
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатация
Техническое обслуживание
Технические характеристики

Вся информация в данном руководстве по эксплуатации актуальна на момент публикации. Производитель автомобилей марки Genesis оставляет за собой право в любое время вносить изменения в рамках действующей программы постоянной модернизации продукции.

Данное руководство относится ко всем моделям этого автомобиля и включает в себя описания и пояснения к дополнительному и стандартному оборудованию. Поэтому в данном руководстве вы можете обнаружить материалы, не имеющие отношения именно к вашей модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ! МОДИФИКАЦИИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ МАРКИ GENESIS

Запрещается производить какие бы то ни было модификации автомобиля марки Genesis. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля марки Genesis, а также могут привести к нарушению условий ограниченной гарантии на автомобиль. Некоторые модификации могут также нарушать правила, установленные Министерством транспорта и другими государственными учреждениями вашей страны.

УСТАНОВКА СИСТЕМ ДУПЛЕКСНОЙ РАДИОСВЯЗИ ИЛИ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

Ваш автомобиль оснащен системой электронного впрыска топлива и другими электронными компонентами. Неправильная установка/настройка приемопередающей радиостанции или сотового телефона может отрицательно повлиять на работу электронных систем. По этой причине, если вы решите установить одно из этих устройств, мы рекомендуем внимательно следовать инструкциям производителя радиостанции или проконсультироваться с официальным дилером автомобилей марки Genesis касательно мер предосторожности или специальных инструкций.

ОСТОРОЖНО! (ПРИ НАЛИЧИИ)

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРАГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров модели Genesis, может привести к некорректной работе устройства ЭРАГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда Вам может понадобиться экстренная помощь.

Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УГРОЗЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Данное руководство содержит информацию с пометками «ОПАСНО», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «К СВЕДЕНИЮ».

Эти пометки обозначают нижеследующее.



ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.



ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

К СВЕДЕНИЮ

К СВЕДЕНИЮ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

Содержание

Введение	1
Информация об автомобиле	2
Система безопасности	3
Экран приборной панели, сенсорный экран в подлокотнике, информационно-развлекательная система	4
Функции обеспечения комфорта	5
Управление автомобилем	6
Система помощи водителю	7
Чрезвычайные ситуации	8
Техническое обслуживание	9
Предметный указатель	I

1. Введение

Введение.....	1-2
Компания GENESIS Brand Motor	1-2
Как пользоваться этим руководством	1-3
Сообщения о соблюдении мер безопасности	1-3
Требования к топливу.....	1-4
Бензиновый двигатель	1-4
Модификации автомобиля.....	1-7
Обкатка автомобиля	1-8
Возврат поддержанных автомобилей (для Европы).....	1-8

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с приобретением и благодарим вас за выбор автомобиля марки Genesis. С радостью приветствуем вас среди растущего числа водителей автомобилей марки Genesis. Мы очень гордимся высоким техническим уровнем и высоким качеством изготовления каждого произведенного нами автомобиля марки Genesis.

Руководство по эксплуатации ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего нового автомобиля марки Genesis. Чтобы ознакомиться со своим новым автомобилем марки Genesis и наслаждаться им в полной мере, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации перед тем, как садиться за руль.

В данном руководстве содержится важная информация по безопасности и инструкции, которые позволяют вам ознакомиться со средствами управления автомобиля и функциями обеспечения безопасности для безопасной эксплуатации автомобиля.

Данное руководство также содержит информацию по техническому обслуживанию, которое позволяет повышать безопасность эксплуатации автомобиля. Рекомендуем производить обслуживание и ремонт автомобиля у официального дилера продукции марки Genesis. Персонал официального дилера продукции марки Genesis проходит подготовку по оказанию высококачественного сервиса, технического обслуживания и любой другой помощи, которая может потребоваться.

Настоящее руководство по эксплуатации следует считать неотъемлемой частью вашего автомобиля. Оно должно храниться в автомобиле, чтобы им можно было воспользоваться в любое время. Руководство должно оставаться в автомобиле в случае его продажи, чтобы новый владелец имел возможность ознакомиться с важной информацией по эксплуатации, безопасности и техническому обслуживанию.

КОМПАНИЯ GENESIS BRAND MOTOR



ВНИМАНИЕ

Использование топлива и смазочных материалов ненадлежащего качества, не соответствующих требованиям производителя автомобилей марки Genesis, может привести к серьезным повреждениям двигателя и трансмиссии. Вы должны всегда использовать высококачественные горюче-смазочные материалы, соответствующие техническим характеристикам, перечисленным на стр. 2-13 в разделе «Технические характеристики автомобиля» Руководства по эксплуатации.

© Компания GENESIS MOTOR, 2023. Все права защищены. Никакая часть настоящего документа не может быть воспроизведена, помещена в какую-либо информационно-поисковую систему или передана по каналам связи в любой форме и любым способом без предварительного получения письменного разрешения компании Genesis Motor.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭТИМ РУКОВОДСТВОМ

Мы хотим помочь вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. В этом отношении настоящее руководство по эксплуатации может во многом оказаться вам полезным. Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Для того чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать пункты руководства под заголовками «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ».

Иллюстрации дополнены текстовыми описаниями, чтобы наилучшим образом пояснить, как получить максимум от данного автомобиля. Прочитав данное руководство, вы ознакомитесь с характерными особенностями автомобиля, важными сведениями о безопасности и советами по его эксплуатации в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. Для поиска определенных разделов воспользуйтесь предметным указателем — в нем приведен в алфавитном порядке перечень всей информации, содержащейся в руководстве.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

СООБЩЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность других людей очень важна. Данное руководство по эксплуатации содержит множество мер предосторожности и рабочих процедур. Эта информация предупреждает вас о потенциальных опасностях, последствиями которых могут стать вред вам или другим людям, а также повреждения вашего автомобиля.

Предупреждающие сообщения на табличках транспортного средства и в данном руководстве поясняют все эти опасности, а также меры предосторожности для снижения рисков.

Предупреждения и инструкции, содержащиеся в данном руководстве, предназначены для обеспечения вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений и инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

В данном руководстве используются пометки «ОПАСНО», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «К СВЕДЕНИЮ», а также СИМВОЛ ОПАСНОСТИ.



Это символ опасности, который используется для уведомления об опасности травм. Соблюдайте все предупреждающие сообщения, сопровождающие этот символ, во избежание возможных травм или летального исхода. Символ опасности размещается перед заголовками «ОПАСНО», «ВНИМАНИЕ» и «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ».



ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.



ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.



К СВЕДЕНИЮ

К СВЕДЕНИЮ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Бензиновый двигатель

Неэтилированный бензин

Для оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95 или AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94 или показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо с примесями метанола.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.

К СВЕДЕНИЮ

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО. Использование этилированного топлива сокращает срок службы каталитического нейтрализатора и приводит к повреждению кислородного датчика системы управления двигателем, что негативно сказывается на работе системы контроля токсичности отработанных газов.

Никогда не добавляйте какие-либо присадки для очистки топливной системы в топливный бак за исключением тех, которые рекомендованы производителем автомобиля (для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis).



ОСТОРОЖНО

- При заправке автомобиля не доливайте топливо по верхнюю кромку заливной горловины после автоматического отключения заправочной колонки.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10 % этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Топливо этих типов может вызвать проблемы при управлении автомобилем и привести к повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при возникновении проблем при управлении автомобилем.

Повреждение автомобиля или проблемы при управлении им могут не покрываться гарантией производителя в случае, если они вызваны использованием указанных далее видов топлива.

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10 %.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензин.

К СВЕДЕНИЮ

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использовать любой бензоспирт, если это приводит к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Прочие виды топлива

Использование таких видов присадок топлива, как:

- силиконовая присадка к топливу;
- присадка с содержанием марганца (ММТ, Mn);
- присадка с содержанием ферроцена (на основе железа);
- прочие присадки топлива на основе металлов

может привести к пропускам зажигания, плохому ускорению, остановкам двигателя, повреждению каталитического нейтрализатора, повышенной коррозии и может стать причиной повреждения двигателя, которое сократит срок службы силового агрегата.

К СВЕДЕНИЮ

Повреждения топливной системы или проблемы с ходовыми характеристиками, вызванные использованием данных видов топлива, могут не включаться в вашу Ограниченную гарантию на новое транспортное средство.

Использование метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ)

Производитель автомобилей марки Genesis не рекомендует использовать в данном автомобиле топливо, в котором объемная доля метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) превышает 15,0 % (весовая доля кислорода — 2,7 %).

Использование топлива, объемная доля метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) в котором превышает 15,0 % (весовая доля кислорода — 2,7 %), может вызвать ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или затрудненному запуску.

К СВЕДЕНИЮ

Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования видов топлива, объемная доля метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) в которых превышает 15,0 %. (весовая доля кислорода — 2,7 %).

Не используйте метанол

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Такие виды топлива могут снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Присадки к топливу

Производитель автомобиля марки Genesis рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95 или AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Клиентам, которые не используют бензин хорошего качества и у которых имеются проблемы с запуском или плавной работой двигателя, рекомендуется добавлять одну бутылку присадки в топливный бак в соответствии с графиком технического обслуживания (см. главу 9 «График штатного технического обслуживания»).

Присадки можно приобрести у официального дилера продукции марки Genesis, а также получить информацию о том, как ими пользоваться. Не смешивайте разные присадки.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить нижеследующее.

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

МОДИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

- Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.

- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не следует использовать не допущенные к применению электронные устройства.

К СВЕДЕНИЮ

Некоторые предупреждающие звуковые сигналы (в том числе сигналы приветствия/прощания и т. п.) генерируются внешними усилителями. В случае необходимости замены рекомендуется приобретать запасные части для внешних усилителей марки Genesis/Hyundai. Использование нерекомендованных запчастей может привести к неисправностям внешних усилителей.

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может положительно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля.

- Не заставляйте двигатель работать на очень высоких оборотах.
- Во время движения избегайте резких ускорений.
- Не двигайтесь с неизменной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения коленчатого вала необходимо для правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- Расход топлива и эксплуатационные характеристики двигателя зависят от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6000 км (4000 миль) пробега. В период обкатки расход масла в новом двигателе может увеличиться.
- В течение пробега первых 2000 км (1200 миль) эксплуатации автомобиля буксировка прицепа запрещена.

ВОЗВРАТ ПОДДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (ДЛЯ ЕВРОПЫ)

Компания Genesis продвигает концепцию экологически чистого окончания эксплуатации автомобиля и предлагает возвращать в компанию отслужившие свой срок транспортные средства в соответствии с Директивой Европейского Союза (ЕС) об избавлении от транспортных средств, достигших конца своего срока эксплуатации.

Подробную информацию можно получить на домашней странице компании Genesis для определенной страны.

2. Информация об автомобиле

Внешний вид (I).....	2-2
Внешний вид (II).....	2-3
Обзор салона	2-4
Обзор панели приборов (I)	2-6
Обзор панели приборов (II)	2-7
Моторный отсек	2-8
Габаритные размеры.....	2-9
СЕДАН.....	2-9
Длинная колесная база.....	2-9
Двигатель	2-9
Мощность ламп освещения	2-10
Колеса и шины	2-11
Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин	2-12
Система кондиционирования воздуха	2-12
Масса автомобиля и объем багажника.....	2-12
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах	2-13
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE.....	2-14
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	2-16
Сертификационная табличка автомобиля	2-16
Табличка с характеристиками и давлением шин	2-17
Номер двигателя.....	2-17
Табличка компрессора кондиционера	2-17
Декларация соответствия.....	2-17
Этикетка с информацией о топливе	2-18
Бензиновый двигатель	2-18
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	2-18

ВНЕШНИЙ ВИД (I)

■ Фронтальный обзор



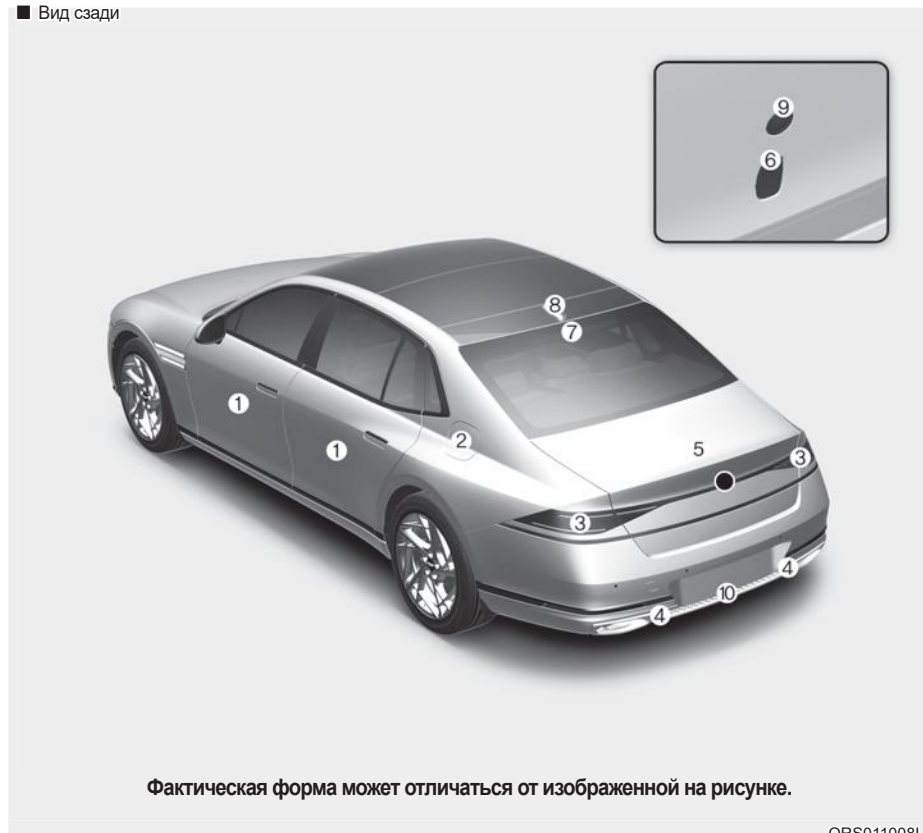
Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

ORS011001L

1. Капот.....	5-59	6. Люк в крыше	5-52
2. Фара.....	5-77, 9-68	7. Щетки стеклоочистителей переднего стекла	5-94, 9-32
3. Боковой повторитель указателя поворота	9-69	8. Окна	5-47
4. Колеса и шины	9-39	9. Передний радар	7-4
5. Наружное зеркало заднего вида.....	5-44		

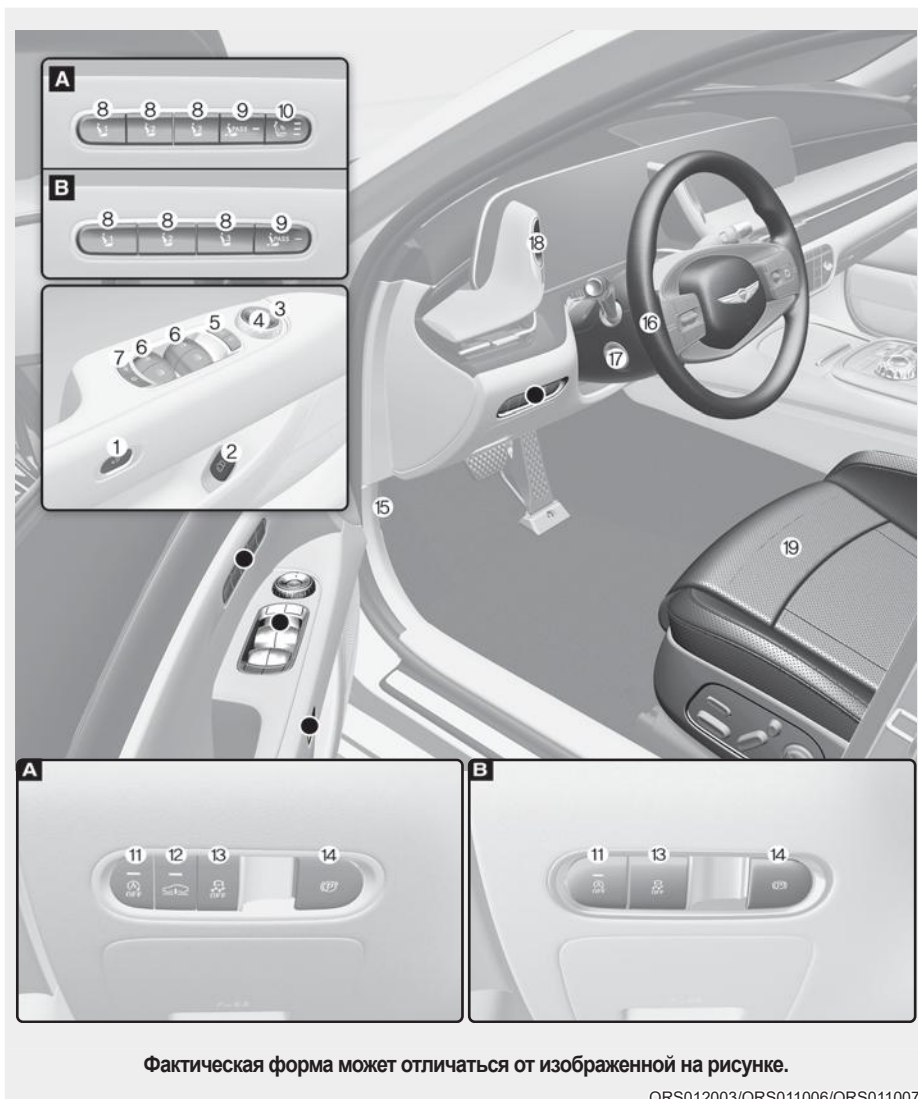
ВНЕШНИЙ ВИД (II)

■ Вид сзади



1. Дверь	5-17	6. Кнопка открывания/закрывания крышки багажника	5-62
2. Лючок горловины топливного бака	5-70	7. Дополнительный верхний стоп-сигнал	9-71
3. Задний комбинированный фонарь	9-70	8. Антенна	5-139
4. Фонарь заднего хода	9-70	9. Камера переднего вида	7-115
5. Багажник	5-60	10. Задняя противотуманная фара*	9-70
- * при наличии

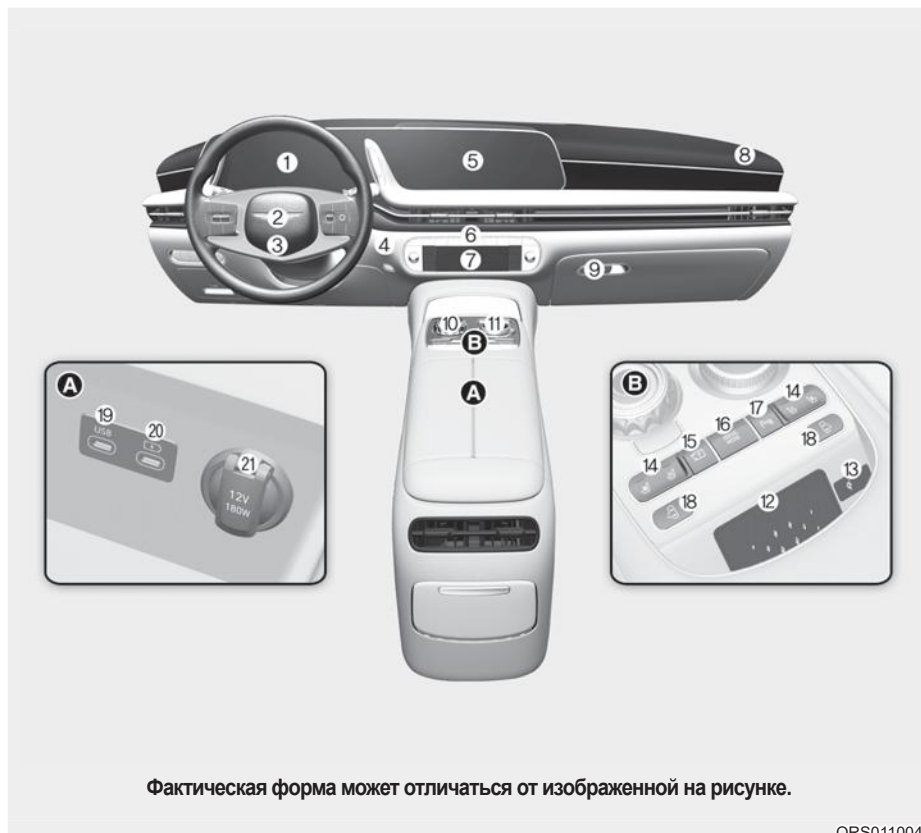
ОБЗОР САЛОНА



[A]: тип А, [B]: тип В

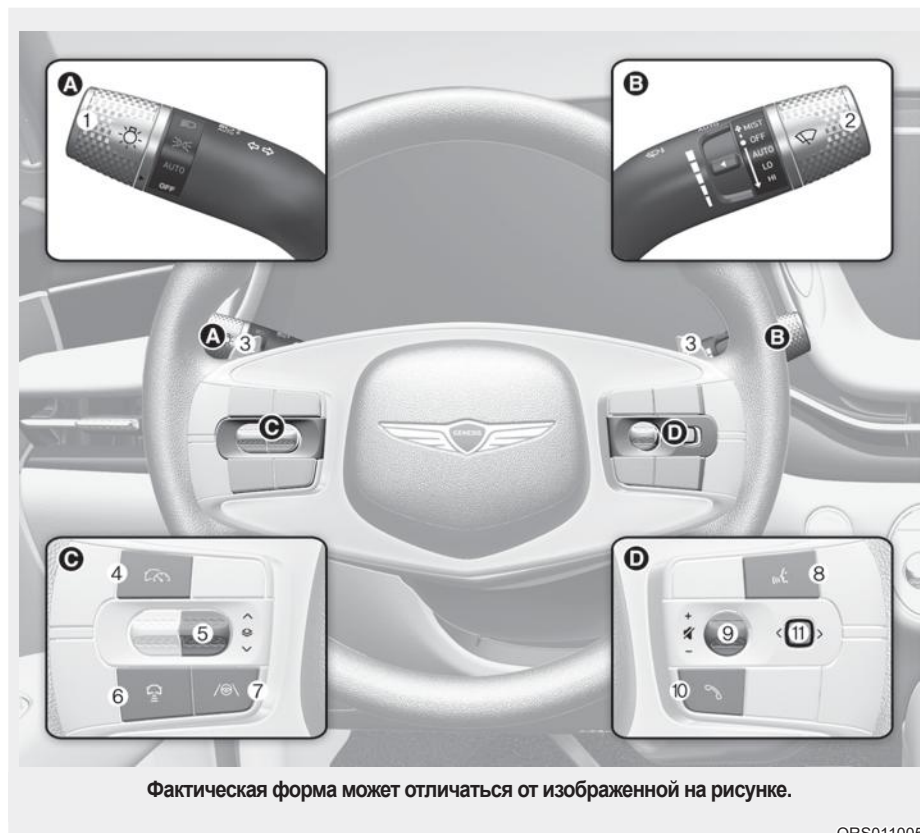
1. Кнопка открывания двери внутренняя	5-22	9. Переключатель регулировки пассажирского сиденья.....	3-12
2. Переключатель открывания двери внутренний.....	5-22	10. Переключатель функции массажа сиденья.....	3-13
3. Управления наружными зеркалами заднего вида Переключатель	5-44	11. Кнопка выключения ISG (стоп-старт).....	6-51
4. Складывания наружных зеркал заднего вида Кнопка	5-45	12. Кнопка многокамерной пневмоподвески	6-46
5. Переключатель блокировки центрального замка.....	5-23	13. Кнопка выключения ESC (системы динамической стабилизации).....	6-32
6. Переключатели электростеклоподъемников.....	5-48	14. Выключатель ЕРВ (электронного стояночного тормоза)	6-23
7. Складывания солнцезащитной шторки заднего стекла Кнопка/	5-136	15. Рычаг открытия капота.....	5-60
Кнопка блокирования электронного замка для защиты детей	5-28	16. Рулевое колесо	5-37
8. Система встроенной памяти	5-33	17. Выключатель управления наклоном/выдвижением рулевого колеса	5-38
		18. Кнопка открытия/закрытия двери багажника с электроприводом	5-61
		19. Сиденье.....	3-4

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (I)



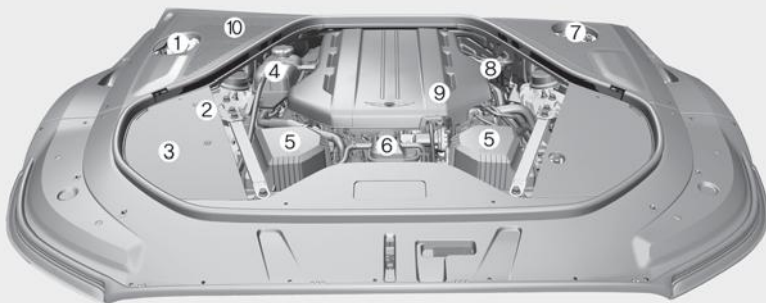
1. Приборная панель	4-4	11. Контроллер информационно-развлекательной системы	5-141
2. Звуковой сигнал	5-39	12. Панель беспроводной системы зарядки	5-132
3. Передняя подушка безопасности водителя	3-66	13. Индикатор системы беспроводной зарядки	5-131
4. Кнопка запуска/остановки двигателя	6-5	14. Обогреватель сиденья/Сиденье с вентилиацией	3-37, 3-40
5. Информационно-развлекательная система	5-139	15. Кнопка парковки/обзора	7-116
6. Кнопка световой аварийной сигнализации	8-3	16. Кнопка режима переднего хода	6-56
7. Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-97	17. Кнопка безопасной парковки	7-139
8. Передняя подушка безопасности пассажира	3-66	18. Кнопка закрывания двери	5-25
9. Перчаточный ящик	5-126	19. Порт USB	5-139
10. Поворотный переключатель (поворотная ручка переключения передач)	6-11	20. Зарядное устройство USB	5-130
		21. Розетка	5-129

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (II)



1. Рычаг управления осветительными приборами.....	5-77	7. Кнопка контроля вождения по полосе	7-30, 7-105
2. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем	5-94	8. Кнопка функции распознавания голоса	5-141
3. Подрулевые переключатели скорости.....	6-20	9. Элементы дистанционного управления на рулевом колесе	5-140
4. Кнопка системы помощи при вождении.....	7-58	10. Кнопка включения/выключения беспроводной технологии Bluetooth	5-141
5. Управление ЖК-дисплеем	4-28	11. Оптическая мышь	4-28
6. Кнопка контроля расстояния между автомобилями	7-83		

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

ORS091001

- 7. Бачок тормозной жидкости 9-28
- 8. Масляный щуп двигателя 9-23
- 9. Крышка заливной горловины для
моторного масла 9-23
- 10. Воздушный фильтр салона 9-30

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

СЕДАН

Параметр		мм (дюйм)	
Габаритная длина		5275 (207,68)	
Габаритная ширина		1930 (75,98)	
Габаритная высота		1490 (58,66)	
Ширина колеи	Размер шин	Спереди	Сзади
	245/45 R20	1655 (65,16) / 1654 (65,12) *	–
	275/40 R20	–	1660 (65,35) / 1659 (65,31) *
Колесная база		3180 (125,2)	

Длинная колесная база

Параметр		мм (дюйм)	
Габаритная длина		5465 (215,16)	
Габаритная ширина		1930 (75,98)	
Габаритная высота		1490 (58,66)	
Ширина колеи	Размер шин	Спереди	Сзади
	245/45 R20	1655 (65,16) / 1654 (65,12) *	–
	275/40 R20	–	1660 (65,35) / 1659 (65,31) *
Колесная база		3370 (132,68)	

*: для России

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Рабочий объем, куб. см. (куб. дюйм)	Диаметр цилиндра × ход поршня, мм (дюйм)	Порядок работы цилиндров	Количество цилиндров
3,5 л T-GDI	3470 (211,8)	92 x 87 (3,6 x 3,4)	1-2-3-4-5-6	6
3,5 л T-GDI (48V) MHEV	3470 (211,8)	92 x 87 (3,6 x 3,4)	1-2-3-4-5-6	6

МОЩНОСТЬ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ

Лампа			Тип лампы	Мощность, Вт
Спереди	Фара	ближнего света	Светодиод	Светодиод
		Выс.	Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота		Светодиод	Светодиод
	Габаритный фонарь		Светодиод	Светодиод
	Дневные ходовые огни (DRL)		Светодиод	Светодиод
	Фонарь подсветки выхода		Светодиод	Светодиод
	Боковой повторитель указателя поворота		Светодиод	Светодиод
Сзади	Стоп-сигнал		Светодиод	Светодиод
	Задние габаритные огни		Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота		Светодиод	Светодиод
	Фонарь заднего хода		Светодиод	Светодиод
	Фонарь освещения номерного знака		Светодиод	Светодиод
	Лампа противотуманной фары		Светодиод	Светодиод
	Дополнительный верхний стоп-сигнал		Светодиод	Светодиод
Интерьер	Лампа направленного освещения		Светодиод	Светодиод
	Плафон освещения салона (без люка)		Светодиод	Светодиод
	Лампа направленного света (с люком)		Светодиод	Светодиод
	Лампа аксессуарного зеркала		Светодиод	Светодиод
	Лампа зеркала заднего вида		Светодиод	Светодиод
	Лампа перчаточного ящика		Светодиод	Светодиод
	Фоновая подсветка/подсветка подножки в двери/ подсветка подножки		Светодиод	Светодиод
	Лампа подсветки багажника		Светодиод	Светодиод

КОЛЕСА И ШИНЫ

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Давление в шине, кПа (фунт/кв. дюйм)				Момент затяжки колесных болтов [кгс·м (фунт-сила-фут, Н·м)]
			Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Полноразмерная шина	245/45 R20	8,5J x 20	250 (36)	–	260 (38)	–	14 ~ 16 (101~116, 137~157)
	275/40 R20	9,5J X 20	–	250 (36)	–	260 (38)	
Компактная запасная шина ¹	T155/70R19	4,0T × 19	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

*1: Если ваш автомобиль не оснащен компактной запасной шиной, вместе с автомобилем будет предоставлен ремонтный комплект для шин.

К СВЕДЕНИЮ

- Если вскоре ожидается похолодание, к стандартному давлению в шинах разрешается добавить 20 кПа (3 фунта/кв. дюйм). Обычно снижение давления составляет 7 кПа (1 фунт/кв. дюйм) на каждые 7 °C (12 °F) понижения температуры. Если ожидаются экстремальные изменения температуры, регулярно проверяйте давление в шинах, так как они должны быть накачаны надлежащим образом.
- Как правило, давление снижается при движении на большой высоте над уровнем моря. Таким образом, если планируется поездка в высокогорную местность, проверьте давление в шинах заранее. При необходимости накачайте шины до необходимого уровня (давление в шине для высоты над уровнем моря: +10 кПа/1 км (+2,4 фунта/кв. дюйм на 1 милю)).
- Запрещается превышать максимальное давление в шине, указанное на боковине шины.



ВНИМАНИЕ

При замене шин **ВСЕГДА** используйте шины того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае могут повреждаться связанные части или происходить сбой в работе.

ИНДЕКСЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ ШИН (ДЛЯ ЕВРОПЫ)

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость	
			L ^{*1}	кг	SS ^{*2}	км/ч
Полноразмерная шина	245/45 R20	8,5J x 20	103	875	Y	300
	275/40 R20	9,5J X 20	106	950	Y	300
Компактная запасная шина	T155/70R19	4,0T x 19	113	1,150	M	130

*1: LI: ИНДЕКС ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ

*2: SS : SPEED SYMBOL (СИМВОЛ СКОРОСТИ)

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Г

Элемент		Масса или объем	Классификация
Хладагент	Тип А	700±25 (24,69±0,88)	R-1234yf
	Тип В	700±25 (24,69±0,88)	R-134a
Смазочное масло для компрессора		100±10 (3,52±0,35)	Полиалкиленгликоль (ПАГ)

Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

МАССА АВТОМОБИЛЯ И ОБЪЕМ БАГАЖНИКА

Элемент	3,5 л T-GDI				3,5 л T-GDI (48V)			
	Привод на 2 колеса		Полный привод		Привод на 2 колеса		Полный привод	
	4P	5P	4P	5P	4P	5P	4P	5P
Полная масса автомобиля	2640 кг (5820 фунтов)	2710 кг (5974 фунта)	2690 кг (5930 фунтов)	2760 кг (6085 фунтов)	2690 кг (5930 фунтов)	2760 кг (6085 фунтов)	2740 кг (6041 фунт)	2810 кг (6195 фунтов)

Элемент	3,5 л T-GDI	3,5 л T-GDI 48 В MHEV (полугибридный)
Объем багажника	410 л (14,48 куб. фута)	368 л (12,99 куб. фута)

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ

Для достижения оптимального режима работы двигателя и трансмиссии, а также увеличения их сроков службы используйте только качественные смазочные материалы. Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка		Объем	Классификация
Моторное масло *1 *2 Рекомендовано 	Кроме стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Индии	7,0 л (7,4 амер. кварты)	SAE 0W-30, API SN PLUS / SP или ILSAC GF-6 *5
	Для стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Индии		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *6
Жидкость автоматической коробки передач		9,2 л (9,7 амер. кварты)	GS ATF SP-IV-RR, Genesis/ HYUNDAI ATF SP-IV-RR (оригинальн.)
Охлаждающая жидкость двигателя	3,5 л T-GDI	9,844 л (10,4 амер. кварты)	Смесь антифриза и воды (этиленгликолевая охлаждающая жидкость на основе фосфата для алюминиевого радиатора)
	3,5 л T-GDI (48V) MHEV	10,96 л (11,58 амер. кварты)	
Охлаждающая жидкость промежуточного охладителя с жидкостным охлаждением	3,5 л T-GDI	3,95 л (4,17 амер. кварты)	
	3,5 л T-GDI (48V) MHEV	3,81 л (4,03 амер. кварты)	
Тормозная жидкость*3		По необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Масло переднего дифференциала (AWD)*4		(0,67 ± 0,025) л ((0,71 ± 0,026) амер. кварты)	ГИПОИДНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО API GL-5 SAE 75W/85 (ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SK HK SYN 75W/85 FM PLUS ИЛИ АНАЛОГ)
Расход моторного масла	Нормальные условия вождения	МАКС. 1 л/1500 км	-
	Сложные условия вождения	МАКС. 1 л/1000 км	-

Смазка		Объем	Классификация
Масло заднего дифференциала*4		(1,2 ± 0,05) л ((1,27 ± 0,05) амер. кварты)	ГИПОИДНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО API GL-5 SAE 75W/85 (ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SK HK SYN 75W85 FM PLUS ИЛИ АНАЛОГ)
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Передача/сцепление	0,42±0,021 л (0,44±0,22 амер. кварты)	SHELL TF0870B
	Исполнительный механизм	0,27±0,010 л (0,29±0,11 амер. кварты)	
Топливо		73 л (19,3 галлона США)	См. раздел «Требования к топливу» в главе 1.

*1: См. рекомендуемые классы вязкости SAE на следующей странице.

*2: Сейчас в продаже имеется масло с маркировкой Energy Conserving Oil (Энергосберегающее моторное масло). Помимо прочих преимуществ, применение такого масла способствует экономии топлива за счет снижения его расхода на компенсацию трения между компонентами двигателя. Зачастую эти улучшения трудно оценить при ежедневном вождении, однако суммарная экономия средств и энергии за год оказывается внушительной.

*3: Для обеспечения оптимальной работы системы торможения и антиблокировочной тормозной системы (ABS) / электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESC) мы рекомендуем использовать оригинальную тормозную жидкость, соответствующую техническим условиям.

*4: Если передний или задний дифференциал погружался в воду, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для замены масла дифференциала.

*5: Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

*6: Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) или ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE



ВНИМАНИЕ

Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного шупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и шупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью. Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, это может привести к повреждению двигателя.

При выборе типа масла принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла. Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE											
Температура °C (°F)		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		-10	0	20	40	60	80	100	120		
Моторное масло для бен- зинового двигателя	Кроме стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Индии *1										
		0W-30									
	Для стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Индии *2										
		5W-30									

*1: Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

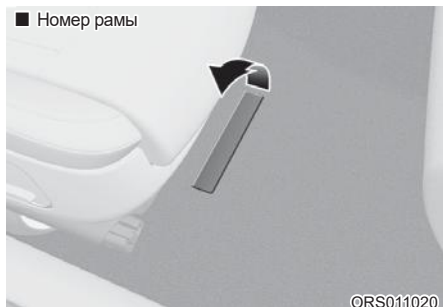
*2: Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) или ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.



Моторное масло с сертификационной маркой Американского института нефти и нефтепродуктов (API) соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и апробированию масел (ILSAC). Рекомендуется использовать только масло, имеющее сертификационный знак API.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

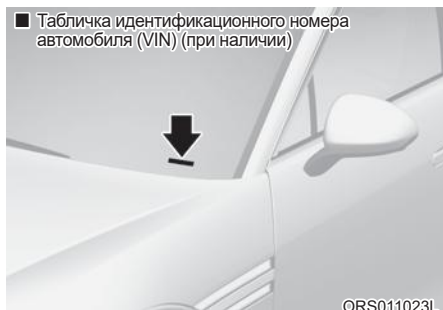
■ Номер рамы



Идентификационный номер автомобиля — это номер, который используется при регистрации вашего транспортного средства и применяется во всех правовых случаях, относящихся к вопросам прав собственности на автомобиль и т. д.

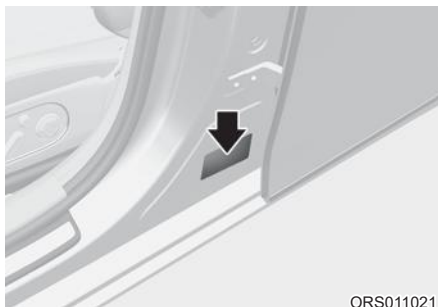
Номер выштампован на полу под передним правым сиденьем. Чтобы проверить номер, поднимите накладку.

■ Табличка идентификационного номера автомобиля (VIN) (при наличии)



Кроме того, номер VIN указан на пластинке, которая прикреплена к левой верхней части приборной панели. Номер, нанесенный на пластинку, виден снаружи через ветровое стекло.

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



На сертификационной табличке автомобиля (которая находится на средней стойке со стороны водителя или пассажира) имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).

ТАБЛИЧКА С ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ДАВЛЕНИЕМ ШИН

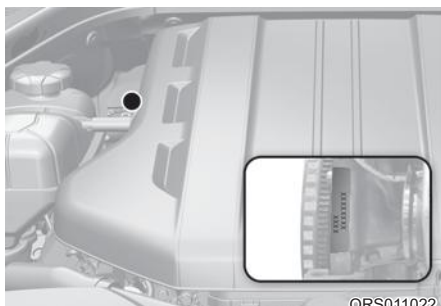


ORS012024N

Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

Табличка технических характеристик шин находится на внешней панели средней стойки со стороны водителя и содержит информацию о рекомендуемом давлении в шинах вашего автомобиля.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



ORS011022

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

ТАБЛИЧКА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА



ORS011025L

На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

■ Пример

CE CE 0678

CE0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Дополнительная информация, включая декларацию изготовителя о соответствии, доступна на веб-сайте производителя продукции марки Genesis:

<http://service.hyundai-motor.com>

ЭТИКЕТКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ТОПЛИВЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Бензиновый двигатель

Этикетка с информацией о топливе наносится на лючок заливной горловины топливного бака.



- A. Октановое число неэтилированного бензина
1. RON/ROZ: Исследовательское октановое число
 2. (R+M)/2, AKI: Противодетонационный индекс
- B. Идентификаторы для бензинового топлива
- * Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не применяйте другое топливо.
- C. Более подробную информацию см. в разделе «Требования к топливу» главы 1.

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРОГРАММНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ С ОТКРЫТЫМ ИСХОДНЫМ КОДОМ

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода.

Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии, можно найти на сайте <https://www.genesis.com/worldwide/en/opensource.html>.

Компания Hyundai Motor предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса по электронному адресу opensource@genesis.com в течение 3 лет с момента покупки товара.

3. Система безопасности

Важные меры предосторожности.....	3-2
Пристегивание ремнем безопасности	3-2
Использование детской удерживающей системы	3-2
Опасность срабатывания подушки безопасности	3-2
Отвлечение внимания водителя	3-2
Контроль скорости автомобиля	3-3
Поддержание безопасного состояния автомобиля	3-3
Сиденья	3-4
Меры предосторожности	3-7
Переднее сиденье	3-8
Задние сиденья.....	3-15
Подголовник	3-29
Проактивная система безопасности сиденья (PSS)	3-36
Обогреватели сидений	3-37
Вентиляция сидений	3-40
Ремни безопасности.....	3-43
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-43
Предупреждающий сигнал ремня безопасности.....	3-44
Система ремней безопасности	3-45
Преднатяжение ремней безопасности (PSB)	3-49
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-50
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии.....	3-52
Детская удерживающая система (ДУС).....	3-53
Наша рекомендация: перевозите детей только на заднем сиденье	3-53
Выбор детской удерживающей системы (ДУС)	3-54
Установка детской удерживающей системы (ДУС).....	3-55
Подушка безопасности — система пассивной безопасности.....	3-64
Расположение подушек безопасности	3-66
Принцип работы системы подушек безопасности.....	3-69
Что происходит после раскрытия подушек безопасности.....	3-73
Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира	3-74
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?	3-74
Уход за системой пассивной безопасности.....	3-80
Дополнительные меры предосторожности	3-81
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности	3-81
Активная система поднятия капота	3-82
Включение системы	3-82
Ограничение системы	3-83
Неисправность системы	3-84

ВАЖНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В этом разделе и во всем руководстве приведено множество мер и рекомендаций по обеспечению безопасности. В этом разделе представлены наиболее важные меры по обеспечению безопасности.

Пристегивание ремнем безопасности

Ремень безопасности обеспечивает наиболее эффективную защиту при всех видах аварий. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Поэтому, хотя транспортное средство и оборудовано системой подушек безопасности, водитель и пассажиры ВСЕГДА должны надлежащим образом использовать ремни безопасности.

Использование детской удерживающей системы

Все дети до 13 лет во время движения транспортного средства всегда должны находиться на заднем сиденье и быть пристегнутыми. Для младенцев и маленьких детей должна использоваться соответствующая детская удерживающая система. Подростки должны использовать дополнительное кресло-бустер с поясно-плечевым ремнем безопасности до тех пор, пока они не смогут использовать ремень безопасности должным образом.

Опасность срабатывания подушки безопасности

Подушки безопасности в случае аварии могут спасти жизнь, но они также могут стать причиной серьезной травмы или смерти, если сидеть к ним слишком близко или не использовать должным образом ремни безопасности. Младенцы, маленькие дети и люди невысокого роста подвергаются наибольшему риску при раскрытии подушек безопасности. Должны соблюдаться все приведенные в данном руководстве инструкции и предупреждения.

Отвлечение внимания водителя

Отвлечение внимания водителя является серьезной и потенциально смертельной опасностью, особенно для неопытных водителей. При нахождении за рулем безопасности следует уделять повышенное внимание. Водители должны знать о различных потенциальных факторах отвлечения внимания, таких как сонливость, доставание предметов, прием пищи, личная гигиена, другие пассажиры и использование мобильных телефонов.

Отвлекаясь, водители могут терять контроль обстановки на дороге или убирать руки с рулевого колеса, сосредоточиваясь, помимо вождения, на других действиях. Для снижения риска быть отвлеченным и вероятности аварии обратите внимание на указанную далее информацию.

- ВСЕГДА настраивайте мобильные устройства (такие как MP3-плееры, телефоны, навигационные блоки и т. д.) только тогда, когда автомобиль остановлен или припаркован.

- Использование мобильных устройств допустимо, ТОЛЬКО если это разрешено законом и условия допускают его безопасное использование. НИКОГДА не набирайте и не проверяйте текстовые сообщения или электронную почту во время движения. В большинстве стран водителям запрещается набирать или проверять текстовые сообщения на законодательном уровне. В некоторых странах и городах водителям также запрещается использовать мобильные телефоны во время движения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование мобильных устройств, отвлекающих от вождения. Водитель несет ответственность за своих пассажиров и других участников дорожного движения, поэтому необходимо управлять своим транспортным средством безопасным образом. При этом следует держать руки на рулевом колесе и постоянно следить за дорожной обстановкой.

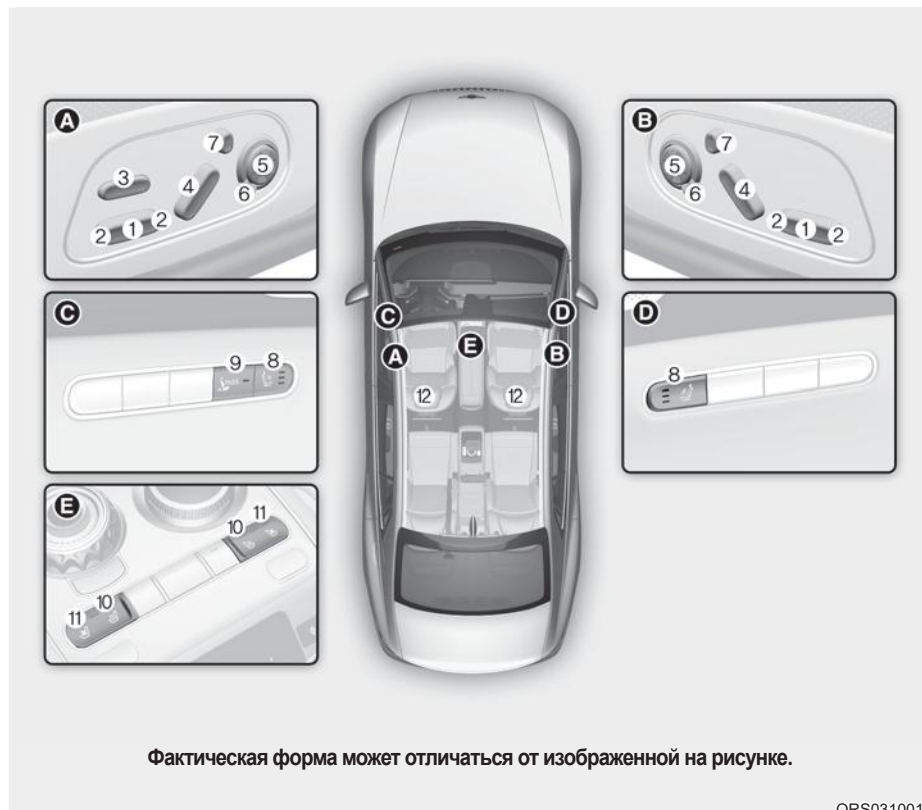
Контроль скорости автомобиля

Превышение скорости является основной причиной получения повреждений при аварии, в том числе со смертельным исходом. Таким образом, чем выше скорость, тем больше риск. Но серьезные травмы могут быть получены и при низкой скорости движения. Скорость должна выбираться в соответствии с текущими условиями, даже если она будет ниже разрешенной.

Поддержание безопасного состояния автомобиля

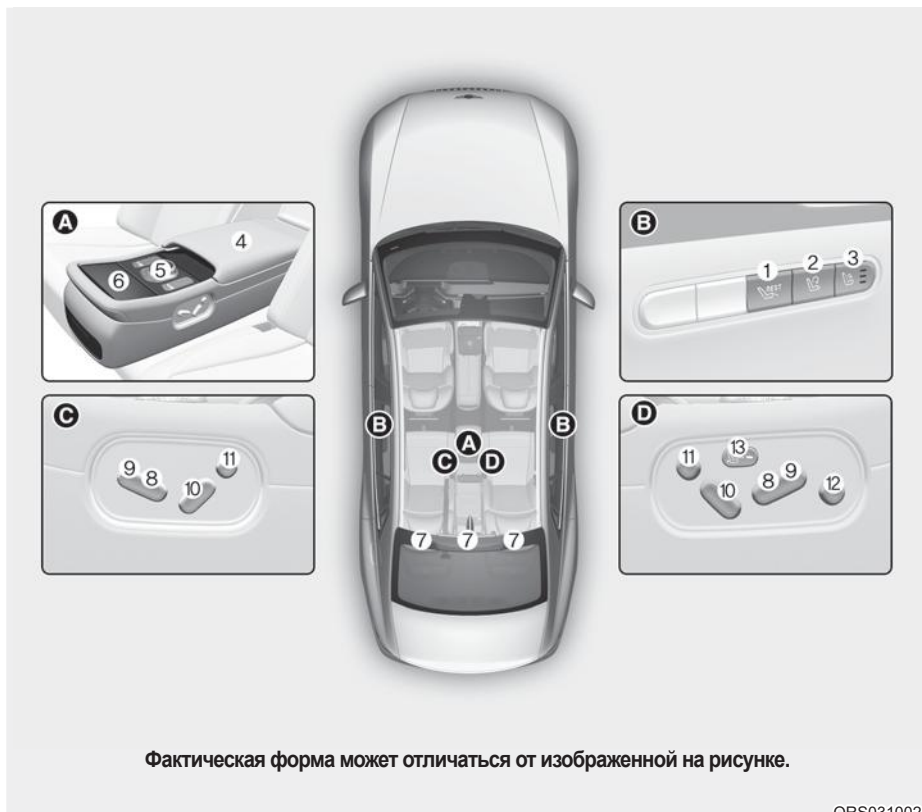
Прокол шины или наличие механической неисправности могут быть чрезвычайно опасными. Для снижения вероятности подобных проблем следует регулярно проверять давление воздуха в шинах и их общее состояние. Все мероприятия планового технического обслуживания должны выполняться своевременно.

СИДЕНЬЯ



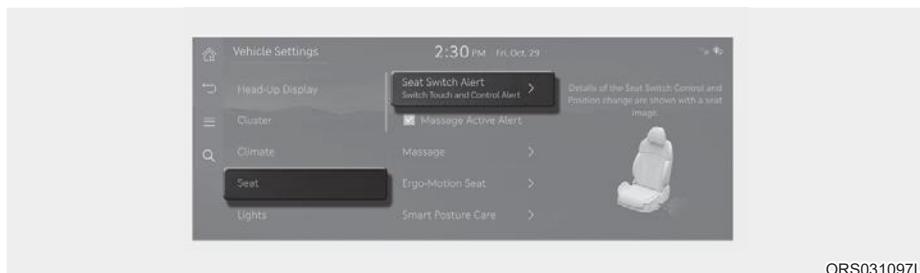
Переднее сиденье

(1) Перемещение сиденья вперед или назад	(6) Боковая подушка спинки
(2) Наклон подушки сиденья/ высота подушки сиденья	(7) Регулировка подголовника
(3) Увеличение длины подушки сиденья	(8) Переключатель функции массажа
(4) Угол наклона спинки сиденья	(9) Переключатель перемещения сиденья
(5) Поясничная опора	(10) Вентиляция сидений
	(11) обогреватели сидений
	(12) Подголовник



Заднее сиденье

(1) Переключатель режима покоя (при наличии)	(8) Перемещение сиденья вперед или назад
(2) Переключатель возврата в предыдущий режим (при наличии)	(9) Наклон подушки сиденья
(3) Переключатель функции массажа	(10) Угол наклона спинки сиденья
(4) Подлокотник	(11) Регулировка подголовника
(5) Контроллер информационно-развлекательной системы	(12) Регулировка опоры для ног
(6) Сенсорный экран в подлокотнике	(13) Переключатель перемещения сиденья
(7) Подголовник	



ORS031097L

Информационно-развлекательная система

Используйте различные функции обеспечения комфорта, выбрав на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье).

- Оповещение об изменении положения сиденья: подробная информация о переключателе сиденья и изображение отображаются при изменении положения сиденья.
- Параметры обогрева/вентиляции
 - Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Автом. контроль настроек автоматической системы кондиционирования воздуха); для водительского сиденья: температура сиденья контролируется автоматически.
 - Баланс обогрева сиденья: когда обогрев сиденья включен, вы можете уменьшить настройку обогрева сиденья или выключить обогрев сиденья для спинки или подушки сиденья.
- Удобный доступ к сиденью
 - Удобный доступ к рулевому колесу: позволяет перемещать рулевое колесо, когда водитель садится в автомобиль или выходит из него.
 - Комфортное положение сиденья водителя: можно выбрать расстояние «Normal» (Обычное)/«Extended» (Увеличенное)/«Off» (Отключить), на которое сиденье автоматически перемещается, когда водитель садится в автомобиль или выходит из него.
 - Комфортное положение пассажирского сиденья: позволяет перемещать пассажирское сиденье, когда пассажир садится в автомобиль или выходит из него.
 - Память положения заднего левого сиденья: позволяет перемещать заднее левое сиденье при высадке пассажира из автомобиля.
 - Память положения заднего правого сиденья: позволяет перемещать заднее правое сиденье при высадке пассажира из автомобиля.
- Сиденье Ergo-motion
 - Поддержка осанки: сиденье регулируется для поддержки осанки водителя через один час после управления автомобилем.
 - Умная опора: боковая подушка водительского сиденья увеличивается при выборе режима «SPORT» (Спорт) или при движении на высокой скорости.

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.



Информация

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Меры предосторожности

Сиденье должно быть отрегулировано так, чтобы сидеть на нем было безопасно. Комфортное положение сиденья играет важную роль в обеспечении безопасности водителя и пассажиров при аварии (наряду с ремнями безопасности и системой подушек безопасности).



ОСТОРОЖНО

Не пользуйтесь накладками на подушку сиденья, которые снижают трение между сиденьем и пассажиром. При столкновении или резком торможении таз пассажира может выскользнуть из-под нижней части ремня безопасности.

Из-за ненадлежащего функционирования ремня безопасности можно получить серьезные травмы, в частности, с летальным исходом.

Система подушек безопасности

Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Если сидеть к подушке безопасности слишком близко, это значительно увеличивает риск травм при ее срабатывании. Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.



ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск травм в случае срабатывания подушки безопасности, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Переместить сиденье водителя как можно дальше назад, при этом сохраняя возможность управления автомобилем.
- Переместить сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.
- Держать руки на руле в позициях на 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.

- НИКОГДА не располагайте что-либо или кого-либо между собой и подушкой безопасности.
- Не разрешайте пассажиру на переднем сидении класть ноги на переднюю панель, чтобы минимизировать риск травмы ног.

Ремни безопасности

Необходимо всегда пристегивать ремни безопасности до начала поездки. Пассажиры всегда должны сидеть прямо и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Для младенцев и маленьких детей должны использоваться соответствующие детские удерживающие системы. Дети, которым уже не требуется кресло-бустер, и взрослые должны быть пристегнуты ремнями безопасности.



ОСТОРОЖНО

При регулировании ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- НИКОГДА не пристегивайте ремнем безопасности больше чем одного человека.
- Необходимо всегда устанавливать спинку сиденья вертикально, опоясывая бедра поясной частью ремня безопасности.
- НИКОГДА не пристегивайте поясной частью ремня безопасности детей или младенцев.
- Недопустимо прокладывать ремень безопасности через шею, через острые кромки или пропускать плечевую лямку мимо тела.
- Не допускайте защемления ремня безопасности.

Переднее сиденье

Переднее сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом поездки положение сиденья следует отрегулировать так, чтобы было удобно управлять рулевым колесом, педалями и органами управления на приборной панели.



ОСТОРОЖНО

При регулировании сиденья должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- НИКОГДА не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться, что может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.
- Не располагайте под передними сиденьями какие-либо предметы. Незакрепленные предметы в районе ног водителя могут помешать управлять педалями, что может стать причиной аварии.
- Ничто не должно мешать устанавливать и фиксировать спинку сиденья в нормальном положении.
- Не кладите зажигалки на пол или на сиденье. При перемещении сиденья возможно повреждение зажигалки и воспламенение содержащегося в ней газа.
- Соблюдайте осторожность при извлечении мелких предметов, застрявших под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
- При регулировке положения передних сидений следует соблюдать осторожность, если на задних сиденьях находятся люди.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться, став причиной аварии.



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения травмы:

- Не выполняйте регулировку сидения, если пристегнут ремень безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление на живот.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его перемещении.



ОСТОРОЖНО

НИКОГДА не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Управлять сиденьями с механическим управлением следует при выключенном двигателе автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения сидений обратите внимание на нижеследующее.

- Необходимо прекратить регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.
- Не регулируйте сиденья дольше необходимого при выключенном двигателе автомобиля. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более сиденьями одновременно. Это может привести к неисправности электрооборудования.

Перемещение вперед и назад



Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Регулировка наклона/высоты подушки сиденья



Наклон подушки сиденья (1)

Чтобы изменить угол наклона передней части подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

Переместите переднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья.

Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Высота сиденья (2)

Чтобы изменить высоту сиденья:

Переместите заднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания подушки сиденья.

Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только спинка сиденья будет установлена в требуемое положение.

Откидывание спинки сиденья

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.



ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья.

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.

Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь. При откинутой спинке сиденья плечевой ремень не сможет выполнять свое предназначение, поскольку он не прижат к груди. Вместо этого он будет находиться перед вами. При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

Регулировка длины подушки сиденья (для сиденья водителя) при наличии

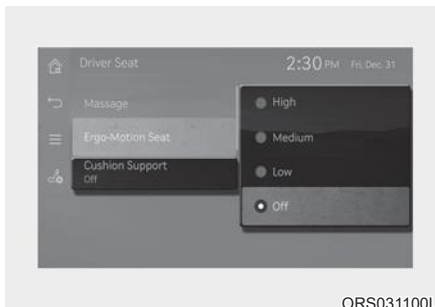


ORS031005

Чтобы переместить переднюю часть подушки вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только подушка сиденья переместится на необходимое расстояние.

Регулировка опоры подушки сиденья (для сиденья водителя) при наличии



ORS031100L

В меню информационно-развлекательной системы выберите «Setup» (Настройка) → «Seat» (Сиденье) → «Driver seat» (Сиденье водителя) → «Cushion Support» (Опора подушки). Можно отрегулировать высоту опоры подушки сиденья водителя (высокое, стандартное и низкое расположение) либо вообще ее отключить.

Поясничная опора (при наличии)

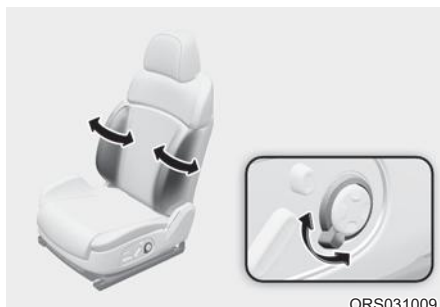


ORS031008

Чтобы отрегулировать поясничную опору, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите на переднюю часть регулятора (1), чтобы увеличить опору, или на заднюю часть регулятора (2), чтобы уменьшить опору.
2. Нажмите регулятор (3) или (4), чтобы поднять или опустить опору.
3. Отпустите переключатель, как только поясничная опора будет установлена в требуемое положение.

Регулировка боковых подушек сиденья (при наличии)

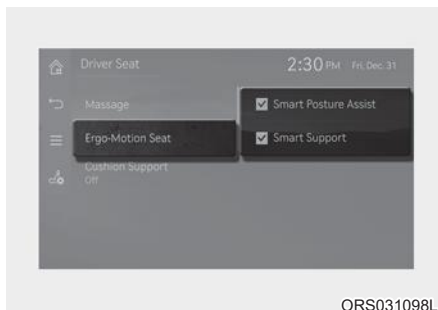


ORS031009

Чтобы отрегулировать боковые подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Поверните регулятор по часовой стрелке — боковые подушки подадутся вперед. Поверните регулятор против часовой стрелки — боковые подушки спинки отведутся назад.
2. Отпустите регулятор, когда боковые подушки окажутся в нужном положении.

Сиденье Ergo-motion (при наличии)



ORS031098L

Выберите «Seat» (Сиденье) → «Driver Seat» (Сиденье водителя) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-Motion) или «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-Motion) в меню «Settings» (Настройки) информационно-развлекательной системы, чтобы выбрать и настроить дополнительные функции.



ОСТОРОЖНО

Перед использованием каждой функции испытайте их, когда автомобиль припаркован.

Интеллектуальная система поддержки осанки

После пребывания за рулем свыше часа функция Posture assist (Поддержка осанки) автоматически регулирует часть сиденья, расположенную под тазом и спиной водителя, под положение его тела.

Вы можете активировать или деактивировать функцию помощи осанке из меню Settings (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Seat» (Сиденье) → «Driver Seat» (Сиденье водителя) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-Motion) → «Smart Posture Assist» (Интеллектуальная система поддержки осанки)
- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-Motion) → «Smart Posture Assist» (Интеллектуальная система поддержки осанки).

Smart support (Умная опора)

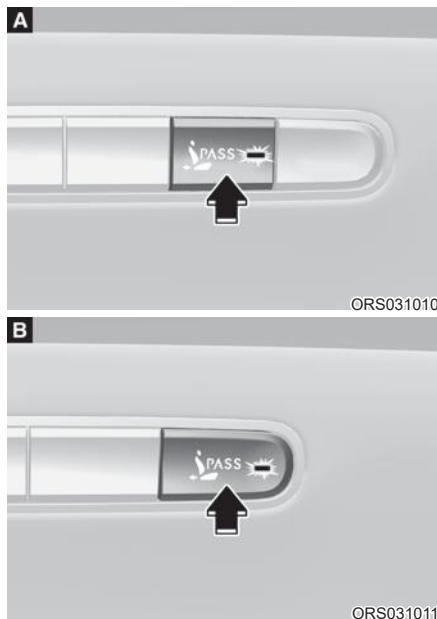
Если в режиме движения выбран спортивный режим, подушка сиденья поднимется, а опора подушки опустится. Во время использования других режимов, кроме спортивного, подушка сиденья поднимается при движении автомобиля со скоростью выше 130 км/ч (80 миль/ч).

подушка сиденья вернется в исходное положение.

Вы можете активировать функцию интеллектуальной системы поддержки осанки из меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Seat» (Сиденье) → «Driver Seat» (Сиденье водителя) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-Motion) → «Smart Support» (Умная опора)
- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-motion) → «Smart Support» (Умная опора).

Регулировка переднего пассажирского сиденья с сиденья водителя



Положение сиденья, угол наклона спинки и угол наклона / высоту подушки переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать с помощью переключателей с сиденья водителя.

1. Нажмите кнопку управления пассажирским сиденьем на двери со стороны сиденья водителя.
 - Индикатор на кнопке загорится.

2. Отрегулируйте переднее пассажирское сиденье с помощью переключателя на сиденье водителя.

- Подробнее см. в разделе «Передние сиденья» этой главы.
- Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.
- Если не отрегулировать переднее пассажирское сиденье в течение 15 секунд после нажатия кнопки регулировки, функция регулировки переднего пассажирского сиденья автоматически отключается.

Функция массажа сиденья (сиденье водителя) (при наличии)



Используйте функцию массажа, чтобы расслабиться после долгой поездки или во время отдыха в салоне.

1. Когда кнопка «Engine Start/Stop» (Пуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.), нажмите кнопку функции массажа на двери со стороны сиденья водителя, чтобы активировать функцию.
 - Загорается индикатор уровня интенсивности массажа.

2. Нажмите кнопку еще раз, чтобы задать уровень интенсивности.

- При каждом нажатии на кнопку интенсивность массажа будет меняться следующим образом:
Высокий → Средний → Низкий → Выкл.
- Чтобы деактивировать функцию, нажмите кнопку несколько раз, пока индикатор не погаснет.

Информация

Чтобы активировать функцию массажа или сменить режим, на экране информационно-развлекательной системы выберите «Seat» (Сиденье) → «Driver Seat» (Сиденье водителя) → «Massage» (Массаж) или «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Massage» (Массаж).

Переключатель перемещения (при наличии)



Чтобы обеспечить комфорт пассажиров на заднем сиденье, положение сиденья, угол наклона спинки и угол наклона / высоту подушки переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать с помощью переключателей управления задним сиденьем.

1. Нажмите переключатель устройства перемещения на правой стороне заднего сиденья.
 - Загорится индикатор на переключателе устройства перемещения.
2. С помощью переключателя управления задним сиденьем отрегулируйте переднее пассажирское сиденье.
 - Подробнее см. в разделе «Передние сиденья» этой главы.
 - Нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить устройство перемещения.
 - Отрегулируйте переднее пассажирское сиденье в течение 15 секунд после нажатия переключателя устройства перемещения. В противном случае функция регулировки переднего пассажирского сиденья автоматически отключается.

Карман на спинке сиденья



На спинках передних сидений предусмотрены карманы.



ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут стать причиной травмы пассажиров.

Задние сиденья



ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать положение задних сидений с электроприводом, если на сиденье установлено детское автокресло.



ОСТОРОЖНО

Для предотвращения травмы:

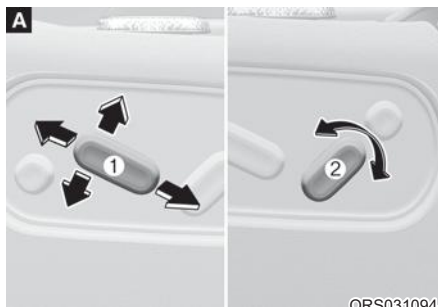
- Не выполняйте регулировку сидения, если пристегнут ремень безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление на живот.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его перемещении.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения сидений обратите внимание на нижеследующее.

- Необходимо прекратить регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.
- Не следует производить регулировку положения сидений при выключенном двигателе больше необходимого времени. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не управляйте двумя или более сиденьями одновременно. Это может привести к неисправности электрооборудования.

Продольная регулировка сиденья, изменение угла наклона спинки и наклона подушки сиденья (при наличии)



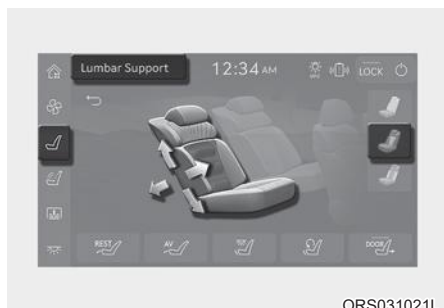
Регулировка положения и высоты сиденья

- Переключатель управления (тип А)
 - Регулировка положения сиденья. Чтобы отрегулировать положение сиденья, переместите переключатель вперед или назад.
 - Регулировка высоты сиденья. Чтобы отрегулировать высоту сиденья, нажмите переключатель или потяните вверх.
- Сенсорный экран в подлокотнике (тип В)
 1. Нажмите  в левой части меню на сенсорном экране в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
 2. Коснитесь кнопки регулировки в нижней части и отрегулируйте положение сиденья и угол наклона подушки.

Угол наклона спинки сиденья

- Переключатель управления (тип А)
Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, сдвиньте переключатель вперед или назад.
- Сенсорный экран в подлокотнике (тип В)
 1. Нажмите  в левой части меню на сенсорном экране в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
 2. Коснитесь кнопки регулировки в центральной части и угол наклона спинки сиденья.

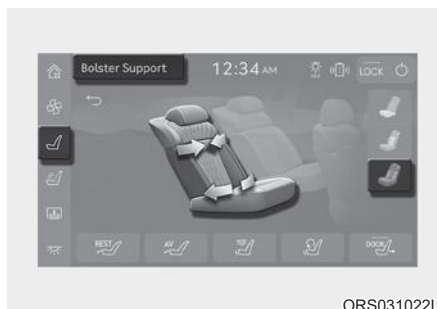
Регулировка поясничной опоры (при наличии)



ORS031021L

1. Нажмите  в левой части меню на сенсорном экране в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
2. Нажмите кнопку регулировки в центре заднего сиденья, чтобы отрегулировать его положение, затем выберите в меню функцию поддержки поясницы.
3. Коснитесь стрелок, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры.

Регулировка опоры подушки сиденья (при наличии)



ORS031022L

1. Нажмите  в левой части меню на сенсорном экране в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
2. Нажмите кнопку регулировки в центре заднего сиденья, чтобы отрегулировать его положение, затем выберите в меню функцию опоры подушки сиденья.
3. Коснитесь стрелок, чтобы отрегулировать положение опоры подушки сиденья.

Переключатель перемещения (при наличии)



ORS031104

Положение сиденья, угол наклона спинки и угол наклона подушки переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать с помощью переключателей управления задним сиденьем.

1. Нажмите переключатель устройства перемещения на центральном подлокотнике заднего сиденья.
 - Загорится индикатор на переключателе устройства перемещения.
2. С помощью переключателя управления задним сиденьем отрегулируйте переднее пассажирское сиденье.
 - Подробнее см. в разделе «Передние сиденья» этой главы.
 - Нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить устройство перемещения.
 - Если не отрегулировать переднее пассажирское сиденье в течение 15 секунд после нажатия переключателя перемещения, функция регулировки переднего пассажирского сиденья автоматически отключается.



ОСТОРОЖНО

Не следует регулировать положение сиденья, когда в нем находится пассажир.

Переключатель функции легкого доступа (пассажирское сиденье) (при наличии)



ORS031109L



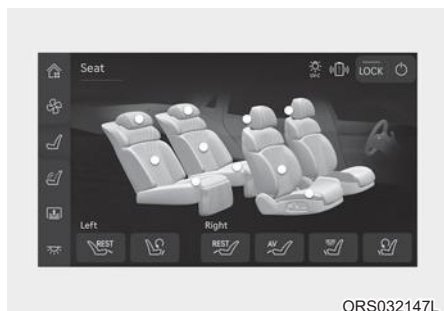
ORS031023L

Автомобили, оснащенные системой встроенной памяти

Если задние сиденья придвинуты, при открывании задней двери они могут автоматически отодвигаться назад.

1. Нажмите  в левой части меню на сенсорном экране в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
2. Коснитесь правой или левой кнопки регулировки положения сиденья (1) на заднем сиденье.
3. Нажмите кнопку DOOR (Дверь).
 - Световой индикатор на кнопке загорается, включается функция быстрого доступа при посадке/высадке.

VIP-сиденье (при наличии)



ORS032147L

Чтобы обеспечить комфорт VIP-класса, пассажир на заднем сиденье может отрегулировать VIP-сиденье и передние пассажирские сиденья. Передние и задние пассажирские сиденья также регулируются с помощью сенсорного экрана в подлокотнике.

Информация

- Если опора для ног VIP-сиденья, установленная на переднем пассажирском сиденье, разложена, а переднее пассажирское сиденье занято, функции обеспечения комфорта VIP-класса недоступны.
- Если опора для ног VIP-сиденья, установленная на переднем пассажирском сиденье, находится в сложенном состоянии, а переднее пассажирское сиденье свободно, функции обеспечения комфорта VIP-класса доступны.
- Функции обеспечения комфорта заднего левого сиденья недоступны в перечисленных ниже случаях.
 - Сиденье водителя отодвинуто слишком далеко.
 - Спинка водительского сиденья откинута назад слишком сильно.
- Оперативный диапазон функций обеспечения комфорта заднего левого сиденья может различаться в зависимости от положения сиденья водителя.

Переключатели режима VIP-сиденья (при наличии)



ORS031025



ORS032153L

[A]: переключатель управления; [B]: сенсорный экран в подлокотнике;

[L]: заднее сиденье (слева); [R]: заднее сиденье (справа)

Вы можете автоматически отрегулировать сиденье, чтобы обеспечить комфорт либо возможность выполнять различные действия в салоне.

1. Нажмите  в левой части меню на сенсорном экране в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
2. Выберите режим, соответствующий вашим действиям.
 - Режим отдыха, режим просмотра видео, режим чтения, режим возврата.

Режим отдыха

Переднее и задние пассажирские сиденья регулируются автоматически для обеспечения комфорта. Нажмите кнопку (1) на задней двери или сенсорном экране в подлокотнике. Выполняется автоматическая регулировка каждого сиденья, как показано ниже.

- Заднее левое сиденье
 - Спинка сиденья отклоняется назад → подголовник смещается назад → подголовник смещается вниз
 - Сиденье выдвигается вперед → передняя часть подушки поднимается → выдвигается поясничная опора.
- Заднее правое сиденье
 - Спинка сиденья отклоняется назад → подголовник смещается назад → подголовник смещается вниз
 - Сиденье выдвигается вперед → передняя часть подушки поднимается → выдвигается поясничная опора.
 - Опора для ног раскладывается → опора для ног поднимается (при наличии)
- Переднее пассажирское сиденье
 - Сиденье опускается вниз → сиденье выдвигается вперед
 - Спинка сиденья наклоняется вперед → подголовник опускается
 - Подголовник выдвигается вперед → передняя часть подушки опускается
 - Раскладывается опора для ног для заднего пассажирского сиденья
- После завершения регулировки сидений для режима «Relax» (Отдых) раздается соответствующий звуковой сигнал.

К СВЕДЕНИЮ

- Во время настройки положения сиденья для режима отдыха не нажимайте повторно переключатель режима «Relax» (Отдых). Это может привести к резкой остановке движения сиденья.
- Если во время регулировки положения сиденья для режима «Relax» (Отдых) использовать переключатель управления сиденьем, автоматическая регулировка положения сиденья останавливается. В этом случае отрегулируйте положение сиденья вручную.
- Во время автоматической регулировки положения сиденья для режима «Relax» (Отдых) вещам на переднем пассажирском сиденье могут быть нанесены повреждения. Не кладите вещи на переднее пассажирское сиденье.

Информация

- Переключатели режима «Relax» (Отдых) для регулировки переднего пассажирского сиденья не работают в перечисленных ниже обстоятельствах.
 - Кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.).
 - На переднем пассажирском сиденье сидит пассажир.
 - На переднем пассажирском сиденье размещен какой-либо объект.
 - Дверь со стороны переднего пассажирского сиденья открыта.
 - Ремень безопасности переднего пассажирского сиденья застегнут.
- Режим «Relax» (Отдых) недоступен для заднего левого сиденья в указанных ниже обстоятельствах.
 - Сиденье водителя отодвинуто слишком далеко.
 - Спинка водительского сиденья откинута назад слишком сильно.
- Оперативный диапазон режима «Relax» (Отдых) заднего левого сиденья может отличаться в зависимости от положения сиденья водителя.

Информация

- Нажатие кнопки (1) во время регулировки сидений для режима «Relax» (Отдых) останавливает их перемещение.
- Нажатие кнопки остановки (5) в верхней части сенсорного экрана в подлокотнике во время регулировки сидений для режима «Relax» (Отдых) останавливает их перемещение.
- Регулировка переднего и заднего положения задних сидений зависит от их текущего положения. Исходное положение может быть разным.
- Использование переключателя управления сиденьем во время регулировки для режима «Relax» (Отдых) останавливает его перемещение.

Чтобы вновь отрегулировать сиденья, используйте переключатель управления и отрегулируйте их вручную.

Режим просмотра видео (переднее и задние пассажирские сиденья)

Переднее и задние пассажирские сиденья регулируются автоматически для просмотра видео. Нажмите кнопку (2) на сенсорном экране в подлокотнике. Выполняется автоматическая регулировка каждого сиденья, как показано ниже.

- Переднее пассажирское сиденье
 - Опора для ног для заднего пассажирского сиденья находится в сложенном состоянии.
 - Сиденье перемещается в заданное положение → спинка сиденья наклоняется в заданное положение → подголовник перемещается вниз
 - Передняя часть подушки опускается → сиденье поднимается.
- Заднее правое сиденье
 - Опора для ног опускается и смещается назад (при наличии)
 - Кресло перемещается в заданное положение
 - Передняя часть подушки опускается
 - Спинка сиденья перемещается в заданное положение → подголовник опускается → подголовник выдвигается вперед
- После завершения регулировки сидений для режима просмотра видео раздается соответствующий звуковой сигнал.

Информация

Переключатели режима просмотра видео для регулировки переднего пассажирского сиденья не работают в перечисленных ниже обстоятельствах.

- Кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.).
- На переднем пассажирском сиденье сидит пассажир.
- На переднем пассажирском сиденье размещен какой-либо объект.
- Дверь со стороны переднего пассажирского сиденья открыта.
- Пристегнут ремень безопасности переднего пассажира.

Информация

- Нажатие кнопки (2) во время регулировки сидений для режима просмотра видео останавливает их перемещение.
- Нажатие кнопки остановки (5) в верхней части сенсорного экрана в подлокотнике во время регулировки сидений для режима просмотра видео останавливает их перемещение.
- Регулировка переднего и заднего положения задних сидений зависит от их текущего положения. Исходное положение может быть разным.
- Использование переключателя управления сиденьем во время регулировки для режима просмотра видео останавливает его перемещение.

Чтобы вновь отрегулировать сиденья, используйте переключатель управления и отрегулируйте их вручную.

Режим чтения (заднее правое сиденье)

Переднее и задние пассажирские сиденья регулируются автоматически для удобства чтения. Нажмите кнопку (3) на сенсорном экране в подлокотнике. Выполняется регулировка каждого сиденья, как показано ниже.

- Опора для ног опускается и смещается назад (при наличии)
- Сиденье смещается назад → передняя часть подушки опускается
- Спинка сиденья наклоняется вперед
- После завершения настройки для режима чтения раздастся звуковой сигнал и автоматически загорится задняя правая лампа внутреннего освещения.

Информация

- Нажатие кнопки (3) во время настройки сидений для режима чтения останавливает их перемещение.
- Нажатие кнопки остановки (5) в верхней части сенсорного экрана подлокотника во время настройки сидений для режима чтения останавливает их перемещение.
- Использование переключателя управления сиденьем во время регулировки для режима чтения останавливает его перемещение.
Чтобы вновь отрегулировать сиденья, используйте переключатель управления и отрегулируйте их вручную.
- Режим чтения доступен только при включенном двигателе.

Режим возврата (при наличии)

Верните все пассажирские сиденья в обычное положение, подходящее для вождения, после использования других режимов (режим отдыха, режим просмотра видео, режим чтения, режим возврата). Нажмите кнопку (4) на задней двери или коснитесь кнопки на сенсорном экране в подлокотнике. Выполняется автоматическая регулировка каждого сиденья, как показано ниже.

- Заднее левое сиденье
 - Сиденье смещается назад → передняя часть подушки опускается → поясничная опора смещается назад
 - Подголовник опускается → спинка сиденья наклоняется вперед
- Заднее правое сиденье
 - Опора для ног опускается и смещается назад (при наличии)
 - Сиденье смещается назад → передняя часть подушки опускается → поясничная опора опускается
 - Подголовник опускается → спинка сиденья наклоняется вперед
- Пассажирское сиденье
 - Опора для ног для заднего пассажирского сиденья складывается
 - Сиденье опускается → подголовник опускается → подголовник смещается назад
- Сиденье возвращается в заданное положение → спинка сиденья возвращается в заданное положение
- После завершения регулировки сидений для режима «Return» (Возврат) раздается соответствующий звуковой сигнал.

Информация

Переключатели режима «Return» (Возврат) для регулировки переднего пассажирского сиденья не работают в перечисленных ниже обстоятельствах.

- Кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.).
- На переднем пассажирском сиденье сидит пассажир.
- На переднем пассажирском сиденье размещен какой-либо объект.
- Дверь со стороны переднего пассажирского сиденья открыта.
- Пристегнут ремень безопасности переднего пассажира.

Информация

- Нажатие кнопки (4) во время регулировки сидений для режима возврата останавливает их перемещение.
- Нажатие кнопки остановки (5) в верхней части сенсорного экрана в подлокотнике во время регулировки сидений для режима возврата останавливает их перемещение.
- Использование переключателя управления сиденьем во время регулировки для режима «Return» (Возврат) останавливает его перемещение.

Чтобы вновь отрегулировать сиденья, используйте переключатель управления и отрегулируйте их вручную.

Сохранение и сброс настроек положения заднего правого сиденья для каждого режима

Пассажир на заднем правом сиденье может сохранить настройки положения для каждого режима либо сбросить их для возврата сиденья в исходное положение.

- Сохранение в памяти положения заднего правого сиденья (из меню настроек)

При наличии интеллектуальной системы пневмомассажа

1. Проверьте, занято ли переднее пассажирское сиденье. Во время сохранения нужного положения сиденья для каждого режима переднее пассажирское сиденье должно быть свободно.
2. Задайте желаемое положение для правого заднего сиденья.
3. Нажмите кнопку  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается главный экран.
4. В главном меню выберите пункт **«Setup»** (Настройки).
 - Отображается экран настройки.
5. Чтобы сохранить настроенное положение для режима сиденья, на экране настроек выберите **«Seat»** (Сиденье) и нажмите **«Save»** (Сохр.).
 - Отображается сообщение подтверждения сохранения.
 - Нажмите **OK**.
 - Текущее положение сиденья сохраняется в выбранном режиме.

При отсутствии интеллектуальной системы пневмомассажа

1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана подлокотника.
 - Отображается экран настройки.
 2. Чтобы сохранить настроенное положение для режима сиденья, на экране настроек выберите **«Seat»** (Сиденье) и нажмите **«Save»** (Сохр.).
 - Отображается сообщение подтверждения сохранения.
 - Нажмите **OK**.
 - Текущее положение сиденья сохраняется в выбранном режиме.
- Сохранение в памяти положения заднего правого сиденья (из меню сиденья)
 1. Проверьте, занято ли переднее пассажирское сиденье.
 - Во время сохранения нужного положения сиденья для каждого режима переднее пассажирское сиденье должно быть свободно.
 2. Задайте желаемое положение для правого заднего сиденья.
 3. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
 4. Нажмите и удерживайте кнопку режима сиденья, для которого необходимо сохранить настроенное положение.
 - Отображается сообщение подтверждения сохранения.
 5. Нажмите **OK**.
 - Текущее положение сиденья сохраняется в выбранном режиме.

Информация

Хотя настройки положения сиденья сохраняются, когда опора для ног и опора для икр подняты, при переходе в сохраненный режим они сначала складываются, а затем перемещаются в сохраненное положение.

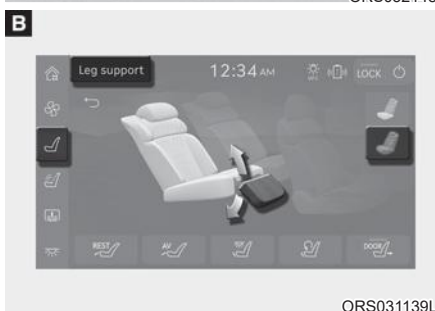
- Сброс положения заднего правого сиденья (при наличии интеллектуальной системы пневмомассажа)

1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается главный экран.
2. В главном меню выберите пункт «Setup» (Настройка).
 - Отображается экран настройки.
3. На экране настройки выберите «Seat» (Сиденье) и нажмите «Reset» (Сброс) в режиме сиденья, для которого вы хотите сбросить сохраненное положение.
 - Отображается сообщение подтверждения сброса.
 - Нажмите «ОК».
 - Сохраненные настройки положения сиденья для выбранного режима сбрасываются.

- Сброс положения заднего правого сиденья (при отсутствии интеллектуальной системы пневмомассажа)

1.  Коснитесь левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран настройки.
2. На экране настройки выберите «Seat» (Сиденье) и нажмите «Reset» (Сброс) в режиме сиденья, для которого вы хотите сбросить сохраненное положение.
 - Отображается сообщение для подтверждения сброса настроек положения.
 - Сохраненные настройки положения сиденья для выбранного режима сбрасываются.

