии

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке спереди/сзади/сбоку помогает обнаружить пешеходов или какие-либо объекты при движении на низкой скорости. Система может предупредить вас либо помочь в торможении, чтобы снизить вероятность столкновения.

Настройки системы предотвращения столкновения при парковке

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настроек информационно-развлекательной

системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».
- **Тактильное предупреждение:** можно настроить вибрацию руля. (при наличии)

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- Если громкость предупреждений установить на «0», когда тактильные предупреждения отключены, тактильные предупреждения включаются.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

Безопасная парковка

При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- Если выбран пункт **Безопасн-ть спереди/сбоку**, система предотвращения столкновения при парковке предупредит водителя и применит торможение при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом, который находится спереди или сбоку.
- Если выбран пункт **Безопасность сзади** (или **Безопасность при движении задним ходом**), система предотвращения столкновения при парковке предупредит водителя и применит торможение при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом, который находится сзади.

i Информация

Безопасн-ть спереди/сбоку можно выбрать только когда выбрана **Безопасность сзади**. После перезапуска двигателя и выбора **Безопасность сзади**, **Безопасн-ть спереди/сбоку** сохраняет последнюю настройку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, система предотвращения столкновения при парковке автоматически отключается. В этом случае система предотвращения столкновения при парковке не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Работа системы предотвращения столкновения при парковке

Включение и выключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке



Чтобы выключить или включить систему предотвращения столкновения при парковке, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (P) более 2 секунд.

Условия работы

Если система предотвращения столкновения при парковке обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена система кругового обзора, на экране информационно-развлекательной системы может появиться предупреждение.

Если система предотвращения столкновения при парковке обнаружит неизбежность столкновения с пешеходом или объектом позади автомобиля, она может оказать помощь в торможении.

Когда в меню настройки выбрана **Безопасность сзади** (или **Безопасность при движении задним ходом**), система предотвращения столкновения при парковке находится в состоянии готовности, когда выполнены все следующие условия:

Безопасность сзади

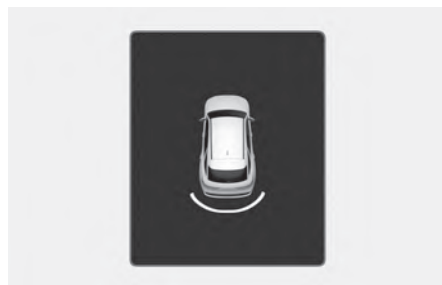
- Дверь багажного отделения и другие двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз выключен.
- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) (обнаружение пешеходов).
- Скорость автомобиля ниже 4 км/ч (2 миль/ч) (обнаружение предметов).
- Компоненты системы, например, камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Безопасность спереди/сбоку

- Дверь багажного отделения и другие двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз выключен.
- Передача переключена в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).
- Скорость автомобиля ниже 4 км/ч (2 миль/ч) (обнаружение пешеходов и предметов).
- Компоненты системы, например, широкоугольные камеры и ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Когда включается вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, на приборной панели возле изображения автомобиля появляется линия.

- **Безопасность сзади:** Появляется сзади изображения автомобиля.
- **Безопасность спереди/сбоку:** Появляется спереди или сбоку от изображения автомобиля.



i Информация

При выборе передачи «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, переключитесь на передачу «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

Условия отключения

Безопасность сзади

Если система предотвращения столкновения при парковке обнаружит неизбежность столкновения с пешеходом или объектом позади автомобиля, она может оказать помощь в торможении. Немедленно нажмите на педаль тормоза и осмотритесь на местности, так как действие помощи в торможении завершится в пределах 5 минут.

Помощь в торможении завершается в следующих случаях:

- При переключении передачи на «P» (Парковка) или «D» (Движение вперед).
- Водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой.

i Информация

Если во время движения задним ходом активируется система предотвращения столкновения при парковке, управление торможением отключается через 5 минут и применяется электронный стояночный тормоз (EPB).

Безопасность спереди/сбоку

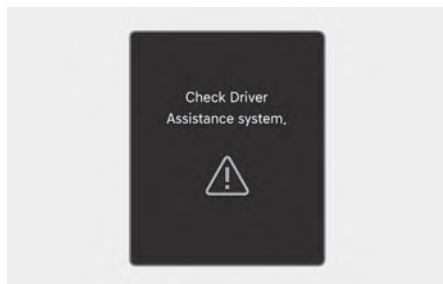
Если система предотвращения столкновения при парковке обнаружит неизбежность столкновения с пешеходом или объектом позади автомобиля, она может оказать помощь в торможении. Немедленно нажмите на педаль тормоза и осмотритесь на местности, так как действие помощи в торможении завершится в пределах 2 секунд на передаче «D» (Движение вперед) или 5 минут на передаче «R» (Задний ход).

Помощь в торможении завершается в следующих случаях:

- При переключении передачи на «P» (Парковка), «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).
- Водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой.

Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения при парковке

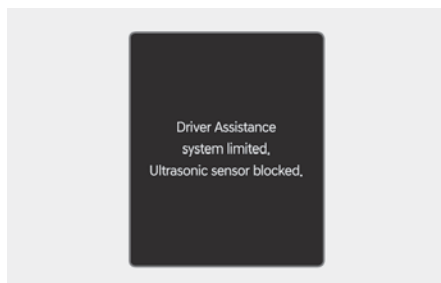
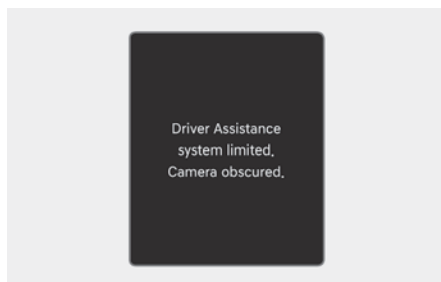
Неисправности вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке



Если система предотвращения столкновения при парковке или другие связанные с ней функции работают неправильно, на приборной панели может появиться предупреждающее сообщение «**Проверьте системы Ассистента водителя**» и система предотвращения столкновения при парковке автоматически отключится. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Система предотвращения столкновения при парковке отключена



На панели приборов может появиться сообщение «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована**» или «**Работа Ассистента водителя ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован**».

- Камеры широкоугольного обзора или задние ультразвуковые датчики покрыты посторонним веществом, например, снегом, каплями дождя и т. п.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад и т. п.

Система предотвращения столкновения при парковке может отключиться или работать некорректно. Проверьте чистоту камер широкоугольного обзора и ультразвуковых датчиков.

- Сообщение предупреждения можно просмотреть в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

i Информация



Если во время работы системы предотвращения столкновения при парковке возникают нарушения в работе функции или ультразвуковой датчик заблокирован, в направлении соответствующего датчика включается индикатор предупреждения ⚠.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

Система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- Неисправности автомобиля
 - На автомобиле установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары.
 - Ваш автомобиль поврежден в результате аварии или по другой причине.
 - Изменена высота бампера автомобиля или положение установки ультразвукового датчика.
 - Камеры широкоугольного обзора или ультразвуковые датчики повреждены.
 - Камеры широкоугольного обзора или ультразвуковые датчики закрыты или заблокированы снегом, водой, грязью и проч.
 - Плохая видимость камер широкоугольного обзора из-за источника света или плохих погодных условий, например сильного дождя, плотного тумана, снега и т. п.

- Проблемы, возникающие из-за внешних факторов
 - Очень высокая или низкая освещенность.
 - Экстремально высокая или низкая температура воздуха.
 - Сильный ветер (свыше 20 км/ч (12 миль/ч)) или его направление перпендикулярно заднему бамперу.
 - В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие мотоциклы или пневматические тормоза грузовиков).
 - Рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля.
 - Скользящая или наклонная дорога.
- Проблемы, возникающие из-за пешеходов или объектов
 - Пешеход находится в положении, в котором его сложно обнаружить.
 - Имеется разница в высоте расположения вашего автомобиля и пешехода.
 - Изображение пешехода с камеры переднего вида неотличимо от фона.
 - Пешеход находится возле переднего или заднего края автомобиля.
 - Пешеход не стоит прямо.
 - Пешеход слишком высокого либо слишком низкого роста.
 - Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук.
 - Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвуковые волны (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. д.).
 - Пешеход или объект находится в движении.
 - Пешеход или объект находится слишком близко к вашему автомобилю.
 - Стена позади пешехода или объекта.
 - Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля.
 - Объект не расположен параллельно переднему или заднему бамперу.
 - Датчики не могут обнаружить пешеходов или объекты.
- Проблемы, возникающие из-за условий движения
 - Водитель начинает движение сразу после включения передачи «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).
 - Ваш автомобиль набирает скорость или движется по кругу.
 - Водитель начинает движение сразу после запуска двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. Тормозите по мере необходимости, чтобы избежать столкновения. Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке.

- Перед началом движения обязательно визуально убедитесь в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), система будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов.
- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него.

ВНИМАНИЕ

- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.

- При буксировке прицепа или использовании крепления на фаркопе всегда отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).
В следующих случаях выдается только предупреждение:
 - Горит индикатор предупреждения системы динамической стабилизации (ESC).
 - ESC (электронная система динамической стабилизации) контролирует тормозное усилие.
 - Периодически проверяйте состояние тормозной жидкости и тормозных колодок. В зависимости от состояния качество работы тормозов может уменьшиться.

Информация

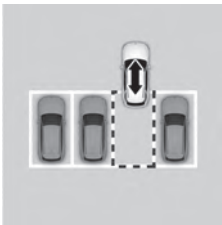
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

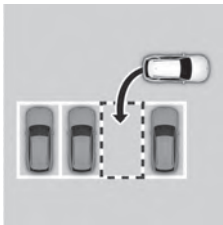
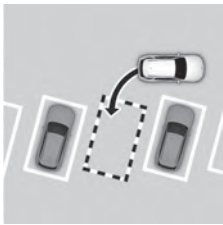
- Пешеход стоит возле автомобиля.
- Возле вашего автомобиля имеется большое препятствие, например, припаркованное транспортное средство.

Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 (RSPA 2)

При наличии

Используя датчики автомобиля, интеллектуальная система дистанционной парковки позволяет водителю, находящемуся вне автомобиля, парковать автомобиль и выводить его с парковочного места, управляя рулевым колесом, скоростью автомобиля и переключением передач.

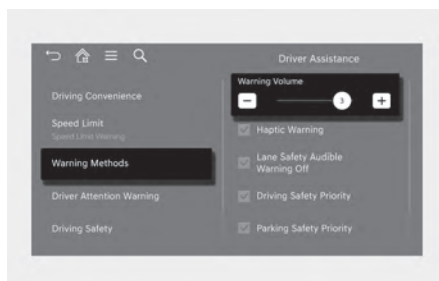
Функция	Описание
Дистанционное управление	Дистанционное движение вперед или назад 

Функция	Описание
Интеллектуальная система парковки или система дистанционной парковки	Перпендикулярная парковка задним ходом 
	Парковка по диагонали задним ходом 
Интеллектуальная система выезда	Параллельная парковка задним ходом 
	Параллельный выезд вперед 

- Функции дистанционной парковки и дистанционной работы можно активировать с помощью электронного ключа, находясь на некотором расстоянии от автомобиля.
- Функции интеллектуальной системы парковки и дистанционной парковки можно активировать, находясь внутри автомобиля.
- Функции интеллектуальной системы парковки и дистанционной парковки помогают водителю выполнить перпендикулярную и параллельную парковку задним ходом, а также диагональную парковку задним ходом.
- Интеллектуальная система выезда помогает водителю выполнить параллельный выезд вперед.
- Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки также работает система предупреждений о парковочном расстоянии и система кругового обзора. Подробнее см. в разделе «Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)» и «Система кругового обзора (SVM)» этой главы.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки помогает парковать автомобиль, выявляя линии парковки широкоугольной камерой.

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки

Звуковые и тактильные предупреждения



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений. Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1».

***i* Информация**

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем Ассистента водителя.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда к автомобилю подключается разъем прицепа, интеллектуальная система дистанционной парковки автоматически отключается. В этом случае интеллектуальная система дистанционной парковки не работает. Будьте особенно внимательны, когда эта функция не работает во время движения. (Если используется оригинальный комплект для прицепа Genesis, позволяющий определять подключение прицепа.)

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка «Парковка/обзор»	Электронный ключ
	

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Электронный ключ	Кнопка дистанционного запуска	 HOLD	- Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска после выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля. - Во время работы функции дистанционной парковки или дистанционного управления нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка движения вперед		При использовании функции дистанционной парковки режим парковки поддерживается независимо от того, какая кнопка нажата: «Вперед» или «Назад».
	Кнопка «Назад»		При использовании функции дистанционного перемещения автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.

Дистанционное управление

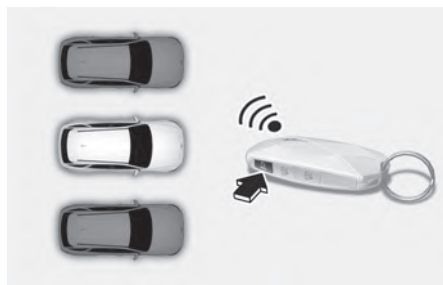
Порядок работы

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа использования функции дистанционного управления.

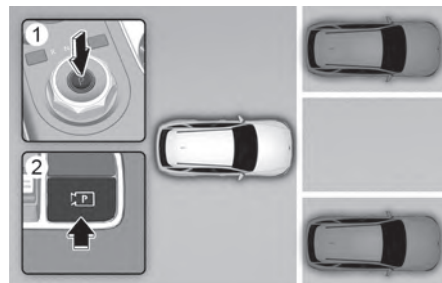
Способ (1) С отключенным двигателем.

1. Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокирования дверей (P) на электронном ключе.



2. В течение 4 секунд после этого нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (P) до момента запуска двигателя.

Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе «Дистанционный запуск» главы 6.



Способ (2) С включенным двигателем.

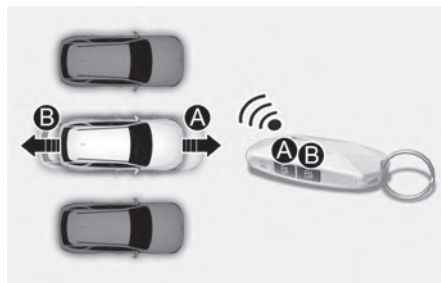
1. Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и включите передачу «Р» (Парковка).
 2. Чтобы включить интеллектуальную систему парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P).
- На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Дистанционное управление активно».

3. Выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери и багажное отделение.

i Информация

- Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **«Согласиться»** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Способ (2) можно использовать после превышения скорости 5 км/ч (3 миль/ч).
- Если по завершении перпендикулярной парковки интеллектуальной системой дистанционной парковки включить эту систему повторно, становится доступной функция дистанционного управления по способу (2).
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля. Если электронный ключ находится в автомобиле, функция дистанционного управления не работает.

2. Дистанционное движение вперед и назад



[A] Вперед
[B] Назад

- Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (A) или «Назад» (B) на электронном ключе.
 - Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и трансмиссией. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
 - Если во время работы системы дистанционного перемещения вы отпустите кнопку «Вперед» (A) или «Назад» (B), автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
- Когда автомобиль достигнет нужного места, отпустите кнопку «Вперед» (A) или «Назад» (B) на электронном ключе.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом или нажмите кнопку дистанционного запуска (ON) на электронном ключе снаружи автомобиля.
 - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение, что дистанционное перемещение автомобиля вперед или назад

завершено. Передача переключена в положение «Р» (Парковка) и включен электронный стояночный тормоз.

- Если вы находитесь в автомобиле, двигатель продолжает работать. Чтобы выключить двигатель, нажмите кнопку дистанционного запуска (⏻).

i Информация

- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает только при условии, что электронный ключ находится в пределах 4 м (13 футов) от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние до автомобиля и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от воздействия радиоволн, например, от теле- и радиовещательных станций.
- Дистанционное движение вперед по способу (1) система воспринимает как маневр выезда и проверяет наличие пешеходов, животных и объектов вокруг автомобиля, который продвигается на расстояние 4 м (13 футов). Автомобиль немного корректирует траекторию движения вперед с помощью руля.
- Дистанционное движение вперед по способу (2) система воспринимает как маневр парковки и немедленно начинает управление рулевым колесом в соответствии с обстановкой впереди, помогая занять парковочное пространство и выровнять автомобиль. Качество работы функции может ухудшиться в

зависимости от наличия пешеходов, животных и различных объектов вблизи автомобиля, а также от других факторов.

- При дистанционном движении назад как по способу (1), так и по способу (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании функции дистанционного перемещения убедитесь, что все пассажиры покинули автомобиль и стоят на безопасном расстоянии от автомобиля.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- В зависимости от парковочного пространства или перемещения другого автомобиля после парковки вашего выезда автомобиля с паркоместа с помощью функции дистанционного управления может оказаться невозможным.
- Перед выходом из автомобиля закрывайте все окна и люк. Перед блокировкой дверей убедитесь, что двигатель выключен.

Статус работы функции дистанционного управления

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается

i Информация

Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, нажмите кнопку «Парковка/обзор» ().
- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, включите любую передачу, кроме «Р» (Парковка).
- Нажмите кнопку безопасной парковки () или выберите «Отменить» на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобилем управляет функция дистанционного управления, нажмите кнопку дистанционного запуска () на электронном ключе. Функция дистанционного управления и двигатель отключится.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом. Функция дистанционного управления выключается, а двигатель продолжает работать.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- В направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыта дверь багажного отделения или другая дверь.
- Отсутствует непрерывное нажатие кнопки «Вперед» (⏮) или «Назад» (⏭).
- Одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе.
- Электронный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля.
- Одновременно нажата кнопка на другом электронном ключе.
- Работает система предотвращения столкновений при парковке или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, пока ваш автомобиль движется назад с дистанционным управлением.
- Автомобиль проезжает 7 м (22 фута) с нажатой на электронном ключе кнопкой дистанционного управления (максимальное расстояние перемещения при одном нажатии кнопки).
- Электронный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь.
- Происходит резкое ускорение.
- Происходит занос автомобиля.
- Колесо упирается в препятствие.
- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд.
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон.
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту.
- Автомобиль переместился на расстояние более 14 м (45 футов) с начала работы функции дистанционного управления.
- Рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом.
- Неполадка в работе электронного ключа или его батарейка разряжена.
- Из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или системы динамической стабилизации (ESC).
- Звучит сигнал противотуманной системы.
- Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль автоматически остановится, трансмиссия переключится в режим «Р» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

- Поворот рулевого колеса.
- Переключение передач во время движения автомобиля.
- Использование электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля.
- Открыт капот.
- Нажата педаль тормоза или акселератора при закрытых дверях.

Интеллектуальная система парковки, система дистанционной парковки

Порядок работы

Функция парковки работает следующим образом:

1. Подготовка к парковке
2. Поиск места для парковки.
3. Выбор типа парковки и рабочего режима
4. Интеллектуальная парковка
5. Дистанционная парковка
 - Функция парковки включает в себя функции интеллектуальной парковки и дистанционной парковки.

1. Подготовка к парковке



- При включенном двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в режим «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль).
- Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку «Парковка/Обзор» (P/O).

i Информация

- Чтобы можно было использовать функцию парковки, на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт «Согласиться» при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч (3 мили/ч) с включенным двигателем, можно использовать функцию парковки, переключив передачу в режим «N» (нейтраль).

2. Поиск места для парковки.

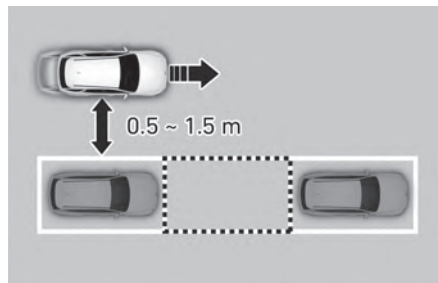


- Медленно двигайтесь вперед на расстоянии около 100 см (40 дюймов) от припаркованных автомобилей.
 - По завершении поиска парковочного пространства на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.
 - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Выберите режим парковки», а на экране вида сверху на мониторе кругового обзора будет отображаться выбранное место для парковки.

i Информация

- Интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет поиск линий разметки парковки или парковочных мест, которые расположены рядом с припаркованными автомобилями, или мест с припаркованными спереди или сзади автомобилями.
- Если во время поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч), на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение с рекомендацией снизить скорость. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч), функция парковки отключается.
- Поиск места для парковки завершится, если помимо парковочного места автомобилю хватает места для маневра.
- Даже если вы получили сообщение, что поиск места для парковки завершен, интеллектуальная система дистанционной парковки может снова искать место для парковки в зависимости от окружающей обстановки.

i Информация



- Если расстояние составляет менее 50 см (20 дюймов) или более 150 см (59 дюймов), интеллектуальная система дистанционной парковки может не выполнять поиск парковочного места.
- Если расстояние до припаркованного автомобиля не соблюдается, эффективность поиска места для парковки может снизиться.
- Из-за нарушения работоспособности ультразвукового датчика или под влиянием внешней обстановки функция парковки может не обнаружить парковочное место даже при его наличии или обнаружить не подходящее для парковки место.
- Если парковочное место расположено под наклоном или если ваш автомобиль расположен не ровно при поиске парковочного места, отображаемый тип парковки может отличаться от фактического типа парковки, который необходимо выбрать. В этом случае не выбирайте тип парковки и найдите другое парковочное место.

3. Выбор типа парковки и рабочего режима



(1) Тип парковки — перпендикулярная задним ходом (слева/справа), параллельная задним ходом (слева/справа), диагональная задним ходом (слева/справа)

Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль и выберите тип парковки.

i Информация

- Если после появления экрана выбора типа парковки автомобиль продолжит движение без остановки, система вернется на предыдущий этап и выполнит поиск места для парковки.
- Если вы случайно отмените функцию парковки нажатием кнопки «Парковка/Обзор» (F2) до выбора типа парковки, остановите автомобиль, а затем снова нажмите и удерживайте кнопку «Парковка/Обзор», чтобы вернуться к выбору типа парковки.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как выбрать тип парковки водитель должен убедиться в пригодности парковочного места.

Если парковочное место, обнаруженное интеллектуальной системой дистанционной парковки, узкое или неудобное, рекомендуется не выбирать тип парковки и проехать дальше для поиска другого парковочного места.



(2) Рабочий режим — дистанционная парковка, интеллектуальная парковка

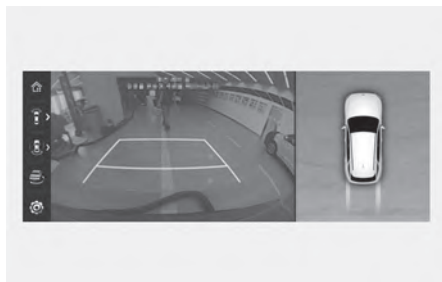
После выбора типа парковки на экране информационно-развлекательной системы появятся инструкции к функциям дистанционной и интеллектуальной парковки. Чтобы активировать интеллектуальную систему дистанционной парковки, следуйте инструкциям.

i Информация

- При выборе необходимой функции на экран будут выводиться соответствующие инструкции.
- Не убирайте ногу с педали тормоза в процессе отображения парковочных инструкций. Во время движения автомобиля интеллектуальная система дистанционной парковки отключается.

- Если интеллектуальная система дистанционной парковки не может включить функцию дистанционной парковки, на экран информационно-развлекательной системы будет выведено руководство только по интеллектуальной парковке.

4. Интеллектуальная парковка



- Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза и нажмите кнопку «Парковка/Обзор» (P). После того как вы отпустите педаль тормоза, интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.

- Если во время работы функции интеллектуальной парковки вы отпустите кнопку «Парковка/Обзор», автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки «Парковка/Обзор» функция возобновит работу.
- Когда автомобиль будет установлен в выбранное для парковки положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении парковки.

i Информация

- Функция интеллектуальной парковки не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.
- На экране монитора кругового обзора появляется индикатор парковочного пространства, который отображается до тех пор, пока автомобиль первый раз не займет выбранное место при использовании функции интеллектуальной парковки.
- Во время работы функции интеллектуальной парковки можно отрегулировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза. Однако при нажатии на педаль акселератора автомобиль не ускорится.
- В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.
- Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.

5. Дистанционная парковка



- Переключите передачу в положение «Р» (Парковка), выйдите из автомобиля с электронным ключом и закройте все двери.
- Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (⏮) или «Назад» (⏭) на электронном ключе.
 - Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и трансмиссией. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
 - Если во время работы системы дистанционного перемещения вы отпустите кнопку «Вперед» (⏮) или «Назад» (⏭), автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
- Когда автомобиль достигнет нужного места, отпустите кнопку «Вперед» (⏮) или «Назад» (⏭) на электронном ключе.
 - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении парковки. Передача переключена в положение «Р» (Парковка) и включен электронный стояночный тормоз.

i Информация

- Перед использованием системы дистанционной парковки уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционной парковки работает только когда электронный ключ находится в пределах 4 м (13 футов) от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не движется, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от воздействия радиоволн, например, от теле- и радиовещательных станций.
- На экране монитора кругового обзора появляется индикатор парковочного пространства, который отображается до тех пор, пока автомобиль первый раз не займет выбранное место при использовании системы дистанционной парковки.
- В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.
- Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании системы дистанционной парковки убедитесь, что все пассажиры покинули автомобиль и стоят на безопасном расстоянии от автомобиля.
- Перед выходом из автомобиля закрывайте все окна и люк. Перед блокировкой дверей убедитесь, что двигатель выключен.

Рабочее состояние функции парковки

- Функция интеллектуальной парковки

Статус работы	Указатель поворота
Под контролем	Сигнал поворота в направлении парковки мигает до завершения первого заднего маневра.

- Функция дистанционной парковки

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа	Указатель поворота
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает	Сигнал поворота в направлении парковки мигает до завершения первого заднего маневра.
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает	—
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	—
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	—

***i* Информация**

Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции парковки

- Нажмите кнопку «Парковка/Обзор» () на указанном ниже этапе:
 - Поиск места для парковки.
 - Выбор типа парковки.
- Переключите передачу в режим «R» (Задний ход) на указанном ниже этапе:
 - Поиск места для парковки.
 - Выбор типа парковки.
 - Выбор рабочего режима.
- Для отключения функции парковки нажмите кнопку безопасной парковки () или выберите «Отменить» на экране информационно-развлекательной системы.
- Во время работы функции интеллектуальной парковки:
 - Если остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза и переключить передачу, функция парковки отключается. На этом этапе электронный стояночный тормоз не будет включен.
- Во время работы функции дистанционной парковки:
 - Нажмите кнопку дистанционного запуска () на электронном ключе. Функция парковки отключается.
 - Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция парковки отключается. В это время автомобиль остается включенным.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- Интеллектуальная парковка
 - В направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
 - Открыта дверь багажного отделения или другая дверь.
 - Не пристегнут ремень безопасности водителя.
 - Работает система предотвращения столкновения при парковке или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, пока ваш автомобиль движется назад с дистанционным управлением.
 - Отсутствует постоянное нажатие на кнопку «Парковка/Обзор» ()
 - Автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза.
- Дистанционная парковка
 - В направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
 - Открыта дверь багажного отделения или другая дверь.
 - Отсутствует непрерывное нажатие кнопки «Вперед» () или «Назад» ()
 - Одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе.
 - Электронный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля.
 - Одновременно нажата кнопка на другом электронном ключе.

- Работает система предотвращения столкновения при парковке или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, пока ваш автомобиль движется назад с дистанционным управлением.

Если работа функции парковки приостанавливается, автомобиль автоматически останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

- Интеллектуальная парковка
 - Поворот рулевого колеса.
 - Переключение передач во время движения автомобиля.
 - Использование электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля.
 - Открыт капот.
 - Открыта водительская дверь и ремень безопасности отстегнут.
 - Происходит резкое ускорение.
 - Происходит занос автомобиля.
 - Колесо упирается в препятствие.
 - И спереди, и сзади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты.
 - С момента запуска функции интеллектуальной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд.
 - Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон.
 - Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту.

- Рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом.
- Из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или системы динамической стабилизации (ESC).