Регулировка опоры для икр (при наличии)



Чтобы расслабиться, поместите ногу на опору для ног и отрегулируйте угол наклона и длину выдвижения.

- Переключатель управления (тип A)
 - Чтобы отрегулировать угол, сдвиньте переключатель опоры для ног по диагонали (1) вверх или вниз.
 - Чтобы отрегулировать длину выдвижения, сдвиньте переключатель опоры для ног по диагонали (2) вверх или вниз (при наличии).
- Сенсорный экран в подлокотнике (тип B)
 1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
 2. Нажмите кнопку регулировки в нижней части заднего сиденья, чтобы отрегулировать его положение, затем выберите функцию опоры для ног.
 3. Нажимайте нужные стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона и длину выдвижения (при наличии) опоры для ног.

Информация

При открывании двери опора для ног возвращается в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

Не садитесь на опору для ног и не кладите на нее тяжелые предметы. Это может привести к повреждению системы.

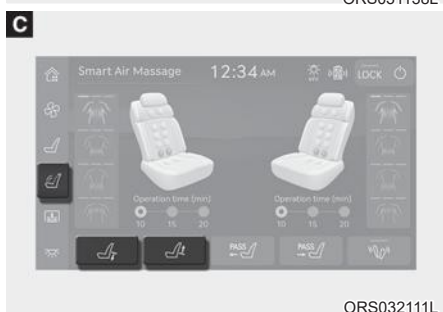
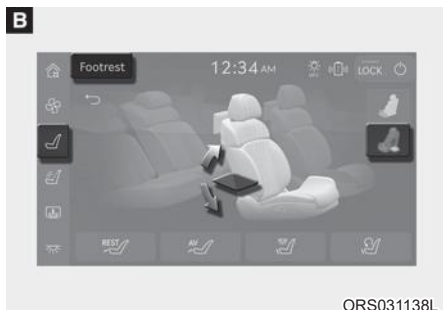
ОСТОРОЖНО

- При опускании или подъеме опоры для ног следите за тем, чтобы руки или ноги не попали под передние сиденья и другие элементы вокруг опоры. Существует вероятность получения травмы.
- Не позволяйте детям нажимать переключатель. Существует вероятность получения травмы.
- Выполняя регулировку, убедитесь, что опора для ног и опора для голени не мешают друг другу. Существует вероятность получения травмы, если части тела или предметы будут зажаты опорами.

Регулировка опоры для ног (при наличии)



- Переключатель управления (тип А)
 1. Нажмите переключатель устройства перемещения (1) на правой стороне заднего пассажирского сиденья.
 - Загорится индикатор на переключателе устройства перемещения.
 2. Нажмите или потяните переключатель регулировки заднего сиденья (2), чтобы отрегулировать положение опоры для ног.
 - Нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить устройство перемещения.



- Сенсорный экран в подлокотнике (тип B)
 1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
 2. Нажмите кнопку регулировки центральной части переднего пассажирского сиденья и в меню выберите пункт Footrest (подножка).
 3. Нажимайте нужные стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона опоры для ног.
- Сенсорный экран в подлокотнике (тип C) (при наличии)
 1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается функция интеллектуального пневмомассажа.

2. Нажмите и удерживайте , чтобы опустить опору для ног, или , чтобы ее поднять.
 - Если отпустить кнопку, движение опоры для ног будет остановлено.

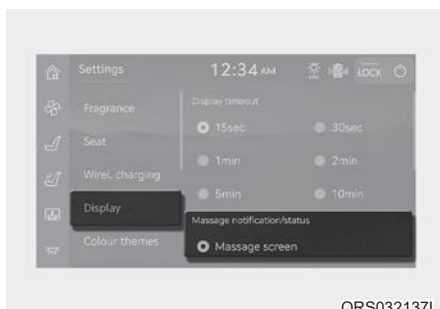
Функция массажа заднего сиденья (при наличии)

Используйте функцию массажа сиденья, чтобы расслабиться после долгой поездки или во время отдыха в салоне.



Кнопка функции массажа

1. Когда кнопка «Engine Start/Stop» (Пуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите кнопку функции массажа на двери со стороны заднего пассажирского сиденья, чтобы активировать функцию.
 - Загорается индикатор уровня интенсивности массажа, функция массажа активируется.
2. Нажмите кнопку еще раз, чтобы задать уровень интенсивности.
 - При каждом нажатии на кнопку интенсивность массажа будет меняться следующим образом: Высокий → Средний → Низкий → Выкл.
 - Чтобы деактивировать функцию, нажмите кнопку несколько раз, пока индикатор не погаснет.

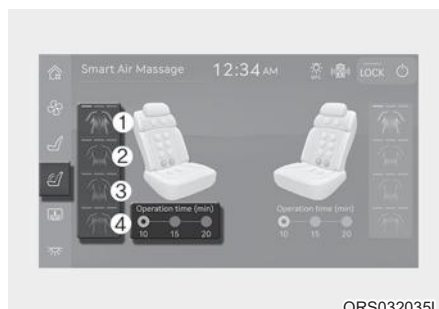


ORS032137L

Настройка отображения экрана

После нажатия кнопки функции интеллектуального пневмомассажа можно изменить способ представления каждого режима массажа на сенсорном экране в подлокотнике. Выполните шаги, указанные ниже.

1. Нажмите «Setup» (Настройка) на главном экране сенсорного экрана в подлокотнике либо нажмите  в меню слева.
1. Нажмите «Display» (Дисплей).
2. Выберите «Message screen» (Экран режима массажа), «Pop-up» (Всплывающее окно) или «OFF» (Выкл.) в меню «Message notification/status» (Уведомление/статус функции массажа).
 - Если выбран «Message screen» (Экран режима массажа), нажатие кнопки интеллектуального пневмомассажа переключит сенсорный экран в подлокотнике в сенсорный режим интеллектуального пневмомассажа.
 - Если выбрано «Pop-up» (Всплывающее окно), после нажатия кнопки массажа на сенсорном экране в подлокотнике появится всплывающее окно с режимом массажа.

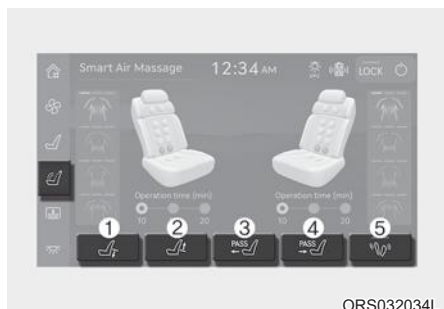


ORS032035L

Сенсорный экран в подлокотнике

1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран режима интеллектуального пневмомассажа.
2. Выберите нужный режим.
 - (1) «Whole-body energising» (Заряд бодрости для всего тела)
 - (2) Режим «Lumbar therapy» (Массаж поясницы)
 - (3) Режим «Pelvic balancing» (Балансировка таза)
 - (4) Режим «Upper-body refresh» (Восстановление для верхней части тела)
3. Задайте желаемое время работы.
 - При каждом нажатии на кнопку интенсивность интеллектуального пневмомассажа будет меняться следующим образом: Высокий → Средний → Низкий → Выкл.
 - Можно выбрать время работы системы интеллектуального пневмомассажа: 10, 15 или 20 минут.

Использование функции массажа ступней (при наличии)



Чтобы расслабиться, пассажир на заднем сиденье может использовать модуль массажа стоп, в котором применяется давление воздуха.

1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран режима интеллектуального пневмомассажа.
2. Выберите нужный режим и время работы.
 - (1) Нажмите и удерживайте, чтобы опустить опору для ног.
 - (2) Нажмите и удерживайте, чтобы поднять опору для ног.
 - (3) Нажмите и удерживайте, чтобы подвинуть вперед и поднять переднее пассажирское сиденье.
 - Если переднее пассажирское сиденье занято, кнопка деактивируется.
 - (4) Нажмите и удерживайте, чтобы задвинуть назад и опустить сиденье переднего пассажира.
 - Если переднее пассажирское сиденье занято, кнопка деактивируется.
 - (5) Нажмите, чтобы включить или отключить функцию интеллектуального пневмомассажа стоп.
 - Функция работает, когда опора для ног опущена более чем наполовину.

Информация

Нагревательный элемент массажера для стоп работает вместе с нагревательным элементом заднего правого пассажирского сиденья.

Подголовник

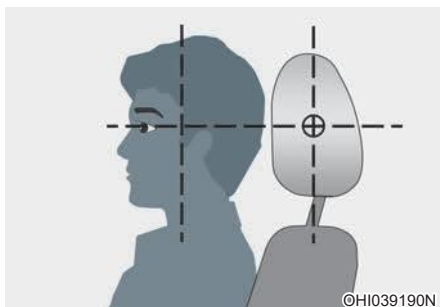
Передние и задние сиденья автомобиля оснащены регулируемыми подголовниками. Подголовниками обеспечивается комфорт пассажиров, но основным их предназначением является защита пассажиров от хлыстовой травмы и других травм позвоночника или шеи во время аварии, особенно при попутном столкновении (удар сзади).



ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти (в случае аварии) при регулировке подголовников, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- До начала поездки на транспортном средстве следует отрегулировать подголовники на всех пассажирских сиденьях.
- Поездка со снятым или развернутым в противоположную сторону подголовником **ЗАПРЕЩЕНА**.



- Подголовник должен быть отрегулирован так, чтобы средняя часть подголовника находилась на высоте глаз.
- **ЗАПРЕЩЕНО** регулировать положение подголовника сиденья водителя во время движения транспортного средства.
- Подголовник должен находиться как можно ближе к голове сидящего. Не используйте накладки, которые отдалляют тело человека от спинки сиденья.

- После завершения регулировки следует убедиться, что подголовник зафиксирован в требуемом положении.



ОСТОРОЖНО

Находясь на заднем сиденье, не устанавливайте подголовник в самое низкое положение.



ВНИМАНИЕ

Если на заднем сиденье отсутствуют пассажиры, устанавливайте подголовник в крайнее нижнее положение. Подголовник заднего сиденья может ухудшать задний обзор.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждений **НЕ СЛЕДУЕТ** ударять и тянуть подголовник.

Подголовники передних сидений



ORS031141L

Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров передние сиденья оснащены регулируемыми подголовниками.



ORS031013

Регулировка по высоте

1. Переместите регулятор вверх для поднятия или вниз для опускания подголовника.
2. Отпустите регулятор, когда подголовник достигнет требуемого положения.



ORS031012

Перемещение вперед и назад

1. Чтобы переместить подголовник, нажмите регулятор вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, когда подголовник достигнет требуемого положения.

К СВЕДЕНИЮ



ORS031131

При наклоне спинки сиденья вперед, когда подушка сиденья и подголовник находятся в поднятом состоянии, вероятно соприкосновение подголовника с солнцезащитным козырьком или другими элементами интерьера транспортного средства.



ORS031093

Снятие/установка

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья (3) с помощью регулятора наклона спинки (1).
2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение (2).
3. Вставьте инструмент с тонким наконечником в регулировочную штангу подголовника (4) и снимите подголовник (5).



ОСТОРОЖНО

НИКОГДА не позволяйте кому-либо ездить на сидении со снятым подголовником.



ORS031014

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья.
2. Переместите переключатель регулировки высоты подголовника (1) вверх до упора.
3. Вставьте стержни подголовника в отверстия (2).
4. Отрегулируйте высоту подголовник (3).
5. Наклоните спинку сиденья (5) с помощью регулятора (4) наклона спинки.



ОСТОРОЖНО

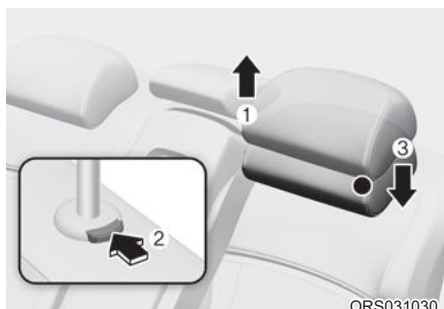
Всегда проверяйте, зафиксировался ли подголовник на место после переустановки и настройки его должным образом.

Подголовники задних сидений



ORS031029

Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров задние сиденья оснащены подголовниками.



ORS031030

Ручная регулировка (при наличии)

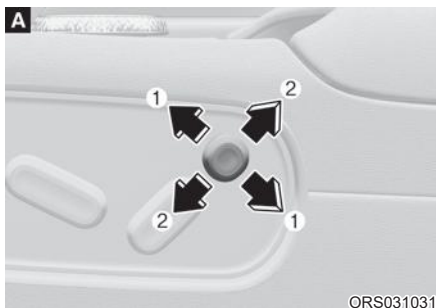
Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

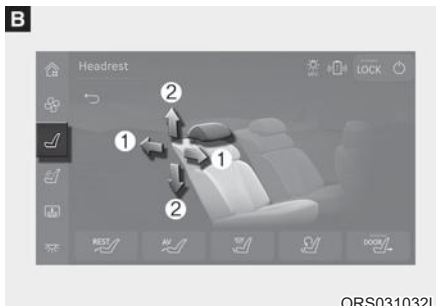
Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

Регулирование с электроприводом (при наличии)



ORS031031



ORS031032L

- Регулировка переднего и заднего положения подголовника (1)
 - Переключатель регулировки (тип А)
Сдвиньте переключатель регулировки вперед или назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение подголовника.
 - Сенсорный экран в подлокотнике (тип В)
 1. Нажмите в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
 2. На сенсорном экране подлокотника нажмите кнопку регулировки в верхней части сиденья, которое вы хотите отрегулировать, а затем отрегулируйте переднее и заднее положение подголовника.



ОСТОРОЖНО

Не снимайте подголовник самостоятельно. Это может привести к повреждению соединителя привода регулировки. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

- Регулировка по высоте (2)
 - Переключатель регулировки (тип А)
Чтобы отрегулировать высоту подголовника, нажмите или потяните вверх переключатель регулировки подголовника.
 - Сенсорный экран в подлокотнике (тип В)
 1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
 2. На сенсорном экране подлокотника нажмите кнопку регулировки в верхней части сиденья, которое вы хотите отрегулировать, а затем отрегулируйте положение подголовника по высоте.

Регулировка выдвижных подголовников (при наличии)



Во время движения складывающийся подголовник поддерживает голову пассажира. Удерживая складывающийся подголовник за оба конца, потяните его или надавите, чтобы отрегулировать положение.



Информация

Если выдвижной подголовник не используется, верните его в исходное положение. Для этого потяните его, удерживая за оба конца.

Подлокотник



Подлокотник расположен по центру заднего сиденья.

Возьмитесь за ручку в верхней части подлокотника. Затем потяните ручку вниз, чтобы воспользоваться подлокотником.

К СВЕДЕНИЮ

- Не ставьте никакие предметы на заднее центральное сиденье, чтобы не повредить их при опускании подлокотника.
- Не складывайте подлокотник, когда держатель для напитков находится в выдвинутом положении.

Регулировка угла наклона заднего монитора (при наличии)



- Переключатель регулировки (тип А)
Во время регулировки угла наклона спинки заднего сиденья с помощью переключателя также выполняется автоматическая регулировка угла наклона заднего монитора.
- Сенсорный экран в подлокотнике (тип В)
 1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран регулировки положения сиденья.
 2. Нажмите кнопку регулировки верхней части переднего сиденья и в меню регулировки сиденья выберите функцию Monitor (Контроль).
 3. Нажимайте нужные стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона монитора.

Использование сенсорного экрана в подлокотнике



- Управление сенсорным экраном заднего подлокотника для использования различных функций обеспечения удобства. Чтобы включить дисплей, дважды быстро коснитесь экрана. На сенсорном экране в подлокотнике можно отрегулировать параметры «Climate» (Климат-система), «Seat» (Сиденье), «Smart Air Massage» (Интеллектуальный пневмомассаж), «Lights» (Освещение) и «Shades» (Шторки).
- Нажатие кнопки «LOCK» (LOCK) в верхней части сенсорного экрана в подлокотнике заднего сиденья деактивирует сенсорный экран в подлокотнике и другие переключатели информационно-развлекательной системы.
Чтобы активировать переключатели, нажмите кнопку LOCK (LOCK) еще раз.
 - Более подробную информацию можно найти в разделе «Сенсорный экран в подлокотнике» главы 4.



ВНИМАНИЕ

- Во время движения держите крышку подлокотника закрытой. При внезапном торможении пассажиры могут удариться о крышку подлокотника и получить травму.
- Не тяните с силой верхнюю часть подлокотника. Иначе можно повредить фиксатор, удерживающий подлокотник.

Перевозка длинных и узких грузов



ORS031038

В автомобиле предусмотрено дополнительное пространство для длинных и узких грузов (лыжи, лыжные палки и пр.), которые не помещаются целиком в закрытом багажнике.

1. Потяните вниз подлокотник.
2. Потяните крышку вниз, одновременно нажимая вниз фиксирующий рычаг.

К СВЕДЕНИЮ

- Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.
- Когда будут опущены и подлокотник, и панель, которая находится между спинкой заднего сиденья и багажником для хранения длинных предметов, сначала установите на место панель, а затем подлокотник. Если этого не сделать, ручки панели и подлокотника будут мешать друг другу и могут получить повреждения.



ВНИМАНИЕ

- Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель выключен, рычаг переключения передач находится в положении Р (парковка) и задействован стояночный тормоз. Если случайно переключить рычаг переключения передач, автомобиль может начать движение.
- Когда груз загружен через задние пассажирские сиденья, необходимо его закрепить должным образом, чтобы предотвратить непроизвольное перемещение во время движения.



ОСТОРОЖНО

Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.

Проактивная система безопасности сиденья (PSS) (при наличии)

При обнаружении риска столкновения или в другой опасной ситуации проактивная система безопасности перемещает сиденья следующим образом:

- Спинка сиденья (пассажирское сиденье с электроприводом и заднее сиденье): поднятие спинки сиденья в наклонном положении.
- Подушка сиденья (заднее сиденье с электроприводом): поднятие подушки, если она расположена слишком низко.



ОСТОРОЖНО

Проактивная система безопасности сиденья является дополнительным оборудованием. Водитель должен следить за дорогой и контролировать отсутствие помех перед автомобилем. Если на сиденье нет пассажиров или ремни безопасности не пристегнуты, система не будет работать.

Работа системы

- Проактивная система безопасности сиденья ограничивает движения пассажира и помогает снизить вероятность получения травмы, поднимая спинку сиденья непосредственно перед столкновением, чтобы затянуть ремень безопасности.

Система может не работать в перечисленных ниже ситуациях.

- Резко нажата педаль тормоза.
- Возникают трудности при управлении автомобилем.
- Датчик расстояния автомобиля оценивает риск столкновения как высокий.

- Проактивная система безопасности сиденья помогает предотвратить наклон пассажира вперед или в сторону, поднимая спинку сиденья во время резкого торможения или резкого поворота, чтобы затянуть ремень безопасности.

Система может не работать в перечисленных ниже ситуациях.

- Верхняя часть тела наклонена вперед из-за резкого торможения.
- Верхняя часть тела наклонена в сторону из-за резкого поворота.
- Автомобиль движется по скользкой обледенелой дороге.
- Существует высокий риск опрокидывания.



ОСТОРОЖНО

Когда система работает в автоматическом режиме, не удивляйтесь и не принимайте ее действия за неисправность.

Приостановка работы системы

Когда пассажир начинает регулировать сиденье вручную, система сразу же выключается. Однако, если опасная ситуация сохраняется, она повторно включается через 5 секунд.

Неисправность системы

Если проактивная система безопасности сиденья работает неправильно, рекомендуется проверить ее у официального дилера продукции марки Genesis.

Обогреватели сидений

Обогреватели сидений предназначены для обогрева сидений в холодную погоду.

Если погода теплая или если функция подогрева сидений не требуется, обогреватели сидений должны быть выключены.



ОСТОРОЖНО

Обогреватель сиденья может стать причиной **ТЯЖЕЛЫХ ОЖОГОВ** даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании.

Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.

Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:

- младенцы, дети, лица пожилого возраста или недееспособные лица, а также недавно выписанные пациенты;
- люди с чувствительной кожей;
- утомленные люди;
- интоксцированные люди;
- люди под воздействием медицинских препаратов, которые могут вызвать дремоту или сонливость.



ОСТОРОЖНО

НИКОГДА не кладите на сиденье предметы, которые могут мешать теплопередаче от обогревателя сиденья (например, покрывала или подушки). Это может вызвать перегрев обогревателя сиденья и стать причиной ожога или повреждения сиденья.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы предотвратить повреждения сидений и обогревателей сидений, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.
- Не следует класть на сиденье с обогревом тяжелые или острые предметы.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях. При этом возможно повреждение нагревательных элементов системы подогрева сидений.

Обогреватели передних сидений



При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева сиденья на центральной консоли, чтобы выбрать уровень температуры.

- Доступные уровни температуры: «высокая», «средняя» и «низкая». Последовательное нажатие кнопки поочередно активирует уровни интенсивности: «высокая», «средняя», «низкая» и «выкл.».
- Нажмите и удерживайте кнопку обогрева сиденья, чтобы деактивировать функцию обогрева.
- Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)

Во время работы двигателя функция обогрева сиденья автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды.

Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню Settings (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Warmer/Ventilation Features» (Функция обогрева/вентиляции) → «Automatic Controls Linked to Climate Control Settings» (Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля) → «Driver Seat Warmer/Ventilation» (Обогрев/Вентиляция водительского сиденья)

- Баланс обогрева сиденья

Можно понизить настройки обогрева сиденья либо выключить обогрев спинки или подушки сиденья при включенном обогревателе сиденья.

Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню Settings (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Heating/Ventilation» (Обогрев/Вентиляция) → «Seat heater balance» (Баланс обогрева сиденья).
- Если при работающем обогревателе удерживать нажатой пиктограмму дольше 1,5 секунды, обогреватель сиденья отключится.
- При переключении кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) система подогрева сидений отключается. Если автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля в положении ON (Вкл.), обогреватель водительского сиденья включится или выключится в зависимости от температуры окружающей среды.

Обогреватели задних сидений (при наличии)



ORS031042L

1. При работающем двигателе нажмите кнопку  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран системы климат-контроля.
2. На экране кондиционера нажмите  рядом с сиденьем, требующим обогрева.
 - Подогрев сидений включается при высоком уровне температуры.
3. Нажмите , чтобы снизить температуру. Нажмите , чтобы снова повысить температуру.
 - Нажмите и удерживайте  или , чтобы выключить обогреватель сиденья, либо многократно нажимайте , пока он не выключится.
 - Обогреватель сиденья автоматически выключается, как только температура достигает предела, и снова включается, когда температура падает.
 - Нажмите  несколько раз, чтобы включить обогреватель сиденья при включенном вентиляторе сиденья (при наличии).

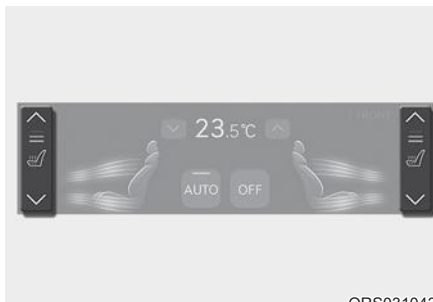
Информация

- Через определенный промежуток времени уровень температуры сидений автоматически снижается, чтобы предотвратить низкотемпературные ожоги.
- Если выключить двигатель при включенном обогревателе сидений, обогреватель выключится после перезапуска двигателя.
- Обогреватель для массажа ног также активируется при включении обогревателя заднего правого пассажирского сиденья.

Использование обогревателей заднего сиденья с переднего сиденья



ORS031108L



ORS031043

Обогреватели задних сидений можно включать и выключать с переднего сиденья.

1. При работающем двигателе нажмите REAR (Задн.) в верхней части дисплея кондиционера.
 - Отображается экран кондиционера заднего сиденья.

2. На экране кондиционера нажмите $\wedge$ рядом с сиденьем, требующим обогрева.
 - Подогрев сидений включается при высоком уровне температуры.
3. Нажмите $\vee$, чтобы снизить температуру. Нажмите $\wedge$, чтобы снова повысить температуру.
 - Нажмите и удерживайте $\wedge$ или $\vee$, чтобы выключить обогреватель сиденья, либо многократно нажимайте $\vee$, пока он не выключится.
 - Обогреватель сиденья автоматически выключается, как только температура достигает предела, и снова включается, когда температура падает.
 - Нажмите $\wedge$ несколько раз, чтобы включить обогреватель сиденья при включенном вентиляторе сиденья (при наличии).

Вентиляция сидений

Система вентиляции сидений обеспечивает охлаждение передних сидений путем подачи воздуха через небольшие вентиляционные отверстия в поверхности подушек и спинок сидений.

Если работа системы вентиляции сидений не требуется, то вентиляция сидений должна быть выключена.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения системы вентиляции сидений обратите внимание на указанную далее информацию.

- Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.
- Следует избегать попадания жидкости на передние сиденья, при этом вентиляционные отверстия могут быть заблокированы, что приведет к повреждению системы.
- Не кладите под сиденья такие предметы, как пластиковые пакеты или газеты. Они могут блокировать забор воздуха, препятствуя надлежащей работе системы вентиляции.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может повредить систему вентиляции сидений.
- Если система вентиляции не работает, выключите и снова включите двигатель. При отсутствии изменений рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Передние сиденья с вентиляцией (при наличии)



При работающем двигателе нажмите кнопку вентилятора сиденья на центральной консоли, чтобы выбрать уровень интенсивности.

- Доступные уровни интенсивности: «сильная», «средняя» и «слабая». Последовательное нажатие кнопки поочередно активирует уровни интенсивности: «сильная», «средняя», «слабая» и «выкл.».
- Чтобы выключить вентилятор, нажмите и удерживайте кнопку вентилятора сиденья.
- Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)

Во время работы двигателя функция вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды.

Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню Settings (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Heating/Ventilation» (Обогрев/Вентиляция) → «Automatic Controls Linked to Climate Control Settings» (Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля) → «Seat heating/ventilation» (Обогрев/Вентиляция сиденья)

- Если во время работы системы вентиляции сидений нажать и удерживать пиктограмму более 1,5 секунды, система выключится.
- По умолчанию после включения зажигания система вентиляции сидений находится в выключенном состоянии. Если автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля в положении ON (Вкл.), обогреватель водительского сиденья включится или выключится в зависимости от температуры окружающей среды.

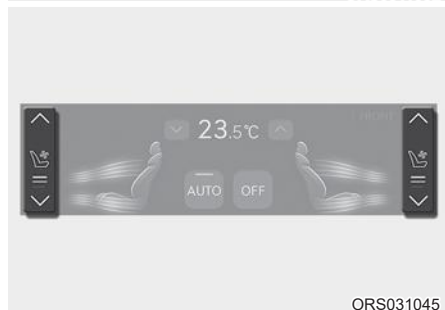
Задние сиденья с вентиляцией (при наличии)



1. При работающем двигателе нажмите кнопку  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике.
 - Отображается экран системы климат-контроля.
2. На экране кондиционера нажмите  рядом с сиденьем, требующим вентиляции.
 - Вентилятор сиденья включен и работает на высоком уровне интенсивности.

3. Нажмите $\wedge$, чтобы уменьшить интенсивность вентиляции. Нажмите $\vee$, чтобы увеличить интенсивность вентиляции.
 - Нажмите и удерживайте $\vee$ или $\wedge$, чтобы выключить вентилятор сиденья, либо многократно нажимайте $\wedge$, пока он не выключится.
 - Вентилятор сиденья автоматически выключается, когда температура сиденья падает ниже заданной, и снова включается, когда температура поднимается.
 - Нажмите $\vee$ несколько раз, чтобы включить вентилятор сиденья при включенном обогревателе сиденья (при наличии).

Управление вентилятором заднего сиденья с переднего сиденья (при наличии)



Вентиляторы задних сидений можно включать и выключать с переднего сиденья.

1. При работающем двигателе нажмите REAR (Задн.) в верхней части дисплея кондиционера.
 - Отображается экран кондиционера заднего сиденья.
2. На экране кондиционера нажмите $\vee$ рядом с сиденьем, требующим вентиляции.
 - Вентилятор сиденья включен и работает на высоком уровне интенсивности.
3. Нажмите $\wedge$, чтобы уменьшить интенсивность вентиляции. Нажмите $\vee$, чтобы увеличить интенсивность вентиляции.
 - Нажмите и удерживайте $\vee$ или $\wedge$, чтобы выключить вентилятор сиденья, либо многократно нажимайте $\vee$, пока он не выключится.
 - Вентилятор сиденья автоматически выключается, когда температура сиденья падает ниже заданной, и снова включается, когда температура поднимается.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

В этом разделе приводится описание надлежащего использования ремней безопасности. Также указываются некоторые из недопустимых действий при использовании ремней безопасности.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Перед началом поездки следует пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что все пассажиры также сделали это. Система подушек безопасности является только дополнением к ремням безопасности и не может заменить их. В большинстве стран требуется, чтобы все люди в транспортном средстве были пристегнуты ремнями безопасности.



ОСТОРОЖНО

При движении автомобиля **ВСЕ** пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. При регулировке и пристегивании ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Детей в возрасте до 13 лет следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности.
- Запрещено перевозить детей на переднем сиденье, если не отключена подушка безопасности. При размещении ребенка переместите сиденье как можно дальше назад. Ребенок должен быть всегда пристегнут с помощью ремня безопасности.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пристегивать поясной частью ремня безопасности пассажирского сиденья детей или младенцев.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья.
- Запрещается сажать детей на одно сиденье или пристегивать их одним ремнем.
- Запрещено пропускать плечевой ремень под рукой или за спиной.

- **Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. В случае резкого торможения или столкновения они могут быть повреждены ремнем.**
- **Запрещается использование перекрученного ремня безопасности. Перекрученный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.**
- **Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности.**
- **Недопустимо пристегивание язычка ремня безопасности к пряжке другого сиденья.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** отстегивать ремень безопасности во время поездки. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.
- Убедитесь, что в пряжке нет ничего, что мешало бы механизму защелки ремня безопасности, потому что любые материалы в пряжке могут привести к тому, что ремень безопасности не будет надежно застегнут.
- Не допускается внесение владельцем автомобиля таких изменений или дополнений в конструкцию, которые либо будут препятствовать нормальной работе устройств натяжения ремней безопасности, либо будут препятствовать регулировке натяжения ремня.



ОСТОРОЖНО

Поврежденные ремни безопасности и механизмы натяжения не будут работать должным образом. Необходимо производить замену:

- изношенных, загрязненных или поврежденных лямок;
- поврежденных деталей.
- После аварии должна быть заменена вся система ремней безопасности в сборе, даже при отсутствии видимых повреждений.

Предупреждающий сигнал ремня безопасности

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира



ORS031046

В качестве напоминания для водителя и переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) будет переведена в положение «ON» (Вкл.), независимо от состояния ремня безопасности.

Если ремень безопасности не пристегнут, прозвучит предупредительный звуковой сигнал длительностью около 6 секунд, а сигнальная лампа будет гореть, пока пассажир не пристегнет ремень.

Если ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля от 9 км/ч (5,5 миль/ч) до 20 км/ч (12 миль/ч), то сигнальная лампа будет гореть и звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока не будет пристегнут ремень.

Если ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч), будет мигать сигнальная лампа и звучать предупредительный звуковой сигнал в течение приблизительно 100 секунд (звуковой сигнал будет звучать в трех режимах)



ОСТОРОЖНО

Если при движении ремень безопасности переднего пассажирского сиденья находится в неправильном положении, возможна ошибка в работе системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.



Информация

- Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Предупреждение о необходимости пристегнуть ремень безопасности для пассажирского сиденья переднего ряда может срабатывать, если на это место положен багаж.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажирского сиденья (при наличии)



ORS031095

* при наличии

Ремень безопасности заднего бокового сиденья

В качестве напоминания пассажирам заднего сиденья сигнальная лампа ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) будет переведена в положение «ON» (Вкл.) независимо от состояния ремня безопасности.

Если во время движения автомобиля ремень безопасности не пристегнут или отстегнут, в зависимости от скорости автомобиля сигнальная система будет работать следующим образом.

- Не выше 20 км/ч (12 миль/ч):
Соответствующая сигнальная лампа будет гореть, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Свыше 20 км/ч (12 миль/ч):
Будет мигать соответствующая сигнальная лампа ремня безопасности и будет звучать предупредительный звуковой сигнал в течение приблизительно 35 секунд, а сигнальная лампа будет гореть, пока ремень не будет пристегнут.

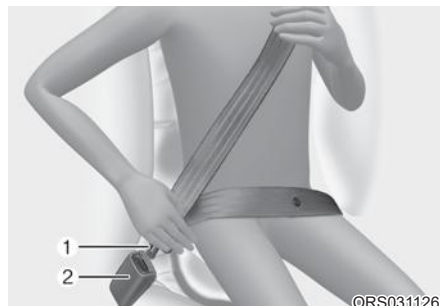
Ремень безопасности заднего центрального сиденья (при наличии)

Если ремень безопасности центрального сиденья второго ряда не пристегнут, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) переведена в положение «ON» (Вкл.), соответствующая сигнальная лампа будет гореть в течение 70 секунд. Однако если ремень пристегнут через 6 секунд, соответствующая сигнальная лампа немедленно погаснет.

Если ремень безопасности был пристегнут, а затем отстегнут на скорости не выше 20 км/ч (12 миль/ч), соответствующая сигнальная лампа будет гореть в течение 70 секунд.

Если ремень безопасности был пристегнут, а затем отстегнут на скорости свыше 20 км/ч (12 миль/ч), соответствующая сигнальная лампа будет мигать и будет звучать предупредительный звуковой сигнал в течение 35 секунд.

Система ремней безопасности Поясно-плечевой ремень безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности, выполните указанные далее действия.

Необходимо вытянуть ремень из вытягивающего устройства и вставить металлический язычок (1) в пряжку (2). При фиксации язычка в пряжке должен раздаться отчетливый щелчок.



Поясная часть ремня (1) должна прилегать к бедрам, а плечевая (2) — к груди.

Длина ремня безопасности автоматически регулируется после того, как поясная его часть будет отрегулирована вручную для плотного прилегания к бедрам. При плавном, медленном наклоне вперед длина ремня будет соответственно увеличиваться.

В случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован в текущем положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

К СВЕДЕНИЮ

Если не удастся вытянуть достаточную длину ремня из втягивающего устройства, следует сильно потянуть за ремень и отпустить. После отпускания можно будет плавно вытянуть ремень на требуемую длину.



ОСТОРОЖНО



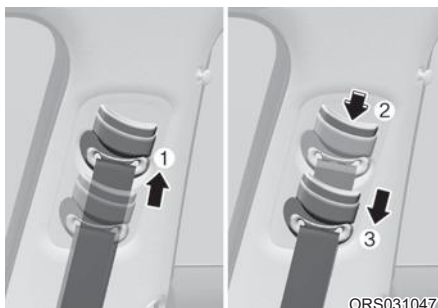
В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности риск получения серьезной травмы при аварии увеличивается. При регулировке ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Расположить поясную часть ремня безопасности как можно ниже через бедра, но не на талии, чтобы было удобно. Это позволит при столкновении поглощать силу удара крепкими тазовыми костями, уменьшая вероятность внутренних травм.
- Расположить одну руку под плечевой лямкой, а другую поверх ремня, как показано на рисунке.
- Крепление плечевой лямки должно быть зафиксировано на требуемой высоте.
- Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

Регулировка высоты

Для обеспечения максимального комфорта и безопасности высота крепления плечевой лямки может быть отрегулирована в одно из четырех положений.

Плечевая лямка должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не по шее.

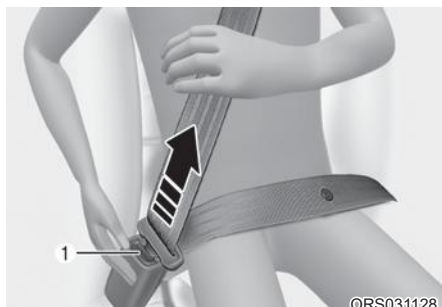


Переднее сиденье

Для регулировки высоты крепления ремня безопасности следует сместить регулятор высоты в требуемое положение.

Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх (1). Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, следует выполнить указанные далее действия.

Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.

В отстегнутом состоянии лямка ремня безопасности должна автоматически сматываться втягивающим устройством. Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Ремень безопасности заднего центрального сиденья (при наличии)

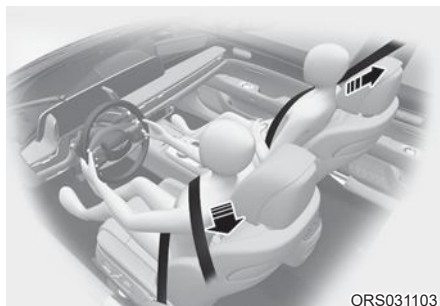


1. Вытащите замок (2), который находится между подушками сиденья и спинки.
2. Вставьте металлическую пластину (1) в замок (2) до щелчка.

Можно проверить надежность фиксации, потянув за лямку ремня безопасности. Для 3-точечного ремня безопасности необходимо использовать замок с маркировкой CENTER (Центр).

3. Отстегнув ремень безопасности, поместите замок обратно между подушками сиденья и спинки.

Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения



Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения ремней безопасности (преднатяжителями) для сидений водителя и переднего пассажира, а также задних сидений. Преднатяжитель предназначен для обеспечения плотного прилегания ремня безопасности к верхней части тела водителя или пассажира при определенных фронтальных или боковых столкновениях. Преднатяжители ремней безопасности могут срабатывать одновременно с подушками безопасности при достаточно серьезных фронтальных или боковых столкновениях.

При резком торможении или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.

Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и плотно прижимает человека к сиденью ремнем безопасности.

Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира, то ограничитель нагрузки, который находится в преднатяжителе на втягивающем устройстве, немного ослабляет натяжение соответствующего ремня (при наличии ограничителя нагрузки).



ОСТОРОЖНО

- Необходимо всегда пристегивать ремень и сидеть на сиденье надлежащим образом.
- Недопустимо использование ремня безопасности, который перекручен или неплотно прилегает к телу. Перекрученный или неплотно прилегающий ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.
- Недопустимо располагать что-либо рядом с пряжкой ремня безопасности. При этом может быть нарушено надлежащее функционирование пряжки.
- После активизации или в случае аварии устройства предварительного натяжения должны быть заменены.
- **ЗАПРЕЩЕНО** самостоятельно проверять, обслуживать, ремонтировать или заменять преднатяжители. Рекомендуется проверять, обслуживать, ремонтировать или заменять преднатяжители у официального дилера продукции марки Genesis.
- Не допускайте ударов по механизму ремня безопасности.



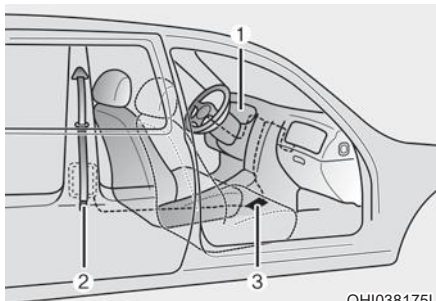
ОСТОРОЖНО

Не прикасайтесь к преднатяжителям ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания. Механизмы преднатяжителей ремней безопасности при срабатывании нагреваются до высокой температуры и могут обжечь.

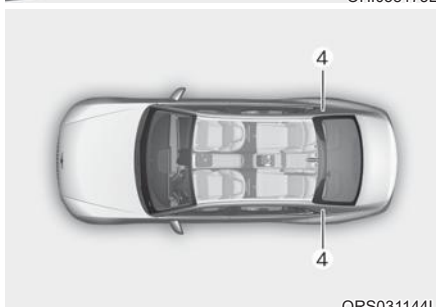


ВНИМАНИЕ

Кузовные работы в передней части транспортного средства могут привести к повреждению системы преднатяжителя ремня безопасности. Поэтому рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.



OHI038175L



ORS031144L

Система ремней безопасности с преднатяжителями состоит из указанных далее компонентов. Их местоположения показаны на приведенном выше рисунке.

- (1) Индикатор неисправности подушек безопасности
- (2) Втягивающий преднатяжитель
- (3) Модуль управления системой SRS
- (4) Преднатяжитель заднего втягивающего устройства (при наличии)

К СВЕДЕНИЮ

Датчик, приводящий в действие модуль управления SRS, также связан с преднатяжителями ремней безопасности. Сигнальная лампа подушек безопасности SRS на панели приборов при включении кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) загорается примерно на 3–6 секунд и затем гаснет.

При неисправности преднатяжителя контрольная лампа будет гореть, даже если подушка безопасности SRS находится в исправном состоянии. Если индикатор не загорается, не гаснет или светится при движении транспортного средства, рекомендуется проверить как можно скорее устройство предварительного натяжения ремней безопасности и/или блок управления пассивной системой безопасности у официального дилера продукции марки Genesis.



Информация

- Преднатяжители ремней безопасности могут быть активизированы при определенном лобовом или боковом столкновении или в случае опрокидывания транспортного средства (если установлен датчик опрокидывания).
- При срабатывании устройства предварительного натяжения ремней безопасности может раздаться громкий шум и в салоне могут появиться мелкая пыль и дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Хотя эта пыль и нетоксична, при попадании на кожу она вызывает раздражение, и ее не следует вдыхать длительное время. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.

Преднатяжение ремней безопасности (PSB) (при наличии)

Функция преднатяжения ремней безопасности предназначена для натяжения ремней безопасности в случае регистрации столкновения, аварийного торможения или потери управления.

К СВЕДЕНИЮ

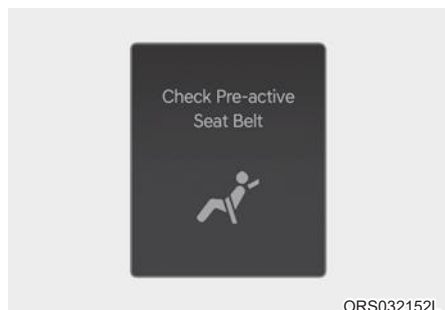
Функция преднатяжения ремней безопасности является вспомогательной системой. Функция преднатяжения ремней безопасности активируется, только если пассажир пристегнут ремнем безопасности.

Функционирование преднатяжителя ремней безопасности

Для обеспечения максимальной безопасности пассажира система преднатяжения ремней безопасности работает так, как описано далее.

- Полное втягивание
Ремень безопасности натягивается в указанных далее случаях:
 - Возникает ситуация аварийного торможения.
 - Потеря контроля над транспортным средством.
 - Автомобиль регистрирует столкновение.
 - Автомобиль движется по скользкой дороге.
 - Неравномерное качение автомобиля.
- Устранение ослабления
Затягивает ослабленный ремень безопасности, если он не пристегнут.
- Фиксатор ремня
Затягивает ослабленный ремень безопасности, если он не пристегнут.

Предупреждающее сообщение



Check Pre-Active Seat Belt (Проверка преднатяжения ремней безопасности)

В случае неисправности системы преднатяжения ремней безопасности выводится соответствующее предупреждающее сообщение.

Если во время движения появляется предупреждение, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы. После того, как сообщение Pre-Active Seat Belt (Преднатяжение ремня безопасности) исчезнет, загорится основной индикатор (⚠).

Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Использование ремня безопасности во время беременности

Во время беременности всегда должен использоваться ремень безопасности. Лучший способ защиты будущего ребенка заключается в том, чтобы защитить себя пристегиванием ремня безопасности.

Беременные женщины всегда должны пользоваться поясно-плечевыми ремнями безопасности. Для этого следует пропустить плечевую лямку через грудь как можно дальше от шеи. Поместить поясную лямку ниже живота так, чтобы она охватывала бедра и тазовую кость под округленной частью живота.



ОСТОРОЖНО

- Беременная женщина или больной более уязвим для любых ударов по животу при резкой остановке или аварии. Если вы попали в аварию во время беременности, проконсультируйтесь с врачом.
- Для снижения риска серьезной травмы или смерти будущего ребенка при аварии беременные женщины не должны располагать поясную часть ремня безопасности выше живота или по животу, где находится будущий ребенок.

Использование ремня безопасности для пристегивания детей

Младенец и маленький ребенок

В большинстве стран законом предписывается использование детских удерживающих систем и дополнительных подушек для перевозки детей. Возраст, при достижении которого вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах может отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране. Детская удерживающая система для младенцев должна быть должным образом установлена на заднем сиденье.

Более подробные сведения приводятся в разделе «Детская удерживающая система» этой главы.



ОСТОРОЖНО

Для младенцев и маленьких детей **ДОЛЖНЫ** использоваться детские удерживающие устройства соответствующих весовых групп.

Для снижения риска тяжелых телесных повреждений в случае дорожно-транспортного происшествия **НИКОГДА** не перевозите ребенка на руках или коленях. При аварии создаются огромные усилия, поэтому ребенок, вылетев из ваших рук, может удариться о внутренние детали автомобиля.

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии, когда должным образом пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, соответствующей стандартам безопасности страны использования. Перед покупкой детской удерживающей системы следует убедиться в ее сертификации в соответствии со стандартами безопасности страны, в которой она будет использоваться.

Удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Сведения об этом можно прочитать на ярлыке. См. раздел «Детская удерживающая система» в этой главе.

Большие дети

Дети в возрасте до 13 лет, для которых дополнительные подушки уже не подходят, всегда должны располагаться на заднем сиденье и использовать штатные поясно-плечевые ремни безопасности. Ремень безопасности должен охватывать верхнюю часть бедер, плечо и грудь, чтобы удерживать тело ребенка должным образом. Необходимо регулярно проверять подгонку ремня. При движении ребенка ремень может сместиться. В случае аварии наибольшая безопасность обеспечивается детям, если они пристегнуты надлежащей удерживающей системой на заднем сиденье.

Если подросток старше 13 лет должен находиться на переднем сиденье, он должен быть надежно пристегнут штатными поясными и плечевыми секциями ремня безопасности, а сиденье должно быть помещено в крайнее заднее положение.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевая лямка все еще касается лица или шеи, следует использовать соответствующее кресло-бустер.



ОСТОРОЖНО

- Всегда следует проверять, чтобы ремень безопасности для больших детей был пристегнут и должным образом отрегулирован.
- Плечевая лямка не должна касаться шеи или лица ребенка.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности больше чем одного ребенка.

Использование ремня безопасности и травмированные люди

При транспортировании травмированного человека должен использоваться ремень безопасности. Для получения определенных рекомендаций следует обратиться к врачу.

Один человек — один ремень

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Недопустимо лежать

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь.

При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.



ОСТОРОЖНО

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья.
- Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.
- Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Должны быть приняты меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

Периодическая проверка

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на наличие износа или повреждений. Поврежденные детали должны быть заменены при первой же возможности.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Замена ремней безопасности

Полная замена всех ремней безопасности должна производиться в случае аварии. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. Рекомендуется проконсультироваться с официальным дилером продукции марки Genesis.

ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА (ДУС)

Наша рекомендация: перевозите детей только на заднем сиденье



ОСТОРОЖНО

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.



ОСТОРОЖНО

- При установке и использовании всегда должны соблюдаться инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Ребенок должен быть пристегнут с помощью детской удерживающей системы должным образом.
- Не используйте люльку или детское сиденье безопасности, которое надевается на спинку сиденья, так как ими не обеспечивается надлежащая защита в случае аварии.
- После аварии рекомендуется обратиться к дилеру продукции марки Genesis для проверки детской удерживающей системы, ремней безопасности, анкерных креплений и верхнего ремня ISOFIX.

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.

- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. Эта информация обычно представлена на этикетках и в инструкции по применению системы.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.
- При установке должны учитываться инструкции и предупреждения, предоставленные с детской удерживающей системой.

Типы детских удерживающих систем

Существует три основных типа детских автокресел: детское автокресло с ориентацией против хода движения, детское автокресло с ориентацией по ходу движения и дополнительная подушка.

Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.



ORS031049

Детская удерживающая система с расположением против хода движения

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удержание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в детской удерживающей системе, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев должны располагаться только против хода движения. Для обращенных назад трансформируемых детских удерживающих систем и систем 3 в 1 обычно указываются пределы роста и веса, что позволяет перевозить детей в обращенных назад системах в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы.



ORS031050

Обращенные вперед детские удерживающие устройства

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка при помощи ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Кресла-бустеры

Кресло-бустер — это детское автокресло, предназначенное для лучшей фиксации системы ремней безопасности. При использовании кресла-бустера ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым прочным частям тела ребенка. Детей следует перевозить на кресле-бустере до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)



ОСТОРОЖНО

Перед установкой детской удерживающей системы:

ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.



ОСТОРОЖНО

Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детское кресло, нужно отрегулировать или полностью снять подголовник соответствующего посадочного места.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки.

- Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве. Учесть, что все детские удерживающие системы крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или поясной части поясного-плечевого ремня безопасности, либо с помощью верхнего ремня и/или анкерного крепления ISOFIX и/или опорной ноги.

- Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом. После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее некоторое перемещение из стороны в сторону допустимо.

При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и/или расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог удобно разместиться в детском автокресле.

- Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе. Убедиться, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.



ВНИМАНИЕ

Детская удерживающая система в закрытом автомобиле может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Пригодность каждого посадочного места для детских удерживающих систем с ременной фиксацией и систем ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей ДУС).

- Да: подходит для установки ДУС указанной категории
- Нет: не подходит для установки ДУС указанной категории
- «-»: не применимо

Категории ДУС		Посадочные места						Примечания
		1, 2	3		4	5	6	
			Подушка безопасности ON (Вкл.)	Подушка безопасности OFF (Выкл.)				
Универсальные CRS с ременной фиксацией ¹⁾		–	Нет	Да ¹⁾ F, R	Да F, R	Да ²⁾ F, R	Да F, R	F: обращенные вперед R: обращенные назад
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Нет	Нет	Да	Нет	Да	
Переносная детская кроватка (ДУС с ISOFIX, устанавливаемая поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
ДУС с ISOFIX для младенцев* (*: ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	–	Нет	Нет	Да R	Нет	Да R	
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R	
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — большого размера* (*: не кресла-бустеры)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R	
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	–	Нет	Нет	Да ³⁾	Нет	Да ³⁾	
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	–	Нет	Нет	Да ³⁾	Нет	Да ³⁾	

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое второго ряда	
5	Центральное второго ряда	
6	Правое второго ряда	

ORS031145L

Примечание¹⁾. Необходимо установить спинку переднего пассажирского сиденья в максимально вертикальное положение (сиденье 3).

Примечание²⁾. Посадочное место № 5 не подходит для установки детских автокресел с опорной стойкой.

Примечание³⁾. Прежде чем установить дополнительную подушку, снимите подголовник сиденья, если он мешает.

- * Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- * Для полууниверсальных детских автокресел или подходящих только к конкретной модели автомобиля (с ISOFIX или ременной фиксацией): ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к детскому автокреслу.

CRS, рекомендуемая для автомобиля в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

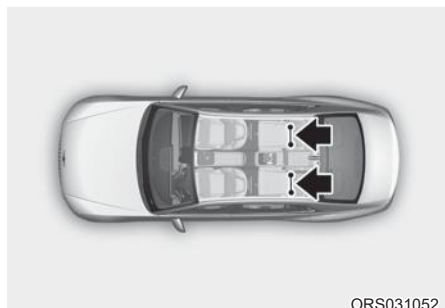
Весовая категория	Наименование	Производитель	Тип крепления	ECE-R44/R129 Официальное утверждение №
Группа 0+	Baby Safe 2 i-Size и Baby Safe i-Size Base	Britax Romer	Кресла ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемые против направления дви- жения	R129 - E1 - 000008R129
Категория 1	Детское автокресло Duo Plus	Britax Romer	Крепление ISOFIX	R44 - E1– 04301133
Категория 2	KidFix2 R	Britax Romer	Обращенное вперед с ISOFIX и ремнем безопасности автомобиля. В CRS следует использовать направляющую поясного ремня	ECE R44: 4301304
Категория 3	Junior III	Graco	Обращенное вперед с ремнем безопасности автомобиля	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Анкерное крепление и верхний ремень ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Системой ISOFIX используются предусмотренные на автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям. Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

Производитель детской удерживающей системы обязан предоставить инструкцию по креплению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.



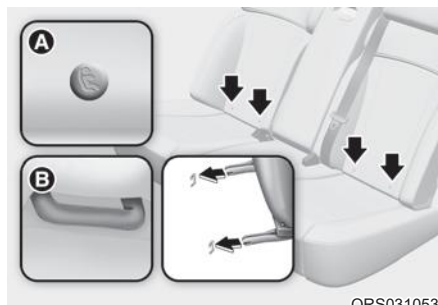
ORS031052

Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Их местоположения показаны на рисунке.



ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.



ORS031053

[A]: указатель местоположения анкерного крепления ISOFIX (Тип A — , Тип B — ).

[B]: анкерное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

Крепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления ISOFIX

Чтобы установить детское автокресло, соответствующее стандарту i-Size или ISOFIX, на любом из задних боковых сидений, выполните следующие действия:

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы в отношении надлежащей установки и подсоединения креплений ISOFIX на детской удерживающей системе к анкерным креплениям ISOFIX.



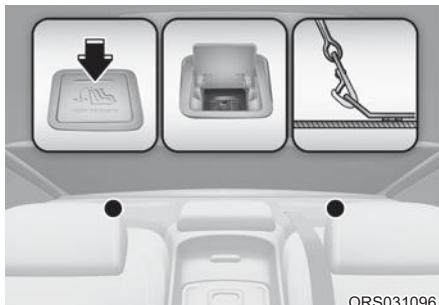
ОСТОРОЖНО

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- Ребенок может достать и схватить не втянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Ребенок может задохнуться, если плечевая лямка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкера или крепежного фиксатора.
- После аварии система ISOFIX должна быть обязательно проверена дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не способна фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.

Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего ремня



ORS031096

Крепления якорного ремня детских автокресел расположены на задней полке.



1. Перебросьте якорный ремень детского автокресла через спинку сиденья. При размещении верхнего ремня следуйте инструкциям производителя детского автокресла.
2. Закрепите ремень за анкерное крепление, затем затяните ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.



ОСТОРОЖНО

При креплении с помощью верхнего ремня должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.

Не используйте их для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если система ISOFIX не используется, то любые детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью транспортного средства поясной лямкой ремня с креплением в трех точках.



ORS031051

Установка детской удерживающей системы с использованием ремня с креплением в трех точках

Для установки детской удерживающей системы на задние сиденья обратите внимание на указанную далее информацию.

1. Установите детскую удерживающую систему на заднее сиденье и протяните ремень с креплением в трех точках вокруг детской удерживающей системы или через нее, соблюдая указания производителя детской удерживающей системы. Убедитесь, что ремень не перекручен.



ORS031122

2. Застегните пряжку ремня. Должен быть отчетливо слышен характерный щелчок.

Информация

Кнопка пряжки ремня должна быть расположена так, чтобы к ней был удобный доступ в случае чрезвычайной ситуации.



ORS031125

3. Удалите слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попробуйте сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

Если производитель детского автокресла рекомендует использовать верхний ремень с поясно-плечевым ремнем безопасности, см. стр. 3-61

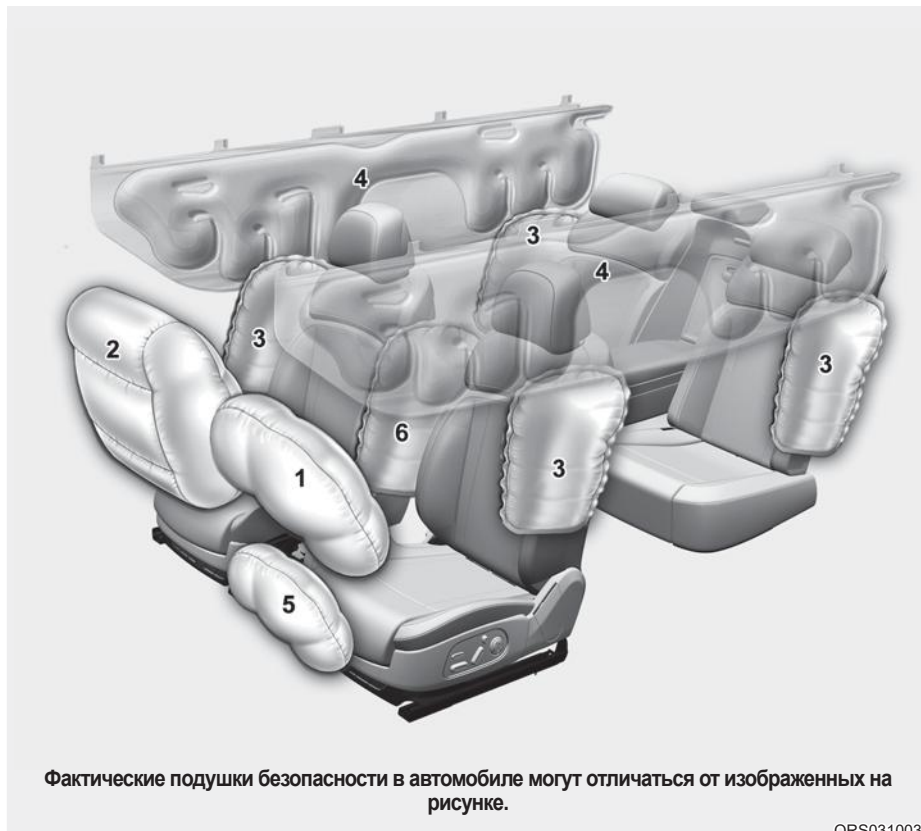
Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.



ОСТОРОЖНО

Если детская удерживающая система установлена на центральном сиденье второго ряда, отодвиньте сиденье второго ряда как можно дальше, чтобы свести к минимуму контакт с подушкой безопасности между передними сиденьями (при наличии подушки безопасности центрального сиденья).

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ — СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



1. Передняя подушка безопасности водителя	4. Шторка безопасности
2. Передняя подушка безопасности пассажира	5. Коленная подушка безопасности водителя
3. Боковая подушка безопасности	6. Подушка безопасности между передними сиденьями

Этот автомобиль оснащен пассивной системой подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Передние подушки безопасности разработаны как дополнение к трехточечным ремням безопасности. Для обеспечения максимальной защиты при использовании подушек безопасности всегда должны быть пристегнуты ремни безопасности.

Если ремни безопасности не будут пристегнуты, то при аварии находящиеся в автомобиле люди могут получить серьезные травмы и даже погибнуть. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Кроме того, подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при любом столкновении. При некоторых авариях системой защиты являются только ремни безопасности.



ОСТОРОЖНО

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВСЕГДА используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — для каждой поездки, в любое время, для каждого ребенка! Даже с подушками безопасности при столкновении могут быть получены серьезные или смертельные травмы, если в момент срабатывания подушки безопасности не использовать надлежащим образом ремни безопасности.

НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ не устанавливайте детскую удерживающую систему или дополнительную подушку на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

При срабатывании подушка безопасности может сильно ударить ребенка и нанести серьезные или смертельные травмы.

Всегда пристегивайте детей до 13 лет на заднем сиденье. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста. Если необходимо поместить ребенка возрастом 13 лет и старше на переднем сиденье, он должен быть пристегнут ремнем безопасности, а сиденье должно быть смещено как можно дальше назад.

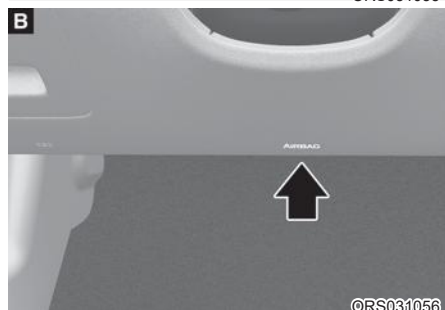
Пока транспортное средство не будет запарковано и не будет остановлен двигатель, все пассажиры и водитель должны сидеть на подушке сиденья вертикально со спинкой сиденья в вертикальном положении с пристегнутыми ремнями безопасности, ноги должны быть удобно вытянуты, ступни ног должны упираться в пол. Если во время аварии кто-то будет находиться в другом положении, то при раскрытии подушки безопасности он может получить серьезную травму или травму со смертельным исходом.

Водитель и пассажиры никогда не должны сидеть или наклоняться излишне близко к подушкам безопасности или прислоняться к двери или центральной консоли.

Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности водителя и пассажира



[A]: фронтальная подушка безопасности водителя,

[B]: коленная подушка безопасности водителя

[C]: передняя подушка безопасности пассажира

Данное транспортное средство оборудовано системой пассивной безопасности (SRS) и поясno-плечевыми ремнями для сидений водителя и пассажира.

ПСБ состоит из подушек безопасности, установленных под крышками в центре рулевого колеса, в амортизирующей прокладке под рулевым колесом со стороны водителя и в панели приборов со стороны пассажира (над вещевым ящиком).

Подушки безопасности маркированы рельефной надписью AIR BAG на мягких крышках.

Система пассивной безопасности предназначена для обеспечения дополнительной защиты водителя транспортного средства и переднего пассажира, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного фронтального столкновения.

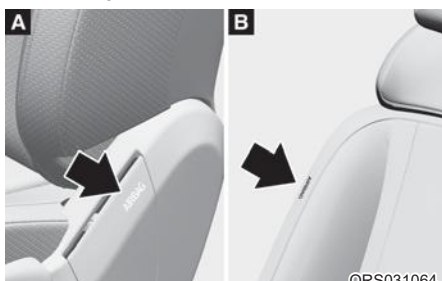


ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск нанесения телесных повреждений в случае срабатывания передней подушки безопасности, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.
- Не следует прислоняться к двери или центральной консоли.
- Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.
- Никакие предметы (такие, как крышка передней панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе или на них, на панели приборов, около ветрового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм.
- Не прикрепляйте никакие предметы к ветровому стеклу и внутреннему зеркалу.

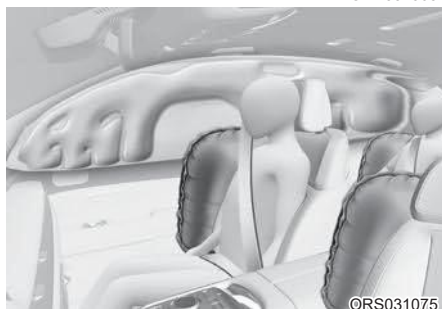
Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)



©RS031064



©RS031065



©RS031075

- [A]: боковая подушка безопасности (передний ряд),
 [B]: боковая подушка безопасности (второй ряд),
 [C]: подушка безопасности между передними сиденьями (водительское сиденье)

Данный автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности в каждом переднем и боковом сиденье второго ряда. Кроме того, подушка безопасности между передними сиденьями предусмотрена с внутренней стороны водительского сиденья. Подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты помимо ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать подушки безопасности между передними сиденьями, боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями будут раскрываться не при любых ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.



ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск травм на случай срабатывания боковой подушки безопасности и подушки безопасности между передними сиденьями, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.
- Держите руки на руле в позициях 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
- Не используйте дополнительные чехлы для сидений. Это может привести к снижению эффективности системы.
- Используйте крючки только для развешивания одежды. В случае аварии посторонние предметы могут повредить автомобиль или стать причиной травмы во время срабатывания подушки безопасности.
- Не следует размещать какие-либо предметы на подушки безопасности или между подушкой безопасности и собой. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, стекол дверей, а также передней и задней стойки.
- Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.

- Избегайте ударов по дверям, если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.) или START (Старт), так как это может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.
- Обслуживание системы, в случае повреждения сиденья или обивки сиденья, рекомендуется проводить у официального дилера продукции марки Genesis.

Шторки безопасности



ORS031066



ORS031076

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы людей на передних и задних боковых сиденьях при определенных боковых столкновениях.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Шторки безопасности будут раскрываться не во всех ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.



ОСТОРОЖНО

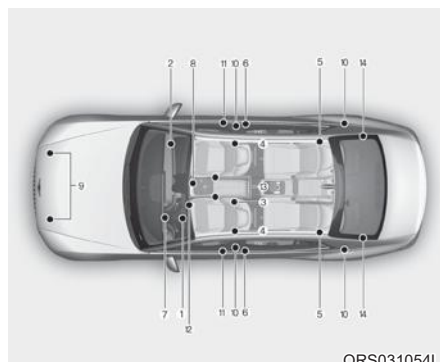
Чтобы снизить риск серьезных травм в случае срабатывания шторки безопасности, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Все люди должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности, удерживающими их в надлежащем положении.
- Детская удерживающая система должна быть надлежащим образом закреплена как можно дальше от двери.
- Не размещайте предметы в области раскрытия подушки безопасности. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, стекол дверей, передней и задней стойки, балки крыши.
- Не вешайте на крючки ничего, кроме одежды, особенно тяжелые и хрупкие предметы.

В случае аварии они могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля.

- Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.
- Запрещается открывать или самостоятельно производить ремонт шторок безопасности. При необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Принцип работы системы подушек безопасности



ORS031054L

В систему подушек безопасности входят указанные далее элементы.

- (1) Модуль передней подушки безопасности водителя.
- (2) Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира.
- (3) Модуль боковой подушки безопасности между передними сиденьями (при наличии)
- (4) Модули боковых подушек безопасности.
- (5) Модули надувных шторок.
- (6) Преднатяжитель переднего втягивающего устройства.
- (7) Индикатор неисправности подушек безопасности
- (8) Блок управления системой пассивной безопасности / датчик опрокидывания (при наличии).
- (9) Датчики лобового удара.
- (10) Датчики бокового удара.
- (11) Датчики бокового давления.
- (12) Модуль подушки безопасности для коленей водителя.
- (13) Датчики пряжек ремней безопасности водителя и переднего пассажира
- (14) Преднатяжитель заднего втягивающего устройства (при наличии)

Когда кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.), модуль управления системы пассивной безопасности постоянно контролирует состояние всех компонентов системы пассивной безопасности и на основании силы удара при столкновении определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.



Индикатор системы пассивной безопасности

Индикатор системы пассивной безопасности отображается на приборной панели в виде символа, показанного на рисунке. Система осуществляет проверку исправности работы электрических компонентов. Срабатывание индикатора указывает на возможную неисправность системы подушек безопасности, включая боковые подушки/шторки безопасности, используемые для защиты при переворачивании автомобиля (при наличии датчика опрокидывания).



ОСТОРОЖНО

Если система пассивной безопасности неисправна, подушки безопасности могут не раскрыться должным образом при аварии, увеличивая риск серьезной травмы или смерти.

Любое из указанных далее условий указывает на неисправность системы пассивной безопасности.

- При переводе кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) контрольная лампа не загорается приблизительно в течение 3–6 секунд.
- Сигнальная лампа продолжает гореть спустя примерно 3–6 секунд.
- Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
- Индикатор мигает при работающем двигателе.

При наличии любого из перечисленных выше условий рекомендуется, чтобы пассивная система безопасности была как можно скорее проверена официальным дилером продукции марки Genesis.

При умеренном и сильном лобовом столкновении датчики регистрируют ускоренное замедление транспортного средства. Если степень замедления будет достаточно высокой, то блок управления приводит в действие передние подушки безопасности с необходимой силой.

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении, при котором достаточная защита не может быть обеспечена одними только ремнями безопасности. При необходимости боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту в случае бокового столкновения или переворачивания.

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости), только если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.) или START (Старт), и может активироваться в течение около 3 минут после выключения двигателя.
- Подушки безопасности срабатывают при определенных фронтальных или боковых столкновениях для защиты водителя и пассажиров от серьезных травм.
- Определенной скорости, при которой срабатывают подушки безопасности, не существует. Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. Существуют два фактора, на основании которых датчиком генерируется электронный сигнал на применение средств безопасности.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии. Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что раскрывшиеся подушки безопасности свисают из своих модулей.
- Помимо раскрытия подушек при серьезных боковых столкновениях, транспортные средства оборудованы датчиком опрокидывания, которым активизируются боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями, если системой будет обнаружено опрокидывание.

При обнаружении опрокидывания для обеспечения защиты от выбрасывания боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности будут оставаться наполненными дольше, особенно при использовании совместно с ремнями безопасности (если установлен датчик опрокидывания).

- Для обеспечения надлежащей защиты подушки безопасности должны надуваться очень быстро. Для предотвращения удара человека о конструкции транспортного средства при столкновении раскрытие подушки безопасности происходит за чрезвычайно короткое время. Такая скорость раскрытия уменьшает риск получения серьезных или опасных для жизни травм и является важной составляющей работы подушки безопасности.

Однако быстрое раскрытие подушки безопасности также может вызвать травмы, которые могут включать травмы лица, ушибы и сломанные кости, потому что при такой скорости раскрытия удар от подушки безопасности может быть значительной силы.

- При некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности может вызвать травмы со смертельным исходом, особенно если сидеть к подушке безопасности слишком близко.

Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Опаснее всего сидеть слишком близко к подушке безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется некоторое пространство. Водителю рекомендуется находиться как можно дальше от центра рулевого колеса, сохраняя контроль над автомобилем.

■ Передняя подушка безопасности водителя (1)



Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает достаточно серьезный удар в переднюю часть транспортного средства, он автоматически надувает передние подушки безопасности.

■ Передняя подушка безопасности водителя (2)



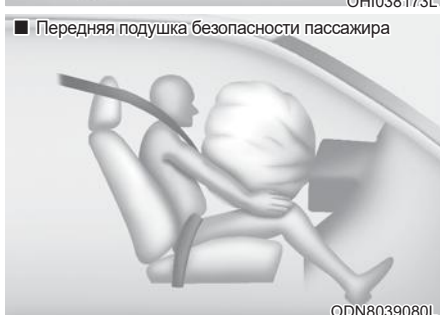
После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки, которая отделяется под давлением при расширении подушек безопасности. Последующее открытие крышек позволяет подушкам безопасности полностью раскрыться.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение водителя или переднего пассажира вперед и снизить риск травм головы или грудной клетки.

■ Передняя подушка безопасности водителя (3)



■ Передняя подушка безопасности пассажира



После полного раскрытия подушка сразу же начинает сдуваться, обеспечивая водителю видимость и возможность управления транспортным средством, в случае необходимости.



ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить травмы от предметов при раскрытии подушки безопасности пассажира, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Не размещайте какие-либо предметы (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком, где расположена подушка безопасности пассажира.
- Не устанавливайте флакон с освежителем воздуха около приборной панели или на поверхности приборной панели.

Что происходит после раскрытия подушек безопасности

После раскрытия передней или боковой подушки безопасности она очень быстро сдувается. Разворачивание подушки безопасности не препятствует возможности водителю видеть через ветровое стекло или управлять транспортным средством. Боковые подушки безопасности после раскрытия могут некоторое время оставаться частично надутыми.



ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушек безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

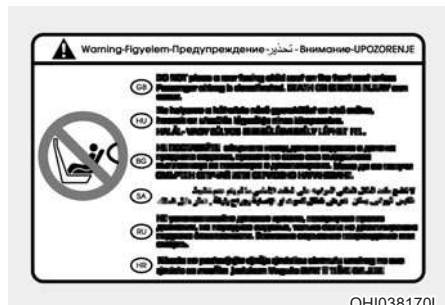
- Сразу же после столкновения нужно как можно скорее открыть окна и двери для уменьшения длительности воздействия дыма и порошка, которые образовались после срабатывания подушки безопасности.
- Не следует касаться внутренних компонентов модуля подушки безопасности непосредственно после его срабатывания. После срабатывания подушки безопасности эти детали могут быть очень горячими.
- Всегда промывайте подвергшиеся воздействию участки кожи прохладной водой с мягким мылом.
- Рекомендуется заменить подушку безопасности у официального дилера продукции марки Genesis немедленно после срабатывания. Подушки безопасности являются одноразовыми.

Шум и дым при срабатывании подушки безопасности

Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком, в салоне автомобиля может оставаться дым и повисший в воздухе порошок. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После раскрытия подушки безопасности может чувствоваться существенный дискомфорт при дыхании из-за контакта грудной клетки с ремнем безопасности и подушкой безопасности, так же как от вдыхания дыма и порошка. У некоторых людей порошок может вызвать приступ астмы. Если после раскрытия подушки безопасности имеют место проблемы с дыханием, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи, глаз, носа, гортани и т. д. В этом случае следует немедленно произвести промывание и полоскание холодной водой. Если симптомы сохраняются, необходимо обратиться за медицинской помощью.

Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира



Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности

ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детскую удерживающую систему против направления движения на сиденье, перед которым находится **АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ** или **СМЕРТИ** РЕБЕНКА.

Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?

Существуют некоторые типы аварий, при которых дополнительная защита за счет раскрытия подушек безопасности не требуется. К ним относятся удар сзади, вторичные столкновения при авариях с участием нескольких транспортных средств, а также столкновения на низкой скорости. Повреждение автомобиля указывает на поглощение энергии при столкновении и не является индикатором того, что должна сработать подушка безопасности.

Датчики столкновения для подушек безопасности

ОСТОРОЖНО

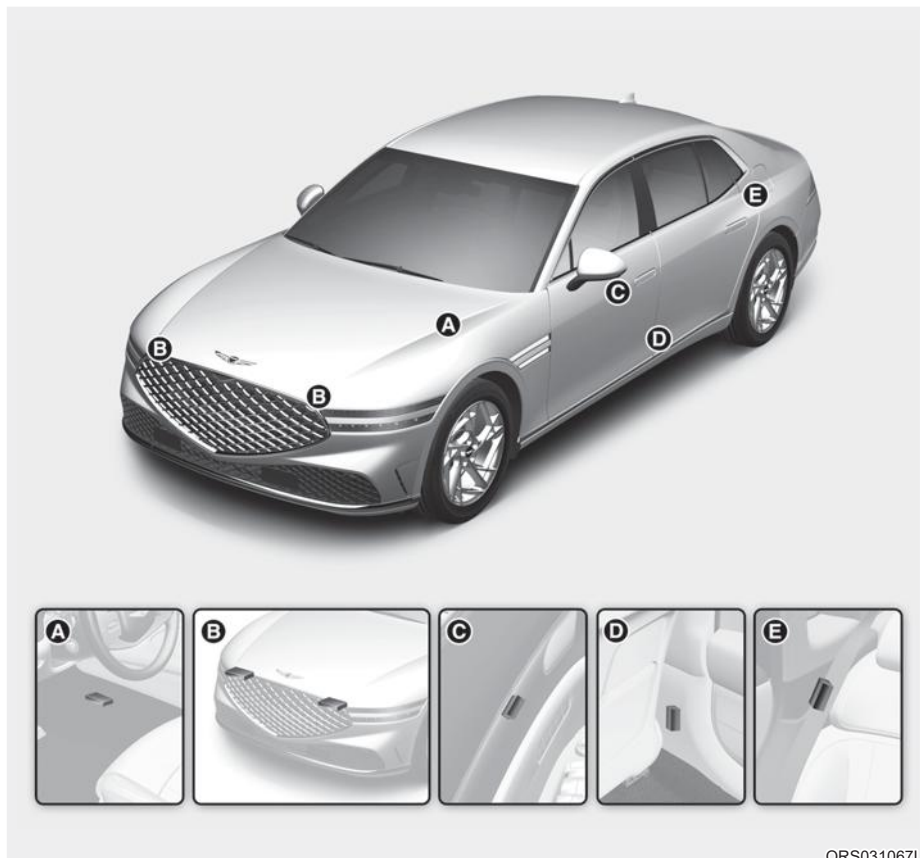
Чтобы снизить риск непроизвольного срабатывания подушек безопасности, результатом которого может быть серьезная травма или смерть, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Недопустимы удары по местам установки подушек безопасности или датчиков.
- Не пытайтесь выполнять работы по техническому обслуживанию на датчиках системы подушек безопасности или поблизости от них. При любом нарушении углов установки датчиков подушки безопасности могут раскрыться тогда, когда их раскрытие нежелательно, или не раскрыться в необходимый момент.

- Устанавливайте на бампер только накладки с оригинальными деталями Genesis или рекомендованными аналогами. В противном случае можно снизить эффективность бамперов и ухудшить работу подушек безопасности при столкновении.

Для правильной работы системы подушек безопасности следует заменить бампер на оригинальную деталь Genesis или аналог (оригинальной детали), рекомендованный для вашего автомобиля.

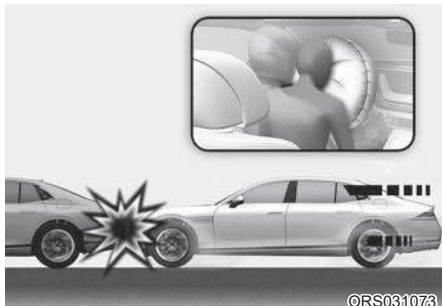
- Для предотвращения непреднамеренного срабатывания подушек безопасности во время буксировки автомобиля переведите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) двигателя в положение OFF (Выкл.) или ACC (Доп. устройства) и подождите 3 минуты.
- Рекомендуется, чтобы все связанные с подушками безопасности работы выполнялись официальным дилером продукции марки Genesis.



ORS031067L

- A. Модуль управления системой пассивной безопасности (SRS)/датчик опрокидывания (при наличии),
- B. Датчик лобового столкновения,
- C. Датчик бокового удара (давление): передняя дверь,
- D. Датчик бокового удара (ускорение): средняя стойка,
- E. Датчик бокового удара (ускорение): задняя стойка

Состояния раскрытия подушки безопасности



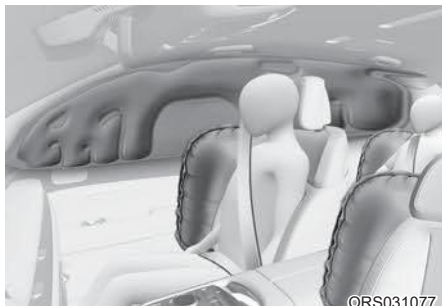
©RS031073

Фронтальные подушки безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении в зависимости от его интенсивности.



©RS031074L



©RS031077

Боковые подушки и шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями

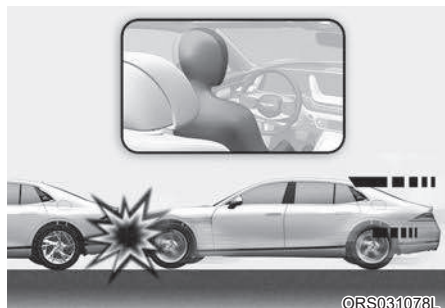
Боковые подушки и шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при регистрации столкновения с помощью датчиков бокового удара в зависимости от интенсивности столкновения.

Хотя передние подушки безопасности пассажира и водителя рассчитаны на раскрытие при фронтальном столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если передними датчиками будет зафиксировано столкновение достаточной силы. Боковые подушки, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями предназначены для раскрытия при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Боковые подушки, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями также разработаны для срабатывания при обнаружении опрокидывания датчиком опрокидывания (при наличии такого датчика).

Если на шасси автомобиля воздействуют удары от неровностей дорожного покрытия, это может вызвать срабатывание подушек безопасности. Двигаясь по неровным дорогам или в местах, не предназначенных для движения автомобилей, соблюдайте осторожность, чтобы не допустить непредусмотренного раскрытия подушек безопасности.

В каких условиях не наполняется подушка безопасности



При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие в подобных случаях, так как ими не будет обеспечиваться дополнительная защита, помимо обеспечиваемой ремнями безопасности.

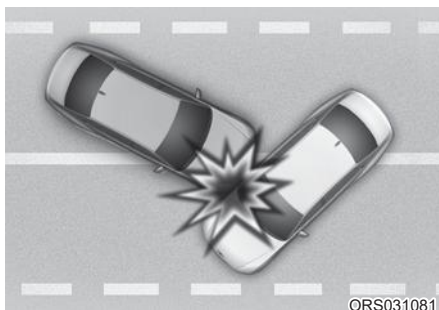


Передние подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при ударах сзади, так как водитель и пассажиры перемещаются назад под воздействием силы столкновения. В этом случае раскрытием подушки безопасности не обеспечивается дополнительная защита.



Передние подушки безопасности, возможно, не раскроются при боковых столкновениях, поскольку происходит перемещение находящихся в транспортном средстве людей в направлении столкновения и, таким образом, при боковых столкновениях раскрытием передних подушек безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита.

Однако в зависимости от интенсивности столкновения могут сработать боковые подушки безопасности, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями.



При угловом столкновении силой столкновения люди могут быть направлены в таком направлении, при котором подушками безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита и, таким образом, датчиками может не подаваться команда на раскрытие подушек безопасности.



ORS031082L

Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При таком торможении передняя часть автомобиля опускается, и он может «заехать» под транспортное средство с более высоким дорожным просветом. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.



ORS031083

Передние подушки безопасности не надуваются при переворачивании автомобиля, поскольку они не обеспечивают защиту пассажиров при таких авариях.

i Информация

С датчиком опрокидывания

Боковые подушки безопасности, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.

i Информация

без датчика опрокидывания

Боковые подушки и/или шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями могут раскрыться при опрокидывании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности.



ORS031084L

Подушки безопасности могут не раскрыться, если транспортное средство сталкивается со столбом или деревом, когда удар сконцентрирован в одном месте и энергия столкновения поглощена конструкцией транспортного средства.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности практически не требует обслуживания, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно. Если индикатор подушки безопасности не загорается при переключении кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) или горит непрерывно, рекомендуется как можно быстрее проверить систему у официального дилера продукции марки Genesis.

Рекомендуется, чтобы любые работы, связанные с системой подушек безопасности, в том числе работы на рулевом колесе, приборной панели, передних сиденьях и балках крыши выполнялись авторизованным дилером продукции марки Genesis. Неправильное обращение с системой пассивной безопасности может привести к серьезным травмам.



ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Запрещается модифицировать или отсоединять компоненты пассивной системы безопасности или электропроводку, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова.
- Никакие объекты не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на приборной панели и на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком.
- Для чистки крышек модулей подушек безопасности используйте только мягкую ткань, смоченную чистой водой. Применение растворителей или очистителей может негативно сказаться на состоянии крышек модулей подушек безопасности и вызвать нарушения в работе системы.
- Рекомендуется, чтобы замена сработавших подушек безопасности выполнялась официальным дилером продукции марки Genesis.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Рекомендуется получить необходимую информацию у официального дилера продукции марки Genesis. Несоблюдение упомянутых мер предосторожности повышает риск травм.

Дополнительные меры предосторожности

Пассажиры при движении транспортного средства не должны пересаживаться с сиденья на сиденье. Пассажир, который не будет пристегнут ремнем безопасности при столкновении или аварийной остановке, может удариться о внутренние части транспортного средства, других людей в салоне или может быть выброшен из транспортного средства.

Не следует использовать дополнительные приспособления для ремней безопасности.

Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.

Не модифицируйте передние сиденья.

Модификация передних сидений может препятствовать нормальной работе датчиков дополнительной системы безопасности или боковых подушек безопасности.

Не располагайте под передними сиденьями какие-либо предметы.

Размещение предметов под передними сиденьями может препятствовать нормальной работе датчиков дополнительной системы безопасности и может стать причиной повреждения жгутов проводки.

Не допускайте ударов по дверям. Если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.) или START (Старт), удар по дверям может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.