Если отключить функцию интеллектуальной парковки, автомобиль автоматически остановится, трансмиссия переключится в режим «Р» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

- Дистанционная парковка
 - Поворот рулевого колеса.
 - Выполняется переключение передачи.
 - Использование электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля.
 - Открыт капот.
 - Нажата педаль тормоза или акселератора при закрытых дверях.
 - Электронный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь.
 - Происходит резкое ускорение.
 - Происходит занос автомобиля.
 - Колесо упирается в препятствие.
 - И спереди, и сзади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты.
 - С момента запуска функции дистанционной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд.
 - Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон.

- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту.
- Рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом.
- Неполадка в работе электронного ключа или его батарея разряжена.
- Из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или системы динамической стабилизации (ESC).
- Звучит сигнал противоугонной системы.

Если отключить функцию дистанционной парковки, автомобиль автоматически остановится, трансмиссия переключится в режим «Р» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

Интеллектуальная система выезда

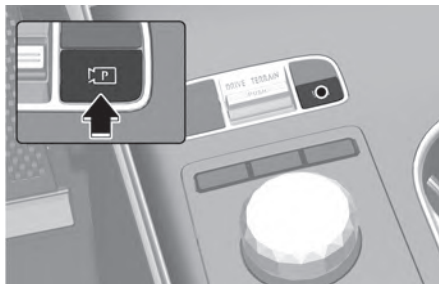
Порядок работы

Интеллектуальная система выезда работает следующим образом:

1. Подготовка к выезду
2. Оценка пространства для выезда
3. Выбор направления выезда
4. Интеллектуальная система выезда

1. Подготовка к выезду

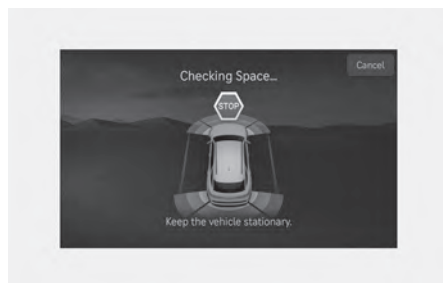
1. При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в режим «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
2. Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку «Парковка/Обзор» (P).



i Информация

- Чтобы можно было использовать интеллектуальную систему выезда, на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт «Согласиться» при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Чтобы использовать интеллектуальную систему выезда, двигатель должен быть включен, выбрана передача «N» (Нейтраль), а скорость автомобиля не должна превышать 5 км/ч (3 мили/ч).
- Если после завершения параллельной парковки интеллектуальной системой дистанционной парковки включить систему повторно, становится доступной интеллектуальная система выезда.

2. Оценка пространства для выезда



1. В случае остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза датчики определяют расстояние до ближайших объектов и оценивают, достаточно ли пространства для выезда.

- По завершении проверки пространства на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.

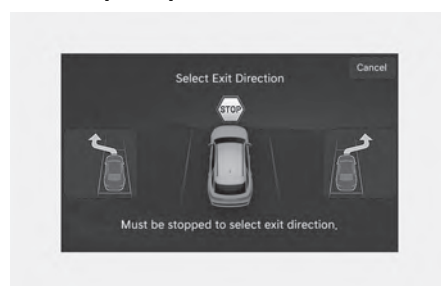
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время оценки пространства возникает риск столкновения с пешеходом, животным или объектом в направлении выезда, интеллектуальная система выезда может отключиться по соображениям безопасности.
- Несмотря на уведомление о завершении оценки доступного пространства, датчики могут не обнаружить объекты в слепой зоне. Водитель должен самостоятельно проверить слепую зону и только после этого продолжить использование функции.

Информация

Из-за нарушения работоспособности ультразвукового датчика или под влиянием внешней обстановки интеллектуальная система выезда может не обнаружить место для выезда даже при его наличии или обнаружить не подходящее для выезда место.

3. Выбор направления выезда

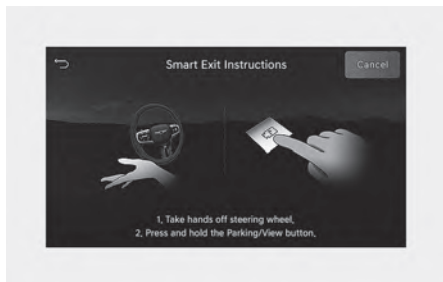


1. В случае остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза на экран информационно-развлекательной системы будут выведены возможные направления для параллельного выезда.
2. Выберите необходимое направление выезда на экране информационно-развлекательной системы или с помощью центрального контроллера.

ВНИМАНИЕ

- Перед тем как выбрать направление выезда водитель должен убедиться в пригодности места для выезда.
- Если место для выезда, обнаруженное интеллектуальной системой дистанционной парковки, узкое или неподходящее, не используйте интеллектуальную систему выезда.

4. Интеллектуальная система выезда



1. Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза и нажмите кнопку «Парковка/Обзор» (P). После того как вы отпустите педаль тормоза, интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.

- Если во время работы интеллектуальной системы выезда вы отпустите кнопку «Парковка/Обзор», автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки «Парковка/Обзор» функция возобновит работу.
- Когда автомобиль достигнет целевого положения выезда, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении процедуры.

i Информация

- Интеллектуальная система выезда не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.
- Во время работы интеллектуальной системы выезда можно отрегулировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза. Однако при нажатии на педаль акселератора автомобиль не ускорится.
- В случае окончания маневра нажатием педали тормоза работа интеллектуальной системы выезда завершится переводом передачи в режим «D» (Движение вперед).
- В случае окончания маневра нажатием педали газа необходимо однократно убрать ногу с педали газа, чтобы активировать работу механизма.
- Если в течение 4 секунд после завершения маневра выезда не нажать на педаль акселератора или тормоза, коробка передач автоматически переключается в режим «P» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.
- По завершении работы функции выезда всегда проверяйте окружающую обстановку перед началом движения.

Состояние работы интеллектуальной системы выезда

Статус работы	Указатель поворота
Под контролем	Сигнал поворота мигает в направлении выезда, пока выезд не будет завершен или работа интеллектуальной системы выезда не будет отменена.

Отключение работающей интеллектуальной функции

- Нажмите кнопку «Парковка/Обзор» (P/👁) на указанном ниже этапе:
 - Оценка пространства для выезда
 - Выбор направления выезда
- Переключите передачу в режим «R» (Задний ход) на указанном ниже этапе:
 - Оценка пространства для выезда
 - Выбор направления выезда
- Для отключения функции выезда нажмите кнопку безопасной парковки (P/🚗) или выберите «Отменить» на экране информационно-развлекательной системы.
- Если во время работы интеллектуальной системы выезда остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза и переключить передачу, функция выезда отключается. На этом этапе электронный стояночный тормоз не будет включен.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- В направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыта дверь багажного отделения или другая дверь.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- Работает система предотвращения столкновения при парковке или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, пока ваш автомобиль движется назад с дистанционным управлением.
- Отсутствует постоянное нажатие на кнопку «Парковка/Обзор» (P/👁).
- Автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза.

Если работа функции выезда приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

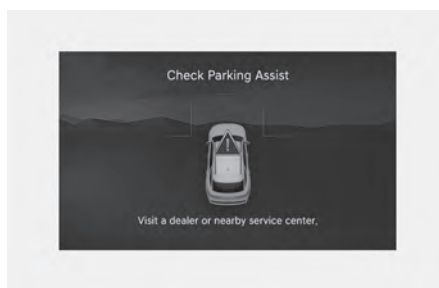
- Интеллектуальная система выезда
 - Поворот рулевого колеса.
 - Переключение передач во время движения автомобиля.
 - Использование электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля.
 - Открыт капот.
 - Открыта водительская дверь и ремень безопасности отстегнут.
 - Происходит резкое ускорение.
 - Происходит занос автомобиля.
 - Колесо упирается в препятствие.
 - И спереди, и сзади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты.
 - С момента запуска интеллектуальной системы выезда прошло около 3 минут и 50 секунд.
 - Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон.
 - Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту.
 - Рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом.
 - Из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или системы динамической стабилизации (ESC).

Если действие интеллектуальной системы выезда отменено, автомобиль автоматически остановится, трансмиссия переключится в режим «Р» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

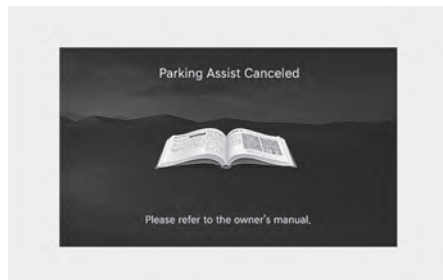
Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки



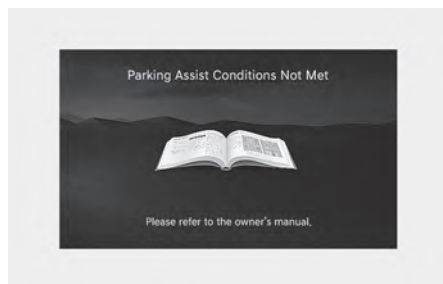
Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы может появиться сообщение «Проверьте парктроник». Если отображается такое сообщение, рекомендуется прекратить использование интеллектуальной системы дистанционной парковки и как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Отмена интеллектуальной системы дистанционной парковки



Работающую функцию дистанционной парковки можно отменить, при этом на экране может появиться сообщение «Парктроник отключен». В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью системы дистанционной парковки, следуйте выдаваемым инструкциям. При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки всегда контролируйте окружающую обстановку и соблюдайте предельную внимательность.

Условия работы интеллектуальной системы дистанционной парковки не обеспечены



В следующих случаях на экране информационно-развлекательной системы может отображаться сообщение «**Парктроник недоступен**»:

- При готовности к работе нажата и удерживается кнопка «Парковка/Обзор» (⌂P). Через некоторое время проверьте работу интеллектуальной системы дистанционной парковки, нажав и удерживая кнопку «Парковка/обзор» (⌂P).
- Разряжена батарейка электронного ключа. Проверьте батарейку и замените ее при необходимости.

Датчики обнаружения

Общие меры предосторожности в отношении широкоугольной камеры переднего вида/бокового обзора/заднего вида, передних/боковых/задних ультразвуковых датчиков и их расположение см. в разделе «**Датчики системы Ассистента водителя**» этой главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте положение наружных зеркал заднего вида вручную и не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки после сильного удара по наружному зеркалу заднего вида.

Ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

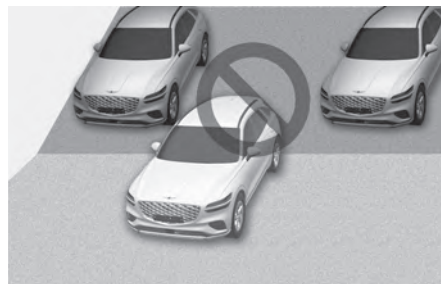
В описанных ниже обстоятельствах работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. Вы можете припарковать автомобиль или выехать с места парковки без использования этой функции.

- На рулевом колесе прикреплен какой-либо предмет.
- На автомобиль установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
- Настройки тормозной системы, например, дисков или суппортов, отличаются от стандартных заводских.
- Настройки системы привода, например, двигателя или трансмиссии, отличаются от стандартных заводских.
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения.
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, подсоединен прицеп или установлено крепление на фаркопе.
- Не отрегулирован сход-развал колес.
- Сильный крен автомобиля на одну сторону.
- На автомобиле установлен фаркоп.
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- При включенной интеллектуальной системе дистанционной парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика.
- Место для парковки узкое, изогнутое или расположено под углом.
- Рядом с парковочным местом есть препятствие, например, человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, тележка для покупок, узкий столб и т. д.).
- Рядом с парковочным местом есть круглый столб, узкий столб или столб с какими-либо объектами, например, огнетушителем.
- Если дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.) или скользкая.
- Рядом с парковочным местом стоит автомобиль с увеличенным дорожным просветом либо большой автомобиль, например, грузовик.
- Парковочное место расположено под уклоном.
- Присутствует сильный ветер.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки работает на неровной дороге, гравийной дороге, среди кустов и проч.
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха.
- Ультразвуковой датчик закрыт снегом, водой или грязью.
- Рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное передающее устройство.
- Рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля.
- Поверхность датчика повреждена или поцарапана острым предметом.
- Когда ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты:
 - Тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
 - Узкие объекты, например, углы квадратной колонны.

- Объекты высотой менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов).
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, излучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег.
- Пешеходы, животные или какие-либо предметы, находящиеся очень близко от ультразвуковых датчиков.
- Камеры могут некорректно распознавать либо не распознавать линию парковочного места и объекты, когда:
 - Рядом находятся мелкие предметы (бордюр и проч.), острые или тонкие предметы (тросы и проч.).
 - Люди, животные или объекты находятся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
 - Объекты, расположенные выше, например, пикапы.
 - Камера закрыта или заблокирована грязью или влагой.
 - В камеру светит яркий свет.
 - Очень низкая окружающая освещенность.
 - Свет отражается от поверхности.

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

- Парковка под уклоном



На участках под уклоном выполняйте парковку или выезд вручную.

- Парковка в снегу



Снег может помешать работе датчиков, а на скользкой дороге работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена.

- Парковка на неровной дороге



Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.

- Парковка за грузовиком



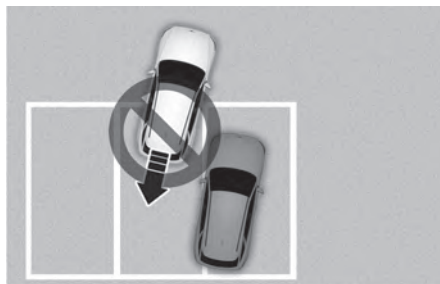
Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т.д. Это может привести к аварии.

- Парковка у столба



Эффективность работы интеллектуальной системы дистанционной парковки может снизиться или может произойти столкновение с препятствием, если рядом с парковочным местом находится узкий объект, круглый столб, квадратный столб или столб с какими-либо объектами (например, огнетушитель и т. п.). Выполните парковку или выезд вручную.

- Парковка возле припаркованного неровно автомобиля



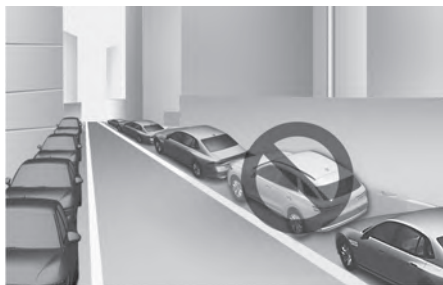
Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки выполняется парковка рядом с неровно стоящим автомобилем, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию с противоположной стороны от припаркованного автомобиля.

- Парковка под углом



Дистанционное управление может не работать должным образом на диагональном парковочном месте.

- Выезд с парковочного места у стены или парковка в ограниченном пространстве



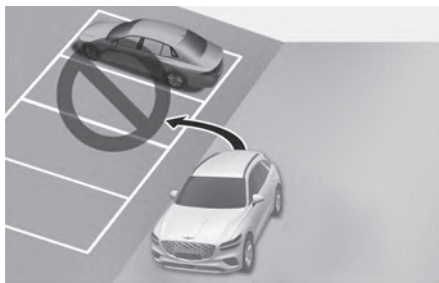
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно при выезде из узкого парковочного места у стены. Перед выездом всегда проверяйте наличие пешеходов, животных и объектов поблизости.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет поиск парковочного места в зонах с узкими местами для парковки, размер которых меньше минимального пространства для вашего автомобиля.

- Парковка в нестандартных местах



Интеллектуальная система дистанционной парковки не работает корректно, если линии парковки не параллельные. Парковка не выполняется, даже если датчики распознали место для парковки.

- Парковка на наклонных местах для парковки



Интеллектуальная система дистанционной парковки не работает корректно на наклонных поверхностях или поверхностях с изгибами. Парковка не выполняется, даже если датчики распознали место для парковки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки водитель несет ответственность за безопасную парковку автомобиля и выезд с парковочного места. При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и каких-либо объектов рядом с автомобилем.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Используя интеллектуальную систему дистанционной парковки не стойте на пути автомобиля.
- Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися очень близко к датчикам или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта на пути автомобиля во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки непрерывно в течение длительного времени. Это может неблагоприятно сказаться на работе интеллектуальной системы дистанционной парковки.

- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки только в том случае, если парковочного пространства достаточно для вашего автомобиля.

i Информация

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) о парковочном расстоянии спереди/сзади, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие, и система дистанционной парковки временно прекращает работу.
- Если тормоза задействованы интеллектуальной системой дистанционной парковки, автомобиль может двигаться с включенными стоп-сигналами.
- При запуске двигателя после длительной парковки в холодную погоду работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может временно ограничиться либо система может отключиться.

Декларация соответствия

Передний радар

 При наличии

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

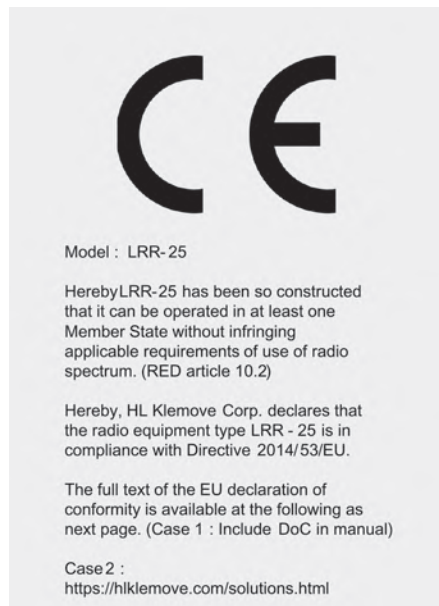
- Для Австралии



- Для Бразилии



- Для Европы и стран с сертификатом CE



- Для Индонезии



- Для Израиля

תורשקתה דרשם מעטם המאתה ררשיא רפסמ : 55-11766
לשתיטוללהריתותוכת חא תונשל ידכ נהב שיש רישכמב תולועע עעבל רוסיא לח
הוללככו ,ררשכמה
אלכ תיעותיח תנטאל רוביחל תורשפא תפסוה או תירוקמ תנטא תפלחה ,הנכות ייוניש
ררשיא תלבק
תניטולאל תוערפהל ששחה לשב ,תורשקתה דרשם

- Для Мексики

IFT : RCPHLLR22-2326

- Для Иордании

TRC/31/9731/2022

- Для Нигерии

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

- Для Малайзии



- Для Омана

OMAN - TRA
TRA/TA-R/13209/22
D202960

- Для Парагвая



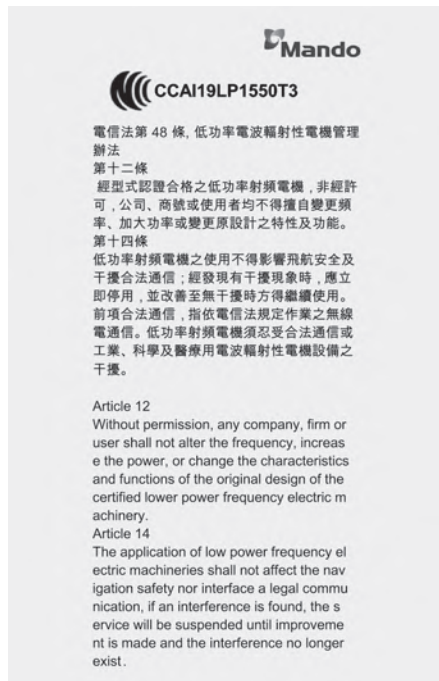
- Для России



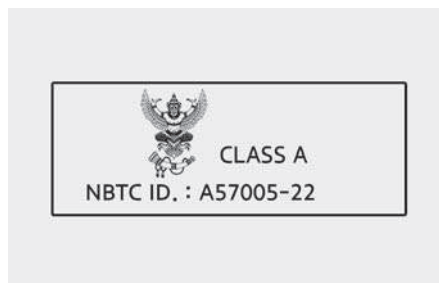
- Для Сингапура



- Для Тайваня



- Для Таиланда



- Для Объединенных Арабских Эмиратов



- Для Республики Филиппины



- Для Узбекистана



Передний угловой радар/Задний угловой радар

При наличии

Радиочастотные компоненты (передний/задний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

- Для Австралии



- Южно-Африканская Республика



- Для Бразилии



- Для Европы и стран с сертификатом CE



- Для Федеративной Республики Нигерия



- Для Ганы



- Для Израиля



- Для Иордании



- Для Малайзии



- Для Мексики

IFETEL: RCPAP2H22- 1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Для Парагвая



- Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Для Республики Индонезия

83300/SDPPI/2022
10976



- Для Омана

Oman – TRA
D172299
TRA/TA- R/13542/22

- Для Республики Пакистан



- Для Республики Сенегал

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Для Республики Замбия

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

- Для Южноафриканской Республики

 ICASA TA-2022/0238

- Для Сербии и Черногории


И03822

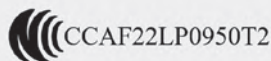
- Для Республики Филиппины

 **NTC**
Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

- Для Сингапура

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

• Для Тайваня



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Для Таиланда



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Для Украины



UA RF: 1APTIV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

• Для Объединенных Арабских Эмиратов



• Для Великобритании



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

8. Чрезвычайные ситуации

Аварийная световая сигнализация	8-2
В случае непредвиденной ситуации во время движения.....	8-2
Если двигатель остановился во время движения	8-2
Если двигатель остановился на перекрестке	8-2
Если во время движения спустило колесо.....	8-3
Если двигатель не заводится	8-3
Запуск двигателя от внешнего источника.....	8-4
Перегрев двигателя.....	8-8
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	8-10
Проверка давления в шинах	8-10
Система контроля давления в шинах.....	8-11
Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах	8-12
Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах)	8-13
Замена шины, оборудованной системой TPMS	8-14
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса)	8-16
Домкрат и инструменты	8-16
Замена колеса	8-17
Наклейка домкрата	8-22
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС.....	8-23
Декларация о соответствии домкрата нормам Великобритании	8-24
Буксировка	8-25
Услуги эвакуатора	8-25
Съемный буксирный крюк	8-26
Аварийная буксировка	8-26
Аварийный комплект	8-28
Огнетушитель	8-28
Аптечка.....	8-28
Знак аварийной остановки	8-29
Шинный манометр.....	8-29
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России).....	8-30
Информация об обработке персональных данных (для России).....	8-34
Устройство ЭРА-ГЛОНАСС	8-36

Аварийная световая сигнализация



Световая аварийная сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при нахождении вблизи данного транспортного средства.

Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт, или когда транспортное средство остановлено на обочине дороги.

Для включения/выключения световой аварийной сигнализации нажмите кнопку аварийной сигнализации; при этом кнопка «Engine Start/Stop» может находиться в любом положении.

Кнопка световой аварийной сигнализации находится на центральной передней панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Световая аварийная сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- При включенной световой аварийной сигнализации сигналы поворота не работают.

В случае непредвиденной ситуации во время движения

Если двигатель остановился во время движения

- Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
- Включить световую аварийную сигнализацию.
- Попробуйте снова запустить двигатель. Если автомобиль не запускается, рекомендуется связаться с официальным дилером продукции марки Genesis или обратиться за другой квалифицированной помощью.

Если двигатель остановился на перекрестке

Если двигатель заглох на перекрестке или пересечении дорог, то по возможности и если это безопасно следует установить передачу «N» (Нейтраль) и откатить автомобиль в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

Если шина начинает спускаться во время движения:

- Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги. Съезьте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке. Если вы находитесь на разделенном шоссе, не выполняйте парковку в средней зоне между двумя полосами движения.
- После остановки автомобиля необходимо нажать кнопку аварийной сигнализации, выбрать передачу «Р» (Парковка), применить стояночный тормоз и переключить кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.).
- Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все пассажиры выходили из автомобиля со стороны, противоположной дорожному движению.
- При замене спущенного колеса должны соблюдаться инструкции, которые приводятся далее в этой главе.

Если двигатель не заводится

- Обязательно установите передачу в положение «N» (Нейтраль) или «Р» (Парковка). Двигатель запустится только тогда, когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «Р» (Парковка).
- Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, аккумулятор разряжен.
См. инструкции в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника» в этой главе.
- Проверьте уровень топлива и залейте топливо, в случае необходимости.

Если автомобиль по-прежнему не запускается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Примечание

Попытка пуска двигателя путем буксировки или толкания автомобиля может привести к избыточной нагрузке на каталитический нейтрализатор, что может привести к повреждению системы снижения токсичности.

Запуск двигателя от внешнего источника

Некорректный запуск от внешнего источника может представлять опасность. Во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля следуйте процедуре запуска двигателя от внешнего источника, описанной в этом разделе. Если вы сомневаетесь в том, как правильно выполнить запуск двигателя от внешнего источника, обратитесь к техническому специалисту по обслуживанию или в службу автоэвакуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности серьезной травмы или смерти при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.

Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует водород. Он легко воспламеняющийся и может взорваться при поджигании.



Аккумуляторы должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



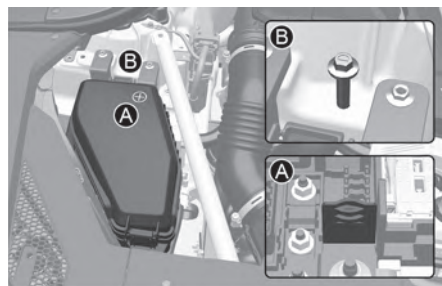
- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- Запрещается производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к автомобилю.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/Stop» в положении включения (ON).
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

i Информация

Ваш автомобиль оснащен аккумулятором, находящимся в багажнике, но при запуске двигателя от внешнего источника следует использовать клемму для запуска от внешнего источника в моторном отсеке.

1. Расположите автомобили на достаточно близком расстоянии друг от друга, чтобы длина кабелей для запуска от внешнего источника была достаточной. Не допускайте соприкосновения автомобилей.
2. Следует избегать контакта с вентиляторами и любыми другими движущимися деталями в моторном отсеке, даже если двигатель транспортного средства остановлен.
3. Выключите все электрические устройства, такие как радио, осветительные приборы, кондиционер и т. д. Установите передачу «Р» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Заглушите двигатели обоих автомобилей.
4. Откройте капот.



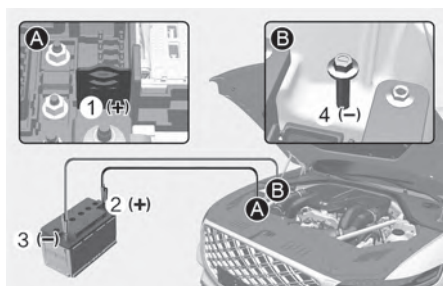
[A] Положительная (+) клемма
[B] Отрицательная (-) клемма

5. Откройте крышку для обслуживания.

6. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке.

ВНИМАНИЕ

Прежде чем запускать двигатель от внешнего источника, проверьте расположение положительного (+) и отрицательного (-) вывода во избежание неправильной полярности.



7. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке. Сначала подключите один пусковой кабель к положительному (+) выводу для пуска от внешнего источника на вашем автомобиле (1).
8. Второй конец кабеля подключается к красному (положительному (+)) выводу аккумуляторной батареи / выводу для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
9. Подключите второй пусковой кабель к черному (отрицательному (-)) выводу аккумуляторной батареи/выводу для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (3).

10. Подключите другой конец второго пускового кабеля к заземлению корпуса на вашем автомобиле (4).

Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора, выводов для пуска от внешнего источника или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте пусковой кабель к отрицательному (-) выводу для пуска от внешнего источника разряженного аккумулятора. Искрение может привести к взрыву аккумулятора и последующей травме или повреждению автомобиля.

11. Запустите двигатель на транспортном средстве с заряженной батареей и дайте ему поработать несколько минут с частотой вращения 2000 об/мин. Затем запустите ваш автомобиль.
12. Дайте вашему автомобилю поработать не менее 30 минут на холостом ходу или во время движения, чтобы аккумулятор получил достаточный заряд для самостоятельного запуска после выключения автомобиля. Для полной перезарядки полностью разряженной аккумуляторной батареи может потребоваться до 60 минут. Если автомобиль проработает меньше, она может не запуститься.