Дополнительное оборудование или модификация оборудования системы подушек безопасности транспортного средства

Модификация автомобиля, замена рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности



ORS031085

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обязательно прочитайте в настоящем руководстве пользователя всю информацию о подушках безопасности, которые установлены на вашем автомобиле.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОДНЯТИЯ КАПОТА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Активная система поднятия капота уменьшает риск травмирования пешеходов при случайном открытии капота в определенных аварийных ситуациях. Активная система поднятия капота обеспечивает дополнительный деформируемый участок под капотом на случай возможного удара по голове.

Включение системы

Необходимые условия для включения

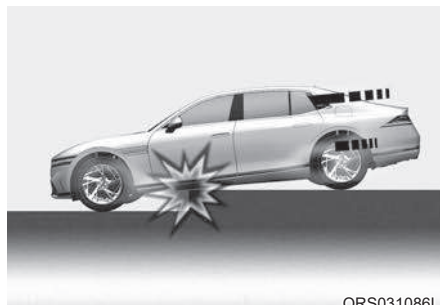
Кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении START (Запуск), а скорость автомобиля находится в пределах от 25 до 50 км/ч.

i Информация. Ремонт активной системы поднятия капота

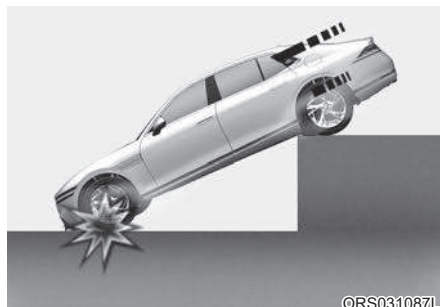
- Если активная система поднятия капота была активирована, не надо закрывать капот самостоятельно. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для ремонта системы.
- Если вы хотите заменить или отремонтировать передний бампер, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Включение системы

Активная система поднятия капота рассчитана на фронтальное столкновение, в зависимости от интенсивности, скорости или угла фронтального столкновения.



ORS031086L

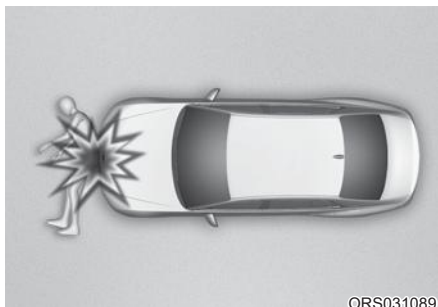


ORS031087L

Система активируется в указанных ниже случаях.

- Автомобиль попадает в канаву или падает с высоты.
- Обнаружено фронтальное столкновение при отсутствии пешеходов перед автомобилем.
- Происходит определенное фронтальное столкновение или столкновение под углом на высокой скорости с автомобилем или препятствием.

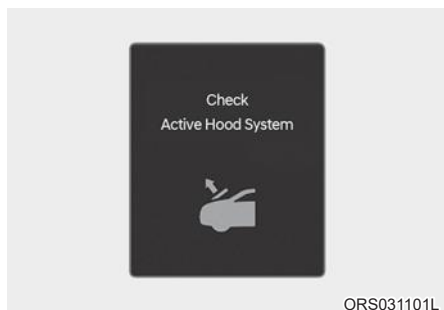
Ограничение системы



Система не включается в указанных ниже случаях.

- Происходит столкновение с боковой и задней частью, также при опрокидывании. Автомобиль определяет только фронтальное столкновение.
- Поврежден или изменен передний бампер.
- Произошло столкновение автомобиля с пешеходами под углом.
- Пешеход лежит на дороге.
- У пешехода есть предмет, который поглощает удар, например чемодан или тележка.

Неисправность системы



Если в работе системы возникла проблема, то на ЖК-дисплее приборной панели появится сообщение.

Такое предупреждающее сообщение означает, что активная система поднятия капота не обеспечивает надлежащую защиту пешеходов.

Если отображается такое предупреждающее сообщение, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Информация

- Запрещается извлекать или изменять компоненты и проводку активной системы капота.
- Запрещается изменять передний бампер или конструкцию кузова.
- Запрещается устанавливать или монтировать неоригинальные принадлежности на передний бампер или крышку.
- Перед заменой шин убедитесь, что их размер соответствует размеру оригинальных шин. В случае установки шин или колес разных размеров активная система поднятия капота может работать неправильно.

Вышеуказанные ситуации могут стать причиной неисправности активной системы поднятия капота.

4. Экран приборной панели, сенсорный экран в подлокотнике, информационно-развлекательная система

Приборная панель	4-4
Управление комбинацией приборов	4-5
Подсветка приборной панели	4-5
Датчики и измерительные приборы	4-5
Спидометр	4-5
Тахометр	4-6
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	4-7
Указатель уровня топлива	4-7
Указатель наружной температуры	4-8
Одометр	4-8
Запас хода по топливу	4-9
Экономия топлива	4-9
Индикатор переключения передач	4-9
Индикатор переключения автоматической коробки передач	4-9
Сигнальные лампы и индикаторы	4-10
Предупреждающий сигнал ремня безопасности	4-10
Индикатор неисправности подушек безопасности	4-10
Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости	4-10
Индикатор антиблокировочной системы тормозов	4-11
Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия	4-11
Индикатор системы электрического усилителя руля	4-12
Индикатор системы зарядки	4-12
Индикатор низкого давления масла	4-13
Индикатор низкого уровня топлива	4-13
Индикатор неисправности	4-13
Контрольная лампа выхлопной системы (бензинового сажевого фильтра) (для бензинового двигателя)	4-14
Контрольная аварийная лампа	4-15
Индикатор электронного стояночного тормоза	4-15
Индикатор низкого давления в шинах	4-16
Световой индикатор предупреждения о переднем столкновении	4-16
Световой индикатор системы безопасного движения по полосе	4-16
Сигнальная лампа превышения скорости	4-17
Сигнальная лампа полного привода (AWD)	4-17
Сигнальная лампа интеллектуальной системы переднего освещения	4-17
Световой индикатор светодиодных фар	4-17
Сигнальная лампа предупреждения о гололеде на дороге	4-18
Индикатор электронной системы динамической стабилизации	4-19
Индикаторная лампа выключения системы динамической стабилизации (ESC) ..	4-19

Световой индикатор иммобилайзера	4-19
Световой индикатор AUTO STOP (Автоматический останов)	4-20
Индикатор сигналов поворота	4-20
Индикаторная лампа дальнего света	4-20
Индикаторная лампа ближнего света	4-21
Индикаторная лампа включения световых приборов	4-21
Индикаторная лампа задних противотуманных фар	4-21
Индикаторная лампа системы автоматического переключения фар дальнего света	4-21
Индикаторная лампа интеллектуальной системы переднего освещения	4-21
Индикаторная лампа AUTO HOLD (Автоматическое удержание)	4-21
Световой индикатор круиз-контроля	4-22
Сообщения на ЖК-дисплее	4-22
Shift to P (Переключите в положение P)	4-22
Рычаг передач в положении N (нейтраль). (Рычаг передач в положении N (нейтраль). Нажмите кнопку START (Запуск), переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите двигатель)	4-22
Low key battery (Батарея ключа разряжена)	4-22
Press START button while turning wheel (Поверните руль и нажмите кнопку START)	4-22
Check steering wheel lock system (Проверьте систему блокировки руля)	4-22
Press brake pedal to start engine (Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя)	4-22
Key not in vehicle (Ключ не в машине)	4-23
Key not detected (Ключ не обнаружен)	4-23
Press START button again (Нажмите кнопку START (Запуск) еще раз)	4-23
Нажмите кнопку «START» (Запуск) с помощью ключа	4-23
Check BRAKE SWITCH fuse (Проверьте предохранитель BRAKE SWITCH (переключатель тормоза))	4-23
Рычаг в положение P или N для запуска двигателя	4-23
Battery discharging due to external / additional electrical devices (Разряд аккумуляторной батареи из-за внешних или дополнительных устройств)	4-24
Check Rear Wheel Steering system ((Проверьте систему управления задней осью))	4-24
Индикатор открытия двери, капота, багажника	4-24
Sunroof open indicator (Индикатор незакрытого люка)	4-24
Low tire pressure (Низкое давление в шинах)	4-25
Освещение	4-25
Режим работы стеклоочистителей	4-25
Low washer fluid (Низкий уровень жидкости стеклоомывателя)	4-25

4. Экран приборной панели, сенсорный экран в подлокотнике, информационно-развлекательная система

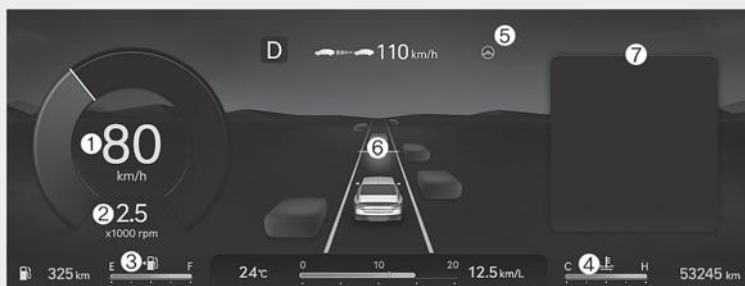
Low fuel (Низкий уровень топлива)	4-26
Low engine oil (Низкий уровень моторного масла)	4-26
Engine overheated / Engine has overheated (Перегрев двигателя / двигатель перегрелся)	4-26
Проверьте выхлопную систему	4-26
Check haptic steering wheel system (Проверьте переключатель на руле)	4-26
Check headlight (Проверьте фары дальнего света)	4-27
Check turn signal (Проверьте сигнал поворота)	4-27
Check headlamp LED (Проверьте светодиодную фару)	4-27
ЖК-дисплей	4-28
Управление ЖК-дисплеем	4-28
Режимы просмотра	4-28
Режим просмотра Driving Assist (Помощь при вождении)	4-29
Режим просмотра Normal (Обычный)	4-29
Сенсорный экран в подлокотнике	4-31
Управление сенсорным экраном	4-31
Использование функций сенсорного экрана	4-31
Настройка сенсорного экрана	4-32
Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)	4-33
Настройка вашего автомобиля	4-33

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

A



B



Установленная в транспортном средстве приборная панель может отличаться от показанной на рисунке.

Более подробные сведения приводятся в разделе «Датчики и измерительные приборы» в данной главе.

ORS041002/ORS041001

1. Спидометр	5. Сигнальные лампы и индикаторы
2. Тахометр	6. ЖК-дисплей
3. Указатель уровня топлива	7. Виджет
4. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	



Информация

Нажмите кнопку выбора режима () на рулевом колесе, чтобы выбрать приборную панель типа А или типа В.

Управление комбинацией приборов

Подсветка приборной панели (при наличии)



ORS041003

Когда на транспортном средстве включены габаритные огни или передние фары, используйте регулятор подсветки, чтобы изменить яркость подсветки приборной панели.

При использовании регулятора подсветки также меняется интенсивность подсветки внутренних переключателей.



ОСТОРОЖНО

Не настраивайте приборную панель во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением автомобиля.



OJWEV041001L

- Отображается яркость подсветки панели приборов.
- При достижении максимального или минимального уровня яркости подсветки подается звуковой сигнал.

Датчики и измерительные приборы

Спидометр

A



ORS041008

B



ORS041005

[A]: Тип А,

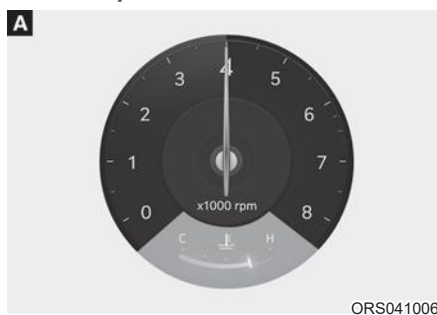
[B]: Тип В (км/ч)



[B]: Тип В (км/ч, миль/ч)

Спидометр отображает скорость автомобиля и калиброван в километрах в час (км/ч) и милях в час (миль/ч).

Тахометр



На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин).

Тахометр используется для выбора оптимального режима переключения передач и предотвращения рывков и (или) резких бросков частоты вращения коленчатого вала.

К СВЕДЕНИЮ

Не допускайте работы двигателя в **КРАСНОЙ ЗОНЕ** тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.).

К СВЕДЕНИЮ

Если указатель датчика перемещается за пределы нормального диапазона значений по направлению к положению H (Горячий), это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

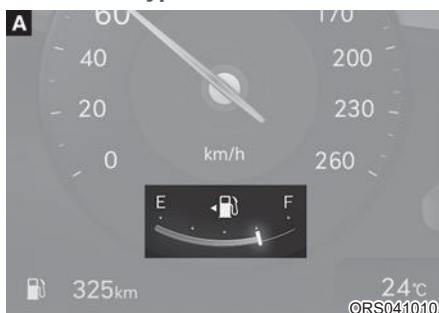
Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегревается, см. раздел «Перегрев двигателя» в главе 8.



ОСТОРОЖНО

Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок подождите, пока двигатель не остынет.

Указатель уровня топлива



Этим указателем отображается примерное количество топлива в топливном баке.

Информация

- Данные по объему топливного бака приведены в главе 2.
- Показания указателя уровня топлива дополняются индикатором низкого уровня топлива, загорающего незадолго до опустошения бака.
- На уклонах и поворотах вследствие движения топлива в баке может колебаться стрелка указателя уровня топлива или раньше обычного загораться индикатор низкого уровня топлива.



ОСТОРОЖНО

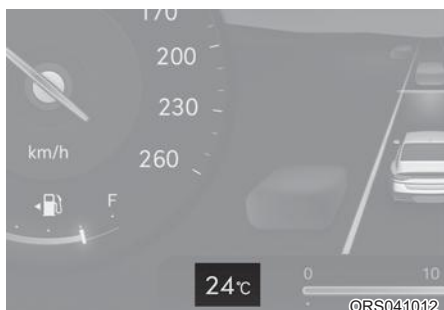
Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров.

При включении сигнальной лампы низкого уровня топлива или приближении стрелки на указателе уровня топлива к точке E (пусто), необходимо как можно скорее остановиться для дозаправки.

К СВЕДЕНИЮ

Не ездите с очень низким уровнем топлива. Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Указатель наружной температуры



Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C (1 °F).

Обратите внимание, что температура, указанная на ЖК-дисплее, может изменяться не так быстро, как наружная температура (перед изменением температуры может наблюдаться небольшая задержка).

В меню Settings (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно изменить единицы измерения температуры. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «General» (Общие настройки) → «Units» (Единицы измерения) → «Temperature Unit» (Единица измерения температуры) → «°C» (Градусы по Цельсию)/«°F» (Градусы по Фаренгейту).

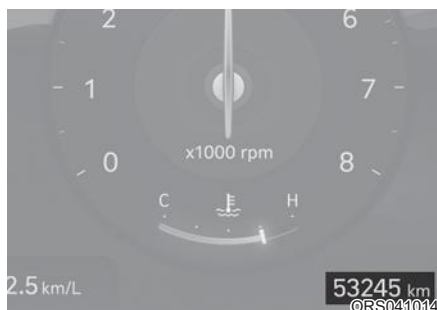
Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Для автомобилей, оборудованных автоматической системой управления микроклиматом, вы также можете выполнить нижеследующее.

- Нажмите одновременно кнопки AUTO (Авто) и OFF (Выкл.) на пульте управления микроклиматом и удерживайте 3 секунды.

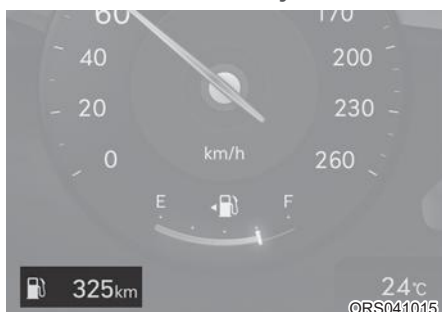
Изменяются единицы измерения температуры на ЖК-дисплее панели и экране управления микроклиматом.

Одометр



На одометре отображается полный пробег транспортного средства, который должен использоваться для определения срока очередного технического обслуживания.

Запас хода по топливу



- Запас хода по топливу — дистанция, которую может проехать транспортное средство на остающемся топливе.
- Если остающаяся дистанция меньше 1 км (1 мили), маршрутный компьютер начнет отображать «—» в качестве запаса хода по топливу.
- Маршрутный компьютер может не зарегистрировать дозаправку топливом, если его объем не превышает 6 л (1,5 галлона).

i Информация

- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
- Дальность дистанции, проходимой автомобилем на оставшемся топливе, может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.

Экономия топлива



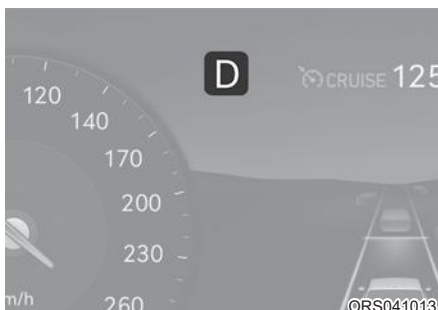
Средний расход топлива (1) и расход топлива на данный момент (2) отображаются в нижней части панели.

Автоматический сброс

Чтобы автоматически переустановить средний расход топлива, выберите «After Vehicle On» (После включения двигателя) или «After Refueling» (После заправки) в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения автоматической коробки передач



Данный индикатор указывает текущую передачу.

Сигнальные лампы и индикаторы

Информация

Убедитесь, что после запуска двигателя все индикаторы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

Предупреждающий сигнал ремня безопасности



Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности. Подробную информацию см. в пункте «Ремни безопасности» в главе 3.

Индикатор неисправности подушек безопасности



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - После выполнения всех проверок индикатор неисправности подушек безопасности горит в течение примерно 6 секунд, затем гаснет.
- Индикатор неисправности подушек безопасности продолжает гореть при наличии неисправности подушек безопасности пассивной системы безопасности.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет после отпускания стояночного тормоза.
- При применении стояночного тормоза.
- При низком уровне тормозной жидкости в бачке.
 - Горящий индикатор при отпущенном стояночном тормозе указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если уровень тормозной жидкости в бачке низкий, нужно выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте ее (более подробная информация приводится в разделе «Тормозная жидкость» в главе 9). После добавления тормозной жидкости проверьте все узлы тормозной системы на предмет утечки жидкости. Если обнаружена утечка тормозной жидкости, или индикатор продолжает гореть, или тормоз работает ненадлежащим образом, запрещено управлять автомобилем. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Двухконтурная диагональная тормозная система

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только одна из двуконтурных систем, для остановки автомобиля необходимы увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль.

Кроме того, если действует только часть тормозной системы, тормозная дистанция увеличивается.

При сбое тормозов во время движения следует переключиться на низшую передачу для дополнительного торможения двигателем и остановить транспортное средство, как только это будет безопасно.



ОСТОРОЖНО

Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Использовать автомобиль с горящим индикатором опасно. Если индикатор включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Индикатор антиблокировочной системы тормозов



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
- Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS) горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ABS.

Обратите внимание, что гидравлическая тормозная система все еще функционирует, даже при наличии неисправностей с ABS.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия



Одновременное включение индикаторов антиблокировочной системы тормозов и стояночного тормоза может указывать на проблему системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.



ОСТОРОЖНО

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия

Когда горят индикаторы и антиблокировочной системы тормозов, и стояночного тормоза, и низкого уровня тормозной жидкости, тормозная система не будет работать как обычно, а резкое торможение может привести к непредвиденной и опасной ситуации.

Следует избегать движения на высокой скорости и резкого торможения.

В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия

Если загорается индикатор антиблокировочной системы тормозов или одновременно загораются индикатор антиблокировочной системы тормозов и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться индикатор электрического усилителя руля и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Индикатор системы электрического усилителя руля



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Индикатор системы электрического усилителя руля горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности электрического усилителя руля.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Индикатор системы зарядки



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Остановить двигатель и проверить приводной ремень генератора на предмет ослабления или повреждения.

Если ремень отрегулирован надлежащим образом, может быть неисправна система зарядки.

В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Индикатор низкого давления масла



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

При низком давлении моторного масла.

Если давление масла двигателя низкое, следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла (дополнительные сведения см. в разделе «Моторное масло» в главе 2). Если уровень низкий, долейте нужное количество масла.

Если после добавления масла индикатор продолжает светиться или масло недоступно, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства. Движение с включенной сигнальной лампой может привести к повреждению двигателя.



Информация

3.5T-GDI, 3.5T-GDI 48 V MHEV

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки и т. п. загорается сигнальный индикатор давления масла. Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. После восстановления давления масла индикатор давления масла и система усиленной защиты двигателя отключатся.

Однако после восстановления давления масла индикатор и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

К СВЕДЕНИЮ

Если не остановить двигатель сразу после включения сигнальной лампы давления моторного масла, возможно серьезное повреждение двигателя.

Индикатор низкого уровня топлива



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Если в топливном баке заканчивается топливо.

Необходимо заправиться топливом как можно скорее.

К СВЕДЕНИЮ

Движение с горящим индикатором низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже отметки «Е» (пустой) может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Индикатор неисправности



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Лампа индикатора неисправности загорается на 3 секунды и гаснет.
 - При наличии неисправности системы снижения токсичности, двигателя или трансмиссии автомобиля.
- В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

К СВЕДЕНИЮ

- Продолжение движения при горящем индикаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выбросов, что повлияет на управляемость и/или расход топлива.
- Для 3.5T-GDI, 3.5 T-GDI 48 V MHEV
Если из-за недостатка моторного масла активируется система усиленной защиты двигателя, мощность двигателя ограничивается. Если длительные периоды ограничения мощности двигателя будут возникать неоднократно, загорится сигнальный индикатор неисправности.

К СВЕДЕНИЮ

Если мигает MIL, это может указывать на ошибку в системе регулирования количества впрыскиваемого топлива, что может привести к снижению мощности двигателя, увеличению шума и вредных выбросов в атмосферу.

В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа выхлопной системы (бензинового сажевого фильтра) (для бензинового двигателя, при наличии)



- Этот индикатор срабатывает, когда накопившаяся сажа достигает определенного объема.
- Этот индикатор может погаснуть после движения автомобиля на скорости свыше 80 км/ч (50 миль/ч) в течение примерно 30 минут (свыше 3-й передачи при вращении двигателя со скоростью 1500-4000 об/мин).

Если несмотря на выполненные действия этот индикатор продолжает мигать (при этом на ЖК-дисплей выводится предупреждающее сообщение), рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы GPF.

К СВЕДЕНИЮ

В случае продолжения движения с мигающим индикатором бензинового сажевого фильтра в течение длительного времени возможно повреждение системы сажевого фильтра и увеличение расхода топлива.

Контрольная аварийная лампа



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

В случае неисправности в любой из нижеследующих систем.

- Неисправность вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении (при наличии) заблокирован
- Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии) заблокирован
- Неисправность светодиодных передних фар (при наличии)
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля (SCC) (при наличии)
- Заблокирован радар системы интеллектуального круиз-контроля (при наличии)
- Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS)
- Неисправность системы управления задней осью (RWS) (при наличии)

Детали этого предупреждения отображаются на ЖК-дисплее.

Индикатор электронного стояночного тормоза

EPB

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Сигнальная лампа EPB горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- В случае неисправности EPB.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.



Информация

Может загореться сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB), когда горит световой индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESC), что указывает на неисправность в системе ESC. Это не указывает на неисправность EPB.

Индикатор низкого давления в шинах



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Индикатор низкого давления в шинах горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- При недостаточном давлении воздуха в одной из шин. (Расположение шины с недостаточным давлением воздуха отображено на ЖК-дисплее.)

Подробнее см. в главе 8 «Система контроля давления в шинах (TPMS)».

Индикатор остается включенным после приблизительно 60-секундного периода мигания или постоянного включения и выключения с интервалом в 3 секунды.

При наличии неисправности в системе TPMS. В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в главе 8 «Система контроля давления в шинах (TPMS)».



ОСТОРОЖНО

Безопасная остановка

- Система контроля давления в шинах не может предупредить о неожиданном серьезном повреждении шины, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Световой индикатор предупреждения о переднем столкновении (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Индикатор предупреждения о возможном столкновении горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе предупреждения о лобовом столкновении.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Подробнее см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

Световой индикатор системы безопасного движения по полосе (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Зеленый: если условия работы функции удержания полосы выполнены.
- Серый: если условия работы функции удержания полосы не выполнены.
- Желтый: при наличии неисправности в системе удержания полосы.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Подробнее см. в разделе «Система удержания полосы (LKA)» в главе 7.

Сигнальная лампа превышения скорости (при наличии) 120 km/h

Эта контрольная лампа начинает мигать в следующих случаях:

В случае превышения скорости 120 км/ч.

- Данная функция предназначена для предотвращения превышения скорости.
- Кроме того, в течение примерно 5 секунд будет звучать сигнал, предупреждающий о превышении скорости.

Сигнальная лампа полного привода (AWD) (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Если система полного привода неисправна.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Подробнее см. в разделе «Полный привод (AWD)» в главе 6.

Сигнальная лампа интеллектуальной системы переднего освещения (при наличии)

AFS

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Сигнальная лампа интеллектуальной системы переднего освещения горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- При неисправности интеллектуальной системы переднего освещения.

В таком случае необходимо съехать в безопасное место, выключить и заново запустить двигатель. Если индикатор продолжает гореть, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Световой индикатор светодиодных фар (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Индикатор светодиодных фар горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности светодиодной фары.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Эта контрольная лампа начинает мигать в следующих случаях:

Если часть, связанная со светодиодной фарой, неисправна.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

К СВЕДЕНИЮ

Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.

Сигнальная лампа предупреждения о гололеде на дороге (при наличии)



Этот индикатор предназначен для предупреждения водителя об обледенении на дороге.

Когда температура на указателе температуры снаружи падает ниже 4 °C (40 °F), то мигают и затем загораются индикатор Icy Road (Скользкая дорога) и указатель температуры наружного воздуха. Также один раз звучит предупреждающий звуковой сигнал.

В меню Settings (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию оповещения об обледеневшей дороге. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Cluster» (Панель) → «Content Selection» (Выбор данных) → «Icy Road Warning» (Предупреждение о скользкой дороге)

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.



Информация

Если индикатор Icy Road (Скользкая дорога) загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.

Индикатор электронной системы динамической стабилизации



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Индикатор системы динамической стабилизации горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ESC.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

При работе системы ESC.

Более подробная информация приводится в разделе «Электронная система динамической стабилизации (ESC)» главы 6.

Индикаторная лампа выключения системы динамической стабилизации (ESC)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.).
 - Индикаторная лампа выключения системы ESC горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- При выключении системы ESC нажатием кнопки ESC OFF (Выключение ESC).

Более подробная информация приводится в разделе «Электронная система динамической стабилизации (ESC)» главы 6.

Световой индикатор иммобилайзера



Этот световой индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

Если транспортное средство регистрирует электронный ключ внутри автомобиля при том, что кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ACC (Доп. устройства) или ON (Вкл.).

- После обнаружения электронного ключа вы можете запустить двигатель.
- Световой индикатор гаснет после пуска двигателя.

Световой индикатор мигает несколько секунд при указанных далее условиях.

Если смарт-ключа в салоне нет.

- Если смарт-ключ не обнаружен, вы не сможете запустить двигатель.

Этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет при указанных далее условиях.

Если электронный ключ находится в транспортном средстве, а кнопка Engine Start/ Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.), но автомобиль не регистрирует электронный ключ.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Если система иммобилайзера неисправна.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Световой индикатор AUTO STOP (Автоматический останов) (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Когда система ISG (система стоп-старт) выключает двигатель на холостом ходу.

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Если происходит автоматический запуск двигателя, индикатор AUTO STOP (Автостоп) на приборной панели мигает в течение 5 секунд.

Подробнее см. в разделе «Система ISG (стоп-старт)» в главе 6.



Информация

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG (стоп-старт), на несколько секунд могут загореться некоторые индикаторы (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS или стояночного тормоза). Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Это не означает неисправность системы.

Индикатор сигналов поворота



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

При включении рычага указателя поворота.

При возникновении любой из следующих ситуаций возможна неисправность системы указателей поворота.

- Индикатор сигналов поворота загорается, но не мигает.
- Индикатор сигналов поворота быстро мигает.
- Индикатор сигналов поворота не загорается.

В любом из этих случаев рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки автомобиля.

Индикаторная лампа дальнего света



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда включен дальний свет фар.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикаторная лампа ближнего света



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Когда включены фары.

Индикаторная лампа включения световых приборов



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Когда включены габаритные фонари или фары.

Индикаторная лампа задних противотуманных фар (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

При включении задних противотуманных фонарей.

Индикаторная лампа системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

При включении дальнего света фар, если выключатель освещения установлен в положение AUTO (Автоматическое).

- Белый: когда система автоматического переключения фар дальнего света готова к работе.
- Зеленый: когда система автоматического переключения фар дальнего света работает.

Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

Более подробную информацию см. в разделе «Система автоматического переключения фар дальнего света (HBA)» в главе 5.

Индикаторная лампа интеллектуальной системы переднего освещения (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

При включении дальнего света фар, если выключатель освещения установлен в положение AUTO (Автоматическое).

- Белый: когда интеллектуальная система переднего освещения готова к работе.
- Зеленый: когда интеллектуальная система переднего освещения работает.

Если ваш автомобиль обнаружил приближающееся или движущееся впереди транспортное средство, интеллектуальная система переднего освещения частично выключает светодиодные лампы дальнего света.

Подробнее см. раздел «Интеллектуальная система переднего освещения» в главе 5.

Индикаторная лампа AUTO HOLD (Автоматическое удержание)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Белый: при включении функции автоматического удержания нажатием переключателя «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание).
- Зеленый: когда автомобиль остановлен педалью тормоза при включенной системе автоматического удержания.
- Желтый: при наличии неисправности функции автоматического удержания.

В таком случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Более подробную информацию см. в разделе «Электронный стояночный тормоз (EPB)» в главе 6.

Световой индикатор круиз-контроля (при наличии)



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Когда система круиз-контроля включена.

Подробнее см. в разделе «Система круиз-контроля» в главе 7.

Сообщения на ЖК-дисплее Shift to P (Переключите в положение P)

Это сообщение появляется при попытке выключить двигатель без установки рычага переключения передач в положение P (парковка).

В таком случае кнопка Engine Start/Stop (запуск/останов двигателя) переводится в положение АСС (Питание на доп. устройства).

Рычаг передач в положении N (нейтраль). (Рычаг передач в положении N (нейтраль). Нажмите кнопку START (Запуск), переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите двигатель)

Это сообщение появляется при попытке выключить двигатель с рычагом переключения передач в положении N (нейтраль).

Чтобы выключить двигатель:

1. Нажмите кнопку Engine Start/Stop (запуск/останов двигателя). Кнопка примет положение ON (Вкл.).
2. Нажмите кнопку P, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение P (парковка).
3. Снова нажмите «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) — двигатель остановится.

Low key battery (Батарея ключа разряжена)

Это сообщение появляется в случае, если разрядилась батарея электронного ключа при переключении кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение OFF (Выкл.).

Press START button while turning wheel (if equipped) (Поверните руль и нажмите кнопку START) (при наличии)

Это сообщение появляется, когда рулевое колесо не разблокировано обычным способом при нажатии кнопки Engine Start/Stop (запуск/останов двигателя).

Кнопку Engine Start/Stop (запуск/останов двигателя) следует нажимать, поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

Check steering wheel lock system (if equipped) (Проверьте систему блокировки руля (при наличии))

Это сообщение включается, если рулевое колесо не будет нормально заблокировано при переводе кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение OFF (Выкл.).

Press brake pedal to start engine (Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя)

Это сообщение появляется после двух нажатий кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) без нажатия педали тормоза (включен режим АСС (Доп. устройства)).

Можно включить двигатель, отпустив педаль тормоза, а затем нажав кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя).

Key not in vehicle (Ключ не в машине)

Это сообщение отображается, если вы вынули электронный ключ из замка зажигания и вышли из автомобиля, не заглушив двигатель, т. е. оставив кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положении ON (Вкл.) или START (Старт).

Заглушите двигатель перед тем, как выйти из автомобиля.

Key not detected (Ключ не обнаружен)

Это сообщение появляется при нажатии на кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), если электронный ключ не обнаружен.

Press START button again (Нажмите кнопку START (Запуск) еще раз)

Сообщение отображается, если запуск двигателя не удался с помощью кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя).

Если на дисплее появится это сообщение, попробуйте запустить двигатель повторно нажатием на кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя).

Если предупреждающее сообщение появляется при каждом нажатии на кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки автомобиля.

Нажмите кнопку «START» (Запуск с помощью ключа (при наличии))

Это сообщение включается, если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) нажимается, когда на дисплее отображается сообщение Key not detected (Ключ не обнаружен).

При этом мигает световой индикатор иммобилайзера.

Check BRAKE SWITCH fuse (Проверьте предохранитель BRAKE SWITCH (переключатель тормоза))

Это сообщение отображается в случае отсоединения предохранителя переключателя тормоза.

Перед запуском двигателя необходимо установить новый предохранитель.

Если это невозможно, двигатель можно запустить, зажав на 10 секунд кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении ACC (Доп. устройства).

Рычаг в положение P или N для запуска двигателя

Это сообщение появляется, если вы попытаетесь запустить двигатель из любого другого положения, кроме P (парковка).

Battery discharging due to external / additional electrical devices (Разряд аккумуляторной батареи из-за внешних или дополнительных устройств)

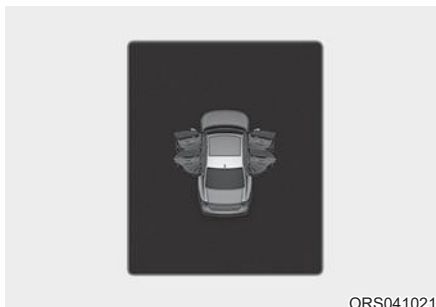
Это сообщение отображается при понижении напряжения 12-вольтовой аккумуляторной батареи из-за работы непредусмотренных электрических устройств (например, видеорегистратора) во время парковки. Будьте внимательны, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.

Если сообщение появляется после снятия непредусмотренных электрических устройств, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки автомобиля.

Check Rear Wheel Steering system (if equipped) ((Проверьте систему управления задней осью) (при наличии))

Это предупреждение отображается при обнаружении неполадок в системе управления задней осью или связанных с ней узлов. Если предупреждающее сообщение по-прежнему появляется после перезапуска двигателя, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Индикатор открытия двери, капота, багажника



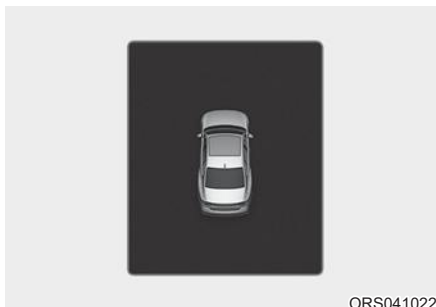
Это сообщение отображается, если открыта дверь, капот или багажник. На дисплее будет отображаться, какая именно дверь открыта.



ВНИМАНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что двери, капот и багажник полностью закрыты.

Sunroof open indicator (if equipped) (Индикатор незакрытого люка (при наличии))



Это предупреждение включается, если двигатель выключается при открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк.

Low tire pressure (Низкое давление в шинах)



ORS041024L

Это сообщение отображается при низком давлении в шинах. Будет отображаться соответствующая шина автомобиля.

Подробнее см. в главе 8 «Система контроля давления в шинах (TPMS)».

Освещение



OJWEV041023L

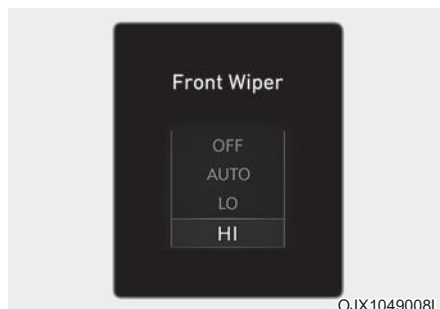
Этот индикатор указывает выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

В меню Settings (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей / осветительных приборов. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Cluster» (Приборная панель) → «Content Selection» (Выбор содержимого) → «Wiper/Lights Display» (Отображение стеклоочистителей/осветительных приборов)

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Режим работы стеклоочистителей



OJX1049008L

Данный индикатор указывает выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

В меню Settings (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей / осветительных приборов. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Cluster» (Приборная панель) → «Content Selection» (Выбор содержимого) → «Wiper/Lights Display» (Отображение стеклоочистителей/осветительных приборов)

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Low washer fluid (Низкий уровень жидкости стеклоомывателя)

Это предупреждающее сообщение появляется при низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя.

Залейте жидкость в бачок омывателя.

Low fuel (Низкий уровень топлива)

Данное сообщение отображается, когда топливный бак практически пуст.

Одновременно с отображением этого сообщения на приборной панели загорится индикатор низкого уровня топлива.

Рекомендуется найти ближайшую заправочную станцию и заправиться.

Low engine oil (if equipped) (Низкий уровень моторного масла (при наличии))

Данное предупреждение отображается, когда следует проверить уровень масла в двигателе.

Если появляется данное предупреждение, следует как можно скорее проверить уровень моторного масла и долить его при необходимости.

Рекомендуется вливать масло медленно, используя воронку.

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 2.)

Не заливайте в двигатель слишком много масла. Убедитесь, что уровень масла не превышает отметку F (полный) на щупе.



Информация

После доливки моторного масла, когда вы проедете примерно 50 ~ 100 км (31 ~ 62 миль), двигатель прогреется и предупреждающее сообщение исчезнет.

Engine overheated / Engine has overheated (Перегрев двигателя / Двигатель перегрелся)

Данное предупреждение отображается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248°F). Это означает, что двигатель перегрелся и, возможно, поврежден.

Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев» в главе 8.

Проверьте выхлопную систему (при наличии)

Это предупреждение отображается при обнаружении неполадок в системе GPF. В таком случае также будет мигать сигнальная лампа GPF. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы GPF.

GPF: Бензиновый сажевый фильтр

Check haptic steering wheel system (if equipped) (Проверьте переключатель на руле) (при наличии)

Это предупреждение отображается при обнаружении неполадок в тактильной системе рулевого колеса. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Check headlight (if equipped)
(Проверьте фары дальнего света)
(при наличии)

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе фар. Возможно, потребуется заменить лампу.

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Check turn signal (if equipped)
(Проверьте сигнал поворота) (при наличии)

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе ламп указателей поворота. Возможно, потребуется заменить лампу.

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Check headlamp LED (if equipped)
(Проверьте светодиодную фару)
(при наличии)

Это предупреждение отображается при обнаружении неисправности светодиодной лампы. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

ЖК-ДИСПЛЕЙ

Управление ЖК-дисплеем



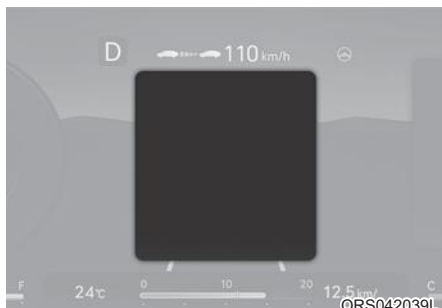
Режимы ЖК-дисплея можно менять с помощью переключателей.

Переключатель	Работа	Функция
(A) 	Нажать	Кнопка «MODE» (Режим) для изменения режима датчика
(B) 	Нажать	Переключатель UP, DOWN (Вверх, вниз) для изменения режима просмотра
(C) 	Нажать	переключатель «SELECT» (Выбрать)/«RESET» (Установить) для выбора всплывающего окна переключатель «SELECT» (Выбрать)/«RESET» (Установить) для входа в режим навигации виджета или выхода из него
	Нажать и удерживать	переключатель «SELECT» (Выбрать)/«RESET» (Установить) для выбора определенного всплывающего окна переключатель «SELECT» (Выбрать)/«RESET» (Установить) для скрытия или показа режима виджета
	Нажать 2 раза	переключатель «SELECT» (Выбрать)/«RESET» (Установить) для сброса выбранного режима просмотра «Normal» (Обычный)
	Нажать стрелку вверх, вниз, влево, вправо	В режиме виджетов переключатель используется для навигации по виджетам. Вне режима виджета переключатель используется для перехода к предыдущей или следующей песне.

Режимы просмотра

Режимы просмотра	Описание
Режим просмотра Driving Assist (Помощь при вождении)	Режим «Driving Assist» (Помощь при вождении) отображает статус системы помощи водителя
Режим просмотра Map (Карта)	Отображается карта и информация, связанная с навигацией
Режим просмотра AR (Дополненная реальность)	Отображается навигация с дополненной реальностью и информация, связанная с навигацией
Режим просмотра Normal (Обычный)	По центру отображается бортовой компьютер или виджет без справочной информации

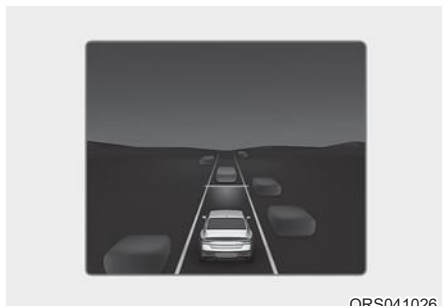
Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.



Режимы «Driving Assist» (Помощь при вождении), «Map» (Карта), «AR» (Дополненная реальность) и «Normal» (Обычный) отображаются на приборной панели.

Режим «Normal» (Обычный) также отображается в режиме виджета.

Режим просмотра Driving Assist (Помощь при вождении)

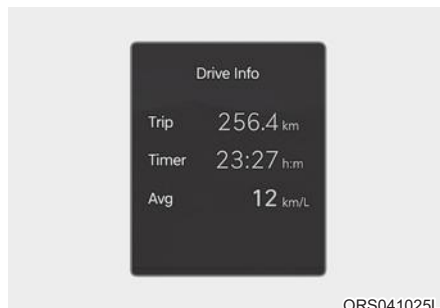


При выборе режима просмотра «Driver Assistance» (Помощь водителю) отображается состояние систем Smart Cruise Control (Интеллектуальный круиз-контроль), Lane Following Assist (Система слежения за полосой движения), Highway Driving Assist (Помощь при вождении на магистрали) и т. д.

Подробнее см. в разделе информации о каждой системе в главе 7.

Режим просмотра Normal (Обычный)

В режиме просмотра «Normal» (Обычный) можно изменять последовательность элементов, используя переключатель  (оптическая мышь).



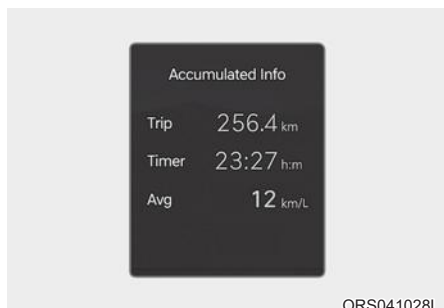
Drive info (Инфо о поездке)

На дисплее отображается общее пройденное расстояние, среднее потребление топлива и общее время в пути. Информация совмещена для каждого цикла включения-выключения зажигания. Чтобы сбросить данные в ручном режиме, трижды нажмите кнопку  на рулевом колесе, пока отображается информация о поездке. Данные общего пройденного расстояния, среднего потребления топлива и общего времени в пути сбрасываются одновременно.



С момента заправки

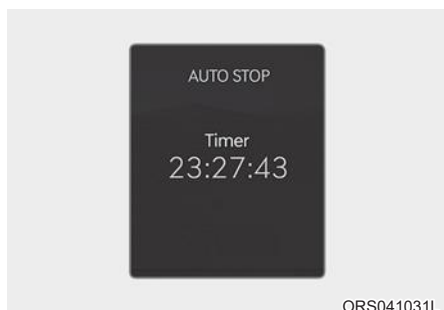
Отображаются дистанция, общее время пребывания за рулем и средний расход топлива после заправки автомобиля. Чтобы сбросить данные в ручном режиме, трижды нажмите кнопку  на рулевом колесе, пока отображается «Since Refueling» (С момента заправки).



ORS041028L

Общая информация

На дисплее отображается общее пройденное расстояние, общее время в пути и среднее потребление топлива. Информация накапливается с момента последнего сброса данных. Чтобы сбросить данные в ручном режиме, трижды нажмите кнопку  на рулевом колесе, пока отображается общая информация. Данные общего пройденного расстояния, среднего потребления топлива и общего времени в пути сбрасываются одновременно.



ORS041031L

Автоматический останов (при наличии)

Дисплей AUTO STOP (Автоматический останов) показывает прошедшее время с момента остановки двигателя системой «стоп-старт».

Чтобы сбросить данные в ручном режиме, трижды нажмите кнопку  на рулевом колесе, пока отображается «AUTO STOP» (Автоматический останов).

Подробнее см. в разделе «Система стоп-старт (ISG)» главы 6.

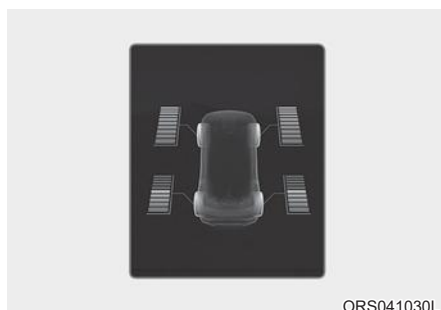


ORS041032L

Давление в шинах

Отображается давление в каждой шине.

Подробнее см. в главе 8 «Система контроля давления в шинах (TPMS)».



ORS041030L

Распределение приводных усилий (при наличии) Распределение приводной мощности передних и задних колес отображается в случае, если включен режим автоматического полного привода (Auto AWD).

Подробнее см. в разделе «Полный привод (AWD)» в главе 6.

СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН В ПОДЛОКОТНИКЕ

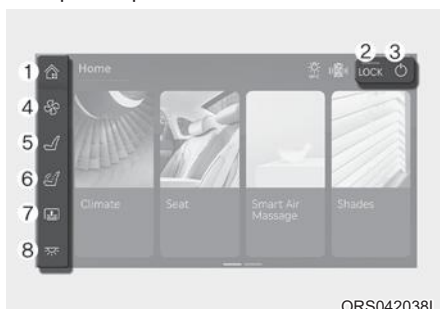
С помощью сенсорного экрана в подлокотнике заднего сиденья пассажиры могут управлять различными функциями автомобиля. Чтобы начать работу, дважды быстро коснитесь экрана.

Информация

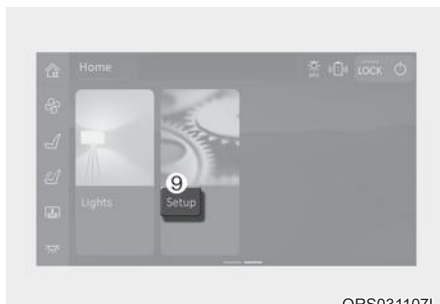
Функции, доступные на сенсорном экране подлокотника, могут отличаться в зависимости от технических характеристик автомобиля.

Управление сенсорным экраном

Нажмите кнопку в верхнем левом или правом углу экрана, чтобы перейти к начальному экрану, заблокировать или выключить сенсорный экран.



ORS042038L



ORS031107L

1. **«Home» (Начальный):** возврат к начальному экрану.
2. **«LOCK» (Блокировать):** блокирует сенсорный экран заднего подлокотника и контроллер информационно-развлекательной системы, останавливая их работу. Чтобы разблокировать, нажмите «LOCK» еще раз. В заблокированном состоянии можно использовать только кнопку «POWER» (Включение/выключение).

3. **«POWER» (Включение/выключение):** выключает сенсорный экран. Сенсорный экран автоматически отключается при отсутствии активности в течение 2 минут. Настройки можно изменить в экранном меню.

Использование функций сенсорного экрана

Для управления функциями обеспечения удобства выбирайте меню на начальном экране или левое боковое меню сенсорного экрана.

4. **«Climate» (Климат-контроль):** управление обогревателем и кондиционером можно осуществлять с заднего сиденья. Подробную информацию см. в разделе «Автоматическая система климат-контроля» главы 5 или разделах «Обогреватели сидений», «Сиденья с вентиляцией» главы 3.
5. **«Seat» (Сиденье):** регулирует положение сиденья и осуществляет управление функциями обеспечения удобства, которыми оснащено заднее сиденье. Подробную информацию см. в разделе «Задние сиденья» в главе 3.
6. **«Smart Air Massage» (Интеллектуальная система пневмомассажа)** (при наличии): управление функциями массажа тела и стоп. Подробную информацию см. в разделе «Задние сиденья» в главе 3.
7. **«Shades» (Шторки):** управление электрическими солнцезащитными шторками для задних окон. Подробнее см. в разделах «Панорамный люк», «Солнцезащитные шторки на задних боковых окнах», «Солнцезащитная шторка на заднем окне» главы 5.
8. **«Lights» (Освещение):** включает/выключает освещение салона. Регулирует цветовую температуру и яркость освещения. Подробнее см. в разделе «Освещение салона» в главе 5.
9. **«Settings» (Настройки):** доступ к другим функциям или изменение настроек сенсорного экрана. Подробнее см. в разделе «Настройка сенсорного экрана» в этой главе.

Настройка сенсорного экрана

В главном меню сенсорного экрана нажмите «Setup» (Настройка).

Доступ к настройкам других функций осуществляется в левой части меню «Setup» (Настройка) .

- **«Fragrance» (Ароматизация)** (при наличии): выберите аромат и его интенсивность для встроенного диффузора. Подробнее см. в разделе «Встроенный диффузор» в главе 5.
- **«Seat» (Сиденье)** (при наличии): выбор различных режимов для правого заднего пассажирского сиденья. Подробнее см. в разделе «Сиденья» в главе 3.
- **«Wirel. charging» (Беспроводная зарядка для заднего сиденья)** (при наличии): включение и выключение системы беспроводной зарядки для пассажиров на задних сиденьях. Подробнее см. в разделе «Система беспроводной зарядки смартфона» в главе 5.
- **«Display» (Дисплей)**: выберите настройку тайм-аута дисплея и отображения экрана во время использования кнопок функции массажа на задней двери.
 - «Display timeout» (Таймаут дисплея): 15 сек., 30 сек., 1 мин., 2 мин. (по умолчанию), 5 мин., 10 мин.
 - «Massage notification/status» (Уведомление/статус функции массажа) (при наличии): экран режима массажа (по умолчанию), всплывающее окно, выкл.
- **«Colour themes» (Графические темы)**: выберите тему графического оформления экрана.
 - «Use front system display theme» (Использовать тему переднего дисплея аудиосистемы) (по умолчанию)
 - «Scheduled time» (Запланированное время, заданное пользователем): выберите между белой и черной темой либо задайте автоматический переход экрана на белую тему днем и черную ночью.
- **«Illumination» (Подсветка)**: выберите уровень яркости экрана.
 - «Auto-adjust brightness» (Автоматическая регулировка яркости): яркость дисплея настраивается автоматически в зависимости от уровня окружающего освещения.
 - «Manual adjustment» (Ручная регулировка): вручную отрегулируйте яркость до желаемого уровня. Поддерживается заданный уровень яркости.
 - «Reset» (Сброс): возвращает значения по умолчанию для всех настроек.
- **«Blue light filter» (Фильтр синего)**: включает/отключает фильтр синего и настраивает параметры цвета при включенном фильтре синего.
 - «Blue light filter/color adjustment» (Регулировка фильтра синего/регулировка цвета): включает/отключает фильтр синего и настраивает цвет экрана при включенном фильтре синего.
 - «Auto» (Автоматически): настроенный фильтр синего включается автоматически, когда вокруг темно.
 - «Scheduled time» (Запланированное время, заданное пользователем): настроенный фильтр синего включается в заданное время.

НАСТРОЙКИ АВТОМОБИЛЯ (ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА)



ORS041020L

Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю множество вариантов настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки двери, функции для удобства, настройки помощи при вождении и т. п.

Меню настроек автомобиля

- Помощь водителю
- Режим движения
- Имитация звука двигателя
- Проекционный дисплей
- Приборная панель
- Climate (Климат)
- Seat (Сиденье)
- Освещение
- Дверь
- Комфорт

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.



ОСТОРОЖНО

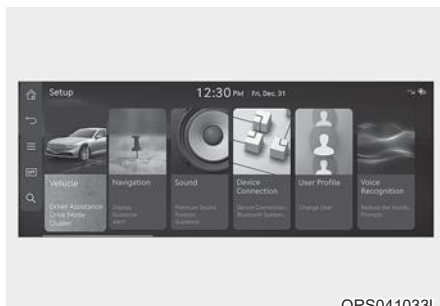
Не управляйте настройками автомобиля во время вождения. Это может отвлечь внимание и привести к аварии.

Настройка вашего автомобиля



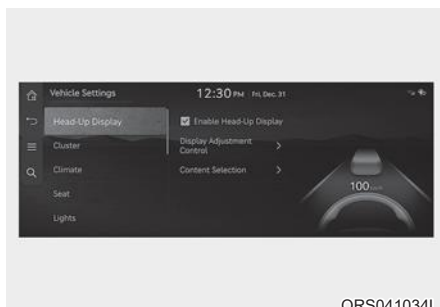
ORS041019

1. Нажмите кнопку SETUP (НАСТРОЙКА) на основной клавиатуре.



ORS041033L

1. Выберите параметр «Vehicle» (Автомобиль), чтобы изменить настройки автомобиля.



ORS041034L

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

5. Функции обеспечения комфорта

Доступ в транспортное средство	5-6
Использование интеллектуального ключа	5-6
Меры предосторожности при использовании смарт-ключа	5-10
Замена батарейки	5-12
Иммобилайзер	5-13
Система аутентификации по отпечатку пальца	5-14
Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца	5-14
Работа системы аутентификации по отпечатку пальца	5-15
Ограничения системы	5-16
В случае покупки подержанного автомобиля	5-16
Дверные замки	5-17
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-17
Дверной замок с электроприводом	5-21
Управление дверными замками изнутри автомобиля	5-22
Функция комфортного закрывания	5-25
Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей	5-27
Электронный замок для защиты детей	5-28
Противоугонная система	5-30
Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	5-31
Настройка системы	5-31
Работа системы	5-31
Меры предосторожности в обращении с системой	5-31
Декларация соответствия	5-32
Система встроенной памяти	5-33
Сохранение положений в памяти	5-34
Восстановление положений из памяти	5-34
Память положения сиденья	5-34
Сброс показаний системы	5-36
Рулевое колесо	5-37
Электроусилитель руля (MDPS)	5-37
Наклон/Выдвижение рулевого колеса	5-38
Звуковой сигнал	5-39
Обогрев рулевого колеса	5-39
Датчик силы зажима рулевого колеса	5-41
Сенсорное предупреждение/сигнальная вибрация рулевого колеса	5-41
Система управления задней осью (RWS)	5-41

Зеркала	5-43
Внутреннее зеркало заднего вида	5-43
Наружные зеркала заднего вида	5-44
Помощь при парковке задним ходом	5-46
Окна	5-47
Стеклоподъемники	5-48
Функция удаленного открывания/закрывания окна (дистанционное управление стеклоподъемниками)	5-50
Панорамный люк в крыше	5-52
Электрическая солнцезащитная шторка	5-52
Открытие под наклоном и закрытие	5-54
Открытие со сдвигом и закрытие	5-54
Автоматическое изменение направления	5-55
Сброс параметров люка в крыше	5-56
Электрическая солнцезащитная шторка заднего стекла	5-57
Предупреждение о незакрытом люке в крыше	5-58
Капот	5-59
Открывание капота	5-59
Закрытие капота	5-59
Электропривод крышки багажника	5-60
Условия работы крышки багажника с электроприводом	5-60
Управление багажником с электроприводом	5-61
Настройки багажника с электроприводом	5-64
Кнопка управления крышкой багажника	5-64
Сброс настроек электроприводной крышки багажника	5-65
Экстренное открытие крышки багажника	5-65
Автоматическое открывание багажника	5-67
Использование системы автоматического открывания багажника	5-67
Область обнаружения	5-69
Лючок горловины топливного бака	5-70
Открывание крышки заливной горловины топливного бака	5-70
Закрытие лючка горловины топливного бака	5-70
Проекционный дисплей (HUD)	5-72
Настройки проекционного дисплея	5-72
Информация на проекционном дисплее	5-72
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея	5-73

5. Функции обеспечения комфорта

Обновление программного обеспечения беспроводным способом	5-74
Загрузка программного обеспечения	5-74
Подтверждение обновления программного обеспечения	5-74
Подготовка обновления программного обеспечения	5-74
Обновление программного обеспечения	5-75
Внешние осветительные приборы	5-77
Управление осветительными приборами	5-77
Управление фарами дальнего света	5-79
Задняя противотуманная фара	5-80
Функция задержки выключения фар	5-80
Устройство регулировки угла наклона фар	5-81
Функция удаления влаги из фар	5-81
Направляющая лампа заднего хода	5-81
Внутреннее освещение	5-82
Автоматическое выключение внутреннего освещения	5-82
Освещение переднее	5-82
Задние лампы	5-83
Цветовая температура лампы в салоне	5-84
Яркость лампы в салоне	5-85
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	5-85
Лампа зеркала заднего вида	5-85
Лампа перчаточного ящика	5-86
Фоновая подсветка/подсветка подножки в двери/подсветка подножки	5-86
Лампа подсветки багажника	5-86
Фонарь подсветки выхода	5-86
Система приветствия	5-87
Интеллектуальная система переднего освещения (IFS)	5-88
Настройка системы	5-88
Работа системы	5-88
Неисправность и ограничения системы	5-89
Система автоматического переключения фар дальнего света (HBA)	5-91
Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света	5-91
Работа системы автоматического переключения дальнего света фар	5-92
Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар	5-93

Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	5-94
Стеклоочистители ветрового стекла.....	5-94
Стеклоомыватель ветрового стекла.....	5-95
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-97
Автоматический режим регулирования температуры	5-101
Ручной режим регулирования температуры.....	5-102
Техническое обслуживание системы	5-114
Устранение инея и запотевания с ветрового стекла	5-116
Устранение запотевания с внутренней стороны ветрового стекла.....	5-116
Подача воздуха на ветровое стекло изнутри	5-117
Алгоритм работы системы устранения запотевания	5-117
Обогреватель заднего стекла	5-118
Дополнительные функции системы климат-контроля	5-119
Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла.....	5-119
Антибактериальный очиститель воздуха.....	5-120
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя.....	5-120
Люк в крыше и рециркуляция воздуха в салоне	5-121
Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья).....	5-121
Функция Recirculation mode plus	5-121
Функция рециркуляции.....	5-122
Отсек для хранения.....	5-123
Отсек для хранения в центральной консоли	5-123
Отделение для хранения в задней консоли.....	5-123
Система стерилизации УФ-С	5-124
Ящик для хранения в подлокотнике.....	5-125
Перчаточный ящик.....	5-126
Отделение для солнцезащитных очков.....	5-126
Элементы внутренней отделки салона.....	5-127
Подстаканник.....	5-127
Пепельница	5-128
Солнцезащитный козырек	5-128
Зеркало заднего вида	5-129
Розетка	5-129

5. Функции обеспечения комфорта

Зарядное устройство USB	5-130
Вывод для гарнитуры	5-131
Система беспроводной зарядки смартфона	5-131
Часы.....	5-134
Крючок для одежды	5-134
Фиксаторы коврика	5-134
Солнцезащитные шторки для задних боковых окон	5-135
Солнцезащитная шторка заднего стекла	5-137
Держатель багажной сетки	5-138
Информационно-развлекательная система	5-139
Порт USB-C.....	5-139
Антенна	5-139
Информационно-развлекательная система	5-141
Распознавание голоса.....	5-141
Беспроводная технология Bluetooth®	5-141
Аудиосистема BANG & OLUFSEN	5-142
Встроенная камера	5-143
Настройки системы.....	5-143
Работа системы.....	5-143
Экран встроенной камеры	5-145

ДОСТУП В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Использование интеллектуального ключа



В автомобиле марки Genesis используется электронный ключ, которым производится блокировка и разблокировка водительской и пассажирской двери или багажника.

1. Дверной замок
2. Разблокирование дверей
3. Открывание/закрывание багажника
4. Дистанционный запуск
5. Интеллектуальная система автоматической парковки (задним/передним ходом)

Блокирование автомобиля



Чтобы заблокировать автомобиль с помощью датчика касания на дверной ручке или электронного ключа:

1. Убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты.
2. Убедитесь, что электронный ключ при вас.
3. Прикоснитесь к датчику блокировки/разблокировки на дверной ручке (выгравированная часть) или нажмите кнопку блокировки дверей (1) на электронном ключе. Начнут мигать лампы аварийной сигнализации.
 - Проверьте, заблокированы ли двери. Когда двери заблокированы, ручка становится вровень с кузовом.

Информация

- Если на экране информационно-развлекательной системы в меню Настройки выбрать Включение при разблокировании двери, то наружное зеркало заднего вида складывается. Выберите:
 - «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Convenience» (Комфорт) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет/поворот зеркал) → «On Door Unlock» (Включение при разблокировании двери)
- Датчик касания на дверной ручке будет работать только в том случае, если электронный ключ находится на расстоянии 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюймов) от наружной ручки двери.
- Обратите внимание, что вы не сможете заблокировать двери автомобиля с помощью датчика касания дверной ручки в указанных ниже случаях.
 - Электронный ключ находится в автомобиле.
 - Кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ACC (Доп. устройства) или ON (Вкл.).
 - Открыты все двери, кроме багажника.

ОСТОРОЖНО

Не следует оставлять смарт-ключ в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Оставшиеся без присмотра дети могут нажать на кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), могут нажимать на кнопки управления стеклоподъемниками, заблокировать двери и т. д. Их действия могут также привести к движению транспортного средства, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Разблокирование автомобиля



ORS051006

Чтобы разблокировать автомобиль с помощью датчика касания на дверной ручке или электронного ключа:

1. Убедитесь, что электронный ключ при вас.
2. Коснитесь сенсорного датчика на дверной ручке (выгравированная часть) или нажмите кнопку разблокирования дверей (2) на электронном ключе.
3. После разблокирования всех дверей дверные ручки выдвинутся, а аварийная световая сигнализация мигнет два раза.

Информация

- Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) выбрать «On Door Unlock» (Включение при разблокировании двери), то наружное зеркало заднего вида раскладывается. Выберите:
 - «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Convenience» (Комфорт) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет/поворот зеркал) → «On Door Unlock» (Включение при разблокировании двери)
- Датчик касания на дверной ручке будет работать только в том случае, если электронный ключ находится на расстоянии 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюймов) от наружной ручки двери.
- Если в течение 30 секунд не будет открыта какая-либо дверь, двери снова автоматически блокируются.

Настройка функции защиты от блокирования/разблокирования дверей

Может произойти блокирование или разблокирование дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.

Во избежание случайного блокирования или разблокирования дверей:

На электронном ключе нажмите кнопку блокировки, а затем сразу же кнопку разблокировки и удерживайте обе кнопки нажатыми дольше 4 секунд. Аварийная световая сигнализация должна мигнуть четыре раза. И тогда будет невозможно заблокировать или разблокировать двери даже путем прикосновения к датчику касания наружной дверной ручки.

Для отключения этой функции необходимо нажать кнопку блокирования или разблокирования дверей на смарт-ключе.

Информация

- Чтобы свести к минимуму непреднамеренное срабатывание сенсорного датчика во время мойки автомобиля или дождя, сенсорный датчик может стать нечувствительным. Это не является неисправностью.
- В следующих ситуациях может не произойти блокирование или разблокирование дверей:
 - при прикосновении к датчику касания в перчатках;
 - при внезапном приближении к двери и касании датчика.

Открытие багажника



ORS051007

Чтобы открыть багажник:

1. Убедитесь, что электронный ключ при вас.
2. Нажмите кнопку в ручке крышки багажника или нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия багажника (3) на интеллектуальном ключе в течение более одной секунды. Лампы аварийной сигнализации мигнут дважды, и багажник откроется.

Чтобы закрыть багажник:

1. Убедитесь, что электронный ключ при вас.
2. При открытом багажнике нажмите кнопку в ручке крышки багажника или нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия багажника (3) на интеллектуальном ключе в течение более одной секунды. Багажник закроется.

Информация

- Кнопка открытия багажника будет работать только в том случае, если интеллектуальный ключ находится на расстоянии не более 0,7 м (28 дюймов) от нее.
- Подробнее об открытии и закрытии багажника см. в разделе «Багажник с электроприводом» в этой главе.

Дистанционный запуск автомобиля (при наличии)

Можно запустить двигатель автомобиля с помощью кнопки дистанционного запуска (4) на смарт-ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку блокирования дверей на смарт-ключе, находясь в радиусе до 10 м (32 футов) от автомобиля.
2. Нажмите и удерживайте более 2 секунд кнопку дистанционного запуска (4), сделав это не позднее 4 секунд с момента нажатия кнопки блокирования дверей.

Двигатель заведется.

3. Чтобы выключить функцию дистанционного запуска, нажмите один раз кнопку дистанционного запуска (4).



Информация

- Для включения функции дистанционного запуска рычаг переключения передач должен находиться в положении Р (парковка).
- Если вы сядете в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа, двигатель выключится.
- Двигатель выключится, если вы не сядете в автомобиль в течение 10 минут с момента дистанционного запуска.
- Кнопка дистанционного запуска (4) может не работать, если электронный ключ находится на расстоянии более 10 м (32 дюймов).
- Невозможно дистанционно запустить двигатель, если открыт капот или багажник.
- Двигатель не должен долго работать на холостых оборотах.

Дистанционное перемещение автомобиля вперед или назад (при наличии)

С помощью кнопки «вперед»/«назад» (5) на интеллектуальном ключе водитель может перемещать автомобиль вперед или назад.

Более подробную информацию см. в разделе «Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA)» в главе 7.

Запуск

Двигатель можно запустить не вставляя ключ.

Более подробную информацию см. в разделе «Кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя)» в главе 6

Использование механического ключа

Если электронный ключ не функционирует должным образом, то можно открыть водительскую дверь с помощью механического ключа.



OJWEV051097

1. Нажмите на часть с текстом Genesis механического ключа, чтобы снять чехол.



OJWEV051098

2. Извлеките механический ключ из чехла.
3. После использования вставьте механический ключ в чехол в обратном порядке.

Потеря смарт-ключа

Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более двух электронных ключей. В случае утери электронного ключа рекомендуется немедленно доставить автомобиль и второй ключ к официальному дилеру Genesis Brand Products (своим ходом или на буксире, в случае необходимости).

Меры предосторожности при использовании смарт-ключа

- Не храните интеллектуальный ключ вместе с другими предметами, например в кармане брюк или пиджака. Другие предметы могут случайно нажать на кнопку интеллектуального ключа.
- Смарт-ключ может не работать в любом из следующих случаев:
 - Смарт-ключ находится рядом с радиопередатчиком, например рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
 - Интеллектуальный ключ находится вблизи мобильной станции двусторонней связи или мобильного телефона.
 - Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
 - Внешнее устройство включено в электрическую розетку, а интеллектуальный ключ находится рядом с этим внешним устройством.

Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь механическим ключом. Чтобы запустить двигатель, нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/останов двигателя) с помощью интеллектуального ключа. Если у вас возникли проблемы с электронным ключом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Если смарт-ключ находится рядом с мобильным телефоном, сигнал ключа может блокироваться рабочим сигналом мобильного телефона. Это в особенности возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте. По возможности не оставляйте электронный ключ и мобильный телефон вместе, например в кармане брюк или куртки, чтобы эти устройства не создавали друг другу помехи.



Информация

Если какое-то время смарт-ключ не двигается, то функция обнаружения смарт-ключа отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения смарт-ключа:

- Держите смарт-ключ в прохладном, сухом месте во избежание его повреждения или выхода из строя. Под воздействием влаги или высокой температуры внутренняя плата смарт-ключа может выйти из строя, что не покрывается гарантией.
- Следует предотвращать падение смарт-ключа.
- Необходимо защищать электронный ключ от воздействия экстремальных температур.

К СВЕДЕНИЮ

- Смарт-ключ должен располагаться на расстоянии от электромагнитных материалов, которые могут препятствовать прохождению электромагнитных волн к поверхности ключа.
- Всегда держите смарт-ключ при себе за пределами автомобиля. Если оставить смарт-ключ возле автомобиля, то это может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

Замена батареек

Если интеллектуальный ключ не работает должным образом, следует заменить батарейку.

Тип батареек: CR2032

Замена батареек:



1. Нажмите кнопку (A), чтобы снять устройство с брелока.
2. Вставьте крестообразную отвертку во внутренний паз, чтобы снять крышку батареек.



3. Снимите крышку батареек с помощью крестообразной отвертки.
4. Извлеките старую батарейку и вставьте новую. Проверьте правильность установки батареек.
5. Установите на место крышку батареек и крышку электронного ключа в обратном порядке.

Если электронный ключ поврежден или не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.



ОСТОРОЖНО

В ЭТОМ ПРОДУКТЕ УСТАНОВЛЕН АККУМУЛЯТОР КНОПЧАТОГО ТИПА.

При проглатывании литиевая кнопчатая батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов. Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батареек могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Информация



Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местным законодательством или нормативными актами.

Иммобилайзер

Иммобилайзер защищает ваш автомобиль от кражи. В случае использования ключа (или другого устройства) с неверным кодом отключается топливная система двигателя.

При нажатии кнопки Engine Start/Stop (запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) индикатор иммобилайзера должен кратковременно загореться и погаснуть. Если индикатор начинает мигать, значит, система не распознает код ключа.

Нажмите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение OFF (Выкл.), а затем снова нажмите ее в положение ON (Вкл.).

В некоторых случаях автомобиль может не распознавать ваш электронный ключ, если вблизи имеется другой электронный ключ или если металлический предмет, например цепочка для ключей, создает помехи для электронного ключа.

В таких случаях двигатель может не запускаться. Заберите металлические предметы или другие ключи, которые находятся возле электронного ключа, перед повторным запуском двигателя.

Если системой периодически не распознается код ключа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.



ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне.

К СВЕДЕНИЮ

Транспондер в ключе является важной частью системы иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

СИСТЕМА АУТЕНТИФИКАЦИИ ПО ОТПЕЧАТКУ ПАЛЬЦА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Эта система обеспечивает водителю доступ к личным данным, разблокировку профиля и выход из режима дистанционной блокировки/разблокировки дверей по зарегистрированному отпечатку пальца.

Чтобы использовать систему, необходимо зарегистрировать отпечаток пальца в настройках профиля пользователя на экране информационно-развлекательной системы.

Можно зарегистрировать только два отпечатка пальца: по одному для Водителя 1 и Водителя 2.

Информация

Если в информационно-развлекательной системе нет зарегистрированных отпечатков пальцев, система аутентификации по отпечатку пальца не работает.

Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца

Регистрация и удаление отпечатка пальца осуществляется на экране информационно-развлекательной системы.

Выполните процедуру, приведенную ниже.

Регистрация отпечатка пальца



ORS051012

[A]: сканер отпечатков пальцев

1. Оба электронных ключа должны находиться в салоне автомобиля.
2. На экране информационно-развлекательной системы выберите «Setup» (Настройка) → «User Profile» (Профиль пользователя) → «Driver 1» (Водитель 1) → «Fingerprint Identification» (Распознавание отпечатка).
3. Введите пароль к профилю пользователя и выберите «Set/Delete Fingerprint» (Регистрация/удаление отпечатка) → «Set» (Регистрация).
4. Следуя инструкции, поместите палец, отпечаток которого необходимо зарегистрировать, на сканер отпечатков.
5. Прикладывайте к сканеру разные части подушечки пальца до завершения процесса сканирования.

По завершении процесса сканирования на экране появится сообщение «Saving fingerprint...» (Сохранение отпечатка...) и процесс регистрации продолжится.

Информация

- Перед регистрацией отпечатка следует удалить со сканера отпечатков все посторонние предметы, включая защитную пленку.
- Процесс регистрации отпечатка будет отменен в следующих случаях:
 - при изменении экрана информационно-развлекательной системы;
 - при включении или выключении кнопки запуска/остановки двигателя;
 - при переключении коробки передач и начале движения автомобиля.

Удаление отпечатка пальца

1. Один из двух электронных ключей должен находиться в салоне автомобиля.
2. Запустите двигатель и на экране информационно-развлекательной системы выберите «Setup» (Настройка) → «User Profile» (Профиль пользователя) → «Driver 1» (Водитель 1) → «Fingerprint Identification» (Распознавание отпечатка).
3. Введите пароль к профилю пользователя и выберите «Set/Delete Fingerprint» (Регистрация/удаление отпечатка) → «Delete» (Удаление).
4. При появлении сообщения «Delete all Driver 1 fingerprints?» (Удалить все отпечатки Водителя 1?) удалите зарегистрированный отпечаток.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте копирования отпечатка пальца.

Работа системы аутентификации по отпечатку пальца

Использование функций с сенсорным управлением

Система аутентификации по отпечатку пальца обеспечивает доступ к ряду удобных функций, например использованию личных данных, разблокировке профиля и режиму дистанционной блокировки/разблокировки дверей.

При появлении очертаний отпечатка на экране информационно-развлекательной системы приложите палец к сканеру отпечатков, следуя инструкциям на экране. После распознавания отпечатка можно пользоваться доступными функциями без ввода пароля.

Если система аутентификации по отпечатку не сработала, уберите палец со сканера и приложите снова.

Функции, доступные по отпечатку пальца, можно включить или выключить в меню настроек. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «User Profile» (Профиль пользователя) → «Driver 1» (или «Driver 2») (Водитель 1/Водитель 2) → «Fingerprint Identification» (Распознавание отпечатка)

Доступные функции по отпечатку пальца	Характеристики
Доступ к личным данным	Использование по отпечатку без ввода пароля
Разблокировка профиля	
Выход из режима дистанционной блокировки/разблокировки дверей	

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Информация

Если для водителя 1 и водителя 2 зарегистрирован один и тот же отпечаток пальца, результат аутентификации будет закреплен за водителем 1 (в случае успешной аутентификации).

Ограничения системы

- Система аутентификации по отпечатку пальца не работает в следующих случаях:
 - при попытке распознавания незарегистрированного отпечатка;
 - палец расположен не по центру сканера отпечатков;
 - сканер отпечатков или палец влажный или грязный;
 - при наличии защитной пленки на сканере отпечатков;
 - подушечка пальца повреждена или опухла;
 - кожа рук слишком сухая;
 - при кратковременном прикосновении к сканеру отпечатков.
- Если не удалось распознать отпечаток пальца несколько раз, доступ к системе распознавания отпечатка будет временно ограничен. В этом случае придется повторить попытку позднее или применить другие способы аутентификации (например, ввести пароль).

- Все зарегистрированные отпечатки пальцев могут быть удалены во время ремонта, вызванного неисправностью системы аутентификации по отпечаткам пальцев или связанных с ней компонентов. Во время посещения официального дилера автомобилей марки Genesis необходимо иметь при себе электронный ключ.
- Если двигатель автомобиля разряжен, сканер отпечатков не работает.
- Аккуратно приложите палец к сканеру отпечатков. Излишнее давление на сканер может привести к сбою процесса аутентификации.



ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается регистрировать отпечаток пальца ребенка.

Если вы зарегистрируете отпечаток пальца ребенка и оставите ребенка в автомобиле без присмотра, может возникнуть непредвиденная ситуация или произойти несчастный случай.

В случае покупки подержанного автомобиля

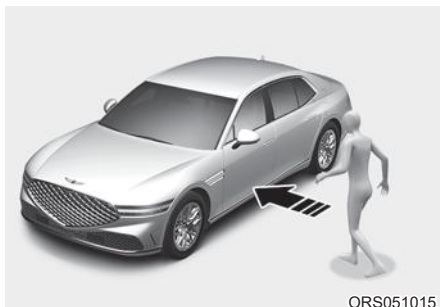
В случае покупки подержанного автомобиля следует проверить и удалить зарегистрированные отпечатки в профилях Водителя 1 и Водителя 2.

ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

Управление дверными замками снаружи автомобиля

Использование интеллектуального ключа

Инструкции по блокированию/разблокированию дверей снаружи автомобиля с помощью электронного ключа см. в разделе «Электронный ключ» главы 5.



ORS051015

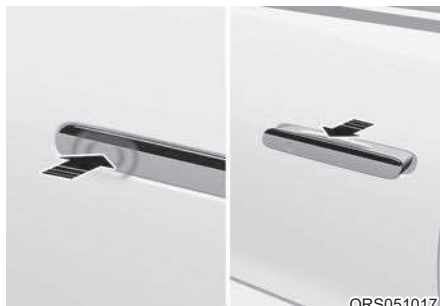


ORS051005

Если выбрана настройка «On driver approach» (При приближении водителя)

Подойдите к внешней ручке передней двери ближе, чем на 1 м (40 дюймов), с электронным ключом в руках.

- Внешние ручки всех дверей выдвинутся.
- Аварийная световая сигнализация мигнет два раза, и все двери разблокируются.



ORS051017

Если настройка «On driver approach» (При приближении водителя) не выбрана

Прикоснитесь к датчику блокирования/разблокирования дверей (выгравированная часть) на внешней ручке водительской двери.

- Внешние ручки всех дверей выдвинутся.
- Аварийная световая сигнализация мигнет два раза, и все двери разблокируются.

Настройка функции блокирования/разблокирования дверей

Эту функцию можно включить или выключить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Door» (Дверь) → «On driver approach» (При приближении водителя).

Информация

- Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери снова автоматически заблокируются, а наружная дверная ручка вернется в исходное положение.
- Обратите внимание, что вы не сможете заблокировать двери автомобиля с помощью датчика касания дверной ручки в указанных ниже случаях.
- Электронный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ACC (Доп. устройства) или ON (Вкл.).
- Открыты все двери, кроме багажника.
- Разблокируйте дверь и потяните за наружную ручку, чтобы открыть дверь. Чтобы закрыть дверь, толкните ее рукой.



ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны, чтобы при открытии или закрытии двери ваши пальцы или другие части тела не попали между дверью и автомобилем. Это может привести к травме.



ВНИМАНИЕ

- Если дверь плотно не закрыть, она может снова открыться.
- Не оставляйте автомобиль разблокированным на долгое время. Это может привести к разрядке аккумулятора, и вы не сможете открыть другие двери, кроме двери водителя.
- Не оставляйте механический ключ в автомобиле. Вы не сможете открыть двери в случае аварийной ситуации.

К СВЕДЕНИЮ

- Зимой дверная ручка может замерзнуть. Аккуратно постучите по дверной ручке или используйте другие методы, чтобы согреть ручку и удалить лед. Подробнее см. в разделе «Удаление льда с ручки двери» в этой главе.
- Не применяйте силу и не используйте острые предметы, чтобы выдвинуть дверную ручку. Это может повредить ручку.



Информация

- При низком уровне заряда аккумулятора дверь водителя автоматически переходит в аварийный режим. Если потянуть за дверную ручку, можно услышать щелчки. Это нормальный звук, указывающий на работу двигателя.
- Если дверные ручки не работают исправно из-за разрядки аккумулятора или по другим причинам, вы можете вытянуть ручку вручную, нажав на ее переднюю часть. После выдвижения ручки разблокируйте дверь с помощью ключа и потяните ручку, чтобы открыть дверь. Дополнительная информация приведена в разделе «Использование механического ключа» в этой главе.
- При переключении передачи в положение «R» (задний ход), даже при разблокированных дверях, наружная дверная ручка вернется в исходное положение.
- При переключении передачи в положение «R» (задний ход) во время использования функции автоматического блокирования дверей наружная дверная ручка вернется в исходное положение и дверь будет заблокирована.
- При движении автомобиля со скоростью от 3 км/ч до 15 км/ч (от 1,8 миль/ч до 9 миль/ч) с разблокированными дверями, двери останутся разблокированными, и только дверная ручка вернется в исходное положение. Если при этом автомобиль остановится, пассажиру не придется разблокировать дверь. Дверь можно будет открыть, когда выдвинется дверная ручка. Для этого нужно коснуться датчика блокирования/разблокирования дверей на наружной дверной ручке.
- Втягивание и выдвижение наружной дверной ручки может сопровождаться шумом внутри автомобиля.

Меры предосторожности при мойке автомобиля

Если автомобиль оснащен датчиками касания, может раздаться неожиданный звуковой сигнал, а двери могут заблокироваться или разблокироваться, когда интеллектуальный ключ находится в радиусе обнаружения, а на наружную дверную ручку попадает влага.

- Порядок пользования услугами автоматической мойки
 - Переведите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.), оставайтесь в режиме «N» (Нейтраль) и только потом заезжайте на станцию автоматической мойки. Более подробные указания о том, как оставаться в режиме «N» (Нейтраль), см. в разделе «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль)» в главе 6.
 - При въезде на станцию автоматической мойки двери должны быть заблокированы, а наружная дверная ручка должна находиться в исходном положении.
- Порядок самостоятельной мойки автомобиля
 - При самостоятельной мойке автомобиля двери должны быть заблокированы, а наружная дверная ручка должна находиться в исходном положении.
 - При контакте датчика блокирования/разблокирования дверей с водой или ветошью дверная ручка выдвинется и дверь будет разблокирована. Во избежание непреднамеренного срабатывания датчика дверной ручки держите ключ на расстоянии более 2 м (6,5 футов) от автомобиля.
 - Следите за тем, чтобы злоумышленники не украли ваш интеллектуальный ключ во время мойки.
 - Храните интеллектуальный ключ при себе после мойки автомобиля или держите его на расстоянии более 2 м (6,5 футов) от автомобиля.

- Если во время мойки автомобиля раздастся неожиданный звуковой сигнал, оставьте кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.) и оставьте интеллектуальный ключ внутри автомобиля.

Использование механического ключа

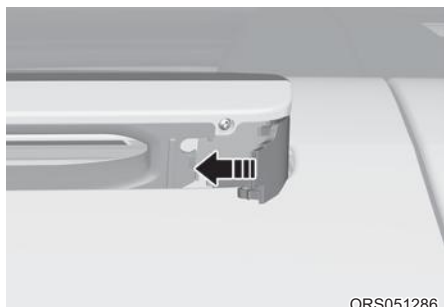


[A]: блокирование, [B]: разблокирование

Заблокируйте или разблокируйте дверь с помощью механического ключа. В случае использования механического ключа выполняйте инструкции, приведенные ниже.

1. Потяните наружную ручку двери, одновременно нажимая на ее переднюю часть (1) (передняя сторона автомобиля). Затем снимите накладку под задней частью ручки двери.
2. Вставьте ключ в отверстие для ключа (2) и поверните, чтобы заблокировать или разблокировать дверь.

3. После разблокировки двери с помощью механического ключа выньте ключ.
4. Отпустите ручку двери.
5. Теперь нажмите на переднюю часть ручки двери, чтобы вручную ее выдвинуть, затем потяните, чтобы открыть дверь.



ORS051286

6. Установите на место снятую накладку.

При замерзании дверной ручки или замочной скважины легонько постучите по ним или согрейте их (например, руками), чтобы удалить лед.

Подробнее см. в разделе «Удаление льда с ручки двери» в этой главе.