Если автомобиль не запускается после нескольких попыток, вероятно, требуется техобслуживание. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Отсоединять кабели для запуска от внешнего источника следует в обратной последовательности:

1. Отсоедините пусковой кабель от заземления корпуса на вашем автомобиле (4).
2. Отсоедините другой конец пускового кабеля от черной (отрицательной (-)) клеммы аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей (3).
3. Отсоедините второй кабель от красного (положительного (+)) вывода аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
4. Отсоедините другой конец кабеля от красного (положительного (+)) вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя от внешнего источника не допускайте контакта положительного (+) и отрицательного (-) кабелей. Искрение может привести к травме.

Примечание

Для предотвращения повреждения транспортного средства выполните указанные далее действия.

- Для пуска двигателя должен использоваться только 12-вольтовый источник питания (аккумуляторная батарея или другой источник питания).
- Не пытайтесь выполнить пуск двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства.

Информация



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда утилизируйте аккумуляторы в соответствии с требованиями местного законодательства.

Перегрев двигателя

Если индикатор температуры указывает на перегрев, отмечается падение мощности, присутствует громкий свист или стук, то это может свидетельствовать о перегреве двигателя. В этом случае необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Покиньте проезжую часть и остановите автомобиль при первой возможности сделать это без угрозы для безопасности.
2. Включите передачу «Р» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
3. Если под автомобилем отмечаются следы утечки охлаждающей жидкости двигателя либо из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не глушите двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя. Если вентилятор не работает, выключите двигатель.
4. Проверьте, не вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора, шлангов или под автомобилем. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности.)

5. При наличии протечек охлаждающей жидкости рекомендуется немедленно остановить двигатель и обратиться за помощью к ближайшему официальному дилеру продукции марки Genesis.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Для предотвращения серьезных травм не следует касаться при работающем двигателе движущихся частей, таких как вентилятор системы охлаждения и приводные ремни.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя и/или крышку охлаждающей жидкости интеркулера с жидкостным охлаждением, а также пробку сливного отверстия, когда эти крышки горячие.

Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы. Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

6. Если причину перегрева определить не удастся, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. Затем, в случае падения уровня охлаждающей жидкости, аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.

7. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. Если перегрев произойдет снова, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Значительные потери охлаждающей жидкости указывают на наличие утечек в системе охлаждения. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах. Чтобы целиком заполнить систему охлаждения двигателя, может потребоваться несколько циклов доливки. При необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для выполнения этой процедуры.

Система контроля давления в шинах (TPMS)



- (1) Индикатор низкого давления в шинах/неисправности TPMS
- (2) Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах (отображается на дисплее панели приборов)

Проверка давления в шинах



- Давление в шинах можно проверить в обычном режиме просмотра на приборной панели.
См. раздел «Режимы просмотра» главы 4.
- Давление в шинах отображается через несколько минут поездки.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, выводится сообщение «Начните движение для вывода показаний».
- Отображаемые значения давления в шинах могут отличаться от измеренных с помощью манометра.
- В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно изменить единицы измерения давления шин. Выберите:
 - **Настройки > Общие > Единицы измерения > Единица измерения давления > psi/кПа/bar**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Система контроля давления в шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах. (Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв.

Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение давления недостаточно для срабатывания индикатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность.

Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

Примечание

В указанных ниже случаях рекомендуется проверить систему у официального дилера продукции марки Genesis.

1. Индикатор низкого давления в шинах/неисправности системы TPMS не загорается в течение 3 секунд после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах

Индикатор предупреждения о низком давлении в шинах



Индикатор положения шины с низким давлением



Если загораются индикаторы системы контроля давления в шинах, а на дисплей панели приборов выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующего индикатора.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя.

Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо запасным.

Индикатор низкого давления в шинах продолжит гореть, а индикатор неисправности системы TPMS может мигать в течение одной минуты (когда транспортное средство движется примерно 10 минут на скорости выше 25 км/ч (15,5 миль/ч)), а затем продолжит гореть до тех пор, пока вы не устраните низкое давление в шине или не замените ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах.

При въезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при значительном повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления
Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах)

В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор неисправности системы будет мигать приблизительно в течение одной минуты и затем начнет гореть непрерывно.

Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Примечание

В случае неисправности в системе TPMS индикатор положения шины с низким давлением не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

Примечание

Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение одной минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль находится вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки и т. д.

Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS может загораться при использовании цепей противоскольжения или электронных устройств, таких как компьютеры, зарядные устройства, устройства дистанционного запуска, системы навигации и т. д. Они могут мешать нормальной работе TPMS.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загораются сигнал низкого давления в шине и сигнал положения этой шины. Мы рекомендуем как можно скорее отремонтировать спущенное колесо у официального дилера продукции марки Genesis или заменить его запасным.

Примечание

Не используйте ремкомплект для проколов, не одобренный компанией Genesis. Герметик для шин, не одобренный компанией Genesis, либо не являющийся аналогом, указанным для вашего автомобиля, может повредить датчик давления в шине.

Запасное колесо (при наличии) не оснащено датчиком контроля давления в шине. При замене шины с низким давлением или спущенной шины на запасную индикатор низкого давления остается включенным. Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS загорается после мигания в течение одной минуты, если автомобиль едет со скоростью выше 25 км/ч (15,5 миль/ч) в течение примерно 10 минут.

После того как оригинальная шина, оснащенная датчиком контроля давления, будет накачана до рекомендованного уровня давления и установлена на автомобиле, индикатор низкого давления в шинах и индикатор неисправности системы TPMS погаснут в течение нескольких минут после начала движения.

Если индикаторы не погаснут через несколько минут, обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Каждое колесо оснащено датчиком давления, который установлен в шине сразу за ниппелем (кроме запасного колеса). Необходимо использовать колеса с системой TPMS.

Рекомендуется, чтобы шины всегда обслуживались официальным дилером продукции марки Genesis.

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах всегда используйте качественный манометр. Обратите внимание, что значение давления в горячей (от езды) шине будет более высоким, чем в холодной.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 мили) за этот 3-часовой период.

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она была холодная.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если автомобиль на дороге становится неустойчивым, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на педаль тормоза и медленно остановите автомобиль в безопасном месте на обочине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS и может не покрываться гарантией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для Европы

- Запрещается производить модификацию транспортного средства, так как это может повлиять на функциональность системы TPMS.

- Доступные на рынке колеса не оснащены датчиками TPMS.

В целях вашей безопасности приобретать детали для замены рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.

- Если вы используете колеса, представленные на рынке, рекомендуем вам использовать датчик TPMS, одобренный официальным дилером продукции марки Genesis, или аналогичный датчик, одобренный для вашего автомобиля. Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.

Информация

Для Марокко



Если спустило колесо (при наличии запасного колеса)

При наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска получения серьезных травм с вероятным смертельным исходом соблюдайте приведенные в этом разделе инструкции. Замена шины может представлять опасность.

Домкрат и инструменты



- (1) Рукоятка домкрата
- (2) Домкрат
- (3) Балонный ключ
- (4) Центрирующий штифт

Домкрат, рукоятка домкрата и балонный ключ хранятся в багажнике под крышкой багажного ящика.

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.

Для снятия запасного колеса открутите барашковый болт против часовой стрелки.

Храните запасное колесо в том же отделении, затянув барашковый болт по часовой стрелке.



Для предотвращения возникновения дребезжащего звука от запасного колеса и инструментов храните их в соответствующих местах.

Если сложно вывернуть барашковый болт колеса вручную, это можно легко сделать с помощью балонного ключа (1). Открутите барашковый болт колеса против часовой стрелки с помощью балонного ключа.



Замена колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При подъеме домкратом транспортное средство может соскользнуть или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- НИКОГДА не располагайте какую-либо часть своего тела под автомобилем, поднятым на домкрате.
- НИКОГДА не пытайтесь поменять колесо на полосе движения. Прежде чем приступить к замене колеса, всегда полностью отводите автомобиль с дороги на ровное место на обочине, вдали от движущегося транспорта. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Необходимо использовать ТОЛЬКО тот домкрат, который входит в комплект автомобиля.
- Домкрат для поднятия транспортного средства должен устанавливаться ТОЛЬКО в специально предназначенных для этого местах и НИКОГДА не должен устанавливаться под бамперы или другие части транспортного средства.
- Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть остановлен.
- Никто не должен находиться в транспортном средстве, если оно поднято с помощью домкрата.
- Необходимо следить за тем, чтобы дети находились на достаточном расстоянии от дороги и от транспортного средства.

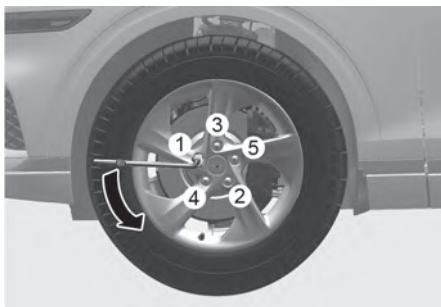
Замена колеса должна производиться в следующей последовательности:

1. Остановите транспортное средство на ровной твердой поверхности.
2. Включите передачу «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.).
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте из транспортного средства балонный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.
5. Блокируйте расположенные по диагонали переднее и заднее колесо напротив подлежащего замене колеса.

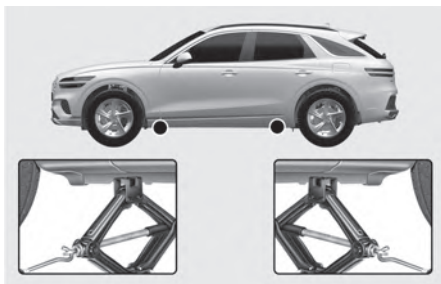


[A] Упор

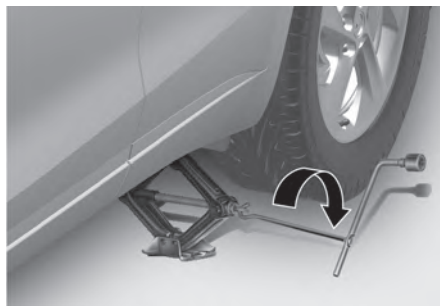
6. Ослабьте против часовой стрелки на один оборот болты крепления колеса в указанном ниже порядке, но не откручивайте их полностью, пока колесо не будет поднято над землей.



7. Установите домкрат в заданное подъемное положение под кузовом (ближайшее к заменяемому колесу). Подъемные положения представляют собой пластины с двумя прорезями, приваренные к кузову. Не устанавливайте домкрат в других положениях или частях автомобиля, чтобы исключить соскальзывание автомобиля с домкрата и повреждение автомобиля.



8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните ее по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Убедитесь, что поднятое домкратом транспортное средство устойчиво.



9. Ослабьте болт крепления колеса с помощью балонного ключа и открутите ее от руки.
10. Вставьте центрирующий штифт (1) в отверстие, из которого был извлечен болт крепления колеса. Открутите остальные болты крепления колеса.



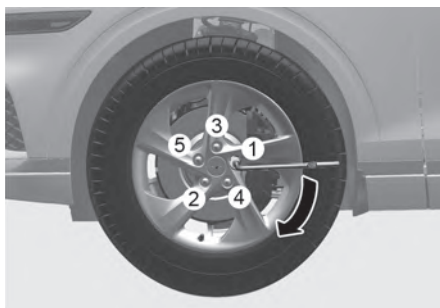
11. Снимите колесо со шпилек и положите его горизонтально на землю в стороне от дороги. Удалите грязь или мусор со шпилек, посадочных поверхностей и запасного колеса.

12. Установите запасное колесо на центрирующий штифт (1), а затем надавите на колесо.



13. Затяните болты крепления колеса от руки меньшим концом в сторону колеса.
14. Удалите центрирующий штифт (1) и затяните последний болт крепления колеса.
15. Опустить транспортное средство на землю, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.

16. Затяните болты с помощью балонного ключа в указанном порядке. Выполните повторный контроль затяжки каждого болта. После замены колеса рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для затяжки болтов крепления колеса с надлежащим крутящим моментом. Затяните болты крепления колеса с усилием 14–16 кгс·м (101–116 фунта-сила-фут).



После установки компактного запасного колеса проверьте в нем давление. Компактное запасное колесо следует накачать до давления 420 кПа (60 фунтов/кв. дюйм).

При наличии шинного манометра следует проверить давление воздуха в шине (инструкции по измерению давления в шинах см. в разделе «Шины и колеса» в главе 2). Если давление в запасном колесе ниже или выше рекомендуемого, на низкой скорости доедьте до ближайшей станции технического обслуживания и отрегулируйте его до нужного уровня. После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на ниппель. Если колпачок не установить на место, возможна утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок, как можно скорее купите и установите новый. После замены колеса закрепите спущенное колесо и спрячьте на место домкрат и инструменты.

Примечание

После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. Отрегулируйте его до рекомендуемого значения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На этом транспортном средстве используются шпильки и болты крепления колес с метрической резьбой. При замене шин необходимо установить те же самые болты, которые были сняты. При необходимости замены болтов крепления колес убедитесь, что они имеют метрическую резьбу, чтобы не повредить шпильки. Также убедитесь, что колесо закреплено на ступице надлежащим образом. Для консультации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Если какое-либо оборудование, такое как домкрат, болты крепления колес, шпильки или любое другое оборудование, повреждено или находится в ненадлежащем состоянии, не следует пытаться производить замену колеса. В этом случае должна быть вызвана помощь.

Использование компактного запасного колеса

 При наличии

Компактное запасное колесо предназначено только для аварийного использования. Передвигаться на компактном запасном колесе всегда следует с осторожностью и с соблюдением мер безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения повреждения компактного колеса и последующей потери управления с вероятной аварией:

- Компактное запасное колесо должно использоваться только в чрезвычайных обстоятельствах.
- Скорость транспортного средства не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).
- Недопустимо превышать максимальную нагрузку или грузоподъемность, указанную на боковой стенке компактного запасного колеса.
- Запрещается использовать компактное запасное колесо постоянно. Необходимо как можно скорее выполнить ремонт или замену оригинальной шины, чтобы предотвратить повреждение компактного запасного колеса.

При использовании компактного запасного колеса на транспортном средстве:

- В случае установки компактного запасного колеса не следует пользоваться услугами автоматических моек.
- Компактное запасное колесо не должно использоваться на других транспортных средствах, поскольку оно предназначено только для этого транспортного средства.
- Ресурс шины до износа протектора у компактного запасного колеса короче ресурса обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо, при износе шины замените ее шиной того же размера и конструкции, устанавливаемой на тот же диск.
- Запрещается использовать более одного компактного запасного колеса за один раз.
- Если на транспортном средстве установлено компактное запасное колесо, буксировка им прицепа запрещена.

i Информация

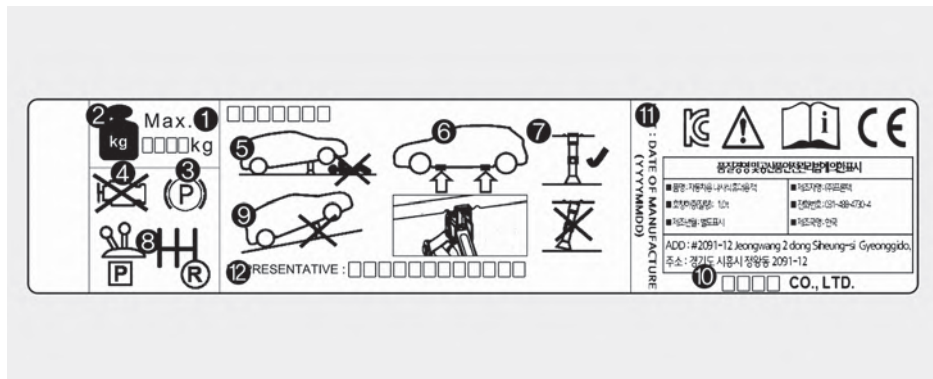
При ремонте и повторной установке оригинальной шины и колеса на автомобиль необходимо правильно настроить крутящий момент гаек крепления колес. Правильный момент затяжки колесных болтов составляет 14–16 кгс·м (101–116 фунта-сила-фут).

Примечание

Для предотвращения повреждения компактного запасного колеса и транспортного средства:

- Двигаться следует на достаточно низкой скорости, в зависимости от состояния дороги, чтобы избежать различных опасностей, таких как выбоины или грязь.
- Не переезжайте через препятствия. Диаметр шины компактного запасного колеса меньше диаметра обычной шины, в результате чего дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм (1 дюйм).
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно.
- Не устанавливайте шину компактного запасного колеса на другие колеса. Для установки на компактное запасное колесо не должны использоваться стандартные шины, зимние шины, декоративные колпаки или облицовочные кольца.
- Не прибегайте к внезапному ускорению или торможению (0–40 км/ч (0–25 миль/ч)) в любом режиме движения. Возможна утечка масла из раздаточной коробки.

Наклейка домкрата



Наклейка домкрата на вашем автомобиле может отличаться от указанной на рисунке.

Более подробную информацию см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

- Модель
- Максимальная допустимая нагрузка
- Перед использованием домкрата всегда включайте стояночный тормоз.
- Всегда заглушайте двигатель перед использованием домкрата.
- Никогда не располагайте какую-либо часть своего тела под автомобилем, поднятым на домкрате.
- Используйте только предназначенные точки поддомкрачивания на раме.
- При подъеме автомобиля основание домкрата должно ровно стоять на поверхности под точкой подъема.
- Включайте заднюю передачу на механической трансмиссии, или передачу «Р» (Парковка) на автоматической трансмиссии.
- Не поднимайте автомобиль домкратом на склоне. Поднимайте автомобиль домкратом только на прочной и ровной поверхности.
- Производитель домкрата
- Дата выпуска
- Название и адрес представительства

Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMHO IND. CO., LTD.**
22, Hyeok3-Gil, Bul-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2: Technical principles
EN 14941/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

Following the provisions of Directive(s):
2006/42/EC Directives on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul 25, 2013 Hyun Duck Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safinet Limited (European Notified body (1674)
Deedford Garage, Deedford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

Декларация о соответствии домкрата нормам Великобритании


Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the
UK Supply of Machinery (Safety) Regulations
SI 2008 No. 1587

Certificate Number	HP/UK-VM1093-054-03-00	Date of Expiry	13/06/2031
Date of Issue	13-Aug-2021		
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29baeoh-gu, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776		
Product Name	JACK ASSEMBLY		
Type/Model	Jack Assembly - 1250 Kg / A,B,C,D		
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 14984:2006, Mobile or movable parts and associated lifting equipment.		
Test Report	SPICE-TCF-063		

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.



This certificate is the property of HPI CE proof Ltd. & may not be amended or issued to others.
The manufacturer must inform HPI CE proof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements.
Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA	UK Approved Body No. 1305 Company registered in England 01717988 © HPI CE proof Ltd. 2020	Tel: +44 (0)1633 823818 Email: enquiries@hpi-ceproof.com Web: www.hpi-ceproof.com	HPI CE proof Ltd. The Manor House Hamlety Park, Watlington OX10 6BA, United Kingdom

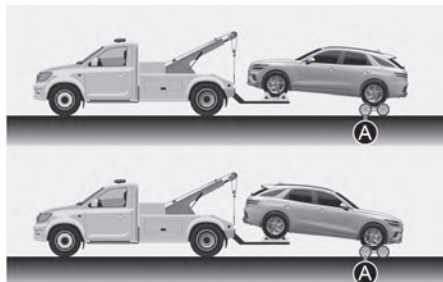
Буксировка

Услуги эвакуатора

Буксировка на платформе



Буксировка с поднятыми колесами



[A] Буксирные тележки

В случае необходимости буксировки рекомендуется, чтобы это было выполнено официальным дилером продукции марки Genesis или коммерческой службой эвакуации автомобилей.

Полноприводный автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и тележек или безбортовой платформы, так чтобы все колеса были подняты над землей.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждений при буксировке:

- Запрещается поднимать автомобиль за сцепное устройство или компоненты кузова и шасси.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте только колесный подъемник или безбортовую платформу.



Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

1. Перед выключением двигателя отпустите электронный стояночный тормоз.
2. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF».
3. Выберите передачу «N» (Нейтраль), нажав кнопку разблокировки передачи «P» (Парковка), удерживая нажатой педаль тормоза. Подробнее см. в разделе «Автоматическая трансмиссия» главы 6.
4. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «ACC».

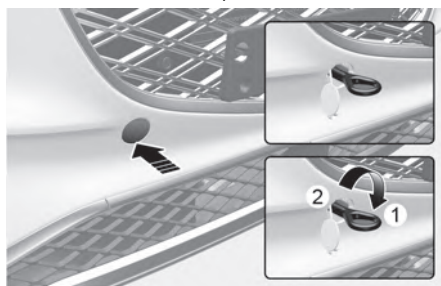
Примечание

Перед началом буксировки всегда включайте передачу «N» (Нейтраль), чтобы не повредить трансмиссию.

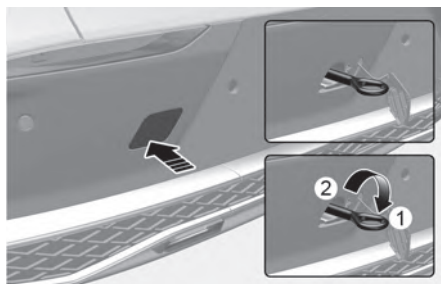
Съемный буксирный крюк

1. Откройте дверь багажного отделения и достаньте буксирный крюк из ящика для инструментов.

Спереди



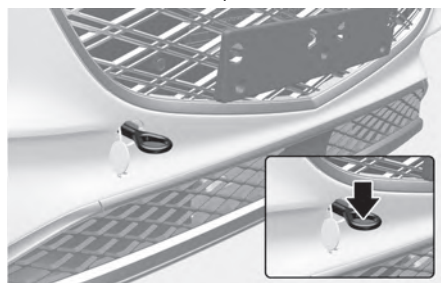
Сзади



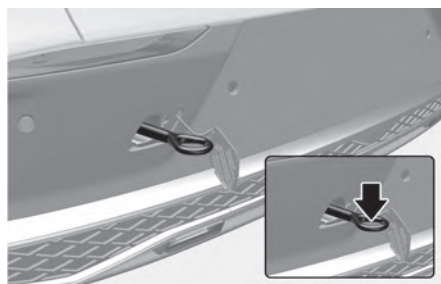
- (1) Установка
 - (2) Демонтаж
2. Снимите крышку с отверстия, нажимая на крышку на бампере.
 3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
 4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

Аварийная буксировка

Спереди



Сзади



В случае необходимости аварийной буксировки рекомендуется, чтобы это было выполнено официальным дилером продукции марки Genesis или коммерческой службой эвакуации автомобилей.

Если в аварийной ситуации невозможно вызвать эвакуатор, в качестве временного решения автомобиль можно отбуксировать за трос или цепь, прикрепив их к съемному переднему (или заднему) буксирному крюку.

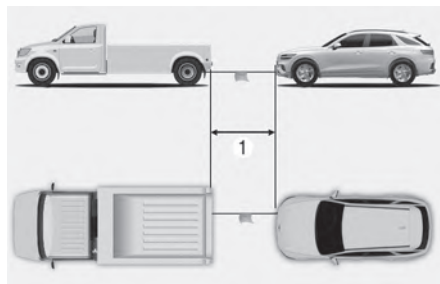
Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткую дистанцию и на низкой скорости. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем рабочем состоянии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте максимальную осторожность при буксировке автомобиля с помощью троса или цепи. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами. Пассажиры, кроме водителя, не должны находиться в автомобиле.

При аварийной буксировке всегда должны выполняться следующие действия:

- Переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение ACC (питание на доп. устройства), чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
- Установите передачу в положение «N» (Нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Нажимать педаль тормоза придется с большим усилием, чем обычно, так как эффективность торможения будет пониженной.
- Для управления рулем потребуются затрачивать больше усилий, поскольку система усилителя руля будет в нерабочем состоянии.
- В качестве тягача должно использоваться более тяжелое транспортное средство.
- Между водителями обоих транспортных средств должна поддерживаться регулярная связь.
- Перед аварийной буксировкой необходимо убедиться в исправном состоянии съемного буксировочного крюка.
- Надежно прикрепите к крюку буксировочный трос или цепь.
- Не допускайте резких рывков тросов, цепей или съемного крюка. Прикладывайте усилие равномерно.



(1) 5 м (16 футов)

- Используйте буксировочный трос или цепь длиной не более 5 м (16 футов). Посередине троса или цепи закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см (12 дюйм)), заметный для других участников движения.
- При буксировке трос или цепь должны оставаться в натянутом состоянии.
- Перед буксировкой проверьте автоматическую трансмиссию на наличие утечек, заглянув под автомобиль. Если в автоматической трансмиссии имеются утечки, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

Примечание

Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля. В противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

Примечание

Для предотвращения повреждения транспортного средства при буксировке:

- При использовании буксировочных крюков всегда тяните прямо вперед. Не следует прилагать боковые или вертикальные усилия.
- Не следует использовать буксировочные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка и т. п., из которых автомобиль не может выехать самостоятельно.
- Скорость транспортного средства должна быть ограничена до 15 км/ч (10 миль/ч), а расстояние буксировки не должно превышать 1,5 км (1 миля) во избежание повреждения автоматической трансмиссии.

Аварийный комплект

 При наличии

В вашем автомобиле имеется аварийный комплект, предназначенный для использования в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

Предназначена для оказания первой помощи. В состав входят ножницы, перевязочный материал, лейкопластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств при чрезвычайных ситуациях, например, когда автомобиль припаркован на обочине из-за неисправности.

Шинный манометр

 При наличии

В результате ежедневного использования давление в шинах незначительно снижается, и его необходимо периодически восстанавливать. Обычно это не указывает на утечку и является нормальным износом. Всегда проверяйте давление в холодных шинах, поскольку с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

Для проверки давления в шинах должны быть выполнены следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля, который расположен на ободке колеса.
2. Прижмите манометр к ниппелю. Прижимайте манометр плотно, поскольку в противном случае воздух из шины будет постепенно выходить.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
4. По показанию манометра можно определить фактическое давление воздуха в шинах.
5. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанными значениями. См. раздел «Шины и колеса» главы 2.
6. Установите колпачок ниппеля на место.

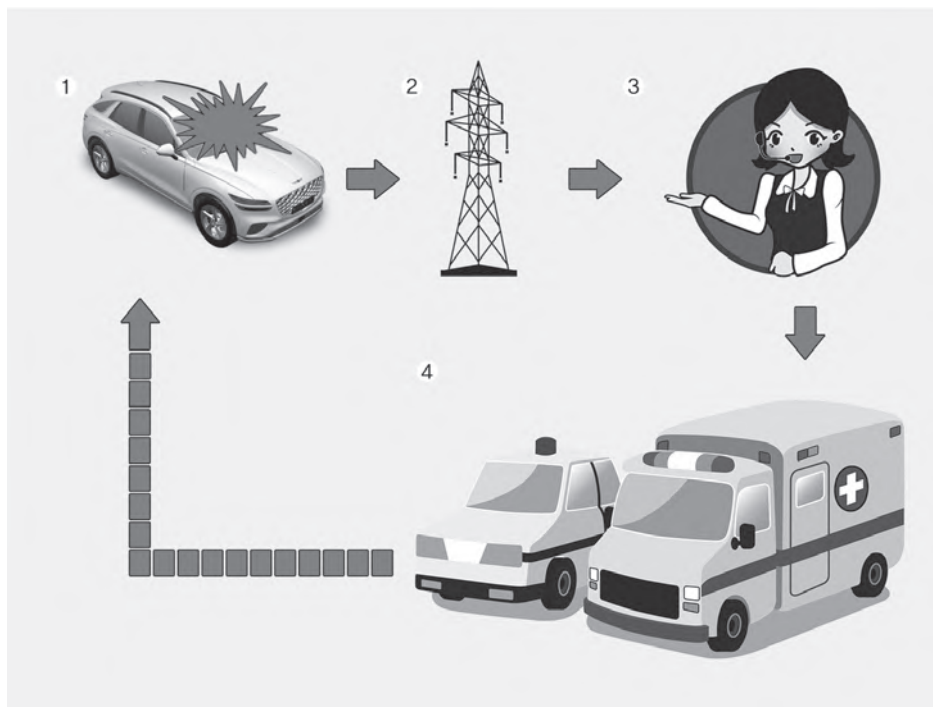
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)

 При наличии

Автомобиль оснащен устройством*, подключенным к системе «ЭРА-ГЛОНАСС», с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система «ЭРА-ГЛОНАСС» — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других** происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана.)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана.)

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).



1. Дорожное происшествие
2. Беспроводная сеть связи
3. Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
4. Экстренная помощь

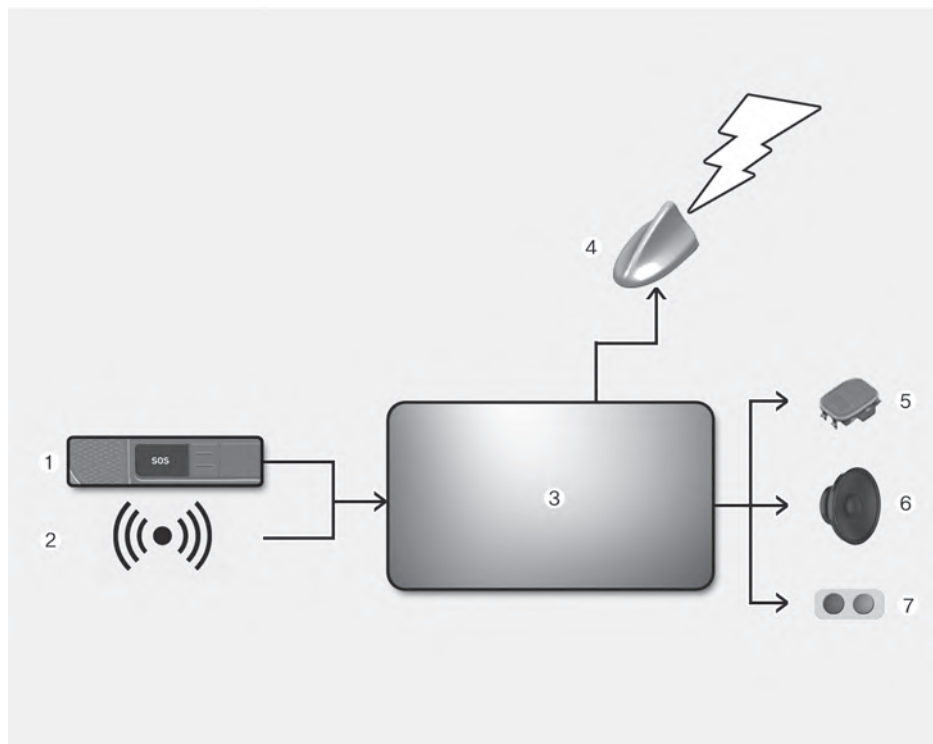
i Информация

Под устройством «ЭРА-ГЛОНАСС» в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой «ЭРА-ГЛОНАСС».

Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации любого ДТП необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на картинке в разделе «Система "ЭРА-ГЛОНАСС" (для России)» руководстве по эксплуатации. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего связывает автомобиль с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

После того как данные, хранящиеся в системе «ЭРА-ГЛОНАСС», будут переданы в центр спасения, чтобы помочь водителю и пассажирам посредством надлежащих операций по спасению, эти данные будут удалены.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов eCall (для России)



- (1) Кнопка SOS
- (2) Сигнал о столкновении
- (3) Система экстренного вызова
- (4) Антенна
- (5) Микрофон
- (6) Громкоговоритель
- (7) Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 112, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. Служба экстренных вызовов на базе службы 112 является публичной услугой общего пользования и доступна бесплатно.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 активируется по умолчанию. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, когда автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 также при необходимости может быть запущена вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя системы, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 112, водители и пассажиры транспортного средства получают следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных (для России)

Любая обработка персональных данных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 112 должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/ЕС (1) и 2002/58/ЕС (2) Европейского парламента и Совета ЕС, и, в частности, основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС (3).

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 может собирать и обрабатывать только

указанные далее данные.

- Идентификационный номер автомобиля.
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумуляирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если применимо): Не применимо

Получателями данных, обработанных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 112, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первого приема и обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Дополнительная информация (если применимо): Не применимо

1. Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).
2. Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.07.2002, с. 37).
3. Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 04.05.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, чтобы всегда иметь максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов на базе службы 112 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не применимо

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС



Элементы системы ЭРА ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

- (1) Микрофон
- (2) Кнопка SOS
- (3) Кнопка SOS ТЕСТ
- (4) Светодиоды

Кнопка SOS: Водитель/пассажир совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (ЕДДС) нажатием кнопки.

Кнопка SOS ТЕСТ (проверка): Данная кнопка обеспечивает проверку работоспособности системы в условиях официального дилерского центра Genesis Branded Vehicle. Режим «SOS ТЕСТ» может быть активирован исключительно специалистом официального дилерского центра Genesis Branded Vehicle. Во избежание ложных вызовов убедительно просим не нажимать данную кнопку и не активировать режим «SOS тест» самостоятельно.

Светодиод: Красный и зеленый светодиоды загораются на 3 с при включении зажигания. После этого они выключаются при нормальной работе системы. При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным.

Автоматическое сообщение о происшествии (для России)



- (1) Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
- (2) Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)
- (3) Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки система «ЭРА-ГЛОНАСС» при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

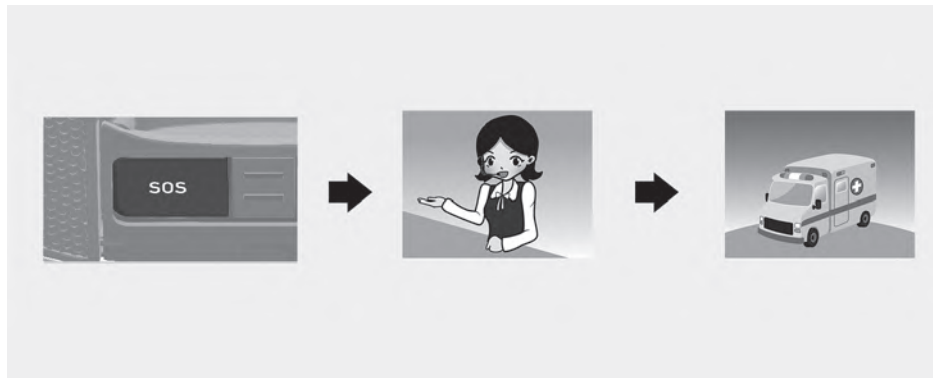
В этом случае экстренный вызов невозможно завершить нажатием кнопки SOS и связь с системой «ЭРА-ГЛОНАСС» сохраняется до тех пор, пока сотрудник экстренной службы, принимающий вызов, не завершит его со своей стороны.

В случаях незначительных дорожно-транспортных происшествий система «ЭРА-ГЛОНАСС» может не совершать экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

ВНИМАНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную (для России)



Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS.

Вызов аварийных служб через систему экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» можно прервать повторным нажатием кнопки SOS только до момента установления соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки), система «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, ее действие можно отменить, нажав кнопку еще раз. (Для России)

Вызов можно отменить, повторно нажав кнопку через 3 секунды. После этого вызов отменить невозможно. (За исключением России)

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи; минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого устанавливается связь с сотрудником системы экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не будет выполняться в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот экстренный вызов будет считаться ошибочным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное питание системы «ЭРА-ГЛОНАСС» от аккумуляторной батареи

- В случае отключения основного источника питания электромобиля в результате аварии аккумуляторная батарея системы экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» обеспечивает питание в течение 1 часа.
- Замена аккумулятора системы экстренных вызовов в ОАЭ должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе «Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию» главы 9.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если красный светодиод загорается в время нормального вождения, это может указывать на неисправность системы «ЭРА-ГЛОНАСС». В этом случае проверьте систему «ЭРА-ГЛОНАСС» у официального дилера Genesis Branded Vehicle.

В противном случае правильная работа устройства «ЭРА-ГЛОНАСС» на вашем автомобиле не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Система экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек системы экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» может снизить безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим не вносите никакие изменения (самостоятельно или с помощью третьих лиц) в настройки системы «ЭРА-ГЛОНАСС», установленной в вашем автомобиле.

Примечание

Услуга «Подключенный автомобиль» (приналичии) не может быть использована в режиме обратного вызова «ЭРА-ГЛОНАСС».

Режим проверки



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

- (1) Микрофон
- (2) Кнопка SOS
- (3) Кнопка SOS ТЕСТ
- (4) Светодиоды

Существует техническая возможность проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на ваш автомобиль. Во избежание осуществления ложных вызовов, а также некорректной работы устройства ЭРА-ГЛОНАСС, проверка устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на ваш автомобиль, должна осуществляться исключительно специалистами авторизованных дилерских центров Genesis Branded Vehicle и на территории соответствующих авторизованных дилерских центров Genesis Branded Vehicle в соответствии со следующей инструкцией по использованию интерфейса пользователя для входа в режим тестирования.

Режим проверки устройства ЭРА-ГЛОНАСС запускается нажатием кнопки «SOS тест». Режим проверки запускается вместе с голосовыми указаниями для проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. В ходе проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС красный и зеленый светодиоды продолжают гореть. Для отключения режима проверки во время вывода голосовых указаний необходимо нажать кнопку «SOS тест» повторно

9. Техническое обслуживание

Моторный отсек	9-4
Комплекс работ по техническому обслуживанию	9-6
Ответственность владельца	9-6
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля	9-6
Техобслуживание, выполняемое владельцем	9-7
График техобслуживания, выполняемого владельцем	9-8
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	9-10
График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)	9-12
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию)	9-18
График штатного технического обслуживания (для Европы)	9-20
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)	9-23
Описание пунктов планового техобслуживания	9-25
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	9-25
Приводные ремни	9-25
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	9-25
Топливный фильтр (для бензинового двигателя)	9-25
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака	9-25
Фильтр воздухоочистителя	9-25
Свечи зажигания (для бензинового двигателя)	9-26
Система охлаждения	9-26
Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с жидкостным охлаждением	9-26
Жидкость для АКПП	9-26
Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы	9-26
Тормозная жидкость	9-27
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	9-27
Выхлопная труба и глушитель	9-27
Валы привода колес и чехлы	9-27
Карданный вал и связанные компоненты	9-27
Монтажные болты подвески	9-27
Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага	9-27
Хладагент системы кондиционирования	9-27

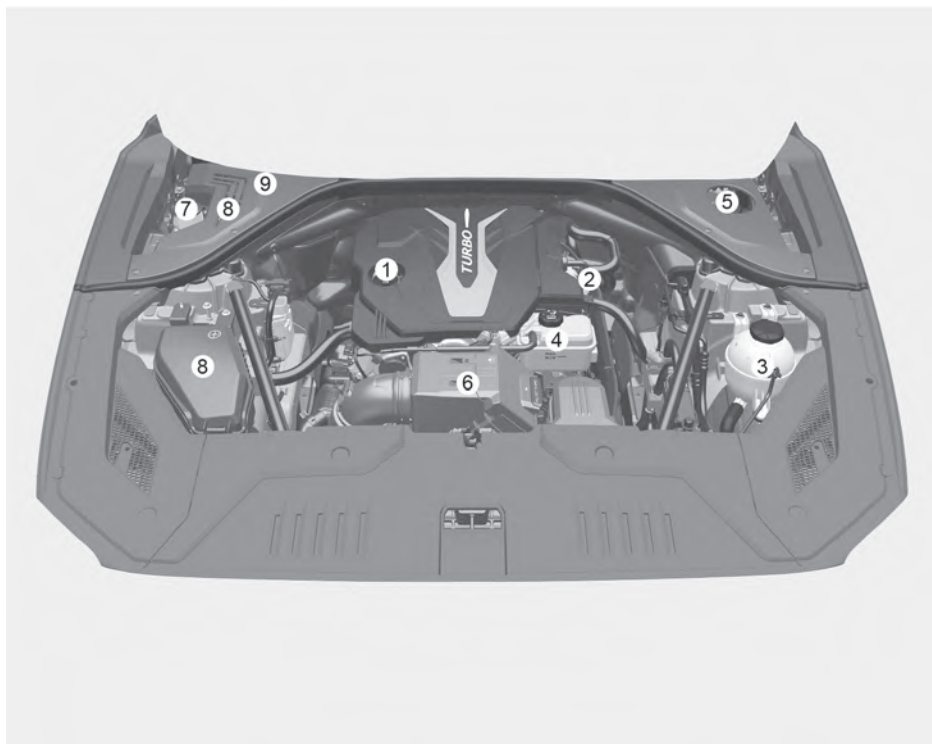
Моторное масло.....	9-28
Проверка уровня моторного масла.....	9-28
Замена моторного масла и фильтра	9-29
Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с жидкостным охлаждением.....	9-31
Проверка уровня охлаждающей жидкости	9-31
Замена охлаждающей жидкости	9-34
Тормозная жидкость	9-34
Проверка уровня тормозной жидкости	9-34
Жидкость для стеклоомывателя	9-35
Проверка уровня омывающей жидкости	9-35
Воздухоочиститель	9-36
Замена фильтра	9-36
Воздушный фильтр салона	9-38
Осмотр фильтра	9-38
Замена фильтра	9-38
Щетки стеклоочистителя.....	9-40
Проверка состояния щеток.....	9-40
Замена щеток.....	9-41
Аккумулятор	9-43
Повышение срока службы аккумулятора	9-45
Замена аккумулятора.....	9-45
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи	9-46
Зарядка аккумулятора.....	9-47
Сброс параметров приборов.....	9-48
Шины и колеса	9-49
Уход за шинами	9-49
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах	9-50
Проверка давления воздуха в шинах	9-50
Вращение шин	9-51
Регулировка углов установки колес и балансировка шин.....	9-52
Замена шин	9-52
Замена колес	9-53
Сцепление шин с дорогой.....	9-53
Техническое обслуживание шин	9-53

9. Техническое обслуживание

Маркировка на боковой поверхности шины	9-54
Низкопрофильная шина	9-57
Всесезонные шины	9-58
Летние шины	9-58
Предохранители	9-58
Замена предохранителей в блоке предохранителей панели приборов	9-60
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке	9-61
Описание панели предохранителей/реле	9-63
Светодиодные лампы	9-86
Замена ламп фар, габаритных фонарей, передних указателей поворота, дневных ходовых огней (DRL)	9-87
Фокусировка фар (для Европы)	9-88
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота	9-91
Замена фонаря подсветки выхода	9-91
Замена заднего комбинированного фонаря	9-92
Замена лампы заднего хода	9-92
Замена задней противотуманной фары	9-93
Замена лампы верхнего стоп-сигнала	9-93
Замена лампы подсветки номерного знака	9-94
Замена лампы освещения салона	9-94
Уход за внешним видом	9-96
Уход за наружными поверхностями	9-96
Уход за салоном	9-101
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-105
1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя	9-105
2. Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака	9-106
3. Система снижения токсичности выхлопных газов	9-106
Бензиновый сажевый фильтр (GPF)	9-108

Моторный отсек

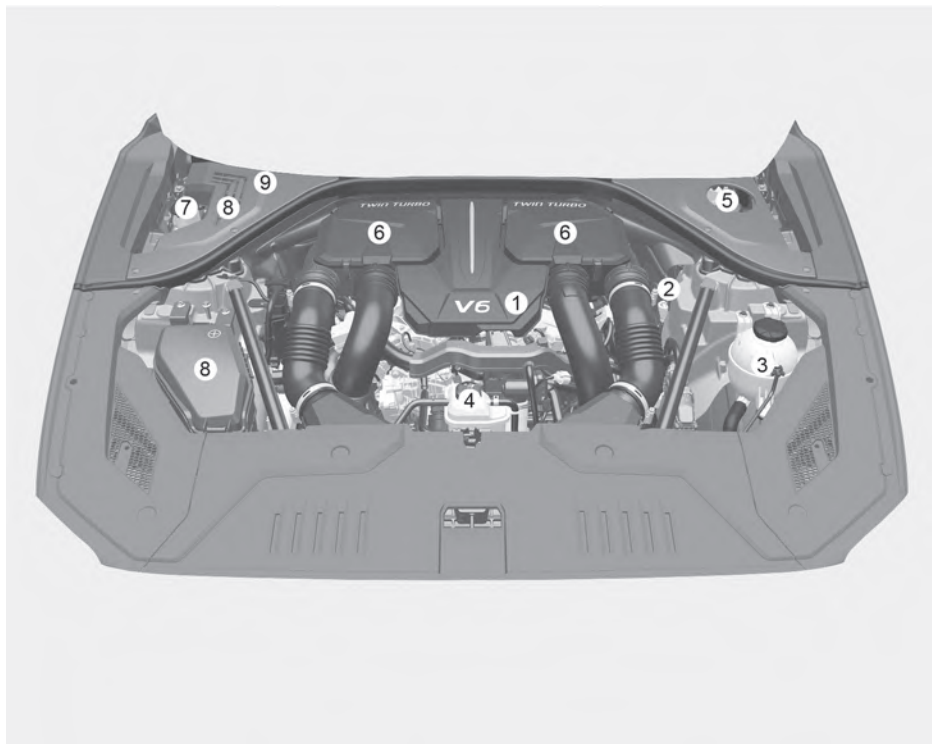
2.5 T-GDI



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

- (1) Крышка заливной горловины моторного масла
- (2) Масляный щуп двигателя
- (3) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
- (4) Резервуар для охлаждающей жидкости интеркулера с жидкостным охлаждением
- (5) Бачок тормозной жидкости
- (6) Воздухоочиститель
- (7) Бачок омывателя лобового стекла
- (8) Блок предохранителей
- (9) Воздушный фильтр салона

3.5 T-GDI



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

- (1) Крышка маслоналивной горловины двигателя (под крышкой двигателя)
- (2) Масляный щуп двигателя
- (3) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
- (4) Резервуар для охлаждающей жидкости интеркулера с жидкостным охлаждением
- (5) Бачок тормозной жидкости
- (6) Воздухоочиститель
- (7) Бачок омывателя лобового стекла
- (8) Блок предохранителей
- (9) Воздушный фильтр салона

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Мы рекомендуем проводить техническое обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера продукции марки Genesis. Для обеспечения высокого уровня обслуживания официальными дилерами продукции марки Genesis соблюдаются высочайшие стандарты качества обслуживания продукции марки Genesis при технической поддержке производителя Genesis.

Ответственность владельца

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с графиками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах. Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная информация о гарантийных обязательствах представлена в паспорте технического обслуживания автомобиля.

Гарантия не распространяется на ремонтные и регулировочные работы, явившиеся следствием ненадлежащего обслуживания или невыполнения требуемого обслуживания.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, — к его повреждению или аварии и травмам с возможным летальным исходом.

Запрещается каким-либо образом модифицировать ваш автомобиль. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль.

Примечание

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с отдельным паспортом технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. Если у вас нет достаточных знаний и опыта или надлежащих инструментов и оборудования для выполнения таких работ, обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis. Перед началом проведения обслуживания:

- Поставьте автомобиль на ровной площадке. Переключите передачу в положение «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.).
- Заблокируйте колеса (передние и задние) для предотвращения перемещения автомобиля.
Снимите свободную одежду и украшения, которые могут быть затянуты подвижными частями.
- Если во время технического обслуживания нужно запустить двигатель, это нужно делать на улице или в помещении с достаточным уровнем вентиляции.
- Не допускайте возникновения пламени и искр, а также нахождения курительных изделий рядом с аккумулятором и компонентами топливной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с металлическими деталями



Не прикасайтесь к металлическим деталям (включая стойки), когда двигатель работает или когда он горячий. Это может привести к серьезной травме. Заглушите двигатель и подождите, пока металлические детали остынут, прежде чем выполнять работы на автомобиле.

Далее приводится список проверок, которые в целях обеспечения безопасной и надежной эксплуатации транспортного средства должны выполняться с указанной периодичностью владельцем или официальным дилером продукции марки Genesis.

О любых неблагоприятных условиях следует незамедлительно сообщать официальному дилеру продукции марки Genesis.

На эти технические проверки автомобиля обычно не распространяется гарантия, и за работу, детали и смазочные материалы может выставляться счет.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя лобового стекла.
- Убедитесь, что давление в шинах достаточно высокое.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайтесь внимание на несколько моментов.

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого «увода» автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе трансмиссии проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу АКПП в положении «Р» (Парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.

- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже одного раза в месяц следует проверять несколько показателей.

- Проверьте уровень в бачке охлаждающей жидкости для двигателя.
- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая фары, стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий. Может произойти выброс охлаждающей жидкости из отверстия и вызвать серьезные ожоги и другие травмы.

Не реже двух раз в год

- Проверьте гибкие шланги радиатора, обогревателя и кондиционера на отсутствие утечек и повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очищайте щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для омывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, кожухи и хомуты.
- Проверять ремни безопасности на износ и правильность функционирования.

Не реже одного раз в год выполняйте указанные далее действия.

- Прочищайте дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смазывайте петли дверей и крышки капота.
- Смазывайте замки и защелки дверей и капота.
- Смазывайте резиновые уплотнители дверей.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Проверяйте и смазывайте тяги и элементы управления АКПП.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию

Если автомобиль регулярно эксплуатируется в одном из приведенных ниже режимов, следуйте графику технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- Движение по загруженным дорогам.
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- Буксировка прицепа или автофургона либо движение с грузом, закрепленным на крыше.
- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- Движение с частыми остановками
- Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Если ваш автомобиль эксплуатируется в указанных выше условиях, необходимо проверять, заменять и доливать жидкости чаще, чем указано в нормальном графике технического обслуживания. После прохождения дистанции или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

i Информация

- Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень.
- Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. Следовательно, в случае использования нереконмендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для тяжелых условий эксплуатации.
- Автомобиль может быть оборудован системой управления сроком службы моторного масла, которая рассчитывает срок службы моторного масла на основании истории вождения и сообщает водителю о необходимости замены масла.
 - По мере снижения эксплуатационных характеристик моторного масла в зависимости от манеры управления автомобилем на приборной панели отображается оставшийся срок службы масла, который опережает стандартный интервал замены. Рекомендуется производить замену моторного масла и фильтра очистки моторного масла у официального дилера продукции марки Genesis.
 - Система управления сроком службы масла работает при использовании рекомендованного моторного масла. Следовательно, в случае использования нереконмендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации.
Кроме того, необходимо регулярно проверять объем моторного масла, поскольку работа системы предполагает своевременную доливку масла.
 - При каждой замене моторного масла необходимо выполнить сброс оставшегося срока службы масла. В противном случае значение оставшегося срока службы моторного масла в системе управления сроком службы масла может быть неточным.
Чтобы сбросить напоминание о замене масла, выберите «СБРОС» на экране информационно-развлекательной системы. Затем выберите «Да», когда появится сообщение «**Моторное масло заменено? Нажмите [Да] для сброса срока службы масла.**».
 - Если система не выдает предупреждение до момента достижения максимального интервала обслуживания, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для осмотра автомобиля.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

Периодичность техобслуживания	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Элемент технического обслуживания									
Моторное масло и масляный фильтр *1 *2 *3 *4	Замена через каждые 10 000 км (6000 миль) или 12 месяцев								
Приводные ремни *5		I			I		I		I
Присадки к топливу*6	Добавлять через каждые 10 000 км (6 000 миль) или 12 месяцев								

*1 Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется.

*2 Проверяйте уровень моторного масла и отсутствие утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.

*3 3,5 T-GDI/2.5 T-GDI

*4 Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

*5 Проверяйте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.

*6 Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. Присадки можно приобрести у официального дилера продукции марки Genesis, а также получить информацию о том, как ими пользоваться. Не используйте другие типы присадок.

i Информация

- 3.5 T-GDI

- Кроме стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Индии

Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (минерального, включая полусинтетическое) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой эксплуатации автомобиля при тяжелых условиях.

- Для стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Индии

Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) либо ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (минерального, включая полусинтетическое) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой эксплуатации автомобиля при тяжелых условиях.

- 2.5 T-GDI

Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (минерального, включая полусинтетическое) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой эксплуатации автомобиля при тяжелых условиях.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

Периодичность техобслуживания	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Элемент технического обслуживания									
Фильтр воздухоочистителя	За исключением стран Ближнего Востока	I	I	R	I	I	R	I	I
	Для стран Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания *1		Замена через каждые 70 000 км (45 500 миль)							
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака					I				I
Воздушный фильтр топливного бака			I		R		I		R
Топливопроводы, шланги и соединения					I				I

*1 Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

Периодичность техобслуживания	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Элемент технического обслуживания									
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя ^{*1}		Выполнить первую замену через 195 000 км (120 000 миль) или 10 лет. После этого замена через каждые 30 000 км (25 000 миль) или 24 месяца							
Все электрические системы		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумуляторной батареи	За исключением стран Ближнего Востока	I	I	I	I	I	I	I	I
	Для стран Ближнего Востока	Проводить осмотр каждые 10 000 км (6000 миль) или 6 месяцев							
Батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии) / Батарея системы экстренных вызовов в ОАЭ (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза			I		I		I		I
Стояночный тормоз			I		I		I		I

Периодичность техобслуживания	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Элемент технического обслуживания									
Тормозная жидкость	I	I	R	I	I	R	I	I	

*1 При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя. Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

Периодичность техобслуживания	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Элемент технического обслуживания									
Тормозные диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пылезащитные чехлы		I		I		I			I
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент системы кондиционирования воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Периодичность техобслуживания	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Элемент технического обслуживания									
Компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона		R	R	R	R	R	R	R	R
Жидкость для АКПП	Для стран Ближнего Востока		I		I		I		I
	За исключением стран Ближнего Востока	Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Выхлопная система			I		I		I		I
Масло переднего дифференциала (полный привод) / Масло заднего дифференциала* ¹					I				I
Масло раздаточной коробки (полный привод)		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Масло для дифференциала повышенного трения с электронным управлением (e-LSD)		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Карданный вал			I		I		I		I

*1 Масло переднего и заднего дифференциала следует менять каждый раз, когда они погружались в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию).

Следующие элементы должны обслуживаться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в тяжелых условиях. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

R: Заменить

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	R	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 6 месяцев	D, H, I, L
Фильтр воздухоочистителя	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Воздушный фильтр салона	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Жидкость для АКПП	R	Замена через каждые 100 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, K
Масло переднего/заднего дифференциала (полный привод)	R	Замена через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Масло раздаточной коробки (полный привод)	—	Проверка и сервисное обслуживание не требуются	—

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Масло для дифференциала повышенного трения с электронным управлением (e-LSD)	—	Проверка и сервисное обслуживание не требуются	—
Карданный вал	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J

Неблагоприятные условия эксплуатации

- A. Неоднократные поездки на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля.
- B. Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.
- C. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D. Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- F. Движение по загруженным дорогам.
- G. Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- H. Буксировка прицепа или автофургона либо движение с грузом, закрепленным на крыше.
- I. Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.
- J. Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- K. Движение с частыми остановками
- L. Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т. д.).

График штатного технического обслуживания (для Европы)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

Периодичность техобслуживания	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
	Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Элемент технического обслуживания									
Моторное масло и масляный фильтр *1 *2 *3 *7	Замена через каждые 10 000 км (6500 миль) или 12 месяцев								
Приводные ремни *4	Сначала проверьте через 90 000 км (60 000 миль) пробега или 72 месяца эксплуатации, затем каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
Присадки к топливу*5	Замена через каждые 10 000 км (6500 миль) или 12 месяцев								
Фильтр воздухоочистителя	I	R	I	R	I	R	I	R	
Свечи зажигания *6	Замена через каждые 70 000 км (45 500 миль)								
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака		I		I		I		I	
Воздушный фильтр топливного бака		I		I		I		I	
Топливопроводы, шланги и соединения		I		I		I		I	

*1 Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется.

*2 Проверяйте уровень моторного масла и отсутствие утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.

*3 Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (минерального, включая полусинтетическое) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой эксплуатации автомобиля при тяжелых условиях.

*4 Проверяйте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.

*5 Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. Присадки можно приобрести у официального дилера продукции марки Genesis, а также получить информацию о том, как ими пользоваться. Не используйте другие типы присадок.

*6 Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.