Многократное запирание и отпирание двери с помощью ключа, кнопки или переключателя блокировки может привести к срабатыванию системы защиты и временному отключению функции блокировки/разблокировки. Выходя из автомобиля, задействуйте стояночный тормоз, выключите двигатель, закройте все окна и заблокируйте двери.

К СВЕДЕНИЮ

Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может повредить дверь и ручку двери.

Удаление льда с ручки двери

В холодную зиму внутренняя часть дверной ручки может замерзнуть. Постучите по ручке двери ладонью, чтобы удалить лед.

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы удалить лед с ручки двери.



©RS051246

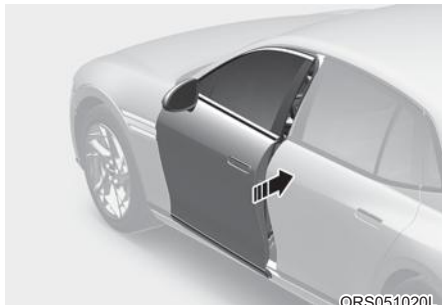
1. Постучите по ручке двери ладонью, чтобы удалить лед внутри дверной ручки.
2. Разблокируйте дверь и посмотрите, выдвигается ли ручка. Если ручка не выдвигается, продолжайте постукивать вокруг ручки и удалите оставшийся лед.
3. Возьмитесь за ручку и несколько раз откройте и закройте дверь, чтобы удалить остатки льда.



ВНИМАНИЕ

- Не стучите по автомобилю, если на руке надеты аксессуары либо вы держите что-то в руке. Иначе вы можете повредить лакокрасочное покрытие.
- Для постукивания по автомобилю не используйте какие-либо инструменты и не применяйте излишнее усилие. Это может привести к повреждению кузова. Постукивайте по ручке с таким усилием, как если бы вы стучались в дверь.

Дверной замок с электроприводом (при наличии)



Если дверь закрыта только до первого фиксированного положения, а не полностью, она закроется автоматически.



ВНИМАНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения травмы:

- Перед закрытием двери убедитесь в отсутствии препятствий на пути двери.
- Держите пальцы вдали от края двери, чтобы не защемить их при автоматическом закрытии дверного замка.

Установка дверного замка с электроприводом в исходное положение

После разряда или отсоединения аккумуляторной батареи, а также после замены или разъединения соответствующего предохранителя надо перевести дверной замок с электроприводом в исходное положение.

Для этого необходимо выполнить следующие действия:

1. Закройте дверь до первого фиксирующего положения.
2. Откройте дверь.

После этого дверной замок с электроприводом вернется в исходное положение.

Если дверь не закрывается до конца даже после перевода дверного замка с электроприводом в исходное положение, рекомендуется обратиться для проверки системы к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

Использование кнопки открывания двери



Чтобы открыть дверь, нажмите кнопку открывания двери в салоне автомобиля.

- При движении автомобиля двери всегда должны быть закрыты и заблокированы. Если двери заблокированы, посторонние лица не смогут проникнуть в остановившийся или медленно движущийся автомобиль.
- Если открыта любая из дверей, то не удастся заблокировать двери даже при нажатии переключателя централизованного управления замками дверей.

К СВЕДЕНИЮ

- Не следует многократно нажимать кнопку открывания двери, чтобы открыть дверь. Это может привести к срабатыванию системы защиты и временному отключению кнопки.
- При наличии функции комфортного закрывания дверь откроется примерно на 20 см (7,9 дюйма). Прежде чем открыть дверь, убедитесь в отсутствии препятствий.



ОСТОРОЖНО

Открывайте дверь с помощью кнопки открытия двери только после полной остановки автомобиля.

Если нажать на кнопку во время движения автомобиля, дверь может открыться.

Открывание дверей вручную



Если не получается открыть дверь с помощью кнопки открывания двери из-за разрядки аккумуляторной батареи или поломки автомобиля, дважды потяните рычаг аварийного открывания под дверным карманом изо всех сил, чтобы открыть дверь. Рычаг аварийного открывания можно использовать даже в отсутствие проблем с кнопкой открывания двери.



ВНИМАНИЕ

Не прилагайте чрезмерных усилий к двери, дверной ручке и рычагу аварийного открывания, чтобы не повредить их.



Информация

Дверь откроется в следующих условиях, если один раз потянуть рычаг аварийного открывания.

- Если рычаг аварийного открывания задействован один раз (для всех дверей)
- Если аккумулятор разряжен (для двери со стороны водителя)
- Выполнена попытка открытия двери водителя с помощью механического ключа



ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. При открытии двери во время приближения к автомобилю другого объекта возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью.
- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы. В случае разблокированных дверей возрастает риск выпадения из автомобиля при ДТП.
- Не оставляйте без присмотра пожилых людей, детей или животных в салоне автомобиля. Запертый автомобиль может сильно нагреваться, вследствие чего пожилые люди, дети или животные, оставленные без присмотра в салоне без возможности его покинуть, могут погибнуть или получить серьезные травмы. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и получить травму, либо им может быть причинен другой вред, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль.
- Не тяните за рычаг аварийного открывания во время движения автомобиля. Открывание двери во время движения автомобиля может привести к серьезной травме и даже смерти.

Использование переключателя блокирования/разблокирования дверей



ORS051027



ORS051028

[A]: дверь водителя, [B]: передняя пассажирская дверь

Переключатель блокировки центрального замка двери водителя и пассажира

Дверные подлокотники водителя и пассажира оснащены переключателем централизованного управления замками дверей. Переключатель блокирования дверей обозначается символом (🔒). Переключатель разблокирования дверей обозначается символом (🔓).

Нажатием переключателя (1) осуществляется блокирование всех дверей автомобиля.

Нажатием переключателя (2) осуществляется разблокирование всех дверей автомобиля.



Переключатель блокировки задней двери

Нажмите переключатель блокировки (1) задней двери, чтобы заблокировать соответствующую дверь. При блокировании двери загорится индикатор на переключателе.

Но если открыта одна из дверей, невозможно заблокировать двери.

Обратите внимание, что невозможно разблокировать двери с помощью переключателя блокирования задней двери.



ОСТОРОЖНО

- Перед поездкой заблокируйте все двери с помощью переключателя центральной блокировки дверей на сиденье водителя или переднего пассажира. Это особенно важно, если в автомобиле находятся дети. Случайное открытие двери во время движения автомобиля может привести к серьезной травме.
- Не следует оставлять смарт-ключ в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Оставшиеся без присмотра дети могут нажать на кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), могут нажимать на кнопки управления стеклоподъемниками, заблокировать двери и т. д. Их действия могут также привести к движению транспортного средства, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.



Информация

При нахождении в автомобиле детей или животных заблокированную дверь водителя можно разблокировать с помощью механического ключа. Дополнительная информация приведена в разделе «Использование механического ключа» в этой главе.

В случае возникновения аварийной ситуации



В непредвиденной ситуации, например если разряжена аккумуляторная батарея, единственным способом блокирования двери(ей) является использование механического ключа снаружи.

Чтобы заблокировать двери без замочного отверстия снаружи, выполните следующее:

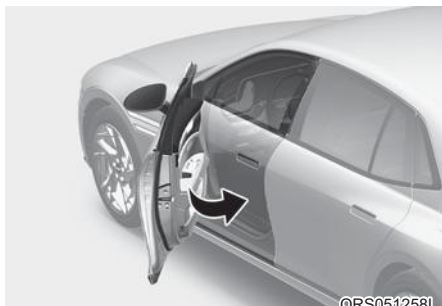
1. Откройте дверь. Затем выньте заглушку, чтобы использовать аварийную блокировку.
2. Вставьте ключ в замочное отверстие экстренной блокировки двери и поверните ключ в положение блокирования (левая дверь: против часовой стрелки, правая дверь: по часовой стрелке).
3. После закрытия дверь будет заблокирована.



Информация

Если переключатель дверных замков с электроприводом не работает (например, если разрядилась аккумуляторная батарея) и багажник закрыт, вы не сможете открыть багажник, пока аккумуляторная батарея не будет заряжена.

Функция комфортного закрывания (при наличии)



©RS051258L

Все двери закрываются автоматически с помощью переключателя.

Информация

Если автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания, нажатие кнопки открытия двери при закрытой двери автоматически откроет дверь примерно на 20 см (7,9 дюймов).

Закрывание двери с помощью переключателя



ORS051266

ORS051267

- [A]: дверная ручка,
- [B]: передняя центральная консоль,
- [C]: обшивка двери,
- [D]: консоль подлокотника заднего сиденья

Коснитесь датчика блокировки/разблокировки (вырезанная часть) ручки двери снаружи автомобиля или нажмите переключатель открывания в салоне либо переключатель закрывания на консоли.

Закрывание двери водителя нажатием педали тормоза

При выборе функции «Link to Brake Pedal» (Связь с педалью тормоза) вы можете закрывать дверь водителя нажатием педали.

Чтобы настроить связь, выберите «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Automatic Door Operation» (Автоматическое управление дверьми) → «Link to Brake Pedal» (Связь с педалью тормоза) в меню информационно-развлекательной системы.



ОСТОРОЖНО

Закрывайте дверь нажатием педали тормоза, находясь в салоне автомобиля. Иначе вы рискуете прищемить ногу дверью в момент ее закрывания и получить травму.

Дистанционное закрывание двери



Чтобы дистанционно закрыть дверь, при выключенном двигателе направьте электронный ключ на автомобиль, а затем нажмите и удерживайте кнопку блокировки двери на нем дольше 3 секунд. Если в момент закрывания расстояние между автомобилем и смарт-ключом изменяется, дверь может быть закрыта не полностью. Чтобы закрыть дверь дистанционно, не отходите далеко от двери.



ОСТОРОЖНО

- Будьте осторожны, чтобы в момент закрывания части тела не попали между дверью и автомобилем.
- Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что между дверью и автомобилем нет людей или других предметов.



ВНИМАНИЕ

Проверьте, мигнула ли однократно лампа аварийной сигнализации после закрытия всех дверей. Однократное мигание лампы указывает на включение охранной системы автомобиля (см. описание в разделе «Противоугонная система»). Если лампа не мигает, это значит, что не все двери закрыты до конца. Проверьте, все ли двери закрыты.

Сброс настроек функции комфортного закрывания

Чтобы сбросить настройки функции комфортного закрывания, закройте дверь во втором положении фиксации и снова откройте ее.

Выполняйте сброс настроек функции комфортного закрывания при указанных ниже условиях.

- Разряженная аккумуляторная батарея перезаряжена.
- Отключенная аккумуляторная батарея снова подключена.
- Соответствующие предохранители отключены и переустановлены.



ВНИМАНИЕ

Если функция комфортного закрывания не работает должным образом после сброса, рекомендуем обратиться к авторизованному розничному продавцу продукции Genesis



Информация

- Во время использования функции комфортного закрывания может произойти что-либо из указанного ниже.
 - Перед сбросом настроек функции комфортного закрывания для открывания и закрывания двери вручную может потребоваться больше усилий.
 - Когда дверь открывается примерно на 20 см (7,9 фунтов) и останавливается либо автоматически открывается или закрывается, вращающийся двигатель может издавать звук.
 - Если неоднократно открывать и закрывать дверь вручную, тормоз двигателя может производить шум.
 - Если аккумулятор разряжен, запуск двигателя при открытой двери может привести к отмене первоначальной настройки функции комфортного закрывания. После отмены для открывания и закрывания двери вручную может потребоваться больше усилий. Нажатие кнопки закрывания двери или закрывание двери вручную снова активирует первоначальную настройку функции комфортного закрывания.
- В холодную погоду открывание и закрывание двери вручную может потребовать большего усилия из-за низкого уровня смазки. Если дверь можно автоматически закрыть с помощью переключателя или ключа, она нормально функционирует.



ОСТОРОЖНО

В случае длительного пребывания в автомобиле в жаркую или холодную погоду вы подвергаете опасности свое здоровье или даже жизнь. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей

В автомобиле имеются функции, которые позволяют осуществлять его автоматическое блокирование и разблокирование с учетом параметров, выбранных вами на экране информационно-развлекательной системы.

Включение автоматического блокирования при движении

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль в час).

Включение автоматического блокирования на передаче

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи Р (парковка) на другую передачу с работающим двигателем.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу Р

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при переключении на передачу Р (парковка) с работающим двигателем.

Автоматическое разблокирование при выключении двигателя

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

Для получения более подробной информации об этих функциях необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Дополнительная функция разблокирования при срабатывании подушек безопасности

Для обеспечения дополнительной безопасности, в случае столкновения, в результате которого срабатывают подушки безопасности, производится разблокирование всех дверей.

Электронный замок для защиты детей (при наличии)



Если нажата кнопка блокирования электронного замка для защиты детей и горит индикаторная лампа на кнопке, то невозможно открыть задние двери изнутри салона.

- Невозможно открыть или закрыть окно задней двери, когда нажата кнопка блокирования электронного замка для защиты детей (горит индикаторная лампа).
Дополнительная информация приведена в разделе «Окна» в этой главе.
- Чтобы блокирование электронного замка для защиты детей включилось, водитель должен нажать соответствующую кнопку.
- Спустя 3 минуты после перевода кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) на кнопке гаснет индикатор, и тогда водитель не может выключить блокирование электронного замка для защиты детей, нажав кнопку. Чтобы выключить эту функцию, необходимо перевести кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.), а затем нажать кнопку блокирования электронного замка для защиты детей.

- Если после снятия аккумуляторной батареи или ее разряда подается питание, при этом кнопка блокирования электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении, то необходимо еще раз нажать кнопку, чтобы состояние индикатора кнопки блокирования соответствовало фактическому состоянию данной функции.
- Если при срабатывании подушки безопасности кнопка блокирования электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении (горит индикаторная лампа), то происходит автоматическое разблокирование задних дверей.
- В автомобилях, оснащенных электронным замком для защиты детей, отсутствует функция блокирования такого замка вручную.

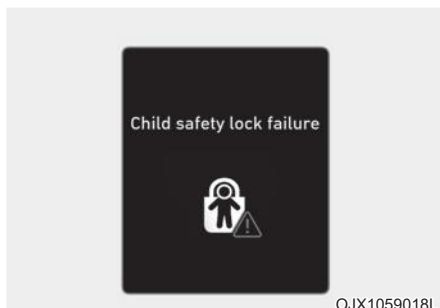


ОСТОРОЖНО

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к выпадению из автомобиля. Используйте блокирование электронного замка для защиты детей всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

К СВЕДЕНИЮ

Неисправность / ошибка замка для защиты детей



OJX1059018L

Если при нажатии кнопки блокирование электронного замка для защиты детей не работает, отобразится сообщение и прозвучит аварийный сигнал. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки автомобиля.

***Обеспечение безопасной высадки
(при наличии электронного замка
для защиты детей)***

Обеспечение безопасной высадки предотвращает открытие задней двери пассажиром. Если после остановки автомобиля система обнаруживает приближение другого автомобиля сзади, задние двери останутся заблокированными, даже если водитель попытается разблокировать задние двери с помощью кнопки блокирования электронного замка для защиты детей.

Более подробную информацию см. в разделе «Обеспечение безопасной высадки» в главе 7.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Эта система предназначена для защиты транспортного средства и ценных вещей. В следующих случаях будет непрерывно подаваться звуковой сигнал и будут мигать лампы аварийной сигнализации:

- Дверь открыта без использования электронного ключа.
- Крышка багажника открыта без использования электронного ключа.
- Открыт капот.

Сигнализация выдает предупреждающие сигналы в течение 30 секунд, а затем сбрасывается. Чтобы выключить сигнализацию, разблокируйте двери с помощью электронного ключа.

Противоугонная сигнализация автоматически включается через 30 секунд после блокирования дверей и крышки багажника. Для активизации системы необходимо заблокировать двери и багажник снаружи автомобиля с помощью электронного ключа или касанием датчика касания на наружной ручке двери при наличии электронного ключа поблизости.

Один раз мигнут огни аварийной сигнализации и будет подан тоновый звуковой сигнал, что указывает на включение охранной системы.

Если после постановки на охрану откроется (без использования электронного ключа) любая дверь, багажник или капот, подается сигнал тревоги.

Противоугонная система не включится, если капот, крышка багажника или какая-либо дверь закрыта не полностью. Если система не включается, убедитесь, что капот, крышка багажника или двери полностью закрыты.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

Информация

- Не блокируйте двери, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если оставшийся в автомобиле пассажир покинет его после постановки на сигнализацию, то она сработает.
- Если автомобиль не снят с сигнализации с помощью электронного ключа, откройте двери механическим ключом и запустите двигатель, нажав кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) с использованием электронного ключа.
- Если система переведена в дежурный режим путем разблокирования автомобиля, но ни дверь, ни крышка багажника не открываются в течение 30 секунд, двери заблокируются повторно и система выйдет из дежурного режима автоматически.

Информация



Автомобили, оборудованные противоугонной сигнализацией, будут иметь на себе этикетку со следующими словами:

1. **ОСТОРОЖНО**
2. **SECURITY SYSTEM** (Система безопасности)

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О ПРИСУТСТВИИ Пассажира на заднем сиденье (ROA) (при наличии)

Эта система не позволяет водителю покинуть автомобиль, на заднем сиденье которого остается пассажир.

Настройка системы

Чтобы воспользоваться функцией предупреждения о пассажире на заднем сиденье, ее следует включить в меню Settings (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Convenience» (Комфорт) → «Rear Occupant Alert» (Предупреждение о пассажире на заднем сиденье)

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

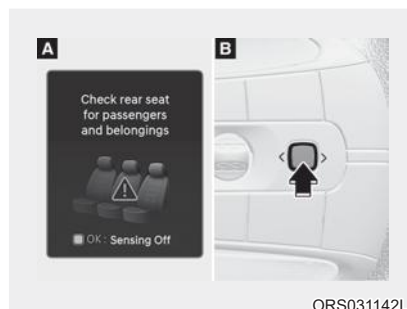
Работа системы

- Первое предупреждение.
Когда вы откроете переднюю дверь, предварительно открыв и закрыв заднюю дверь и выключив двигатель, на приборной панели появится предупреждение Check rear seats for passengers and belongings (Проверьте задние сидения на наличие пассажиров и вещей).
- Второе предупреждение.
После первого срабатывает второе предупреждение, когда в автомобиле обнаруживается какое-либо движение после того, как водительская дверь была закрыта и все двери заперты. Сигнал тревоги будет звучать примерно 25 секунд. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение срабатывает до 8 раз.
Разблокируйте двери смарт-ключом, чтобы выключить предупредительный сигнал.

- Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 10 минут после блокировки двери.
- Второе предупреждение срабатывает только после предварительной активации первого предупреждения.

Меры предосторожности в обращении с системой

- Убедитесь, что все окна закрыты. Если окно открыто, предупреждение может сработать от датчика, обнаружившего непреднамеренное движение (например, ветер или мелкие насекомые).



ORS031142L

[A]: панель, [B]: руль

Если вы не хотите использовать систему оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку OK на рулевом колесе, когда на приборной панели появится первое предупреждение. Это деактивирует второй сигнал тревоги один раз.

- Сигнал тревоги может сработать при ударе о крышу.
- Если в автомобиле сложены коробки или предметы, система может их не обнаружить. Или же сигнал тревоги может сработать, если коробки или предметы упадут.
- Датчик может не работать нормально, если он закрыт посторонними предметами.

- Сигнал тревоги может сработать, если обнаружено движение в кресле водителя или пассажира.
- Сигнал тревоги может сработать при запертых дверях из-за мойки автомобиля или окружающей вибрации или шума.
- Если автомобиль запускается дистанционно (если он оснащен дистанционным пуском), обнаружение движения внутри прекратится.



Информация

Второе предупреждение предусмотрено в автомобилях, оборудованных датчиком ROA (уведомления о пассажире на заднем сиденье)



ОСТОРОЖНО

Даже если ваш автомобиль оборудован системой оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, всегда проверяйте заднее сиденье перед тем, как выйти из автомобиля.

Система может не сработать в следующих случаях:

- когда движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно является незначительным;
- пассажир на заднем сиденье укрыт каким-либо предметом, например одеялом;
- всегда будьте осторожны в отношении безопасности пассажира, так как функция обнаружения и второй сигнал тревоги могут не сработать из-за особенностей окружающей среды и определенных условий;
- в детском кресле нет ребенка;
- движение обнаружено в других частях автомобиля (не на заднем сиденье);
- датчик заблокирован каким-то объектом в автомобиле;

- датчик загрязнен;
- животное на заднем сиденье или в багажном отделении недостаточно большое или движется недостаточно активно для распознавания датчиком;
- потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден;
- автомобиль находится в зоне радиопомех;
- на работу системы влияют другие внешние причины.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (датчик радара ROA) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

- Для Европы и стран с сертификатом CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL332

СИСТЕМА ВСТРОЕННОЙ ПАМЯТИ



[A]: водительское сиденье,
[B]: сиденье переднего пассажира,
[C]: заднее сиденье (при наличии)

Система встроенной памяти для водительского сиденья предназначена для хранения и выбора следующих настроек памяти при помощи простой кнопки.

- Положение сиденья
- Положение рулевого колеса (регулирование электроприводом)
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Положение и яркость проекционного дисплея (HUD) (при наличии)



ОСТОРОЖНО

Никогда не пытайтесь отрегулировать систему встроенной памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.



Информация

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если система встроенной памяти не функционирует надлежащим образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Сохранение положений в памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение Р (парковка) с кнопкой Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положении ON (Вкл.).
2. Откорректируйте в соответствии со своими предпочтениями положение сиденья, наружного зеркала заднего вида и рулевого колеса, а также высоту/яркость проекционного дисплея.
3. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок запоминания (1, 2 или 3). Когда положение будет сохранено в памяти, система издаст двойной звуковой сигнал. На ЖК-дисплее приборной панели отобразится сообщение «Settings 1 (2 or 3) saved» (Настройки 1 (2 или 3) сохранены).

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение Р (парковка) с кнопкой Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положении ON (Вкл.).
2. Нажмите нужную кнопку запоминания (1, 2 или 3). Система подаст один звуковой сигнал, и положения сиденья, наружного зеркала заднего вида и рулевого колеса, а также высота/яркость проекционного дисплея автоматически установятся в соответствии с сохраненными значениями. На ЖК-дисплее приборной панели отобразится сообщение «Settings 1 (2 or 3) applied» (Настройки 1 (2 или 3) применены).

Если нажать соответствующую кнопку, которой выбирается настройка, то эта настройка временно отключается. Если нажать другие кнопки, активируется настройка нажатой кнопки.

Например, если нажать кнопку номер 1 с действующей настройкой номер 1, то эта настройка временно отключается. Если нажать кнопку номер 2, активируется настройка номер 2.

Если для настройки сиденья, наружного зеркала заднего вида, рулевого колеса или проекционного дисплея вы выберете сохраненные положения, то предустановленные настройки станут недействительными.

Информация

- Можно сохранить до 3 настроек для передних сидений и до 2 настроек для задних сидений.
- Только данные памяти сиденья водителя отображаются в виде сообщения на экране информационно-развлекательной системы.
- Положение сиденья переднего и заднего пассажира можно сохранить в памяти и отрегулировать во время движения автомобиля.
- Если сиденье сдвинуто в крайнее переднее положение или спинка сиденья полностью наклонена вперед, настройки нельзя сохранить в памяти сиденья.

Память положения сиденья

Память положения сиденья автоматически перемещает сиденье водителя и рулевое колесо следующим образом:

Память положения водительского сиденья

- Выходка из автомобиля.
Водительское сиденье, рулевое колесо и подушка сиденья перемещаются следующим образом, когда кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении OFF (Выкл.), рычаг переключения скоростей находится в положении Р (парковка) и открыта водительская дверь.
 - Сиденье водителя: перемещается назад в зависимости от расстояния, выбранного в меню Настройки информационно-развлекательной системы.
 - Рулевое колесо: перемещается вверх.
 - Подушка сиденья (при наличии): устанавливается в стандартное положение.

При этом водительское сиденье не может перемещаться назад, если между водительским сиденьем и задними сиденьями недостаточно места.

Рулевое колесо постоянно будет перемещаться вперед для самостоятельной настройки своего положения.

- Посадка в автомобиль.

Водительское сиденье, рулевое колесо и подушка сиденья перемещаются следующим образом, когда кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ACC (Доп. устройства), ON (Вкл.) или START (Пуск) или когда закрыта водительская дверь и кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении OFF (Выкл.), а водитель имеет при себе электронный ключ.

- Сиденье водителя: перемещается назад в исходное положение.
- Рулевое колесо: перемещается назад в исходное положение.
- Подушка сиденья (при наличии): устанавливается в стандартное положение.

- Память положения заднего сиденья



Заднее сиденье автоматически перемещается, когда пассажир выходит из автомобиля. Отрегулируйте настройку каждого заднего сиденья с помощью сенсорного экрана заднего подлокотника.

- Настройка памяти положения сиденья
Функцию памяти положения сиденья можно установить в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- Сиденье водителя

«Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Seating Easy Access» (Память положения сиденья) → «Driver Seat Easy Access» (Память положения водительского сиденья) → «Normal Distance/Extended Distance/Off» (Нормальное/выдвинутое/выкл.)

- Рулевое колесо

«Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Seating Easy Access» (Память положения сиденья) → «Steering Easy Access» (Память положения рулевого колеса)

- Левое заднее сиденье

«Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Seating Easy Access» (Память положения сиденья) → «Left Rear Seat» (Левое заднее сиденье)

- Правое заднее сиденье

«Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Seating Easy Access» (Память положения сиденья) → «Right Rear Seat» (Правое заднее сиденье)

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Сброс показаний системы

Выполните следующие процедуры для сброса системы встроенной памяти в случае ненадлежащей работы одного из сидений.

Сброс системы встроенной памяти

1. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), а рычаг переключения передач — в положение «Р» (Парковка). Откройте соответствующую дверь со стороны неисправного сиденья.
2. Переведите соответствующее сиденье и его спинку в самое верхнее положение.
3. Одновременно нажмите кнопку номер 1 и сдвиньте вперед переключатель перемещения сиденья, удерживая их не менее 2 секунд.

Сброс системы встроенной памяти

1. Сброс начинается с предупредительного звукового сигнала.
2. Соответствующее сиденье и его спинка переводятся в самое нижнее положение вместе с предупредительным звуковым сигналом.
3. Соответствующее сиденье и его спинка переводятся в положение по умолчанию (центральное положение) вместе с предупредительным звуковым сигналом.

Процедура сброса и звуковой сигнал могут быть прекращены в следующих случаях:

- Нажата кнопка запоминания.
- Задействован переключатель регулирования сиденья.
- Рычаг переключения передач находится не в положении Р (парковка).
- Скорость движения превышает 3 км/ч (2 мили/ч).
- Водительская дверь закрыта.

К СВЕДЕНИЮ

- Если в процессе сброса системы встроенной памяти сброс и предупредительный звуковой сигнал прекратились до завершения процедуры, ее необходимо начать заново.
- Перед началом сброса системы встроенной памяти убедитесь, что возле водительского сиденья отсутствуют какие-либо предметы.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Электроусилитель руля (MDPS)

Система помогает управлять автомобилем на дороге. В случае остановки двигателя или выхода из строя усилителя руля автомобилем управлять будет все еще возможно, но для этого придется прикладывать больше усилий.

В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы в работе рулевого управления рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.



ВНИМАНИЕ

Если в работе электроусилителя руля имеются неполадки, то  на приборной панели загорится сигнальная лампа и появится сообщение «Check motor driven power steering» (Проверьте электроусилитель руля). Вы сможете управлять автомобилем, но для этого придется прикладывать больше усилий. Рекомендуется как можно скорее доставить транспортное средство официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.



Информация

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Сразу после перевода кнопки Engine Start/Stop (запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) усилие для поворота руля может оставаться высоким.
Это связано с тем, что система выполняет диагностику MDPS. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- При пониженном напряжении аккумуляторной батареи для поворота руля может потребоваться большее усилие. Но это временное состояние, которое проходит после зарядки аккумуляторной батареи.
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) между положениями «ON» (Вкл.) и «OFF» (Выкл.) будет слышен щелчок срабатывания реле MDPS.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если в работе электроусилителя руля выявляется ошибка, функция уменьшения усилия поворота руля не включается во избежание несчастных случаев. На приборной панели могут загореться сигнальные лампы, или может потребоваться высокое усилие для поворота руля. При появлении этих признаков необходимо как можно скорее съехать в безопасную зону, соблюдая максимальную безопасность. В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Наклон/Выдвижение рулевого колеса

Чтобы рулевое колесо приняло удобное положение, при регулировке его необходимо направить в область груди, а не в область лица. Убедитесь, что вам видны сигнальные лампы и указатели приборной панели. После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

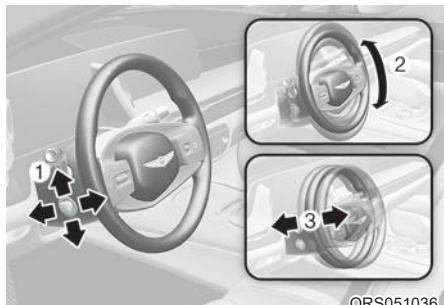
Всегда регулируйте положение рулевого колеса перед началом поездки.



ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Регулирование с электроприводом



©RS051036

Процедура изменения угла и высоты положения рулевого колеса:

- Нажимайте переключатель (1) в направлении вверх-вниз для регулировки угла (2).
- Нажимайте переключатель (1) в направлении вперед-назад для регулировки высоты (3).

К СВЕДЕНИЮ

Не следует производить регулировку положения рулевого колеса при выключенном двигателе больше необходимого времени. Так можно разрядить аккумуляторную батарею.

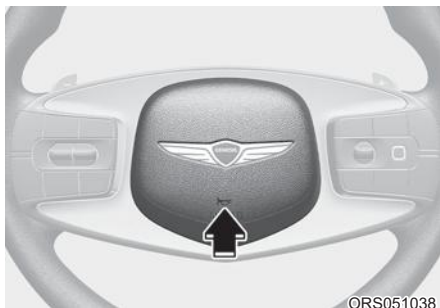
Сброс регулировки рулевого колеса, выполняемого с помощью электропривода

Если невозможно отрегулировать положение рулевого колеса в пределах рабочего диапазона (угол или высоту), выполните следующие действия для сброса регулировки.

1. В том положении, в котором остановилось рулевое колесо, нажмите переключатель (1) в направлении ранее выполненной регулировки и удерживайте его в течение 10 секунд. И тогда рулевое колесо переместится в направлении нажатия переключателя.
2. Удерживайте переключатель (1) нажатым не менее 2 секунд после остановки рулевого колеса. Сброс будет завершен после распознавания рабочего диапазона.

Если и после сброса регулировки рулевого колеса, выполняемого с помощью электропривода, его невозможно отрегулировать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Звуковой сигнал



ORS051038

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию). Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область.

К СВЕДЕНИЮ

Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.

Обогрев рулевого колеса



ORS051037L

При работающем двигателе коснитесь пиктограммы рулевого колеса с подогревом, чтобы включить подогрев.

Ручная регулировка температуры

При каждом нажатии пиктограммы рулевого колеса с подогревом температура меняется следующим образом.

- «OFF» (Выкл.) → «HIGH» (Высокая) → «LOW» (Низкая)
- Нажатие пиктограммы при низкой температуре приведет к выключению обогрева рулевого колеса.

Автоматическая регулировка температуры

- При выборе режима «HIGH» (Высокая) вручную спустя 30 минут обогрев рулевого колеса автоматически переключается в положение «LOW» (Низкая). Можно выключить обогрев рулевого колеса, переведя пиктограмму в положение «OFF» (Выкл.).
- При выборе режима «LOW» (Низкая) вручную температура обогрева рулевого колеса не будет регулироваться вручную.

Автоматический контроль настроек системы кондиционирования воздуха

Температура рулевого колеса с подогревом регулируется автоматически в зависимости от внешней температуры, когда работает двигатель.

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.

Выберите:

«Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Heating/Ventilation» (Подогрев/Вентиляция) → «Automatic controls linked to climate control settings» (Автоматический контроль настроек климат-контроля) → «Steering wheel heating» (Подогрев руля)

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

- При нажатии пиктограммы рулевого колеса с обогревом во время настройки функции управление обогревом рулевого колеса должно осуществляться вручную.
- При переводе кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) подогрев рулевого колеса по умолчанию выключен. Однако если включена функция «Automatic Controls Linked to Climate Control» (Автоматический контроль настроек системы кондиционирования воздуха), обогрев рулевого колеса включается и отключается в зависимости от уличной температуры.

К СВЕДЕНИЮ

- Не устанавливайте на рулевое колесо дополнительные чехлы или принадлежности. Они могут нарушить работу системы подогрева рулевого колеса.
- Не царапайте поверхность захвата рулевого колеса острыми предметами. Это может привести к повреждению нагревательного элемента рулевого колеса.
- Не используйте следующие изделия для очистки поверхности рулевого колеса. Это может привести к повреждению нагревателя и поверхности рулевого колеса.
 - Органические растворители, например растворитель для краски, спирт и бензин
 - Химические изделия, например чистящее средство для кожи, покрывающий агент и воск

Датчик силы зажима рулевого колеса

Во время движения автомобиля с включенной системой помощи водителю она отслеживает, держит ли водитель руль. Если руки водителя не находятся на руле, система отображает сообщение «Hands off» (Руки не на руле).

Подробную информацию см. в пункте «Предупреждение об отсутствии рук на руле» разделов «Система удержания полосы (LKA)», «Система слежения за полосой движения (LFA)», «Помощь при вождении на автомагистрали (HDA)» главы 7.

В указанных ниже ситуациях датчик может не обнаружить руки водителя, хотя водитель держит руль.

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе имеются такие аксессуары, как чехол.
- Электронное устройство соприкасается с рулевым колесом.
- Рулевое колесо влажное.



ВНИМАНИЕ

Датчик на рулевом колесе может работать неправильно, если не соблюдаются меры предосторожности, указанные ниже.

- Не модифицируйте кожух рулевого колеса.
- Не прикрепляйте аксессуары к ободу рулевого колеса.
- Не прикасайтесь к рулевому колесу электронными устройствами (например, ноутбук, планшетный компьютер и т. п.)
- Не прикасайтесь к рулевому колесу металлическими или токопроводящими предметами (например, стакан, банка из-под газировки и т. п.)
- Не допускайте попадания избыточного количества влаги на рулевое колесо (например, пролитая вода, влажная ткань, пар при паровой очистке)

Сенсорное предупреждение/ сигнальная вибрация рулевого колеса (при наличии)

При наличии рулевого колеса с тактильной технологией система помощи водителю активирует вибрацию рулевого колеса, чтобы предупредить водителя об опасной ситуации.

Настройка тактильного предупреждения

- При включенном двигателе выберите «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Haptic Warning» (Тактильное предупреждение) на экране информационно-развлекательной системы.
- Можно задать сильную, среднюю, слабую интенсивность вибрации или отключить ее

Подробное описание каждой функции см. в разделе «Система помощи водителю» главы 7.

Система управления задней осью (RWS) (при наличии)

Система управления задней осью повышает маневренность и устойчивость автомобиля за счет использования электродвигателя для управления углом поворота задних колес в соответствии со скоростью движения автомобиля и углом поворота передних колес.

При движении на низкой скорости радиус поворота уменьшается за счет поворота задних колес в направлении, противоположном передним колесам, что увеличивает маневренность автомобиля. На высоких скоростях задние колеса поворачиваются в одном направлении с передними, тем самым повышая устойчивость автомобиля при поворотах и изменении направления движения.

К СВЕДЕНИЮ

При использовании цепей противоскольжения обязательно выключите управление задней осью, установив флажок Snow Chains Installed (Установлены цепи противоскольжения) в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы защитить автомобиль.

После снятия цепей противоскольжения уберите отметку в поле Snow Chains Installed (Установлены цепи противоскольжения) в меню настроек информационно-развлекательной системы. Если не убрать отметку в этом поле, система управления задней осью не будет работать. Подробнее о настройках меню см. раздел «Зимние шины» в главе 6.



ВНИМАНИЕ

- Если в работе системы управления задней осью возникает проблема, на приборной панели загорается сигнальный индикатор и появляется предупреждающее сообщение, а система управления задней осью выключается. Если предупреждающее сообщение и сигнальная лампа по-прежнему появляются даже после остановки автомобиля и перезапуска двигателя, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- Если работа системы управления задней осью прекращается в тот момент, когда задние колеса повернуты, во время движения автомобиля может накрениться в одну сторону.



Информация

При отсутствии сигнального индикатора на приборной панели перечисленные ниже условия являются нормальными:

- Сразу после запуска двигателя система управления задней осью выполняет диагностику и начинает нормальную работу примерно через 2 секунды.
- При включении или выключении двигателя система управления задней осью может работать примерно 2 секунды, даже если вы не поворачиваете рулевое колесо для проверки состояния системы.
- При управлении автомобилем во время остановки или движения с малой скоростью может быть слышен шум работы двигателя.
- В условиях движения, когда задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние, и на приборной панели появляется  в результате нажатия кнопки удержания полосы на рулевом колесе или включена функция помощи при вождении по автострате, рекомендуется удерживать задние колеса прямо для улучшения работы функции удержания полосы.
- Если в меню настроек информационно-развлекательной системы выбран пункт Snow Chains Installed (Установлены цепи противоскольжения), система управления задней осью перестает работать, и задние колеса поворачиваются прямо.

ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед поездкой на автомобиле проверьте положение внутреннего зеркала заднего вида. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида таким образом, чтобы у вас был надлежащий обзор всего заднего стекла.



ОСТОРОЖНО

Убедитесь в отсутствии препятствий вдоль линии прямой видимости. Не следует располагать какие-либо предметы на задних сиденьях, в багажнике или на подголовниках задних сидений, если при этом будет нарушена обзорность через заднее окно.



ОСТОРОЖНО

Для предотвращения серьезных травм в случае аварии или при раскрытии подушки безопасности не допускается модифицировать зеркало заднего вида или устанавливать панорамное зеркало.



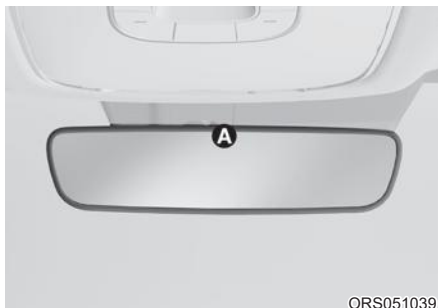
ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать положение зеркала во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

К СВЕДЕНИЮ

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не распыляйте очиститель для стекол непосредственно на зеркало, чтобы жидкий очиститель не попал в корпус зеркала.

Электрохромное зеркало (ЕСМ) (при наличии)



ORS051039

[A]: индикатор

Некоторые автомобили оснащаются электрохромными зеркалами, которые помогают регулировать ослепляющий свет при вождении в ночное время или в условиях слабой освещенности.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида. Датчик определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически регулирует отраженный свет фар автомобилей, следующих за вами.

При переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход) зеркало автоматически переключается на самую яркую настройку, чтобы обеспечить водителю оптимальную видимость сзади.

Наружные зеркала заднего вида



На транспортном средстве установлены с обеих сторон наружные зеркала заднего вида. Положение зеркал можно регулировать дистанционно с помощью специального переключателя. Наружные зеркала заднего вида зеркала можно складывать для предотвращения повреждения на автоматической мойке или при движении по узким улицам.

Левое и правое наружные зеркала заднего вида являются выпуклыми. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.

Перед тем как перестроиться в другой ряд, посмотрите во внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь назад, чтобы определить фактическое расстояние до других автомобилей.

Перед началом движения отрегулируйте наружные зеркала заднего вида, установив их в нужное положение.



ОСТОРОЖНО

Запрещается регулировать или складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

К СВЕДЕНИЮ

- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Для оттаивания рекомендуется использовать антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения) или смоченную горячей водой мягкую ткань или губку. Также можно поместить автомобиль в теплое место и подождать, пока лед растает.
- Запрещается использовать абразивные материалы, топливо и прочие чистящие средства, получаемые из нефти, при чистке зеркала.

Регулировка зеркал заднего вида



Регулировка зеркал заднего вида:

1. Чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо настроить, сдвиньте наружное кольцо влево или вправо (1).

2. При помощи регулятора зеркала (2) сместите выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.
3. После выполнения регулировки верните наружное кольцо в центральное положение для предотвращения непреднамеренного изменения положения.

К СВЕДЕНИЮ

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Не нажимайте переключатель дольше, чем надо, чтобы не повредить электродвигатель.
- Не пытайтесь регулировать зеркала заднего вида руками, чтобы не повредить электродвигатель.

Складывание зеркал заднего вида



Зеркала заднего вида могут быть сложены или разложены с помощью кнопки.

Настройка информационно-развлекательной системы

- Включение при разблокировании дверей
Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) выбрать «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет/поворот зеркал) → «On Door Unlock» (Включение при разблокировании двери), то:

- зеркало будет свернуто или возвращено в исходное положение при закрытии или открытии двери смарт-ключом;
- зеркало будет сложено или возвращено в исходное положение при блокировании или разблокировании двери датчиком касания на наружной дверной ручке.
- Включение при приближении водителя
Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) выбрать «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет/поворот зеркал) → «On Driver Approach» (Включение при приближении водителя), то в случае приближения водителя с интеллектуальным ключом зеркало разложится.

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

К СВЕДЕНИЮ

- Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже в случае, если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении OFF (Выкл.). Однако, для исключения ненужной разрядки аккумулятора, не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.
- Недопустимо складывать наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную. При этом можно повредить привод.

Информация

- Для выбора функции «Включение при приближении водителя» в информационно-развлекательной системе необходимо настроить функцию «Включение при разблокировании дверей».
- Из соображений безопасности наружные зеркала заднего вида не сворачиваются при движении на скорости выше 15 км/ч (9 миль/ч).

Помощь при парковке задним ходом (при наличии)



ORS051044

Если установить рычаг переключения передач в положение R (задний ход), наружные зеркала заднего вида наклонятся вниз, способствуя управлению при движении задним ходом.

Положение наружного кольца наружного зеркала заднего вида (1) определяет, будут ли зеркала двигаться или нет.

Принцип работы

- Если наружное кольцо сдвинуто влево или вправо, оба наружных зеркала заднего вида будут двигаться.
- Если наружное кольцо расположено по центру, ни одно наружное зеркало заднего вида не будет двигаться.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в оригинальные положения в любом из перечисленных ниже случаев:

- Кнопка пуска-останов двигателя установлена в положение OFF (Выкл.) или ACC.
- Рычаг переключения передач переведен в любое положение, кроме R (задний ход).

Режим пользовательских настроек функции помощи при парковке задним ходом

Если стандартный угол наклона зеркала заднего вида не обеспечивает необходимый обзор при парковке задним ходом, его можно отрегулировать.

На новом автомобиле углы наклона правого и левого зеркал заднего вида разные. Это сделано с целью обеспечения оптимального обзора.

1. Полностью остановите двигатель.
2. Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход). Если наружное кольцо сдвинуто влево или вправо, угол наклона обоих зеркал заднего вида вернется к исходной настройке.
3. Чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо настроить, поверните наружное кольцо влево или вправо. Затем отрегулируйте угол наклона зеркала заднего вида с помощью кнопок ▼, ▲, ◀, ▶.
4. По завершении регулировки наклона зеркала сохраните настройки, переведя рычаг переключения передач из положения «R» (задний ход) в любое другое или переведя наружное кольцо в центральное положение.
5. Отрегулируйте второе зеркало, следуя приведенным выше инструкциям (шаги 1—4).

Сброс режима пользовательских настроек функции помощи при парковке задним ходом

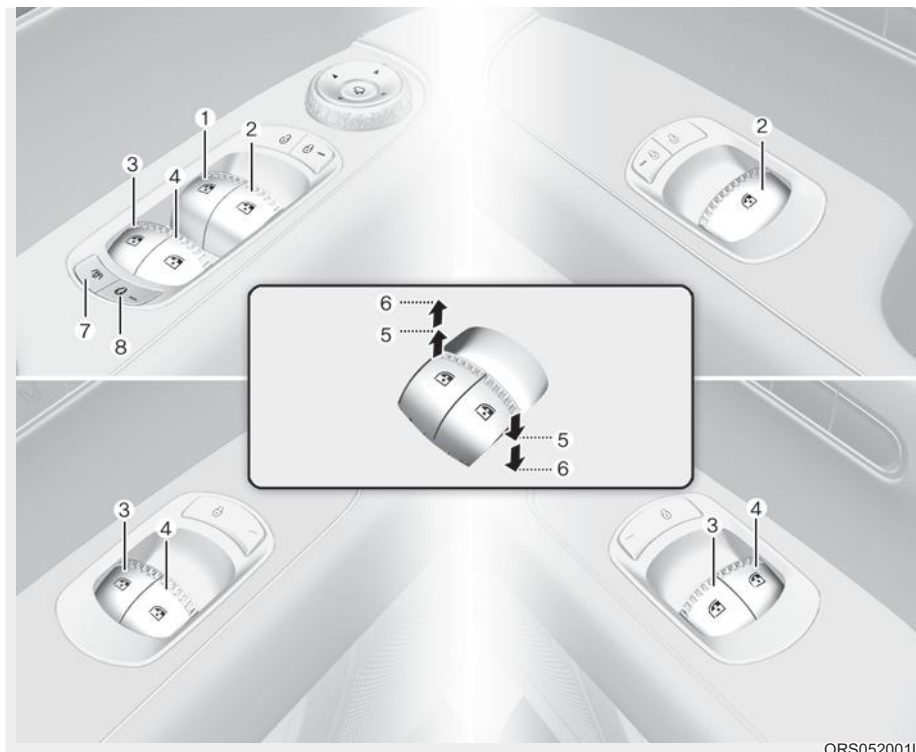
Чтобы восстановить исходный угол наклона наружного зеркала заднего вида, переведите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) и установите более высокий угол наклона зеркал по сравнению с передачей «P» (парковка), «N» (нейтраль) and «D» (передний ход).



Информация

Если необходимо изменить угол наклона обоих зеркал заднего вида, рекомендуется выполнять настройку каждого зеркала отдельно в соответствии с приведенными выше инструкциями (шаги 1—4).

ОКНА



ORS052001L

(1) Переключатель стеклоподъемника двери водителя	(5) Открывание и закрывание окон
(2) Переключатель стеклоподъемника двери пассажира	(6) Автоматические электростеклоподъемники
(3) Переключатель стеклоподъемника левой задней двери	(7) Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол
(4) Переключатель стеклоподъемника правой задней двери	(8) Переключатель блокировки электростеклоподъемников / электронная блокировка замка для защиты детей

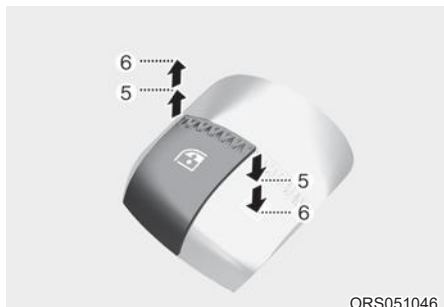
i Информация

Если заднее пассажирское сиденье оснащено солнцезащитными шторками, их можно сложить/раскрыть с помощью переключателя стеклоподъемников. Подробнее см. в разделе «Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол» главы 5.

Стеклоподъемники

Для подъема или опускания окон кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) должна находиться в положении ON (Вкл.). На каждой двери есть переключатель стеклоподъемника для управления стеклами. Кроме того, у водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. Стеклоподъемники еще могут работать в течение 3 минут после перевода кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.). Но если открыта передняя дверь автомобиля, стеклоподъемники не будут работать даже в течение этих 3 минут.

Открытие и закрытие окон



ORS051046

Открытие:

Нажмите переключатель окна вниз до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель в нужном положении окна.

Закрытие:

Потяните переключатель окна вверх до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель окна в нужном положении окна.

Автоматический стеклоподъемник

При кратковременном нажатии на переключатель стеклоподъемника или его оттягивании до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, оттяните переключатель или нажмите его, а затем отпустите.

Сброс настроек стеклоподъемников

Если электрические стеклоподъемники работают не надлежащим образом, автоматическая система управления должна быть перезагружена. Для этого необходимо выполнить нижеперечисленные действия.

1. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.
2. Закройте окно и продолжать тянуть переключатель электростеклоподъемника по меньшей мере еще 1 секунду.

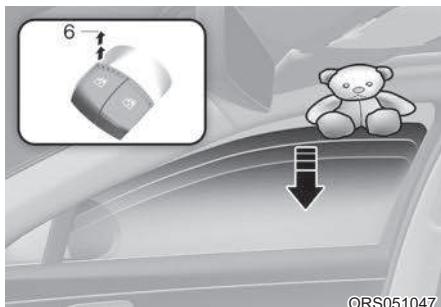
Если после сброса настроек стеклоподъемников они не будут работать должным образом, рекомендуется обратиться для проверки системы к официальному дилеру Genesis Brand Products.



ОСТОРОЖНО

Функция автоматического изменения направления не активируется при сбросе системы стеклоподъемников. Во избежание травм или повреждения автомобиля перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

Автоматическое изменение направления



ORS051047

Если при автоматическом закрытии окна будет обнаружено препятствие, окно остановится и опустится примерно на 30 см (12 дюймов), давая возможность удалить объект.

Если система определяет наличие противодействия, когда переключатель стеклоподъемника удерживается в поднятом вверх положении, подъем окна прекращается, после чего оно опускается приблизительно на 2,5 см (1 дюйм).

И если снова постоянно тянуть вверх переключатель управления стеклоподъемником в течение 5 секунд после опускания стекла в результате автоматического обратного хода, функция автоматического обратного хода выполняться не будет.



Информация

Функция автоматического реверса стекла активна только в случае использования функции автоматического поднятия, активизируемой поднятием переключателя до второго положения.



ОСТОРОЖНО

Во избежание травм или повреждения автомобиля перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

Объекты диаметром меньше 4 мм (0,16 дюйма), находящиеся между стеклом и верхним уплотнителем, могут остаться необнаруженными системой защиты от защемления, и стекло не остановится и не начнет опускаться.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



ORS051031

Водитель может заблокировать переключатели электростеклоподъемников задних дверей с помощью кнопки блокировки электростеклоподъемников.

Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.
- Но при этом пассажир на переднем сиденье может управлять окном, а водитель может управлять всеми окнами с помощью своего главного переключателя.



ОСТОРОЖНО

Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки электростеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении LOCK (Блокировка). Непреднамеренное включение стеклоподъемника ребенком может привести к травмам или летальному исходу.

К СВЕДЕНИЮ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

Функция удаленного открывания/закрывания окна (дистанционное управление стеклоподъемниками) (при наличии)



ORS051048L

Вы можете открыть или закрыть окно удаленно с помощью смарт-ключа.

Закрывание окна

1. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки двери (1) более 3 секунд при выключенном двигателе.
 - Задние двери блокируются, стекла поднимаются до упора.
 - Если во время закрывания окна отпустить кнопку, движение стекла будет остановлено.

Открывание окна

1. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери (2) более 3 секунд при выключенном двигателе.
 - Выполняется разблокировка задних дверей, стекла опускаются до упора.
 - Если во время открывания окна отпустить кнопку, движение стекла будет остановлено.

Дистанционное управление задними боковыми солнцезащитными шторками (при наличии)

Используйте смарт-ключ, чтобы дистанционно открывать или закрывать задние боковые солнцезащитные шторки.

Закрывание солнцезащитной шторки

1. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки двери (1) более 3 секунд при выключенном двигателе.
 - Задние двери блокируются, стекла поднимаются до упора.
 - Если во время закрывания окна отпустить кнопку, движение стекла будет остановлено.
2. Снова нажмите и удерживайте кнопку блокировки двери (1) более 3 секунд.
 - Задние боковые солнцезащитные шторки полностью закрыты.

Открывание солнцезащитных шторок

1. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери (2) более 3 секунд при выключенном двигателе.
 - Задние боковые солнцезащитные шторки полностью открыты.
2. Снова нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери (2) более 3 секунд.
 - Выполняется разблокировка задних дверей, стекла опускаются до упора.
 - Если во время открывания окна отпустить кнопку, движение стекла будет остановлено.



ВНИМАНИЕ

- Если во время открывания или закрывания окна расстояние между автомобилем и смарт-ключом изменяется, движение окна может быть остановлено. Чтобы закрыть или открыть окно дистанционно, не отходите далеко от автомобиля.
- Окно перестанет закрываться, если приложить к нему определенное усилие. После использования дистанционного управления убедитесь, что все окна плотно закрыты.
- Помните, что двери также разблокируются во время открывания окна с помощью функции дистанционного открывания.

ПАНОРАМНЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



Люком можно управлять только тогда, когда кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.) или START (Пуск).

Люк еще может работать в течение приблизительно 3 минут после перевода кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение ACC (Доп. устройства) или ON (Вкл.). Если передняя дверь автомобиля открыта, люком нельзя будет управлять даже в течение этого трехминутного периода.



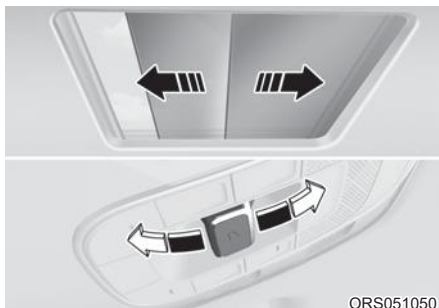
ОСТОРОЖНО

- Отрегулируйте люк или солнцезащитную шторку, когда автомобиль остановится. Регулировка во время движения может привести к потере управления и аварии с серьезными травмами и повреждением имущества.
- Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут задействовать люк в крыше, а это может привести к серьезным травмам.
- Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

Электрическая солнцезащитная шторка

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

Использование электрической солнцезащитной шторки переднего стекла



- Переместите ручку управления люком назад в первое положение фиксации — шторка автоматически откроется.
- Переместите ручку управления люком вперед в первое положение фиксации — шторка автоматически закроется. При этом, если открыт люк на крыше, он закроется.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Использование электрической солнцезащитной шторки заднего стекла (при наличии)



ORS051051L

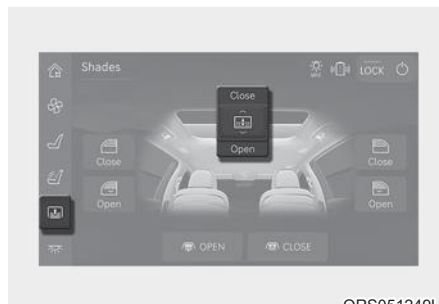


ORS051223L

Управление переключателем солнцезащитной шторки заднего стекла

Нажмите переключатель, чтобы открыть электрическую солнцезащитную шторку заднего стекла. Нажмите еще раз, чтобы закрыть солнцезащитную шторку.

Люк не откроется.



ORS051249L

Управление солнцезащитной шторкой заднего стекла с сенсорного экрана

 : останавливает открывание или закрывание электрической солнцезащитной шторки заднего стекла.

 : останавливает работу режима сиденья и электрической солнцезащитной шторки заднего стекла.

1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана подлокотника.
 - Отображается экран регулировки солнцезащитной шторки.
2. Нажмите  в центре дисплея и сдвиньте вверх или вниз, чтобы полностью поднять или опустить электрическую солнцезащитную шторку.
 - Чтобы установить электрическую солнцезащитную шторку в нужное положение, когда она открывается или закрывается, нажмите  в верхней правой части сенсорного экрана либо нажмите  еще раз.



ВНИМАНИЕ

Не толкайте и не тяните электрическую солнцезащитную шторку. Так вы можете повредить шторку, что приведет к ее неисправности.

i Информация

- Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.
- Когда электрическая солнцезащитная шторка открыта или используется, фоновая подсветка отключается.

Открытие под наклоном и закрытие



ORS051052L

- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном. При этом, если электрическая солнцезащитная шторка закрыта, она откроется.
- Переместите переключатель управления люком вверх или вперед, чтобы люк в крыше автоматически закрылся.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие



ORS051053

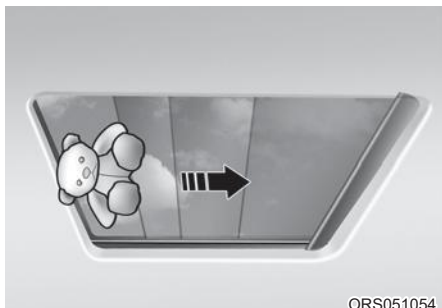
- Переместите переключатель управления люком назад в первое фиксированное положение. Стекло люка будет открываться. При этом, если закрыта электрическая солнцезащитная шторка, она откроется.

Переместите переключатель управления люком вперед в первое фиксированное положение. Стекло люка будет закрываться. В этом случае электрическая солнцезащитная шторка также закроется.

- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Управление электрической солнцезащитной шторкой и стеклом люка осуществляется автоматически (функция автоматического сдвига).

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления



Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком или электрической солнцезащитной шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.



ОСТОРОЖНО

- Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Электрическая солнцезащитная шторка или стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

К СВЕДЕНИЮ

- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие/закрытие со сдвигом, открытие/закрытие под наклоном и т. д. может привести к неисправности мотора или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Пыль, скопившаяся между люком и панелью крыши, может приводить к возникновению шума. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.



ОСТОРОЖНО

Запрещается во время движения высовывать из люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше

Электрическая солнцезащитная шторка переднего стекла и стекло



При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея напряжением 12 В.
- Замена предохранителя люка.
- Неполадки в работе функции автоматического открытия-закрытия люка одной кнопкой.

Порядок выполнения сброса настроек люка:

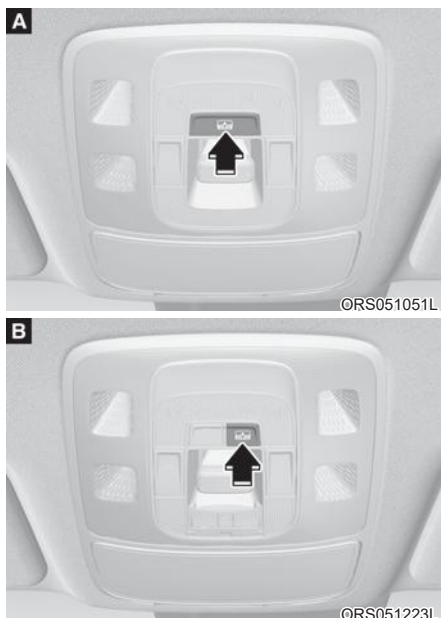
1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном двигателе. Запустите двигатель в положении Р (парковка).
2. Убедитесь, что электрическая солнцезащитная шторка и люк полностью закрыты. Если солнцезащитная шторка и люк открыты, переведите переключатель управления вперед до их полного закрытия.
3. Когда солнцезащитная шторка и люк будут полностью закрыты, отпустите переключатель управления.
4. Нажимайте на переключатель управления вперед, пока солнцезащитная шторка и стекло люка слегка не сдвинутся. Затем отпустите переключатель.
5. Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте, пока солнцезащитная шторка и стекло люка не откроются под наклоном и затем закроются.
 - Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.



Информация

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк не сможет работать нормально.

Электрическая солнцезащитная шторка заднего стекла



Сбрасывайте настройки электрической солнцезащитной шторки заднего стекла в ситуациях, приведенных ниже.

- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея напряжением 12 В.
- Электрическая солнцезащитная шторка заднего стекла не работает должным образом.

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном двигателе. Запустите двигатель в положении Р (парковка).
2. Нажмите и удерживайте переключатель, пока электрическая солнцезащитная шторка заднего стекла не закроется полностью.
3. Удерживайте переключатель, пока электрическая солнцезащитная шторка заднего стекла не сдвинется с места. Отпустите переключатель, пока солнцезащитная шторка не сдвинется с места.
4. Нажмите и удерживайте переключатель снова, пока электрическая солнцезащитная шторка не откроется, а затем закроется.
 - Не отпускайте переключатель, пока солнцезащитная шторка заднего стекла полностью не откроется либо закроется. Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.



ВНИМАНИЕ

Если не выполнить сброс, солнцезащитная шторка заднего стекла может работать неправильно.

Предупреждение о незакрытом люке в крыше



ORS041022

Если выключить двигатель при не полностью закрытом люке в крыше, через несколько секунд начнет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение об открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.



ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт. Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег. Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

КАПОТ

Открытие капота



1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.



3. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните вверх за второй рычаг подъема капота (1), расположенный изнутри по центру капота, и приподнимите капот (2).
Достаточно открыть капот лишь наполовину, поскольку дальше он открывается сам.

Закрытие капота

1. Перед закрытием капота необходимо проверить моторный отсек и убедиться в следующем:
 - В подкапотном пространстве и в области открытия капота отсутствуют инструменты и прочие незакрепленные предметы.
 - В моторном отсеке отсутствуют перчатки, ветошь и прочие воспламеняющиеся материалы.
 - Установлены крышки всех заливных горловин.
2. Опустите капот наполовину (чтобы он находился на высоте примерно на 30 см (12 дюймов) от закрытого положения) и прижмите его, чтобы он надежно защелкнулся. Проверьте еще раз надежность фиксации капота. Если капот можно слегка приподнять, значит, он не был закрыт должным образом. Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив больше усилий.



ОСТОРОЖНО

- Перед закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не мешает.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. Убедитесь, что на панели приборов нет сообщения или горящей сигнальной лампы открытого капота. Вождение с открытым капотом может привести к полной потере видимости и возникновению аварийной ситуации.
- Не передвигайтесь на автомобиле с поднятым капотом. Нарушение обзора может привести к дорожно-транспортному происшествию, кроме того, возможно падение или повреждение капота.

ЭЛЕКТРОПРИВОД КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Условия работы крышки багажника с электроприводом

Крышка багажника с электроприводом работает при скорости автомобиля ниже 3 км/ч (1,8 мили в час).



ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети могут управлять крышкой багажника с электроприводом. В этом случае они могут травмироваться сами или травмировать других и повредить автомобиль.
- Перед открытием или закрытием крышки багажника с электроприводом или смарт-багажника убедитесь, что она не заденет других людей или какие-либо предметы. Контакт с дверью багажника может привести к получению серьезных травм, повреждению автомобиля или окружающих предметов (например, стен, потолков, автомобилей и т. д.).
- Перед открытием или закрытием крышки багажника с электроприводом убедитесь, что она не заденет других людей или какие-либо предметы. Подождите, пока дверь багажника полностью откроется и остановится, прежде чем складывать или выгружать багаж.
- При движении автомобиля крышка багажника всегда должна быть закрыта. Если ее оставить открытой или неплотно запертой, в салон могут попасть ядовитые выхлопные газы, содержащие угарный газ (CO), что может привести к серьезному заболеванию или смерти.

К СВЕДЕНИЮ

- Не закрывайте и не открывайте крышку багажника с электроприводом вручную. Это может привести к ее поломке. Если крышку багажника с электроприводом необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Запрещается использовать дверь багажника с электроприводом более 10 раз подряд при выключенном двигателе. Во избежание разряда аккумулятора используйте дверь багажника с электроприводом при работающем двигателе.
- Не оставляйте крышку багажника в открытом положении на продолжительное время. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Не вносите изменения в крышку багажника с электроприводом и не ремонтируйте ее самостоятельно. Систему должен осмотреть официальный дилер продукции марки Genesis.
- Запрещается использовать дверь багажника с электроприводом в следующих условиях. Дверь багажника с электроприводом может работать неправильно.
 - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
 - Машина припаркована на неровной поверхности, например под уклоном и т. д.
- Перед использованием автоматической мойки полностью закройте дверь багажника и закройте все двери и дверь багажного отделения с помощью центральной кнопки блокировки дверей.
- Запрещается распылять воду под высоким давлением непосредственно на кнопку открытия/закрытия двери багажника с электроприводом. Это может привести к случайному открытию двери багажника.

Информация

- В условиях холодного и влажного климата внешняя кнопка багажника с электроприводом может не работать должным образом из-за замерзания. В таких случаях удалите лед перед использованием внешней кнопки открытия/закрытия двери багажника с электроприводом или используйте кнопку открытия/закрытия двери багажника с электроприводом на электронном ключе или приборной панели.
- Если вы оставите электронный ключ в багажнике и закроете багажник, прозвучит звуковой сигнал длительностью примерно в 5 секунд. В этом случае откройте багажник, нажав кнопку открывания багажника с электроприводом снаружи.
- Автоматическое открытие крышки багажника может быть заблокировано посторонними предметами, например снегом. Устраните препятствие и попробуйте открыть крышку снова.
- Будьте внимательны в местах с уклоном, так как крышка багажника может немного опуститься, если остановить движение до того, как она полностью откроется.

Управление багажником с электроприводом

Кнопка открытия/закрытия багажника с электроприводом (электронный ключ)



ORS051059L

Если дверь багажника закрыта, нажмите кнопку открытия/закрытия и удерживайте 1 секунду. Багажник откроется, при этом раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Во время открывания крышки багажника с электроприводом нажмите кнопку, чтобы остановить ее движение.

Если крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания багажника, чтобы ее закрыть. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажника с электроприводом, операция прекратится с предупреждающим звуковым сигналом длительностью в 5 секунд.

Кроме того, если электронный ключ находится за пределами радиуса действия (примерно 10 м) от автомобиля, движение двери багажника с электроприводом будет остановлено с предупреждающим звуковым сигналом длительностью в 5 секунд.

Кнопка открытия/закрытия двери багажника с электроприводом (приборная панель)

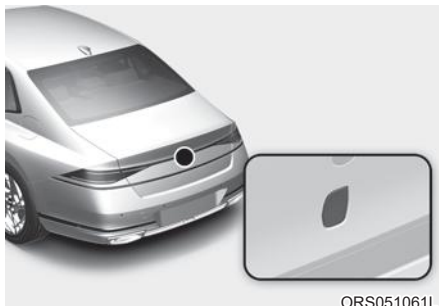


Если дверь багажника закрыта, нажмите кнопку открытия/закрытия и удерживайте 1 секунду. Багажник откроется с предупреждающим звуковым сигналом.

Во время открывания крышки багажника с электроприводом нажмите кнопку, чтобы остановить ее движение.

Если крышка багажника с электроприводом открыта, нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания багажника, чтобы ее закрыть. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажника с электроприводом, операция прекратится с предупреждающим звуковым сигналом длительностью в 5 секунд.

Кнопка открытия багажника с электроприводом (снаружи багажника)



Если крышка багажника с электроприводом закрыта, нажмите кнопку открывания багажника, чтобы ее открыть.

Если автомобиль заперт, нажмите кнопку открытия двери багажника с электроприводом, имея при себе электронный ключ.

Во время открывания крышки багажника с электроприводом нажмите кнопку, чтобы остановить ее движение.

Кнопка закрытия багажника с электроприводом (внутри багажника)



Нажмите кнопку закрытия багажника с электроприводом. Дверь багажника закроется автоматически.

Во время закрывания крышки багажника с электроприводом нажмите кнопку, чтобы остановить ее движение.

Кнопка блокировки багажника с электроприводом (внутри багажника)



ORS051063

Нажмите кнопку блокировки двери багажника с электроприводом, имея при себе электронный ключ. Дверь багажника с электроприводом автоматически закроется и заблокируется. Кроме того, будут заблокированы все двери.

Багажник закроется и заблокируется, а все двери заблокируются только при выключенном двигателе.

Переключение багажника с электроприводом с ручного режима на автоматический

При определенном усилии в процессе открывания/закрывания багажника система управления багажника с электроприводом отслеживает направление движения и автоматически откроет/закроет багажник.

- Крышка багажника с электроприводом полностью открывается, если ее приподнять.
- Крышка багажника с электроприводом полностью закрывается, если ее опустить.



Информация

Багажник с электроприводом может работать некорректно, если высота открытой двери багажника недостаточна для отслеживания.

Автоматическое изменение направления

Если во время работы электропривода двери багажника будет обнаружено какое-либо препятствие, движение будет остановлено либо дверь полностью откроется. Функция автоматического изменения направления может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Функция автоматического изменения направления может не обнаружить сопротивление, если оно ниже определенного уровня или дверь багажника почти полностью стала в положение блокировки.
- Функция автоматического изменения направления может сработать в случае сильного удара при отсутствии препятствий.



ОСТОРОЖНО

Запрещается преднамеренно помещать какой-либо предмет или часть тела на пути движения двери багажника, чтобы удостовериться в работе функции автоматического изменения направления. Это может привести к получению серьезной травмы или повреждению автомобиля или какого-либо объекта.



Информация

Дверь багажника с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть ее или закрыть функция автоматического изменения направления сработает более двух раз. В таком случае необходимо осторожно открыть или закрыть дверь багажника вручную, а затем снова попробовать запустить ее в автоматическом режиме спустя 30 секунд.

Настройки багажника с электроприводом

Высота открывания крышки багажника с электроприводом

Для регулирования высоты открывания багажника с электроприводом выберите на экране информационно-развлекательной системы «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Door/Trunk» (Дверь/багажник) → «Power Trunk Opening Height» (Высота открывания багажника с электроприводом).

После обновления меню информационно-развлекательной системы может измениться. Подробную информацию о настройках системы см. в веб-руководстве по информационно-развлекательной системе.

Кнопка управления крышкой багажника



Когда кнопка управления крышкой багажника находится в положении разблокировки (кнопка не нажата), управление электроприводом крышки багажника можно осуществлять с помощью кнопки открывания и закрывания багажника.

Когда кнопка управления крышкой багажника с электроприводом находится в положении блокировки (кнопка нажата), багажник можно открыть с помощью рычага открывания багажника.

Функция автоматического открывания багажника не работает, когда кнопка управления крышкой багажника находится в положении LOCK (блокировка).



ОСТОРОЖНО

Всегда следите за тем, чтобы лицо, руки и другие части тела не находились на траектории движения крышки багажника с электроприводом. Даже если кнопка управления крышкой багажника находится в положении блокировки (нажатом), крышка багажника будет продолжать двигаться вверх под действием механической силы, если крышка открыта вручную на 10 градусов больше положения полного закрытия. Кроме того, при ручном закрытии крышки до второго положения запираания крышка автоматически переместится в положение полного запираания.



ВНИМАНИЕ

- Кнопка управления крышкой багажника должна всегда находиться в положении блокировки (нажатом), когда не используется. Случайное включение может привести к серьезной травме или смерти.
- Не оставляйте ценные вещи в багажнике. Когда кнопка управления крышкой багажника находится в положении блокировки (кнопка нажата), багажник можно открыть с помощью рычага открывания багажника.



Информация

Закройте крышку багажника и заблокируйте ее кнопкой управления (кнопка нажата) перед въездом на автомойку.

Сброс настроек электроприводной крышки багажника

При определенных обстоятельствах может понадобиться сбросить настройки двери багажника с электроприводом. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- При зарядке аккумулятора 12 В
 - При повторной установке аккумулятора 12 В либо после его снятия или замены
 - При повторной установке соответствующего предохранителя либо после его снятия или замены
1. При выключенном или включенном двигателе переведите рычаг переключения передач в положение Р (парковка).
 2. Удерживая кнопку закрывания крышки багажника с электроприводом, расположенную внутри, нажмите кнопку открывания крышки багажника снаружи и удерживайте в течение не менее 3 секунд. Прозвучит звуковой сигнал.
 3. Медленно закройте крышку багажника вручную.
 4. Нажмите кнопку закрытия багажника с электроприводом, расположенную снаружи. Прозвучит звуковой сигнал, и дверь багажника откроется. Для завершения сброса настроек дождитесь полного открытия двери багажника. Если дверь багажника остановится до ее полного открытия, сброс не будет выполнен.



Информация

Если электроприводная крышка багажника не работает должным образом после описанной выше процедуры, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Экстренное открытие крышки багажника

Внутри багажника



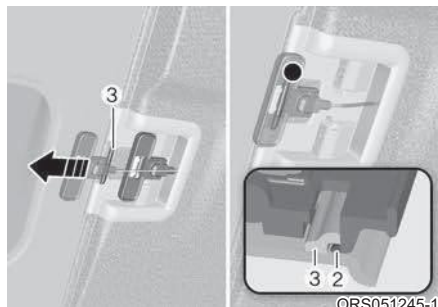
Автомобиль оснащен рычагом экстренного открытия крышки багажника, который находится внутри багажного отделения. Если кто-то случайно оказался запертым в багажнике, последний можно открыть, переместив рычаг в направлении стрелки и толкнув крышку багажника.

Внутри автомобиля

Следуйте приведенной ниже процедуре, чтобы открыть багажник вручную, если аккумуляторная батарея разряжена или возникла проблема с автомобилем.



1. Откройте промежуточную крышку (1) в центре заднего сиденья.
2. Потяните рычаг разблокировки двери багажника, расположенный слева под крышкой, назад до упора.



3. При рычаге, оттянутом до отказа, зафиксируйте рычаг (3) на выступающей части (2).
4. Поднимите и откройте крышку багажника вручную.
5. Верните рычаг для открывания багажника вручную в исходное положение, иначе крышка багажника не закроется.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА (ПРИ НАЛИЧИИ)



ORS051069

На автомобилях, оснащенных электронными ключами, багажник можно открыть без прикосновений с помощью системы автоматического открывания багажника.

Использование системы автоматического открывания багажника

Багажник можно открыть без прикосновений при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Включить функцию автоматического открывания багажника можно в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.
- Автоматическое открывание активируется через 15 секунд после закрытия и блокировки всех дверей.
- Багажник автоматически открывается при обнаружении электронного ключа сзади автомобиля в течение более 3 секунд.



Информация

Система автоматического открывания багажника не работает в следующих случаях:

- какая-либо дверь не заблокирована, либо все двери закрыты, но не заблокированы;
- обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд после закрытия и блокировки дверей с дальнейшим непрерывным обнаружением.

- Касается автомобилей, оборудованных функцией подсветки наружных ручек передних дверей. При обнаружении электронного ключа в течение 15 секунд с момента закрытия и блокировки дверей включительно, или если электронный ключ обнаруживается на расстоянии до 1,5 м (60 дюйм.) от ручек передних дверей.
- Электронный ключ находится в автомобиле.

1. Настройки

Для использования функции автоматического открытия багажника ее необходимо включить в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Door/Trunk» (Двери/багажник) → «Smart Trunk» (Автоматическое открытие багажника)

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

2. Обнаружение и предупреждение

Зона обнаружения интеллектуальной крышки багажника составляет примерно 50–100 см (20–40 дюйм.) позади автомобиля. Если попасть в зону обнаружения с электронным ключом, огни аварийной сигнализации мигнут и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий о предстоящем открытии интеллектуальной крышки багажника.



Информация

Не заходите в зону обнаружения, если нет необходимости открыть багажник. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения, в результате чего сработала аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону за автомобилем вместе с электронным ключом. Крышка багажника останется закрытой.

3. Автоматическое открывание

Лампы аварийной сигнализации начнут мигать, сигнал прозвучит шесть раз, и багажник откроется.

Порядок выключения системы автоматического открытия багажника



ORS051070L

1. Дверной замок
2. Разблокирование дверей
3. Открывание/закрывание багажника

Если нажать любую кнопку на электронном ключе на этапе обнаружения и предупреждения, система автоматического открытия багажника выключится.

Помните порядок действий по выключению системы автоматического открытия багажника. Его знание может пригодиться в экстренной ситуации.

***i* Информация**

- При нажатии кнопки разблокирования дверей (2) функция автоматического открытия багажника временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открытия багажника не открыть какую-либо дверь, она будет снова включена.
- Если нажать кнопку открытия багажника (3) и удерживать более 1 секунды, багажник откроется.
- Если нажать кнопку (1) блокировки дверей или кнопку (3) открывания багажника, когда система автоматического открытия багажника не находится на этапе обнаружения и предупреждения, система не выключится.
- После выключения системы автоматического управления крышкой багажника кнопкой электронного ключа и открытия двери ее можно включить снова путем закрывания и блокирования всех дверей.

Область обнаружения



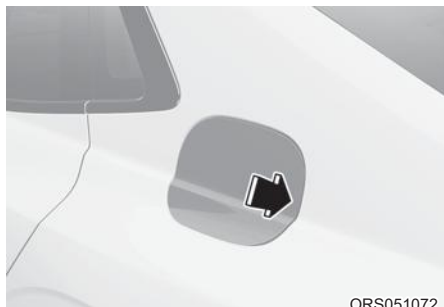
- Зона обнаружения интеллектуальной крышки багажника составляет примерно 50–100 см (20–40 дюйм.) позади автомобиля. Если попасть в зону обнаружения с электронным ключом, в течение примерно 3 секунд будут мигать огни аварийной сигнализации и звучать звуковой сигнал, предупреждающий о предстоящем открытии интеллектуальной крышки багажника.
- Если в течение 3 секунд электронный ключ исчезнет из зоны обнаружения, сигнализация выключится.

i Информация

- Система автоматического открытия багажника не будет работать в любом из следующих случаев:
 - Смарт-ключ находится рядом с радиопередатчиком, например рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
 - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
 - Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Область обнаружения функции интеллектуальной двери багажника может изменяться в следующих случаях:
 - Автомобиль припаркован на наклонной поверхности
 - или уклоне.
 - Одна сторона автомобиля поднята относительно противоположной.

ЛЮЧОК ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Открытие крышки заливной горловины топливного бака



ORS051072

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что разблокирована водительская дверь.
3. Нажмите на лючок горловины топливного бака посередине справа.



ORS051073

4. Потяните наружу лючок горловины топливного бака (1), чтобы добраться до крышки топливного бака.
5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.
6. Разместите пробку на лючке горловины топливного бака.

Информация

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте, пока лед не растает.

Закрытие лючка горловины топливного бака

1. Для установки крышки поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте лючок горловины топливного бака до фиксации.

Информация

Лючок горловины топливного бака не закроется, пока не будет заблокирована водительская дверь. Если вы заблокировали водительскую дверь во время заправки, разблокируйте ее перед закрытием лючка горловины.

ОСТОРОЖНО

Автомобильное топливо — это легковоспламеняющееся и крайне взрывоопасное вещество. Несоблюдение данных инструкций может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**.

- Необходимо причитать и неукоснительно соблюдать все предупреждения на заправочной станции.
- Перед началом заправки топливом следует определить место нахождения кнопки аварийной остановки на топливораздаточной колонке (при наличии).
- Для предотвращения воздействия статического электричества перед касанием раздаточного крана необходимо дотронуться голой рукой до металлической части транспортного средства на безопасном расстоянии от наливной горловины топливного бака или других источников топливных паров.

- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и/или помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки. Вы можете способствовать накоплению статического заряда путем прикосновения, трения или скольжения о предметы или ткани, которые могут создавать статические заряды. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись голыми руками к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Контакт между голыми руками водителя и автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.
- Для хранения топлива должны использоваться только специально предназначенные для этого переносные пластиковые канистры.
- Во время заправки рычаг переключения скоростей должен находиться в положении Р (парковка), должен быть включен стояночный тормоз, а кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) должна находиться в положении OFF (Выкл.). Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- На автозаправочной станции запрещается курить, использовать открытый огонь или оставлять в транспортном средстве зажженные сигареты, особенно во время заправки топливом.
- Нежелательно заполнять топливный бак полностью, так как это может вызвать разлив топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.
- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

Информация

Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с разделом «Требования к топливу» в главе 1.

К СВЕДЕНИЮ

- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.
- Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, рекомендуется использовать только оригинальную крышку Genesis или аналог (оригинальной крышки), рекомендованный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа.

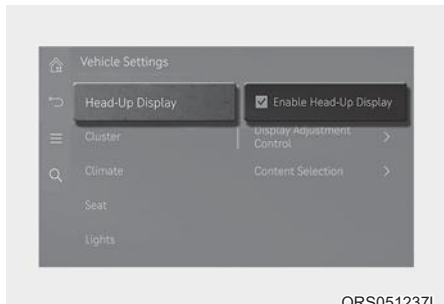
ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (HUD) (ПРИ НАЛИЧИИ)



ORS051224L

Проекционный дисплей — это дополнительная функция, позволяющая водителю просматривать информацию, которая проецируется на прозрачный экран. При этом глаза водителя не отвлекаются от дороги.

Настройки проекционного дисплея



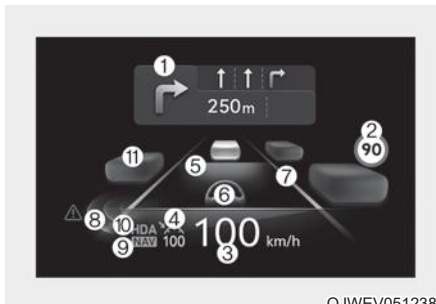
ORS051237L

- Проекционный дисплей можно включить в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
 - «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Head-Up Display» (Проекционный дисплей) → «Enable Head-Up Display» (Включить проекционный дисплей)

- Включив проекционный дисплей, вы можете изменить настройки Управление дисплеем и Content Selection (Выбор содержимого).

После обновления меню информационно-развлекательной системы может измениться. Подробную информацию о настройках системы см. в веб-руководстве по информационно-развлекательной системе.

Информация на проекционном дисплее



OJWEV051238

1. Навигация с указанием поворотов (TBT)
2. Дорожные знаки или ограничение скорости
3. Спидометр
4. Скорость, заданная в системе круиз-контроля
5. Расстояние между автомобилями в системе круиз-контроля
6. Система слежения за полосой движения
7. Контроль безопасного движения по полосе
8. Безопасность в слепой зоне
9. Автоматическое изменение скорости на автостраде
10. Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)
11. Дорожная обстановка

Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея

- В указанных ниже ситуациях считывание информации с проекционного дисплея может быть затруднено.
 - Водитель неправильно сидит на сиденье водителя.
 - На водителе надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром.
 - На крышке проекционного дисплея расположен предмет.
 - Автомобиль движется по влажной дороге.
 - Несанкционированный доступ к осветительным приборам, установленным в салоне автомобиля, или попадание света от внешнего источника снаружи автомобиля.
 - У водителя надеты очки.
 - Водитель носит контактные линзы.

Если сложно разобрать информацию, проецируемую на ветровое стекло, отрегулируйте высоту изображения или уровень яркости в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы.

- Для вашей же безопасности необходимо обязательно остановить автомобиль перед изменением настроек.
- Запрещается тонировать ветровое стекло и наносить на него другие металлические покрытия. Иначе изображение проекционного дисплея не будет видно на ветровом стекле.

- Не помещайте какие-либо предметы на переднюю панель и не прикрепляйте предметы к ветровому стеклу.
- При замене ветрового стекла новое стекло должно быть рассчитано на использование проекционного дисплея. В противном случае на ветровом стекле могут отображаться дублированные изображения.



ОСТОРОЖНО

Предупреждения системы оповещения о столкновении в слепой зоне, выводимые на проекционный дисплей, являются дополнительными. Не стоит рассчитывать исключительно на них при перестроении в другой ряд. Перед тем, как перестроиться, обязательно посмотрите по сторонам.



Информация

Система проекционного дисплея включает в себя лицензии GPL, LGPL, MPL и другие лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом. Все уведомления о лицензиях, включая сопутствующий исходный код, можно найти на сайте <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Если в течение 3 лет с момента покупки автомобиля водитель запросит открытый исходный код бортового программного обеспечения на сайте MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr, ему будет выслан компакт-диск или другое запоминающее устройство по минимальной стоимости устройства хранения и его доставки.