*7 Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

Периодичность техобслуживания	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
	Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Элемент технического обслуживания									
Система охлаждения	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя *1	Выполнить первую замену через 180 000 км (120 000 миль) или 10 лет. После этого замена через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
Состояние аккумуляторной батареи	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года								
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя. Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

Периодичность техобслуживания	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
	Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Элемент технического обслуживания									
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент системы кондиционирования воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Жидкость для АКПП	Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
Выхлопная система	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло переднего дифференциала (полный привод) / Масло заднего дифференциала* ¹		I		I		I		I	
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
Масло для дифференциала повышенного трения с электронным управлением (e-LSD)	Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
Карданный вал	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Масло переднего и заднего дифференциала следует менять каждый раз, когда они погружались в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)

Следующие элементы должны обслуживаться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в тяжелых условиях и при малом пробеге. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

R: Заменить

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	R	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 6 месяцев	D, H, I, L
Фильтр воздухоочистителя	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Воздушный фильтр салона	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Жидкость для АКПП	R	Замена через каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, K
Масло переднего/заднего дифференциала (полный привод)	R	Замена через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Масло раздаточной коробки (полный привод)	—	Проверка и сервисное обслуживание не требуются	—
Масло для дифференциала повышенного трения с электронным управлением (e-LSD)	—	Проверка и сервисное обслуживание не требуются	—
Карданный вал	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J

Неблагоприятные условия эксплуатации

- A. Неоднократные поездки на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля.
- B. Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.
- C. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D. Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- F. Движение по загруженным дорогам.
- G. Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- H. Буксировка прицепа или автофургона либо движение с грузом, закрепленным на крыше.
- I. Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.
- J. Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- K. Движение с частыми остановками
- L. Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т. д.).

Описание пунктов планового техобслуживания

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки. Выполните замену при необходимости.

Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

i Информация

Всегда заглушайте двигатель перед проверкой приводных ремней.

Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения

Проверьте топливопроводы, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Рекомендуется, чтобы официальный дилер продукции марки Genesis немедленно заменил поврежденные или протекающие детали.

Топливный фильтр (для бензинового двигателя)

Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, потеря мощности или проблемы с запуском двигателя, немедленно обратитесь к официальному дилеру марки Genesis.

Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака

Шланг паров и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паров и крышки заливной горловины топливного бака.

Фильтр воздухоочистителя

Рекомендуется, чтобы замена фильтрующего элемента воздушного фильтра производилась официальным дилером продукции марки Genesis.

Свечи зажигания (для бензинового двигателя)

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

При установке новых свечей зажигания проверьте, чтобы на катушках зажигания не было масла или мусора. Очистите и протрите нижнюю часть катушки зажигания, чтобы при установке свечей зажигания на них не попала грязь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте свечи зажигания, когда двигатель горячий. Вы можете повредить двигатель, а также обжечься.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с жидкостным охлаждением

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость для АКПП

Состояние масла в автоматической трансмиссии не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях.

При эксплуатации автомобиля в жестких условиях выполнять замену жидкости в автоматической трансмиссии рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis в соответствии с графиком технического обслуживания для тяжелых условий.

i Информация

Новое масло автоматической трансмиссии имеет красный цвет. По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической трансмиссии становится более темным на вид.

Это нормально, и его не нужно менять в зависимости от изменения цвета.

Примечание

Чтобы не повредить трансмиссию, используйте только жидкость для автоматической трансмиссии, указанную в разделе «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2.

Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 4.

Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы

Проверьте колодки, диск и ротор на предмет чрезмерного износа. Проверьте суппорты на наличие утечек жидкости.

Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. на веб-сайте <http://service.hyundai-motor.com>.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально проверьте выхлопные трубы, глушитель и крепления на наличие трещин, износа или повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к утечке выхлопных газов. Затяните соединения или замените детали по мере необходимости.

Валы привода колес и чехлы

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Карданный вал и связанные компоненты

Проверьте карданный вал, пыльники, зажимы, резиновые муфты и центральные опорные резиновые элементы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте отсутствие излишнего люфта рулевого колеса. Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Хладагент системы кондиционирования

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

Моторное масло обеспечивает смазку, охлаждение и нормальную работу различных гидравлических компонентов двигателя. Моторное масло всегда расходуется во время движения, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень и при необходимости доливать масло. Кроме того, проверку уровня и доливку масла необходимо производить в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить снижение рабочих характеристик масла.

Проверку уровня масла необходимо производить согласно описанной ниже процедуре.

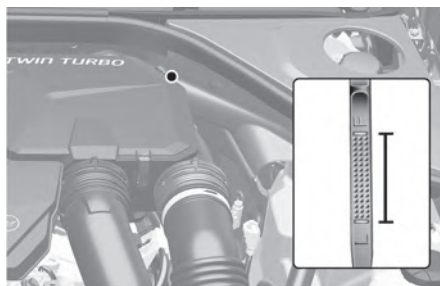
1. Соблюдайте все меры предосторожности, указанные производителем масла.
2. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности с включенной передачей «Р» (Парковка), включенным стояночным тормозом и заблокированными колесами.
3. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура хладагента не достигнет нормального уровня.
4. Выключите двигатель, снимите крышку маслосливной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
5. Вытрите щуп насухо и повторно вставьте до упора.

6. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между отметками «F» (полный) и «L» (низкий).

2.5 T-GDI

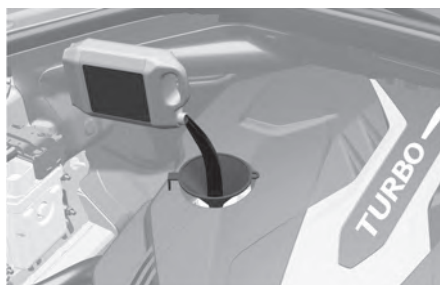


3.5 T-GDI

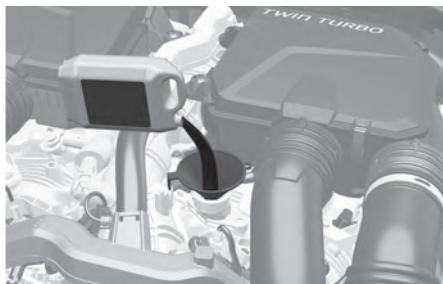


7. Если уровень масла находится ниже метки «L» (низкий), долейте такое количество масла, чтобы уровень поднялся до метки «F» (полный).

2.5 T-GDI



3.5 T-GDI



i Информация

Используйте только рекомендованное моторное масло (см. «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2).

Примечание

Для предотвращения повреждения двигателя:

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла в новом автомобиле может возрастать при обкатке и стабилизируется после 6000 км (4000 миль) пробега.
- На расход моторного масла могут влиять манера вождения, климатические условия, условия движения, качество масла и т. п. Следовательно, рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать масло.

Замена моторного масла и фильтра



- В процессе использования моторного масла снижается ряд его рабочих свойств (смазка, защита от ржавчины, охлаждение и очистка). Для замены моторного масла и фильтра рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis согласно инструкциям системы управления сроком службы масла или в соответствии с графиком технического обслуживания в начале этой главы.
- Если плановый срок замены моторного масла не соблюдается, рабочие характеристики масла могут снизиться, что повлияет на состояние двигателя. Следовательно, необходимо производить замену моторного масла согласно графику технического обслуживания.
- Для поддержания оптимального рабочего состояния двигателя следует использовать рекомендованное моторное масло и фильтр. В случае использования нереконмендованного масла и фильтра замену следует производить по графику, соответствующему тяжелым условиям эксплуатации.

- График замены моторного масла позволяет предотвратить окисление масла, но не влияет на его расход. Необходимо регулярно проверять уровень масла и доливать его.

i Информация

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки загорается индикатор предупреждения давления масла (🔴). Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность, а при длительном движении в этом состоянии загорается индикатор неисправности (🔴). При восстановлении давления масла индикатор гаснет, а ограничение мощности двигателя прекращается. Однако после восстановления давления масла индикатор и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед заменой масла дождитесь остывания двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания, если будет контактировать с кожным покровом в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде.

Примечание

Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

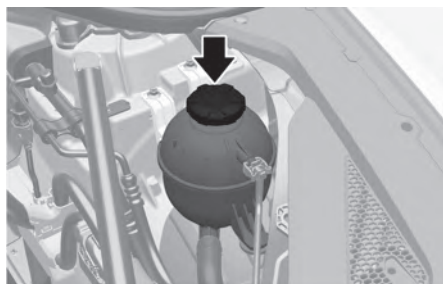
Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с жидкостным охлаждением

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года.

Проверяйте качество антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

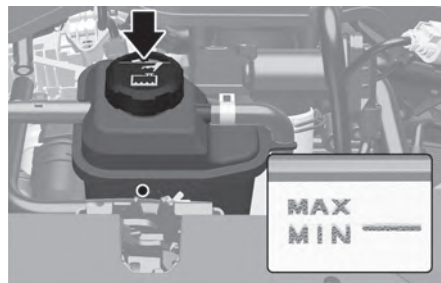
Охлаждающая жидкость двигателя



Охлаждающая жидкость интеркулера с жидкостным охлаждением — 2.5 T-GDI



Охлаждающая жидкость интеркулера с жидкостным охлаждением — 3.5 T-GDI



Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **MAX** (Макс.) и **MIN** (Мин.) на стенке бачка при холодном двигателе.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте дистиллированной (деионизированной) воды, смешанной с антифризом, до отметки **MAX**. Если охлаждающую жидкость приходится часто доливать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы охлаждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя и/или крышку охлаждающей жидкости интеркулера с жидкостным охлаждением, а также пробку сливного отверстия, когда эти крышки горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

Выключите двигатель и подождите, пока он остынет. Соблюдайте предельную осторожность при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости двигателя и/или крышки интеркулера с жидкостным охлаждением. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Всегда выключайте автомобиль, если только он не нуждается в осмотре с включенным двигателем. Будьте осторожны, так как вентилятор охлаждения может работать автоматически, если отрицательный (-) вывод аккумулятора не отсоединен.

i Информация

На уровень охлаждающей жидкости влияет температура двигателя. Перед проверкой или заправкой охлаждающей жидкости выключите двигатель и дайте ему остыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта. В противном случае двигатель может перегреваться во время езды.

1. Убедитесь, что этикетка на крышке бачка для охлаждающей жидкости направлена вперед.

Вид спереди моторного отсека



2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.



Рекомендуемая охлаждающая жидкость

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную, дистиллированную или мягкую воду для данного автомобиля. Запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе.
- Использование неправильной охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- Для защиты алюминиевых деталей двигателя автомобиля от коррозии и предотвращения замерзания должна использоваться охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля с фосфатами.
- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60 % или менее 35 % антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в нижеследующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Информация

При наличии сомнений в отношении пропорций смешивания проще всего мешать 50 % воды и 50 % антифриза, так как каждой жидкости будет поровну. Это подходит для большинства температурных диапазонов от -35 °C (-31 °F) и выше.

Замена охлаждающей жидкости

Для замены охлаждающей жидкости рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в начале этой главы.

Примечание

Чтобы предотвратить повреждение деталей двигателя, перед дозаправкой охлаждающей жидкости оберните толстым полотенцем крышку бачка с охлаждающей жидкостью двигателя и/или крышку интеркулера с жидкостным охлаждением, иначе охлаждающая жидкость может попасть на детали двигателя, например, генератор.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками **MAX** (Максимум) и **MIN** (Минимум), нанесенными на боковой части бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения тормозной жидкости.

Если уровень низкий, долейте рекомендованную тормозную жидкость до отметки **MAX**. Если уровень жидкости чрезмерно низкий либо часто требуется ее доливать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки тормозной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если тормозная жидкость попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Примечание

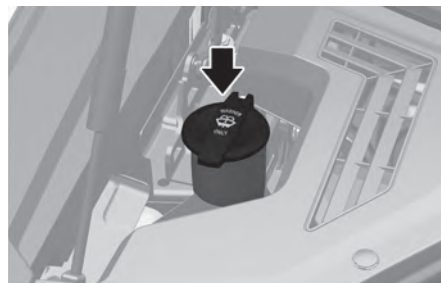
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению.
- Никогда не используйте тормозную жидкость, которая долгое время подвергалась воздействию открытого воздуха, и утилизируйте ее должным образом.
- Не используйте тормозную жидкость неправильного типа. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить компоненты этой системы.

i Информация

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость (см. «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2).

Жидкость для стеклоомывателя

Проверка уровня омывающей жидкости



Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии жидкости омывателя можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

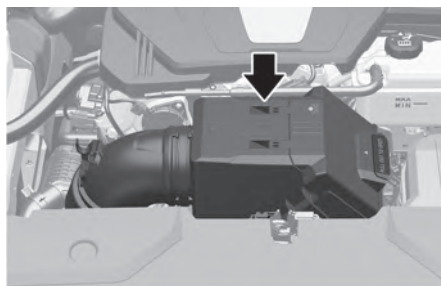
- Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя. Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на лобовое стекло и стать причиной потери управления автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.
- Не допускайте контакта жидкости омывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Жидкость омывателя может содержать спирт и быть легковоспламеняющейся.
- Не пейте жидкость омывателя и избегайте ее контакта с кожей.
- Держите жидкость омывателя подальше от детей и животных.

Воздухоочиститель

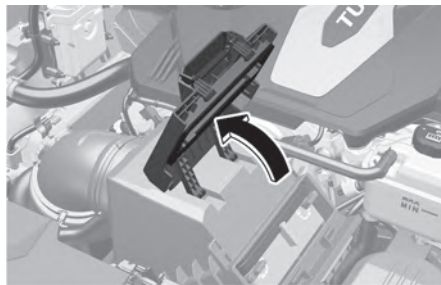
Замена фильтра

2.5 T-GDI

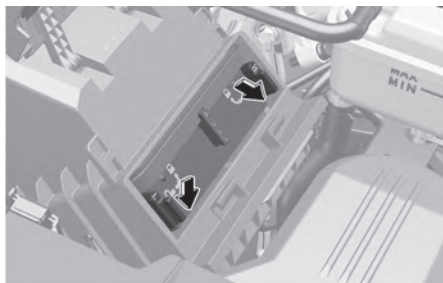
Воздушный фильтр можно очистить для проверки с помощью сжатого воздуха. Не пытайтесь промывать или прополаскивать его, так как вода приведет к повреждению фильтра. Если фильтр загрязнен, замените его.



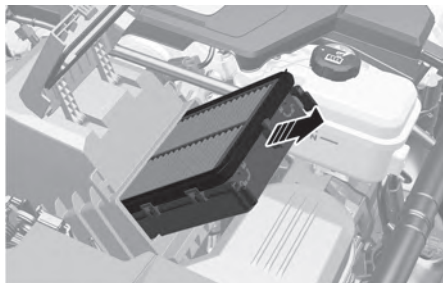
1. Поднимите крышку воздушного фильтра.



2. Опустите рычаг в положение разблокировки (UNLOCK).

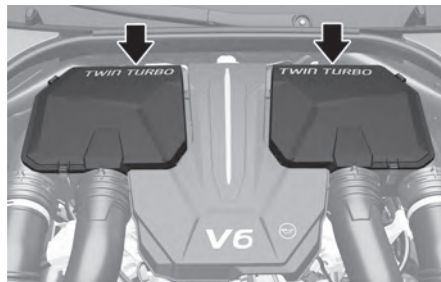


3. Замените воздушный фильтр.



4. Установите на место крышку воздушного фильтра в порядке, обратном порядку разборки.
- Проверьте, прочно ли установлена крышка.

3.5 T-GDI



Не пытайтесь промывать или прополаскивать его, так как вода приведет к повреждению фильтра. В случае сильного загрязнения воздушный фильтр нужно заменить. Для замены фильтрующего элемента воздушного фильтра рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis. Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания.

i Информация

Если автомобиль эксплуатируется в чрезмерно запыленных или песчаных регионах, заменяйте воздушный фильтр чаще, чем в рекомендованные интервалы (см. раздел «Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию).» или «Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)» в этой главе).

Примечание

- Не езьте со снятым воздушным фильтром. Это приведет к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали в воздухозаборник. Это может привести к повреждениям.
- Используйте оригинальные запчасти Genesis или аналоги, указанные для вашего автомобиля. Использование неоригинальных деталей может привести к повреждению датчика расхода воздуха.

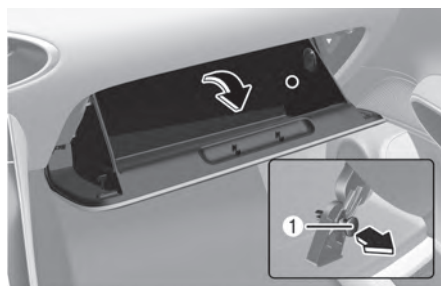
Воздушный фильтр салона

Осмотр фильтра

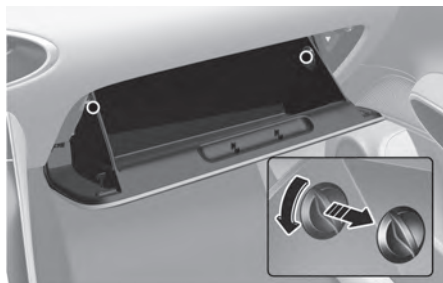
Замену воздушного фильтра салона необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. Заменяйте воздушный фильтр салона, следуя приведенной ниже процедуре, и будьте осторожны, чтобы не повредить другие компоненты.

Замена фильтра

1. Откройте перчаточный ящик и выверните поддерживающий стержень (1).



2. Снимите стопоры с обеих сторон, чтобы перчаточный ящик мог свободно свисать на петлях.



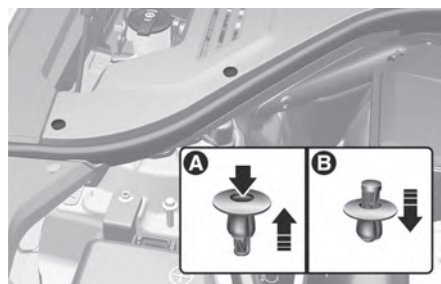
3. Нажмите и удерживайте замок на левой стороне крышки.



4. Извлеките крышку.
5. Замените воздушный фильтр салона.
6. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

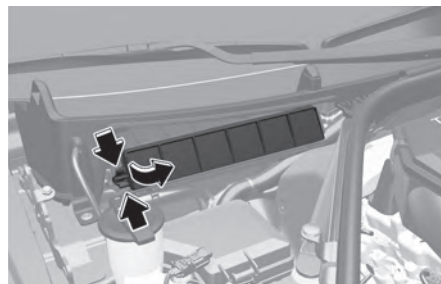
Моторный отсек

1. Откройте капот.
2. С помощью + отвертки снимите винты на крышке воздушного фильтра.



- [A] Демонтаж винта
[B] Установка винта

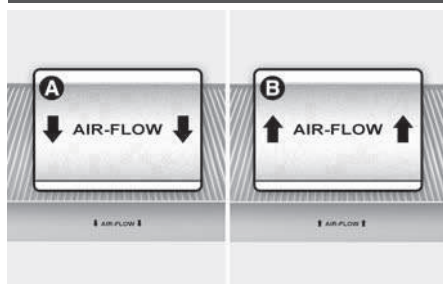
3. Нажмите и удерживайте замок на левой стороне крышки.



4. Извлеките крышку.
5. Замените воздушный фильтр салона.

6. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

Примечание



[A] Перчаточный ящик
[B] Моторный отсек

Установите новый воздушный фильтр салона в правильном направлении символа стрелки, чтобы повысить эффективность работы.

- Перчаточный ящик: Установите стрелкой вниз (↓).
- Моторный отсек: Установите стрелкой вверх (↑).

Щетки стеклоочистителя

Проверка состояния щеток

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность работы стеклоочистителя.

Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

Примечание

Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя, рычагов или других компонентов не следует выполнять указанные далее действия.

- Использовать на них или рядом с ними бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители.
- Попытаться переместить стеклоочистители вручную.

Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или потрескались. Замените щетки новыми.

Примечание

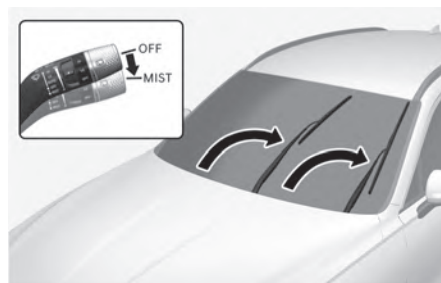
Чтобы исключить вероятность повреждений:

- Не используйте щетки стеклоочистителя, не соответствующие требованиям.
- Поднимайте рычаги стеклоочистителя в верхнем положении протирания.
- Перед началом движения всегда возвращайте рычаги стеклоочистителей на лобовое стекло.

Щетка стеклоочистителя лобового стекла

Этот автомобиль имеет конструкцию со «скрытым» стеклоочистителем. Это значит, что стеклоочистители нельзя поднять, когда они находятся в нижнем положении.

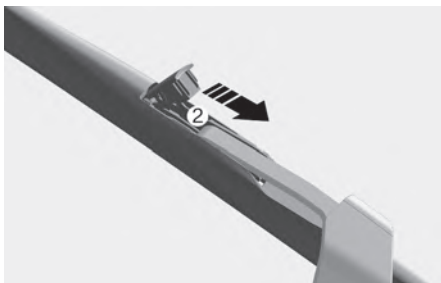
1. В течение 20 секунд после выключения двигателя опустите рычаг стеклоочистителя и удерживайте его в положении «MIST» (1х) около 2 секунд, пока стеклоочистители не переместятся в верхнее положение очистки.



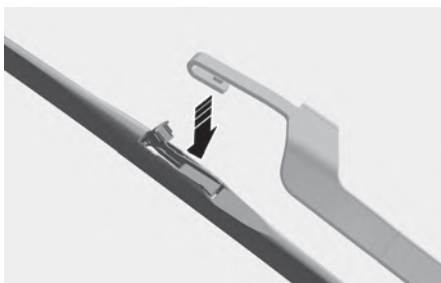
2. Поднимите стеклоочистители от лобового стекла.
3. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя (1).



4. Затем потяните щетку стеклоочистителя (2) вниз.



5. Снимите щетку стеклоочистителя с его рычага.

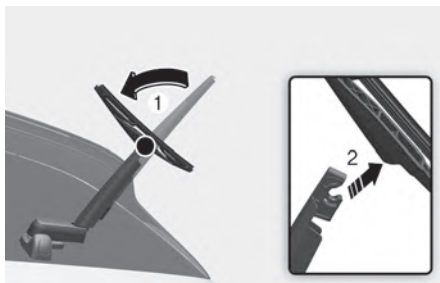


6. Установите новую щетку в порядке, обратном снятию.
7. Аккуратно опустите стеклоочистители обратно на лобовое стекло.
8. Включите стеклоочистители в любом положении «ON» (Вкл.) для возврата стеклоочистителей в нижнее положение.

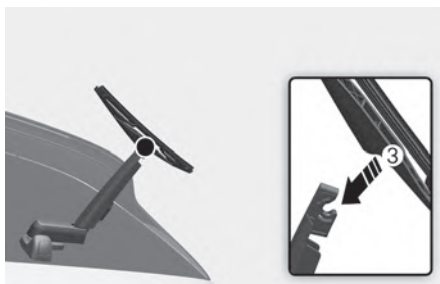
Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

При наличии

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Поверните щетку стеклоочистителя (1) и затем снимите ее (2).



3. Установите новую щетку стеклоочистителя. Для этого вставьте центральную часть в паз, находящийся на рычаге стеклоочистителя, и надавите до щелчка (3).



4. Поверните щетку назад так, чтобы она выровнялась с рычагом стеклоочистителя.
5. Аккуратно опустите щетку на заднее стекло, включите зажигание и стеклоочиститель, чтобы убедиться в правильной установке щетки.

Примечание

- Когда щетки сняты, стеклоочистители не должны касаться лобового стекла, чтобы не повредить его.
- Задний стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд, если он используется без жидкости стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток, чтобы исключить повреждение двигателя.

i Информация

Чтобы предотвратить повреждение рычагов стеклоочистителя или других компонентов, мы рекомендуем производить замену щеток стеклоочистителя у официального дилера продукции марки Genesis.

Аккумулятор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности серьезной травмы или смерти при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.

Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует водород. Он легковоспламеняющийся и может взорваться при поджигании.



Аккумуляторы должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



- Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы. При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- Запрещается производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к автомобилю.

- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/Stop» в положении включения (ON).

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждения аккумулятора:

- Всегда полностью заряжайте аккумулятор и храните его в помещении, если не планируете использовать автомобиль длительное время, когда наружная температура может привести к замерзанию аккумулятора.
 - Аккумуляторная батарея должна быть всегда полностью заряжена для предотвращения повреждения корпуса в местах с низкой температурой.
 - Не допускайте попадания жидкости на клеммы аккумулятора.
 - Не наклоняйте аккумулятор.
 - Никогда не подключайте к аккумулятору неразрешенные устройства.
-

Повышение срока службы аккумулятора

Аккумуляторная батарея 12 В



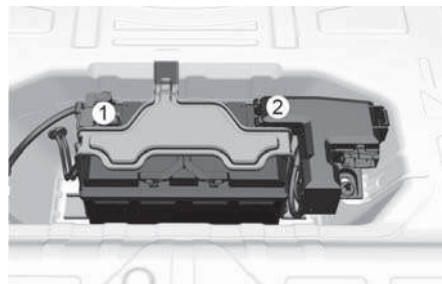
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

i Информация

Чтобы проверить аккумулятор, откройте крышку.

Замена аккумулятора

Аккумуляторная батарея 12 В



При замене аккумуляторной батареи отсоедините отрицательный (-) кабель (1) и снимите положительный (+) блок предохранителей (2).

i Информация

Чтобы проверить аккумулятор, откройте крышку.

Чтобы открыть крышку, сначала необходимо снять фиксаторы.

Батарея 48 В

При наличии

В автомобилях типа «мягкий гибрид» под багажной зоной установлена батарея 48 В. Рекомендуется, чтобы замена батареи 48 В производилась официальным дилером продукции марки Genesis.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Осмотр и ремонт аккумуляторной батареи на 48 В должны выполняться официальным дилером продукции марки Genesis.

Вспомогательный литиевый аккумулятор 12 В

При возникновении проблем со вспомогательным литиевым аккумулятором 12 В, например, повышенная температура или перезаряд, на панели приборов может отображаться сообщение предупреждения «**Проверьте аккумулятор**».

Если вы оформили подписку на Genesis Connected Services, на ваш мобильный телефон отправляется текстовое сообщение. Если на панели приборов появляется индикатор предупреждения или на мобильный телефон поступает текстовое сообщение, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

i Информация

Вспомогательный литиевый аккумулятор 12 В используется для питания таких электрических функций, как беспроводное обновление программного обеспечения, автоматическое просушивание кондиционера и проч. на припаркованном автомобиле.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи

Тип А



Тип В



Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

- (1) Название модели аккумулятора Genesis
- (2) номинальное напряжение
- (3) номинальная емкость (в ампер-часах)
- (4) номинальная резервная емкость (в минутах)
- (5) Ток в амперах по результатам испытаний при низких температурах по SAE / EN

Зарядка аккумулятора

С помощью устройства зарядки аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если разряд аккумуляторной батареи произошел в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенными фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо выполнить медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзарядите ее током 20–30 А в течение двух часов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следуйте указанным далее инструкциям, чтобы избежать риска серьезной травмы или смерти от взрывов или ожогов кислотой.

- Перед выполнением операций по техническому обслуживанию или подзарядке аккумуляторной батареи отключите все электрооборудование и выключите двигатель.
- Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Всегда работайте на открытом воздухе или в помещении с хорошей вентиляцией.

- При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки. Не прикасайтесь к аккумулятору. Это может стать причиной получения тяжелых травм.
- Необходимо снять аккумулятор с автомобиля и расположить его в месте с хорошей вентиляцией.
- Следите за аккумулятором во время зарядки и остановите или уменьшите скорость зарядки, если банки батареи начинают сильно кипеть.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним. Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи следует производить в указанном далее порядке.
 1. Выключите главный выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.

Примечание

Аккумулятор AGM (при наличии)

Аккумуляторы Absorbent Glass Mat (поглощающее стекловолокно) (AGM) не требуют ухода, и их обслуживание рекомендуется проводить у официального дилера продукции марки Genesis. Для зарядки аккумулятора AGM пользуйтесь только автоматическими зарядными устройствами, предназначенными специально для аккумуляторов AGM.

ВНИМАНИЕ

Не открывайте и не снимайте верхнюю пробку аккумулятора. Это может вызвать утечку находящегося внутри электролита, что может привести к серьезной травме.

Запуск двигателя от внешнего источника

После запуска двигателя от исправного аккумулятора на автомобиле следует проехать не менее 30 минут или дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 60 минут, прежде чем заглушить двигатель. Автомобиль может не завестись, если вы выключите его до того, как аккумулятор успеет должным образом зарядиться. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника» в главе 8 для получения дополнительной информации о процедурах запуска двигателя от внешнего источника.

Информация



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда утилизируйте аккумуляторы в соответствии с требованиями местного законодательства.

Сброс параметров приборов

Возможно, после разряда или отключения аккумуляторной батареи потребуется сбросить параметры следующих элементов.

- Текущая поездка / С момента заправки / С момента последнего сброса (пункты в меню обычного режима просмотра) (см. главу 4)
- Система встроенной памяти (см. главу 5)
- Стеклоподъемники (см. главу 5)
- Панорамный люк в крыше (см. главу 5)
- Дверь багажного отделения с электроприводом (см. главу 5)
- Система климат-контроля с автоматическим управлением (см. главу 5)
- Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол (см. главу 5)
- Часы (см. руководство к информационно-развлекательной системе)
- Информационно-развлекательная система (см. руководство к информационно-развлекательной системе)

Шины и колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проблемы с шинами могут привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии. Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Шины нужно ежемесячно проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений.
- Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя. Для измерения давления в шинах всегда используйте манометр. Шины со слишком большим или слишком низким давлением изнашиваются неравномерно, что приводит к плохой управляемости.
- Проверяйте запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.
- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.

- Всегда заменяйте шины шинами того же размера, типа, конструкции и с таким же рисунком протектора, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортного средства или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS).

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.



Все технические характеристики (размеры и давление) приведены в табличке, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 мили).

В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28–41 кПа (4–6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления. В этом случае давление будет недостаточным. Рекомендованное давление в шинах см. в разделе «Шины и колеса» главы 2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Рекомендуемые величины давления должны поддерживаться для удобства и безопасности вождения автомобиля, управляемости и минимального износа шин.
- Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.
- При слишком низком давлении воздуха в шинах может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к ДТП. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Возможна также деформация колес. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шина часто нуждается в подкачке, рекомендуется проверить ее у официального дилера продукции марки Genesis.
- Повышенное давление в шинах приводит к повышению чувствительности к неровностям дороги, чрезмерному износу в средней части протектора шины и увеличению вероятности повреждения шины из-за дефектов дорожного покрытия.

Проверка давления воздуха в шинах

Проверяйте шины, в том числе запасную (при наличии), раз в месяц или чаще.

Методика проверки

Для проверки давления в шинах используйте шинный манометр хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины могут выглядеть накачанными при недостаточном давлении воздуха в них.

Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давление низкое,

подкачайте шину до достижения рекомендованного значения. Убедитесь в том, чтобы колпачки были надеты на ниппели шин. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

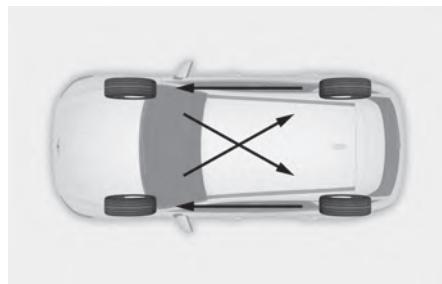
Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

Вращение шин

Для выравнивания износа протектора Genesis Branded Vehicle рекомендует переставлять колеса через каждые 12 000 км (7 500 миль) пробега или ранее, если происходит неравномерный износ.

Проводя перестановку, проверьте правильность балансировки колес. Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и

задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных болтов (требуемый момент затяжки составляет 14–16 кгс·м (101–116 фунтов силы·фут)).



При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

i Информация

При установке несимметричной шины убедитесь, что сторона, обозначенная «Outside» (Снаружи), обращена наружу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к нестандартным характеристикам управляемости, которые могут повлечь потерю управления транспортным средством и, как следствие, — привести к ДТП.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля. Повторная регулировка может не требоваться. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

Примечание

Используйте только рекомендованные балансировочные грузы, иначе возможно повреждение алюминиевых дисков автомобиля.

Замена шин



[A] Индикатор износа протектора

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы. Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- ВСЕГДА заменяйте шины шинами того же размера, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортного средства или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS).
- При замене шин (или колес) рекомендуется переставлять две передние или две задние шины (или колеса) попарно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора Genesis рекомендует заменять шины после 6 (шести) лет.
- Поездки в горячем климате либо избыточная нагрузка могут ускорить процесс старения шины.

Замена компактного запасного колеса



При наличии

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полосы износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальную шину необходимо отремонтировать или заменить как можно скорее, чтобы избежать выхода из строя запасного колеса и потери управления транспортным средством и, как следствие, аварии. Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не эксплуатируйте автомобиль со скоростью более 80 км/ч (50 миль/ч) при использовании компактного запасного колеса.

Замена колес

При замене колес, независимо от причины, по которой она выполняется, убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

Сцепление шин с дорогой

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить вероятность потери управления, всегда снижайте скорость при гололеде, а также когда идет дождь или снег.

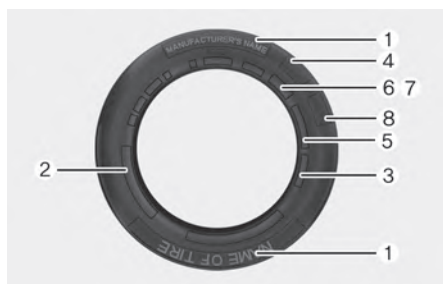
Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес у своего дилера.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковой поверхности шины

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.



1. Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шин

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти цифры приведены только в качестве примера. Обозначение размера ваших шин может отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

265/55R19 109Y

265 — Ширина шины в миллиметрах.

55 — отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R — Кодовое обозначение типа шины (радиальная).

19 — Диаметр обода в дюймах.

109 — Индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.

Y — Символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене.

Пример обозначения размера колеса приведен далее.

8.5J X 19

8,5 — Ширина обода в дюймах.

J — Обозначение профиля обода колеса.

19 — Диаметр обода в дюймах.

Скоростные категории шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин пассажирских автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковой стенке. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка срока службы шины (TIN: идентификационный номер шины)

Любые шины, с момента изготовления которых прошло более шести лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить новыми. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковой стенке шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1524 означает, что шина была изготовлена на 15-ой неделе 2024 г.

4. Эксклюзивная шина Genesis

Производитель Genesis рекомендует использовать шины, разработанные специально для автомобилей продукции марки Genesis. Вы можете найти маркировку «GOE» (Оригинальное изделие марки Genesis), нанесенную на боковой стороне шины.

5. Количество и состав слоев шины.

Количество слоев обрешиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэфир и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной. Буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

6. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Рекомендованное давление в шине см. на шине и на табличке с информацией о шине и нагрузке.

7. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

8. Одинаковый класс качества шин

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Износостойкость протектора)

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости протектора указан на боковых стенках шин, предназначенных для пассажирских автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой – AA, A, B & C

Сцепление с поверхностью делят на такие классы: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

Temperature (Температура) – «А», «В» и «С»

Существуют следующие категории качества по температуре: «А» (наивысшая), «В» и «С». Эти категории качества отражают стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях на соответствующем требованиям испытательном колесе.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы «А» и «В» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное, повышенное давление или чрезмерная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к теплообразованию и возможному внезапному разрыву шины.

Низкопрофильная шина

 При наличии

На низкопрофильных шинах отношение высоты профиля шины к его ширине ниже 50.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для управления и торможения, их боковые поверхности немного жестче, чем у стандартной шины. Кроме того, низкопрофильные шины, как правило, шире, и, следовательно, имеют большую поверхность сцепления с дорожным покрытием. В некоторых случаях они могут создавать больше шума на дороге по сравнению со стандартными шинами.

ВНИМАНИЕ

Низкопрофильное колесо и шина легко повреждаются. Меры предосторожности, позволяющие снизить риск повреждения:

- При проезде участков дороги с плохим покрытием, рытвин, искусственных неровностей, люков или бордюров двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски. Повреждения не покрываются гарантией на ваш автомобиль.
- Проверяйте состояние и давление шин каждые 3000 км (1800 миль).
- Сложно распознать повреждение шин только визуально. При обнаружении повреждения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Всесезонные шины

При наличии

Компания Genesis на некоторых моделях устанавливает всесезонные шины, которые обеспечивают хорошие характеристики в течение всего года, включая эксплуатацию на заснеженных и обледенелых дорогах. Всесезонные шины имеют маркировку ALL SEASON и/или M+S (Mud and Snow (Грязь и снег)) на боковой стенке. Зимние шины имеют более качественное сцепление с дорогой на снегу, чем всесезонные, и в некоторых регионах использование зимних шин предпочтительнее.

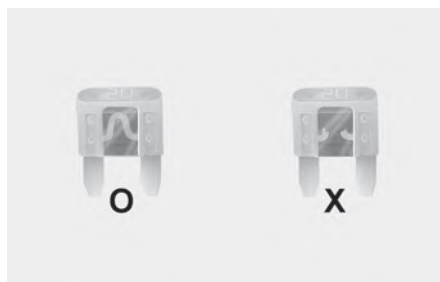
Летние шины

При наличии

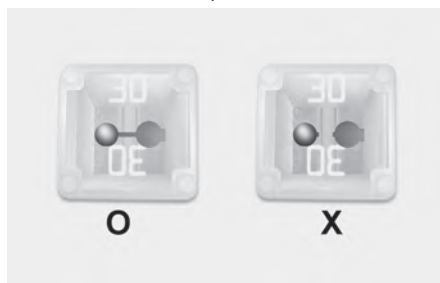
Компания Genesis на некоторых моделях устанавливает летние шины для обеспечения превосходных характеристик на сухих дорогах. Характеристики летних шин заметно снижаются на заснеженных и обледенелых дорогах. Летние шины не имеют маркировки M+S (Mud and Snow (Грязь и снег)) на боковой стенке. Если вы планируете эксплуатировать автомобиль на заснеженных или обледенелых дорогах, компания Genesis рекомендует использовать зимние или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Предохранители

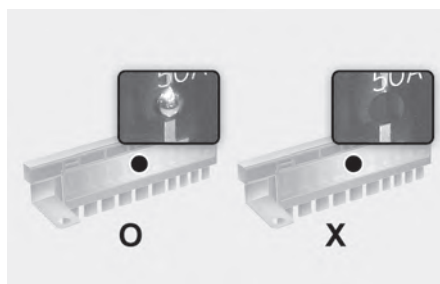
Пластиочный



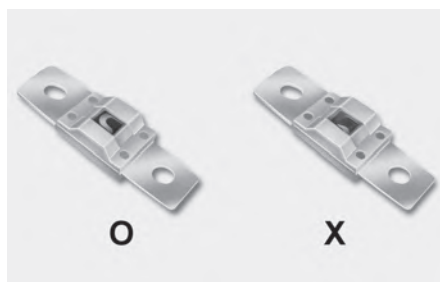
Патронный



Тип «Multi»



Тип «Midi»



Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохранители.

Данный автомобиль имеет 5 панелей предохранителей. Одна располагается под панелью со стороны водителя, остальные — в моторном отсеке и багажнике.

Если не работают осветительные приборы, вспомогательное оборудование или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него сломался или расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь проверьте панель предохранителей, установленную со стороны водителя. Перед заменой перегоревшего предохранителя выключите двигатель и все выключатели, а затем отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не используйте систему, защищаемую этим предохранителем. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для замены плавкого предохранителя всегда и используйте предохранитель того же номинала.

- Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.
- Запрещено устанавливать проволоку или фольгу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.

Примечание

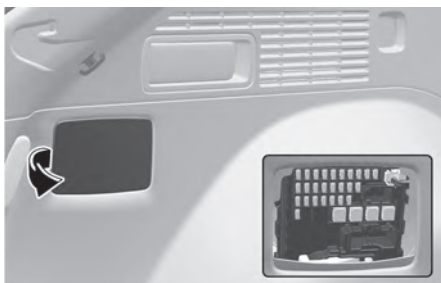
Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

Замена предохранителей в блоке предохранителей панели приборов

Со стороны водителя

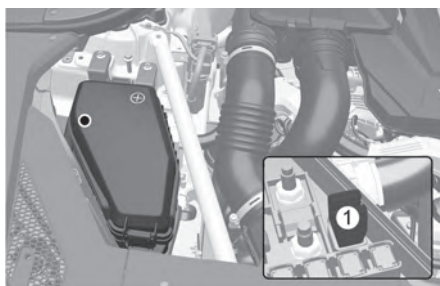


Багажная зона



1. Выключите автомобиль.
2. Выключите все переключатели.
3. Откройте крышку панели предохранителей.
4. Чтобы определить предполагаемое расположение предохранителя, см. табличку на внутренней стороне крышки панели предохранителей.

5. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте приспособление для извлечения (1), предусмотренное в крышке панели предохранителей моторного отсека.



6. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Запасные предохранители находятся в блоках предохранителей панели приборов (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
7. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если он не устанавливается надежно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

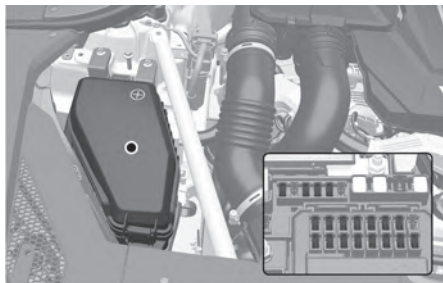
В экстренной ситуации при отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля.

Если фары или другие электрические компоненты не работают и предохранители не повреждены, проверьте панель предохранителей в моторном отсеке.

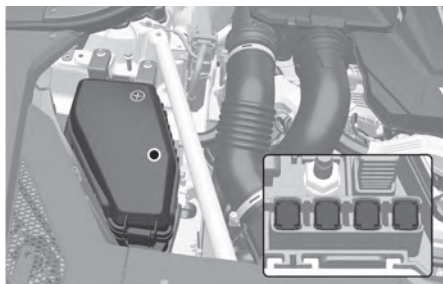
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке

Ножевой/трубчатый предохранитель

Ножевой предохранитель



Трубчатый предохранитель



1. Выключите автомобиль.
2. Выключите все переключатели.
3. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.
4. Чтобы определить предполагаемое расположение предохранителя, см. табличку на внутренней стороне крышки панели предохранителей.
5. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте приспособление для извлечения, предусмотренное в крышке панели предохранителей моторного отсека.

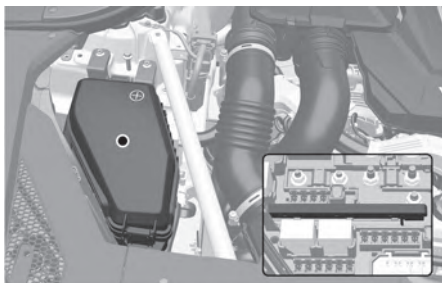
6. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Чтобы извлечь или вставить предохранитель, воспользуйтесь инструментом для извлечения на панели предохранителей моторного отсека.
7. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если он не устанавливается надежно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Примечание

Всегда надежно устанавливайте крышку панели предохранителей. При попадании воды на предохранители возможен сбой электрических компонентов.

Предохранитель «Multi»/«Midi»

Тип «Multi»



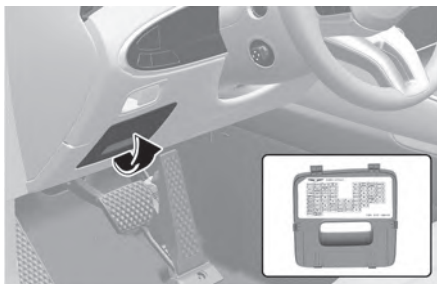
Тип «Midi»



В случае перегорания предохранителя типа «Multi» или «Midi» рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Описание панели предохранителей/реле

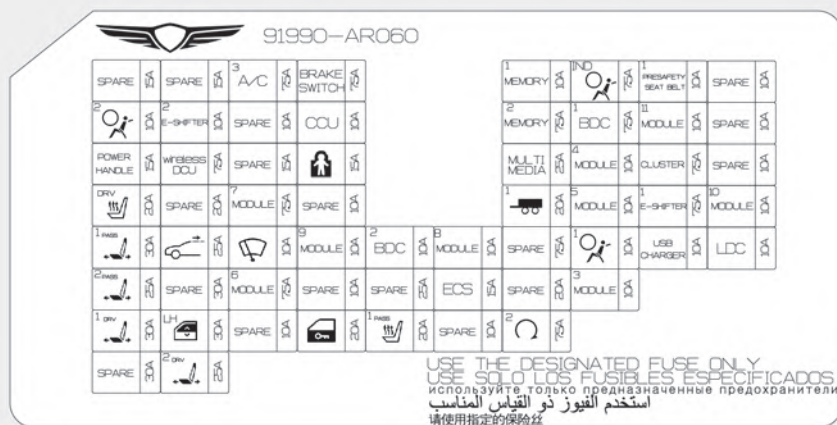
Панель предохранителей панели приборов



С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинальных характеристик.

i Информация

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей.



Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
A/C3	³ A/C	7,5 A	Соединительная панель E/R (RLY2, RLY3, RLY4), контроллер кондиционера спереди/сзади, модуль управления кондиционера, датчик частиц кондиционера, салонный термодатчик
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Переключатель стоп-сигналов, BDC
MEMORY1	¹ MEMORY	10 A	BDC, модуль декоративного света консоли, модуль декоративного света, CDCU, декоративный свет водительской/пассажирской двери, передний монитор, индикатор безопасности, модуль ETCS, видеорегиистратор, беспроводная зарядка для смартфона, декоративный свет водительской/пассажирской двери 1/2, декоративный свет задней двери Л/П 1/2, задний радар Л, модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка)
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Верхняя консоль
PRESAFETY SEAT BELT1	¹ PRESAFETY SEAT BELT	10 A	Блок преднатяжения ремней безопасности
AIR BAG2	² 	10 A	Модуль управления системой SRS
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	Электронный переключатель передач (АКПП)
CCU (блок климат-контроля)	CCU	10 A	CCU (блок климат-контроля)
MEMORY2	² MEMORY	7,5 A	Контроллер кондиционера спереди/сзади, клавиатура передней консоли, модуль управления кондиционера, проекционный дисплей
BDC1	¹ BDC	7,5 A	BDC, модуль управления BMS

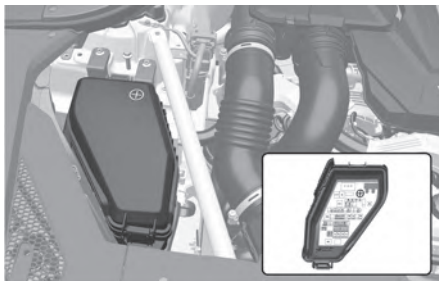
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE11	11 MODULE	10 A	CCU (блок климат-контроля), DCU (блок управления дверей), переключатель стоп-сигнала
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Модуль наклона и вылета рулевой колонки
беспроводной DCU (блок управления дверей)	wireless DCU	7,5 A	DCU (блок управления дверей)
CHILD LOCK		15 A	Привод замка задней двери Л/П
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Низковольтный преобразователь пост. тока в пост. ток, головное устройство CCIC
MODULE4	4 MODULE	10 A	Беспроводное зарядное устройство для смартфона, модуль управления кондиционера, усилитель, низковольтный преобразователь пост. тока в пост. ток, диагностический разъем, модуль ICC, видеорегистратор, головное устройство CCIC, модуль лампы УФ-С, электрохромное зеркало, реле передней панели, верхняя консоль, лампа, контроллер кондиционера спереди/сзади, реле передней консоли, низковольтный преобразователь пост. тока в пост. ток (усилитель), модуль сиденья водителя/пассажира
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Проекционный дисплей, передний монитор
S/HEATER DRV	DRV 	20 A	Модуль привода водительского сиденья
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	Вспомогательный литиевый аккумулятор 12 В, инвертор переменного тока, розетка инвертора переменного тока, фара Л/П
TRAILER1	1 	20 A	Соединитель прицепа

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE5	5 MODULE	10 A	Многофункциональный переключатель, модуль двери водителя
E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	7,5 A	Электронный переключатель передач (АКПП)
MODULE10	10 MODULE	10 A	Передний монитор, CCU, низковольтный преобразователь пост. тока в пост. ток, DCU, видеорегистратор, лампа в подлокотнике, электронная ручка переключателя передач (АТМ), головное устройство CCIC, BDC, клавиатура передней консоли, реле экстренного вызова, модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка), вспомогательный соединительный блок E/R (RLY. 9), усилитель, низковольтный преобразователь пост. тока в пост. ток (усилитель)
P/SEAT PASS1	1 PASS 	30 A	Переключатель пассажирского сиденья с электроприводом, модуль пассажирского сиденья с электроприводом
SUNROOF		25 A	Модуль управления люком в крыше (основной)
WIPER		10 A	Многофункциональный переключатель, задняя соединительная панель (реле заднего стеклоочистителя)
MODULE9	9 MODULE	10 A	Диагностический разъем, модуль наклона и вылета рулевой колонки, наружное приводное зеркало водителя/пассажира, модуль электропривода сиденья водителя/пассажира, реле электропривода сиденья водителя/пассажира, модуль электропривода двери багажного отделения, модуль двери водителя, TMS
BDC2	2 BDC	10 A	BDC, реле зажигания, модуль Bluetooth №1 (основной), модуль Bluetooth №2 (вспом.), наружная ручка двери водителя/пассажира, наружная ручка задней двери Л/П, антенна UWB (спереди Л/П, сзади Л/П)
MODULE8	8 MODULE	10 A	Многофункциональный переключатель, датчик дождя, модуль ICC

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
AIR BAG1	¹ 	10 A	Модуль управления системой SRS
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	Заднее зарядное устройство USB
LDC (Низковольтный преобразователь постоянный ток — постоянный ток)	LDC	10 A	Передний/задний радар Л/П, беспроводная зарядка для смартфона, контроллер кондиционера спереди/сзади, модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка), проекционный дисплей
P/SEAT PASS2	² PASS 	25 A	Переключатель пассажирского сиденья с электроприводом, модуль пассажирского сиденья с электроприводом
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	BDC
ECS	ECS	15 A	Модуль электроусилителя руля (ECS)
MODULE3	³ MODULE	10 A	Модуль LKAS, CDCU, модуль ECS, реле передней панели, модуль наклона и вылета рулевой колонки, модуль управления задним спойлером, задний радар Л/П, модуль систем помощи водителю (ADAS) (движение/парковка), модуль управления ELSD, модуль управления активного поднимания капота
P/SEAT DRV1	¹ DRV 	30 A	Модуль привода водительского сиденья
P/WINDOW LH	LH  FR7/REAR	30 A	Модуль электростеклоподъемника задней двери Л, модуль электростеклоподъемника двери водителя
DOOR LOCK		20 A	Привод замка двери водителя/пассажира, привод замка задней двери Л/П, мотор лючка горловины топливного бака
S/HEATER PASS1	¹ PASS 	20 A	Модуль электропривода водительского сиденья

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
START2		7,5 A	BDC, блок печатной платы (реле P/N)
P/SEAT DRV2		25 A	Модуль привода водительского сидения

***Панель плавких предохранителей в моторном отсеке
(соединительная панель моторного отсека)***



С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинальных характеристик.

***i* Информация**

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей.

Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MIDI	MDPS1	¹ 	100 A	Модуль электроусилителя руля (MDPS)
	ALT	ALT	225 A	Генератор
	B+8	⁸ 	150 A	[RHD] Дополнительная соединительная панель E/R
MULTI	B+2	² 	40 A	PDC (IPS11, IPS12)
	E-CVVT1	¹ E-CVVT	40 A	Реле E-CVVT (RLY.1)
	B+1	¹ 	40 A	PDC (Предохранитель – F36/F46/F48/F26/F38)
	OIL PUMP	OIL PUMP	50 A	Электронный масляный насос
	COOLING FAN2	² 	60 A	Двигатель вентилятора охлаждения (G4KR)
	COOLING FAN1	¹ 	100 A	Двигатель вентилятора охлаждения (G6DS)
SB	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	40 A	Левая передняя фара
	START		30 A	Пусковое реле (RLY.2)
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	40 A	Правая передняя фара

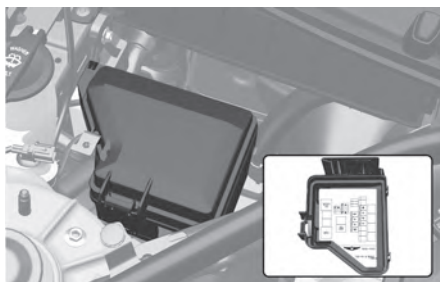
Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МИКРО	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Реле топливного насоса (RLY.4)
	Полный привод		20 A	AWD ECU
	ECU1	E1 	15 A	ECM (блок управления двигателем)
	TCU1	T1 	20 A	TCM (блок управления трансмиссией)
	MODULE1	1 MODULE	10 A	Модуль активной воздушной заслонки
	ACTIVE HOOD		10 A	Модуль управления активного поднятия капота
	HORN		15 A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала)
	A/C1	¹ A/C	15 A	Реле кондиционера (RLY.5)
	E-CVVT2	² E-CVVT	20 A	ECM(G4KR)
	E-CVVT3	³ E-CVVT	20 A	ECM(G4KR)

Панель предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель печатной платы)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IG1	IG1	30 A	Реле IG1
ECU3	E3 	30 A	Реле управления двигателем
IG2	IG2	30 A	Реле ЗАЖИГ. 2
ACC (ДОП. УСТРОЙСТВ А)	ACC	30 A	Реле ACC
ECU2	E2 	10 A	ECM (блок управления двигателем)
MODULE2	2 MODULE	10 A	Радар системы интеллектуального круиз-контроля, передний радар (Л/П), блок управления полным приводом
MDPS 2	2 	10 A	Модуль электроусилителя руля (MDPS)
SENSOR3	S3 	10 A	[G4KR] Кислородный датчик (До/после) [G6DS] Не используется
SENSOR1	S1 	10 A	[G4KR] Инжектор №1~№4, соединительная панель E/R (RLY.4) [G6DS] Форсунки №1~6 (MPI), соединительная панель E/R (RLY.4)
SENSOR4	S4 	15 A	Вентилятор охлаждения электродвигателя
WASHER		15 A	Реле омывателя, соединительная панель E/R (RLY.3)
EWP	EWP	20 A	Электронный водяной насос

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IEB4	⁴ IEB	10 A	Модуль электроусилителя руля (IEB)
TCU2	^{T2} 	15 A	Реле P/N, TCM, электронный маслянасос
SENSOR2	^{S2} 	10 A	[G4KR] Соединительная панель E/R (RLY.5), клапан контроля подачи масла (выпуск), электромагнитный клапан масляного насоса, электромагнитный клапан управления продувкой, электромагнитный клапан контроля RCV, закрывающий клапан бака [G6DS] Соединительная панель E/R (RLY.5), электромагнитный клапан регулирования RCV №1/№2, электромагнитный клапан контроля продувки, электромагнитный клапан масляного насоса, кислородный датчик №1~4, клапан контроля масла №1~4, закрывающий клапан бака
IGN COIL	IGN COIL	15 A	[G4KR] Катушка зажигания №1~№4 [G6DS] Катушка зажигания №1~№6
ECU4	^{E4} 	20 A	ECM (блок управления двигателем)

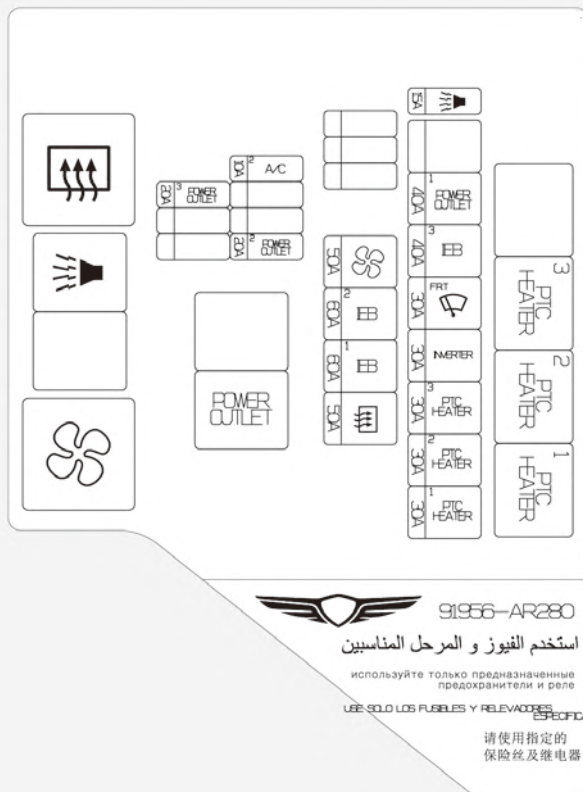
***Панель плавких предохранителей в моторном отсеке
(дополнительная соединительная панель моторного отсека)***



С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинальных характеристик.