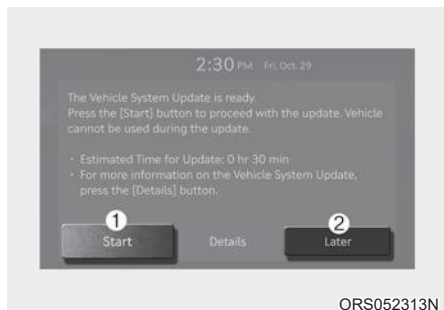
ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПРОВОДНЫМ СПОСОБОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Функция обновления программного обеспечения OTA (беспроводным способом) позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной сети. Используя эту функцию, вы можете поддерживать систему вашего автомобиля в актуальном состоянии с помощью новейшего программного обеспечения.

Загрузка программного обеспечения

Загрузка последней версии программного обеспечения может быть выполнена автоматически во время движения. После успешной загрузки последней версии программного обеспечения вы получите уведомление на свой телефон или экран автомобиля о том, что доступно обновление программного обеспечения.

Подтверждение обновления программного обеспечения



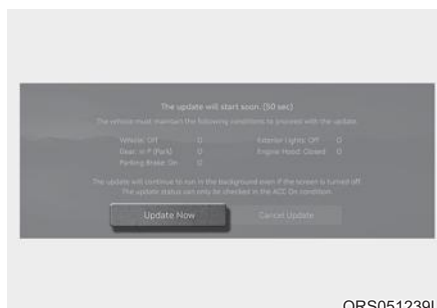
После выключения зажигания система автомобиля позволит запустить обновление.

- Чтобы запустить установку обновления, нажмите Start (Пуск) (1).
- Чтобы отложить обновление, нажмите Later (Позже) (2).

Подготовка обновления программного обеспечения

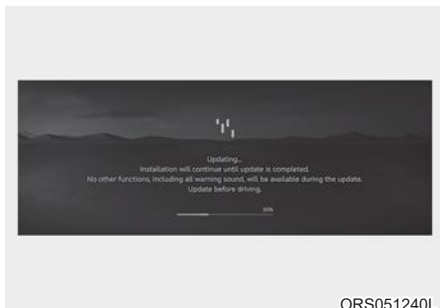
Если вы нажмете кнопку Start (Запуск) на экране, автомобиль начнет установку обновления автоматически. Должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель не работает.
- Передача в положении Р (Парковка).
- Электронный стояночный тормоз (EPB) применен.
- Внешние осветительные приборы выключены.
- Капот закрыт.
- Аккумуляторная батарея заряжена.
- Системы, ПО которых подлежит обновлению, не работают.



- Чтобы запустить обновление, нажмите Обновить сейчас.
- Чтобы отменить запуск обновления, нажмите Cancel Update (Отменить обновление).

Обновление программного обеспечения



ORS051240L

Вы можете видеть ход обновления на экране.

После успешной загрузки последней версии программного обеспечения вы получите уведомление на телефон, по электронной почте или на экран автомобиля о том, что доступно обновление программного обеспечения.



Информация

Экран автоматически отключается через 3 минуты для экономии заряда батареи. Если экран выключается автоматически, вы можете проверить процесс обновления, нажав кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).



Информация

- После запуска обновления вы можете выйти из автомобиля.
- Функция обновления программного обеспечения беспроводным путем доступна только для пользователей Genesis Connected Services.
- Сведения об обновлении могут различаться в зависимости от версии установленного программного обеспечения.
- Проверьте, есть ли на веб-сайте Genesis уведомление об обновлении программного обеспечения беспроводным путем.
- В случае сбоя обновления автоматически запустится процесс восстановления. Если вы хотите снова запустить обновление программного обеспечения, даже при условии успешного восстановления, рекомендуем вам обратиться в компанию Genesis.
- В случае сбоя в процессе обновления или восстановления рекомендуем вам обратиться в колл-центр Genesis.
- После завершения обновления вам могут стать доступны новые функции или улучшения. Более подробную информацию см. на странице «Обновление программного обеспечения беспроводным путем» на веб-сайте Genesis.

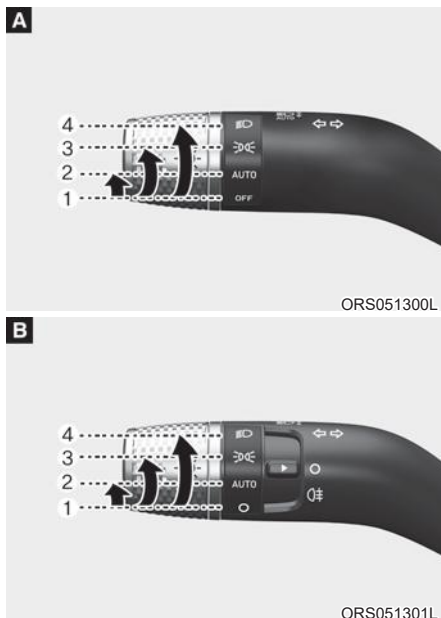
К СВЕДЕНИЮ

- Во время обновления соблюдайте ограничения, приведенные ниже.
 - Не используйте автомобиль во время процесса обновления. Убедитесь, что времени для обновления программного обеспечения достаточно, и безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем запустить процесс.
 - Функции удаленного управления, включая дистанционный запуск, недоступны.
 - Функция Rear Occupant Alert (Предупреждение о пассажире на заднем сиденье) может не работать. Проверьте, нет ли пассажиров на заднем сиденье.
- Обновление будет автоматически отменено, если какие-либо обязательные условия будут изменены до запуска обновления.
- После запуска обновления его нельзя отменить.
- Нельзя использовать функцию обновления программного обеспечения беспроводным путем, чтобы изменить или заменить какое-либо программное обеспечение автомобиля.
- Во время обновления нельзя открывать капот и заменять аккумуляторную батарею автомобиля. Во время обновления может произойти сбой.
- Если к терминалу бортовой диагностики автомобиля (OBD) подключен диагностический прибор любого типа, выполнить обновление невозможно. Чтобы выполнить обновление, отсоедините диагностический прибор, подключенный к терминалу OBD, и перезапустите автомобиль.
- В случае сбоя обновления настоятельно рекомендуем обратиться в компанию Genesis.

ВНЕШНИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Управление осветительными приборами

Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:



1. OFF («ВЫКЛ.»)
2. Фара с автонастройкой
3. Габаритный фонарь
4. Фара

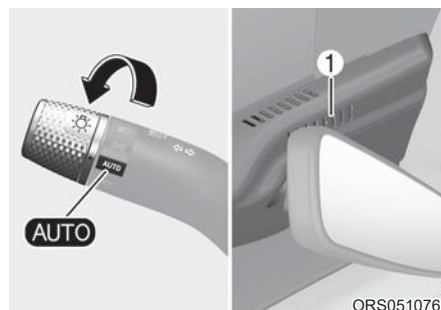
Дневные ходовые огни (DRL)

Использование дневных ходовых огней (DRL) позволяет другим участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть автомобиля, особенно после захода или перед восходом солнца.

Отдельные дневные ходовые огни выключаются в следующих условиях:

- Включены фары.
- Включен стояночный тормоз.
- Двигатель выключен.

Фара с автонастройкой



Габаритные фонари и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от освещенности на улице, которая измеряется датчиком внешней освещенности (1), находящимся в верхней части ветрового стекла.

При использовании системы автоматического включения фар их рекомендуется включать вручную при вождении в ночное время, в туман, при въезде в зоны с недостаточным освещением, такие как туннели или закрытые парковочные сооружения.

К СВЕДЕНИЮ

- Не закрывайте датчик (1), находящийся в верхней части ветрового стекла, и не допускайте попадания жидкости на него.
- Недопустимо чистить датчик с помощью очистителя для стекол, при этом на датчике может образоваться пленка, которая будет препятствовать нормальной работе датчика.
- Если в автомобиле установлены тонированные стекла или используется иной тип металлизированного покрытия ветрового стекла, нормальная работа системы автоматической настройки фар может быть нарушена.

Габаритный фонарь (⤵⤴)



Включены габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов и кнопок.

Фара (⌂D)



Включены фары, габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов и кнопок.

Информация

Для включения фар кнопка пуска-остановки двигателя должна находиться в положении ON (Вкл.).

Управление фарами дальнего света



ORS051274L

Для включения фар дальнего света переместите рычаг от себя. Рычаг вернется в исходное положение.

При включении дальнего света на панели приборов загорится контрольная лампа включения дальнего света.

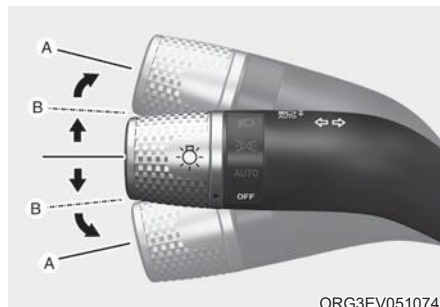
Для выключения фар дальнего света переместите рычаг к себе. Включится ближний свет.



ORS051273L

Чтобы моргнуть фарами дальнего света, потяните рычаг к себе, а затем отпустите. Дальний свет будет гореть, пока вы не отпустите рычаг.

Указатели поворота и перестроения



ORG3EV051074

Чтобы указать направление поворота, переведите рычаг вниз в положение (A) для поворота влево или вверх для поворота вправо.

Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из электрических ламп указателей поворота.

Функция включения сигнала поворота одним касанием

Для использования функции включения сигнала поворота одним касанием передвиньте рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение (B), а затем отпустите его.

Сигналы о смены полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Вы можете активировать функцию включения сигнала поворота одним касанием или выбрать количество миганий, выбрав «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Lights» (Освещение) → «One Touch Turn Signal» (Сигнал поворота одним касанием) → «3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off» (3 мигания/5 миганий/7 миганий/Выкл.) на экране информационно-развлекательной системы.

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Задняя противотуманная фара (при наличии)



Включение задних противотуманных фонарей:
Установите переключатель фар (1) сначала в положение фар, а затем в положение задних противотуманных фонарей.

Чтобы выключить задние противотуманные фонари, выполните одно из следующих действий:

- Выключите переключатель фар.
- Переведите переключатель фар (1) в положение задних противотуманных фонарей еще раз.

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Система автоматически выключает габаритный фонарь, когда водитель выключает автомобиль и открывает дверь водителя.

Благодаря этой функции габаритные фонари выключаются автоматически при остановке на обочине дороги в темное время суток.

Однако габаритные фонари остаются включенными даже при открытии двери со стороны водителя, если после выключения двигателя переключатель фар будет установлен в положение габаритных фонарей или AUTO (авто) (при наличии).

При необходимости, чтобы не выключать лампы, выключите и снова включите габаритные фонари с помощью переключателя фар на рулевой колонке после выключения двигателя.

Функция задержки выключения фар

Если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении АСС (Доп. устройства) или OFF (Выкл.) с включенными фарами, то фары (и/или габаритные фонари) останутся включенными в течение примерно 5 минут. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд. Кроме того, при выключенном автомобиле, если дверь водителя будет открыта и закрыта, фары (и/или габаритные фары) выключаются через 15 секунд.

Фары (и/или габаритные фары) можно выключить, дважды нажав кнопку запираения дверей на электронном ключе или повернув переключатель фар в положение OFF (Выкл.) или AUTO (Автоматическое).

Вы можете включить функцию задержки выключения фар, выбрав пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Lights» (Освещение) → «Headlight Delay» (Задержка выключения фар) на экране информационно-развлекательной системы.

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

К СВЕДЕНИЮ

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии аккумулятора не сработает, и функция задержки выключения фар не выполнит автоматическое выключение.

Это может привести к разрядке аккумулятора. Во избежание разрядки аккумулятора перед выходом из автомобиля выключите фары вручную с помощью переключателя фар.

Устройство регулировки угла наклона фар

Устройство регулировки угла наклона фар автоматически регулирует угол наклона фар в зависимости от количества пассажиров и веса груза в багажнике.

Оно также настраивает соответствующий уровень луча фар для различных ситуаций.



ОСТОРОЖНО

Если функция не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Branded Products для проверки системы. Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

Функция удаления влаги из фар

Если фара включена в течение определенного времени и в ней начинает конденсироваться влага, вентилятор выполняет циркуляцию воздуха внутри фары, чтобы удалить влагу. Если не удастся удалить влагу, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

Направляющая лампа заднего хода

Когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), включается фонарь заднего хода, а направляющая лампа заднего хода в задней части автомобиля освещает землю.

Лампа сообщает ближайшим водителям, что ваш автомобиль дает задний ход.

ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ



ОСТОРОЖНО

Не используйте освещение салона при движении в темноте. Внутреннее освещение может мешать обзору и стать причиной аварии.

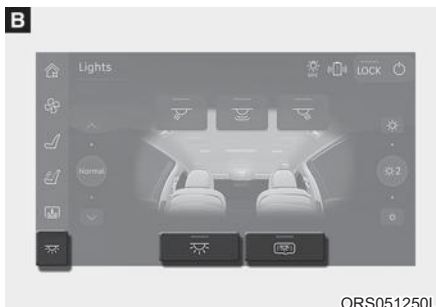
К СВЕДЕНИЮ

Не следует оставлять надолго внутреннее освещение после выключения автомобиля, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.

Автоматическое выключение внутреннего освещения

Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 20 минут после того, как автомобиль выключен и двери закрыты. Если одна из дверей открыта, то лампа погаснет через 25 минут после выключения автомобиля. Если двери заперты с помощью электронного ключа, а автомобиль переведен в режим противоугонной сигнализации, то лампы погаснут через пять секунд.

Освещение переднее



[A]: передняя консоль управления над ветровым стеклом

[B]: сенсорный экран в подлокотнике заднего сиденья

- Передняя лампа направленного освещения ( ):

Нажмите любой из значков, чтобы включить или выключить лампу для освещения дорожной карты. Лампа создает луч света для удобного пользования лампой подсветки карты в качестве ночной лампы или лампы для водителя или переднего пассажира.

- Передний плафон освещения салона (🔦):

Лампы в передней или задней части салона включаются, когда открываются передние или задние двери. Когда двери отпираются электронным ключом, передние и задние фонари салона включаются примерно на 30 секунд, пока какая-либо из дверей не будет открыта. Лампы в передней и задней частях салона постепенно гаснут примерно через 30 секунд после закрытия двери. Однако если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.) или все двери заблокированы, передние и задние фонари салона выключаются. Если одна из дверей открыта в то время, когда кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ACC (Доп. устройства) или OFF (Выкл.), передние и задние фонари салона остаются включенными в течение примерно 5 минут.

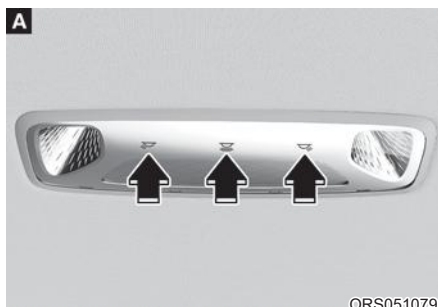
- Передняя лампа салона (🔦)

Нажмите кнопку для включения лампы салона для освещения передних и задних сидений. Нажмите кнопку еще раз, чтобы включить все лампы.

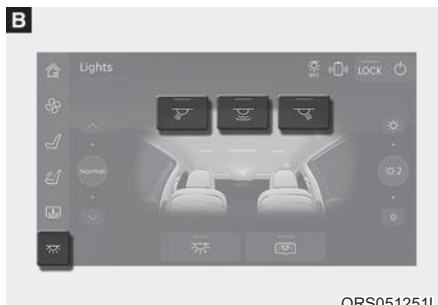
Информация

Нажмите  в левом боковом меню сенсорного экрана в подлокотнике заднего сидения, чтобы отрегулировать лампы.

Задние лампы



ORS051079



ORS051251L

[A]: заднее сиденье (при наличии)

[B]: сенсорный экран в подлокотнике заднего сиденья (при наличии)

-   : нажмите пиктограмму, чтобы включить или выключить одну из ламп.
-  : нажмите пиктограмму, чтобы включить или выключить лампу.

Информация

Нажмите  в левом боковом меню сенсорного экрана в подлокотнике заднего сидения, чтобы отрегулировать лампы.



ORS051080



ORS051252L

[A]: заднее сиденье (при наличии),

[B]: сенсорный экран в подлокотнике заднего сиденья

- : нажмите эту кнопку для включения или выключения лампы.

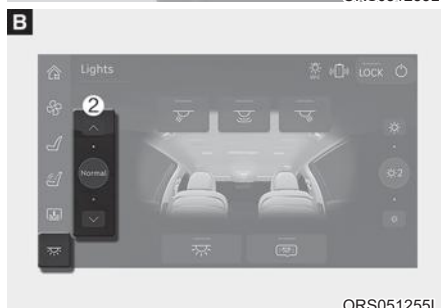
Информация

Нажмите в левом боковом меню сенсорного экрана в подлокотнике заднего сиденья, чтобы отрегулировать лампы.

Цветовая температура лампы в салоне



ORS051253L



ORS051255L

[A]: передняя консоль управления над ветровым стеклом,

[B]: сенсорный экран в подлокотнике заднего сиденья

1. Нажмите кнопку , чтобы включить все лампы. Удерживайте кнопку нажатой дольше 1 секунды, чтобы изменить цветовую температуру следующим образом:
 - «Warm» (Теплая) → «Normal» (Нейтральная) → «Cool» (Холодная)
2. В меню освещения сенсорного экрана заднего подлокотника сдвиньте левую боковую панель или коснитесь стрелок, чтобы изменить цветовую температуру следующим образом:
 - «Warm» (Теплая) → «Normal» (Нейтральная) → «Cool» (Холодная)

Информация

Нажмите в левом боковом меню сенсорного экрана в подлокотнике заднего сиденья, чтобы отрегулировать лампы.

Яркость лампы в салоне



ORS051254L



ORS051256L

[A]: передняя консоль управления над ветровым стеклом,
[B]: сенсорный экран в подлокотнике заднего сиденья

1. Нажмите кнопку , чтобы включить все лампы. Нажмите и удерживайте кнопку  более 1 секунды, чтобы изменить уровень яркости.
2. В меню освещения сенсорного экрана в подлокотнике заднего сиденья сдвиньте правую боковую панель или коснитесь стрелок, чтобы изменить уровень яркости в 3 этапа.

Информация

Нажмите  в левом боковом меню сенсорного экрана в подлокотнике заднего сиденья, чтобы отрегулировать лампы.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



ORS051274L

При открытии крышки зеркала в солнцезащитном козырьке автоматически загорается его лампа.

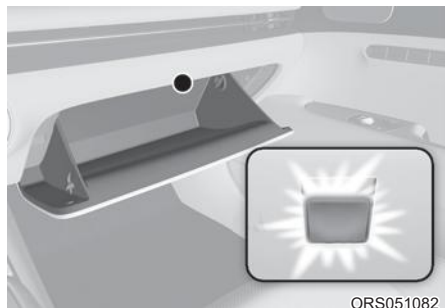
Лампа зеркала заднего вида (при наличии)



ORS051081L

Нажмите на крышку, после чего она медленно откроется и загорится лампа зеркала.

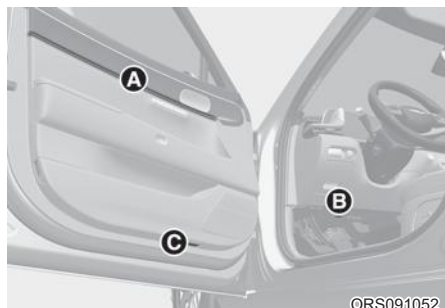
Лампа перчаточного ящика



Лампа перчаточного ящика включается при его открытии.

Если перчаточный ящик закрыт не до конца, лампа будет гореть в течение около 20 минут.

Фоновая подсветка/подсветка подножки в двери/подсветка подножки



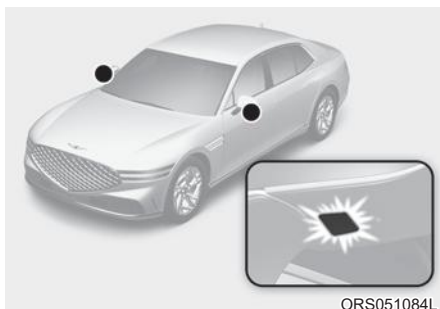
- Фоновая подсветка (A): лампа включается, когда на экране информационно-развлекательной системы выбран пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Lights» (Освещение) → «Ambient Light» (Наружная освещенность).
- подсветка подножки (B), подсветка подножки в двери (C): лампа включается, когда дверь открыта, и выключается, когда дверь закрыта.

Лампа подсветки багажника



Лампа подсветки багажника включается при открытии багажника.

Фонарь подсветки выхода



Сигнал приветствия огнями

Если все двери (и крышка багажника) закрыты и заблокированы, фонарь подсветки выхода загорится примерно на 15 секунд после любого из следующих событий:

- Разблокирование дверей с помощью электронного ключа.
- Прикосновение к датчику касания наружной дверной ручки при наличии электронного ключа.
- Приближение к автомобилю с электронным ключом в руках (при наличии).

Фонарь подсветки выхода выключается, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройство) и открыта дверь.

Подробнее см. пункт «Система приветствия» в этой главе.

Функция освещения пути в дом

Если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении OFF (Выкл.) при открытой двери водителя, фонарь подсветки выхода будет гореть в течение 30 секунд. Если дверь водителя будет закрыта в течение 30 секунд, то фонарь подсветки выхода погаснет через 15 секунд. Если дверь водителя закрыта и заблокирована, то фонарь подсветки выхода немедленно выключится.

Фонарь подсветки выхода функции освещения пути в дом включится только при первом открытии двери водителя после выключения двигателя.

Система приветствия



ORS051077L

Система приветствия помогает водителю оставаться видимым, включая фары автомобиля, когда он приближается к автомобилю.

Фонарь подсветки выхода и лампа дверной ручки

При выборе в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы пунктов «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет/поворот зеркал) → «On door unlock» (Включение при разблокировании дверей) и при всех закрытых и заблокированных дверях (и крышки багажника) фонарь подсветки выхода и подсветка дверной ручки загорятся примерно на 15 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- Нажатие кнопки разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.
- Прикосновение к датчику касания наружной дверной ручки при наличии интеллектуального ключа.
- Приближение к автомобилю с интеллектуальным ключом, если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) выбран пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Convenience» (Комфорт) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет/поворот зеркал) → «On Driver Approach» (Включение при приближении водителя).

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Лампа освещения салона

Когда переключатель освещения салона находится в положении (I^{ON}) и все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, лампа освещения салона включится на 30 секунд при выполнении любого из следующих условий:

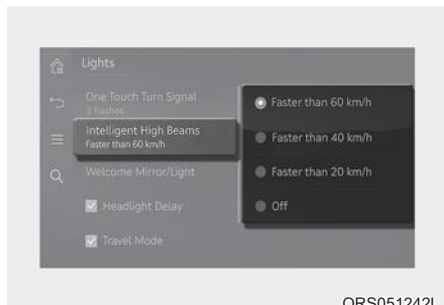
- Нажатие кнопки разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.
- Прикосновение к датчику касания наружной дверной ручки при наличии интеллектуального ключа.

Если на данном этапе нажать кнопку блокирования или разблокирования двери на электронном ключе, то лампы освещения салона будут немедленно выключены.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (IFS) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Интеллектуальная система переднего освещения обеспечивает четкий обзор для водителя при включенном дальнем свете во время движения ночью.

Настройка системы



Переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), а затем выберите «Lights» (Освещение) → «Intelligent High Beams» (Интеллектуальный дальний свет) в меню «Settings» (Настройки), чтобы включить интеллектуальную систему переднего освещения, и отмените выбор для отключения системы.

ОСТОРОЖНО

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Информация

Необходимо включить режим путешествия, чтобы передняя фара со стороны водителя гасла при перемещении из страны с правосторонним движением в страну с левосторонним движением и наоборот.

Чтобы включить режим путешествия, на экране информационно-развлекательной системы выберите «Setup» (Настройка) → «Light» (Освещение) → «Travel Mode» (Режим путешествия).

Работа системы

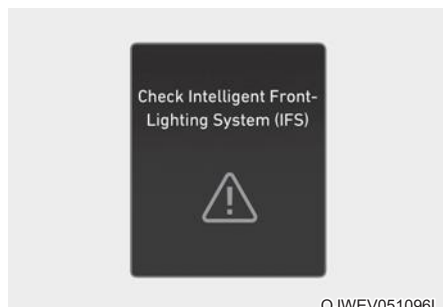


После выбора пункта Intelligent High Beams (Интеллектуальный дальний свет) в меню Настройки система автоматического управления дальним светом будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.

- Установите переключатель фар в положение AUTO (Автоматическое) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На приборной панели загорится световой индикатор интеллектуальной системы переднего освещения () и система включится.
- Когда система включена, интеллектуальная система переднего освещения будет работать в соответствии с установленной в информационно-развлекательной системе скоростью. Начальная система включается, когда скорость транспортного средства превышает 40 км/ч (25 миль/ч).
- Светодиодные лампы дальнего света частично выключаются, если камера переднего обзора обнаруживает встречный автомобиль или автомобиль, идущий впереди.
- Если интеллектуальная система переднего освещения при высокой скорости (примерно свыше 100 км/ч (60 миль/ч)), обнаруживает встречное транспортное средство или идущий впереди автомобиль, то фара со стороны водителя выключается, и только фара со стороны пассажира будет управляться системой.

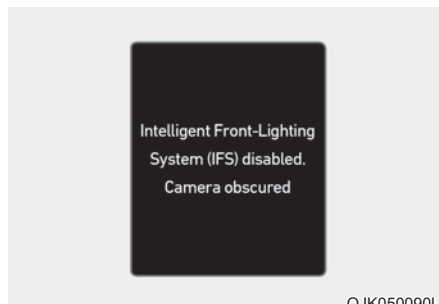
Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJWEV051096L

Если интеллектуальная система переднего освещения не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение Check Intelligent Front-Lighting System (IFS) (Проверьте интеллектуальную систему переднего освещения (IFS)). Когда сообщение исчезнет, на приборной панели загорится AFS и . Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.



OJK050090L

Когда камера переднего обзора покрыта грязью, снегом или мусором, интеллектуальная система переднего освещения может временно не работать должным образом. Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Система возобновит нормальную работу после удаления такой грязи, снега или мусора.

Интеллектуальная система переднего освещения может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект или автомобиль (например, на открытой местности).

Кроме того, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система может не работать надлежащим образом.

Ограничения системы

Интеллектуальная система переднего освещения может работать неправильно в следующих ситуациях.

- Свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т. д.
- Фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой.
- Фары автомобиля выключены, а противотуманные фары включены и т. д.
- Есть лампа такой же формы, что и лампа транспортного средства.
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп выставлено неправильно.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- множество уличных фонарей или яркая наружная освещенность;
- свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.
- лобовое стекло покрыто инородным веществом.

К СВЕДЕНИЮ

Подробнее об ограничениях камеры переднего вида см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».



ОСТОРОЖНО

- Иногда интеллектуальная система переднего освещения может работать неправильно. Система предназначена только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если система не работает должным образом, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ФАР ДАЛЬНОГО СВЕТА (НВА) (ПРИ НАЛИЧИИ)



ORS051272

Система автоматического переключения фар дальнего света будет автоматически переключаться между фарами дальнего и ближнего света в зависимости от уровня яркости фар встречных или впереди идущих автомобилей.

Датчик обнаружения



ORS071001L

[1]: камера фронтального обзора

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

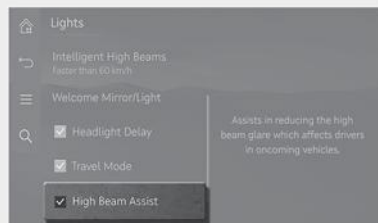
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

К СВЕДЕНИЮ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида в исправном рабочем состоянии для обеспечения оптимальной работы системы автоматического переключения фар дальнего света.

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Помощь против столкновений спереди).

Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света



ORS051241L

Когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Lights» (Освещение) → «High Beam Assist» (Система автоматического переключения фар дальнего света) в меню «Settings» (Настройки), чтобы включить систему автоматического переключения фар дальнего света, и отмените выбор для отключения функции.



ОСТОРОЖНО

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа системы автоматического переключения дальнего света фар

Дисплей и управление

- После выбора пункта High Beam Assist (Система автоматического переключения фар дальнего света (HBA)) в меню Настройки данная система будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.
 - Установите переключатель фар в положение AUTO (Автоматич.) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На приборной панели загорится световой индикатор системы автоматического переключения фар дальнего света () и система включится.
 - Когда система активирована, дальний свет включится при превышении автомобилем скорости 40 км/ч (25 миль/ч). При скорости автомобиля ниже 25 км/ч (15 миль/ч) дальний свет отключается.
 - Одновременно с включением дальнего света фар на приборной панели загорается световой индикатор дальнего света фар (.
- При включенном автоматическом переключении фар дальнего света, если используется рычаг или переключатель фар, функция работает, как указано ниже.
 - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены автоматического переключения фар дальнего света. Когда вы отпустите рычаг фар, он переместится в среднее положение, и дальний свет выключится.
 - Если потянуть переключатель фар на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения фар дальнего света, снова включится ближний свет, а функция автоматического переключения фар дальнего света выключится.
 - Если переключатель фар переведен из положения AUTO (Автоматическое) в другое положение (фара/положение/выкл.), то функция автопереключения дальнего света отключится и включится соответствующая лампа.
- При работе функции автоматического переключения дальнего света фар происходит переключение с дальнего света на ближний при любом из указанных далее условий.
 - При обнаружении фары встречного транспортного средства.
 - При обнаружении заднего фонаря впереди идущего транспортного средства.
 - Если обнаружена передняя фара или задний фонарь мотоцикла/велосипеда.
 - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
 - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

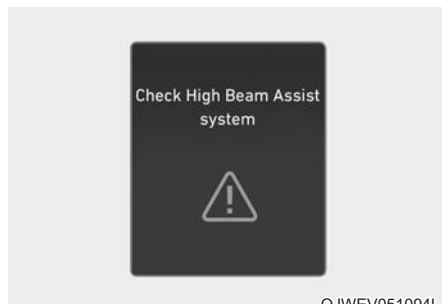


Информация

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Неисправность системы автоматического переключения дальнего света фар



OJWEV051094L

Если система автоматического переключения дальнего света фар не работает надлежащим образом, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение Check High Beam Assist (HBA) system (Проверить HBA (автопереключ. дальнего света)) или Check HBA (High Beam Assist) system (Проверить HBA (автопереключ. дальнего света)) и светится предупреждающий индикатор . Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

- Свет фар встречного или движущегося впереди транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или потому, что он скрыт от глаз и т. д.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля покрыты пылью, снегом или водой.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля выключены, но противотуманные фары включены и т. д.
- Есть лампа такой же формы, что и лампа транспортного средства.
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.

- Направление света основных ламп выставлено неправильно.
- При движении по узкой извилистой, извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- Свет фар встречного или движущегося впереди транспортного средства не обнаруживается из-за наличия в воздухе препятствий, например выхлопных газов, дыма, тумана, снега, брызг воды или метели на дороге, запотевания фары и т. д.

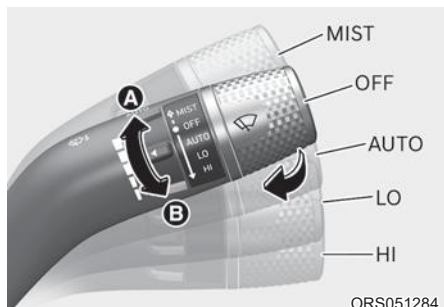
Информация

Подробнее об ограничениях камеры переднего вида см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

ОСТОРОЖНО

- В некоторых случаях система автоматического переключения фар дальнего света может не работать надлежащим образом. Система предназначена только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ



ORS051284

Стеклоочистители ветрового стекла

Если кнопка пуска-остановки двигателя находится в положении ON, функция действует, как показано ниже.

«MIST» для одного цикла протирания (Туман): нажмите рычаг вверх и отпустите. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.

«OFF» (Выкл.): стеклоочиститель выключен.

«AUTO» (Автоматический): Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.

«LO» (Низкая скорость): стеклоочиститель работает на низкой (первой) скорости.

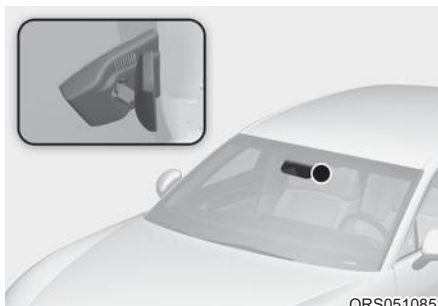
«HI» (Высокая скорость): стеклоочиститель работает на высокой (второй) скорости.

Информация

При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены.

Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.

Auto (Автоматическое управление)



ORS051085

Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла.

Время работы стеклоочистителя будет автоматически контролироваться в зависимости от количества осадков.

Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

Чтобы изменить настройку чувствительности, поверните ручку управления чувствительностью.

Если переключатель стеклоочистителя установлен в режим AUTO (Автоматический), когда кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.), стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение «OFF» (Выкл.).



ОСТОРОЖНО

Для предотвращения травм от стеклоочистителя при работающем двигателе, когда переключатель очистителей ветрового стекла установлен на автоматический режим работы:

- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на ветровое стекло.

К СВЕДЕНИЮ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение «OFF» (Выкл.), чтобы прекратить его автоматическую работу. Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в автоматический режим.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны. Это может привести к повреждению элементов системы, на которое не будет распространяться действие гарантии.
- Из-за использования фотодатчика в связи с внезапным изменением наружной освещенности, вызванным камнями и пылью во время движения, могут возникать временные неисправности.

Стеклоомыватель ветрового стекла



ORG3EV051079

В положении «OFF» (Выкл.) слегка потяните рычаг на себя, чтобы sprыснуть омывающей жидкостью лобовое стекло.

Омывающая жидкость разбрызгивается при движении стеклоочистителей вверх во время работы. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если отпустить рычаг, стеклоочистители выполнят примерно 4 цикла работы, а рычаг вернется в исходное положение.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции и кондиционирования воздуха в зависимости от температуры наружного воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон.

- Нажатие кнопки управления забором свежего воздуха при выбранном режиме подачи свежего воздуха переведет функцию управления забором свежего воздуха в режим рециркуляции.
- Нажатие на рычаг ветрового стекла при выбранном режиме рециркуляции переведет функцию управления забором свежего воздуха в режим подачи свежего воздуха
- Эта функция может не работать в некоторых условиях, например в холодную погоду или при выключенном двигателе.

Дополнительные сведения см. в разделе «Дополнительные функции системы климат-контроля» этой главы.



Информация

В полугибридных автомобилях 3.5T-GDI 48 В с бензиновым двигателем наружный воздух может проникать внутрь салона, даже если он защищен от проникновения запаха омывающей жидкости. Это необходимо для охлаждения аккумуляторной батареи на 48 В.



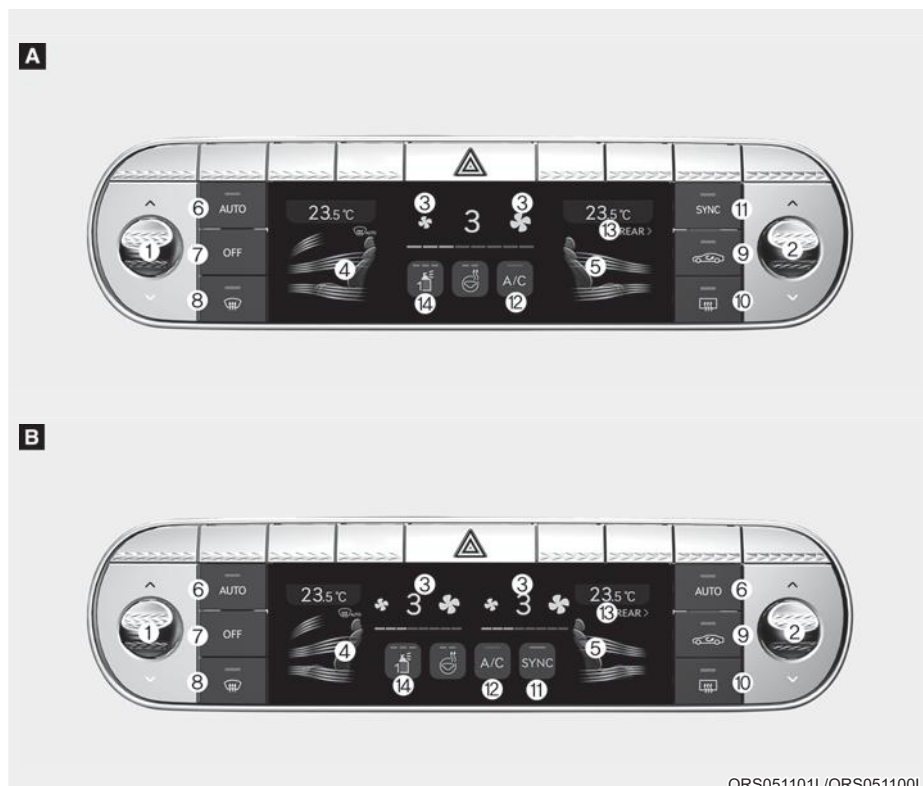
ОСТОРОЖНО

При отрицательных температурах следует **ВСЕГДА** обогревать ветровое окно с помощью дефростера, чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя на стекле, что может ухудшить видимость и привести к аварии с вероятностью тяжелой травмы или смерти.

К СВЕДЕНИЮ

- Для предотвращения повреждения стеклоочистителей или ветрового стекла не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.
- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя ветрового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других элементов не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

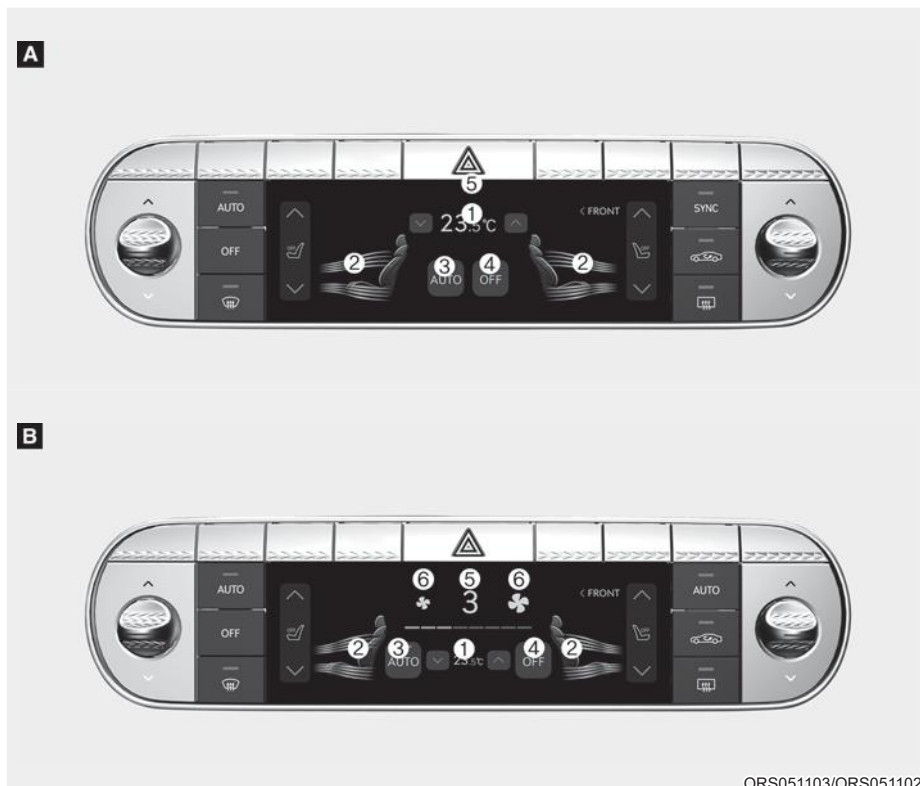
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ



ORS051101L/ORS051100L

Управление передним сиденьем

1. Регулятор температуры со стороны водителя
2. Регулятор температуры со стороны пассажира
3. Настройка скорости вращения вентилятора
4. Кнопка выбора режима на стороне водителя
5. Кнопка выбора режима на стороне пассажира
6. AUTO (автоматическое управление)
7. OFF (система выключена)
8. Обогреватель ветрового стекла
9. Переключатель режимов подачи воздуха
10. Обогреватель заднего стекла
11. SYNC
12. A/C (кондиционирование воздуха)
13. Управление задн. частью салона
14. Встроенный диффузор



ORS051103/ORS051102

Управление задним сиденьем спереди

1. Регулирование температуры
2. Выбор режима
3. AUTO (автоматическое управление)
4. OFF (система выключена)
5. Информационный экран климатической установки
6. Настройка скорости вращения вентилятора

Информация

Используйте салфетку из микроволокнутой ткани для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана.

A**B**

ORS051105L/ORS051104L

Управление задним сиденьем (сенсорный экран в подлокотнике)

1. Настройка скорости вращения вентилятора	4. AUTO (автоматическое управление)
2. Регулирование температуры	5. Выбор режима
3. OFF (система выключена)	6. «SYNC» (одновременная регулировка передних и задних сидений)



Информация

- Нажмите Front (Передн.) и выберите нужную функцию на сенсорном экране заднего подлокотника, чтобы получить доступ к функциям передних сидений. Доступны указанные ниже функции.
 - Автоматический режим, выбор режима, регулировка температуры, управление забором свежего воздуха, регулировка скорости вентилятора, кондиционирование воздуха и диффузор.
- Тип А (Тип А): с экрана заднего сиденья вы одновременно регулируете скорость вентилятора переднего и заднего сидений.
- Тип В (Тип В): с экрана заднего сиденья вы регулируете только скорость вентилятора заднего сиденья.

A



B



ORS051133L/ORS051134L

Управление передним сиденьем сзади (сенсорный экран в подлокотнике)

1. Регулятор температуры со стороны водителя
2. Регулятор температуры со стороны пассажира
3. Настройка скорости вращения вентилятора
4. Кнопка выбора режима на стороне водителя
5. Кнопка выбора режима на стороне пассажира
6. AUTO (автоматическое управление)
7. OFF (система выключена)
8. Переключатель режимов подачи воздуха
9. A/C (кондиционирование воздуха)
10. Встроенный диффузор
11. Переднее управление



Информация

Тип А (Тип А): с экрана переднего сиденья вы одновременно регулируете скорость вентилятора заднего и переднего сидений.

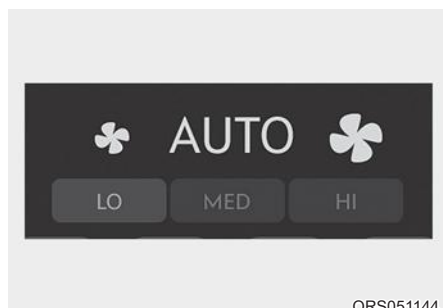
Тип В (Тип В): с экрана переднего сиденья вы регулируете только скорость вентилятора переднего сиденья.

Автоматический режим регулирования температуры

Автоматическая система управления микроклиматом регулируется путем установки нужной температуры.

1. Нажмите кнопку AUTO (включение автоматического режима).

Выбор режима, скорость вращения вентилятора, режим подачи воздуха и работа системы кондиционирования будут осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры. (Чтобы выбрать автоматический режим работы заднего сиденья с переднего сиденья, нажмите пиктограмму на информационном экране климат-контроля).



2. При автоматическом управлении системой климат-контроля можно выбрать частоту вращения вентилятора (низкая/средняя/высокая).
 - «High» (Высокая): используйте, когда предпочтительным является быстрый нагрев или охлаждение.
 - «Medium» (Средняя): используйте, когда для охлаждения или нагрева предпочтительна средняя скорость вентилятора.
 - «Low» (Низкая): используйте, когда для охлаждения или нагрева предпочтительна низкая скорость вентилятора.

3. Установить ручку регулятора температуры на желаемое значение. Если температура установлена на самое низкое значение (Lo), система кондиционирования будет работать непрерывно. После достаточного охлаждения салона по возможности отрегулируйте ручку до более высокой температуры.

Чтобы отключить автоматическое управление, задействуйте любую из следующих функций:

- Кнопка переключения режима (для стран Европы)
- Кнопка обогрева лобового стекла. (Для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На климатическом информационном экране вновь появится надпись AUTO (Автоматический).)
- Пиктограмма или ручка переключателя режимов вентилятора.
- Пиктограмма включения кондиционера (A/C) (для стран Европы)

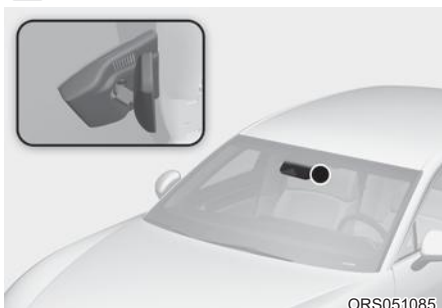
Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции — автоматически.

Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой AUTO (Автоматический) и устанавливайте температуру 22 °C (72°F).

Изменение единиц измерения температуры (с °C на °F или с °F на °C):

удерживая кнопку AUTO (Автоматический) в нажатом положении в течение 3 секунд, одновременно нажмите кнопку OFF (Выкл.).

Информация



Для обеспечения хорошего управления системой обогрева и охлаждения запрещается размещать что-либо рядом с датчиком наружной освещенности / солнечного света.

Ручной режим регулирования температуры

Управление системой обогрева и охлаждения воздуха может осуществляться также в ручном режиме при помощи кнопок (кроме кнопки AUTO). В этом случае система работает последовательно в соответствии с порядком нажатия кнопок.

При нажатии любой кнопки (или повороте любого регулятора), кроме кнопки AUTO (Автоматический), во время работы в автоматическом режиме управление функциями, которые не были выбраны, будет осуществляться автоматически.

1. Запустите автомобиль.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.

Для повышения эффективности обогрева и охлаждения выберите режим в соответствии со следующим:

- Обогрев: 
- Охлаждение: 

3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите переключатель режимов подачи воздуха в режим свежего воздуха или рециркуляции.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
6. При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.
7. Для возврата в автоматический режим управления нажмите кнопку AUTO (Автоматический).

Настройки системы климат-контроля будут сохранены, даже если автомобиль выключен. Однако настройки системы климат-контроля будут инициализированы, когда батарея разряжена или когда отсоединены кабели.

В этом случае снова отрегулируйте настройки системы климат-контроля.

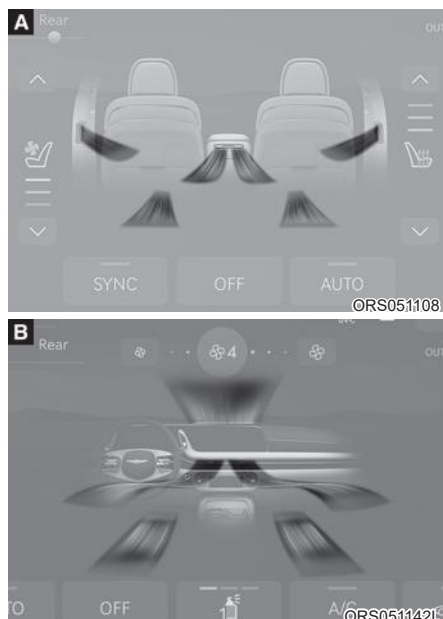
Выбор режима



[A]: орган управления переднего сиденья, [B]: орган управления заднего сиденья

Выбор режимов передних сидений

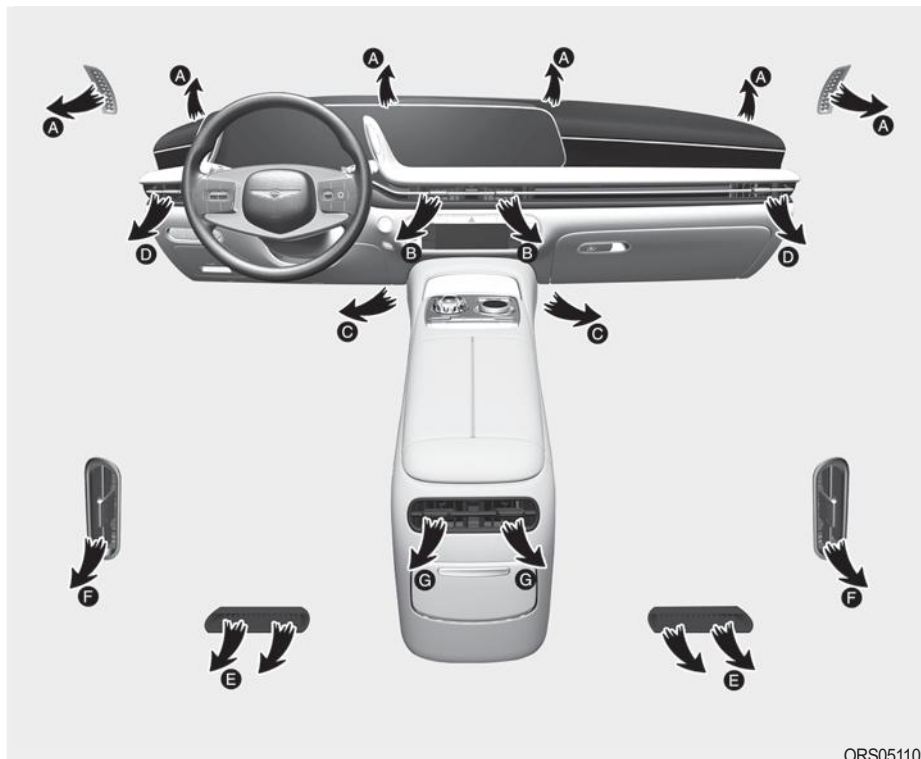
- Коснитесь стрелок на информационном экране климат-контроля, чтобы выбрать нужное направление воздушного потока.
- Нажмите кнопку SYNC (синхронизация), и когда сигнальная лампочка на кнопке погаснет, направление воздушного потока сиденья водителя, пассажирского сиденья и заднего сиденья можно будет контролировать индивидуально. Однако для пассажиров и задних сидений нельзя выбрать .
- Коснитесь кнопки REAR (задние) (1) для управления выбором режимов сидений второго ряда с передних сидений.
- Одновременно можно выбрать 2 ~ 3 режима.



[A]: орган управления заднего сиденья, [B]: орган управления переднего сиденья

Выбор режимов задн. сидений

- Коснитесь стрелок на сенсорном экране в подлокотнике, чтобы выбрать нужное направление воздушного потока.
- Можно отдельно задать направление воздушного потока для каждого переднего сиденья.
- Направление воздушного потока меняется одновременно для левого и правого задних сидений.



ORS051109

Направление воздушного потока

Пиктограмма или кнопка выбора режима работы осуществляет управление направлением воздушного потока через систему вентиляции.

Направление воздушного потока F (при наличии) меняется вместе с направлением воздушного потока G.

- Выбор направления воздушного потока для переднего сиденья спереди



Уровень лица (B, D)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела.



Уровень лица (A, B, D)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.



Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели и в нижнюю часть салона – сопла (B, C, D)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и на пол салона.



Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели и в нижнюю часть салона – сопла (A, B, C, D)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела, лицо и на пол салона.



Уровень пола (A, C, D)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления. Это направление воздушного потока обычно используется при обогреве.



Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели и в нижнюю часть салона – сопла (A, C, D)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.



Подача воздуха на ветровое стекло (A, D)

Поток воздуха будет направлен на лицо.

- Выбор направления воздушного потока для заднего сиденья спереди



Уровень лица (F, G)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела.



Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели и в нижнюю часть салона — сопла (E, F, G)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и на пол салона.



Уровень пола (E)

Большая часть воздушного потока направляется в пол. Это направление воздушного потока обычно используется при обогреве.

Обогреватель ветрового стекла



ORS051110

Подача воздуха на ветровое стекло (A, D)

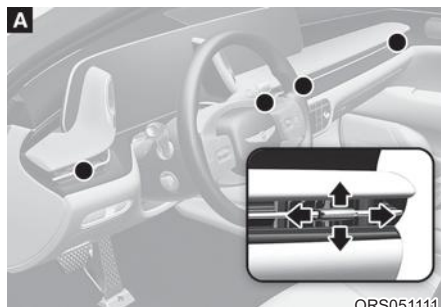
Нажмите кнопку, и на ней загорится сигнальная лампочка, а на информационном экране климат-контроля появится индикатор обогрева лобового стекла.

Основная часть воздуха направляется на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.

Когда включен алгоритм работы системы устранения запотевания, выбирается режим подачи свежего воздуха, а кондиционер — в зависимости от температуры наружного воздуха.

Нажмите кнопку еще раз, сигнальная лампочка погаснет и будут выбраны предыдущие настройки.

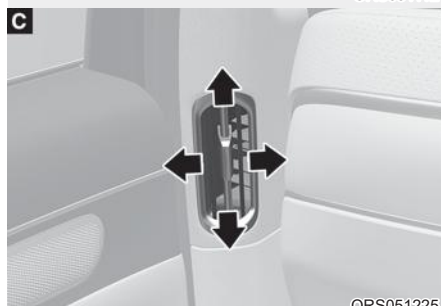
Дефлекторы на приборной панели



ORS051111



ORS051112



ORS051225

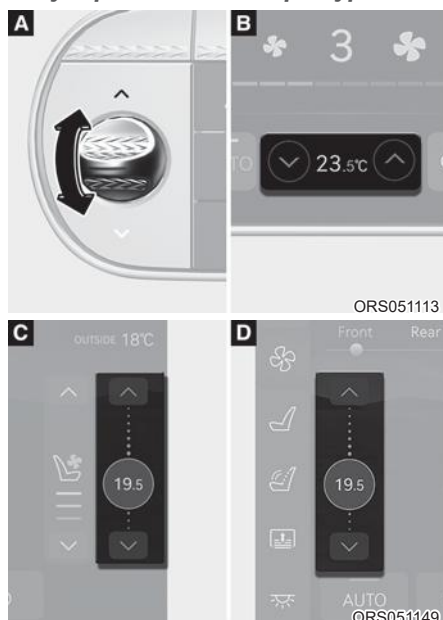
[A]: переднее сиденье, [B]: заднее сиденье,
[C]: заднее сиденье (при наличии)

С помощью рычага регулировки вентиляции поток воздуха в вентиляционных отверстиях панели приборов может быть направлен вверх/вниз или влево/вправо.

Воздушный поток можно также ЗАКРЫТЬ с помощью рычага регулировки вентиляции.

Для закрытия переместите рычаг в положение , и в положение  — для открытия.

Регулирование температуры



- [A]: управление передним сиденьем спереди,
 [B]: управление задним сиденьем спереди,
 [C]: управление задним сиденьем сзади,
 [D]: управление передним сиденьем сзади

Задайте нужную температуру с помощью регулятора температуры или кнопки с пиктограммой на информационном экране климат-контроля.

- Чтобы увеличить температуру, поднимите регулятор (красный). Чтобы уменьшить температуру, опустите регулятор (синий).
- Нажмите пиктограмму (↗ / ↘) на информационном экране климат-контроля, чтобы отрегулировать температуру заднего сиденья с переднего сиденья.
- Температура будет увеличиваться или уменьшаться на 0,5 °C (1°F) для каждой следующей позиции. При установке минимального уровня температуры система кондиционирования будет работать постоянно.

SYNC



- [A]: переднее сиденье (тип A), [B]: переднее сиденье (тип B),
 [C]: заднее сиденье

Равномерная регулировка температуры, направления воздушного потока и скорости вентилятора

- Нажмите кнопку «SYNC» (синхронизация) (сигнальная лампочка горит) с переднего сиденья (сигнальная лампочка горит); температура переднего и заднего сиденья, направление воздушного потока и скорость вентилятора будут регулироваться так же, как и под управлением водителя.
- Нажмите кнопку «SYNC» (синхронизация) (сигнальная лампочка горит) с заднего сиденья; температура переднего и заднего сиденья, направление воздушного потока и скорость вентилятора будут регулироваться так же, как и под управлением пассажира на заднем сиденье.
- Кнопка «SYNC» (синхронизация) не работает при выключенной системе климат-контроля.

Переключатель режимов подачи воздуха



Кнопка переключателя режимов подачи воздуха используется для выбора режима свежего воздуха (наружный воздух) или режима рециркуляции (воздух в салоне).

Режим рециркуляции



При выборе режима рециркуляции воздух из пассажирского салона будет циркулировать через систему и нагреваться или охлаждаться в соответствии с выбранной функцией.

Режим подачи свежего воздуха



При выборе режима свежего воздуха он поступает в транспортное средство снаружи и нагревается или охлаждается в соответствии с выбранной функцией.

Информация

Рекомендуется использовать систему в основном в режиме подачи свежего воздуха. Используйте режим рециркуляции временно, только при необходимости. Длительная работа отопителя в режиме рециркуляции и без включения кондиционера может привести к запотеванию лобового стекла. Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции может привести к чрезмерно сухому, осушенному воздуху в салоне и способствовать образованию затхлого вентиляционного запаха из-за застойного воздуха.

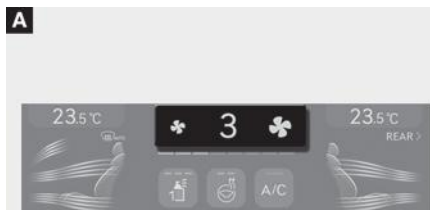


ОСТОРОЖНО

- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции в течение длительного периода времени может вызвать сонливость у людей в салоне. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции при выключенном кондиционере может привести к увеличению влажности внутри салона. Это может привести к образованию конденсата на лобовом стекле и ухудшению видимости.
- Не спите в автомобиле и не оставайтесь внутри его на стоянке с поднятыми окнами и включенным обогревателем или кондиционером в течение длительного времени. Это может увеличить уровень углекислого газа в салоне и привести к серьезному ущербу здоровью или смерти.

Настройка скорости вращения вентилятора

Чтобы задать нужную скорость вентилятора, нажмите или пиктограмму на информационном экране климат-контроля или сенсорном экране в подлокотнике заднего сиденья.



ORS051150L



ORS051151L



ORS051152L

[A]: управление передним сиденьем спереди,
[B]: управление задним сиденьем спереди,
[C]: управление задним сиденьем сзади

Когда регулируется только скорость вентилятора переднего сиденья

Если в вашем автомобиле регулируется только скорость вентилятора переднего сиденья, скорость вентилятора заднего сиденья будет регулироваться так же, как для переднего сиденья.



ORS051145L



ORS051146L



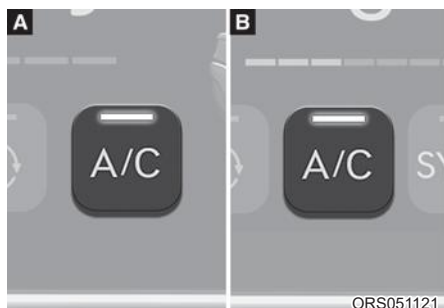
ORS051147L

[A]: управление передним сиденьем спереди,
[B]: управление задним сиденьем спереди,
[C]: управление задним сиденьем сзади,
[D]: управление передним сиденьем сзади

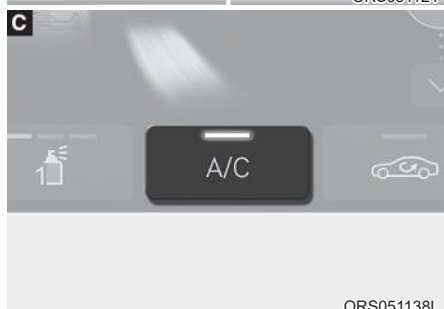
Когда регулируется скорость вентилятора переднего и заднего сидений

Если в вашем автомобиле скорость вентилятора регулируется с переднего и заднего сидений, скорость вентилятора для сиденья водителя, переднего пассажирского сиденья и заднего сиденья можно регулировать индивидуально.

Кондиционирование воздуха



ORS051121



ORS051138L

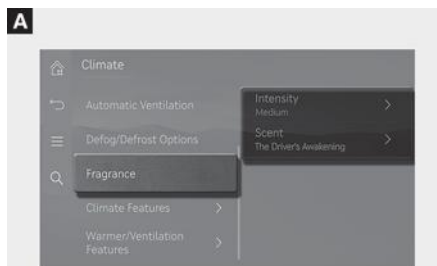
[A]: переднее сиденье (тип A),

[B]: переднее сиденье (тип B)

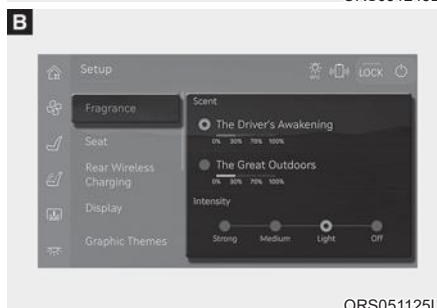
[C]: заднее сиденье

Коснитесь пиктограммы кондиционера (A/C), чтобы вручную включить (загорится сигнальная лампочка) или выключить кондиционирование воздуха.

Встроенный диффузор (при наличии)



ORS051243L



ORS051125L

[A]: переднее сиденье, [B]: заднее сиденье

Доступны 3 вида ароматизатора. Аромат распознается автоматически при установке картриджа.

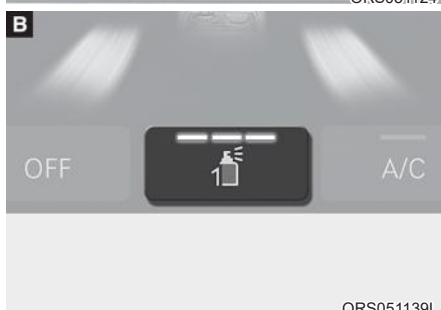
Настройка диффузора

Аромат и его интенсивность можно настроить, как указано ниже.

- Информационно-развлекательная система: «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Climate» (Климат) → «Fragrance» (Ароматизатор) → «Intensity/Scent» (Интенсивность/аромат)
- Сенсорный экран в подлокотнике заднего сиденья: «Home» (Начальный экран) → «Settings» (Настройки) → «Fragrance» (Ароматизатор) или → → «Front» (Спереди) →



ORS051124

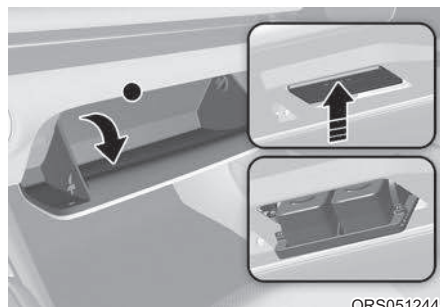


ORS051139L

[A]: переднее сиденье, [B]: заднее сиденье

Чтобы выбрать интенсивность аромата, нажмите  на информационном экране климат-контроля или сенсорном экране в подлокотнике.

- Можно выбрать одно из следующих значений интенсивности: сильная, средняя, слабая. Последовательное нажатие кнопки поочередно меняет уровни интенсивности следующим образом: сильная, средняя, слабая и выкл.
- Аромат нельзя выбрать с помощью кнопки. Аромат можно выбрать только в меню настроек.



ORS051244

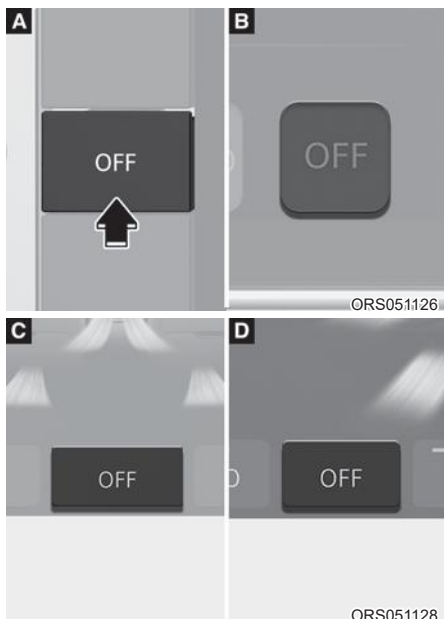
Замена картриджа

1. Заглушите двигатель и откройте перчаточный ящик.
2. Нажмите на верхнюю часть лотка диффузора.
3. Замените картридж.

Информация

- Для бесперебойной работы диффузора рекомендуется установить 2 картриджа.
- Если картридж пуст или отображается предупреждение о необходимости замены диффузора, замените картридж.
- Встроенный диффузор может не работать, если картридж установлен неправильно. Проверьте, правильно ли установлен картридж.

OFF (Выкл.)



- [A]: управление передним сиденьем спереди,
[B]: управление задним сиденьем спереди,
[C]: управление задним сиденьем сзади,
[D]: управление передним сиденьем сзади

Нажмите пиктограмму или кнопку «OFF» (Выкл.), чтобы выключить систему климат-контроля. Кнопки управления забором свежего воздуха и режимами можно использовать только при включенном двигателе.

- При нажатии кнопки «OFF» (Выкл.) с переднего сиденья выключится система климат-контроля переднего и заднего сидений.
- При нажатии кнопки «OFF» (Выкл.) с заднего сиденья выключится система климат-контроля только заднего сиденья.

Работа системы

Охлаждение/вентиляция

1. Выберите режим подачи воздуха через вентиляционные отверстия передней панели .

2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в режим свежего воздуха или рециркуляции.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Обогрев

1. Выберите режим уровня пола .
2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в режим свежего воздуха или рециркуляции.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
5. При желании включите кондиционер с помощью регулятора температуры, настроенного на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

Если лобовое стекло запотеваает, выберите режим подачи воздуха на ветровое стекло .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в режим рециркуляции. Верните управление в режим подачи свежего воздуха, когда неприятный воздух снаружи уменьшится. Это позволит поддерживать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Для предупреждения запотевания лобового стекла с внутренней стороны установите переключатель в режим подачи свежего воздуха, а скорость вентилятора — в нужное положение; включите систему кондиционирования воздуха и настройте регулятор температуры на желаемое значение.

Кондиционирование воздуха

Система кондиционирования воздуха автомобиля марки Genesis заполнена хладагентом R-134a или R-1234yf.

1. Запустите автомобиль.
2. Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха.
3. Установите подачу воздуха через вентиляционные отверстия передней панели в режим .
4. Временно установите переключатель подачи воздуха в режим рециркуляции, чтобы салон быстро остыл. Когда в кабине будет достигнута нужная температура, переключитесь обратно в режим подачи свежего воздуха.
5. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

Если требуется максимальное охлаждение, установите регулятор температуры в самое нижнее положение, а затем установите регулятор скорости вентилятора в самое верхнее положение.

К СВЕДЕНИЮ

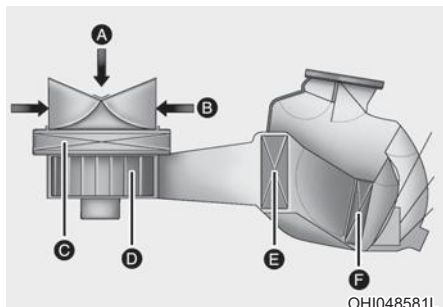
В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры двигателя при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования воздуха при подъеме по крутому склону или при высоких температурах окружающей среды может привести к перегреву двигателя. Вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить, если индикатор температуры двигателя указывает на его перегрев.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован в солнечном месте в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для того, чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- После достижения достаточного охлаждения переключитесь из режима рециркуляции в режим свежего воздуха.
- Чтобы содействовать уменьшению запотевания внутренней поверхности остекления в дождливую или влажную погоду, понизьте влажность воздуха в салоне, включив систему кондиционирования при закрытых окнах и верхнем люке.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования включайте ее хотя бы раз в месяц.
- При чрезмерной эксплуатации кондиционера разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите выбор режима в положение , а кнопку управления скоростью вентилятора — на минимальное значение.

Техническое обслуживание системы

Воздушный фильтр салона



OH1048581L

- [A]: наружный воздух,
[B]: рециркуляционный воздух,
[C]: воздушный фильтр системы климат-контроля,
[D]: вентилятор,
[E]: испаритель,
[F]: отопитель

Воздушный фильтр салона установлен за перчаточным ящиком. Он фильтрует пыль или другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Для замены воздушного фильтра салона рекомендуется обращаться к официальному дилеру Genesis Brand Products в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр салона.

При значительном снижении расхода воздуха рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Проверка количества хладагента и смазочного материала компрессора

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Переполнение также снижает производительность системы кондиционирования воздуха.

Поэтому, в случае обнаружения нестандартной работы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

К СВЕДЕНИЮ

Систему следует заполнять только рекомендованным маслом в строго определенном объеме. В противном случае может произойти повреждение компрессора и нарушение работы системы. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.



ОСТОРОЖНО

Транспортные средства с хладагентом R-134a



Поскольку хладагент действует под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал.

Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования.

Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.



ОСТОРОЖНО

Транспортные средства с хладагентом R-1234yf



Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования.

Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

Этикетка с информацией о хладагенте системы кондиционирования воздуха



Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля.

A



ORS051304L

B



ORS051226L

Ниже представлены символы и технические характеристики, размещенные на табличке с указанием хладагента:

1. Класс хладагента
2. Количество хладагента
3. Класс смазочного материала компрессора
4. Внимание
5. Пожароопасный хладагент
6. Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
7. Руководство по обслуживанию

УСТРАНЕНИЕ ИНЕЯ И ЗАПОТЕВАНИЯ С ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



ОСТОРОЖНО

Обогрев ветрового стекла

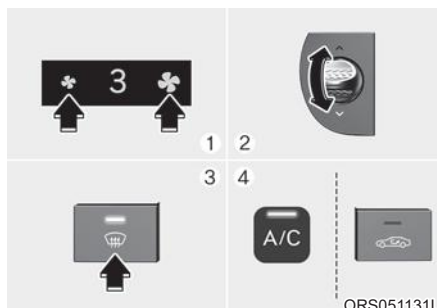
Не используйте положение  в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора, а также может стать причиной несчастного случая, серьезных травм или смерти. В этом случае установите кнопку выбора режима в положение , а ручку управления скоростью вентилятора — на минимальное значение.

- Для максимальной подачи воздуха на ветровое стекло установите регулятор температуры в самое верхнее положение, а затем установите регулятор скорости вентилятора в самое верхнее положение.
- Если при устранении инея или запотевания с остекления необходимо обеспечить подачу воздуха в нижнюю часть салона, установите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с ветрового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и с решетки воздухозаборника для повышения эффективности работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также уменьшения вероятности запотевания внутренней стороны ветрового стекла.

К СВЕДЕНИЮ

Если температура двигателя после запуска все еще остается низкой, то может потребоваться непродолжительный период прогрева двигателя, чтобы поток вентилируемого воздуха стал теплым или горячим.

Устранение запотевания с внутренней стороны ветрового стекла

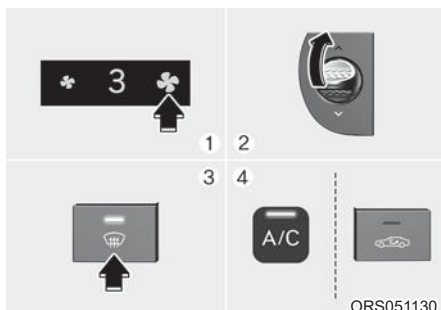


1. Выберите требуемое значение скорости вращения вентилятора.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Нажмите кнопку обогревателя ().
4. Режим свежего воздуха будет выбран автоматически.

Убедитесь, что переключатель подачи воздуха находится в режиме свежего воздуха. Если загорается сигнальная лампочка переключателя режимов подачи воздуха, нажмите кнопку один раз, чтобы включить режим свежего воздуха (сигнальная лампочка выключена).

Если выбрано положение , скорость вентилятора автоматически увеличивается.

Подача воздуха на ветровое стекло изнутри



1. Установите максимальную скорость вращения вентилятора (крайнее правое положение ручки управления).
2. Установите максимальное значение температуры.
3. Нажмите кнопку обогревателя (🌀).
4. Режим свежего воздуха будет выбран автоматически.

Убедитесь, что переключатель подачи воздуха находится в режиме свежего воздуха. Если загорается сигнальная лампочка переключателя режимов подачи воздуха, нажмите кнопку один раз, чтобы включить режим свежего воздуха (сигнальная лампочка выключена).

Если выбрано положение 🌀, вентилятор переключается с меньшей скорости вращения на большую.

Алгоритм работы системы устранения запотевания

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий. Чтобы отменить или сбросить алгоритм работы системы устранения запотевания лобового стекла, выполните следующие действия.

1. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.
2. Нажмите кнопку обогревателя (🌀) или (🌀).
3. Удерживая кнопку включения системы кондиционирования (A/C) в нажатом состоянии, нажмите на кнопку переключения режимов подачи воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

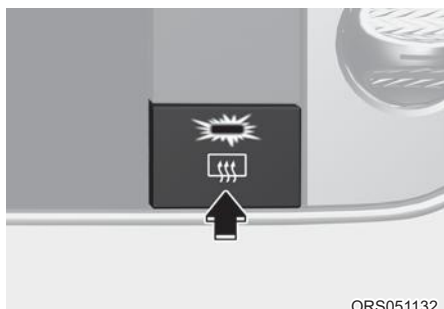
Индикатор кнопки переключателя режимов подачи воздуха мигнет 3 раза, указывая на то, что алгоритм работы системы устранения запотевания отключен. Повторите эти шаги еще раз, чтобы снова включить алгоритм работы системы.

При разрядке или отключении аккумуляторной батареи произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Обогреватель заднего стекла

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить проводящие элементы обогревателя заднего стекла (вклеенные во внутреннюю поверхность стекла), не используйте для его чистки острые инструменты или средства для мойки стекол, содержащие абразивные материалы.



ORS051132

При работающем двигателе обогреватель нагревает заднее окно изнутри и снаружи для устранения инея, запотевания и ледяного налета.

- Чтобы активировать обогреватель заднего стекла, нажмите кнопку обогревателя заднего стекла, расположенную на центральном приборном щитке. При включении обогрева в этой кнопке загорится сигнальная лампа.
- Чтобы выключить обогреватель, еще раз нажмите кнопку.

Информация

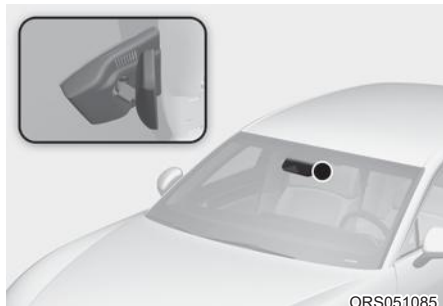
- Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.
- Обогреватель заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут после включения зажигания.

Обогреватель наружного зеркала заднего вида

Если автомобиль оборудован обогревателями наружных зеркал заднего вида, она будут работать одновременно с обогревом заднего стекла.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла



ORS051085

Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности ветрового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности ветрового стекла.

Система автоматической очистки запотевшего стекла работает, когда включен обогреватель или кондиционер.



Информация

При температуре наружного воздуха ниже -10°C (14°F) система автоматического предотвращения запотевания может функционировать неправильно.



При работе системы автоматического обогрева ветрового стекла загорается индикатор.

Если в автомобиле обнаружено большое количество влаги, то включается система автоматического обогрева ветрового стекла для предотвращения запотевания. Следующие шаги будут выполнены автоматически:

- Шаг 1. Включится система кондиционирования.
- Шаг 2. Подача воздуха будет переключена в режим свежего воздуха.
- Шаг 3. Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на ветровое стекло.
- Шаг 4. Скорость вентилятора будет установлена на максимум.

Если кондиционер выключен или вручную выбран режим рециркуляции воздуха, в то время как система автоматического предотвращения запотевания включена, то индикатор этой системы мигнет 3 раза, указывая на отмену работы в ручном режиме.

Включение или выключение системы автоматического предотвращения запотевания

Система климат-контроля

При нахождении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.) нажмите и удерживайте кнопку обогревателя лобового стекла в течение 3 секунд, чтобы включить или выключить систему.

Проверить статус системы (вкл. или выкл.) можно в меню настроек информационно-развлекательной системы: см. параметр «Auto Defog» (Система автоматического предотвращения запотевания).

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического предотвращения запотевания можно включить или выключить, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Climate» (Климат) → «Defog/Defrost Options» (Параметры устранения запотевания/поддачи воздуха на ветровое стекло) → «Auto Defog» (Авт. обогрев ветр. стекла).

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.



Информация

- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания стекол, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха индикатор мигнет 3 раза и кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время работы системы.
- Когда работает система автоматического предотвращения запотевания стекол, регулировка скорости вентилятора, регулирование температуры и переключатель режимов подачи воздуха отключены.

К СВЕДЕНИЮ

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней части лобового стекла.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

Антибактериальный очиститель воздуха (при наличии)

Чтобы повысить качество воздуха в салоне и уменьшить запотевание лобового стекла, режим рециркуляции автоматически отключается примерно через 5–30 минут, в зависимости от температуры наружного воздуха, и воздухозаборник переходит в режим подачи свежего воздуха.

Включение и выключение автоматического осушения воздуха

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию автоматического осушения воздуха, выберите режим подачи воздуха через вентиляционные отверстия передней панели (🌀) и нажмите кнопку управления воздухозаборником (🌀) не менее пяти раз в течение трех секунд. Когда данная система включена, индикатор кнопки переключателя режимов подачи воздуха мигает 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического осушения воздуха можно включить или выключить, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Climate» (Климат-контроль) → «Automatic Ventilation» (Автоматическая вентиляция) → «Automatic Dehumidify» (Автоматическое осушение воздуха).

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон.

Включение/выключение функции активации при использовании жидкости омывателя

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию «Активировать при использовании жидкости омывателя», выберите режим уровня пола (🌀), а затем нажмите кнопку управления воздухозаборником (🌀) четыре раза в течение двух секунд, одновременно нажимая пиктограмму кондиционера.

Когда включена функция «Активировать при использовании жидкости омывателя», индикатор кнопки управления воздухозаборником мигнет 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Функцию «Активировать при использовании жидкости омывателя» можно включить или выключить, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Climate» (Климат-контроль) → «Recirculate Air» (Рециркуляция воздуха) → «Activate upon Washer Fluid Use» (Активировать при использовании жидкости омывателя) или «Activation on washer fluid use» (Активация при использовании жидкости омывателя).

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Однако в холодную погоду для предотвращения запотевания лобового стекла режим рециркуляции может быть не выбран.

Люк в крыше и рециркуляция воздуха в салоне (при наличии)

Когда люк в крыше открыт, автоматически выбирается режим свежего воздуха. В это время, если вы нажмете кнопку переключателя режимов подачи воздуха, будет выбран режим рециркуляции, но через 3 минуты он снова перейдет в режим свежего воздуха. При закрывании люка в крыше режим подачи воздуха вернется к исходному выбранному положению.

Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)

При работающем двигателе температура обогревателя сиденья водителя, сиденья с воздушной вентиляцией и обогреваемого рулевого колеса автоматически регулируется в зависимости от внутренней и наружной температуры автомобиля.

Для использования этих функций их необходимо включить в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Seat» (Сиденье) → «Heating/Ventilation» (Обогрев/Вентиляция) → «Automatic Controls Linked to Climate Control Settings» (Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля)

Дополнительные сведения об автоматическом управлении комфортом см. в разделе «Обогреватели сидений» и «Сиденья с воздушной вентиляцией» главы 3 и в разделе «Рулевое колесо с подогревом» главы 5.

Функция Recirculation mode plus (при наличии)

- Чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль при движении по туннелю, эта функция автоматически переключает систему климат-контроля в режим рециркуляции примерно за 7 секунд до въезда в туннель (с учетом данных системы навигации и скорости движения автомобиля).
- Окна автоматически закрываются при въезде в туннель или зону, где требуется применение рециркуляции воздуха. После преодоления данных участков окно открывается до исходного положения. Это не происходит, если переключатель электростеклоподъемников использовался до открывания окна.
- Для использования этой функции ее необходимо включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
 - «Setup» (Настройки) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Climate» (Климат) → «Internal air circulation» (Циркуляция воздуха в салоне) → «Recirculation Mode Plus» (Режим рециркуляции плюс)

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Условия работы

- Тип дороги: трасса, автострада (шоссе), скоростная магистраль
- Состояние автомобиля: открыто одно или несколько окон или выбран режим обновления

Информация

- Время активации режима рециркуляции зависит от величины несоответствия между данными GPS и скоростью автомобиля.
- Во время длительного движения по туннелям функция повторно не активируется.
- Поскольку при въезде в туннель в режиме рециркуляции воздуха может возникнуть запотевание лобового стекла. Нажмите кнопку обогревателя ветрового стекла.
- После выезда из туннеля может быть включен режим подачи свежего воздуха (в зависимости от состояния воздуха в салоне).
- Функция не активируется в туннелях длиной менее 50 м.
- Функция может не активироваться при сбоях в работе системы GPS.

Функция рециркуляции (при наличии)

- Чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль при движении по туннелю или в загазованной зоне, эта функция автоматически переключает систему климат-контроля в режим рециркуляции примерно за 7 секунд до въезда в туннель или зону загрязненного воздуха (с учетом данных системы навигации и скорости движения автомобиля).

- Для использования этой функции ее необходимо включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.

Выберите:

- «Setup» (Настройки) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Climate» (Климат) → «Internal air circulation» (Циркуляция воздуха в салоне) → «Other blocking reasons» (Другие причины блокировки)

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Условия работы

- Тип дороги: трасса, автострада (шоссе), скоростная магистраль
- Состояние автомобиля: выбран режим подачи свежего воздуха

Информация

- Время активации режима рециркуляции зависит от величины несоответствия между данными GPS и скоростью автомобиля.
- Во время длительного движения по туннелям функция повторно не активируется.
- Поскольку при въезде в туннель в режиме рециркуляции воздуха может возникнуть запотевание лобового стекла. Нажмите кнопку обогревателя ветрового стекла.
- После выезда из туннеля может быть включен режим подачи свежего воздуха (в зависимости от состояния воздуха в салоне).
- Функция не активируется в туннелях длиной менее 50 м.
- Функция может не активироваться при сбоях в работе системы GPS.

ОТСЕК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

ОСТОРОЖНО

Никогда не храните в автомобиле зажигалки, баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

ОСТОРОЖНО

Во время езды крышка отсека для хранения **ВСЕГДА** должна быть закрыта. Предметы внутри вашего автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Если вам необходимо быстро остановиться или повернуть, или если происходит столкновение, предметы могут вылететь из отделения и нанести травму, если они ударят водителя или пассажира.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

Отсек для хранения в центральной консоли



ORS051086

Открытие:

Нажать кнопку.

Отделение для хранения в задней консоли



ORS051087

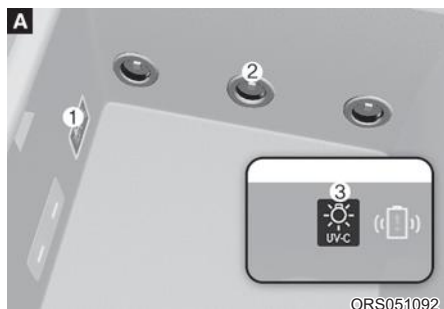


ORS051278

Открытие:

Нажать кнопку.