***i* Информация**

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей.



Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (дополнительная соединительная панель моторного отсека)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
SB	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	30 A	Реле нагревателя 1 с позитивным темп. коэф. – левый руль (RLY.4)
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	30 A	Реле нагревателя 2 с позитивным темп. коэф. – левый руль (RLY.3)
	PTC HEATER3	³ PTC HEATER	30 A	Реле нагревателя 3 с позитивным темп. коэф. – левый руль (RLY.2)
	INVERTER	INVERTER	30 A	Преобразователь переменного тока
	WIPER FRT	^{FRT} 	30 A	Электромотор стеклоочистителя
	IEB3	³ IEB	40 A	Модуль электроусилителя руля (IEB)
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	Реле розетки питания 1 (RLY.6)
	REAR HEATED		50 A	Реле заднего обогревателя (RLY.7)
	IEB1	¹ IEB	60 A	Модуль электроусилителя руля (IEB)
	IEB2	² IEB	60 A	Модуль электроусилителя руля (IEB)
	BLOWER		50 A	Реле вентилятора (RLY.10)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МИКРО	BULGLAR ALARM HORN		15 A	Реле охранной сигнализации (RLY.8)
	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Розетка питания в багажнике
	Кондиционер воздуха 2	² A/C	10 A	Передний кондиционер
	POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	Передняя розетка питания

Багажная зона (Задняя дополнительная соединительная панель)



С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинальных характеристик.

***i* Информация**

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей.

Багажная зона (Задняя дополнительная соединительная панель)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
TRAILER3	³ 	30 A	Соединитель прицепа
POWER WINDOW RH	 RH	30 A	Модуль заднего электрического стеклоподъемника (П) [Левый руль] Модуль электростеклоподъемника пассажира [Правый руль] Модуль электростеклоподъемника водителя
Усилитель	AMP	25 A	[Без системы ISG] AMP [С системой ISG] преобразователь низкого напряжения пост. тока (AMP)
PRESAFETY SEAT BELT3	³ PRESAFETY SEAT BELT	30 A	Блок преднатяжения ремней безопасности
TRAILER2	² 	25 A	[Без системы ISG] AMP [С системой ISG] преобразователь низкого напряжения пост. тока (AMP)
WIPER RR		15 A	Двигатель заднего стеклоочистителя
S/HEATER PASS2	² PASS 	15 A	[БЕЗ IMS] Модуль электропривода пассажирского сиденья
PRESAFETY SEAT BELT2	² PRESAFETY SEAT BELT	30 A	Блок преднатяжения ремней безопасности
E-LSD	E-LSD	20 A	Модуль управления E-LSD
S/HEATER RR1	¹ RR 	20 A	Модуль управления вентиляцией задних сидений, модуль управления подогревателями задних сидений
POWER T/GATE		30 A	Модуль двери багажного отделения с электроприводом

Наименование предохраните ля	Символ	Номинал предохр анителя	Защищенная цепь
S/HEATER RR2	2 ^{RR} 	20 A	Модуль управления вентиляцией задних сидений, модуль управления подогревателями задних сидений

Багажная зона (Соединительная панель аккумулятора)



С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинальных характеристик.

i Информация

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей.

점프 시동 상세 방법은 차량 취급설명서를 참조해 주십시오.
For the details about jump start, refer to the owner's manual.
Para más información acerca de arranque con cables de puente consulte el manual del propietario.

См. руководство пользователя для дополнительной информации о запуске двигателя от внешнего источника.

للمعلومات عن طريقة التشغيل بواسطة كابل مشتركه مع بطوريه خارجيه ارجع لتدليل الممتكدم

发动机短接起动的详细方法请参照车辆配备的车主手册相关内容。

지정된 퓨즈만 사용하세요
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 используйте только предназначенные предохранители
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
 请使用指定的保险丝

CAUTION

S1956-AR310

Багажная зона (Соединительная панель аккумулятора)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
AUX BATT	AUX BATT	50 A	Вспомогательный литиевый аккумулятор 12 В
B+5	⁵ 	50 A	PDC (IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
B+3	³ 	50 A	PDC (Предохранитель — F9/F10/F17/F18/F25/F33/F34/F43/F51/F52/F59)
B+4	⁴ 	50 A	PDC (IPS13, запоминающее реле с долгосрочной нагрузкой, предохранители — F4/F5/F12/F13/F20/F21/F37/F54/F55)
B+7	⁷ 	125 A	Задняя соединительная панель (Предохранитель — S1/F6/F9/F12/F14/F16/F19/F20/ F22/F24/F25/F26)
B+6	⁶ 	100 A	Соединительная панель E/R
AMS	AMS	10 A	Датчик аккумулятора

Светодиодные лампы

По поводу замены большинства автомобильных светодиодных ламп рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis. Замена светодиодных ламп в автомобиле представляет определенную трудность, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В особенности это касается демонтажа фары для замены ламп.

Снятие/установка фары может привести к повреждению автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом замены светодиодной лампы нажмите педаль тормоза, включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз, переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF») и возьмите ключ с собой при выходе из автомобиля, чтобы избежать резкого движения автомобиля и предотвратить возможное поражение электрическим током.
- Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.

Примечание

- При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью, чтобы не повредить предохранители или систему проводки.
- Во избежание повреждений не очищайте рассеиватель передней фары с помощью химических растворителей или агрессивных моющих средств.

i Информация

Влагопоглотитель фар головного света (при наличии)

Этот автомобиль оснащен влагопоглотителем для уменьшения запотевания изнутри влаги вследствие наличия влаги. Влагопоглотитель является расходным материалом, и его характеристики могут меняться в зависимости от периода использования или среды. Если запотевание внутри фары вследствие наличия влаги продолжается длительное время, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру продукции Genesis.

i Информация

Рассеиватели фар и задних фонарей могут показаться запотевшими, если автомобиль был помыт после вождения или ездил в сырую погоду. Такое состояние вызвано более высокой температурой внутри фары и более низкой снаружи. При конденсации влаги она удаляется после движения с включенной фарой. Если не удастся удалить влагу, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

i Информация

- Нормально работающая лампа может коротко мигнуть, чтобы стабилизировать электрическую систему управления транспортным средством. Если лампа гаснет или продолжает мигать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

- Габаритный фонарь может не включаться при нажатии соответствующего выключателя, но может включиться вместе с фарой при нажатии на ее выключатель. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

i Информация

Корректируйте фокусировку фар после аварии или замены фар.

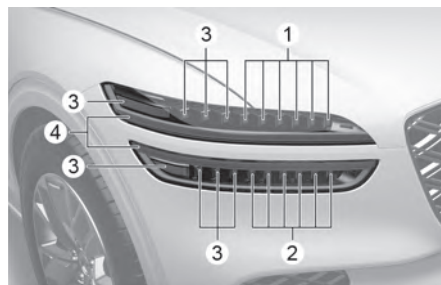
i Информация

Функция адаптации к изменению направления дорожного движения (для Европы)

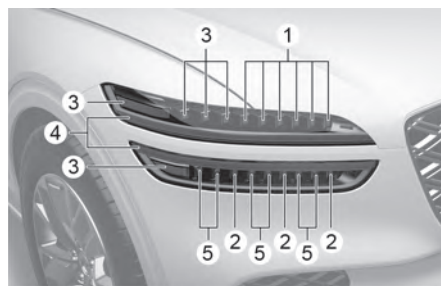
Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ЕСЕ необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Замена ламп фар, габаритных фонарей, передних указателей поворота, дневных ходовых огней (DRL)

Тип А



Тип В

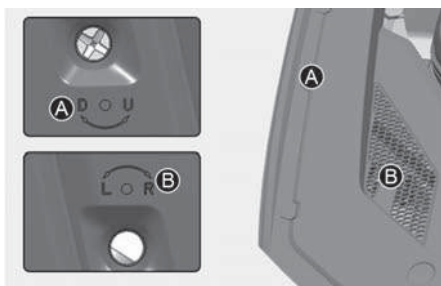


- (1) Лампа передней фары (ближний свет)
- (2) Лампа передней фары (дальний свет)/Лампа передней фары (дополнительный ближний свет)
- (3) Лампа передней фары (дополнительный ближний свет)
- (4) Дневные ходовые огни (ДХО)/Габаритные фонари/Указатель поворота
- (5) Система интеллектуального переднего света (дальний свет)/Лампа передней фары (дополнительный ближний свет)

Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Фокусировка фар (для Европы)

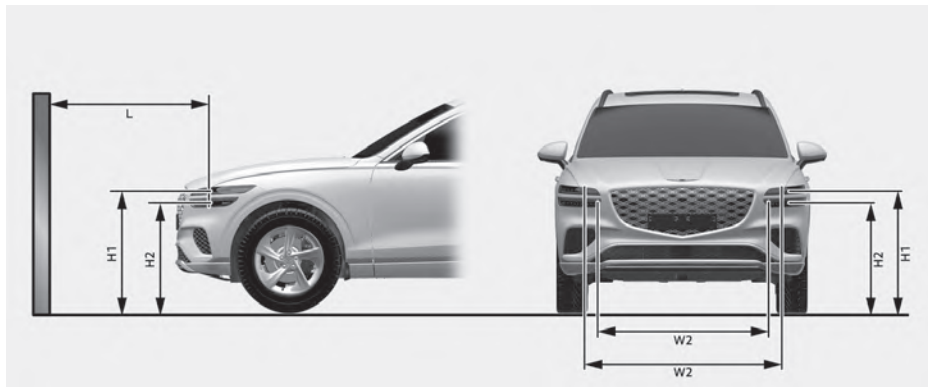


[A] Фокусировка ближнего и дальнего света по вертикали

[B] Фокусировка ближнего и дальнего света по горизонтали

1. Установите надлежащее давление в шинах и уберите нагрузку из автомобиля, за исключением водителя, запасного колеса и инструментов.
2. Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
3. Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
4. Убедившись в исправном состоянии фар и достаточном заряде аккумулятора, отрегулируйте фары так, чтобы область с максимальной яркостью находилась в месте с вертикальными горизонтальными линиями.
5. Чтобы направить ближний и дальний свет влево или вправо, поверните отвертку по часовой или против часовой стрелки.
Чтобы направить ближний и дальний свет вверх или вниз, поверните отвертку по часовой или против часовой стрелки.

Точка наводки



H1: Расстояние от центра лампы до земли (ближний свет)

H2: Расстояние от центра лампы до земли (дальний свет)

W1: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (ближний свет)

W2: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (дальний свет)

Тип А

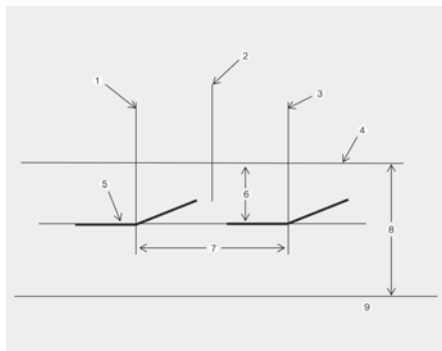
Размер шин	Состояние автомобиля	H1	H2	W1	W2
18	Без водителя мм (дюйм)	855 (33,7)	755 (29,7)	1 507 (59,3)	1 443 (56,8)
	С водителем мм (дюйм)	850 (33,5)	750 (29,5)		
19	Без водителя мм (дюйм)	857 (33,7)	757 (29,9)		
	С водителем мм (дюйм)	852 (33,5)	752 (29,6)		
21	Без водителя мм (дюйм)	857 (33,7)	757 (29,9)		
	С водителем мм (дюйм)	852 (33,5)	752 (29,6)		

Тип В

Размер шин	Состояние автомобиля	H1	H2	W1	W2
18	Без водителя мм (дюйм)	855 (33,7)	757 (29,8)	1 507 (59,3)	1 469 (57,8)
	С водителем мм (дюйм)	850 (33,5)	752 (29,6)		
19	Без водителя мм (дюйм)	857 (33,7)	759 (29,9)		
	С водителем мм (дюйм)	852 (33,5)	754 (29,7)		
21	Без водителя мм (дюйм)	857 (33,7)	759 (29,9)		
	С водителем мм (дюйм)	852 (33,5)	754 (29,7)		

Ближний свет фар

На основании 10-метрового экрана



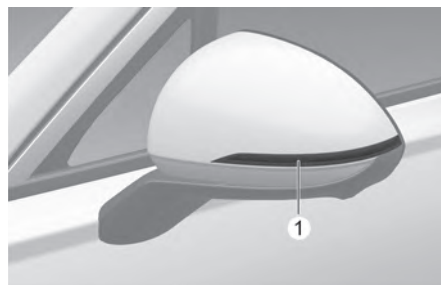
- (1) Вертикальная линия центра лампы левой передней фары
- (2) ось автомобиля
- (3) Вертикальная линия центра лампы правой передней фары
- (4) Горизонтальная линия центра лампы передней фары
- (5) Линия светотеневой границы
- (6) 100 мм (на основании 10 м)
- (7) W1 (ближний свет)
- (8) H1 (ближний свет)
- (9) земля

1. Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
2. Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. Если имеется корректор наклона фар, установите его регулятор на 0.

i Информация

Регулировка дальнего света фар выполняется одновременно с регулировкой ближнего света.

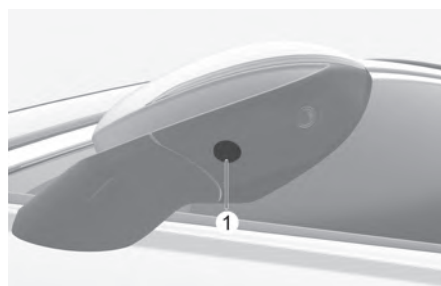
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена фонаря подсветки выхода



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена заднего комбинированного фонаря

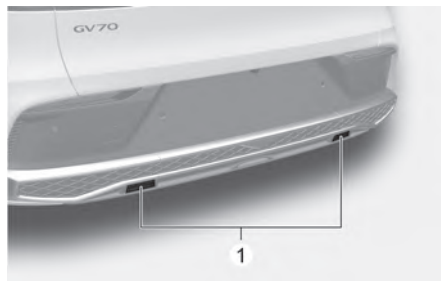


- (1) Задние габаритные огни/Стоп-сигнал
- (2) Лампа указателя поворота

Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы заднего хода



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена задней противотуманной фары

 При наличии



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

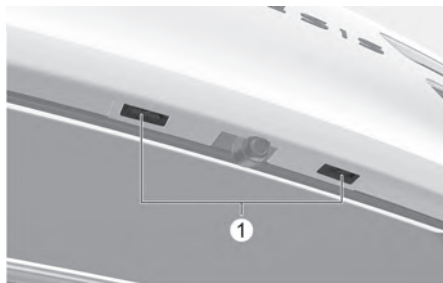
Замена лампы верхнего стоп-сигнала



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки номерного знака



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы освещения салона

Передняя лампа направленного освещения



Задняя лампа салона (без люка в крыше)



Лампа направленного света (с люком)



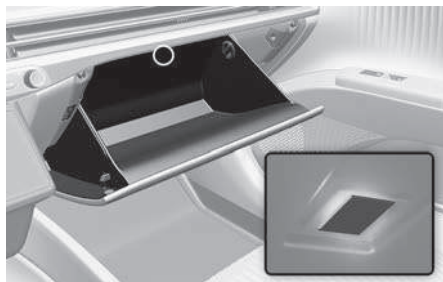
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



Лампа отсека для хранения в центральной консоли



Лампа перчаточного ящика



Лампа внутренней дверной ручки (1) / Лампа освещения ниши для ног (2) / Лампа для ног на двери (3)



Декоративный свет



Лампа багажной зоны



Аварийная лампа двери багажного отделения



Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Примечание

Если рядом с местом парковки автомобиля расположены дорожные знаки из нержавеющей стали или здания с застекленным фасадом, свет, отраженный от этих поверхностей, может повредить наружные пластмассовые детали автомобиля (бампер, спойлер, декоративная облицовка, фары, зеркало заднего вида и т. д.). Во избежание повреждения наружных пластмассовых деталей не следует парковать автомобиль на участках, куда попадает отраженный солнечный свет, или следует использовать защитный чехол. (Комплект наружных пластмассовых деталей зависит от модели автомобиля.)

Общие меры предосторожности при осуществлении ухода за автомобилем снаружи

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайтесь на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные выбросы в атмосферу и аналогичные загрязнения, если их сразу же не убирать, могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Для более эффективной мойки следует использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

Примечание

Вода под высоким давлением может повредить фронтальную и заднюю камеры, датчики, отделку автомобиля и кожухи (резиновые или пластиковые), а также разъемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Примечание

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во избежание повреждения пластиковых деталей не используйте для очистки химические растворители или агрессивные моющие средства.

Примечание



- Мойка моторного отсека водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.

i Информация

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Чтобы исключить повреждения матовой краски:

- Не пользуйтесь автоматическими мойками с вращающимися щетками.
- Не используйте пароочистители. Горячий пар может оставлять трудновыводимые пятна.
- Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микрофибры или губку) при мойке автомобиля и просушивайте полотенцем из микрофибры. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля слишком грязная (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Хороший слой воска служит барьером между лакокрасочным покрытием и загрязнением.

Наносить воск следует после того, как вода прекратила собираться в капли на окрашенной поверхности автомобиля.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вождением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вождении.

Примечание

- При попытке стереть пыль или грязь с поверхности кузова при помощи куска сухой ткани на лакокрасочном покрытии останутся царапины.
 - Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, агрессивные моющие средства, содержащие сильнощелочные или едкие вещества, на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия, чтобы не обесцветить и не повредить лакокрасочное покрытие.
-

Примечание

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы или полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя. При наличии на поверхности смолы или загрязняющих веществ с ее содержанием используйте для очистки средство для удаления смолы. Будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на крашеной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

i Информация

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Примечание

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

В случае матового лакокрасочного покрытия автомобиля перекрасить только поврежденный участок невозможно. Необходимо перекрашивать всю деталь. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого шпатель или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство для хрома, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за нижней частью кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях корпуса, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии. Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание введет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти

области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью. Вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Обслуживание алюминиевых колес

Алюминиевые колеса имеют прозрачное защитное покрытие.

- Запрещается применять на алюминиевых колесах абразивные очистители, полирующие составы, растворители или металлические щетки.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью.
- Не промывайте колеса высокоскоростными щетками для мойки автомобилей.
- Запрещается использовать щелочные и кислотные очищающие средства.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, компания Genesis производит автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Основные причины появления коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются нижеследующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особенно большое значение. К

распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага – источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше нуля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностями деталей автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионноактивных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере раз в месяц, необходимо промывать днище водой из шланга. То же стоит сделать и после окончания зимнего периода.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно — намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионноактивных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.

- При очистке нижней части дверей, порогов и силовых конструкций рамы, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда автомобиль еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Содержите лакокрасочное покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины или сколы на лакокрасочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить крашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при выполнении работ по уходу за салоном

Следует избегать попадания на элементы салона едких растворов, таких как духи и косметическое масло, так как они могут вызвать повреждение и обесцвечивание поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с инструкциями по надлежащей чистке внутренних поверхностей автомобиля.

Примечание

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки

Внутренние поверхности автомобиля

 При наличии

Удалите пыль и неприлипшую грязь с внутренних поверхностей автомобиля с помощью щетки или пылесоса. При необходимости очистите внутренние поверхности смесью теплой воды и мягкого чистящего средства, не содержащего активных компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

 При наличии

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если сразу не удалять свежие пятна, они могут навсегда остаться на ткани или нарушить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

Примечание

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Кожаная обивка

 При наличии

- Свойства кожаной обшивки сидений
 - Кожаная обивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются по толщине и плотности.
 - Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжек и усадки в зависимости от температуры и влажности.
- В целях повышения комфорта сидение изготовлено из эластичной ткани.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт и устойчивость при вождении.
- Возможно образование морщин в процессе эксплуатации – это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

Примечание

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства натуральной кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.

- Уход за сиденьями с обивкой из натуральной кожи
 - Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
 - Часто протирайте кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
 - Использование надлежащих средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
 - Светлая (бежевая, кремово-бежевая) кожа легко загрязняется, а пятна на ней становятся заметными.
 - Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.
- Чистка кожаных сидений
 - Незамедлительно устраняйте все загрязнения.
 - Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненное место. Удалите крем влажной тряпкой, а затем протрите сухой тряпкой.
 - Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
Нанесите небольшое количество нейтрального чистящего средства и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
 - Масло
Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным только для натуральной кожи.
 - Жевательная резинка
Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.
- Уход за кожей наппа (при наличии)
Старайтесь избегать чрезмерного солнечного и теплового воздействия. Чрезмерное воздействие солнечного света и тепла естественным образом приводит к выцветанию и высыханию кожи наппа, а также появлению морщин и обесцвечиванию. Если на кожу наппа попала жидкость, немедленно очистите ее безворсовой тканью, чтобы свести к минимуму повреждения. Не царапайте поверхность кожи наппа острыми предметами. Если ваше сиденье из кожи наппа ярко окрашено, оно может быть загрязнено или испачкано крашеными материалами, например, джинсами.

Внутренняя деревянная отделка

- Используйте средства защиты деревянной мебели (например, воск, состав для покрытия) для очистки внутренней деревянной отделки.
- Острые предметы (например, отвертка, нож), клейкие материалы или ленты могут повредить деревянную отделку салона.
- Любые сильные удары могут повредить деревянную отделку салона.
- Если удалить покрытие на деревянной отделке салона, влага может повредить или изменить свойства древесины.
- Если повредить деревянную отделку салона, под кожу может попасть заноза с ее поверхности. Рекомендуется, чтобы замена внутренней деревянной отделки производилась официальным дилером продукции марки Genesis.

Чистка ремней безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Чистка стекол с внутренней стороны

Используйте моющее средство для стекол для чистки поверхностей стекол со стороны салона. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

Примечание

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Система снижения токсичности выхлопных газов

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в паспорте технического обслуживания, который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ. Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов.

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя
2. Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака
3. Система снижения токсичности выхлопных газов

В целях обеспечения надлежащего функционирования системы снижения токсичности выбросов рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis для выполнения технического обслуживания в соответствии с приведенным в данном руководстве графиком технического обслуживания.

Примечание

Меры предосторожности при проведении проверок и испытаний в процессе технического обслуживания (с электронной системой динамической стабилизации (ESC))

- Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания выключите систему динамической стабилизации (ESC), нажав на кнопку системы ESC (горит индикатор «ESC OFF»).
- После завершения динамометрического теста включите систему ESC повторным нажатием кнопки ESC.

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

2. Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака

Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнительный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров (PCSV) контролируется блоком управления двигателем (ECM). При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов контролирует состав выбросов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы очистки выхлопных газов.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов присутствует угарный газ. Если вы почувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, ведите машину с полностью открытыми окнами. Немедленно отправляйтесь в ближайший автосервис для проверки и ремонта автомобиля.
- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.

- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

Меры предосторожности при работе с каталитическими нейтрализаторами

 При наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопная и каталитическая системы очень сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются очень горячими сразу после его выключения. Чтобы избежать риска серьезных травм или смерти:

- Запрещается парковаться, оставлять двигатель работать на холостом ходу, проезжать мимо легковоспламеняющихся предметов или через них, таких как трава, растительность, бумага, листья и т. д. Горячая выхлопная система может привести к возгоранию под вашим автомобилем.

- Держитесь подальше от выхлопной системы и каталитического нейтрализатора, иначе вы можете обжечься.

Кроме того, запрещается снимать жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, герметизировать днище автомобиля и наносить на автомобиль покрытие для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа.

Примечание

Чтобы предотвратить повреждение каталитического нейтрализатора и автомобиля, примите указанные далее меры предосторожности.

- Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН (для автомобилей с бензиновым двигателем).
- Прекращайте эксплуатацию автомобиля при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуск зажигания, или при заметном снижении характеристик автомобиля.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном двигателе и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном двигателе.
- Не оставляйте двигатель в течение продолжительного времени (более пяти минут) в режиме холостого хода на высоких оборотах.

- Не модифицируйте и не изменяйте никакие части двигателя или системы контроля выхлопов. Рекомендуется выполнять все проверки и регулировки у официального дилера продукции марки Genesis.
- Не ездите с очень низким уровнем топлива.

Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора. Невыполнение данных предостережений может стать основанием для отказа в гарантии на автомобиль.

Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

 При наличии

Система бензинового сажевого фильтра (GPF) удаляет сажу из отработанных газов и автоматически сжигает (или окисляет) накопившуюся сажу во время движения на нормальной/повышенной скорости.

Однако при частом использовании автомобиля для перемещения на короткие дистанции или при длительной эксплуатации на низкой скорости процесс автоматического удаления сажи может быть нарушен вследствие низкой температуры выхлопных газов. При этом включается индикатор GPF (⚡).

Индикатор системы GPF перестает гореть, когда скорость движения превышает 80 км/ч (50 миль/ч) при оборотах двигателя порядка 1500–4000 об/мин и не ниже 3-й передачи в течение приблизительно 30 минут.

Когда индикатор системы GPF начинает мигать или появляется предупреждающее сообщение «Проверьте выхлопную систему», несмотря на то, что автомобиль двигался в указанном выше режиме, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Если индикатор системы GPF мигает в течение длительного периода времени, это может повредить систему сажевого фильтра и увеличить расход топлива.

ВНИМАНИЕ

В автомобилях с системой GPF используйте только бензин, отвечающий нормативным требованиям.

Использование других видов бензина, содержащих добавки, не соответствующие техническим условиям, может повредить систему сажевого фильтра и вызвать проблемы с выбросами выхлопных газов.

А. Приложение

Данное приложение предназначено для объяснения пользователю основных терминов автомобилей модели GENESIS. Некоторые термины могут быть не применимы к вашему автомобилю.