Система стерилизации УФ-С (при наличии)



- [1]: кнопка системы стерилизации УФ-С,
[2]: светодиодный индикатор УФ-С,
[3]: световой индикатор УФ-С (верхняя часть сенсорного экрана в подлокотнике)

Консоль заднего сиденья оборудована системой антибактериальной стерилизации личных вещей.



ОСТОРОЖНО

- Нажмите кнопку, чтобы отключить функцию УФ-С, если она не используется. Ультрафиолетовые лучи от светодиодов УФ-С оказывают вредное воздействие на кожу и глаза.
- Не размещайте предметы с магнитными свойствами (магниты и т. п.) рядом с верхней частью камеры УФ-С. Это может привести к неисправности датчика УФ-С и несвоевременному срабатыванию функции УФ-С.

К СВЕДЕНИЮ

- Нажмите кнопку, чтобы отключить функцию УФ-С, если она не используется. Длительное воздействие ультрафиолетовых лучей может привести к изменению цвета и формы объекта.
- Не используйте для стерилизации продуктов питания. Продукты питания нельзя стерилизовать. Длительное воздействие ультрафиолетовых лучей может привести к повреждению упаковки или контейнера и изменению свойств продуктов.

Использование системы стерилизации УФ-С

Поместите предмет в камеру УФ-С и включите ее. В течение 10 минут можно удалить до 99,9 % микробов на поверхности.

1. Откройте камеру УФ-С при работающем двигателе.
2. Нажмите кнопку внутри камеры.
 - Загорается индикатор системы стерилизации УФ-С.
 - Антибактериальный лоток готов к работе.
3. Поместите предмет в центре камеры и закройте крышку.
 - Загорится световой индикатор УФ-С.
 - Включается светодиод УФ-С, и начинается стерилизация.
 - Через 10 минут, когда стерилизация завершена, световой индикатор УФ-С гаснет.
 - По окончании использования системы нажмите кнопку системы стерилизации УФ-С, чтобы отключить эту функцию.

i Информация

- Размещайте в камере только тот предмет, который требует стерилизации. При хранении других предметов в камере эффективность стерилизации может снижаться.
- Система стерилизации УФ-С не гарантирует уничтожение 99,9 % бактерий. Эффективность стерилизации зависит от степени воздействия излучения УФ-С и формы предмета. Для повышения эффективности измените положение предмета и выполните дополнительную стерилизацию.
- Если индикатор УФ-С мигает или не работает должным образом, обратитесь к авторизованному продавцу продукции Genesis.

Проверочный номер единицы товара

Проверочный номер единицы товара		
	Тип А	Регистрационный номер: R-R-HdG-89910-T4AHO
	Тип В	Регистрационный номер: R-R-EpS-846R0-T4000
	Тип А	ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ
	Тип А	НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР: 100891-KOR-1
	Тип А	НОМЕР ПОЗИЦИИ: E115351
	Тип А/В	ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

- Этот прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями либо с недостатком опыта и знаний, если только они не находятся под присмотром или не проинструктированы относительно использования прибора лицом, ответственным за их безопасность.

- В целях вашей безопасности данное устройство соответствует применимым стандартам и нормам (Директива по низковольтному оборудованию, Директива об электромагнитной совместимости, Директива по защите окружающей среды и т. д.).
- Этот прибор использует напряжение аккумуляторной батареи автомобиля и должен эксплуатироваться только при напряжении 9–16 В постоянного тока.

ОСТОРОЖНО

Этот прибор генерирует ультрафиолетовое излучение. Не смотрите на УФ-лучи во время эксплуатации прибора. УФ-излучение может оказать вредное воздействие на глаза или кожу.

Ящик для хранения в подлокотнике



Используйте для хранения мелких предметов.
Открытие:
Нажать кнопку.



ВНИМАНИЕ

Всегда открывайте ящик для хранения с помощью кнопки. Открывание ящика для хранения с применением силы может привести к повреждению.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик может быть заперт и открыт механическим ключом электронного ключа (1).

Открытие:
потянуть за рычаг (2).



ОСТОРОЖНО

Дверца вещевого ящика после использования **ВСЕГДА** должна находиться в закрытом положении.

В случае аварии открытая дверца вещевого ящика может стать причиной серьезной травмы пассажира, даже при пристегнутом ремне безопасности.

Отделение для солнцезащитных очков



Открытие:

Нажмите и отпустите крышку, и он медленно откроется. Положите солнцезащитные очки в дверцу отсека стеклами наружу.

Закрытие:

Нажать для возврата в исходное положение.

Во время движения футляр для солнцезащитных очков должен оставаться закрытым.



ОСТОРОЖНО

- Не храните в держателе для солнцезащитных очков посторонние предметы. Они могут выпасть во время резкой остановки или аварии и травмировать пассажиров.
- Не открывайте держатель для солнцезащитных очков во время движения автомобиля. Открытая крышка держателя может закрыть зеркало заднего вида.
- Не применяйте силу, укладывая очки в держатель. Не прилагайте усилий при вытаскивании очков, которые застряли в держателе: это может привести к травмам.

ЭЛЕМЕНТЫ ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Подстаканник



[A]: переднее сиденье,

[B]: заднее сиденье (тип A),

[C]: заднее сиденье (тип B)

Чашки или маленькие банки могут устанавливаться в держатель для напитков.

Переднее сиденье

Нажмите на крышку, после чего она медленно откроется. Нажмите на крышку еще раз, чтобы закрыть ее.

Заднее сиденье

Нажмите на крышку. Крышка откроется.

ОСТОРОЖНО

- Избегайте резкого трогания с места и торможения, когда используется держатель чашки, чтобы не расплескать напиток. Если прольется горячая жидкость, вы можете обжечься. Такой ожог может привести к потере водителем управления транспортным средством и, как следствие, к аварии.
- При движении транспортного средства не следует устанавливать в держатель для напитков открытые чашки, бутылки, банки и т. д. с горячими жидкостями. Травмы могут привести к внезапной остановке или столкновению.
- В держателях для напитков используйте чашки только из мягких материалов. Твердые предметы могут травмировать вас в случае аварии.

ОСТОРОЖНО

Держите банки и бутылки подальше от воздействия прямых солнечных лучей и не держите их в автомобиле, где может повыситься температура в салоне. Они могут взорваться.

К СВЕДЕНИЮ

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке пролитых жидкостей не используйте горячий воздух для продувки или сушки держателя для напитков. Это может повредить его внутреннюю часть.

Пепельница (при наличии)



Открытие крышки:

Нажмите на крышку, после чего она медленно откроется.

Очистка пепельницы:

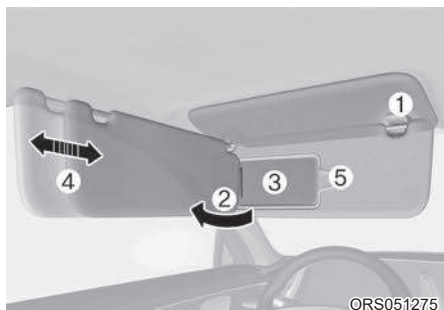
Вытащить пластмассовый сборник пепла, поднимая его вверх.



ОСТОРОЖНО

Если положить горячие сигареты или спички в пепельницу с другими горючими материалами, это может стать причиной возгорания.

Солнцезащитный козырек



Для этого опустите его вниз.

Для защиты от света через боковое стекло потяните его вниз, освободите из держателя (1) и поверните в сторону (2) к окну.

Для использования зеркала в солнцезащитном козырьке необходимо опустить солнцезащитный козырек и сместить крышку зеркала (3).

Отрегулируйте солнцезащитный козырек, перемещая вперед или назад (4) по мере необходимости (при наличии). Используйте держатель квитанций (5) для их хранения.

Полностью закройте зеркальце заслонки и верните солнцезащитный козырек в первоначальное положение после его использования.



ОСТОРОЖНО

Для обеспечения собственной безопасности не следует загромождать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

К СВЕДЕНИЮ

Табличку (5), прилегающую к аксессуарному зеркалу на солнцезащитном козырьке, можно использовать для квитанций проезда по платной дороге или автопарковки. Будьте осторожны при вставке квитанций в держатель, чтобы избежать повреждений. Не вставляйте несколько квитанций в держатель, так как это также может повредить удерживающую табличку.

Зеркало заднего вида



ORS051095

Открытие:

Нажмите на крышку, после чего она медленно откроется и загорится лампа зеркала.

Закрытие:

Нажать для возврата в исходное положение.

К СВЕДЕНИЮ

Обязательно закройте крышку зеркала заднего вида после использования. В противном случае лампа зеркала заднего вида останется включенной, что может привести к разрядке аккумулятора или повреждению зеркала.

Розетка



ORS051096



ORS051097



ORS051280

[A]: переднее сиденье,

[B]: заднее сиденье (тип A),

[C]: заднее сиденье (тип B)

Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы. При работающем двигателе электроприборы должны потреблять менее 180 Вт.



ОСТОРОЖНО

Избегайте поражения электрическим током. Недопустимо вставлять в розетки пальцы или посторонние предметы (например, шпильки) или прикасаться к розетке влажными руками.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения розеток питания:

- Электроприборы необходимо подключать только при работающем двигателе и отключать сразу же после использования. Использование розетки в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование 12-вольтных электроприборов, электрическая мощность которых не превышает 180 Вт.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Закройте крышку, если розетка не используется.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте вилку до упора. При отсутствии хорошего контакта вилка может перегреться и может сработать предохранитель.
- Подключите электрические/электронные устройства с защитой от обратного тока, оснащенные аккумуляторной батареей. Ток от аккумуляторной батареи может поступить в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать сбой в работе системы.

Зарядное устройство USB (при наличии)



[A]: переднее сиденье,

[B]: заднее сиденье (при наличии),

[C]: заднее сиденье (тип A)



[D]: заднее сиденье (тип В)

Зарядное устройство USB-C предназначено для подзарядки аккумуляторов малогабаритных электрических устройств с помощью кабеля USB-C.

Электрические устройства можно перезарядить, когда кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.) (или START (Пуск)).

Состояние зарядки аккумулятора можно контролировать с помощью электрического устройства.

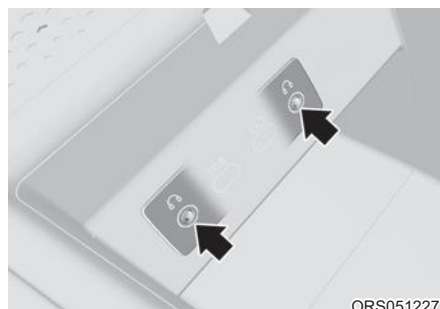
После использования отсоедините кабель USB-C от порта USB.

- Во время перезарядки смартфон или планшетный компьютер могут нагреваться. Это не указывает на какие-либо неполадки с системой зарядки.
- Смартфон или планшетный компьютер, в которых используется другой метод перезарядки, могут быть неправильно заряжены. В этом случае используйте эксклюзивное зарядное устройство вашего устройства.
- Модуль зарядки предназначен только для подзарядки устройства. Не используйте модуль зарядки ни для включения аудио, ни для воспроизведения мультимедиа в информационно-развлекательной системе.

Информация

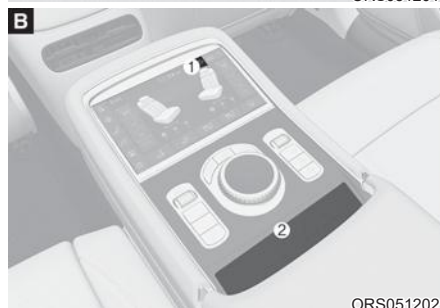
Зарядка может быть недоступна, если использовать преобразователь типа C от производителя мобильного телефона либо тот, который имеется в продаже.

Вывод для гарнитуры (при наличии)



Подключите гарнитуру для видео или музыки.

Система беспроводной зарядки смартфона (при наличии)



[A]: переднее сиденье,
[B]: заднее сиденье (при наличии),
[1]: световой индикатор, [2]: зарядная площадка

Зарядка смартфона

Беспроводная система зарядки смартфонов заряжает только смартфоны с поддержкой Qi (Qi). Прочитайте этикетку на крышке аксессуара смартфона или посетите веб-сайт производителя смартфона, чтобы проверить, поддерживает ли ваш смартфон технологию Qi.

Процесс беспроводной зарядки начинается, когда вы помещаете смартфон с поддержкой Qi на беспроводной блок зарядки.

1. Система доступна, когда все двери закрыты, а кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ON (Вкл.) (или START (Пуск)).
2. Включить или выключить функцию беспроводной зарядки можно в меню «Settings» (Настройки). Выберите:
 - Переднее сиденье (информационно-развлекательная система):
«Setup» (Настройки) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Convenience» (Комфорт) → «Wireless Charging System» (Система беспроводной зарядки)
 - Заднее сиденье (сенсорный экран в подлокотнике):
«Settings» (Настройки) → Wirel. charging (Беспроводная зарядка для заднего сиденья)
3. Когда смартфон заряжается, сигнальная лампочка горит оранжевым цветом. Когда зарядка телефона будет завершена, лампочка загорится синим цветом.

Информация

Извлеките другие предметы, включая электронный ключ, из беспроводного блока зарядки. В противном случае процесс беспроводной зарядки может быть прерван.

Если ваш смартфон не заряжается:

- слегка измените положение смартфона на панели зарядки;
- убедитесь, что сигнальная лампочка горит оранжевым цветом.

В случае неисправности беспроводной системы зарядки сигнальная лампочка будет мигать оранжевым цветом в течение 10 секунд.

В этом случае временно остановите процесс зарядки и повторите попытку зарядить смартфон снова.

Если смартфон все еще находится на беспроводном зарядном устройстве после выключения автомобиля и открытия передней двери, система предупреждает вас с помощью сообщения на ЖК-дисплее.

Для смартфонов некоторых производителей система может не предупреждать вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

Информация

- Система беспроводной зарядки мобильного телефона может не поддерживать определенные мобильные телефоны, не проверенные для работы со спецификацией Qi (Qi).
- При размещении смартфона на панели зарядки расположите его посередине панели для оптимальной производительности зарядки. Если ваш смартфон сместился в сторону, скорость зарядки может быть меньше, а в некоторых случаях его теплопроводность может возрасти.
- В некоторых случаях беспроводная зарядка может временно прекратиться при использовании электронного ключа: либо при запуске автомобиля, либо при блокировании/разблокировании дверей и т. д.

- При зарядке некоторых смартфонов индикатор заряда аккумулятора может не изменяться на синий, когда устройство полностью заряжено.
- Процесс беспроводной зарядки может временно остановиться, когда температура внутри системы беспроводной зарядки смартфона аномально повысится. Процесс беспроводной зарядки возобновляется, когда температура падает до определенного уровня.
- Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться, если между системой беспроводной зарядки и смартфоном находится металлический предмет, например монета.
- При зарядке некоторых смартфонов с функцией самозащиты скорость беспроводной зарядки может снизиться, и беспроводная зарядка может остановиться.
- Если смартфон имеет толстую крышку, то беспроводная зарядка может оказаться невозможной.
- Если смартфон не полностью контактирует с панелью зарядки, беспроводная зарядка может работать некорректно.
- Если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении OFF (Выкл.), зарядка также прекращается.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Некоторые смартфоны могут не заряжаться ввиду особенностей их внутреннего строения. В этом случае попробуйте сдвинуть мобильный телефон влево или вправо на панели беспроводной системы зарядки. Некоторые раскладные смартфоны, внутри которых есть магниты, можно попробовать зарядить, прижав их к левой стороне панели беспроводной системы зарядки.

К СВЕДЕНИЮ

Некоторые магнитные предметы, такие как кредитные карты, телефонные карты или железнодорожные билеты, могут быть повреждены, если их оставить рядом со смартфоном во время процесса зарядки.

Часы

Часы можно настроить из информационно-развлекательной системы.

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.



ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь настроить часы во время движения. Это может привести к отвлечению внимания от управления автомобилем, что может стать причиной несчастного случая с получением травм или смертельным исходом.

Крючок для одежды

A



ORS051261

B



ORS051203

Эти крючки не рассчитаны на крупногабаритные и тяжелые предметы.



ОСТОРОЖНО



ORS051276

Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или травмам.

Фиксаторы коврика

ВСЕГДА используйте фиксаторы ковриков для крепления передних напольных ковриков к автомобилю. Фиксаторы на переднем ковровом покрытии предохраняют коврики от скольжения вперед.



ОСТОРОЖНО

Не накладывайте дополнительные коврики или покрывной материал поверх ковриков на полу салона автомобиля. При использовании всепогодных ковриков перед их установкой снимите текстильные коврики. Используйте только напольные коврики, предназначенные для соединения с фиксаторами.



ОСТОРОЖНО

При установке в автомобиль **ЛЮБОГО** коврика пола необходимо обратить внимание на следующее.

- Обязательно удалите защитную пленку, прикрепленную к коврику, прежде чем прикреплять его на переднем ковровом покрытии. В противном случае коврик может свободно перемещаться на защитной пленке, что может привести к непреднамеренному торможению или ускорению.
- Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксатором (-ами).
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором (-ами).
- Не кладите коврики друг на друга (например, резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

ВАЖНО! Автомобиль был разработан таким образом, что коврик водителя удерживается на месте специальными фиксаторами. Чтобы не создавать какие-либо препятствия при управлении педалями, компания-производитель Genesis рекомендует использовать коврики Genesis, изготовленные специально для вашего автомобиля.

Солнцезащитные шторки для задних боковых окон (при наличии)



ORS052204N



ORS051205

[A]: переключатель для заднего окна,

[B]: переключатель для окна со стороны водителя

Используйте для защиты от солнечного света, проникающего сквозь задние окна.

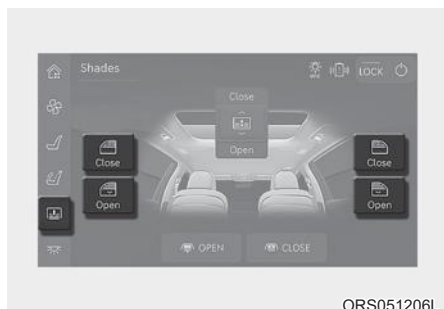
Использование переключателя открытия/закрытия окна

Переключатель (1): заднее правое окно и солнцезащитная шторка

Переключатель (2): заднее левое окно и солнцезащитная шторка

1. Потяните вверх переключатель на водительском или заднем сиденье, чтобы полностью закрыть окно.
2. Когда окно закроется, потяните этот же переключатель еще раз, чтобы закрыть солнцезащитные шторки.
 - Чтобы открыть окно при закрытой солнцезащитной шторке, сначала откройте солнцезащитную шторку, нажав переключатель. Затем снова нажмите переключатель, чтобы открыть окно.

Использование сенсорного экрана в подлокотнике



ORS051206L

1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана в подлокотнике. Отображается экран регулировки задней боковой солнцезащитной шторки.
2. Нажмите «Open» (Открыть) или «Close» (Закреть), чтобы открыть или закрыть солнцезащитные шторки для задних боковых стекол.

Информация

Если работающая солнцезащитная шторка блокируется каким-либо предметом, она перестает открываться или закрываться. Солнцезащитная шторка может открыться (опуститься) после остановки из-за какого-либо препятствия.

К СВЕДЕНИЮ

Не прилагайте чрезмерных внешних усилий к шторке заднего бокового окна во время работы. Это может привести к неисправности.

Переналадка солнцезащитных шторок для задних боковых окон

1. Запустите двигатель.
2. Продолжайте тянуть вверх переключатель управления электрическим стеклоподъемником дверей не менее 10 секунд при закрытом окне.

Если шторка не работает нормально, ее необходимо переналадить следующим образом:

Если солнцезащитная шторка заднего бокового стекла не работает должным образом после выполнения вышеописанной процедуры, рекомендуется провести осмотр системы у официального дилера Genesis.

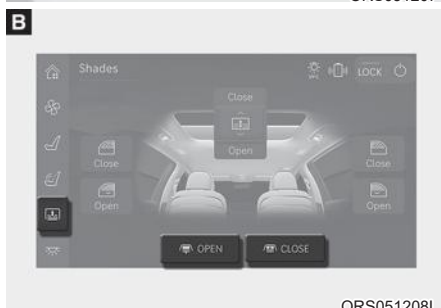
Информация

Если температура в салоне автомобиля ниже -15°C (5°F), солнцезащитная шторка для задних боковых стекол может останавливаться при закрытии. В этом случае используйте переключатель еще раз после повышения температуры. Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол должны работать исправно.

Солнцезащитная шторка заднего стекла (при наличии)



ORS051207



ORS051208L

Переднее сиденье (А)

Чтобы поднять или опустить солнцезащитную шторку, нажмите кнопку.

Заднее сиденье (В)

1. Нажмите  в левой части меню сенсорного экрана подлокотника. Отображается экран регулировки задней солнцезащитной шторки.
2. Нажмите «Open» (Открыть) или «Close» (Закреть), чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку для задних стекол.



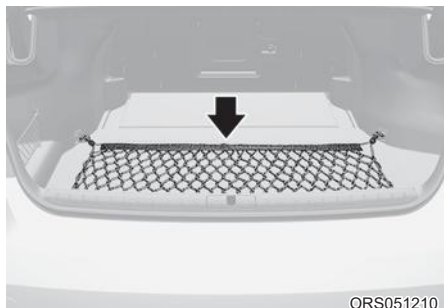
ORS051209

- Солнцезащитный экран заднего стекла автоматически опускается при переключении автомобиля в режим R (Задний ход) и поднимается при переключении из режима R (Задний ход) в режим P (Парковка).
- Если после опускания солнцезащитной шторки заднего стекла путем перевода автомобиля в режим «R» (Задний ход) скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч) при движении в режиме «D» (Движение), солнцезащитная шторка заднего стекла автоматически поднимается.

К СВЕДЕНИЮ

- Не прилагайте больших усилий при управлении солнцезащитной шторкой заднего стекла. Это может привести к повреждению солнцезащитного экрана.
- Не пользуйтесь солнцезащитной шторкой заднего стекла, если на полке заднего сиденья лежит какой-либо предмет. Это может привести к повреждению солнцезащитного экрана.

Держатель багажной сетки



Чтобы предметы не перемещались в багажном отсеке, можно установить багажную сетку, которая крепится к 4 держателям, расположенным на багажной полке.

Убедитесь, что багажная сетка надежно крепится к держателям на багажной полке.

Багажную сетку можно приобрести в официальных дилерских центрах Genesis Branded Products.

Боковая багажная сетка



В боковой багажной сетке в багажнике можно хранить мелкие предметы.



ОСТОРОЖНО

Берегите глаза. НЕ натягивайте слишком сильно багажную сетку. ВСЕГДА держите лицо и тело подальше от траектории отдачи багажной сетки. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ багажной сетки ЗАПРЕЩЕНО, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

Используйте багажную сетку, чтобы в багажнике не перемещались только легкие предметы.

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

К СВЕДЕНИЮ

- Если установить непредусмотренные конструкцией газоразрядные фары, то аудиосистема и электронные приборы транспортного средства могут работать некорректно.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности.

Порт USB-C



[A]: переднее сиденье, [B]: заднее сиденье



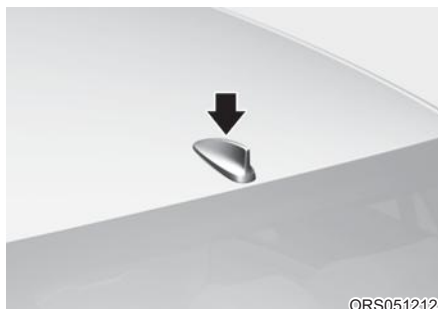
[C]: заднее сиденье (при наличии)

Для подключения аудиоустройств к автомобильному порту USB-C можно использовать кабель USB-C.

Информация

При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к разъему питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае используйте источник питания портативного аудиоустройства.

Антенна



Антенна типа «акулий плавник» будет принимать сигналы AM, FM и передавать данные.

Элементы дистанционного управления на рулевом колесе



ORS051213

К СВЕДЕНИЮ

Не следует одновременно нажимать несколько кнопок пульта дистанционного управления.

(1) Громкость (+/-)

- Сместите переключатель «Volume» (Громкость) вверх для увеличения громкости.
- Сместите переключатель «Volume» (Громкость) вниз для уменьшения громкости.

«Mute» (Без звука) (🔇)

- Нажмите кнопку «Mute» (Без звука), чтобы выключить звук.
- Для включения звука нажмите кнопку «Mute» (Без звука) еще раз.

(2) «SEEK/PRESET» (Поиск/предустановка) (< / >)

При перемещении переключателя «SEEK/PRESET» (Поиск/предустановка) (оптическая мышь) влево или вправо и удержании его в течение более 0,8 секунды он будет работать в следующих режимах:

- Режим «Radio» (Радио)
Он будет работать в качестве кнопки выбора AUTO SEEK (Автопоиск). Функция SEEK (Поиск) будет выполняться, пока вы не отпустите кнопку.

- Режим «Media» (Носитель)

Он будет работать в качестве кнопки FF/RW (быстрой перемотки).

При перемещении переключателя «SEEK/PRESET» (Поиск/предустановка) (оптическая мышь) влево или вправо он будет работать в следующих режимах:

- Режим «Radio» (Радио)

Он будет переключаться между сохраненными предварительно настроенными станциями

- Режим «Media» (Носитель)

Он будет работать в качестве кнопки смены дорожек (TRACK UP/DOWN).

(3) «Mode» (Режим) (↔)

Нажмите кнопку «MODE» (Режим) для переключения между режимами «Radio» (Радио) или «Media» (Носитель).

(4) «Custom» (Пользовательский режим) (★)

Нажмите кнопку «Custom» (Пользовательский режим), чтобы настроить часто используемые функции.

Информационно-развлекательная система



ORS051214



ORS051215



ORS051216

[A]: переднее сиденье, [B]: заднее сиденье (при наличии)

- (1) Кнопка «L/R»: левый/правый дисплей
- (2) «LPWR/RPWR»: включение/выключение информационно-развлекательной системы для задних сидений
- (3) Контроллер информационно-развлекательной системы

Распознавание голоса



ORS051221

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Беспроводная технология Bluetooth®



ORS051219



ORS051220L

[1]: кнопка «Call / Answer / Call end» (Вызов/ответить/завершить звонок)

[2]: микрофон

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.



ВНИМАНИЕ

Во избежание отвлечения внимания водителя не допускайте чрезмерного использования устройства во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

Аудиосистема BANG & OLUFSEN



ВНИМАНИЕ

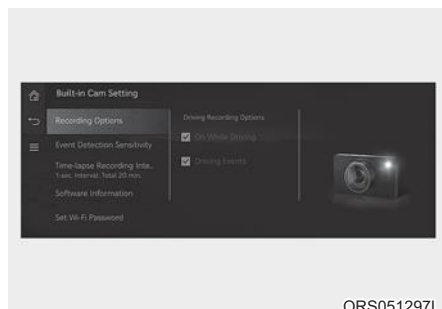
Аудиосистема BANG & OLUFSEN оснащена дверными решетками для динамиков из нержавеющей стали. Поверхность решеток может нагреваться, если автомобиль длительное время подвергается воздействию жаркой погоды. Держитесь подальше от решеток громкоговорителей, когда жарко.

ВСТРОЕННАЯ КАМЕРА (ПРИ НАЛИЧИИ)

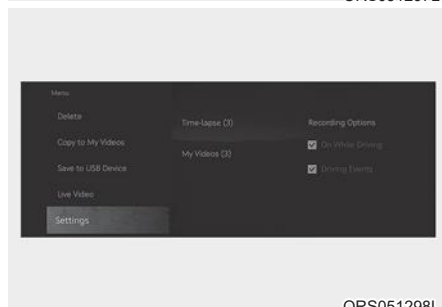
Система встроенной камеры осуществляет запись изображений спереди и сзади автомобиля с помощью встроенных камер переднего и заднего вида.

Настройки системы

Предназначены для настройки системы



ORS051297L



ORS051298L

Запись во время движения

- На экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выберите «Встроенная камера» → «Настройки Built-in Cam», а затем пункт «В движении» или «События: по пути». В этом случае можно также задать настройку «Чувствит. распознавания».
- Настройки «В движении» или «События: по пути» отключены при первом использовании автомобиля. Водителю следует установить определенные условия записи.

Функция прикрепления к профилю пользователя

- Профиль пользователя можно прикрепить, если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выбрано «Встроенная камера» → «Настройки Built-in Cam» → «Прикрепить профиль пользователя». При первом использовании автомобиля функция прикрепления к профилю пользователя отключена.
- Некоторые настройки встроенной камеры изменяются в зависимости от того, какой водитель выбран на экране информационно-развлекательной системы.
- К ним относятся стандартные или событийные записи во время движения, чувствительность распознавания или интервал срабатывания. Однако записанные видеоролики не изменяются в зависимости от выбора водителя.

Работа системы

Условия работы встроенной камеры

Встроенная камера работает, если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выбрать «В движении» или «События: по пути», когда кнопка Engine Start/Stop (Запуск/Остановка двигателя) находится в положении ON (ВКЛ.) или START (ПУСК).

Кнопка ручного управления встроенной камерой



Используя кнопку ручного управления встроенной камерой, водитель может вести запись до и после нажатия кнопки.

Если нажать кнопку ручного управления встроенной камерой при включенном двигателе, функция записи активируется независимо от настроек встроенной камеры.

- Регистрация событий: запись включается кратким нажатием кнопки.
- Съемка цайтрафер: чтобы начать запись замедленной видеосъемки, нажмите и удерживайте кнопку в течение минимум 3 секунд. Чтобы закончить запись, снова нажмите и удерживайте кнопку в течение минимум 3 секунд.
 - Функция записи цайтрафер доступна только при включенном двигателе автомобиля. Если в процессе записи выключить двигатель, функция записи цайтрафер отключается.
 - Настройки запуска/остановки съемки цайтрафер можно задать в меню «Встроенная камера» на экране информационно-развлекательной системы.



Информация

Описание функции «Цайтрафер»

Функция «Цайтрафер» предусматривает сжатие изображений после записи каждого кадра через регулярные промежутки времени и их проигрывание в ускоренном темпе.

Интервал записи можно задать в диапазоне 1 секунда/2 секунды/5 секунд, а ускоренную видеозапись можно сформировать после съемки в течение 20, 40 или 100 минут.

Статус работы системы

Кнопка ручного управления встроенной камерой

Статус работы встроенной камеры можно проверить с помощью индикатора на кнопке ручного управления встроенной камерой.

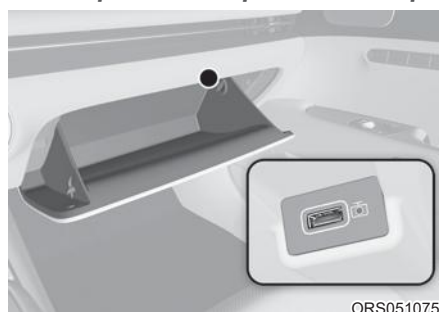
Статус работы встроенной камеры	Индикатор	Приоритет при наложении
Записи в движении сохранены	Вкл.	4
Запись событий кнопкой ручного управления	Мигает с интервалом 2 сек.	3
Распознавание ударов при съемке		2
Начало/Окончание съемки «Цайтрафер»	Мигает 5 раз	1

Встроенная камера

Статус работы встроенной камеры можно проверить с помощью индикатора на камере переднего вида.

Статус работы встроенной камеры	Индикатор
Задано «В движении» или «События: по пути»	Мигает с интервалом 2 сек.
Настройки «В движении» и «События: по пути» не заданы	Выкл.

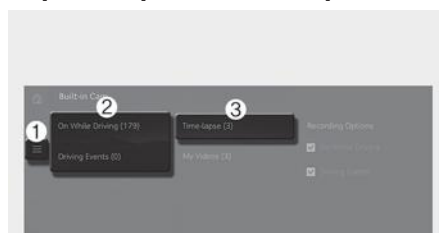
USB-порт для встроенной камеры



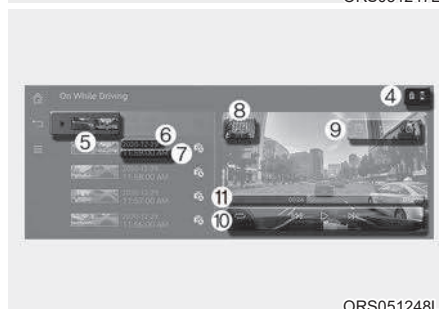
ORS051075

С помощью выделенного USB-порта для встроенной камеры водитель может загрузить записанные видеоматериалы на карту памяти USB.

Экран встроенной камеры



ORS051247L



ORS051248L

1. Меню: содержит различные меню, например удаление видеозаписей и копирование блока памяти. Основные параметры работы встроенной камеры можно задать в меню настроек.
 2. Записанный видеосписок: можно проверить записи «В движении» и «События: по пути».
 3. «Цайтрафер»: функция замедленной съемки доступна только при включенном двигателе автомобиля. Если двигатель выключить, съемка «Цайтрафер» прекращается.
 4. Проверьте, нет ли проблем в работе передней встроенной камеры и камеры заднего вида.
 5. Миниатюры видеозаписей с передней встроенной камеры и камеры заднего вида
 6. Дата записи файлов
 7. Время записи файлов
 8. Увеличение и уменьшение
 9. Удаление/копирование блока памяти и загрузка на карту памяти USB
 10. Управление воспроизведением и выбор передней/задней камеры
 11. Выбор времени воспроизведения: коснитесь экрана и выберите время воспроизведения.
- * Функция масштабирования: сведите большой и указательный пальцы, чтобы уменьшить экран, и разведите их, чтобы увеличить экран.



ВНИМАНИЕ

- Если в процессе загрузки видеоматериалов через USB-порт соединение прервалось, возможно, файл поврежден.
- Встроенная камера не предусматривает распознавание и запись каждой ситуации или удара.
- Во время работы функции «События: по пути» (распознавание ударов) видеозапись может быть сохранена вследствие удара, вызванного работой автомобиля или использования устройств внутри автомобиля.
- Если объектив передней встроенной камеры, объектив камеры заднего вида или ветровое стекло загрязнены, запись видео ведется некорректно. Своевременно выполняйте их очистку.
- Карта памяти USB поддерживает форматы файлов FAT16/FAT32/NTFS/exFAT. В некоторых случаях определенные карты памяти USB распознаются некорректно.
- Если видеозаписи ведутся и сохраняются в процессе движения на большое расстояние, с частым распознаванием ударов или с использованием кнопки ручного управления встроенной камерой, из-за нехватки памяти может происходить автоматическое удаление файлов, сохраненных в течение короткого периода времени. Сразу загружайте файлы на карту памяти или сохраняйте их при необходимости.
- В процессе инициализации системы сохранение видеоматериалов недоступно.
- Производитель рекомендует делать резервную копию важных файлов.
- В случае обновления или восстановления программного обеспечения сохраненные видеофайлы могут быть удалены. Рекомендуется сделать резервную копию файлов перед обновлением или восстановлением программного обеспечения.

- Уровень яркости и качества сохраненных видеозаписей может снизиться вследствие избыточного тонирования стекол.
- В случае передачи автомобиля другому водителю по договору аренды или продажи как поддержанного транспортного средства необходимо удалить сохраненные видеоматериалы, чтобы предотвратить утечку личных данных.
- Последовательность сохраненных данных может измениться в случае изменения настроек времени автомобиля. Перед изменением настроек времени проверьте последовательность сохраненных файлов.
- При просмотре записанного видеофайла на компьютере может возникнуть отличие по времени в зависимости от используемого видеопроигрывателя.
- Имейте в виду, что в случае снятия передней встроенной камеры и камеры заднего вида с применением силы возможно повреждение системы.
- Если на приборной панели появляется предупреждающее сообщение Check drive video record system (Проверьте систему видеозаписи), рекомендуется провести проверку системы у официального дилера продукции марки Genesis.



Информация

Система встроенной камеры включает в себя лицензии GPL, LGPL и другие лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом. Все уведомления о лицензиях, включая сопутствующий исходный код, можно найти на сайте

<https://www.yuracorp.co.kr>.

Если в течение 3 лет с момента покупки автомобиля водитель запросит открытый исходный код бортового программного обеспечения на сайте opensource@genesis.com, ему будет выслан компакт-диск по минимальной стоимости устройства хранения и его доставки.

6. Управление автомобилем

Перед поездкой.....	6-4
Перед посадкой в автомобиль.....	6-4
Перед запуском двигателя.....	6-4
Кнопка запуска/остановки двигателя.....	6-5
Положения кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя).....	6-6
Запуск двигателя.....	6-8
Останов двигателя.....	6-9
Дистанционный запуск.....	6-10
Автоматическая трансмиссия.....	6-11
Управление автоматической трансмиссией.....	6-11
Сообщения на ЖК-дисплее (приборной панели).....	6-16
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения).....	6-20
Приемы безопасного вождения.....	6-20
Тормозная система.....	6-22
Усилитель тормозов.....	6-22
Индикатор износа дисковых тормозов.....	6-23
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	6-23
«Auto Hold» (Автоматическое удержание).....	6-28
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	6-31
Электронный контроль устойчивости (ESC).....	6-32
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM).....	6-35
Система помощи при старте на подъеме (HAC).....	6-36
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS).....	6-37
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB).....	6-37
Система экстренного торможения (BAS).....	6-38
Допустимые приемы торможения.....	6-39
Полный привод (AWD).....	6-40
Работа полного привода (AWD).....	6-40
Меры предупреждения аварийных ситуаций.....	6-42
Подвеска с электронным управлением.....	6-43
Неисправность системы.....	6-43
Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги.....	6-44
Неисправность системы.....	6-45
Ограничения системы.....	6-45

Многокамерная пневматическая подвеска	6-46
Изменение высоты автомобиля	6-46
Неисправность многокамерной пневматической подвески	6-47
Дополнительная функция регулировки высоты	6-48
Буксировка при неисправности пневматической подвески.....	6-49
Система ISG (Стоп-старт)	6-50
Работа системы ISG	6-50
Система ISG выключена.....	6-52
Вынужденный повторный запуск двигателя.....	6-52
Неисправность ISG.....	6-53
Калибровка датчика АКБ.....	6-53
Режим движения накатом	6-54
Установка режима движения накатом	6-54
Условия работы режима движения накатом.....	6-54
Условия отключения режима движения накатом	6-55
Интегрированная система управления режимом вождения.....	6-56
Выбор режима движения.....	6-56
Функции режимов «ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфортный), «SPORT» (Спортивный).....	6-57
Возможности режима «CUSTOM» (Пользовательский)	6-58
Активное шумоподавление	6-59
Функция ACTIVE SOUND DESIGN (Имитация звука двигателя)	6-60
Особые условия движения.....	6-60
Опасные условия вождения.....	6-60
Раскачивание автомобиля.....	6-61
Выполнение плавных поворотов	6-61
Управление автомобилем в ночное время	6-61
Управление автомобилем под дождем.....	6-62
Управление автомобилем в затопленных местах	6-62
Движение по автомагистралям.....	6-62
Вождение в зимних условиях.....	6-63
Вождение по снегу и льду.....	6-63
Меры предосторожности в зимний период	6-67
Масса автомобиля.....	6-69
Перегрузка	6-69
Буксировка прицепа	6-70



ОСТОРОЖНО

Угарный газ (CO) токсичен. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти.

Выхлопные газы содержат не имеющий цвета и запаха угарный газ.

Не вдыхайте выхлопные газы.

Если в салоне автомобиля появился запах выхлопного газа, немедленно откройте окна. Воздействие угарного газа может привести к потере сознания и смерти от удушья.

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей. При изменении звука работы системы выпуска отработанных газов или в случае удара обо что-либо днищем автомобиля рекомендуется как можно скорее проверить систему выпуска отработанных газов в официальном дилерском центре продукции марки Genesis.

Не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях.

Работа двигателя на холостом ходу, даже при открытых воротах гаража, является небезопасной. Дайте двигателю поработать не дольше, чем необходимо для того, чтобы запустить его и вывести автомобиль из гаража.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди.

Вынужденная длительная работа двигателя на холостом ходу при нахождении людей в салоне автомобиля допускается только на открытом воздухе. При этом необходимо установить регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, а регулятор вентилятора на максимальную мощность, чтобы обеспечить подачу в салон свежего воздуха.

Не допускайте засорения воздухозаборных отверстий.

Для поддержания нормальной работы вентиляционной системы следите за тем, чтобы расположенные перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия не забивались снегом, льдом, листьями и т. п.

При необходимости движения с открытым багажником:

Закройте все окна.

Откройте воздушные заслонки панели приборов.

Установите регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, регулятор управления воздушным потоком в положение Floor (Пол) или Face (Лицо), а регулятор вентилятора на максимальную мощность.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед посадкой в автомобиль

- Все окна, наружные зеркала и внешние осветительные приборы должны быть чистыми и не запачканными.
- Удалите иней, снег или лед.
- Осмотрите шины на наличие износа и повреждений.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском двигателя

- Убедиться в плотном закрытии капота, багажника и дверей.
- Отрегулируйте положение сидения и рулевого колеса.
- Отрегулируйте положения внутреннего зеркала и наружных зеркал заднего вида.
- Проверьте работу наружных осветительных приборов.
- Пристегните ремень безопасности. Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.) и проверьте указатели и индикаторы на приборной панели, а также сообщения на дисплее приборной панели.
- Убедитесь в том, что весь багаж надежно уложен или закреплен.



ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить вероятность **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ**, соблюдайте описанные далее меры предосторожности.

- Необходимо **ВСЕГДА** пристегивать ремень безопасности. Все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности до того, как автомобиль начнет движение. Подробную информацию см. в разделе «Ремни безопасности» в главе 3.

- Никогда не ослабляйте внимание во время движения. Полагайте, что другие участники движения или пешеходы могут быть менее внимательными и совершать ошибки.
- Будьте все время сосредоточенными на управлении автомобилем. Отвлечение внимания водителя может приводить к авариям.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.



ОСТОРОЖНО

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения **ЗАПРЕЩЕНО**.

Вождение в таком состоянии может стать причиной **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ**.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения — главная причина гибели людей на дорогах каждый год. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки. Всего одна порция спиртного может ограничить вашу способность реагировать на меняющиеся условия и чрезвычайные ситуации, а с каждой следующей порцией скорость реакции будет снижаться.

Вождение в состоянии наркотического опьянения столь же или даже более опасно, чем вождение в нетрезвом виде.

Вероятность серьезного ДТП значительно возрастает, если выпить или принять медицинские препараты или наркотики, а затем сесть за руль автомобиля. Если вы выпили или приняли наркотики, не садитесь за руль. Не стоит ездить с водителем, который выпил или принял наркотики. Выберите трезвого водителя или вызовите такси.

КНОПКА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ



При открытии передней двери загорается кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя). После закрытия двери она горит еще 30 секунд.



ОСТОРОЖНО

Чтобы выключить автомобиль в экстренной ситуации, выполните указанные далее действия.

Нажмите и удерживайте кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) более двух секунд, или три раза нажмите и отпустите эту кнопку (в течение трех секунд).

Если автомобиль не останавливается, его можно повторно запустить, не нажимая педаль тормоза. Для этого переключите коробку передач в положение N (нейтраль) и нажмите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя).



ОСТОРОЖНО

- НИКОГДА не нажимайте кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев. Это приведет к выключению автомобиля и отключению усилителей рулевой и тормозной систем. Это может привести к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно переведите коробку передач в режим P (парковка), задействуйте стояночный тормоз, нажмите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), чтобы выключить двигатель, и, уходя, заберите с собой электронный ключ. Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное движение автомобиля.
- НИКОГДА не тянитесь сквозь рулевое колесо к кнопке Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) или любым другим элементом управления во время движения автомобиля. Нахождение вашей руки в этой области может привести к потере контроля над автомобилем и, следовательно, — к аварии.

Положения кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя)

Положение кнопки	Действие	Примечания
OFF (Выкл.)	Чтобы выключить двигатель, переведите автомобиль в режим Р (парковка) и нажмите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя). Если рычаг находится в положении D (Передний ход), R (Задний ход) или N (Нейтраль), при нажатии кнопки Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) автоматически включается режим Р (Парковка).	Если при открывании водительской двери блокировка рулевого колеса по какой-либо причине не срабатывает, то подается предупреждающий звуковой сигнал.
ACC (Доп. устройства)	Нажмите находящуюся в положении OFF (Выкл.) кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), не нажимая педаль тормоза. Включается некоторое электрическое оборудование. Происходит разблокирование рулевого колеса.	• Если оставить кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положении ACC (питание на доп. устройства), то через час питание от аккумулятора будет автоматически отключено, чтобы исключить его разрядку. • Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) работать не будет. Нажмите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы разблокировать его.

Положение кнопки	Действие	Примечания
ON (Вкл.)	Нажмите находящуюся в положении ACC (питание на доп. устройства) кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), не нажимая педаль тормоза. Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы.	Не оставляйте кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положении ON (Вкл.), если двигатель не работает, во избежание разрядки аккумулятора.
START (Пуск)	Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), когда коробка передач находится в положении P (парковка).	При нажатии кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) без нажатия педали тормоза двигатель не включается. В этом случае кнопка запуска и остановки двигателя работает следующим образом: OFF (Выкл.) → ACC (Доп. устройства) → ON (Вкл.) → OFF (Выкл.) или ACC (Доп. устройства).

* Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) переходит в положение OFF (Выкл.), если в течение определенного времени кнопка Engine Start/Stop находится в положении ACC (Доп. устройства) или ON (Вкл.), а рычаг переключения передач — в режиме P (парковка). Если функция работает, габаритные огни выключаются. Для повторного использования габаритных огней выключите и включите переключатель фар на рулевой колонке.

Запуск двигателя



ОСТОРОЖНО

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Не следует управлять автомобилем в туфлях на высоких каблуках, лыжных ботинках, сандалиях или пляжных тапках и т. п. В такой обуви неудобно нажимать педали тормоза и газа.
- Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора.
Автомобиль может начать двигаться, что может привести к аварии.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если отпустить педаль тормоза при высокой частоте оборотов двигателя.



Информация

- При нажатии кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) автомобиль запустится только при условии, что электронный ключ находится в автомобиле.
- Даже если электронный ключ находится в автомобиле, но он далеко от водителя, двигатель может не запуститься.
- Если кнопка Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) находится в положении ACC (питание на доп. устройства) или ON (Вкл.), то при открытии любой из дверей система проверяет наличие интеллектуального ключа. При отсутствии электронного ключа в салоне мигает индикатор «» и загорается предупреждение Key not in vehicle (Ключ не в машине). Если все двери закрыты, звуковой сигнал также подается в течение приблизительно 5 секунд. Держите электронный ключ в салоне.

Запуск бензинового двигателя

1. Всегда держите при себе электронный ключ.
2. Стояночный тормоз должен быть включен.
3. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя).



Информация

- Не дожидайтесь прогрева двигателя, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии.
Начните движение при небольших оборотах двигателя. Избегайте резкого ускорения и замедления.
- Всегда заводите автомобиль, удерживая ногу на педали тормоза. Не нажимайте на педаль акселератора при пуске автомобиля. Не допускайте работу двигателя на очень высоких оборотах во время прогрева.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести коробку передач в положение Р (парковка).
Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, переведите коробку передач в режим N (нейтраль), пока автомобиль еще движется, и нажмите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), чтобы попытаться перезапустить двигатель.
- Не пытайтесь заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

Не удерживайте кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в нажатом положении более 10 секунд, исключая случай перегорания предохранителя стоп-сигнала.

Если перегорел предохранитель стоп-сигнала, вы не сможете запустить двигатель в нормальном режиме.

Замените предохранитель новым.

Если нет возможности заменить предохранитель, можно запустить двигатель, если нажать и удерживать кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в течение 10 секунд, при этом она должна находиться в положении ACC (питание на доп. устройства).

В целях безопасности при запуске автомобиля всегда следует нажимать педаль тормоза.

Аварийный запуск



ORS061016L

Если аккумуляторная батарея электронного ключа разряжена или электронный ключ работает некорректно, двигатель можно запустить, нажав кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) и повернув электронный ключ в направлении, указанном на приведенном выше рисунке.

Останов двигателя

1. Остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза до упора.
2. Нажмите кнопку Р, чтобы перевести рычаг в положение Р (парковка).
3. Переключите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF (Выкл.)» и задействуйте стояночный тормоз.

Дистанционный запуск



Автомобиль можно завести с помощью кнопки Remote Start (Дистанционный запуск двигателя) на электронном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку блокировки двери на расстоянии не более 10 м (32 футов) от автомобиля.
2. Удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя () более 2 секунд в течение 4 секунд после отключения блокировки дверей. Двигатель заведется.
3. Чтобы отключить функцию дистанционного запуска двигателя, нажмите кнопку дистанционного запуска () один раз.
 - Кнопка дистанционного запуска двигателя () может не сработать, если электронный ключ находится на расстоянии более 10 м (32 футов) от автомобиля.
 - Невозможно дистанционно запустить двигатель, если открыт капот или багажник.
 - Для включения функции дистанционного запуска рычаг переключения передач должен находиться в положении Р (парковка).
 - Если вы сядете в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа, двигатель выключится.
 - Двигатель выключится, если вы не сядете в автомобиль в течение 10 минут с момента дистанционного запуска.
 - Двигатель не должен долго работать на холостых оборотах.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ



Поворачивая ручку переключения для смены передачи или перехода в режим P, нажимайте педаль тормоза.

ORS061003

[A]: кнопка «P» (Парковка), [B]: поворотная ручка (поворотная ручка переключения передач)

Управление автоматической трансмиссией

Автоматическая трансмиссия имеет 8 скоростей переднего и одну скорость заднего хода.

Индивидуальные скорости выбираются автоматически в положении D (передний ход).



ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Перед переключением режима D (передний ход) или R (задний ход) убедитесь в том, что перед или за автомобилем нет людей, особенно детей.
- Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно установите коробку передач в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и нажмите кнопку Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя), чтобы выключить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- При использовании подрулевого переключателя (в ручном режиме переключения) на скользких дорогах не осуществляйте быстрое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу). Автомобиль может пойти юзом и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Поворотный переключатель / поворотная ручка управления коробкой передач

P (парковка)

Переключение в положение «P» (парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.



ORS061004

Для переключения в положение «P» (парковка), нажмите кнопку «P» при нажатой педали тормоза.

Если вы выключите двигатель в положении R (задний ход), N (нейтраль) или D (передний ход), передача будет автоматически переведена в положение P (парковка).



ОСТОРОЖНО

- Переключение в положение P (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- Остановив автомобиль, обязательно переведите его в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
- При парковке на склоне переведите коробку передач в положение P (парковка) и задействуйте стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

Автоматическое переключение передач в положение P (парковка)

В целях безопасности передача автоматически переключается в положение P (парковка) при указанных далее условиях.

- Если двигатель выключили в режиме R (задний ход), D (передний ход) или N (нейтраль).
- Если дверь водителя открывается при включенной передаче D (передний ход) или R (задний ход), причем ремень безопасности отстегнут и автомобиль стоит на месте.
- Если дверь водителя открывается при включенной передаче N (нейтраль) и автомобиль выключается.

Если передача должна находиться в положении P (парковка), всегда удостоверьтесь, переключилась ли передача в положение P (парковка), проверяя это на приборной панели.

R (задний ход)

Используйте это положение для движения автомобиля назад.



Чтобы переключить передачу в положение «R» (задний ход), поверните поворотную ручку против часовой стрелки, одновременно нажимая педаль тормоза.

Поворотная ручка будет вибрировать при каждом переключении передачи в положение «R» (Задний ход). Это позволяет предотвратить неверное переключение ручки и сообщить водителю о том, что ручка находится в положении «R» (Задний ход).

Когда автомобиль остановился на передаче R (задний ход), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности), передача автоматически будет переведена в положение P (парковка).

Однако если автомобиль находится в движении, передача не может быть автоматически переведена в положение P (парковка), чтобы предотвратить повреждение автоматической коробки передач.

К СВЕДЕНИЮ

Перед тем как переключать рычаг передач в положение R (задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R (задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение коробки передач.

N (нейтраль)

Колеса и трансмиссия разобщены.



Чтобы переключить передачу в положение N (нейтраль), поверните поворотную ручку по часовой стрелке из положения R (задний ход) или против часовой стрелки из положения D (передний ход), одновременно нажимая педаль тормоза.

При переключении из положения N (нейтраль) в любое другое положение обязательно нажимайте педаль тормоза.

Если выключить двигатель в режиме N (нейтраль), передача будет автоматически переведена в положение P (парковка).

Однако если автомобиль необходимо оставить в режиме N (нейтраль) с выключенным двигателем, см. «Как оставаться в режиме N (нейтраль) при выключенном автомобиле» на следующей странице.

**ВНИМАНИЕ**

Двигатель можно запустить, если передача переключена в положение N (нейтраль). Однако в целях безопасности двигатель следует запускать с передачей, переключенной в положение P (парковка).

Как оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном автомобиле



При необходимости остаться в режиме «N» (нейтраль) после выключения двигателя (в режиме «ACC» (питание на доп. устройства)) выполните указанные далее действия.

1. Выключите «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и отпустите электронный стояночный тормоз при работающем двигателе.
2. Поверните ручку переключения передач в положение «N» (нейтраль), одновременно нажимая педаль тормоза.
3. Когда вы уберете ногу с педали тормоза, на ЖК-дисплее панели управления появится сообщение «Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off» (Нажмите и удерживайте кнопку «OK», чтобы остаться в нейтральном режиме, когда автомобиль выключится) или «Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off» (Держать кнопку OK для нейтрального положения передачи при выкл. автомобиле).

4. Нажмите и удерживайте кнопку OK (A) на рулевом колесе более 1 секунды.
5. Когда на ЖК-дисплее панели управления появится сообщение «Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel» (или «N will stay engaged when the vehicle is Off») (Передача в «N» при выключенном автомобиле. Переключите передачу для отмены (или «N» останется включенной при выключении двигателя.)), нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя), одновременно нажимая педаль тормоза.

Если вы откроете дверь водителя или переднего пассажира, будет автоматически выбрана передача «P» (Парковка), а кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) перейдет в положение «OFF» (Выкл.).

К СВЕДЕНИЮ

При передаче в положении «N» (нейтраль) кнопка «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) будет находиться в положении «ACC» (питание на доп. устройства). Обратите внимание, что двери нельзя заблокировать, если ключ находится в положении «ACC» (Доп. устройства), если ключ останется в положении «ACC» (Доп. устройства) на длительное время, может разрядиться аккумулятор.

«D» (передний ход)

Это нормальное положение для движения вперед.

Коробка передач автоматически выбирает одну из 8 передач, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Для увеличения мощности во время обгона другого транспортного средства или при движении на подъеме выжмите педаль акселератора дальше, чтобы коробка передач переключилась на пониженную передачу.



ORS061007

Чтобы переключить передачу в положение «D» (передний ход), поверните поворотную ручку по часовой стрелке, одновременно нажимая педаль тормоза.

Когда автомобиль остановился на передаче «D» (передний ход), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности), передача будет автоматически переведена в положение «P» (парковка).

Однако если автомобиль находится в движении, передача не может быть автоматически переведена в положение P (парковка), чтобы предотвратить повреждение автоматической коробки передач.

К СВЕДЕНИЮ

Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением в положение «D» (передний ход).

**ВНИМАНИЕ**

Когда вы начинаете движение после остановки на крутом подъеме даже с передачей в положении «D» (передний ход), если вы не нажмете педаль акселератора или тормоза, автомобиль может скатиться назад, что может привести к аварии.

Если разряжен аккумулятор

Вы не сможете переключать передачи, если аккумулятор разряжен.

В экстренных случаях выполните указанные ниже действия, чтобы переключить коробку передач в режим «N» (нейтраль) на ровной поверхности.

1. Подсоедините провода аккумуляторной батареи от другого автомобиля или другой аккумуляторной батареи к выводам запуска от стороннего источника питания, расположенным внутри моторного отсека автомобиля.

Более подробную информацию см. в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника» главы 8.

2. Отпустите электронный стояночный тормоз при включенной в положение «ON» (Вкл.) кнопке «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).
3. Включите передачу «N» (Нейтраль). См. раздел «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» в этой главе.

**Информация**

Порядок действия в ситуациях, когда необходимо переключить передачу с «P» (Парковка) на «N» (Нейтраль), если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.), см. в разделе «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» этой главы.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «Р» (парковка) в положение «Р» (задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Для переключения из положения «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «Р» (задний ход) или «D» (передний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Переключите режим при нажатой педали тормоза.

Парковка

Всегда дожидайтесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза. Переведите коробку передач в режим «Р» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Выходя из автомобиля, забирайте с собой электронный ключ.

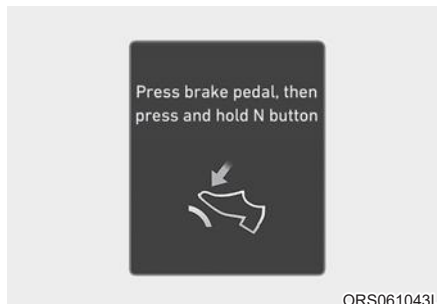


ОСТОРОЖНО

- Когда вы находитесь в автомобиле с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Двигатель или система выпуска отработанных газов может перегреться и воспламениться.
- Выхлопные газы и система выпуска отработанных газов очень горячие. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы.
- Не останавливайтесь и не паркуйте автомобиль там, где на земле есть что-либо, что может загореться, например, сухая трава, бумага или листья. Это может привести к пожару.

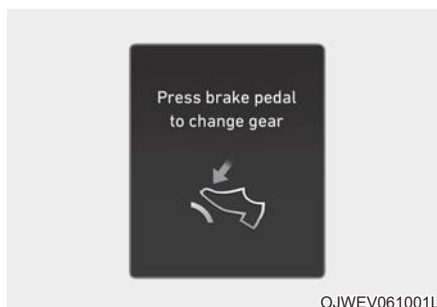
Сообщения на ЖК-дисплее (приборной панели)

Press brake pedal, then press and hold N button (Нажмите педаль тормоза, затем нажмите и удерживайте кнопку N)



Это сообщение отображается, если во время парковки автомобиля на «нейтрالي» вы не нажимаете педаль тормоза либо не удерживаете ручку переключения передач достаточно долго, поворачивая ее вправо или влево. Нажмите педаль тормоза или поверните и удерживайте ручку переключения передач достаточно количество времени.

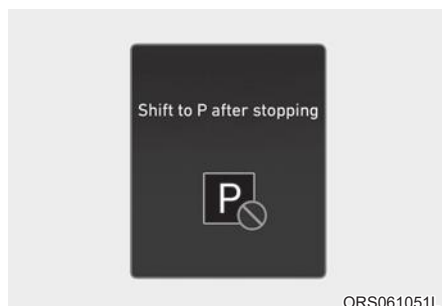
Press brake pedal to change gear (Нажмите тормоз для переключ. передачи)



Это сообщение появляется, если педаль тормоза не нажата во время переключения передачи.

«Depress the brake pedal and then shift the gear. Shift to P after stopping» (Нажмите педаль тормоза, а затем переключите передачу.

Shift to P after stopping (После остановки переключите в «Р» (парковка))

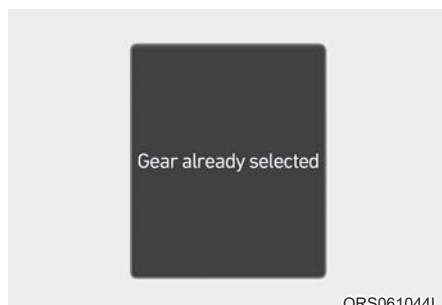


ORS061051L

Это сообщение появляется, если рычаг коробки передач переключен в положение «Р» (парковка) во время движения автомобиля.

Перед переключением в положение «Р» (парковка) следует остановить автомобиль.

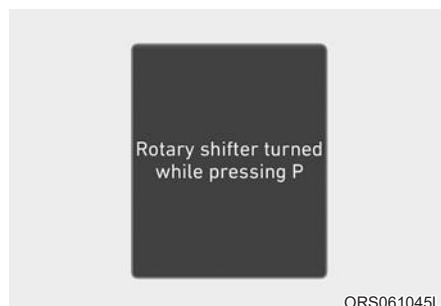
Передача уже выбрана



ORS061044L

Это сообщение появляется, если выбрать передачу, на которой в данный момент находится автомобиль.

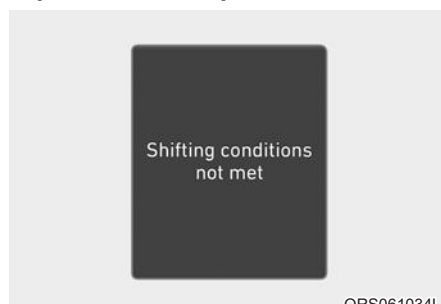
Rotary shifter turned while pressing P (Поворотный переключатель повернулся при нажатии Р)



ORS061045L

Это сообщение появляется, если вы поворачиваете ручку переключения передач, когда нажата кнопка Р (парковка).

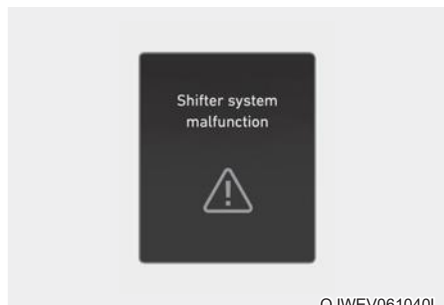
Не соблюдены условия переключения передач



ORS061034L

Это сообщение появляется, если частота вращения двигателя или скорость движения слишком велики для переключения передачи. Снизьте скорость автомобиля или замедлите ход перед переключением на более низкую передачу.

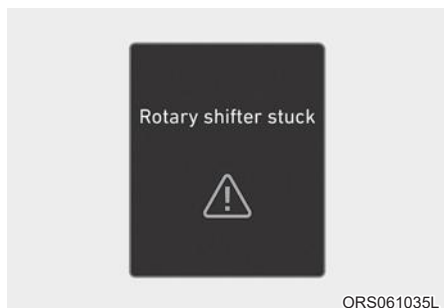
**«Shifter system malfunction»
(Неисправность системы
переключения передач)**



Это сообщение появляется, если коробка передач или поворотная ручка переключения передач не работают должным образом в положении «Р» (Парковка).

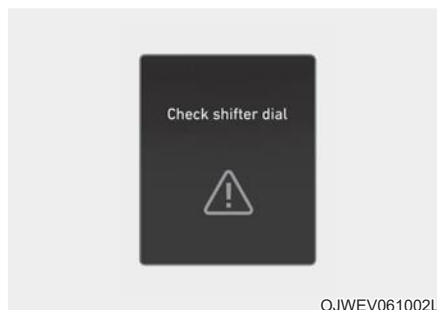
Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

**Rotary shifter stuck (Заклинило
поворотную ручку)**



Это сообщение отображается, если ручка переключения не возвращается в исходное положение после поворота. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

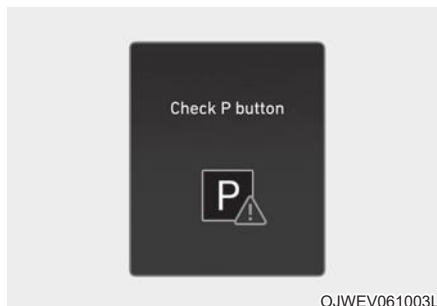
**«Check shifter dial» (Проверьте
ручку переключения передач)**



Это сообщение появляется, если возникла неисправность поворотной ручки.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

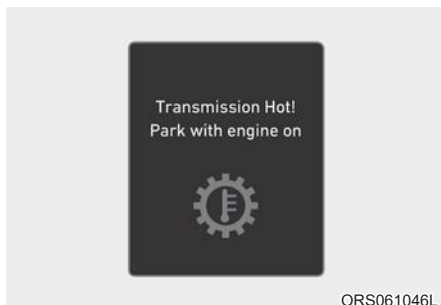
Проверьте кнопку «Р» (парковка)



Это сообщение появляется, если возникла проблема с кнопкой режима «Р» (парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.

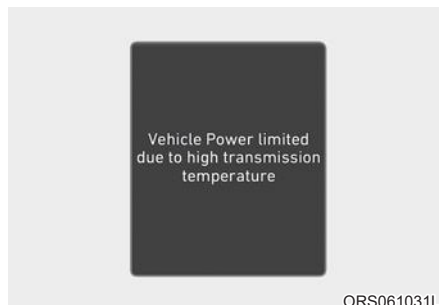
Предупреждение Transmission overheated (Перегрев трансмиссии)



«Transmission Hot! Park with engine on»
(Трансмиссия перегрелась! Припаркуйтесь с работающим двигателем)

Многократное резкое ускорение и рывок с места могут привести к перегреву трансмиссии. В случае перегрева трансмиссии режим самозащиты генерирует звуковое предупреждение для водителя.

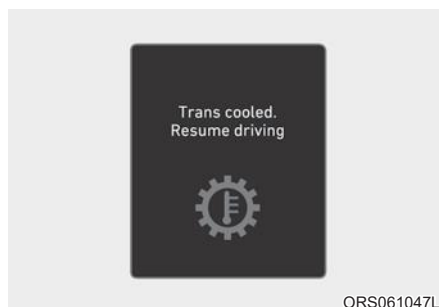
- В безопасном месте переключите передачу в положение «Р» (парковка) и остановите автомобиль, не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.



Vehicle Power limited due to high transmission temperature (Мощность автомобиля ограничена из-за высокой температуры трансмиссии)

Это сообщение отобразится, если вы продолжите движение с перегретой коробкой передач и режим самозащиты ограничит выходную мощность автомобиля.

- В безопасном месте переключите передачу в положение «Р» (парковка) и остановите автомобиль, не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.
- Если указанное сообщение не исчезнет, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.



Transmission cooled and safe to drive
(Трансмиссия остыла, можно продолжать движение)

Указанное выше сообщение информирует о том, что автомобилем можно безопасно управлять.

Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)



Подрулевой переключатель позволяет водителю переключать передачи, не снимая рук с рулевого колеса.

Принцип работы подрулевого переключателя описан далее.

- Потяните подрулевой переключатель передач **[+]** или **[-]** один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически переходит из автоматического режима переключения в ручной режим переключения.
- Для возвращения в автоматический режим переключения из ручного режима переключения выполните одно из указанных ниже действий.
 - Тяните подрулевой переключатель **[+]** в течение более одной секунды.
 - Ведите автомобиль на скорости до 7 км/ч (4 м/ч).
 - Плавно нажмите и удерживайте педаль акселератора более 6 секунд.
 - Поверните ручку переключения в положение «D» (передний ход).



Информация

При одновременном потягивании подрулевых переключателей передач **[+]** и **[-]** переключения не происходит.

Приемы безопасного вождения

- Не переключайте коробку передач в режим «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в любой другой режим, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не переключайте коробку передач в режим «P» (парковка) во время движения.

Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

- Не переключайте передачу в положение «N» (нейтраль) во время движения. Если во время движения переключить передачу в режим «N» (нейтраль), автомобиль потеряет способность выполнять торможение двигателем. Это может повысить риск дорожно-транспортного происшествия.

Кроме того, переключение передачи назад в режим «D» (передний ход) во время движения может серьезно повредить коробку передач.

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом. После переключения коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. В случае движения в направлении, противоположном выбранному на рычаге переключения передач, двигатель может выключиться и возникнет вероятность серьезной аварии вследствие пониженной эффективности торможения.
- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже незначительное, но постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву, износу и вероятному выходу тормозов из строя.

- Покидая автомобиль, обязательно задействуйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «Р» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление, что повлечет за собой аварию.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавной работой педали акселератора.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Производитель продукции марки Genesis рекомендует соблюдать скоростной режим.

К СВЕДЕНИЮ

Механизм понижения передачи

Используйте данный механизм для максимального ускорения. Выжмите педаль акселератора за точку давления. Автоматическая коробка передач переключится на более низкую передачу в зависимости от оборотов двигателя.



ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ, указаны далее.

- Необходимо ВСЕГДА пристегивать ремень безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травм или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Усилитель тормозов

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

В случае сбоя питания автомобиля усилитель тормозов не будет работать. Вы по-прежнему можете остановить свой автомобиль, но для этого потребуется большее усилие и увеличенный ход педали, чем обычно. Однако тормозной путь будет больше, чем с усилителем тормозов.

Информация

- Когда педаль тормоза нажата в определенных условиях вождения или погодных условиях, вы можете в течение какого-то времени слышать шум. Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.
- Во время движения по дороге с противогололедными химикатами может возникнуть шум при торможении или чрезмерный износ шин из-за противогололедных химикатов. В условиях безопасного дорожного движения дополнительно нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить противогололедные химикаты с тормозных дисков и колодок.



ОСТОРОЖНО

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути.
- При спуске с длинного и крутого холма используйте подрулевой переключатель скоростей и понижайте передачу вручную, чтобы контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Если тормоза намокли, то характеристики безопасного замедления автомобиля ухудшаются; также при нажатии на тормоз автомобиль может бросить в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте и отпускайте педаль тормоза, двигаясь на безопасной скорости, чтобы нагреть тормоза; повторяйте эту операцию до нормального состояния работы тормоза. Следует избегать движения на высокой скорости до тех пор, пока тормоза не будут функционировать нормально.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание дорогостоящего ремонта тормозов не эксплуатируйте автомобиль с изношенными тормозными колодками.



Информация

Тормозные колодки заменяются только комплектами для переднего и заднего моста.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включение стояночного тормоза



Включение электронного стояночного тормоза (EPB) описано далее.

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Потяните вверх выключатель электронного стояночного тормоза.

Убедитесь, что загорелся индикатор стояночного тормоза.

Ситуации автоматического применения электронного стояночного тормоза описаны далее.

- Запросы других систем
- Водитель выключает автомобиль во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание).

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить аварийное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электронного стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.



ОСТОРОЖНО

Для снижения риска получения **ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ** или **ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА** запрещается использовать EPB, когда автомобиль движется, за исключением экстренных случаев. Это может повредить тормозную систему и привести к серьезной аварии.



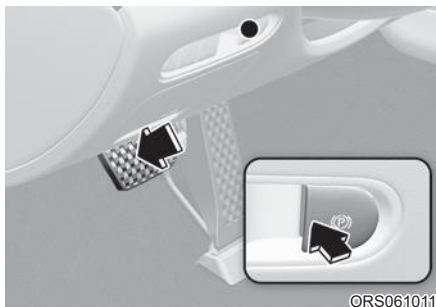
Информация

Во время аварийного торможения загорается индикатор стояночного тормоза, указывающий на работу системы.

К СВЕДЕНИЮ

Если при использовании EPB для аварийного торможения постоянно возникает шум или запах гари, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Отключение стояночного тормоза



Чтобы отпустить EPB, выполните указанные далее действия.

1. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или «START» (Старт).
2. Нажмите переключатель EPB при нажатой педали тормоза.

Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

Чтобы автоматически отключить электронный стояночный тормоз (EPB), выполните одно из следующих действий:

- При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход). После того, как погаснет контрольная лампа стояночного тормоза, снимите ногу с педали тормоза.
- Нажмите на педаль акселератора, когда будут соблюдены все перечисленные ниже условия:
 - двигатель работает;
 - ремень безопасности пристегнут;
 - водительская дверь, капот и багажник закрыты;
 - рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

Перед началом движения убедитесь, что сигнальная лампа стояночного тормоза не горит.

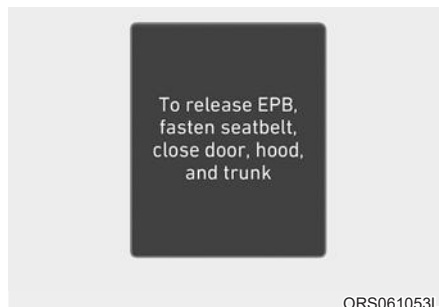
Информация

- В целях безопасности можно задействовать ЕРВ, даже если кнопка «Engine Stop/Start» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.) (только при наличии заряда аккумулятора), и ее невозможно разблокировать.
- Для обеспечения безопасности при движении на спуске или задним ходом нажмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз вручную выключателем электронного стояночного тормоза.

К СВЕДЕНИЮ

- Если сигнализатор стояночного тормоза продолжает гореть даже после отпускания ЕРВ, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.
- Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом ЕРВ. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Предупреждающие сообщения



Чтобы отпустить ЕРВ, необходимо пристегнуть ремни безопасности и закрыть дверь, капот и багажник

- В случае движения с задействованным ЕРВ будет подаваться предупредительный звуковой сигнал и будет выведено соответствующее сообщение.
- Если ремень безопасности водителя не застегнут и открыт капот или крышка багажника, будет подаваться предупредительный звуковой сигнал и выводится соответствующее сообщение.
- Если в автомобиле обнаружена неисправность, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.

При возникновении упомянутой выше ситуации нажмите педаль тормоза и отпустите электронный стояночный тормоз нажатием выключателя ЕРВ.

ОСТОРОЖНО

- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дожидаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза.

Переключите рычаг передач в положение «Р» (парковка), нажмите переключатель ЕРВ и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Выходя из автомобиля, забирайте с собой электронный ключ.

Транспортные средства, припаркованные без задействования стояночного тормоза, могут неожиданно начать движение и нанести травмы вам или окружающим.

- **НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ** посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к переключателю EPB. Случайное отпущание электронного стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При отключении EPB необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.

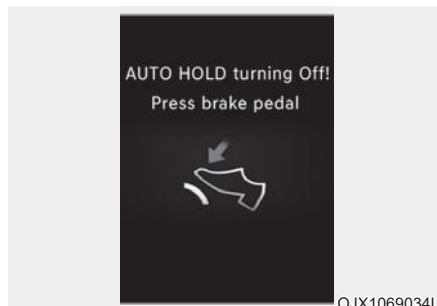
К СВЕДЕНИЮ

- Не выжимайте педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. При нажатии педали акселератора с задействованным электронным стояночным тормозом будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться соответствующее сообщение. Может произойти повреждение стояночного тормоза.
- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Прежде чем ехать, убедитесь, что электронный стояночный тормоз опущен и индикатор тормоза не горит.



Информация

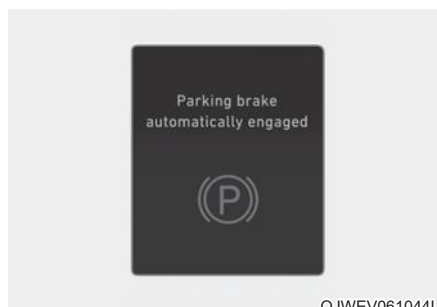
- При работе или отпускании EPB можно услышать звук щелчка. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- Оставляя ключи парковщику или помощнику, обязательно проинформируйте его/ее об использовании EPB.



OJX1069034L

Откл. AUTO HOLD! Нажмите педаль тормоза

Если переход из режима автоматического удержания к применению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.



OJWEV061044L

Стояночный тормоз включается автоматически

Если система EPB включается при работающей функции автоматического удержания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Неисправность EPB

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) высвечивается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) продолжает гореть, включается во время движения либо не включается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), это может быть признаком неисправности системы EPB.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Если включается индикатор системы ESC, индикатор электронного стояночного тормоза может гореть, чтобы указать на неисправность ESC, но это не указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.

К СВЕДЕНИЮ

- Если индикатор электронного стояночного тормоза все еще горит, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.
- Если индикатор стояночного тормоза не горит и не мигает даже при поднятом выключателе электронного стояночного тормоза, тормоз не включен.
- Если индикатор стояночного тормоза мигает, в то время как индикатор системы EPB горит непрерывно, нажмите на рычаг, а затем потяните его вверх. Повторите эту операцию еще раз. Если сигнализатор EPB не отключается, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Сигнализатор стояночного тормоза



Проверьте индикатор стояночного тормоза, нажав кнопку «Engine Stop/Start» (запуск/останов двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

При включенном стояночном тормозе, эта лампа горит, когда кнопка «Engine Stop/Start» (запуск/останов двигателя) находится в положении «START» (Старт) или «ON» (Вкл.).

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен и индикатор тормоза не горит.

Если индикатор тормоза продолжает гореть после отпущения стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, возникла неисправность в тормозной системе. Эта ситуация требует безотлагательного внимания.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, используйте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

Если электронный стояночный тормоз не отпускается

Если стояночный тормоз с электронным приводом не выключается должным образом, рекомендуется доставить автомобиль к официальному дилеру продукции марки Genesis на эвакуаторе.

«Auto Hold» (Автоматическое удержание)

«Auto Hold» (Автоматическое удержание) удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, даже если педаль тормоза не выжата, после того как водитель полностью остановил автомобиль с помощью педали тормоза.

И Информация

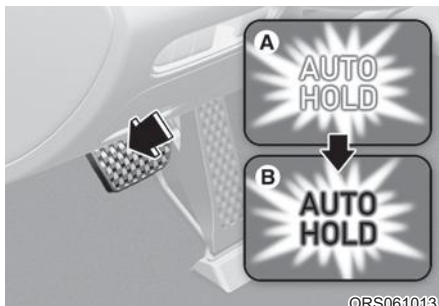
При отключении двигателя сохраняется настройка «On» (Вкл.) или «Off» (Выкл.) функции автоматического удержания. При перезапуске двигателя применяется последняя настройка функции автоматического удержания.

Для задействования выполните указанные далее действия.



ORS061012

1. Закройте дверь водителя и капот, нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание). Загорится белый индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), система перейдет в режим ожидания.



ORS061013

[A]: белый, [B]: зеленый

2. После полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) поддерживает давление в тормозной системе, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Цвет индикатора сменился с белого на зеленый.
3. Автомобиль продолжает оставаться неподвижным даже при отпускании педали тормоза.
4. При включении электронного стояночного тормоза система автоматического удержания выключается, а цвет индикатора меняется на белый.

Чтобы выключить, выполните указанные далее действия.

При нажатии на педаль акселератора, когда коробка передач находится в положении «D» (передний ход) или в ручном режиме переключения, система автоматического удержания отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) сменился с зеленого на белый.



ОСТОРОЖНО

Если функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) автоматически отключается при нажатии педали акселератора, обязательно осмотрите области вокруг автомобиля.

Медленно нажмите педаль акселератора, чтобы плавно тронуться с места.

Для отмены выполните указанные далее действия.



1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Нажмите переключатель «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание).

Загорится индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание).



ОСТОРОЖНО

Для предотвращения неожиданного внезапного движения автомобиля **ВСЕГДА** держите ногу на педали тормоза для отмены функции автоматического удержания в указанных далее случаях.

- Движение на спуске.
- Движение задним ходом.
- Парковка автомобиля.



Информация

- Система автоматического удержания не работает в указанных далее случаях.
 - Открыта дверь водителя.
 - открыт капот двигателя
 - Рычаг коробки передач находится в положении «Р» (парковка)
 - Включена система ЕРВ.
- Для обеспечения безопасности функция автоматического удержания автоматически включает ЕРВ в указанных далее случаях.
 - Открыта дверь водителя.
 - открыт капот двигателя
 - Автомобиль неподвижен более 10 минут.
 - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
 - Автомобиль переместился несколько раз.

В этих случаях загорается индикатор стояночного тормоза, цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении электронного стояночного тормоза. Перед тем как трогаться повторно, нажмите педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя ЕРВ.

- При работе функции автоматического удержания можно услышать механический шум. Это нормальный рабочий шум.

К СВЕДЕНИЮ

Если цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) меняется на желтый, то функция автоматического удержания работает неправильно. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.



ОСТОРОЖНО

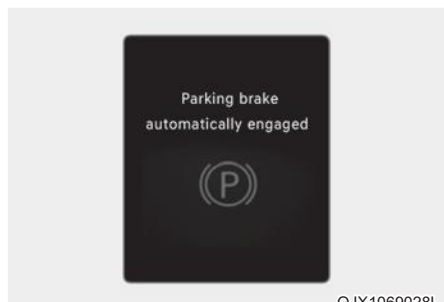
- С началом движения автомобиля медленно нажмите на педаль акселератора.
- Для обеспечения безопасности отмените работу системы «Auto Hold» (Автоматическое удержание) при движении на спуске, когда сдаете назад или паркуете автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

В случае неисправности в системе обнаружения открытия двери водителя и капота работа функции автоматического удержания может быть нарушена.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

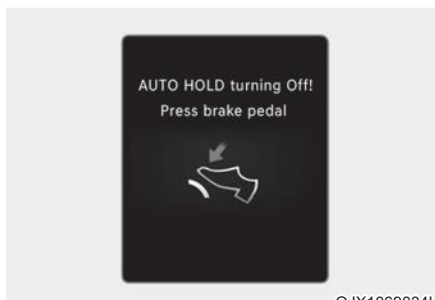
Предупреждающие сообщения



OJX1069028L

Стояночный тормоз включается автоматически

Если система EPB включается при работающей функции автоматического удержания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

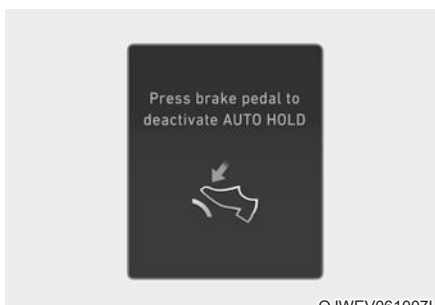


OJX1069034L

Откл. AUTO HOLD! Нажмите педаль тормоза

Если переход из режима автоматического удержания к применению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.

Когда появляется это сообщение, функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и стояночный тормоз могут не работать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.



OJWEV061007L

«Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD»
(Нажать тормоз для откл «AUTO HOLD»)

Если не нажать педаль тормоза при выключении функции автоматического удержания нажатием выключателя «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), на ЖК-дисплее отобразится сообщение. Кроме того, один раз прозвучит предупреждающий сигнал.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)



ОСТОРОЖНО

Ни антиблокировочная тормозная система (ABS), ни система электронного контроля устойчивости (ESC) не предотвращают аварии из-за неправильных или опасных маневров. Несмотря на то что управляемость автомобиля при аварийном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов, находящихся впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля. Тормозной путь автомобилей, оборудованных системой ABS или ESC, может быть больше, чем у автомобилей без этих систем при указанных далее дорожных условиях. Снижайте скорость в указанных далее случаях.

- При движении по неровным дорогам, дорогами с гравийным покрытием или заснеженным дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или ямами, либо имеющих различную высоту дорожного покрытия.
- Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения.

Не следует испытывать действие функций безопасности автомобиля, оборудованного системой ABS или ESC, двигаясь или проходя повороты на высокой скорости. Так вы можете подвергнуть опасности себя и других людей.

ABS – это электронная тормозная система, которая помогает предотвратить занос при торможении. ABS дает водителю возможность управлять и тормозить одновременно.

Использование системы ABS

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Нажмите на педаль тормоза как можно сильнее.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы ABS.

Система ABS не сокращает время остановки и тормозной путь.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля.

Система ABS не предотвращает заносы, возникающие при резком изменении направления движения, например, при слишком быстрых разворотах или резких сменах полос движения. Всегда выбирайте безопасную скорость с учетом дорожных и погодных условий.

ABS не может предотвратить потерю устойчивости. При сильном торможении не делайте резких движений рулем. Сильное или резкое движение рулевого колеса может привести к тому, что автомобиль выедет на встречную полосу или съедет дороги.

На неплотных или неровных дорожных покрытиях работа антиблокировочной тормозной системы может привести к увеличению тормозного пути по сравнению с автомобилями, не оборудованными этой системой.

Индикатор системы ABS ((ABS)) горит в течение нескольких секунд после переключения кнопки «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то индикатор гаснет. Если индикатор продолжает гореть, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis как можно скорее.



ОСТОРОЖНО

Если загорается и не гаснет индикатор системы ABS ((ABS)), возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. В этом случае усилитель тормозов будет работать нормально. Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

К СВЕДЕНИЮ

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS ((ABS)) будет работать постоянно, и может загориться индикатор системы ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите его.

Перезапустите автомобиль. Если индикатор системы ABS не горит, то система ABS работает нормально.

В противном случае, вероятно, возникли проблемы с системой ABS. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis как можно скорее.



Информация

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, может загориться индикатор системы ABS ((ABS)). Это происходит из-за низкого заряда аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS. Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC)



Электронная система динамической стабилизации поддерживает устойчивость автомобиля при поворотах.

Система ESC проверяет направление, в котором поворачивается рулевое колесо, и направление, в котором автомобиль движется на самом деле. Система ESC применяет тормозное давление к одному или нескольким тормозам автомобиля и вмешивается в систему управления двигателем, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданной траектории. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Всегда учитывайте дорожные условия при выборе скорости и манеры управления.



ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий или при прохождении поворотов. ESC не предотвращает аварии.

Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой дороге могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Работа системы ESC

Система ESC включена

Когда кнопка «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), индикаторы «ESC» и «ESC OFF» горят в течение приблизительно трех секунд. После того, как оба индикатора погаснут, система ESC будет включена.

Во время работы



В процессе функционирования работа системы ESC сопровождается миганием индикатора «ESC».

- При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ESC активна.
- При включении системы ESC двигатель может не реагировать на нажатие педали акселератора так, как в обычных условиях.
- Если во время активации ESC использовался круиз-контроль, он автоматически отключается. Круиз-контроль можно включить, когда будут позволять дорожные условия. См. раздел «Система круиз-контроля» в главе 7 (при наличии).
- При выезде с покрытого грязью участка дороги или движении по скользкой поверхности частота вращения двигателя может не увеличиться даже при сильном нажатии на педаль акселератора. Такое поведение обеспечивает необходимую устойчивость и сцепление автомобиля с дорогой, оно не указывает на неисправность.

Система ESC выключена



Отмена работы ESC

• Состояние 1

Коротко нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) и/или сообщение «Traction and Stability Control limited» (Ограничены функции антипробуксовочной системы и системы электронного контроля устойчивости). В этом состоянии антипробуксовочная система ESC (управление двигателем) отключена, но работает функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением).

• Состояние 2

Нажмите и непрерывно удерживайте кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) в течение более чем 3 секунд. Загорится индикатор ESC OFF (Выкл. ESC) и/или сообщение Traction & Stability Control disabled (Антипробуксовочная система и система электронного контроля устойчивости отключены). В этом состоянии и антипробуксовочная система ESC (управление двигателем), и функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением) отключаются.

Если кнопку «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) перевести в положение «OFF» (Выкл.), когда система ESC отключена, ESC останется отключенной. При запуске автомобиля система ESC включается автоматически.

Индикаторы

■ Индикатор ESC (мигает)



■ Индикатор ESC OFF (Выкл. ESC) (включается)



При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) (положение «ON» (Вкл.)), если система ESC работает нормально, индикатор системы ESC сначала загорается, а потом гаснет.

Индикатор системы ESC мигает каждый раз при ее срабатывании.

Если индикатор системы ESC не гаснет, это может указывать на неисправность системы ESC. Если загорается этот индикатор, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается при выключении системы ESC.



ОСТОРОЖНО

Мигание индикатора системы ESC указывает на ее активную работу.

Замедлите движения и НЕ пытайтесь ускоряться. НЕ нажимайте кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) при мигании индикатора «ESC». Это может привести к потере управляемости автомобиля и аварии.

К СВЕДЕНИЮ

Езда с разными размерами шин или колес может вызвать неполадки системы ESC. Перед заменой шин убедитесь в том, что все четыре колеса и шины имеют одинаковый размер. Не управляйте автомобилем, на котором установлены колеса и шины разного размера.

Цели выключения системы ESC

При движении

Систему ESC следует отключать ненадолго, только чтобы, поддерживая крутящий момент колес, упростить выезд автомобиля, если он застрял в снегу или грязи.

Для отключения системы ESC на ходу нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC), двигаясь по ровной дороге.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить коробку передач, выполните указанные далее действия.

- Не допускайте чрезмерного вращения колеса (колес) на одной оси, пока горят индикаторы систем ESC, ABS и стояночного тормоза. На ремонт в таких случаях не распространяется гарантия на автомобиль. Снизьте мощность двигателя и не вращайте колесо (колеса) чрезмерно пока горят эти индикаторы.
- При проверке автомобиля на динамометре систему ESC следует отключить (должен гореть индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).



Информация

Выключение системы ESC не влияет на работу ABS и тормозной системы.

Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)

Управление стабилизацией транспортного средства (VSM) является функцией электронной системы контроля устойчивости (ESC). Она помогает сохранять стабильность автомобиля при резком ускорении или торможении на дорогах с мокрым, скользким и неровным покрытием, где сцепление колес с дорогой может внезапно становиться неравномерным.



ОСТОРОЖНО

При использовании системы управления стабилизацией транспортного средства соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- **ВСЕГДА** следите за скоростью и расстоянием до едущего впереди автомобиля. VSM не является заменой навыкам и методам безопасного вождения.
- Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий. VSM не предотвратит аварии. Слишком высокая скорость в плохую погоду, на скользких и неровных дорогах может привести к серьезным авариям.

Работа системы VSM

Во время работы

При использовании тормозов в условиях, при которых может включиться система ESC, вы можете услышать тикающий звук от тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы VSM.



Информация

Система VSM не функционирует в указанных далее случаях.

- Движение на подъеме или спуске.
- Движение задним ходом.
- Горит индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC).
- Сигнальная лампа системы MDPS (Электроусилитель руля) (⚠) горит или мигает.

Система VSM выключена

Чтобы отменить работу системы VSM, нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)



Для включения системы VSM нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) еще раз. Индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) погаснет.



ОСТОРОЖНО

Если световой индикатор системы ESC (🚗) или индикатор системы MDPS (🌀!) автомобиля не гаснет или мигает, это может указывать на неисправность системы VSM. Если загорается этот индикатор, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Управление автомобилем с колесами и шинами различных размеров может привести к неисправности системы VSM. Перед заменой шин убедитесь в том, что все четыре колеса и шины имеют одинаковый размер. Не управляйте автомобилем, на котором установлены шины и колеса разного размера.

Система помощи при старте на подъеме (HAC)

Система помощи при старте на подъеме помогает предотвратить движение автомобиля в обратном направлении при трогании после остановки на подъеме. Система автоматически включает тормоза приблизительно на 2 секунды (максимум на 5 секунд, если в режиме помощи при старте на подъеме слегка нажать на педаль акселератора) и отпускает их по истечении 2 секунд или при нажатии на педаль акселератора.



ОСТОРОЖНО

Будьте готовы в любой момент нажать на педаль акселератора при движении вверх по склону. Система помощи при старте на подъеме активируется примерно на 2 секунды (максимум на 5 секунд при легком нажатии на педаль акселератора в режиме помощи при старте на подъеме).



Информация

- Система помощи при старте на подъеме не работает, если передача переключена в положение «P» (парковка) или «N» (нейтраль).
- Система помощи при старте на подъеме включается даже при выключенной системе ESC (электронная система динамической стабилизации). Однако она не включается, если ESC не работает надлежащим образом.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) (при наличии)

Система предупреждения об экстренной остановке оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого торможения.

Система активируется в указанных далее случаях.

- Автомобиль внезапно останавливается. (Значение замедления превышает 7 м/с^2 , а скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч)).
- Сработала система ABS и скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).

Аварийная световая сигнализация включается («ON» (Вкл.)) автоматически после мигания стоп-сигнала:

- Если скорость движения не превышает 40 км/ч (25 мили/ч).
- Если ABS выключена.
- По завершении резкого торможения.

Аварийная световая сигнализация отключается в указанных далее случаях.

- Если автомобиль движется медленно в течение определенного периода времени.

Водитель может вручную выключить аварийную световую сигнализацию, нажав на кнопку.



Информация

Предупреждение об аварийной остановке не работает, если аварийная световая сигнализация уже включена.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ) (при наличии)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Работа системы

- После раскрытия подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий:
 - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 м/ч).
 - Слабое нажатие на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Когда усилие нажатия на педаль тормоза со стороны водителя превышает определенный уровень и включена система торможения при столкновении, усилие торможения имеет преимущество перед автоматическим торможением системы торможения при столкновении. Но как только водитель снимает ногу с педали тормоза, система автоматического торможения при столкновении включается.

Система выключена

Срабатывание системы торможения при столкновении отменяется в указанных ниже ситуациях.

- Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень.
- Автомобиль остановился.
- Неисправность электронного контроля устойчивости (ESC) или электронных устройств.
- В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
- С момента включения автоматического контроля тормоза системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений прошло 10 секунд.



ОСТОРОЖНО

- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой торможения при столкновении она отключается и не управляет торможением. В зависимости от ситуации водитель должен нажать педаль тормоза или акселератора для предотвращения вторичного столкновения.

Система экстренного торможения (BAS)

Вспомогательная система экстренного торможения создает дополнительное давление, когда в определенной ситуации необходимо быстро и сильно нажать педаль тормоза, чтобы резко затормозить.

Система экстренного торможения сокращает время срабатывания АБС (антиблокировочная тормозная система) и, следовательно, сокращает тормозной путь, создавая дополнительное давление до момента срабатывания АБС.

Вспомогательная система экстренного торможения срабатывает в условиях, указанных ниже.

- АБС не задействована при скорости автомобиля более 30 км/ч (19 миль/ч).
- Педаль тормоза нажата сильнее определенного уровня.
- Трение о дорожное покрытие превышает определенный уровень.

Вспомогательная система экстренного торможения не срабатывает в условиях, указанных ниже.

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Слабое или сильное нажатие педали тормоза в определенных условиях.
- Трение о дорожное покрытие ниже определенного уровня.



ОСТОРОЖНО

Система может не работать в зависимости от манеры вождения водителя, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Допустимые приемы торможения



ОСТОРОЖНО

Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дожидаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка), затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Если не включить стояночный тормоз или включить его не полностью, автомобиль может самовольно покатиться и травмировать водителя и других людей. Перед высадкой из автомобиля **ВСЕГДА** включайте стояночный тормоз.

Намокшие тормоза представляют опасность! Тормоза могут намокнуть во время проезда через стоячую воду или во время мойки. Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может увести в сторону.

Чтобы подсушить тормоза, необходимо слегка нажимать педаль тормоза, пока они не начнут нормально работать. Если тормоза не начали нормально работать, необходимо как можно скорее остановиться, соблюдая безопасность. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже незначительное, но постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву, износу и вероятному выходу тормозов из строя.

Если во время движения у вас спустило шину, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, отведите автомобиль на обочину и остановитесь в безопасном месте.

После остановки автомобиля крепко держите ногу на педали тормоза, чтобы исключить качение автомобиля вперед.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД (AWD) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Полный привод (AWD) передает мощность на передние и задние колеса для обеспечения максимального сцепления. Полный привод полезен, когда возникает необходимость в дополнительном тяговом усилии, как при движении по грязным, мокрым или заснеженным дорогам.



ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ, указаны далее.

- Не пытайтесь использовать автомобиль в условиях, для которых он не предназначен, например, для езды по сложной пересеченной местности.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

К СВЕДЕНИЮ

- Не следует преодолевать водную преграду, если уровень воды выше днища автомобиля.
- Как только вы выехали из грязи или воды, проверьте состояние тормозов. Нажмите на педаль тормоза несколько раз и медленно двигайтесь, пока не восстановится нормальная работа тормозов.
- Сократите интервалы технического обслуживания автомобиля, если вам приходится ездить по бездорожью, например, по песку, грязи или воде (см. раздел «Обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации» главы 9).
- Обязательно тщательно вымойте автомобиль после движения по бездорожью, особенно его днище.
- Все четыре колеса должны быть одного типа и размера.
- Для транспортировки полноприводных автомобилей можно использовать только эвакуаторы с платформой.

Работа полного привода (AWD)

Автоматический режим AWD (обычное вождение)

Если система AWD определяет потребность в приводе на четыре колеса, мощность привода распределяется на все четыре колеса автоматически.

Безопасность при использовании полного привода

Перед поездкой

- Всем пассажирам необходимо пристегнуться ремнями безопасности.
- Сядьте вертикально и чуть ближе к рулевому колесу, чем обычно. Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы было комфортно управлять автомобилем.

Вождение по заснеженным и скользким дорогам.

- Начиная движение медленно, плавно нажимая на педаль акселератора.
- Оборудуйте автомобиль зимними шинами или цепями противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- При замедлении используйте торможение двигателем при помощи подрулевого переключателя (ручной режим) и переключения на пониженную передачу в ручном режиме.
- Чтобы избежать скольжения на дороге, не превышайте разрешенную скорость, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

Движение по песку и грязи

- Двигайтесь медленно и с постоянной скоростью.
- Если необходимо, для движения по грязи используйте цепи противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Снизьте скорость автомобиля и постоянно следите за ситуацией на дороге.
- Чтобы не застрять в грязи, не разгоняйтесь, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

К СВЕДЕНИЮ

Если автомобиль буксует на снегу, песке или в грязи, подложите что-нибудь нескользящее под ведущие колеса, чтобы возникло сцепление, **ИЛИ** медленно подавайте вперед и назад, раскачивая автомобиль. Это может помочь высвободить автомобиль.

Однако следует избегать длительной работы двигателя с высокой частотой вращения. Это может привести к повреждению системы полного привода.

Информация

- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.
- Если вы используете цепи противоскольжения, устанавливайте их на задние колеса. При этом скорость должна быть не выше 30 км/ч (18 миль/ч). Старайтесь пользоваться цепями как можно меньше, поскольку они могут привести к сбоям в работе или выходу из строя системы AWD
- В случае необходимости могут использоваться противобуксовочные чехлы AutoSock. Установка чехлов должна производиться в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией.

Более подробная информация относительно чехлов "Snow Tires" колесных цепей приводится в разделе "Езда в зимних условиях" этой главы.

Движение вверх и вниз на уклоне

- Движение на уклоне вверх
 - Прежде чем начать, убедитесь в том, что это возможно.
 - Двигайтесь по возможности прямо.
- Движение под уклон
 - При движении вниз по склону не переключайте передачи. Установите нужную передачу до того, как начать движение вниз по склону.
 - При движении под уклон двигайтесь медленно, используя торможение двигателем.
 - Двигайтесь по возможности прямо.



ОСТОРОЖНО

Соблюдайте предельную осторожность при движении вверх и вниз на крутых уклонах. Автомобиль может перевернуться: учитывайте крутизну уклона, особенности рельефа и наличие воды или грязи.



ОСТОРОЖНО

Не водите машину поперек уклонов. Устойчивость автомобиля может нарушиться в результате небольшого изменения угла колеса или в случае прекращения движения вперед. Автомобиль может опрокинуться и вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

Меры предупреждения аварийных ситуаций

Шины

Устанавливаемые на замену шины должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть одинакового размера, типа, марки, грузоподъемности на всех четырех колесах.



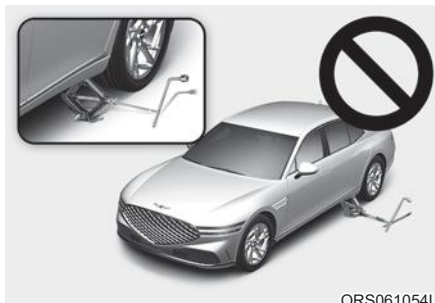
ОСТОРОЖНО

Не используйте шины и колеса, размер и тип которых отличается от изначально установленных на автомобиле. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в свою очередь может повлечь за собой отказ рулевого управления или опрокидывание, вызывающее серьезные травмы.

В аварийной ситуации можно использовать компактную запасную шину и аварийный комплект для шин (при наличии). Однако не следует использовать компактное запасное колесо постоянно. Как можно скорее отремонтируйте или замените оригинальную шину во избежание отказа дифференциала или системы AWD.



ОСТОРОЖНО



ORS061054L

Двигатель поднятого домкратом транспортного средства с постоянным полным приводом должен быть остановлен. При подъеме домкратом транспортное средство может соскользнуть или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Буксировка

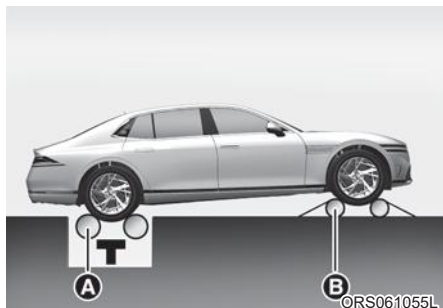
Для буксировки полноприводных транспортных средств необходимо использовать подъемники для колес, колесные тележки или платформы, на которых все четыре колеса оторваны от земли. Более подробную информацию см. в разделе «Буксировка» в главе 8.

Проверка автомобиля

- При обслуживании транспортного средства на подъемнике для автомобилей не останавливайте вращение ни одного из четырех колес. Это может привести к повреждению системы AWD.
- Запрещается задействовать стояночный тормоз, если автомобиль поднят и работает двигатель. Это может привести к повреждению системы AWD.

Динамометрические испытания

Проверка транспортных средств с постоянным полным приводом должна выполняться на специальных динамометрах.



[A]: роликовый тормозной стенд (проверка спидометра на точность),

[B]: временная свободная роликовая опора

Не тестируйте транспортное средство с постоянным полным приводом на роликовом тормозном стенде для автомобилей с приводом 2WD. При необходимости использования роликового тормозного стенда для автомобилей с приводом 2WD следует выполнить указанные далее действия.

1. Проверьте давление в шинах, рекомендованное для проверяемого автомобиля.
2. Поместите задние колеса на роликовый стенд для проверки спидометра на точность, как показано на рисунке.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Поместите передние колеса на временную свободную роликовую опору.



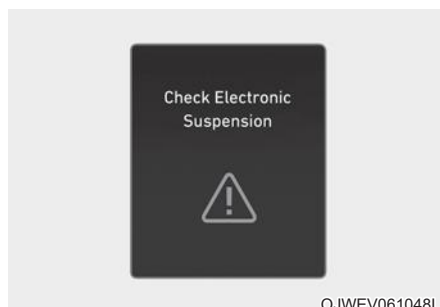
ОСТОРОЖНО

Не приближайтесь к передней части транспортного средства с включенной передачей на динамометре. Автомобиль может покатиться вперед и вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Подвеска с электронным управлением автоматически управляет подвеской транспортного средства с помощью датчиков автомобиля для повышения комфорта с учетом условий движения, таких как скорость, поверхность дорожного покрытия, выполнение поворотов, необходимость остановки или ускорения.

Неисправность системы



Проверить ECS

Если подвеска с электронным управлением (ECS) не работает надлежащим образом, на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И ФУНКЦИЕЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРОСМОТРА ДОРОГИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги автоматически управляет подвеской транспортного средства с помощью камеры переднего вида и датчиков автомобиля для повышения комфорта с учетом условий движения, таких как скорость, поверхность дорожного покрытия, выполнение поворотов, необходимость остановки или ускорения.

Камера переднего вида



[1]: камера фронтального обзора

Камера переднего вида представляет собой датчик, который регистрирует дорогу впереди. Если лобовое стекло или камера переднего вида покрыты снегом, каплями дождя или посторонними веществами, объем информации, регистрируемой камерой, является ограниченным по причине ухудшения эффективности ее работы. Всегда следите за чистотой камеры переднего вида.

К СВЕДЕНИЮ

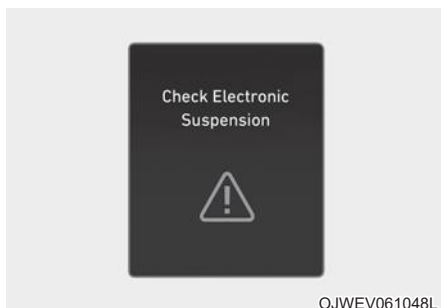
- **НИКОГДА** не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- **ЗАПРЕЩЕНО** размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Любое отражение света может повлиять на надлежащее функционирование системы.
- Предпринимайте особые меры предосторожности, чтобы уберечь камеру от сырости.
- Запрещается разбирать узел видеокамеры и применять к нему ударное воздействие.

Информация

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы в указанных далее случаях.

- При замене лобового стекла.
- При повреждении или замене камеры переднего вида или крышки.

Неисправность системы



Проверить ECS

Если подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги работает некорректно, на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

К СВЕДЕНИЮ

При высоком или низком уровне заряда аккумулятора подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги может временно не работать в целях защиты системы. В таком случае выводится предупреждающее сообщение «Check Electronic Suspension» (Проверить ECS).

Ограничения системы

Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги всегда работает во время вождения в зависимости от движения автомобиля, а функция предварительного просмотра включается, как только камера переднего вида регистрирует необычные условия на дороге, например, искусственные неровности. Поэтому функция предварительного просмотра ограничена при возникновении экстремального условия, в результате которого камера переднего вида работает неправильно. В таком случае подвеска с электронным управлением работает с отключенной функцией предварительного просмотра в зависимости от движения автомобиля.

МНОГОКАМЕРНАЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА (ПРИ НАЛИЧИИ)



Многокамерная пневматическая подвеска использует пневматическую пружину, содержащую сжатый воздух, для регулировки и поддержания вертикальной высоты автомобиля как вручную, так и автоматически, в зависимости от количества пассажиров и грузоподъемности. Она также осуществляет управление клапаном внутри пневматической рессоры, регулируя жесткость пневматической рессоры и амортизатора для максимального комфорта вождения.

Каждый режим вождения обеспечивает определенные ездовые качества автомобиля.

Изменение высоты автомобиля

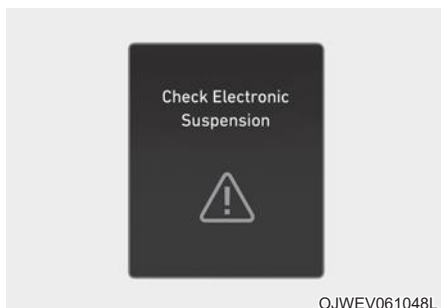
- Нажмите кнопку регулировки высоты автомобиля, чтобы отрегулировать высоту езды. При нажатии кнопки кузов автомобиля поднимается и загорается соответствующий индикатор. При повторном нажатии кузов автомобиля вернется в исходное положение, а индикатор погаснет.
- Если автомобиль движется с высокой скоростью, регулировка высоты автомобиля осуществляется в автоматическом режиме, и кузов автомобиля возвращается в исходное положение, даже если вы нажимаете кнопку.
 - При превышении определенного порога скорости движения автоматически задается определенный уровень высоты кузова.
 - Высота автомобиля может отличаться в зависимости от режима движения.
- Функция регулировки высоты не будет работать или перестанет работать, а индикатор начнет мигать при определенных условиях, приведенных ниже.
 - Многокамерная пневматическая подвеска неисправна
 - Автомобиль поднят.
 - Автомобиль не стабилен из-за резкого торможения или ускорения.
 - Воздушный компрессор перегрелся.
 - Автомобиль припаркован на неровной поверхности.
- Высоту автомобиля можно автоматически регулировать через 2/4/8/16 часов после выключения двигателя. Это связано с изменением температуры воздуха.



ВНИМАНИЕ

Если воздушный фильтр компрессора под кузовом автомобиля погружен в воду, не используйте пневматическую подвеску. Попадание влаги может повредить систему.

Неисправность многокамерной пневматической подвески



Это сообщение появляется, если возникла неисправность многокамерной пневматической подвески.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера продукции марки Genesis.



ВНИМАНИЕ

- При регулировке высоты автомобиля убедитесь в отсутствии препятствий ниже или выше кузова автомобиля.
- Если внутри подвески нет воздуха, отобразится предупреждающее сообщение. В этом случае прекратите движение и вызовите автомобильный тягач. Поскольку высота автомобиля будет очень низкой, выступающие предметы на дороге могут повредить автомобиль. Перед буксировкой автомобиля см. раздел «Буксировка при неисправности пневматической подвески».



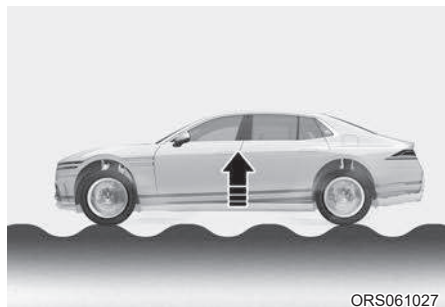
Информация

- Работающая пневматическая подвеска может генерировать небольшой шум при подаче и выпуске воздуха.
- Скорректированная высота автомобиля может варьироваться в зависимости от температуры и окружающей среды.
- После появления предупреждающего сообщения о подвеске система активирует безопасный режим, чтобы предотвратить вторичный отказ, при этом характеристики автомобиля могут отображаться по-другому.
- Когда автомобиль припаркован на склоне или когда автомобиль находится в неустойчивом состоянии из-за резкого ускорения, замедления или рулевого управления, функция регулировки высоты автомобиля временно отключается. После стабилизации ситуации функция регулировки высоты автомобиля снова включается.
- Когда автомобиль поднимают с помощью подъемника или домкрата, функция регулировки высоты может быть отключена в целях защиты системы. Если двигатель автомобиля запускается либо автомобиль начинает двигаться, функция снова активируется.
- Если поставить автомобиль на длительную стоянку, его высота может уменьшиться. После запуска двигателя кузов автомобиля возвращается в исходное положение.
- Если аккумуляторная батарея перезаряжена или разряжена, функция регулировки высоты автомобиля отключается для защиты системы, при этом может отображаться временное предупреждающее сообщение.
- Если функцию регулировки высоты автомобиля использовать повторно, она может на некоторое время отключиться из-за перегрева компрессора. Это необходимо для предотвращения поломки сопряженных деталей.

Дополнительная функция регулировки высоты

Многокамерная пневматическая подвеска анализирует условия вождения и автоматически регулирует высоту автомобиля, жесткость пружин и демпфирующую силу амортизаторов для комфортного вождения и защиты автомобиля. Дополнительная функция регулировки высоты автомобиля срабатывает автоматически в зависимости от различных условий, и водитель не всегда получает соответствующую информацию.

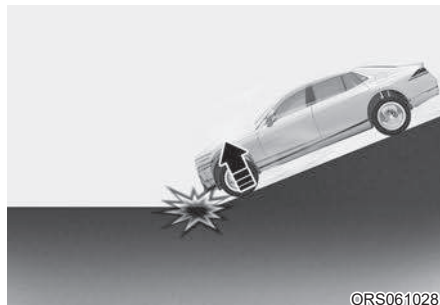
Вождение по бездорожью



ORS061027

Автомобиль регулирует высоту кузова, жесткость пружин и демпфирующую силу амортизаторов при движении по пересеченной местности, например грунтовой дороге для комфортного вождения и защиты автомобиля.

Движение на спусках и подъемах



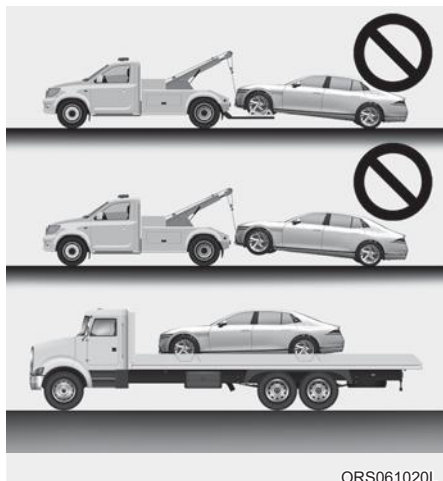
ORS061028

Автомобиль регулирует высоту кузова, жесткость пружин и демпфирующую силу амортизаторов при движении по крутому склону для комфортного вождения и защиты автомобиля.

Информация

- Дополнительная функция регулировки высоты автомобиля работает по-разному в зависимости от условий движения и состояния системы. Эффективность и скорость срабатывания могут различаться в зависимости от обстоятельств.
- Когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) или выше 60 км/ч (40 миль/ч), функция безопасного движения по неровностям может быть отключена.
- Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч), функция движения по бездорожью и склонам может быть отключена.

Буксировка при неисправности пневматической подвески

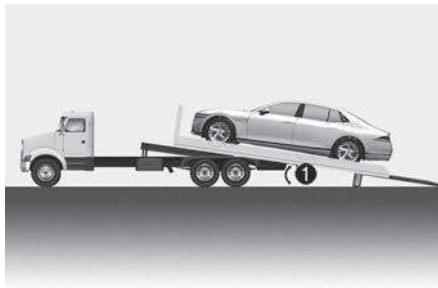


ORS061020L

Вождение автомобиля с неисправной подвеской, когда из нее выпущен воздух, может привести к повреждению автомобиля.

Вызовите автомобильный тягач. Также рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Буксировку должен выполнять эвакуатор. Использование других методов буксировки может привести к повреждению автомобиля.



ORS061021L

Угол заезда (1) автомобиля на эвакуатор с бортовой платформой не должен превышать 6° (безопасная загрузка).

Если угол заезда автомобиля на эвакуатор превышает 6° , автомобиль может быть поврежден.

СИСТЕМА ISG (СТОП-СТАРТ) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система ISG (Стоп-старт) способствует уменьшению расхода топлива за счет автоматического отключения двигателя в том случае, когда автомобиль неподвижен (то есть на светофоре, знаке остановки и при заторе движения, с учетом соблюдения перечисленных ниже условий).

Двигатель автоматически запускается при выполнении условий запуска.

Система ISG всегда активна при включенном двигателе.

Информация

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG (Стоп-старт), на несколько секунд могут загораться некоторые сигнальные лампы (например, ABS, ESC, ESC OFF, MDPS или сигнальная лампа стояночного тормоза) по причине низкого заряда аккумулятора.

Но это не указывает на неисправность системы ISG.

Работа системы ISG

Предварительные требования для активации

Система ISG работает в указанных далее случаях.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Дверь водителя и капот закрыты.
- Датчик аккумулятора активирован, уровень зарядки аккумулятора достаточный.
- Внешняя температура не очень низкая или не очень высокая.
- Автомобиль движется с постоянной скоростью и остановками.
- Система климат-контроля выполняет условия.
- Автомобиль достаточно прогрет.
- Соответствующие части системы ISG работают надлежащим образом.
- Уклон некрутой.
- Рулевое колесо повернулось менее чем на 180 градусов, и автомобиль остановился.

Информация



Система ISG не работает в случае несоблюдения необходимых условий ее активации.

Автостоп

Если система ISG (стоп-старт) включена, двигатель выключится автоматически при соблюдении обоих следующих условий:

1. Скорость автомобиля падает до 0 км/ч (0 м/ч) (состояние полной остановки).
2. Нажата педаль тормоза, а передача переключена в режим D (движение) или N (нейтраль).

При остановке двигателя индикаторная лампа автостопа загорается зеленым ((A)) на панели приборов.

Автомобиль с бензиновым двигателем с турбонаддувом и электрическим нагнетателем на 48 В объемом 3,5 л автоматически останавливается при падении скорости ниже 25 км/ч (16 миль/ч) с нажатой педалью тормоза. При этом на приборной панели зеленым цветом загорается индикатор ISG.

Информация

Повторный стоп-старт невозможен до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 8 км/ч (5 миль/ч) и не будут соблюдены условия автоматической остановки, указанные выше.

Если открыт капот в режиме автостопа, система ISG выключается.

При отключении системы на приборной панели появляется сообщение «Auto Stop is off. Shift to P or N to start engine manually» (Автостоп выключен. Чтобы запустить двигатель, переведите рычаг переключения передач в положение «Р» [Парковка] или «N» [Нейтраль]). Кроме того, звучит предупреждающий звуковой сигнал.

В таком случае нажмите на педаль тормоза и повторно запустите двигатель в ручной режиме.

Автозапуск

Если система ISG автоматически останавливает двигатель, он перезапустится, если выполнить одно из следующих действий.

- Отпустить педаль тормоза.
- Если активирована функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание), уберите ногу с педали тормоза, а затем нажмите педаль акселератора.
- Удерживая педаль тормоза, переключите передачу с режима «N» (нейтраль) или «D» (передний ход) в режим «R» (задний ход) или «P» (парковка).
- Удерживая педаль тормоза, переключите передачу с режима «N» (нейтраль) на «D» (передний ход).

При перезапуске двигателя цвет индикатора «Auto Stop» (Автостоп) (A) на приборной панели изменится на белый.

Сообщения на ЖК-дисплее

Для облегчения использования системы ISG на панели приборов появляются сообщения.

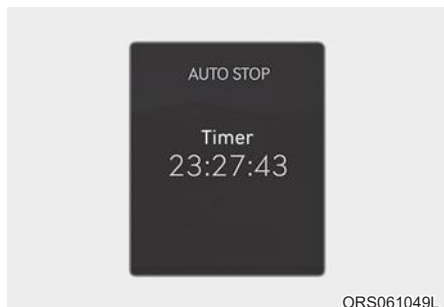


Функция Auto Stop выключена. Переместите рычаг переключения коробки передач в положение «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) и запустите двигатель вручную

Когда система отключается, на ЖК-дисплее приборной панели появляется сообщение и звучит предупреждающий звуковой сигнал в указанных далее случаях.

- Если открыт капот.
- Если система ISG не работает нормально.

В таком случае нажмите на педаль тормоза и повторно запустите двигатель в ручной режиме. Для вашей безопасности перезапустите автомобиль в режиме «Р» (парковка).



**Время работы режима «AUTO STOP»
(Автостоп)**

Дисплей «AUTO STOP» (Автостоп) показывает время, прошедшее с остановки двигателя системой ISG (стоп-старт).

Проверить прошедшее время работы режима «AUTO STOP» (Автостоп) можно в режиме просмотра «Normal» (Обычный) на приборной панели.

См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Система ISG выключена



Нажмите кнопку «ISG OFF» (Выкл. ISG), чтобы выключить систему ISG. Загорится индикатор кнопки «ISG OFF» (Выкл. ISG). Для включения системы нажмите кнопку «ISG OFF» (Выкл. ISG) еще раз.

Вынужденный повторный запуск двигателя

Двигатель автоматически перезапускается в указанных далее ситуациях.

- Двигатель остановился приблизительно на 5 минут.
- Кондиционер включен, а скорость вентилятора установлена на высокое значение.
- Включен обогреватель ветрового стекла.
- Разряжен аккумулятор.
- Эффективность работы системы климат-контроля неудовлетворительная.
- Во время работы функции автоматического удержания включена передача «Р» (парковка), «N» (нейтраль) или «R» (задний ход).
- Во время работы функции автоматического удержания открыли дверь или отстегнули ремень безопасности.
- Во время работы функции автоматического удержания нажат переключатель электронного стояночного тормоза.

При перезапуске двигателя индикатор «Auto Stop» (Автостоп) ((A)) на панели приборов мигает зеленым в течение 5 секунд.



ОСТОРОЖНО

Если двигатель находится в режиме «стоп-старт», он может перезапуститься без каких-либо действий со стороны водителя. Прежде чем покинуть автомобиль или что-то сделать в моторном отсеке, выключите двигатель, нажав кнопку «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Неисправность ISG

Система ISG может не работать, если произошел сбой в работе датчиков или системы ISG.

Такая ситуация возникает при наличии неисправности в системе ISG.

- Индикатор «Auto Stop» (Автостоп) (A) на приборной панели загорится желтым цветом.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Калибровка датчика АКБ

При подключении или замене аккумулятора AGM, система ISG не будет работать сразу. Если вы хотите использовать систему, выполните следующие действия для калибровки датчика АКБ.



[A]: датчик АКБ

1. Выключите двигатель.
2. Отсоедините все электронные устройства, дополнительно установленные после поставки автомобиля (навигационный прибор, видеорегистратор и т. д.).
3. Выключите двигатель и через 4 часа снова включите и выключите его 3-4 раза.



Информация

Система ISG (Стоп-старт) может не работать в следующих ситуациях.

- При наличии неисправностей в системе ISG (Стоп-старт).
- При разряженной аккумуляторной батарее.
- При низком давлении вакуума в тормозной системе.
- В этом случае необходимо обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

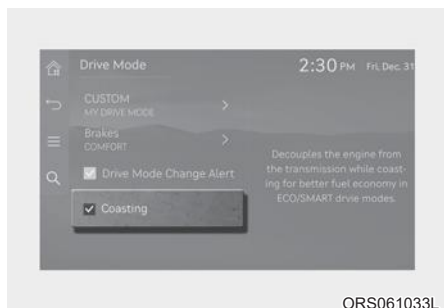
К СВЕДЕНИЮ

- Используйте для замены только оригинальный аккумулятор системы ISG (Стоп-старт) марки Genesis. В противном случае исправная работа системы ISG (Стоп-старт) не гарантирована.
- Не заряжайте аккумулятор системы ISG (Стоп-старт) с помощью обычного устройства зарядки аккумулятора. Это может привести к повреждению или взрыву аккумулятора системы ISG (Стоп-старт).
- Не снимайте крышку аккумулятора. Это может привести к утечке аккумуляторного электролита, представляющего опасность для человека.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

При выполнении определенных условий двигатель автоматически отключается от коробки передач, а передача остается в положении «D» (передний ход). При движении накатом двигатель работает на холостом ходу, чтобы снизить расход топлива и увеличить расстояние движения накатом.

Установка режима движения накатом



- Функция движения накатом включается в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
- «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Drive Mode» (Режим движения) → «Coasting» (Движение накатом)

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

- Когда включен режим «Coasting» (Движение накатом) и соблюдены необходимые условия, функция будет работать, а на панели приборов появится сообщение «Coasting» (Движение накатом).

Условия работы режима движения накатом

Функция «Coasting» (Движение накатом) работает, если педаль акселератора нажата и отпущена при указанных далее условиях.

- Выбран режим вождения «ECO» (Экономичный).
- Режим «ECO» (Экономичный) или «Smart» (Интеллектуальный) выбран для трансмиссии в меню «CUSTOM» (Пользовательский) на экране информационно-развлекательной системы. Если выбран режим «Smart» (Интеллектуальный), ускорение должно выполняться плавно.
- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход).
- Кнопка интеллектуального круиз-контроля находится в положении «OFF» (Выкл.).
- Не нажата педаль акселератора или тормоза.
- Скорость автомобиля в пределах 50~160 км/ч (30~100 миль/ч).
- Уклон дороги не превышает -5~+5 %.

Информация

- При неправильной работе переднего радара интеллектуальной системы круиз-контроля дистанция между транспортными средствами и относительная скорость автоматически игнорируются.
- Функция движения накатом начинает работать после включения двигателя, прогрева трансмиссии и выполнения самодиагностики датчиком двигателя.
- В зависимости от условий вождения, начало работы режима движения накатом может быть временно отсрочено, даже если вышеуказанные условия соблюдены.

Условия отключения режима движения накатом

Функция «Coasting» (Движения накатом) автоматически отключается при выполнении указанных ниже условий.

- Выбран режим движения «Comfort» (Комфортный) или «Sport» (Спортивный).
- Водитель пользуется подрулевым переключателем.
- Включен интеллектуальный круиз-контроль (на приборной панели отображается заданная скорость).
- Скорость автомобиля превышает 50~160 км/ч (30~100 миль/ч).
- Уклон дороги менее -5 % или более +5 %.
- Если расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало, или относительная скорость резко меняется в режиме «Smart» (Интеллектуальный).
- Если в режиме «Smart» (Интеллектуальный) предусмотрено изменение полосы движения (например, включается сигнал поворота или появляется предупреждение системы LKA в связи с управлением рулевым колесом и т. д.).



Информация

Рекомендуется отключить функцию движения накатом, при движении с частыми остановками. Измените режим движения на «Comfort» (Комфортный) или «Sport» (Спортивный) или отмените выбор «Coasting» (Движение накатом) на экране информационно-развлекательной системы.

К СВЕДЕНИЮ

- Если при включенной функции движения накатом быстро нажать педаль акселератора для ускорения, ускорение может произойти после включения сцепления в коробке передач. В свою очередь водитель может продолжать чувствовать ускорение даже после отключения системы.
- В некоторых случаях может потребоваться движение с отключенной функцией движения накатом, поскольку во время работы этой функции нельзя использовать торможение двигателем.
- Включение и выключение функции движения накатом с помощью экрана информационно-развлекательной системы во время вождения может быть опасным, поскольку внимание водителя рассеивается.

ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ВОЖДЕНИЯ

Выбор режима движения

Режим движения можно выбрать в соответствии с предпочтениями водителя или дорожными условиями.

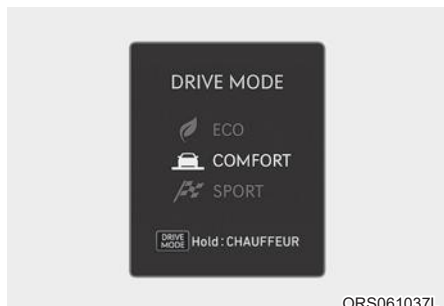
Изменение режима движения («ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфортный), «SPORT» (Спортивный))

Однократное нажатие кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) позволяет переключаться между режимами «ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфортный) и «SPORT» (Спортивный).



Режим движения меняется при нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения), как указано ниже.

- «ECO» (Экономичный) → «COMFORT» (Комфортный) → «SPORT» (Спортивный)



Переключение в Пользовательский режим

Нажмите и удерживайте кнопку «DRIVE MODE» (Режим движения), чтобы перейти в Пользовательский режим. Режим движения изменится с «ECO» (Экономичный) на «COMFORT» (Комфортный) и «SPORT» (Спортивный), а затем переключится в выбранный Пользовательский режим.

- «ECO» (Экономичный) → «COMFORT» (Комфортный) → «SPORT» (Спортивный) → выбранный Пользовательский режим

Чтобы выбрать Пользовательский режим, в информационно-развлекательной системе выберите «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Drive Mode» (Режим движения) → «CUSTOM» (Пользовательский).

- «SMART» (Оптимальный)
- CHAUFFEUR (С водителем)
- MY DRIVE (Мой стиль)

Настройка режима торможения

Для настройки режима торможения и регулировки отклика тормозной системы остановите автомобиль и переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка). В информационно-развлекательной системе выберите «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Drive Mode» (Режим движения) → «Brakes» (Тормоза), затем — нужный режим.

- «COMFORT» (Комфортный): отклик тормозной системы, подходящий для комфортного вождения.
- «SPORT» (Спортивный): отклик тормозной системы, подходящий для динамичного вождения.
- «CHAUFFEUR» (С водителем): отклик тормозной системы, подходящий для обеспечения комфорта пассажира на заднем сиденье.

Функции режимов «ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфортный), «SPORT» (Спортивный)

Режим ECO (Экономичный) (при наличии)

ECO Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.

Эффективность расхода топлива меняется в зависимости от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

- Когда установлен режим «ECO» (Экономичный), на приборной панели загорается индикатор «ECO» (Экономичный режим).
- Если включен режим «ECO» (Экономичный), могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.
 - Реакция на управление педалью акселератора может быть незначительно снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
 - Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
 - Схема переключения автоматической коробки передач может измениться.
 - При некоторых переключениях автоматической трансмиссии может быть слышен шум двигателя, поскольку понижение передачи требует более сильного давления на акселератор.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим «ECO» (Экономичный) для улучшения эффективности расхода топлива.

Режим «COMFORT» (Комфортный)

Режим «COMFORT» (Комфортный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.

Режим SPORT

SPORT Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

В режиме «SPORT» (Спортивный) расход топлива может увеличиться.

- Когда установлен режим «SPORT» (Спортивный), на приборной панели загорается индикатор «SPORT» (Спортивный режим).
- При повторном включении двигателя режим движения вернется в режим «COMFORT» (Комфортный). Если вы желаете включить режим «SPORT» (Спортивный), повторно выберите режим «SPORT» (Спортивный).
- При активизации режима «SPORT» (Спортивный):
 - Обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
 - При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу.

К СВЕДЕНИЮ

В режиме SPORT+ эффективность использования топлива снижается.

Возможности режима «CUSTOM» (Пользовательский)

Режим «SMART» (Интеллектуальный)

Режим «SMART» (Интеллектуальный) позволяет выбрать подходящий режим движения между «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) и «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный), оценивая манеру вождения водителя (например, мягкую или динамичную) по нажатию на педаль тормоза или работе с рулевым колесом.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим движения автоматически переключается в режим «ECO» (Экономичный) после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора (ваша манера вождения определяется как мягкая).
- Режим движения автоматически переключается с режима «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим движения автоматически переключается на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим движения автоматически переключается обратно на «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) при въезде автомобиля на ровную дорогу.

- Режим движения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в сложных условиях движения. В большинстве нормальных дорожных ситуаций действует либо режим движения «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), либо «SMART COMFORT» (Интеллектуальный экономичный).
- Режим движения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) при резком ускорении или неоднократном нажатии на рулевое колесо (ваша манера вождения определяется как спортивная). В этом режиме автомобиль движется на более низкой передаче для резкого ускорения или торможения и повышается эффективность торможения двигателем.

Общее описание режимов «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) и «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) см. в разделе «Функции режимов «ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфортный), «SPORT» (Спортивный)».

Ограничения режима «SMART»

Режим «SMART» может быть ограничен в ситуациях, перечисленных ниже. Функции режимов «ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфортный), «SPORT» (Спортивный)

- Водитель использует подрулевой переключатель для ручного переключения передач. (Система отдает приоритет ручному переключению передач водителем)
- Интеллектуальный круиз-контроль включен.
- Температура трансмиссионного масла слишком высокая или слишком низкая.

Информация

- При умеренном стиле движения автомобиля в режиме «SMART» (Интеллектуальный) режим вождения меняется на режим «ECO» (Экономичный) с целью повышения эффективности использования топлива. При этом фактическая эффективность использования топлива может быть разной в зависимости от условий вождения (например, угол наклона и скорость движения).
- Когда вы динамично управляете транспортным средством в режиме «SMART» (Интеллектуальный), резко замедляя движение или резко поворачивая руль на поворотах, режим вождения меняется на «SPORT» (Спортивный). Помните, что это может привести к повышенному расходу топлива.

Режим движения CHAUFFEUR (С водителем)

Режим движения «CHAUFFEUR» (С водителем) управляет подвеской, двигателем, трансмиссией и рулевым колесом, чтобы обеспечить комфортную езду пассажирам на заднем сиденье.

Режим движения MY DRIVE (Мой стиль)

В режиме движения MY DRIVE (Мой стиль) водитель может персонализировать настройки трансмиссии, рулевого колеса, подвески и полного привода.

Чтобы задать режим движения «MY DRIVE» (Мой стиль), выберите «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Drive Mode» (Режим движения) → «CUSTOM» (Пользовательский) → MY DRIVE (Мой стиль) в информационно-развлекательной системе.

- Силовой агрегат: ECO (Экономичный) / COMFORT (Комфортный) / SPORT (Спортивный)
- Рулевое управление: COMFORT (Комфортный) / SPORT (Спортивный)
- Подвеска: COMFORT (Комфортный) / SPORT (Спортивный)
- Полный привод (при наличии): ECO (Экономичный) / COMFORT (Комфортный) / SPORT (Спортивный)

АКТИВНОЕ ШУМОПОДАВЛЕНИЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система активного шумоподавления помогает снизить уровень шума во время вождения.

Система может работать некорректно в следующих случаях.

- Открыто какое-либо окно
- Открыта какая-либо дверь
- Открыт люк в крыше
- Открыт багажник;
- Микрофон и динамик автомобиля перекрыты чем-либо

К СВЕДЕНИЮ

Если на микрофон распыляется пар высокой температуры или высокого давления, он может выйти из строя.

ФУНКЦИЯ ACTIVE SOUND DESIGN (ИМИТАЦИЯ ЗВУКА ДВИГАТЕЛЯ) (ПРИ НАЛИЧИИ)

- Функция «Active Sound» (Активный звук) позволяет создавать усиленный виртуальный звук двигателя при нажатии педали акселератора.
- В меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию активного звука. Выберите:
 - «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Active Sound Design» (Имитация звука двигателя) или
 - «Setup» (Настройка) → «Sound» (Звук) → «Active Sound Design» (Имитация звука двигателя)
- Любая несанкционированная замена динамика и усилителя автомобиля может привести к неисправности функции «Active sound» (Имитация звука двигателя).

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

Опасные условия вождения

В опасных условиях, например, когда вам нужно ехать по воде, снегу, льду, грязи, песку и т. п., выполняйте указанные далее меры предосторожности.

- Двигайтесь аккуратно и помните, что тормозной путь будет увеличен.
- Избегайте резкого торможения или рулевого управления.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, переключитесь на вторую передачу. Ускоряйтесь медленно, чтобы избежать ненужной пробуксовки колес.
- В случае пробуксовки автомобиля на льду, в снегу или в грязи используйте песок, каменную соль, колесные цепи или другие снижающие скольжение средства под колесами для обеспечения дополнительного сцепления с поверхностью.



ОСТОРОЖНО

Переключение на пониженную передачу с автоматической коробкой передач при движении по скользкой поверхности может стать причиной аварии. Внезапное изменение скорости может привести к заносам. Будьте осторожны, понижая передачу на скользкой поверхности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем переключайтесь между режимами «R» (задний ход) и движением вперед.

Постарайтесь избежать проворота колес и не перегружайте двигатель.

Во избежание износа коробки передач, подождите, пока колеса перестанут вращаться, прежде чем переключать передачи. Отпускайте педаль акселератора в момент переключения передач и слегка нажимайте на педаль акселератора, когда передача включена. Медленное вращение колес в прямом и обратном направлениях вызывает раскачивающее движение, которое может высвободить автомобиль.



ОСТОРОЖНО

Если автомобиль застрял и колеса вращаются слишком быстро, температура в шинах может очень быстро возрасти. При повреждении шины может произойти разрыв или взрыв шины. Это опасно: вы и другие люди можете получить травму. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты.

Если вы попытаетесь освободить автомобиль, он может быстро перегреться, что может привести к пожару в моторном отсеке или другим повреждениям. Старайтесь насколько это возможно избегать вращения колес, чтобы предотвратить перегрев шин или двигателя. НЕ допускайте вращения колес со скоростью выше 56 км/ч (35 миль/ч).



Информация

Перед раскачиванием автомобиля нужно выключить систему ESC.

К СВЕДЕНИЮ

Если автомобиль не удается высвободить с нескольких попыток, следует использовать буксир, чтобы избежать перегрева двигателя, возможного повреждения коробки передач и шин. См. раздел «Буксировка» в главе 8.

Выполнение плавных поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением.

Управление автомобилем в ночное время

Вождение в ночное время представляет больше опасностей, чем вождение днем. Вот несколько важных советов, которые необходимо помнить.

- Замедлитесь и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары были чистыми и правильно отрегулированными. Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Управление автомобилем под дождем

Вождение в дождь и по мокрой дороге может быть опасным. При вождении в дождливую погоду или по скользкому дорожному покрытию необходимо учитывать некоторые обстоятельства.

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию. Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Выключите круиз-контроль. (при наличии)
- Замените щетки стеклоочистителя ветрового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Следите за износом шин. Если шины сильно изношены, резкая остановка автомобиля на мокром дорожном покрытии может привести к их пробуксовыванию и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. См. раздел «Протектор шины» в главе 9.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. Лучшим советом будет **СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ** при движении по мокрой дороге.

Опасность аквапланирования повышается с уменьшением высоты протектора, см. раздел «Протектор шины» в главе 9.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может снизить эффективность работы тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по автомагистралям *Шины*

Отрегулируйте давление в шинах, как указано в руководстве. Недостаточное давление в шинах может привести к перегреву или повреждению шин.

Не устанавливайте изношенные или поврежденные шины. Это может снизить тяговое усилие или ухудшить торможение.



Информация

Не превышайте максимальное указанное давление в шинах.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень моторного масла.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Из-за суровых погодных условий зимой быстро изнашиваются шины и возникают другие проблемы. Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте указанные далее рекомендации.

Вождение по снегу и льду

Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей.

Аккуратно нажимайте на тормоз. Движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными. Для снижения скорости используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и скользких дорогах может привести к заносу автомобиля.

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Всегда держите в автомобиле аварийный комплект. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные ракеты, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Летние шины (при наличии)

- Летние шины повышают ходовые качества автомобиля при движении по сухим дорогам.
- При температуре ниже 7°C или движении по заснеженной или обледенелой дороге эффективность торможения автомобиля на летних шинах существенно снижается из-за плохого сцепления шин с дорожным покрытием.
- По соображениям безопасности при температуре ниже 7 °C или движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется установить зимние или всесезонные шины стандартного для вашей модели размера. Зимние и всесезонные шины должны иметь маркировку M+S.
- По соображениям безопасности шины с маркировкой M+S должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть изготовлены одним производителем.
- При движении на шинах маркировки M+S со скоростью ниже максимально допустимой для стандартных летних шин не следует превышать скорость, допустимую для шин маркировки M+S.

Зимние шины

 ОСТОРОЖНО

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Мы рекомендуем использовать зимние шины, когда температура дорожного покрытия ниже 7 °C (45 °F). Обратитесь к таблице ниже и установите рекомендованные зимние шины для вашего автомобиля.

Стандартные шины		Рекомендованные зимние шины	
Размер шин	Размер колеса	Размер шин	Размер колеса
245/45 R20	8,5J x 20	245/45 R20	8,5J x 20
275/40 R20	9,5J X 20	275/40 R20	9,5J X 20

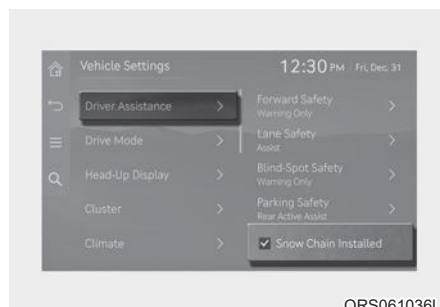
При установке зимних шин проверьте, чтобы давление в них совпадало с давлением в оригинальных шинах. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Колесные цепи



Поскольку боковые стенки радиальных шин тоньше, чем у шин других типов, их можно повредить при установке цепей противоскольжения некоторых типов. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте цепи на колеса с алюминиевыми дисками. Если без этого не обойтись, используйте чехлы AutoSock (тканевые средства противоскольжения). Установка чехлов должна производиться в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией. Действие гарантийных обязательств производителя на повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется.

Отключение системы управления задней осью для установки цепей противоскольжения (при наличии)



Если система управления задней осью включена, перед установкой цепей противоскольжения ее необходимо отключить, чтобы обеспечить защиту автомобиля.

- Чтобы отключить систему управления задней осью, на экране информационно-развлекательной системы выберите «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Snow Chains Installed» (Установлены цепи противоскольжения).
- Выбрав пункт «Snow Chains Installed» (Установлены цепи противоскольжения) на экране информационно-развлекательной системы, остановите автомобиль, 2–3 раза поверните руль на 180 градусов влево и вправо, и перед началом движения убедитесь, что задние колеса установлены прямо.

После снятия цепей противоскольжения и перед началом движения уберите отметку в поле «Snow Chains Installed» (Установлены цепи противоскольжения) в меню настроек информационно-развлекательной системы.



ВНИМАНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- После снятия цепей противоскольжения уберите отметку в поле «Snow Chains Installed» (Установлены цепи противоскольжения) в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы повторно включить систему управления задней осью.

К СВЕДЕНИЮ

- Если после установки цепей противоскольжения продолжить движение, не отключив систему управления задней осью в информационно-развлекательной системе, цепи противоскольжения могут повредить кузов или детали шасси автомобиля. Если вы услышали удары цепи противоскольжения об автомобиль, остановитесь и проверьте, правильно ли установлены цепи противоскольжения и отключена ли система управления задней осью.



ОСТОРОЖНО

Установка противобуксовочных чехлов AutoSock может повлиять на управляемость автомобиля.

- Двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 м/ч) или со скоростью, рекомендованной производителем, — в зависимости от того, какая скорость ниже.
- Ведите автомобиль аккуратно, избегайте неровностей и выбоин на дороге, крутых поворотов и других опасностей, которые могут привести к потере устойчивости.
- Избегайте крутых поворотов и торможения юзом.



Информация

- Устанавливайте тканевые чехлы AutoSock только парами и только на задние колеса. Помните, что установка противобуксовочных чехлов AutoSock увеличивает тяговое усилие, но не предотвращает заносы.
- Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

Установка цепей

При установке тканевых противобуксовочных чехлов AutoSock необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. Если у вас установлены цепи или чехлы, двигайтесь медленно (менее 30 км/ч (20 м/ч)). Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля, подтяните их. Если цепи продолжают цепляться, снижайте скорость до исчезновения звука. При выезде на очищенную дорогу цепи нужно снять.

При установке тканевых чехлов AutoSock припаркуйте автомобиль на ровной площадке в стороне от автомобильного движения. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки (при наличии).

Для установки цепей переключатель селектора следует установить в положение "P" (парковка), задействовать стояночный тормоз и выключить двигатель.

К СВЕДЕНИЮ

При использовании противобуксовочных чехлов AutoSock необходимо учитывать следующее.

- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить трубки тормозной системы, подвеску, кузов и колеса автомобиля.
- Если вы слышите шум, вызванный касанием кузова цепями, подтяните цепь, чтобы она не задевала кузов автомобиля.
- Чтобы исключить повреждение кузова, подтягивайте цепи через каждые 0,5–1,0 км (0,3–0,6 м).

Меры предосторожности в зимний период

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или доливать охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания в разделе 9. Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверка аккумулятора и электропроводки

Низкая температура отрицательно влияет на время работы аккумулятора. Проверяйте аккумулятор и кабели, как указано в разделе 9. Уровень заряда аккумулятора можно проверить у официального дилера продукции марки Genesis или на станции техобслуживания.

Замена масла на зимнее

В некоторых регионах зимой рекомендуется использовать зимнее масло с меньшей вязкостью. Кроме того, замену моторного масла и фильтра следует производить перед наступлением очередного технического обслуживания. Свежее моторное масло обеспечивает оптимальную работу двигателя в зимний период. Подробные сведения см. в разделе 2. Если вы не знаете, какое масло следует использовать зимой, обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания

Проверяйте свечи зажигания, как указано в главе 9. Выполните замену при необходимости. Также проверяйте проводку и прочие компоненты цепи зажигания на наличие трещин, износа и повреждений.

Предотвращение замерзания замков дверей

Чтобы предотвратить замерзание замков, распылите одобренную противообледенительную жидкость или глицерин в замочную скважину. Если отверстие замка уже покрыто льдом, распылите на лед одобренную противообледенительную жидкость, чтобы удалить его. Если замерзла внутренняя часть замка, попытайтесь разморозить его нагретым ключом. Осторожно пользуйтесь нагретым ключом, чтобы избежать ожогов.

Разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя

Чтобы предотвратить замерзание омывателя, добавьте одобренный раствор антифриза для омывателя, указанный на бачке омывателя. Раствор для предотвращения замерзания стеклоомывателя можно приобрести в официальном дилерском центре продукции марки Genesis и в большинстве автомагазинов. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, временно задействуйте его с передачей в положении «Р» (парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте скопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в зимних условиях необходимо регулярно проверять, заглядывая под автомобиль, что передние колеса и система рулевого управления не заблокированы.

Аварийное оснащение

У вас всегда должно быть с собой аварийное оснащение, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя или возгоранию, так как они могут препятствовать охлаждению двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

При конденсации и скоплении водяного пара внутри выхлопных труб приведите автомобиль в движение

Если в зимнее время автомобилем долго не пользовались, после запуска двигателя водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб. Скопление воды в выхлопных трубах может вызывать шум, но при движении со средней или высокой скоростью влага уходит.

МАССА АВТОМОБИЛЯ

На водительской двери имеются две таблички с указанием разрешенной массы нагрузки автомобиля, табличка с информацией о шинах и нагрузке, и сертификационная табличка.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь с указанными далее терминами, позволяющими понять массовые характеристики автомобиля по данным сертификационной таблички.

Собственная масса полностью снаряженного автомобиля.

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Собственная масса автомобиля.

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Масса груза.

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на мост (GAW).

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR).

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке. Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW).

Это собственная масса полностью снаряженного автомобиля с массой груза и массой пассажиров.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR).

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная полная масса автомобиля (GVWR) обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге дверцы водителя.

Перегрузка



ОСТОРОЖНО

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Не рекомендуется использовать автомобиль для буксировки прицепа.

7. Система помощи водителю

Функции системы помощи водителю можно обновить путем обновления программного обеспечения беспроводным способом. После обновления описание функций системы может отличаться от приведенного в руководстве по эксплуатации. Подробнее см. в разделе «Обновление программного обеспечения беспроводным способом» главы 5.

Система безопасности при вождении

Система предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-2
Система удержания полосы (LKA)	7-29
Система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	7-35
Система контроля безопасного выхода (SEA)	7-52
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	7-58
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)	7-61
Система контроля внимания водителя (DAW)	7-67
Система мониторинга слепых зон (BVM)	7-73

Система удобного вождения

Круиз-контроль (CC)	7-75
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	7-79
Интеллектуальный круиз-контроль с применением средств навигации (NSCC) ...	7-97
Система слежения за полосой движения (LFA)	7-104
Система помощи при вождении на магистрали (HDA)	7-108

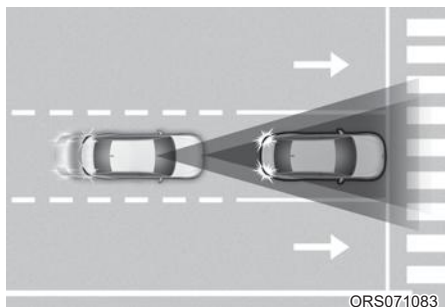
Безопасная парковка

Монитор заднего вида (RVM)	7-115
Система кругового обзора (SVM)	7-120
Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)	7-126
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)	7-138
Система предотвращения столкновения при парковке передним/задним ходом и открывании двери (PDW)	7-144
Система предотвращения столкновения при парковке передним/задним ходом и открывании двери	7-151

Удобство парковки

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)	7-160
Декларация соответствия	7-188

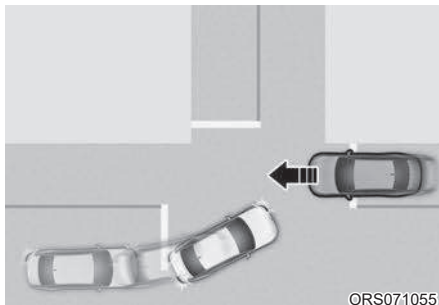
СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCA)(ПРИ НАЛИЧИИ)



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения помогает обнаруживать и отслеживать транспортные средства по ходу движения, обнаруживать двухколесные транспортные средства с электроприводом, пешеходов или велосипедистов на проезжей части, а также предупреждает водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения, оповещения и применения экстренного торможения.

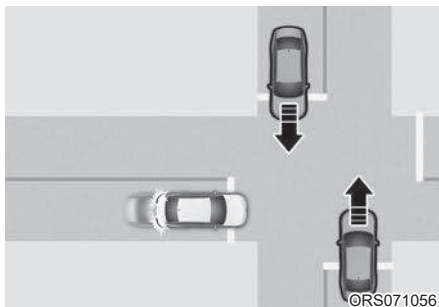
Кроме того, если автомобиль оборудован передними угловыми радарми, при вождении на высокой скорости вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения помогает отслеживать транспортные средства впереди и на соседних полосах. Если при перестроении в другой ряд возникает угроза столкновения, система применяет аварийное торможение.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке



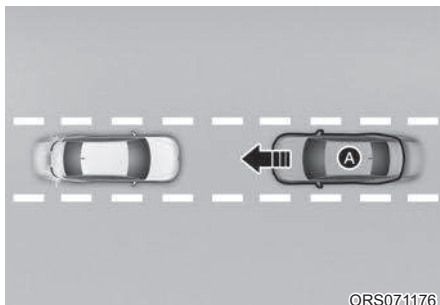
Функция поворота на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) с включенным сигналом поворота.

Функция пересечения перекрестка (Junction Crossing) (при наличии)



Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) применяет экстренное торможение, чтобы при проезде перекрестка избежать столкновения со встречными транспортными средствами, движущимися слева или справа.

**Функция «Direct Oncoming»
(Приближающееся встречное
транспортное средство) (при наличии)**

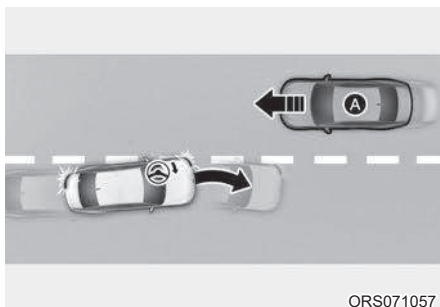


ORS071176

[A]: встречное транспортное средство

Функция «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство) помогает сбросить скорость при обнаружении опасности столкновения с транспортным средством, приближающимся с противоположной стороны.

Функция подготовки к перестроению (при наличии)

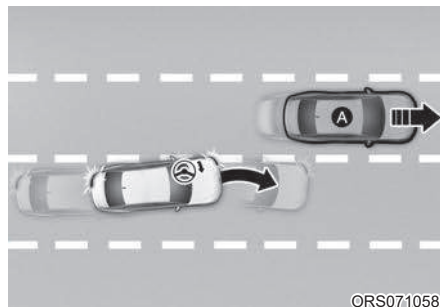


ORS071057

[A]: встречное транспортное средство

Функция Контроль перестроения встречного транспорта помогает предотвратить столкновение со встречным транспортным средством, помогая водителю переместиться в другой ряд.

Функция контроля перестроения (при наличии)

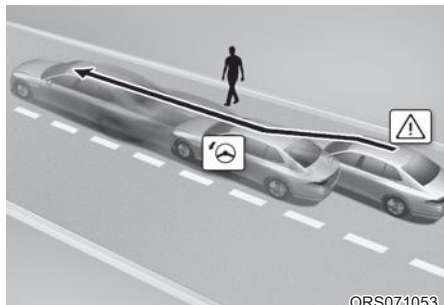


ORS071058

[A]: автомобиль по ходу движения

Функция контроля перестроения помогает предотвратить столкновение с впереди идущим транспортным средством на соседней полосе, помогая водителю переместиться в другой ряд.

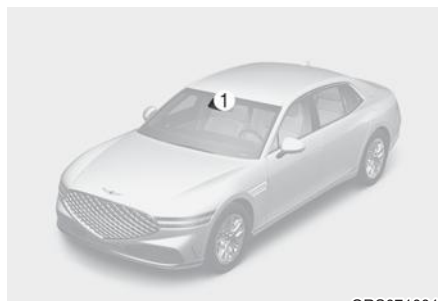
Вспомогательная функция уклонения от столкновения (Evasive Steering Assist) (при наличии)



ORS071053

- Помощь в рулевом управлении
Функция Evasive Steering Assist (Помощь в уклонении от столкновения) помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе транспортным средством, пешеходом или велосипедистом. При обнаружении риска столкновения функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и, если водитель начал маневр, чтобы избежать столкновения, помогает водителю в рулевом управлении.
- Помощь в уклонении от столкновения
Функция Evasive Steering Assist (Помощь в уклонении от столкновения) помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе пешеходом или велосипедистом. Если обнаружен риск столкновения и имеется место для маневра, функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и помогает ему в рулевом управлении для того, чтобы избежать столкновения.

Датчик обнаружения



ORS071001



ORS071002



ORS071003

- [1]: камера переднего вида,
[2]: передний радар,
[3]: Передний угловой радар (при наличии),
[4]: Задний угловой радар (при наличии)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.



ВНИМАНИЕ

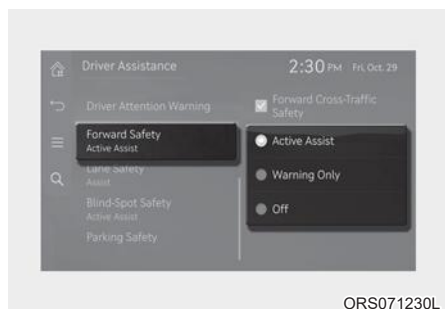
Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- После замены или ремонта датчиков обнаружения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру фронтального обзора не попадала вода.
- Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Запрещается размещать какие-либо предметы рядом с ветровым стеклом либо крепить на нем какие-либо вспомогательные принадлежности. Это может отрицательно сказаться на функции устранения инея и запотевания системы климат-контроля, что, в свою очередь, может вызвать неполадки в работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радар.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не распыляйте находящуюся под давлением воду непосредственно на датчик или его крышку.

- Если к радару или области вокруг места его установки была приложена излишняя сила или они были повреждены, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- Для ремонта поврежденной крышки переднего радар используйте только оригинальные запчасти. Не наносите краску на крышку фронтального радар.
- Автомобили, оборудованные передним и/или задним угловым радаром
 - Не размещайте рамку с номерным знаком и посторонние предметы (наклейки на бампер, пленку или кенгурятник) рядом с передним или задним угловым радаром.
 - Система может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радар или нанесения краски.
 - При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения лобового столкновения могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) *Предотвращен. столкновений спереди*



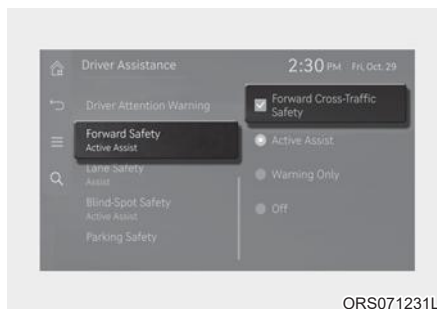
ORS071230L

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) в разделе «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Forward Safety» (Безопасность впереди) включите или отключите нужные функции.

- Если выбрано Active Assist (Активная помощь), система предотвращения лобового столкновения предупредит водителя с помощью сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии) в зависимости от уровня риска столкновения. Кроме того, при возникновении риска столкновения функция помощи при торможении и рулевом управлении (при наличии) помогает предотвратить столкновение.
- Если выбрано Warning Only (Только предупреждение), система предотвращения лобового столкновения предупредит водителя с помощью сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии) в зависимости от уровня риска столкновения. Функция помощи при торможении и рулевом управлении (при наличии) не применяется. При необходимости водитель должен задействовать педаль тормоза или применить рулевое управление.
- Если выбрано «Off» (Выкл.), система Помощь против столкновений спереди отключается. На приборной панели загорается аварийный сигнал .

Водитель может видеть статус системы Помощь против столкновений спереди в меню «Настройки». Если сигнальная лампа  не гаснет при включенной системе предотвращения лобового столкновения, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Безопасность при пересеченном движении спереди (при наличии)



ORS071231L

При включенном двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Forward Safety» (Безопасность спереди) → «Forward Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении спереди) и включите или выключите функцию «Junction Crossing» (Пересечение перекрестка).



ОСТОРОЖНО

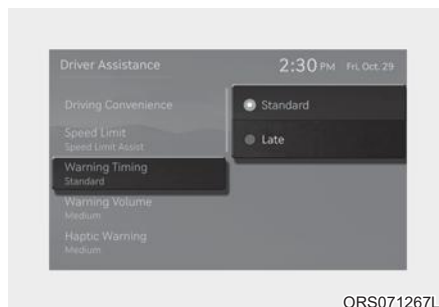
При повторном запуске двигателя всегда включается система помощи по предотвращению переднего столкновения. Однако, если выбрано значение «Off» (Выкл.), водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.



ВНИМАНИЕ

- Если выбрано Warning Only (Только предупреждение), функция помощи при торможении и рулевым управлением (при наличии) не работает.
- Настройки функции «Forward Safety» (Безопасность впереди) включают в себя «Basic function» (Основное функционирование), «Junction Turning» (Поворот на перекрестке), «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство), «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению), «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) и «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии).
- Если функция «Forward Safety» (Безопасность впереди) выключена (в положении «Off»), функция «Junction Crossing» (Пересечение перекрестка) не работает даже в случае выбора настройки «Forward Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пресеченном движении спереди) (при наличии).
- Вибрацию рулевого колеса можно включить или отключить. Включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Haptic Warning» (Сенсорное предупреждение).

Время генерирования предупреждения



ORS071267L

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения. Можно задать такие значения для времени генерирования предупреждения: Standard (Стандартное) или Late (Позднее).

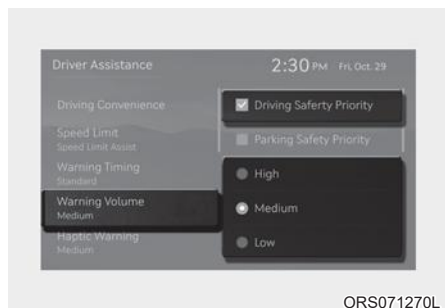
- Выбирайте значение Standard (Стандартное) для нормальных условий движения. Если предупреждение генерируется слишком быстро, выберите значение Late (Позднее).
- В этом случае интервал генерирования предупреждения системой предотвращения лобового столкновения удлинится.



Информация

При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



При работающем двигателе в меню Настройки выберите Помощь водителю → Громкость предупреждений или Звук → Предупреждения системы помощи водителю → Громкость предупреждений и настройте громкость предупреждений для системы Forward Collision-Avoidance Assist (Система предотвращения лобового столкновения), выбрав одно из значений Громко, Средне, Тихо или Выкл..

Если выбрать Приоритет безопасности вождения, автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.



ВНИМАНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы Помощь против столкновений спереди.
- Даже если для параметра «Warning Timing» (Таймер предупреждений) выбрано значение «Standard» (Стандартный), в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может показаться, что предупреждение запаздывает.
- Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.



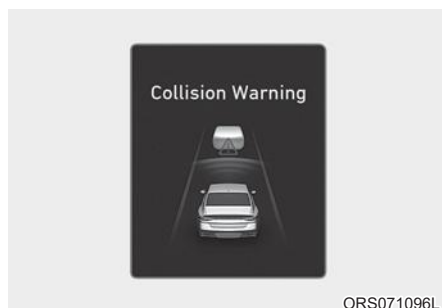
Информация

- При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.
- Если для системы предотвращения лобового столкновения выбрано значение громкости предупреждений Выкл., звуковой сигнал не будет отключен и для него будет установлена громкость Low (Низкая).
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.
- Если выбрано Выкл., вибрация рулевого колеса не отключается.

Работа функции «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения)

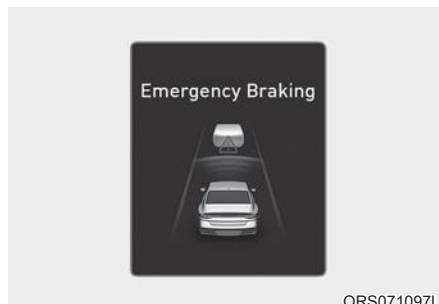
Основные функции

Основная функция вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения заключается в подаче предупреждений и помощи с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения: «Collision Warning» (Угроза столкновения!), «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



Угроза столкновения

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно с этим звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (если предусмотрено).
- При обнаружении движущегося впереди автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом функция работает, если скорость автомобиля находится в пределах 10–200 км/ч (6–124 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–85 км/ч (6–53 миль/ч).



Аварийное торможение

Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение), будет подан звуковой сигнал, а руль завибрирует (при наличии).

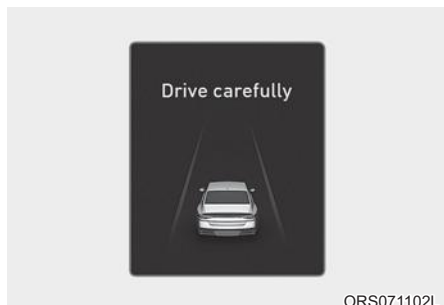
Аварийное торможение работает при следующих условиях.

- Автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом:

	Движущийся автомобиль	Остановившийся автомобиль
Слабое тормозное усилие	Примерно 10–200 км/ч (6–125 миль/ч)*	
Сильное тормозное усилие	Примерно 10–130 км/ч (6–81 миль/ч)*	Примерно 10–75 км/ч (6–47 миль/ч)* (10–100 км/ч (6–62 миль/ч))*

*: если система предотвращения столкновения с впереди идущим транспортным средством решит, что столкновения трудно избежать даже путем смены полосы движения. В зависимости от окружающей обстановки рабочий диапазон функции может сократиться (при наличии).

- Пешеход или велосипедист:
Функция работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 10–65 км/ч (6–40 миль/ч).



Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

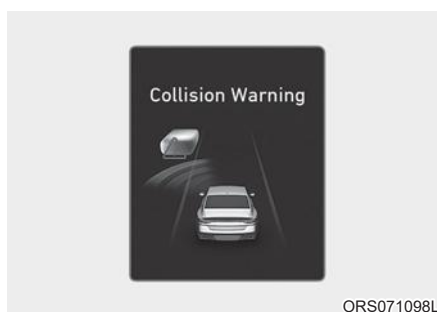
- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение Drive carefully (Едьте аккуратно).

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

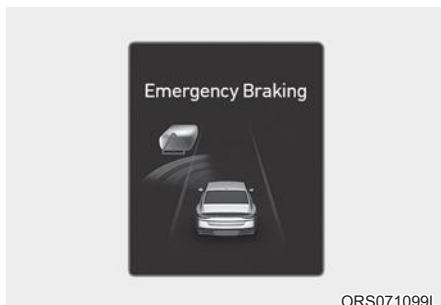
Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Функция «Junction Turning» (Поворот на перекрестке) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency braking» (Аварийное торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



Угроза столкновения

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно с этим звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (если предусмотрено).
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом – примерно 30–70 км/ч (19–44 миль/ч).



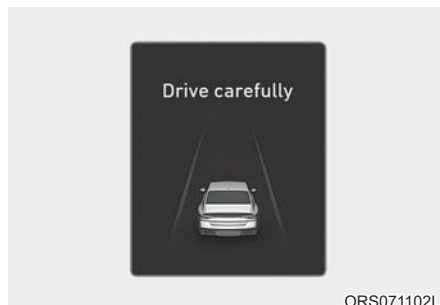
ORS071099L

Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение), будет подан звуковой сигнал, а руль завибрирует (при наличии).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом – примерно 30–70 км/ч (19–44 миль/ч).

Информация

Если сиденье водителя находится слева, функция Junction Turning (Поворот на перекрестке) работает, только когда водитель поворачивает влево.



ORS071102L

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение Drive carefully (Едьте аккуратно). Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

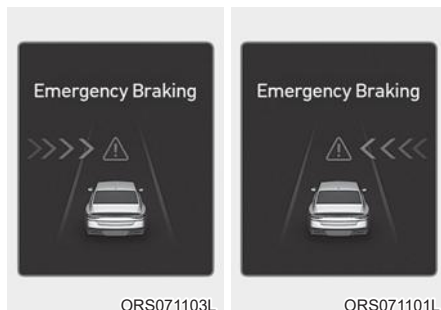
Функция пересечения перекрестка (Junction Crossing) (при наличии)

Функция «Junction Crossing» (Проезд перекрестка) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



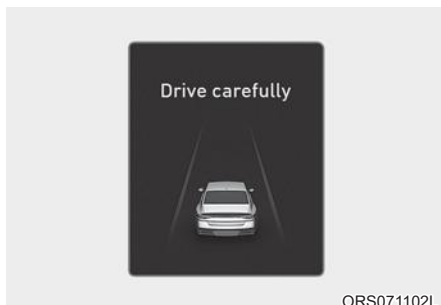
Угроза столкновения

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно с этим звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (если предусмотрено).
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10—55 км/ч (6—34 миль/ч), а скорость транспортного средства на перекрестке — приблизительно 10—60 км/ч (6—37 миль/ч).



Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение), будет подан звуковой сигнал, а руль завибрирует (при наличии).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством на перекрестке.
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10—55 км/ч (6—34 миль/ч), а скорость транспортного средства на перекрестке — приблизительно 10—40 км/ч (6—25 миль/ч).



ORS071102L

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение Drive carefully (Едьте аккуратно).

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

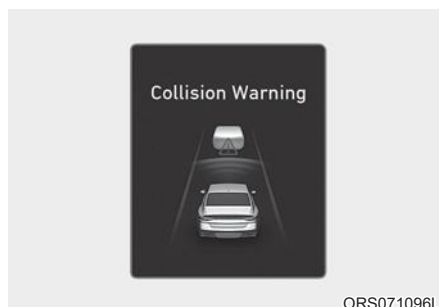


ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль или встречный автомобиль движется не по прямой, функция предупреждения и управления Front Oncoming (Приближающееся встречное транспортное средство) может срабатывать с запаздыванием либо не работать.

Функция «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство) (при наличии)

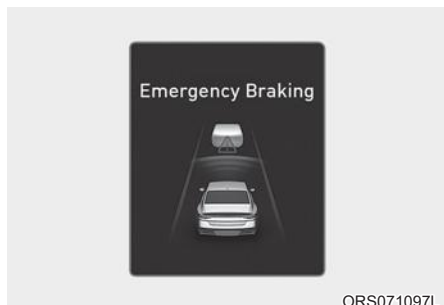
Функция «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Аварийное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».



ORS071096L

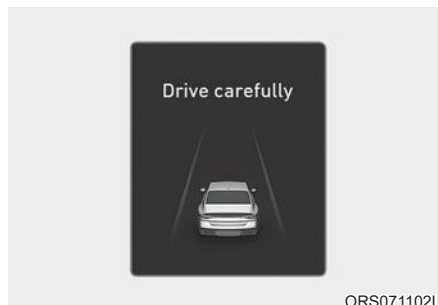
Угроза столкновения

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно с этим звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (если предусмотрено).
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет приблизительно 10–130 км/ч (6–80 миль/ч), скорость обнаруженного встречного транспортного средства — 10 км/ч (6 миль/ч), встречного мотоциклиста — выше 25 км/ч (16 миль/ч).



Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение), будет подан звуковой сигнал, а руль завибрирует (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 30–130 км/ч (19–80 миль/ч), а скорость встречного транспортного средства — примерно 10 км/ч (6 миль/ч).



Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- Когда автомобиль останавливается после экстренного торможения, на приборной панели появляется предупреждающее сообщение Drive carefully (Управляйте автомобилем осторожно). В целях безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и осмотреться на местности.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

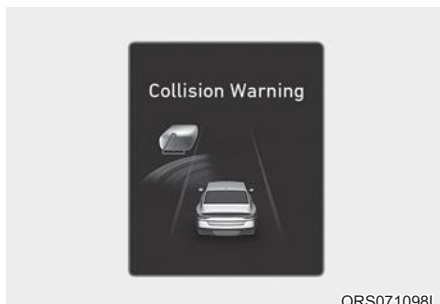


ВНИМАНИЕ

Если ваш или встречный автомобиль движется не по прямой, функция предупреждения и управления «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство) может срабатывать с запаздыванием либо не работать.