Приложение A-2

Аудиосистема A-4

Приложение

Требования к топливу

- DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE: Активный подголовник
- HIGH: Выс.
- MIDDLE: Средн.
- LOW: Низк.
- OFF: Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG: Подушка безопасности
- SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER: Пассажир
- ON: Вкл.
- OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK: Блокировка

Багажник

- OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN: Открыта

Топливо

- DIESEL: Дизель
- WARNING: Предупреждение

Стекла

- AUTO: Автоматические
- AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR: Зеркало

Приборная панель

- RPM: Обороты в минуту
- H: Горяч.
- C: Холодн.
- F: Полн.
- E: Пусто
- LCD: Жидкокристаллический дисплей
- TFT: Тонкопленочный транзистор
- A/V: Аудио или видео
- TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod®: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Аудиосистема

Наименование		Описание
FM1		FM1
FM2		FM2
FMA		FM радио (автосохранение)
AM		AM
AMA		AM радио (Автосохранение)
P1~P6		Предустановка кнопок 1~6
ST		Сtereo
SCAN		СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store		Автоматическое сохранение
AST		Автоматическое сохранение
P. SCAN		Искать станции
PTY		Тип программы вещания
PTY Search		Поиск по типу передачи
PT Search		Поиск по типу передачи
No Station		Станция отсутствует
ST		Сtereo
AF (Alternative Frequency)		Альтернативная частота
TA		Функция информирования о плотности дорожного движения
LO		Местные
REG		Регион
SCAN		СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT		Повторное воспроизведение диска
RPT		Повтор
FLD. RPT		Повторное воспроизведение всех треков в папке

Наименование		Описание
ALL RDM		Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM		Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX		Дополнительно
RSE		Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®		Загрузка iPod®
RDM		Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM		Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT		Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT		Повтор в произвольном порядке
None		ОТСУТСТВУЮТ
News		НОВОСТИ
Affairs		СОБЫТИЯ
Info		ИНФОРМАЦИЯ
Sport		СПОРТ
Educate		ОБРАЗОВАНИЕ
Drama		ДРАМА
Culture		КУЛЬТУРА
Science		НАУКА
Varied		РАЗНОЕ
Pop M		Поп-музыка
Rock M		Рок-музыка
Easy M		Легкая музыка
Light M		Легкая классика
Classics		Серьезная классика
Other M		Другая музыка

Наименование		Описание
Weather		ПОГОДА
Finance		ФИНАНСЫ
Children		Программы для детей
Social		Общественные события
Religion		РЕЛИГИЯ
Phone-In		ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel		ДВИЖЕНИЕ
Leisure		ОТДЫХ
Jazz		Джаз
Country		Музыка кантри
Nation M		Этническая музыка
Oldies		Старая музыка
Folk M		Народная музыка
Document		Документальные передачи
PTY None		Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search		Повтор в произвольном порядке
TMC		Канал дорожных сообщений
CD		КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error		Ошибка чтения
Deck Init		Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking		Проверка диска
Wait		Ожидание
No Disc		Диск отсутствует
Disc Full		Диск заполнен
Reading CD		Чтение компакт-диска
Loading CD		Загрузка компакт-диска
Changing CD		Замена компакт-диска

Наименование		Описание
Insert CD		Вставить компакт-диск
Ejecting CD		Извлечение компакт-диска
Audio Track 00		Аудио-трек 00
Audio CD		Звуковой компакт-диск
Track		Трек
Disc Title		Название диска
Disc Artist		Исполнитель диска
Track Title		Название трека
Track Artist		Исполнитель трека
Total Track		Всего треков
No Disc Title		Название диска отсутствует
No Disc Artist		Исполнитель диска отсутствует
No Track Title		Название трека отсутствует
No Track Artist		Исполнитель трека отсутствует
File Name		Название файла
Title		Название
Artist		Исполнитель
Album		Альбом
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует
No Album Name		Название исполнителя отсутствует
Root		Корень папки
Connected		Подключено
No Media		Носитель информации отсутствует
Reading USB		Чтение USB-устройства

Наименование		Описание
Empty USB		Пустое USB-устройство
File Name		Название файла
Title		Название
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует
No Album Name		Название исполнителя отсутствует
Root		Корень папки
Reading iPod®		Чтение iPod®
Not Support		Не поддерживается
Empty iPod		Пустой iPod®
Reading Error		Ошибка чтения
Title		Название
All		Все
Albums		Альбомы
Artists		Исполнители
Playlists		Списки воспроизведения
Songs		Композиции
Genres		Жанры
Composers		Композиторы
Root		Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready		Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning		Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine		Батарея разряжена, запустить двигатель

Наименование		Описание
Start the Engine		Запустить двигатель
Scroll		Прокрутка текста
SDVC		Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound		Звуковой эффект
P.Bass		Усиление низких частот
Low		Низкие
Mid		Средние
High		Высокие
V-EQ		Настраиваемый эквалайзер
Normal		Нормально
Dynamic		Динамически
Surround		Объемный звук
Phone		Настройки телефона
Pair		Сопряжение с телефоном
Select		Выбор и подключение телефона
Delete		Удалить телефон
Priority (change Priority)		Изменить приоритет
Music		Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off		Выключить Bluetooth
BT Setup		Настройка Bluetooth
BT Vol.		Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX		Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN		Минимальная громкость Bluetooth
Clock		Настройка часов
12/24 Hr.		Формат времени (12/24 ч)

Наименование		Описание
Time		Установка времени
Use Tuning Knob		Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time		Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting		Ручная настройка
Display		Настройка дисплея
Temp.		Настройка отображения температуры
Radio		Настройка радио
SAT		Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.		КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title		Исполнитель/Название
Language		Выбор языка
RDS		RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News		Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF		Альтернативная частота
TA Vol.		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
		Громкость дор. оп.
TA Volume		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений"
		Громкость дор. оп.
Region		Регион
On / Off		On/Off (вкл/выкл)
Auto		Автоматич.
Return		Возврат
Main		Основные настройки
Media		Информация проигрывания MP3
German		Немецкий

Наименование		Описание
English (UK)		Английский (UK)
French		Французский
Italian		Итальянский
Spanish		Испанский
Dutch		Нидерландский
Swedish		Шведский
Danish		Датский
Russian		Русский
Portuguese		Португальский
Sound		Настройка аудио
Bass		Низкие частоты
Middle		Средние
Treble		Высокие частоты
Fader		Микшер
Balance		Баланс
Incoming Call		Входящий вызов
Private Mode		Режим скрытой связи
Call Ended		Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment		Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - - Passkey 0000		Поиск - - - Ключ доступа 0000
Pairing Over		Сопряжение окончено
Connecting		Соединение
Phone slot is full		Телефонный разъем занят
CONN		СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete		Соединение завершено

Наименование		Описание
Connection Failed		Сбой соединения
Pairing Failed		Сбой сопряжения
Priority		Приоритет
DEL PHONE		УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON		ВКЛ BT
BT OFF		ВЫКЛ BT
Deleted		Удалено
Listening		Прослушивание
Back		Назад
Vehicle is moving Not available		Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended		Вызов завершен
Active Call		Активный вызов
Phone Number		Номер телефона
Redial		Повтор
Pairing Complete		Сопряжение завершено
Select Phone		Выбрать телефон
Connection Complete		Соединение завершено
Connection Failed		Сбой соединения
Connecting		Соединение
Delete Phone		Удалить телефон
Deleted		Удалено
Transfer Complete		Передача завершена
Pairing Over		Сопряжение завершено
Pair Phone		Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000		Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority		Приоритет

Наименование		Описание
Phone Priority		Приоритет телефона
Phonebook		Телефонная книга
Bluetooth System ON		Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF		Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook		Загрузка списка контактов
Please say a command		Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone		Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help		Справка
Call Transferred		Переадресация вызова
Please Wait		Пожалуйста, подождите
MP3 Play		MP3 Pла
Mic Mute Off		Выкл блок. микрофона
Mic Mute On		Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)		Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume		Громкость
Min		Минимум
Max		Максимум
Incoming Volume		Входящая громкость
Max		Максимум
R		ВПРАВО
L		ВЛЕВО
F		ПЕРЕДНИЙ
R		ЗАДНИЙ
SETUP		НАСТРОЙКА

Наименование		Описание
Text Scroll		Прокрутка текста
On		Вкл
Off		Выкл.
MP3 Play Info.		Информация проигрывания MP3
Power Bass		Усиление низких частот
UK ENGLISH		АНГЛИЙСКИЙ (УК)
POLISH		ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”		Для набора номера произнести По номеру по По имени

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Д о п о л н и т е л ь н о е оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключения
- S/Lock: Б л о к и р о в к а переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF: Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Выключатель зажигания

-  CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET: Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

-  LIMIT: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: О т м е н я е т у с т а н о в л е н н о е о г р а н и ч е н и е скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- V8: V-образный двигатель с 8 цилиндрами
- 2,5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло
- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: О х л а ж д а ю щ а я жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- Расширительный бачок



Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только утвержденную жидкость гидроусилителя руля для заполнения до надлежащего уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

- Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.



- В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру GENESIS.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX □□ Kgf : Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях, или на верхней крышке радиатора на автомобилях. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Предметный указатель

Н

НВА (автопереключение дальнего света)	5-97
Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света	5-97
Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар	5-99
Работа системы автоматического переключения дальнего света фар	5-98
HDA (Ассистент движения по автомагистрали)	7-121
Настройки ассистента движения по автомагистрали	7-122
Ограничения и неисправности HDA (Ассистент движения по автомагистрали)	7-132
Помощь при смене полосы движения на автомагистрали	7-127
Работа HDA (Ассистент движения по автомагистрали)	7-124

А

Аварийная световая сигнализация	8-2
Аварийный комплект	8-28
Аптечка	8-28
Знак аварийной остановки	8-29
Огнетушитель	8-28
Шинный манометр	8-29
Автоматическая трансмиссия	6-11
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)	6-19
Приемы безопасного вождения	6-19
Сообщения на ЖК-дисплее (приборной панели)	6-17
Управление автоматической трансмиссией	6-11
Автоматическое открывание багажника	5-78
Выключение системы автоматического открывания багажника	5-80
Использование автоматического открывания багажника	5-78
Область обнаружения	5-80
Аккумулятор	9-43
Замена аккумулятора	9-45
Зарядка аккумулятора	9-47
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи	9-46
Повышение срока службы аккумулятора	9-45
Сброс параметров приборов	9-48
Активная воздушная заслонка (AAF)	6-65
Неисправность системы	6-65
Активная схема звука	6-66
Аудиосистема	A-4

Б

Буксировка	8-25
Аварийная буксировка	8-26
Съемный буксирный крюк	8-26
Услуги эвакуатора	8-25
Буксировка прицепа	6-76
Если вы решили буксировать прицеп	6-77
Оборудование для буксировки прицепа	6-80
Техническое обслуживание при буксировке прицепа	6-84
Управление автомобилем с прицепом	6-81

В

В случае непредвиденной ситуации во время движения	8-2
Если во время движения спустило колесо	8-3
Если двигатель остановился во время движения	8-2
Если двигатель остановился на перекрестке	8-2
Важные меры предосторожности	3-3
Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, запрещено	3-4
Использование детской удерживающей системы	3-3
Контроль скорости автомобиля	3-4
Опасность срабатывания подушки безопасности	3-3
Отвлечение внимания водителя	3-3
Поддержание безопасного состояния автомобиля	3-5
Присегивание ремнем безопасности	3-3
Введение	1-1, 1-2
Видеореги­стратор	5-155
Место хранения видеозаписей и параметры хранения	5-163
Настройки видеоре­гистратора	5-155
Обновление программного обеспечения видеоре­гистратора	5-162
Подключение к приложению на смартфоне	5-161
Просмотр видеозаписей видеоре­гистратора	5-160
Работа видеоре­гистратора	5-158
Спецификации видеоре­гистратора	5-162
Внешние осветительные приборы	5-89
Задняя противотуманная фара	5-91
Направляющая лампа заднего хода	5-93
Указатели поворота и перестроения	5-91
Управление осветительными приборами	5-89
Управление фарами дальнего света	5-90
Устройство регулировки угла наклона фар	5-93
Функция задержки выключения фар	5-92
Функция удаления влаги из фар	5-93
Функция экономии заряда аккумуляторной батареи	5-92
Внутреннее освещение	5-102
Аварийная лампа двери багажного отделения	5-105
Автоматическое выключение внутреннего освещения	5-102
Внутреннее освещение всегда включено	5-105
Декоративный свет	5-104
Задняя лампа салона	5-103
Лампа багажной зоны	5-105
Лампа перчаточного ящика	5-103
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	5-103
Передние лампы	5-102
Подсветка для луж	5-106
Подсветка ручки двери/Подсветка ниши для ног/Подсветка для ног на двери	5-103
Вождение в зимних условиях	6-71
Вождение по снегу и льду	6-71
Меры предосторожности в зимний период	6-74
Возврат подержанных автомобилей (для Европы)	1-8
Воздухоочиститель	9-36

Замена фильтра	9-36
Воздушный фильтр салона	9-38
Замена фильтра	9-38
Осмотр фильтра	9-38
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения	7-8
Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-12
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-27
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-16
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	7-45
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-46
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-52
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-49
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)	7-163
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-163
Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-167
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-165
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке спереди/сзади/сбоку (PCA)	7-171
Настройки системы предотвращения столкновения при парковке	7-171
Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения при парковке	7-175
Работа системы предотвращения столкновения при парковке	7-172

Г

Габаритные размеры	2-16

Д

Дверные замки	5-32
Управление дверными замками изнутри автомобиля	5-33
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-32
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми	5-36
Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей	5-35
Электронный замок для защиты детей	5-37
Дверь багажного отделения с электроприводом	5-71
Использование двери багажного отделения с электроприводом	5-74
Настройка двери багажного отделения с электроприводом	5-76
Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом	5-77
Условия работы двери багажного отделения с электроприводом	5-71
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения	5-78

Двигатель	2-16
Движение по инерции	6-58
Условия отключения режима движения по инерции	6-59
Условия работы режима движения по инерции	6-59
Установка режима движения по инерции	6-58
Декларация соответствия	2-27, 7-207
Передний радар	7-207
Передний угловой радар/Задний угловой радар	7-210
Детская удерживающая система (ДУС)	3-42
Выбор детской удерживающей системы	3-44
Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях	3-42
Установка детской удерживающей системы	3-45
Дисплей панели приборов	4-33
Режимы просмотра	4-34
Управление дисплеем панели приборов	4-33
Дистанционный запуск	6-11
Дифференциал повышенного трения с электронным управлением	6-48
Выбор режима вождения	6-48
Предупреждающие сообщения	6-49
Дополнительные функции системы климат-контроля	5-131
Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла	5-132
Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для сиденья водителя)	5-134
Автоматическое просушивание кондиционера	5-131
Автоматическое удаление влаги	5-133
Рециркуляция воздуха при въезде в туннель	5-134
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя	5-133
Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка	5-134
Доступ в транспортное средство	5-6
Иммобилайзер	5-12
Электронный ключ	5-6

Е

Если двигатель не заводится	8-3
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса)	8-16
Декларация о соответствии домкрата нормам Великобритании	8-24
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС	8-23
Домкрат и инструменты	8-16
Замена колеса	8-17
Наклейка домкрата	8-22

Ж

Жидкость для стеклоомывателя	9-35
Проверка уровня омывающей жидкости	9-35
Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с жидкостным охлаждением	9-31
Замена охлаждающей жидкости	9-34
Проверка уровня охлаждающей жидкости	9-31

3

Запуск двигателя от внешнего источника	8-4
Зеркала	5-52
Внутреннее зеркало заднего вида	5-52
Наружные зеркала заднего вида	5-57
Помощь при парковке задним ходом	5-60

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	2-25
Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы)	2-19
Интегрированная система управления режимом вождения (AWD)	6-60
Внедорожный режим	6-64
Режим вождения	6-60
Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 (RSPA 2)	7-179
Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-180
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-200
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-182
Интеллектуальная система переднего освещения (IFS)	5-93
Настройки системы	5-93
Неисправность и ограничения системы	5-95
Работа системы	5-94
Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA)	7-72
Настройки интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений	7-72
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений	7-76
Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости	7-73
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	7-93
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля	7-94
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля	7-105
Работа системы интеллектуального круиз-контроля	7-95
Информационно-развлекательная система	5-152
Антенна	5-152
Аудиосистема BANG & OLUFSEN	5-154
Беспроводная технология Bluetooth®	5-154
Информационно-развлекательная система	5-153
Порт USB	5-152
Распознавание голоса	5-154
Элементы дистанционного управления на рулевом колесе	5-152
Информация об автомобиле	2-1

К

Капот	5-70
Закрывание капота	5-71
Открывание капота	5-70
Кнопка запуска/остановки двигателя	6-6
Запуск двигателя	6-9

Останов двигателя	6-10
Положения кнопки «Engine Start/Stop»	6-8
Компания GENESIS Brand Motor	1-2
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	9-10
График штатного технического обслуживания (для Европы)	9-20
График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)	9-12
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)	9-23
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию).	9-18
Комплекс работ по техническому обслуживанию	9-6
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля	9-6
Ответственность владельца	9-6
Круиз-контроль (СС)	7-90
Работа системы круиз-контроля	7-90

Л

Лючок горловины топливного бака	5-81
Открывание лючка горловины топливного бака	5-81
Закрытие лючка горловины топливного бака	5-82

М

Масса автомобиля	6-85
Перегрузка	6-86
Масса автомобиля и объем багажника	2-20
Модификации автомобиля	1-7
Монитор заднего вида (RVM)	7-134
Настройки монитора заднего вида	7-134
Ограничения и неисправности монитора заднего вида	7-137
Работа монитора заднего вида	7-135
Моторное масло	9-28
Замена моторного масла и фильтра	9-29
Проверка уровня моторного масла	9-28
Моторный отсек	2-14, 9-4
Мощность лампы	2-17

Н

Наружные элементы	5-150
Рейлинги	5-150
Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)	4-37
Настройка вашего автомобиля	4-38
Номер двигателя	2-26

О

Обзор салона	2-4
Обзор центральной консоли	2-8
Обзор экстерьера (вид сзади)	2-3
Обзор экстерьера (вид спереди)	2-2

Обзор элементов управления на рулевом колесе	2-12
Обкатка автомобиля	1-7
Обновление программного обеспечения беспроводным способом	5-86
Загрузка программного обеспечения	5-86
Обновление программного обеспечения	5-87
Подготовка обновления программного обеспечения	5-87
Подтверждение обновления программного обеспечения	5-86
Окна	5-61
Стеклоподъемники	5-63
Функция дистанционного открывания/закрывания окон (Дистанционное управление окнами)	5-65
Описание пунктов планового техобслуживания	9-25
Валы привода колес и чехлы	9-27
Выхлопная труба и глушитель	9-27
Жидкость для АКПП	9-26
Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с жидкостным охлаждением	9-26
Карданный вал и связанные компоненты	9-27
Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага	9-27
Монтажные болты подвески	9-27
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	9-25
Приводные ремни	9-25
Свечи зажигания (для бензинового двигателя)	9-26
Система охлаждения	9-26
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	9-25
Топливный фильтр (для бензинового двигателя)	9-25
Тормозная жидкость	9-27
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	9-27
Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы	9-26
Фильтр воздухоочистителя	9-25
Хладагент системы кондиционирования	9-27
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака	9-25
Особые условия движения	6-66
Выполнение плавных поворотов	6-68
Движение по автомагистралям	6-69
Опасные условия вождения	6-66
Раскачивание автомобиля	6-67
Снижение риска опрокидывания	6-70
Управление автомобилем в затопленных местах	6-69
Управление автомобилем в ночное время	6-68
Управление автомобилем под дождем	6-68
Отделения для хранения	5-135
Багажный лоток	5-137
Отделение для солнцезащитных очков	5-136
Отсек для хранения в центральной консоли	5-136
Перчаточный ящик	5-136

П

Панель приборов	4-1, 4-2
Датчики и измерительные приборы	4-3

Индикатор переключения передач	4-7
Сигнальные лампы и индикаторы	4-8
Сообщения на дисплее панели приборов	4-26
Управление панелью приборов	4-3
Панорамный люк в крыше	5-66
Открытие под наклоном и закрытие	5-67
Открытие со сдвигом и закрытие	5-68
Предупреждение о незакрытом люке в крыше	5-70
Сброс параметров люка в крыше	5-69
Электрическая солнцезащитная шторка	5-67
Перегрев двигателя	8-8
Перед использованием системы Ассистента водителя	7-5
Датчики системы Ассистента водителя	7-5
Перед поездкой	6-5
Перед запуском двигателя	6-5
Перед посадкой в автомобиль	6-5
Подвеска с электронным управлением	6-49
Неисправность системы	6-49
Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги	6-50
Неисправность системы	6-51
Ограничения системы	6-51
Полный привод (AWD)	6-41
Меры предупреждения аварийных ситуаций	6-46
Работа полного привода (AWD)	6-42
Предохранители	9-58
Замена предохранителей в блоке предохранителей панели приборов	9-60
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке	9-61
Описание панели предохранителей/реле	9-63
Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)	7-78
Настройки системы контроля внимания водителя	7-79
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя	7-81
Работа системы контроля внимания водителя	7-79
Приложение	A-1, A-2
Аудиосистема	A-4
Принадлежности салона	5-137
Держатель багажной сетки	5-149
Зарядное устройство USB	5-142
Крючок для одежды	5-147
Пепельница	5-138
Подстаканник	5-137
Преобразователь переменного тока	5-143
Розетка	5-141
Система беспроводной зарядки смартфона	5-144
Система стерилизации УФ-С	5-139
Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол	5-148
Солнцезащитный козырек	5-141
Фиксаторы коврика	5-147
Часы	5-146
Шторка багажного отделения	5-149

Проекционный дисплей (HUD)	5-84
Информация на проекционном дисплее	5-84
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея	5-85
Настройки проекционного дисплея	5-84
Противоугонная система	5-38

Р

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах	2-21
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE	2-23
Ремни безопасности	3-30
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-39
Индикатор предупреждения ремня безопасности	3-31
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-30
Преднатяжение ремней безопасности (PSB)	3-38
Система ремней безопасности	3-33
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии	3-42
Руль	5-46
Датчик силы зажима рулевого колеса	5-51
Звуковой сигнал	5-49
Обогрев руля	5-49
Регулировка наклона и выдвигания руля	5-47
Тактильное предупреждение / Вибрация рулевого колеса для предупреждения	5-51
Электроусилитель руля (MDPS)	5-46

С

Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях	1-8
Светодиодные лампы	9-86
Замена заднего комбинированного фонаря	9-92
Замена задней противотуманной фары	9-93
Замена ламп фар, габаритных фонарей, передних указателей поворота, дневных ходовых огней (DRL)	9-87
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота	9-91
Замена лампы верхнего стоп-сигнала	9-93
Замена лампы заднего хода	9-92
Замена лампы освещения салона	9-94
Замена лампы подсветки номерного знака	9-94
Замена фонаря подсветки выхода	9-91
Фокусировка фар (для Европы)	9-88
Сертификационная табличка автомобиля	2-25
Сиденья	3-6
Вентиляция сидений	3-28
Задние сиденья	3-19
Меры предосторожности	3-11
Обогреватели сидений	3-25
Переднее сиденье	3-12
Подголовник	3-21
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)	8-30
Информация об обработке персональных данных (для России)	8-34

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС	8-36
Система ISG (стоп-старт)	6-54
Выключение системы ISG	6-56
Калибровка датчика АКБ	6-57
Неисправности ISG	6-57
Работа системы ISG	6-54
Условия перезапуска двигателя	6-56
Система аутентификации по отпечатку пальца	5-28
В случае покупки подержанного автомобиля	5-32
Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца	5-29
Ограничения системы	5-31
Работа системы аутентификации по отпечатку пальца	5-30
Система безопасности	3-1
Система безопасности при выходе из автомобиля (SEA)	7-62
Настройки системы безопасности при выходе из автомобиля	7-63
Неисправности и ограничения системы безопасности при выходе из автомобиля ..	7-67
Работа системы безопасности при выходе из автомобиля	7-65
Система встроенной памяти	5-43
Восстановление положений из памяти	5-44
Простой доступ на сиденье	5-45
Сброс показаний системы	5-44
Сохранение положений в память	5-44
Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации (NSCC)	7-111
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-111
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-113
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации ..	7-112
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-110
Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха	5-113
Работа системы	5-124
Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха	5-114
Техническое обслуживание системы	5-126
Система кондиционирования	2-19
Система контроля внимания водителя спереди	7-84
Настройки системы контроля внимания водителя спереди	7-84
Неисправности и ограничения системы контроля внимания спереди	7-86
Работа системы контроля внимания водителя спереди	7-85
Система контроля давления в шинах (TPMS)	8-10
Замена шины, оборудованной системой TPMS	8-14
Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах) ...	8-13
Проверка давления в шинах	8-10
Система контроля давления в шинах	8-11
Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах	8-12
Система контроля запуска	6-52
Активация системы управления запуском	6-52
Ограничения работы системы контроля запуска	6-53
Предварительные требования для активации	6-52
Система кругового обзора (SVM)	7-138

Настройки системы кругового обзора	7-138
Ограничения и неисправности системы кругового обзора	7-144
Работа системы кругового обзора	7-140
Система мониторинга слепых зон (BVM)	7-88
Настройки системы мониторинга слепых зон	7-89
Неисправности системы мониторинга слепых зон	7-89
Работа системы мониторинга слепых зон	7-89
Система подушек безопасности	3-58
Дополнительные меры предосторожности	3-77
Индикатор предупреждения системы подушек безопасности	3-71
Компоненты системы подушек безопасности	3-61
Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира	3-71
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?	3-72
Принцип работы системы подушек безопасности	3-67
Расположение подушек безопасности	3-62
Уход за системой пассивной безопасности	3-76
Что происходит после раскрытия подушек безопасности	3-70
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности	3-78
Система помощи водителю	7-1
Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)	7-145
Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-145
Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-151
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-147
Система предупреждения о выходе из автомобиля (SEW)	7-57
Настройки системы предупреждения о выходе из автомобиля	7-57
Неисправности и ограничения системы предупреждения о выходе из автомобиля ..	7-60
Работа системы предупреждения о выходе из автомобиля	7-59
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) ..	5-39
Декларация соответствия	5-43
Настройка системы	5-39
Работа системы	5-39
Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)	7-156
Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-156
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-160
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-157
Система приветствия	5-100
Динамическое приветственное освещение	5-101
Освещение салона	5-101
Подсветка ручки двери и подсветка для луж	5-100
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	7-69
Работа системы ручного контроля ограничения скорости	7-70
Система слежения за полосой движения (LFA)	7-117
Настройки системы слежения за полосой движения	7-117
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения	7-120

Работа системы слежения за полосой движения	7-118
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-105
1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя	9-105
2. Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака	9-106
3. Система снижения токсичности выхлопных газов	9-106
Бензиновый сажевый фильтр (GPF)	9-108
Система удержания полосы (LKA)	7-37
Настройки системы удержания полосы	7-37
Ограничения и неисправности системы удержания полосы	7-42
Работа системы удержания полосы	7-39
Сообщения о соблюдении мер безопасности	1-3
Справочный указатель масс и расстояния при буксировке прицепа (за исключением стран Ближнего Востока и России)	2-20
Стеклоочистители и омыватели	5-106
Омыватели лобового стекла	5-108
Стеклоочистители лобового стекла	5-106
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла	5-108

T

Табличка компрессора кондиционера	2-27
Табличка с характеристиками и давлением шин	2-26
Техническое обслуживание	9-1
Техобслуживание, выполняемое владельцем	9-7
График техобслуживания, выполняемого владельцем	9-8
Тормозная жидкость	9-34
Проверка уровня тормозной жидкости	9-34
Тормозная система	6-21
«Auto Hold» (Автоматическое удержание)	6-26
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	6-28
Допустимые приемы торможения	6-40
Индикатор износа дисковых тормозов	6-22
система помощи при спуске (DBC)	6-37
Система помощи при старте на подъеме (HAC)	6-34
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)	6-35
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)	6-33
Система устойчивости при боковом ветре (CSC)	6-34
Система экстренного торможения (BAS)	6-37
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)	6-36
Тормоза с усилителями	6-21
Усиленные тормоза	6-22
Электронный контроль устойчивости (ESC)	6-30
Электронный стояночный тормоз (EPB)	6-22
Требования к топливу	1-4
Бензиновый двигатель	1-4

У

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	2-29
Управление автомобилем	6-1
Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	5-40
Меры предосторожности в обращении с системой	5-42
Настройка системы	5-40
Работа системы	5-41
Устранение инея и запотевания с лобового стекла	5-128
Обогреватель заднего стекла	5-130
Размораживание наружной стороны лобового стекла	5-129
Устранение запотевания с внутренней стороны лобового стекла	5-129
Уход за внешним видом	9-96
Уход за наружными поверхностями	9-96
Уход за салоном	9-101

Ф

Функции обеспечения комфорта	5-1

Ц

Цифровой ключ Genesis	5-13
Ограничения системы	5-27
Поддержанный автомобиль/обслуживание цифрового ключа	5-27
Цифровой ключ (ключ-карта)	5-21
Цифровой ключ (смартфон)	5-13

Ч

Чрезвычайные ситуации	8-1

Ш

Шины и колеса	2-18, 9-49
Вращение шин	9-51
Всесезонные шины	9-58
Замена колес	9-53
Замена шин	9-52
Летние шины	9-58
Маркировка на боковой поверхности шины	9-54
Низкопрофильная шина	9-57
Проверка давления воздуха в шинах	9-50
Регулировка углов установки колес и балансировка шин	9-52
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах	9-50
Сцепление шин с дорогой	9-53
Техническое обслуживание шин	9-53
Уход за шинами	9-49

Щ

Щетки стеклоочистителя	9-40
Замена щеток	9-41
Проверка состояния щеток	9-40

Б

Этикетка с информацией о топливе	2-28
Бензиновый двигатель	2-28