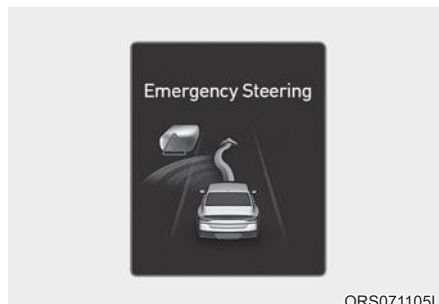
Функция подготовки к перестроению (при наличии)

Функция подготовки к перестроению выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения) или «Emergency steering» (Автоуправление).



Угроза столкновения

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно с этим звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (если предусмотрено).
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 40–145 км/ч (25–90 миль/ч), скорость встречного автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом — 10 км/ч (6 миль/ч), а относительная скорость вашего автомобиля не превышает 200 км/ч (124 мили/ч).



Автоуправление

- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Emergency Steering» (Автоуправление). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей автоматического управления, функция применит автоуправление, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 40–145 км/ч (25–90 миль/ч), скорость встречного автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом — 10 км/ч (6 миль/ч), а относительная скорость вашего автомобиля не превышает 200 км/ч (124 мили/ч).

Функция контроля перестроения (при наличии)

Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения) или «Emergency steering» (Автоуправление).



Угроза столкновения

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно с этим звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (если предусмотрено).
- Функция работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч).



Автоуправление

- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Emergency Steering» (Автоуправление). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей автоматического управления, функция применит автоуправление, чтобы избежать столкновения с транспортным средством по ходу движения.
- Функция работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч), а автомобиль и двухколесное транспортное средство с электроприводом по ходу движения находятся в движении.

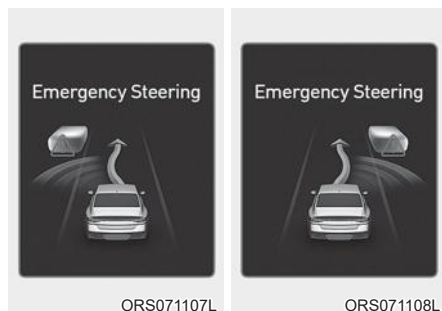


ВНИМАНИЕ

Функция контроля перестроения не будет работать, если скорость попутного транспортного средства по ходу движения составляет 0 км/ч (0 миль/ч).

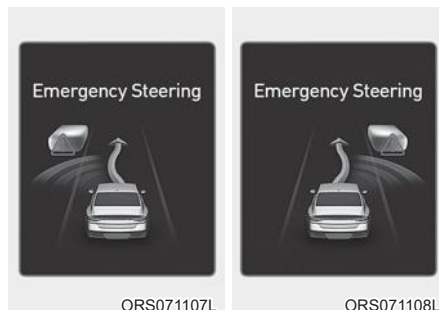
Вспомогательная функция уклонения от столкновения (Evasive Steering Assist) (при наличии)

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) выдает предупреждения и управляет автомобилем, применяя автоуправление.



Автоуправление (помощь водителю в управлении автомобилем)

- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится сообщение «Emergency Steering» (Автоуправление). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Если высок риск столкновения с движущимся впереди автомобилем, двухколесным транспортным средством с электроприводом, пешеходом или велосипедистом, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.
- Функция работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 40–85 км/ч (25–53 миль/ч).



Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)

- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится сообщение «Emergency Steering» (Автоуправление). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Если высок риск столкновения с движущимся впереди пешеходом или велосипедистом и скорость автомобиля для включения аварийного торможения находится в рамках рабочего диапазона, включается функция помощи в управлении, которая помогает предотвратить столкновение, если на полосе достаточно места.
- Функция работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 65—75 км/ч (40—47 миль/ч).



ВНИМАНИЕ

- При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.
- Система, осуществляющая помощь в рулевом управлении для предотвращения столкновения с автомобилем, двухколесным транспортным средством с электроприводом, пешеходом или велосипедистом, будет отключена, если ожидается столкновение с объектом (автомобилем, двухколесным транспортным средством с электроприводом, пешеходом или велосипедистом).
- Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.



Информация

Подробнее о предупреждающих сообщениях см. предупреждения о столкновении в разделе «Основные функции».



ОСТОРОЖНО

При использовании системы Помощь против столкновений спереди соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Система «Помощь против столкновений спереди» срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему помощи по предотвращению переднего столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т.п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система «Помощь против столкновений спереди» может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.

- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система Помощь против столкновений спереди может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе Помощь против столкновений спереди автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если отображается какое-либо предупреждение системы или генерируется звуковое предупреждение, предупреждение системы Помощь против столкновений спереди может не отображаться, а звуковое предупреждение не генерироваться.
- Звуковое предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система Помощь против столкновений спереди может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.



ОСТОРОЖНО

- Даже при возникновении проблем с системой Forward Collision-Avoidance Assist (Помощь против столкновений спереди) базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы Помощь против столкновений спереди автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.



ВНИМАНИЕ

- В зависимости от состояния автомобиля, двухколесного транспортного средства с электроприводом, пешехода и велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки, рабочий диапазон скорости для системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Предотвращение лобового столкновения) может сместиться в сторону снижения скорости. Система «Forward Collision-Avoidance Assist» (Предотвращение лобового столкновения) может только выдавать предупреждения или может не работать.
- Система Помощь против столкновений спереди срабатывает в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.
- Если существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, функции Lane-Change Oncoming (Подготовка к перестроению), Lane-Change Side (Контроль перестроения) и Evasive Steering Assist (Помощь в уклонении от столкновения) работают только в режиме предупреждения (при наличии).

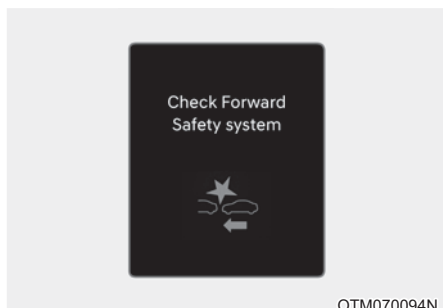


Информация

- Если возникает угроза столкновения и примененного водителем торможения недостаточно, функция «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) может применить дополнительное торможение.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

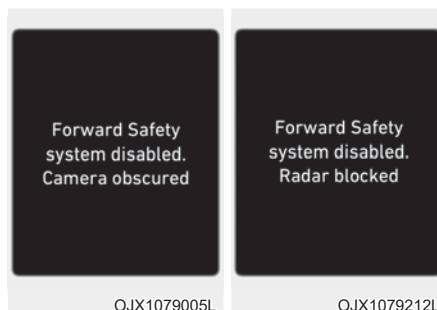
Неисправности и ограничения функции «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения)

Неисправность системы Помощь против столкновений спереди



Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает неправильно, на экране будет отображаться предупреждающее сообщение Check Forward Safety (Убедитесь, что обстановка перед автомобилем безопасна), а на панели включатся предупреждающие световые индикаторы  и . Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Отключение системы Помощь против столкновений спереди



Если лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, крышка фронтального радара, бампер или датчик засыпаны снегом или залиты дождем, качество обнаружения может снизиться или привести к временному ограничению работы или отключению системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Предотвращение лобового столкновения).

В этом случае на приборной панели отобразится сообщение «Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured» (Система «Forward Safety» [Безопасность впереди] отключена. Камера загрязнена) или «Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked» (Система безопасности впереди отключена. Радар загрязнен) и включатся световые сигналы  и .

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после их удаления (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера) нормальная работа системы предотвращения лобового столкновения не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



ОСТОРОЖНО

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система «Forward Collision-Avoidance Assist» (Предотвращение лобового столкновения) может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.

Ограничения системы Помощь против столкновений спереди

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Буксировка вашего автомобиля
- Очень высокая освещенность.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т.п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары не включены или не достаточно яркие.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть автомобиля, двухколесного транспортного средства с электроприводом, велосипедиста или пешехода
- Автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущийся впереди автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть автомобиля, находящегося сзади, мала, или автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или автомобиль повернут стороной и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Автомобиль, двухколесное транспортное средство с электроприводом, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Удар или повреждение бампера в месте установки фронтального углового радара или смещение фронтального радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту

- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т.п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на фронтальный радар, например ограждение, другое транспортное средство и т.п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Движущийся впереди автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом обнаружено поздно
- Движущийся впереди автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом внезапно заблокировано преградой
- Движущийся впереди автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом внезапно изменяет полосу движения или сбрасывает скорость
- Движущийся впереди автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом перекошено
- Движущийся впереди автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом едет быстро или медленно.
- Движущийся впереди автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом поворачивает в противоположном направлении от вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.

- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет по подъему или по спуску.
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.
- Система управления задней осью (при наличии) отключена



На иллюстрации выше показано изображение, которое камера фронтального обзора и передний радар могут определить как автомобиль, двухколесное транспортное средство с электроприводом, пешехода или велосипедиста.

- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста или имеет низкую осанку.
- Пешеход или велосипедист впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения.

- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т.п.
- Движение на парковке.
- Движение на платных дорогах, через строительную площадку, немошенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т.п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т.п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения (при наличии)

- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда.
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего или заднего углового радара или смещение радара.
- Передний или задний угловой радар заблокирован другим автомобилем, стеной или колонной.
- Движение по съезду на шоссе (автомагистраль) или проезд через платные ворота.
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.

- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружен небольшой движущийся объект, такой как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.
- Полоса движения слабо заметна из-за дождя, снега, пыли, песка, масла, луж и т. п.
- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги.
- На дороге рядом с разметкой полосы есть разметка, которая похожа на разметку полосы.
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- на дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения.
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения.
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения.
- Дистанция до переднего автомобиля очень мала.



ОСТОРОЖНО

- Движение по извилистой дороге



ORS071061



ORS071179



ORS071062



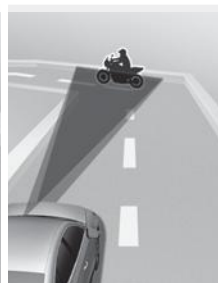
ORS071063

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, двухколесные транспортные средства с электроприводом, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии).

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



ORS071064



ORS071180



ORS071065



ORS071066

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может обнаружить автомобиль, двухколесное транспортное средство с электроприводом, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, вспомогательная система Forward Collision-Avoidance Assist (Предотвращение лобового столкновения) не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение или автоуправление (при наличии). Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- Движение на склон либо со склона



ORS071067



ORS071181



ORS071068



ORS071069

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, двухколесные транспортные средства с электроприводом, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к ложным оповещениям, ненужной помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций) либо к отсутствию необходимых оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций).

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен автомобиль, двухколесное транспортное средство с электроприводом, пешеход или велосипедист.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- Смена полосы движения.



[A]: ваш автомобиль,

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система Помощь против столкновений спереди может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



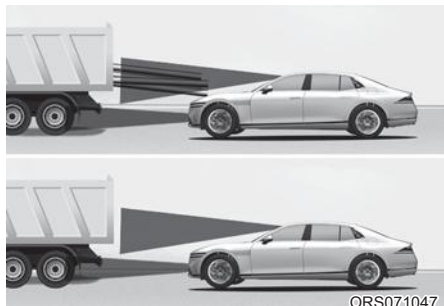
[A]: ваш автомобиль,

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу,

[C]: автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система Помощь против столкновений спереди может не определить перестроение мгновенно. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Обнаружение транспортного средства



Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система Помощь против столкновений спереди может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.



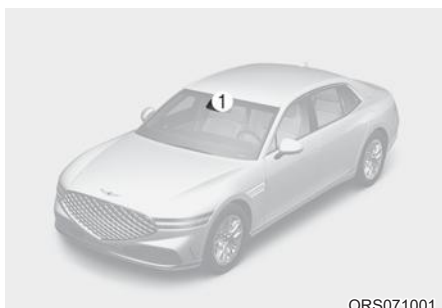
ОСТОРОЖНО

- Отключите систему предотвращения лобового столкновения в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, двухколесными транспортными средствами с электроприводом, пешеходами и велосипедистами.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов и небольших объектов с колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система Помощь против столкновений спереди не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ (ЛКА) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Вспомогательная система удержания на полосе движения предусматривает обнаружение разметки (или обочины дороги) при движении с превышением определенной скорости. Функция удержания на полосе предупреждает водителя, если автомобиль перестраивается без включения сигнала поворота, или автоматически помогает управлять автомобилем, чтобы предотвратить уход с полосы.

Датчик обнаружения



ORS071001

[1]: камера фронтального обзора

Камера переднего вида используется в качестве детектора для обнаружения разметки полос (или обочины дороги).

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

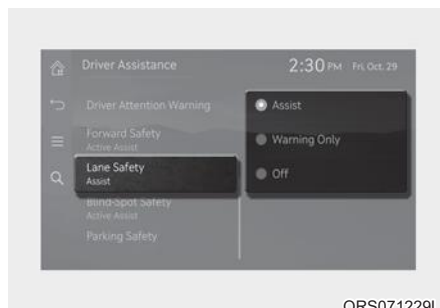


ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности со стороны камеры фронтального обзора, см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.

Настройки системы удержания на полосе

Контроль безопасного движения по полосе



ORS071229L

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) в разделе «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе) включите или отключите нужные функции.

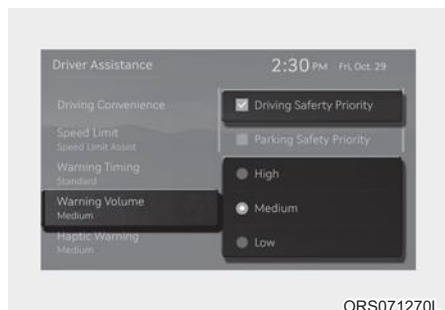
- Если выбран пункт «Assist» (Помощь), функция удержания полосы автоматически выравнивает руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить схождение автомобиля с полосы движения.
- Если выбран пункт «Warning Only» (Только предупреждение), при обнаружении выезда из полосы движения система удержания полосы предупредит водителя звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса (при наличии). Водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если выбрано «Off» (Выкл.), вспомогательная система удержания полосы отключается. На приборной панели выключается световой индикатор



ОСТОРОЖНО

- Если выбрано «Warning Only» (Только предупреждение), функция управления движением не работает.
- Система удержания полосы не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, если выбран пункт «Выкл.»

Громкость предупреждений



ORS071270L

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) или «Sound» (Звук) → «Driver Assist Warning» (Предупреждения системы помощи водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) и настройте громкость предупреждений для вспомогательной функции удержания полосы, выбрав одно из значений «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

Если выбрать Приоритет безопасности вождения, автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.



Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.
- Если выбрано «Off» (Выкл.), вибрация рулевого колеса (при наличии такой функции) не отключается.

Работа системы удержания полосы

Включение/выключение системы удержания на полосе



ORS071024

- Кроме стран Европы, России
Чтобы включить систему удержания полосы, при работающем двигателе нажмите и удерживайте нажатой кнопку «Lane Driving Assist» (Помощь в вождении по полосе), расположенную на рулевом колесе. На приборной панели загорается серый световой индикатор .
Чтобы выключить функцию, еще раз нажмите и удерживайте кнопку.
- После повторного запуска двигателя для системы удержания полосы используются последние настройки.
- Для стран Европы, России
Если двигатель запущен, включится функция помощи при удержании в пределах полосы движения. На приборной панели загорается серый световой индикатор .
Чтобы выключить функцию, нажмите и удерживайте кнопку «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание полосы).



Информация

Кратковременным нажатием кнопки «Lane Driving Assist» (Контроль вождения по полосе) можно включать и отключать систему слежения за полосой движения.

Система удержания полосы включает подсистему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и подсистему для управления автомобилем в пределах полосы.

Система предупреждения о смене полосы движения

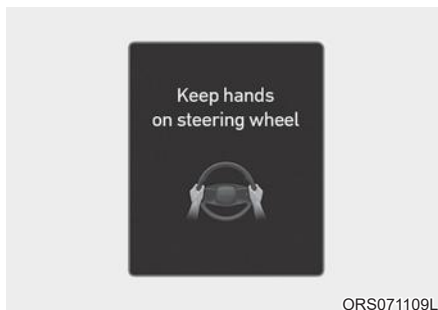


- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый  индикатор, будет мигать изображение линий разметки в том направлении, в котором смещается автомобиль, и прозвучит звуковое предупреждение. Кроме этого, руль начнет вибрировать (при наличии такой функции).
- Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения работает при условии, что скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).

Система удержания на полосе

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый  индикатор, и для удержания автомобиля на полосе в управление рулевым колесом будут внесены поправки.
- Система удержания полосы движения работает при условии, что скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).

Предупреждение об отпуске рулевого колеса



Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение «Keep hands on steering wheel» (Держите руки на руле) и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Информация

Дополнительные сведения о мерах предосторожности, связанных с датчиком захвата рулевого колеса см. в разделе «Датчик захвата рулевого колеса» главы 5.



ОСТОРОЖНО

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания полосы работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждающее сообщение об отпуске руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система удержания полосы также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.



Информация

- При обнаружении линий разметки (или обочины дороги) изображение линий разметки на приборной панели меняет цвет с серого на белый, и загорается зеленый  индикатор.

■ Линия разметки не обнаружена



ORS071112

■ Обнаружена линия разметки

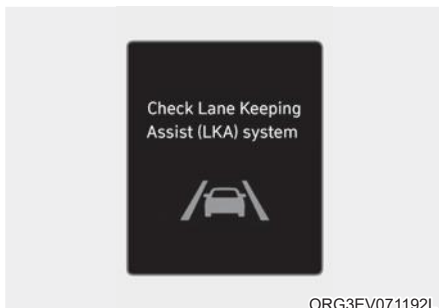


ORS071113

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.
- Даже если система удержания полосы осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания полосы, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы удержания полосы

Неисправность системы удержания полосы



ORG3EV071192L

Если система удержания полосы не работает должным образом, появится предупреждение Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Проверить LKA (система удерживания полосы)) и на приборной панели загорится желтый индикатор . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Ограничения системы удержания на полосе

Система удержания автомобиля в полосе движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах.

- Разметка загрязнена или трудноразличима из-за того, что
 - Она (или обочина дороги) покрыта дождем, снегом, грязью, маслом и т.д.
 - цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги;

- На дороге рядом с разметкой полосы (или обочины дороги) есть разметка (или обочина), которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги).
- Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена.
- Тень на разметке (или обочине) от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечение линий разметки (обочины).
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины).
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога).
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Граничная конструкция автомагистрали, например пункт сбора дорожной пошлины, тротуар, бровка, и т.д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)
- Система управления задней осью (при наличии) отключена



Информация

Подробнее об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.



ОСТОРОЖНО

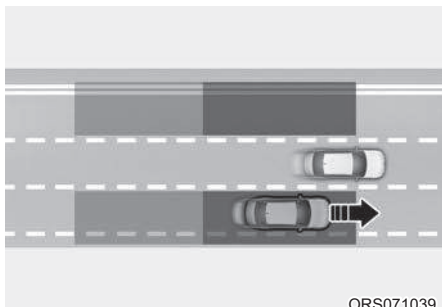
При использовании системы удержания полосы должны соблюдаться указанные ниже меры предосторожности.

- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на функцию удержания полосы и избегайте опасного вождения.
- Система удержания полосы может быть отключена или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
- Если полосы распознаются некорректно, см. раздел «Ограничения системы удержания полосы».
- Отключите систему удержания полосы в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания полосы водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
- Если отображается какое-либо предупреждение системы или генерируется звуковое предупреждение, предупреждение системы удержания полосы может не отображаться, а звуковое предупреждение не генерироваться.
- Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке.
- В случае прикрепления на рулевое колесо разных предметов, предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.
- Система удержания полосы не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.
- Система удержания полосы не работает в следующих случаях:
 - Включен указатель поворота или аварийная сигнализация.
 - На момент включения системы удержания полосы или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
 - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
 - Автомобиль совершает резкий поворот.
 - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч).
 - Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
 - Автомобиль резко тормозит.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ В СЛЕПОЙ ЗОНЕ (ВСА) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.

Кроме того, если существует риск столкновения при смене полосы движения или выезде с парковки передним ходом, функция предотвращения столкновения в слепой зоне поможет с рулевым управлением или выполнит торможение.



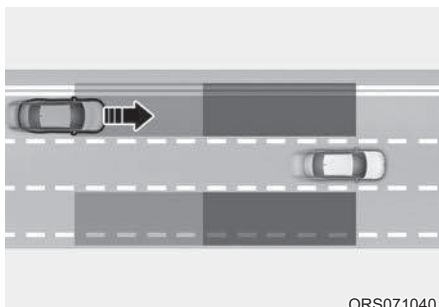
ORS071039

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.



ВНИМАНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее, даже если автомобиль находится в слепой зоне, при движении на высокой скорости система предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.



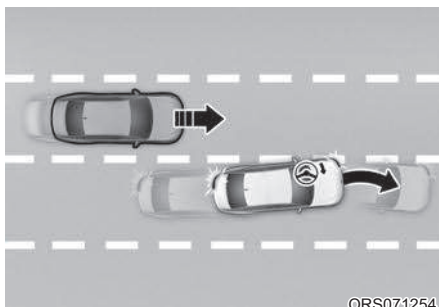
ORS071040

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.



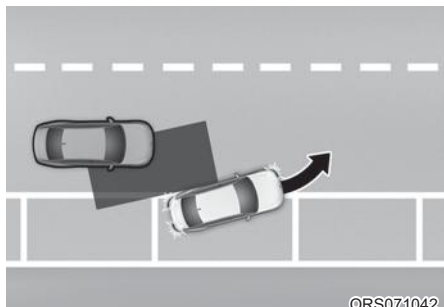
ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.



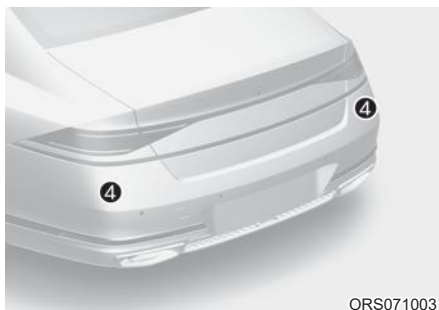
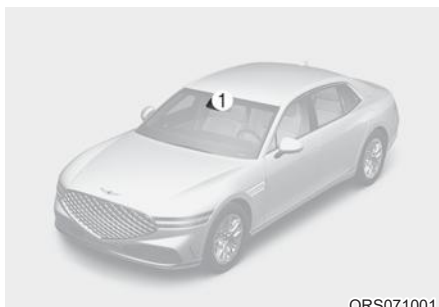
ORS071254

Если при перестроении существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, функция предотвращения столкновения в слепой зоне окажет помощь с рулевым управлением.



Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения



- [1]: камера переднего вида,
- [2]: передний радар,
- [3]: передний угловой радар (при наличии),
- [4]: задний угловой радар (при наличии)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.



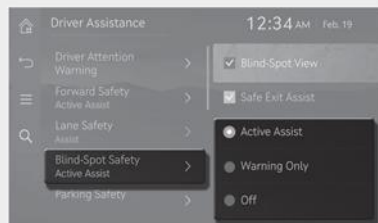
ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения либо нарушать их целостность.
- Если датчик обнаружения или область вокруг места его установки повреждена или к ним было приложено излишнее усилие, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, несмотря на отсутствие предупреждения на приборной панели. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- После замены или ремонта датчиков обнаружения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- Для ремонта переднего и заднего бампера, на котором расположен задний угловой радар, используйте только оригинальные запчасти.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа, навесного держателя или аналогичного приспособления задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.
- Подробнее о мерах предосторожности со стороны камеры фронтального обзора, см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

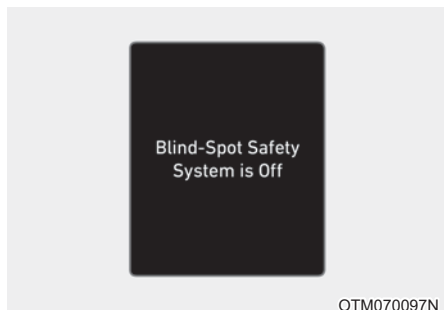
Контроль слепых зон



ORS071228L

При работающем двигателе в меню Настройки в разделе Помощь водителю → Blind-Spot Safety (Мониторинг «слепых зон») включите или отключите нужные функции.

- Если выбрано «Active Assist» (Активная помощь), система «Blind-Spot Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне) предупредит водителя с помощью сообщения, звукового сигнала или вибрации рулевого колеса в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от степени риска столкновения.
- Если выбрано «Warning Only» (Только предупреждение), система «Blind-Spot Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне) предупредит водителя с помощью сообщения, звукового сигнала или вибрации рулевого колеса в зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется.
- Если выбрано «Off» (Выкл.), вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается.



При перезапуске двигателя с выключенной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на приборной панели появится сообщение «Blind-Spot Safety System is Off» (Система обеспечения безопасности в слепой зоне отключена).

Если вместо значения «Off» (Выкл.) выбрать «Активная помощь» или «Warning Only» (Только предупреждение), сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида будет мигать три секунды.

Кроме того, если запустить двигатель, когда система предотвращения столкновения в слепой зоне работает в режиме «Active assist» (Активная помощь) или «Warning Only» (Только предупреждение), индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение трех секунд.



ОСТОРОЖНО

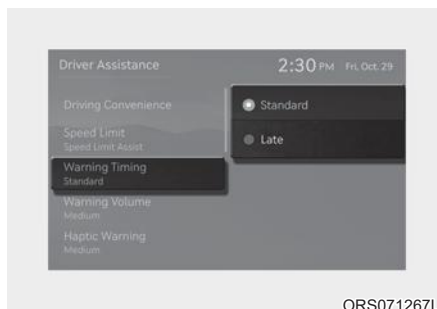
- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждение), функция помощи в торможении не работает.
- Если выбрано значение «Off» (Выкл.), водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.



Информация

После повторного запуска двигателя система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

Время генерирования предупреждения



При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне. Можно задать такие значения для времени генерирования предупреждения: Standard (Стандартное) или Late (Позднее).

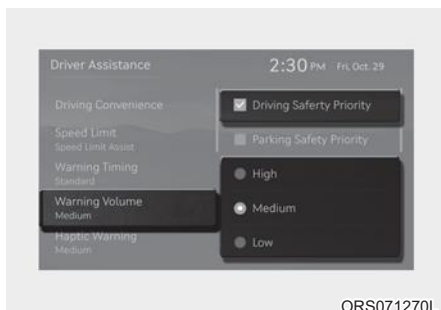
- Выбирайте значение Standard (Стандартное) для нормальных условий движения. Если предупреждение генерируется слишком быстро, выберите значение Late (Позднее).
- В этом случае интервал генерирования предупреждения системой предотвращения лобового столкновения удлиняется.



Информация

При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



ORS071270L

При работающем двигателе в меню Настройки выберите Driver Assistance (Помощь при вождении) → Громкость предупреждений или Звук → Предупреждения системы помощи водителю → Громкость предупреждений и настройте громкость предупреждений для вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне, выбрав одно из значений High (Высокая), Medium (Средняя), Low (Низкая) или Выкл..

Если выбрать Приоритет безопасности вождения, автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.
- Если выбрано Выкл., вибрация рулевого колеса не отключается.



ВНИМАНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения распространяются на все функции вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Даже если для таймера предупреждения выбрано значение «Standard» (Стандартный), в случае приближения автомобиля на высокой скорости может казаться, что предупреждение запаздывает.
- Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Обнаружение автомобилей



ORS071235L

- Чтобы предупредить водителя об обнаруженном автомобиле, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее загорится сигнальная лампа.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает, если скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч (12 миль/ч), а скорость автомобиля в непросматриваемой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).

Угроза столкновения

- Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.
- Если в меню «Settings» (Настройки) выбран параметр «Warning Only» (Только предупреждение), система предупреждения об опасности столкновения срабатывает только тогда, когда будет обнаружен автомобиль, приближающийся к полосе в слепой зоне.
- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее будет мигать сигнальная лампа. Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начнет вибрировать (если предусмотрено).
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и система вернется в режим обнаружения автомобиля.



ОСТОРОЖНО

- Дальность обнаружения переднего и заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге система может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при движении)



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, на проекционном дисплее замигает сигнальная лампа и рулевое колесо начнет вибрировать (при наличии такой функции).
- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, система оказывает помощь в управлении рулевым колесом.
- Вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне работает, когда скорость автомобиля составляет 60–140 км/ч (40–87 миль/ч) и распознаны обе линии дорожной разметки.



ВНИМАНИЕ

- При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.
- Когда система помощи в рулевом управлении используется для того, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, вспомогательная система предотвращения столкновений не сработает, если ожидается столкновение с другими объектами (автомобилями, пешеходами или велосипедистами).
- Вспомогательная система предотвращения столкновений может не сработать, если на полосе недостаточно места.

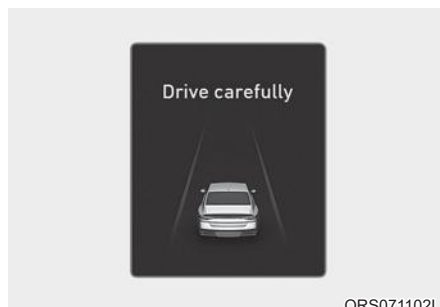
Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)



ORS071115L

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, на проекционном дисплее замигает сигнальная лампа и рулевое колесо начнет вибрировать (при наличии такой функции).

- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, применяется система аварийного торможения.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает, если скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 мили/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне выше 5 км/ч (3 мили/ч).



ORS071102L

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение Drive carefully (Едьте аккуратно). Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.



ОСТОРОЖНО

При использовании вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне соблюдайте указанные ниже меры предосторожности:

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении проблем с системой Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Помощь в предотвращении столкновений в слепых зонах) базовая тормозная система и рулевое управление автомобиля будет работать нормально.
- Система предотвращения столкновений в слепой зоне срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не полагайтесь на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Никогда не проверяйте работу этой системы на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.



ОСТОРОЖНО

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В перечисленных ниже обстоятельствах будет выдано только предупреждение:

- горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC);
- система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

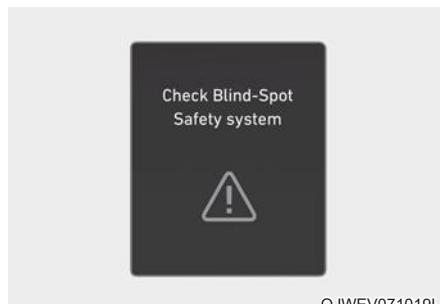


ВНИМАНИЕ

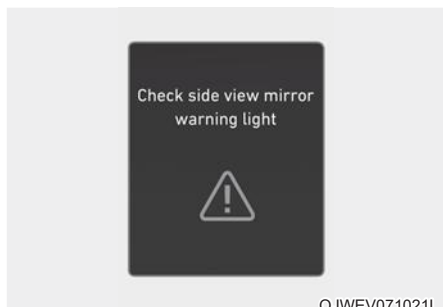
- В зависимости от состояния автомобиля, наличия пешехода и велосипедиста впереди, а также окружающей обстановки, рабочий диапазон скорости для системы помощи Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне) может сместиться в сторону снижения скорости. После срабатывания система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне) может только генерировать предупреждения для водителя.
- Система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне) срабатывает при определенном уровне риска, который рассчитывается на основе данных о встречном транспортном средстве, направлении движения, скорости и окружающей обстановке.
- Если существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне работает только в режиме предупреждения.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне



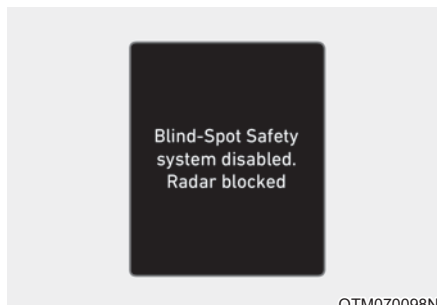
Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение «Check Blind-Spot Safety system(s)» (Проверить систему(ы) обеспечения безопасности в слепой зоне) и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



OJWEV071021L

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение Check side view mirror warning light (Проверьте световой индикатор на наружном зеркале заднего вида) и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается



OTM070098N

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

В этом случае сообщение «Отключение системы безопасности в слепой зоне. Радар заблокирован.» появится на приборной панели.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



ОСТОРОЖНО

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне обнаружения (например, на открытой местности), если не удастся обнаружить какой-либо объект непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему предотвращения столкновения в слепой зоне после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад и т. п.
- Датчик обнаружения залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. п.
- Температура в месте установки датчика обнаружения слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды.
- Во время движения автомобиля датчик обнаружения блокируется другим транспортным средством, столбом или стеной.
- Движение по съезду на шоссе (автомагистраль) или проезд через платные ворота.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, из-за специфической конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т.п. (включая двойную конструкцию).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Полоса движения слабо заметна из-за дождя, снега, пыли, песка, масла, луж и т. п.
- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги.
- На дороге рядом с разметкой полосы также есть разметка, либо разметка дороги похожа на разметку полосы.
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- на дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения.

- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения.
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп, навесной держатель или аналогичное приспособление
- На бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо, если:

- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.

Вспомогательная система управления рулевым колесом и торможением может не работать, от водителя требуется внимание в таких обстоятельствах:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- Тормозная система была обновлена.
- автомобиль резко меняет полосу движения.
- Система управления задней осью (при наличии) отключена



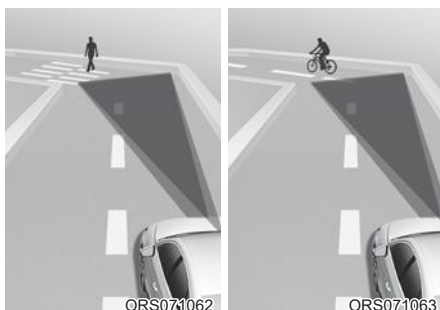
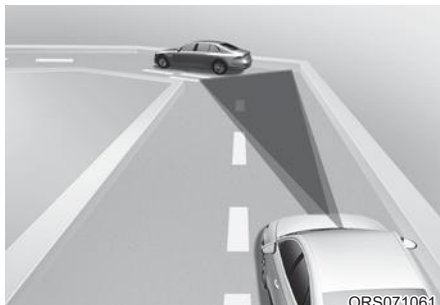
Информация

Подробнее об ограничениях работы камеры фронтального обзора см. в разделах "Помощь против столкновений спереди" и «Lane Keeping Assist (LKA)» (Система удержания полосы (LKA)) в этой главе.



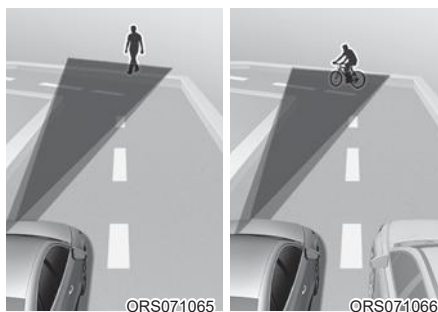
ОСТОРОЖНО

- Движение по извилистой дороге



Вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой снижает эффективность работы датчиков. Это может привести к автоматическому рулевому управлению без предупреждения (при необходимости).

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

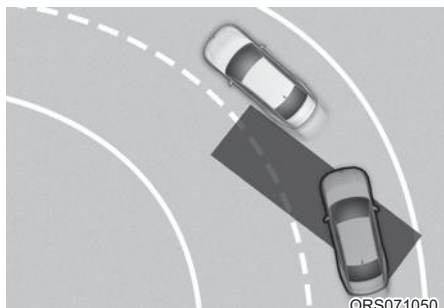


Вспомогательная система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Предотвращение столкновений в слепой зоне) может обнаруживать транспортное средство, пешехода или велосипедиста на соседней полосе или за ее пределами при движении по кривой дороге. В этом случае она может без необходимости предупреждать водителя и выполнять управление тормозом или рулевым колесом. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.



Вспомогательная система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Предотвращение столкновения в слепой зоне) может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

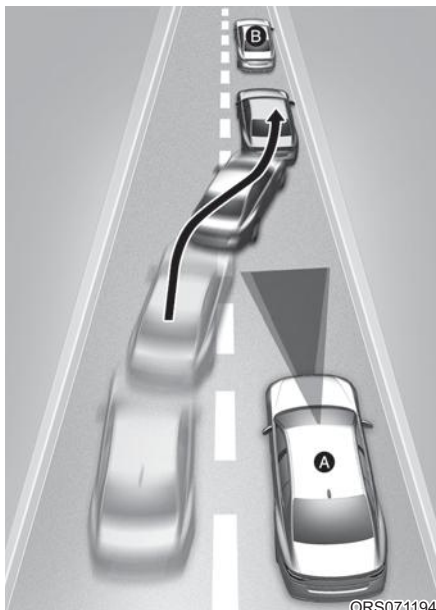
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Вспомогательная система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Предотвращение столкновения в слепой зоне) может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не распознать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

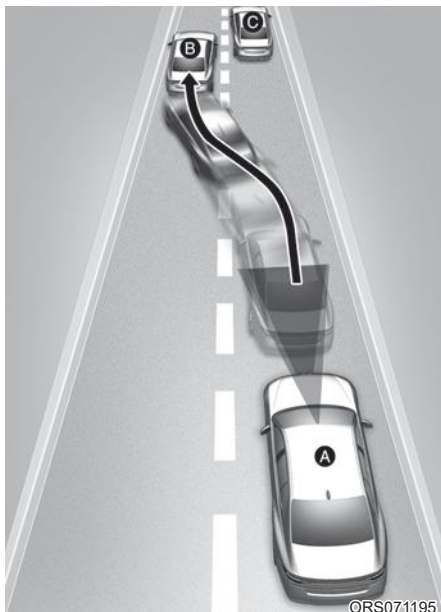
- Смена полосы движения.



[A]: ваш автомобиль,

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

Когда транспортное средство перемещается в вашу полосу движения из соседней полосы, датчик не может обнаружить его, пока оно не окажется в зоне действия датчика. Вспомогательная система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Предотвращение столкновения в слепой зоне) может не сразу обнаружить транспортное средство, если оно резко меняет полосу движения. В этом случае вы должны поддерживать безопасное расстояние торможения и, при необходимости, управлять автомобилем и нажимать педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения и сохранить безопасную дистанцию.



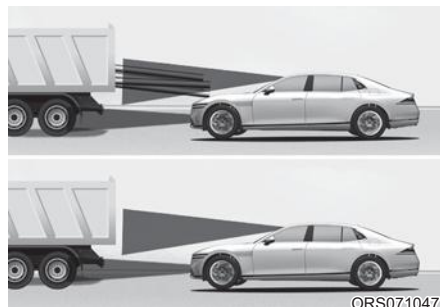
[A]: ваш автомобиль,

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу,

[C]: автомобиль в том же ряду

Когда транспортное средство перемещается в вашу полосу движения из соседней полосы, датчик не может обнаружить его, пока оно не окажется в зоне действия датчика. Вспомогательная система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Предотвращение столкновения в слепой зоне) может не сразу обнаружить транспортное средство, если оно резко меняет полосу движения. В этом случае вы должны поддерживать безопасное расстояние торможения и, при необходимости, управлять автомобилем и нажимать pedal тормоза, чтобы снизить скорость движения и сохранить безопасную дистанцию.

- Обнаружение транспортного средства

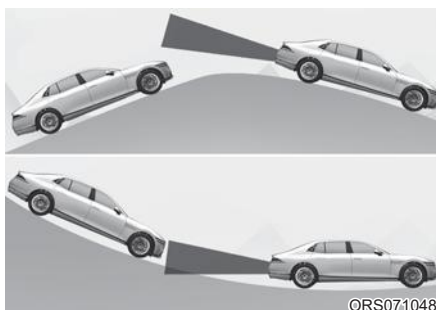


Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий за габариты автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Вспомогательная система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Предотвращение столкновения в слепой зоне) может не обнаружить груз, выступающий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на pedal тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

- Движение на склон либо со склона

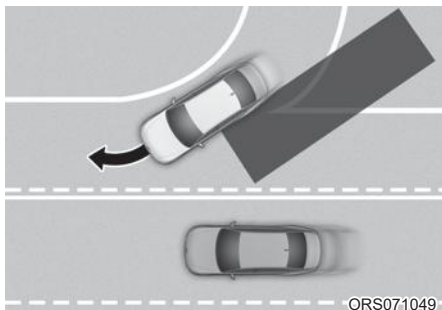


Вспомогательная система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Предотвращение столкновения в слепой зоне) может не обнаруживать другие транспортные средства, пешеходов или велосипедистов перед вами при движении вверх или вниз по склону, из-за неэффективной работы датчиков. Она может выдавать ненужные предупреждения или оказывать помощь с рулевым управлением либо же не будет выполнять указанные действия, когда это будет необходимо. Кроме того, скорость автомобиля может резко снизиться при внезапном обнаружении движущегося впереди автомобиля, пешехода или велосипедиста. При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по склонам. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или некорректно определить дорогу или здание. Всегда следите за дорогой и условиями движения во время езды.

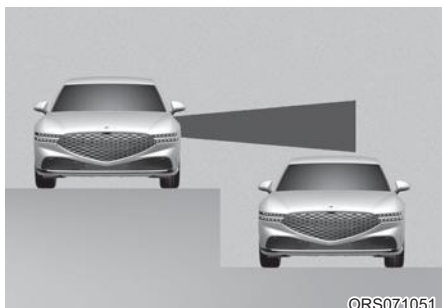
- Движение в местах соединения или разделения дорог



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

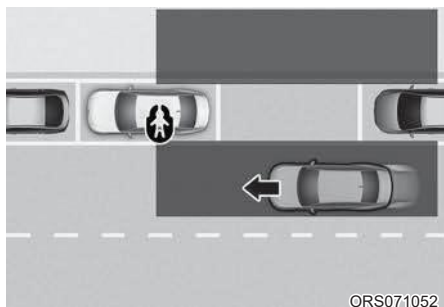
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



ОСТОРОЖНО

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 15 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации камеры фронтального обзора или задних угловых радаров.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОГО ВЫХОДА (SEA) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Если после остановки автомобиля и открытия пассажирской двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, система обеспечения безопасного выхода предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала, чтобы предотвратить столкновение.



Кроме того, при обнаружении автомобиля, приближающегося сзади, система Safe Exit Assist (Контроль безопасного выхода) предотвращает открытие дверей в указанной ниже ситуации.

- Кнопка электронной блокировки для защиты детей не выполнит разблокировку, даже если водитель ее нажмет.
- Независимо от того, находится ли кнопка замка электронной блокировки для защиты детей в положении блокировки или разблокировки, двери не откроются, даже если нажать кнопку открытия двери (↗).



ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Не используйте систему Safe Exit Assist (Контроль безопасного выхода) вместо кнопки электронной блокировки для защиты детей. Для защиты пассажиров заднего сиденья используйте кнопку электронной блокировки для защиты детей.

Подробнее см. в разделе «Электронная блокировка замка для защиты детей» главы 5.

Датчик обнаружения



[1]: задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

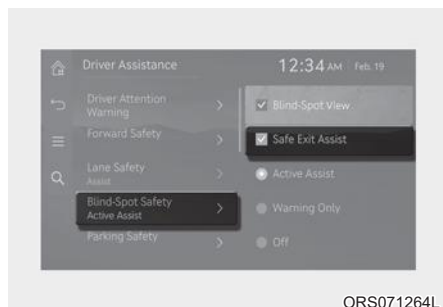


ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BSA)» в этой главе.

Настройки системы обеспечения безопасного выхода

Обеспечение безопасного выхода



ORS071264L

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) установите флажок «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Безопасность в слепой зоне) → «Safe Exit Assist (SEA)» (Система безопасной высадки из автомобиля [SEA]), чтобы включить систему безопасной высадки из автомобиля, либо снимите этот флажок, чтобы отключить систему.



ОСТОРОЖНО

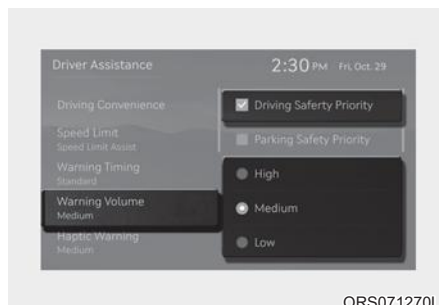
Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если пункт «Safe Exit Assist» (Контроль безопасного выхода) не выбран, система обеспечения безопасного выхода не работает.



Информация

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасной высадки из автомобиля используются последние настройки.

Громкость предупреждений



ORS071270L

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning volume» (Громкость предупреждений) или «Sound» (Звук) → «Driver Assist Warning» (Предупреждения системы помощи водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) и настройте громкость предупреждений системы обеспечения безопасного выхода, выбрав одно из значений «High» (Громко), «Medium» (Средне), «Low» (Тихо) или «Off» (Выкл.).

Если выбрать Приоритет безопасности вождения, автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.



Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.
- Если для системы обеспечения безопасного выхода выбрано значение громкости предупреждения Выкл., звуковой сигнал не будет отключен и для него будет установлена громкость Low (Низкая).

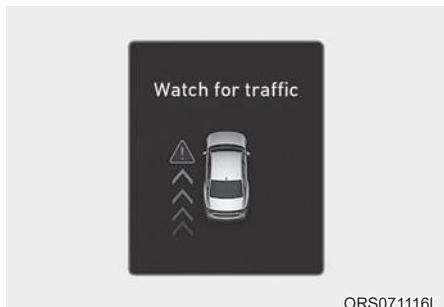


ВНИМАНИЕ

Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям вспомогательной системы безопасного выхода.

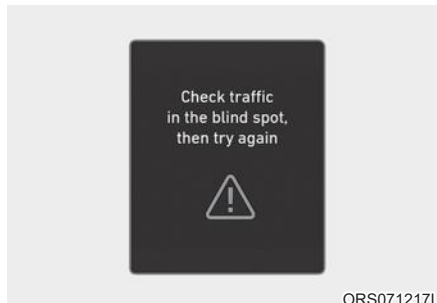
Работа системы обеспечения безопасного выхода

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



- Если в момент открывания двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Watch (out) for traffic» (Осмотрите) и прозвучит звуковое оповещение.
- Система обеспечения безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 миль/ч).

Система контроля безопасного выхода связана с электронным замком для защиты детей



- Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство при включенной электронной блокировке замка для защиты детей, задние двери нельзя будет разблокировать, даже если водитель попытается сделать это с помощью кнопки электронной блокировки замка для защиты детей. На наружном зеркале заднего вида загорится индикатор, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Check traffic in the blind spot, then try again» (Проверьте движение в слепой зоне и повторите попытку).
- Система обеспечения безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 миль/ч).

Информация

- Подробная информация о кнопке электронной блокировки замка для защиты детей см. в главе 5 «Электронная блокировка замка для защиты детей».
- Подробнее о кнопке открытия двери см. в разделе «Открытие двери» главы 5.



ВНИМАНИЕ

- Если водитель снова нажимает на кнопку электронной блокировки замка для защиты детей в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, вспомогательная система обеспечения безопасного выхода считает, что водитель открыл двери с учетом обстановки позади автомобиля. Электронная блокировка замка для защиты детей будет отключена (индикатор на кнопке погаснет) и задние двери будут разблокированы. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения электронной блокировки замка для защиты детей.
- Если водитель еще раз нажимает кнопку открытия двери (↵) в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, вспомогательная система контроля безопасного выхода считает, что водитель нажал кнопку с учетом обстановки позади автомобиля. Двери будут открываться при приближении автомобиля. Всегда осматривайтесь на местности, прежде чем нажимать кнопку открытия двери (↵).
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы обеспечения безопасного выхода может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- Водитель и пассажиры несут ответственность за происшествия, возникающие при их выходе из автомобиля. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.



Информация

Если дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы вспомогательной системы контроля безопасного выхода.



ОСТОРОЖНО

При использовании вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

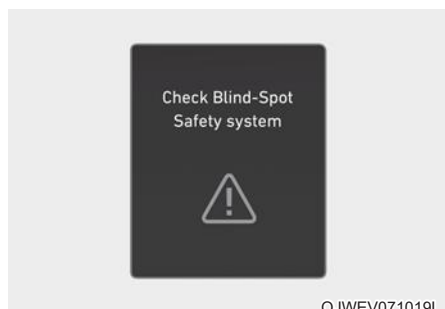
- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- После остановки двигателя вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.



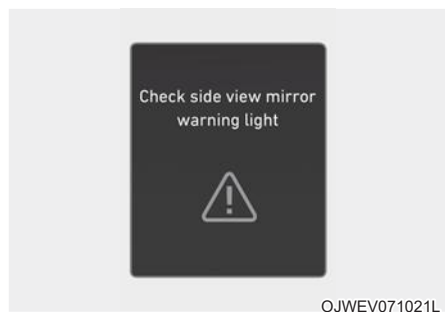
Информация

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки

Неисправности системы безопасной высадки

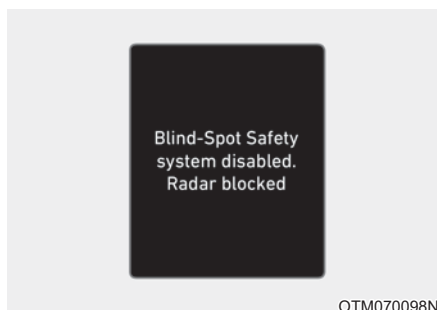


Если система обеспечения безопасного выхода работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение «Check Blind-Spot Safety system(s)» (Проверить систему(ы) обеспечения безопасности в слепой зоне) и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение Check side view mirror warning light (Проверьте световой индикатор на наружном зеркале заднего вида) и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Отключение системы безопасной высадки



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.

В этом случае сообщение «Отключение системы безопасности в слепой зоне. Радар заблокирован.» появится на приборной панели.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция обеспечения безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



ОСТОРОЖНО

- Даже если на приборной панели не отображается предупреждающее сообщение, система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система обеспечения безопасного выхода может работать некорректно в зоне обнаружения (например на открытой местности), если не удастся обнаружить какой-либо объект непосредственно после включения двигателя, или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ

Выключите систему безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему безопасной высадки из автомобиля после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения системы безопасной высадки из автомобиля

Вспомогательная система контроля безопасного выхода может работать некорректно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями.
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге.
- слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.



Информация

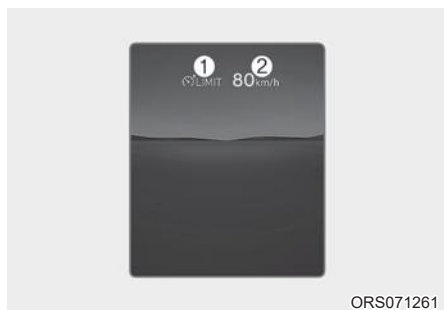
Подробнее об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)» в этой главе.



ОСТОРОЖНО

- Вспомогательная система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

СИСТЕМА РУЧНОГО КОНТРОЛЯ ЗА ОГРАНИЧЕНИЯМИ СКОРОСТИ (MSLA)



- (1) Индикатор ограничения скорости
- (2) Установка скорости

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышен предварительно установленный предел скорости, система ручного ограничения скорости (MSLA) будет работать (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

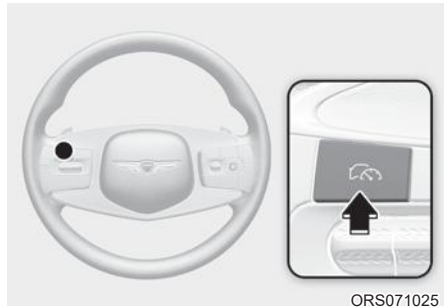


2. Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте на кнопку «+» или «-» и отпустите ее по достижении нужного значения.

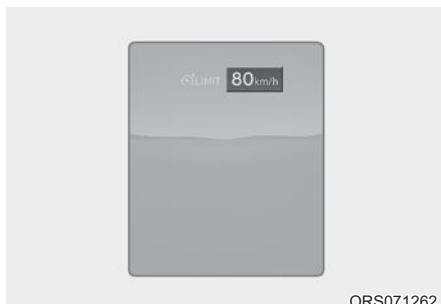
Нажмите на кнопку «+» или «-» и удерживайте ее. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч (5 миль/ч).

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Установка ограничения скорости



1. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (⌂) (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На приборной панели загорается индикатор «Speed Limit» (SPEED LIMIT) (Ограничение скорости).



ORS071262

3. Установленное ограничение скорости отображается на приборной панели.

Если требуется двигаться со скоростью выше установленного предела, выжмите педаль акселератора за точку давления, чтобы активировать механизм понижения передачи.

Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Информация

- Если педаль акселератора не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.
- При нажатии педали акселератора за точкой давления может раздаться щелчок.

Временная приостановка работы системы ручного контроля ограничения скорости



ORS071283L



ORS071284L

Нажмите переключатель , чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости ( LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости



ORS071184

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля ограничения скорости после ее приостановки, используйте переключатель «+», «-» или .

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать переключатель , восстановится предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного ограничения скорости движения



ORS071025

Чтобы отключить систему ручного контроля ограничения скорости, нажмите кнопку «Driving Assist» () (Помощь при вождении). Индикатор ограничения скорости () LIMIT) погаснет.



ОСТОРОЖНО

При использовании системы ручного контроля ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятого в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости () не горит.
- Система ручного ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянно следите за дорожными условиями.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОГРАНИЧЕНИИ СКОРОСТИ (ISLA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

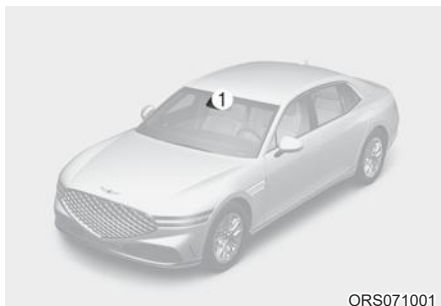
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости движения использует информацию с обнаруженных дорожных знаков и навигационной системы, информирует водителя об ограничениях скорости и предоставляет дополнительную информацию о текущей ситуации на дороге. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости помогает водителю соблюдать установленный на дороге скоростной режим.



ВНИМАНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если в вашем автомобиле используется система навигации, ее необходимо регулярно обновлять, чтобы интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работала нормально.

Датчик обнаружения



ORS071001

[1]: камера фронтального обзора

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

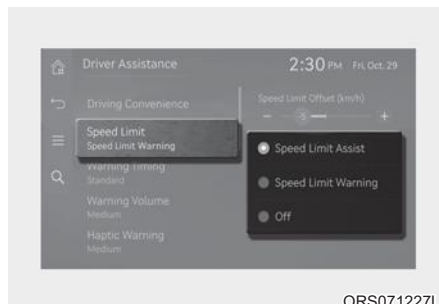


ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности со стороны камеры фронтального обзора, см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

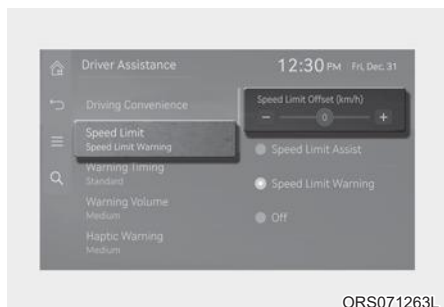
Ограничение скорости



При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) в разделе «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Speed Limit» (SLW (Ограничение скорости)) включите или отключите нужные функции.

- Если выбран пункт «Speed Limit Assist» (Вспомогательная система контроля ограничения скорости), система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости и/или интеллектуального круиз-контроля, с целью соблюдения скоростного режима.
- Если выбран пункт «Speed Limit Warning» (SLW (Предупреждение об ограничении скорости)), система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима.
- Если выбрано «Off» (Выкл.), интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключается.

Погрешность ограничения скорости



ORS071263L

Погрешность ограничения скорости можно изменить, при включенном двигателе выбрав пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Speed Limit» (Ограничение скорости) → «Speed Limit Offset» (Погрешность ограничения скорости). Вспомогательные системы контроля ограничения скорости и предупреждения об ограничении скорости предусматривают применение заданной погрешности ограничения скорости к обнаруженному ограничению скорости.



ОСТОРОЖНО

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система контроля ограничения скорости прибавляет величину погрешности к значению ограничения скорости. Чтобы привести заданную скорость в соответствие с ограничением скорости, установите значение погрешности «0».
- Функция предупреждения об ограничении скорости предупреждает водителя, когда скорость движения превышает ограничение скорости с добавленным значением погрешности. Если вы хотите, чтобы функция предупреждения об ограничении скорости выдавала предупреждение немедленно после превышения ограничения скорости, установите значение погрешности «0».



Информация

Настройка «Speed Offset» (Погрешность скорости) не отражается в системе интеллектуального круиз-контроля с навигацией (NSCC).

Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

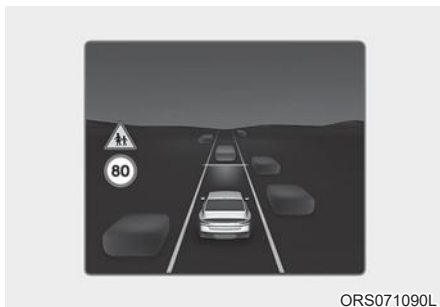
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости осуществляет контроль движения автомобиля и выдает предупреждения с помощью функций отображения ограничения скорости, уведомления о превышении скорости и изменения заданной скорости.



Информация

Предупреждение и управление интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости описаны на основе установки погрешности на «0». Подробнее о настройке погрешности см. в разделе «Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости».

Отображение ограничения скорости



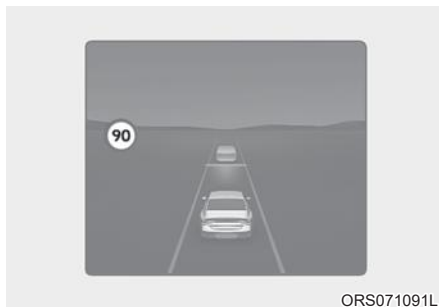
ORS071090L

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

i Информация

- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение «—». Если система не всегда распознает информацию на дорожных знаках, см. раздел «Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости».
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительный знак, отображаемый под значением ограничения скорости, или знак запрета обгона означает условия, при которых необходимо следовать требованиям знаков. Если дополнительный знак не распознан, отображается пустой знак.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Предупреждение о превышении скорости



ORS071091L

Если скорость движения превышает отображаемое на экране ограничение скорости, начнет мигать красный индикатор ограничения скорости.

Изменение установленной скорости



ORS071151

ORS071152

Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель «+» или «-» на рулевом колесе.



ОСТОРОЖНО

- Если значение погрешности выше «0», заданная скорость изменится и будет превышать ограничение скорости на дороге. Если вы хотите двигаться медленнее установленной скорости, установите значение погрешности ниже «0» или используйте переключатель «-» на рулевом колесе, чтобы снизить установленную скорость.
- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость.
- Если ограничение скорости на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости не будет работать.
- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости использует единицы измерения скорости, заданные водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.

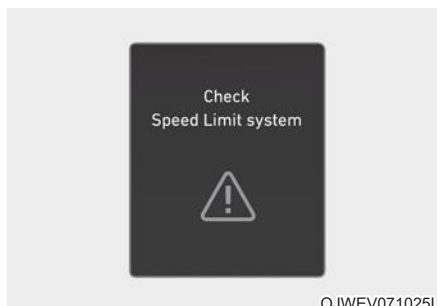


Информация

- Подробнее о работе вспомогательной системы ручного ограничения скорости см. в разделе «Система ручного ограничения скорости (MSLA)» в этой главе.
- Подробнее о работе системы интеллектуального круиз-контроля см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» в этой главе.

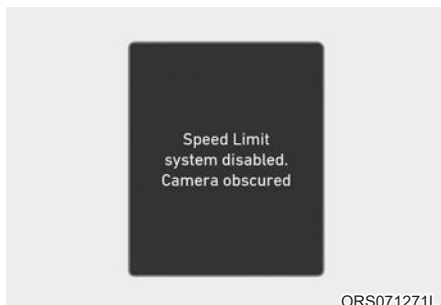
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости



Если интеллектуальная система контроля ограничения скорости работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение «Check Speed Limit system» (Проверить систему ограничения скорости) и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости



Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению интеллектуальной системы контроля ограничения скорости. В этом случае сообщение «Speed limit system disabled. Camera obscured» (Отключена система ограничения скорости. Камера заблокирована) появляется на приборной панели.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости возобновит свою работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после их удаления нормальная работа системы контроля ограничения скорости не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



ОСТОРОЖНО

Если запустить двигатель при загрязненном датчике обнаружения, система контроля ограничения скорости может работать неправильно.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
 - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана и т. д.
 - Дорожный знак грязный или поврежденный
 - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
 - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
 - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
 - На дорожном знаке, установленном на выездной дороге, нет условных обозначений
 - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожным знаком слишком большое
- Дорожные знаки светятся
- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Несколько знаков установлены в одном месте
- Знак ограничения минимальной скорости не распознается

- На дороге установлен знак с минимально допустимой скоростью
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно.
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении
- В данных навигации или GPS есть ошибки
- Воитель не следует маршруту, проложенному системой навигации
- Автомобиль движется по дороге, не зарегистрированной в системе навигации
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами.
- Движение через «лежачие полицейские» либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- Автомобиль сильно раскачивается
- Движение по недавно открытой дороге



ОСТОРОЖНО

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости – это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в конкретной стране.
- Вспомогательная система контроля ограничения скорости не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.



Информация

Подробнее об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВНИМАНИЯ ВОДИТЕЛЯ (DAW) (ПРИ НАЛИЧИИ)

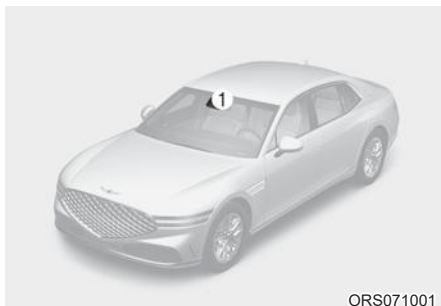
Основные функции

Система контроля внимания водителя следит за уровнем внимания водителя, анализируя его стиль и продолжительность вождения во время движения автомобиля. Функция рекомендует водителю остановиться, если уровень его внимания падает ниже определенного уровня.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения



ORS071001

[1]: камера фронтального обзора

Камера фронтального обзора используется в качестве датчика обнаружения стиля вождения и отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

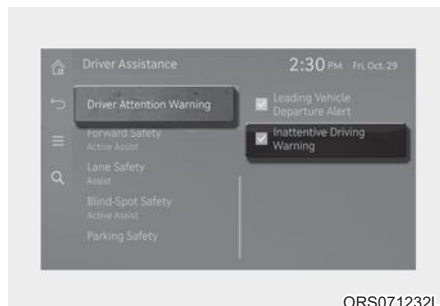


ВНИМАНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру фронтального обзора в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробнее о мерах предосторожности со стороны камеры фронтального обзора, см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.

Настройки системы контроля внимания водителя

Система контроля внимания



ORS071232L

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driver Attention Warning» (DAW (Система контроля внимания)), чтобы включить или отключить нужные функции.

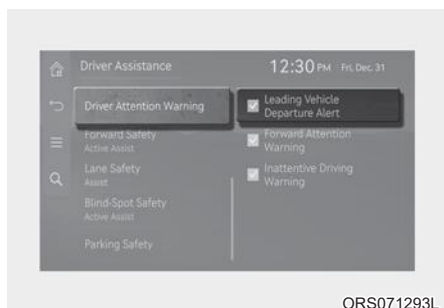
- Если выбран пункт «Inattentive Driving Warning» (Предупреждение о невнимательном вождении), система порекомендует отдых, когда внимательность водителя упадет ниже определенного уровня.



Информация

При запуске двигателя всегда включается система предупреждения о невнимательном вождении. (Для стран Европы, России)

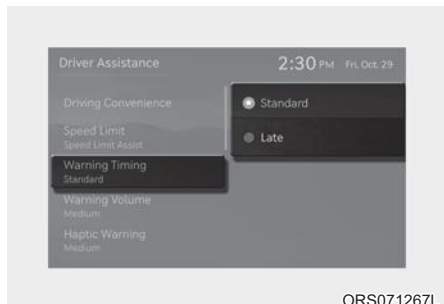
Впереди идущий автомобиль отъехал



ORS071293L

- Если функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля включена, она информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Время генерирования предупреждения



ORS071267L

При включенном двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы контроля внимания. Можно задать такие значения для времени генерирования предупреждения: Standard (Стандартное) или Late (Позднее).

- Выбирайте значение Standard (Стандартное) для нормальных условий движения. Если предупреждение генерируется слишком быстро, выберите значение Late (Позднее).
- Если выбрать Late (Позднее), система позднее сгенерирует предупреждение для водителя.

Информация

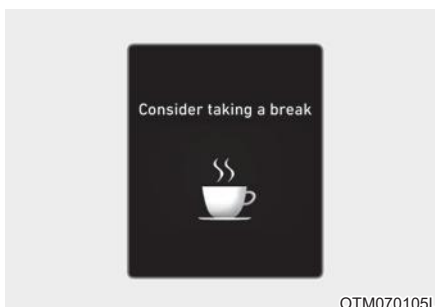
- При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.
- После перезапуска двигателя для системы контроля внимания используются последние настройки.

Работа системы контроля внимания водителя

Основные функции

Основной функцией системы контроля внимания является предупреждение водителю Consider taking a break (Рекомендуется сделать перерыв).

Перерыв в вождении



OTM070105L

- Если внимание водителя падает ниже определенного уровня, на приборной панели отображается сообщение «Consider taking a break» (Рекомендуется сделать перерыв) и выдается звуковой сигнал предупреждения о необходимости перерыва в вождении.
- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 10 минут или если после последнего перерыва не прошло 10 минут.
- Система советует притормозить при условии, что скорость вашего автомобиля составляет 0~200 км/ч (0~120 миль/ч).



ОСТОРОЖНО

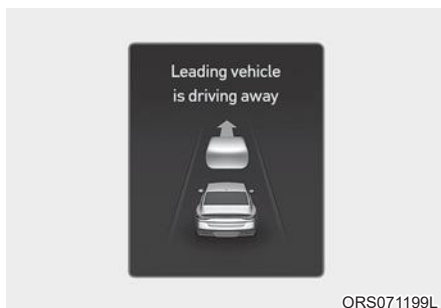
Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.



ВНИМАНИЕ

- В зависимости от стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля



Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью сообщения Leading vehicle is driving away (Идущий впереди автомобиль отъезжает) на приборной панели и звукового сигнала.



ОСТОРОЖНО

- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может не отображаться, а звуковое предупреждение – не воспроизводиться.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.



ВНИМАНИЕ

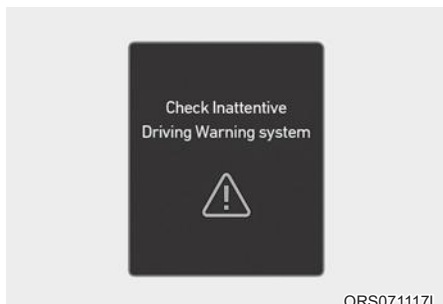
- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

Информация

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)



Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение Check Inattentive Driving Warning system (Проверьте систему контроля внимания водителя) и включится основной сигнальный индикатор (). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

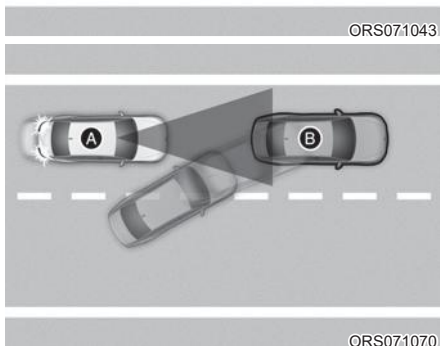
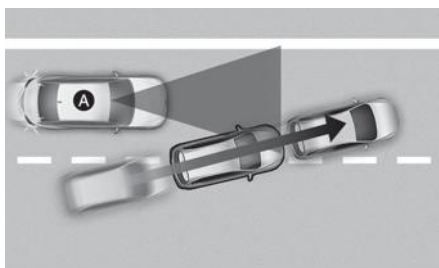
Ограничения системы контроля внимания водителя

Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;
- автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания полосы.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

- «Подрезание»

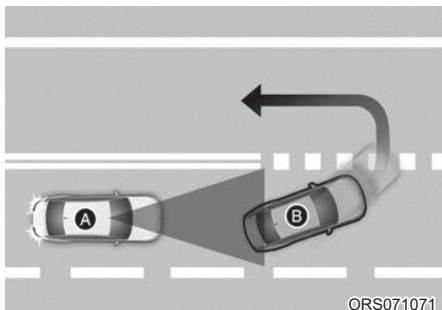


[A]: ваш автомобиль,

[B]: впереди идущее транспортное средство

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Впереди идущее транспортное средство резко поворачивает



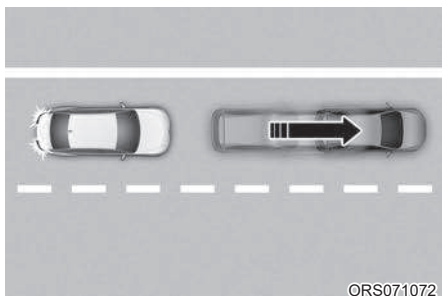
ORS071071

[A]: ваш автомобиль,

[B]: впереди идущее транспортное средство

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать некорректно.

- Резкий старт впереди стоящего автомобиля



ORS071072

Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

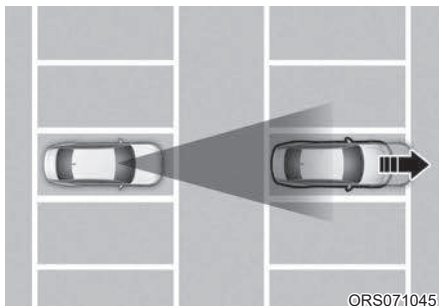
- Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист



ORS071073

Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

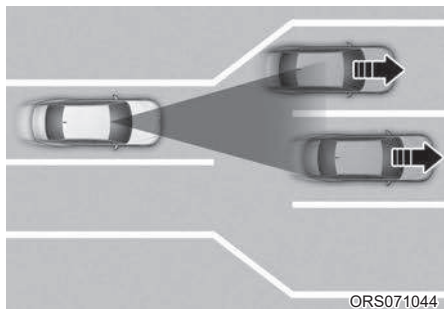
- На парковке



ORS071045

При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины, перекресток и т.п.



При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

Информация

- Подробнее о мерах предосторожности со стороны камеры фронтального обзора, см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.
- Система контроля внимания водителя не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

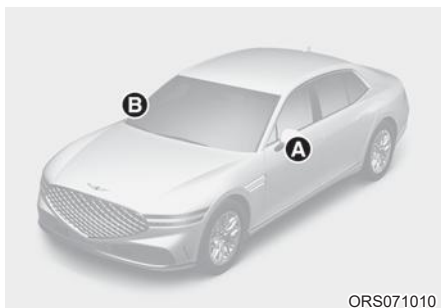
СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН (BVM) (ПРИ НАЛИЧИИ)



[A]: левая сторона, [B]: правая сторона

Когда включен сигнал поворота, монитор отображения «слепых зон» отображает на приборной панели заднюю непросматриваемую зону рядом с автомобилем для помощи в безопасной смене полосы движения.

Датчик обнаружения



[A], [B]: камера с широким полем обзора (камера, расположенная в нижней части зеркала)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы мониторинга слепых зон

Настройка функций

Отображение слепых зон

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) установите флажок «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Безопасность в слепой зоне) → «Blind-Spot View» (Отображение слепых зон), чтобы включить функцию мониторинга слепых зон, и снимите флажок, чтобы отключить ее.

Работа системы мониторинга слепых зон

Использование переключателя



Переключатель указателей поворота

Система мониторинга слепых зон включается и выключается при включении и выключении сигналов поворота.

Мониторинг слепых зон

Условия работы

Когда включен сигнал левого или правого поворота, на приборной панели отображается изображение с соответствующего направления.

Условия отключения

- При выключении сигнала поворота изображение на приборной панели отключается.
- При включении аварийной световой сигнализации система мониторинга слепых зон выключается независимо от состояния сигнала поворота.
- При отображении других важных сообщений на приборной панели система мониторинга слепых зон может отключаться.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

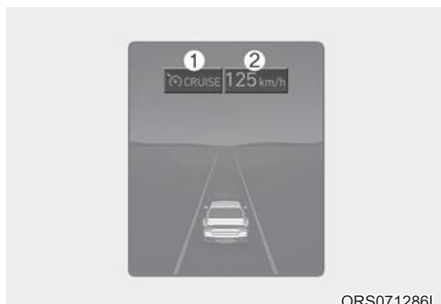
Если монитор отображения «слепых зон» работает некорректно, мигает дисплей приборной панели или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



ОСТОРОЖНО

- Кажущееся расстояние до объекта приборной панели может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и монитор отображения слепых зон будет работать ненадлежащим образом.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (СС) (ПРИ НАЛИЧИИ)



ORS071286L

- (1) Индикатор круиз-контроля
- (2) Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля Установка скорости

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).



ORS071025

2. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На приборной панели загорается световой индикатор установленной скорости и системы круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора. Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

Информация

- Автомобиль может немного замедлиться или ускориться при движении в гору или под гору.
- Вид символа кнопки «Driving Assist» (Помощь при вождении) может зависеть от конкретного автомобиля.

Увеличение заданной скорости



ORS071182L

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале установленная скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости.

Снижение заданной скорости



ORS071183L

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале установленная скорость снижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), а затем снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии. Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

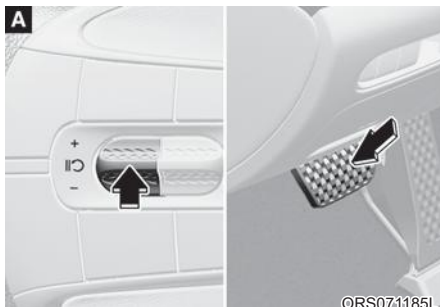
Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

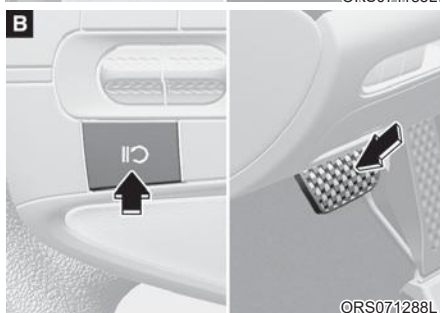
Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если нажать переключатель «+» или «-» на повышенной скорости, для заданной скорости будет установлено значение, равное текущей повышенной скорости.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля



ORS071185L



ORS071288L

Причины приостановки работы круиз-контроля указаны далее:

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя II .
- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до менее чем 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).
- Включение второй передачи (понижение) в ручном режиме переключения.

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круиз-контроля ( CRUISE) не погаснет.

К СВЕДЕНИЮ

Если круиз-контроль не срабатывает по каким-либо причинам, не упомянутым в этом документе, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Возобновление работы системы круиз-контроля



Нажмите «+», «-» или переключатель .

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать переключатель , восстановится предварительно заданная скорость движения.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).



ОСТОРОЖНО

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку . Если нажать кнопку , скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы круиз-контроля



Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Индикатор круиз-контроля () погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении).



Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении), чтобы отключить систему круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.



ОСТОРОЖНО

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятого в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости убедитесь, что система круиз-контроля отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (Ⓢ CRUISE) не горит.
- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
 - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
 - При движении по скользким дорогам (мокрых от дождя, обледенелых или покрытых снегом)
 - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
 - При движении в регионах с очень сильными ветрами
 - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря).
- Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ССС) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система интеллектуального круиз-контроля предназначена для помощи при обнаружении впереди идущего автомобиля и поддержания требуемой скорости и минимальной дистанции до автомобиля, следующего впереди.

Система помощи при обгоне

Если работает система интеллектуального круиз-контроля, которая определяет, что водитель намерен выполнить обгон впереди следующего автомобиля, включится система помощи при обгоне.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

Камера переднего вида и передний угловой радар (при наличии) используются в качестве датчика обнаружения движущихся впереди транспортных средств.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.



ВНИМАНИЕ

Всегда поддерживайте камеру фронтального обзора и фронтальный радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.

Подробнее меры предосторожности со стороны камеры фронтального обзора и фронтального радара, см. в разделе этой главы "Помощь против столкновений спереди".

Датчик обнаружения



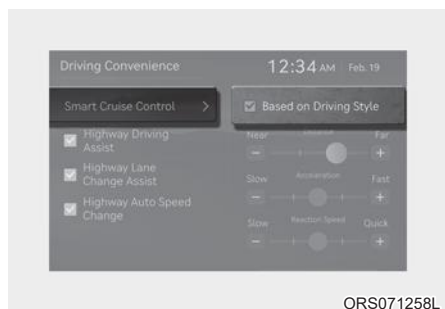
[1]: камера переднего вида,

[2]: передний радар,

[3]: Передний угловой радар (при наличии)

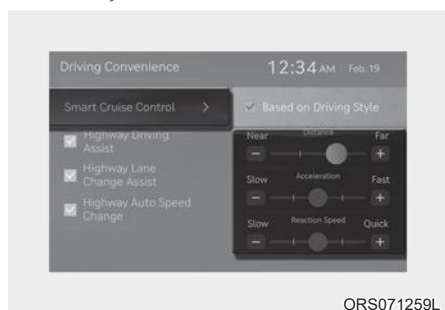
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

Адаптация под стиль вождения (при наличии)



Когда двигатель включен и в меню Настройки выбрано Помощь водителю → Комфортное вождение → Интеллектуальный круиз-контроль → Адаптация под стиль вождения, система интеллектуального круиз-контроля будет работать с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

Настройка стиля вождения (при наличии)

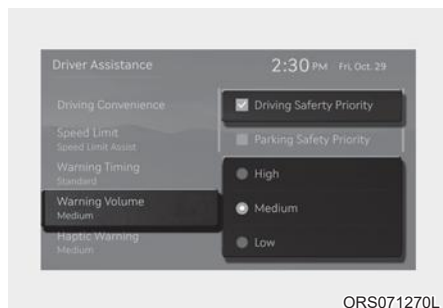


При включенном двигателе выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Smart Cruise Control» (Интеллектуальный круиз-контроль) в меню «Settings» (Настройки), чтобы проанализировать стиль вождения водителя и вручную изменить каждый стиль.

Информация

- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбран параметр «Based on Driving Style» (Адаптация под стиль вождения), при нажатии и удержании кнопки «Vehicle Distance» (Расстояние между автомобилями) (⏏) отключается параметр «Based on Driving Style» (Адаптация под стиль вождения). Если вы снова нажмете и будете удерживать кнопку расстояния между автомобилями (⏏), будет активирован параметр «Driving Style Setting» (Настройка стиля вождения).
- Во время движения функция «Based on Driving Style» (Адаптация под стиль вождения) непрерывно анализирует манеру вождения.
- После отключения функции «Based on Driving Style» (Адаптация под стиль вождения) значения некоторых параметров (в частности, расстояние между автомобилями, ускорение и скорость реакции) будут сохраняться на том же уровне.
- Даже если параметры стиля вождения водителя (расстояние между автомобилями, ускорение и скорость реакции), отображаемые при включении или отключении режима адаптации под стиль вождения, совпадают, регулируемый стиль вождения может отличаться.

Громкость предупреждений



При работающем двигателе в меню Настройки выберите Помощь водителю → Громкость предупреждений или Звук → Предупреждения системы помощи водителю → Громкость предупреждений и настройте громкость предупреждений для системы интеллектуального круиз-контроля, выбрав одно из значений Громко, Средне, Тихо или Выкл..

Если выбрать Приоритет безопасности вождения, автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.



Информация

- После перезапуска двигателя для громкости предупреждений используются последние настройки.
- Если выбрано Выкл., вибрация рулевого колеса не отключается.
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля.

Условия работы для базовой функции

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля работает при соблюдении следующих условий.

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход)

- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона.
 - 10—200 км/ч (5—120 миль/ч): отсутствуют впереди идущие транспортные средства.
 - 0—200 км/ч (0—120 миль/ч): присутствуют впереди идущие транспортные средства.
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS) включена

Система интеллектуального круиз-контроля не работает при соблюдении следующих условий.

- Открыта дверь водителя.
- Обороты двигателя высокие.
- Электронный стояночный тормоз включен.
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS) осуществляет управление автомобилем.
- Управление торможением для функции Forward Collision-Avoidance Assist (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) работает.
- Управление торможением для системы Remote Smart Parking Assist (Интеллектуальная система автоматической парковки) работает (при наличии).
- Автоматические предупреждения для Lane Keeping Assist (Система удерживания полосы) и Highway Driving Assist (Помощь при вождении на автомагистрали) включены.



Информация

При остановке позади другого транспортного средства водитель может включить функцию интеллектуального круиз-контроля, нажав педаль тормоза.

Условия работы системы Acceleration Assist (Помощь при обгоне)

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении условий, указанных ниже.

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч (40 миль/ч).
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

Система Acceleration Assist (Помощь при обгоне) не работает в указанных ниже случаях.

- Включена аварийная световая сигнализация.
- Скорость автомобиля снижается, чтобы поддерживать дистанцию с впереди идущим автомобилем.



ОСТОРОЖНО

При включении левого указателя поворота и наличии транспортного средства впереди автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля



- Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку Driving Assist (Помощь при вождении). Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.
- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения, но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.



Информация

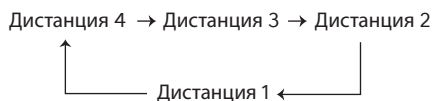
Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0–30 км/ч (0–20 миль/ч), при нажатии кнопки помощи при вождении для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).

Настройка дистанции между автомобилями



ORS071186

При каждом нажатии этой кнопки значение параметра дистанции будет меняться согласно следующим правилам.



Информация

- При движении со скоростью 90 км/ч (56 миль/ч) поддерживается такая дистанция:
Дистанция 4 – приблизительно 53 м (172 фута)
«Дистанция 3» – примерно 40 м (130 футов)
Дистанция 2 – приблизительно 30 м (106 футов)
«Дистанция 1» – примерно 25 м (82 фута)
- При перезапуске двигателя или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости



ORS071182

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии. Задав требуемую скорость, отпустите кнопку, и автомобиль сам разгонится до заданной скорости. Можно установить скорость до 200 км/ч (120 миль/ч).



ОСТОРОЖНО

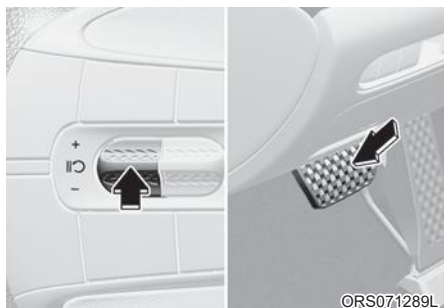
Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку «+». Если нажать и удерживать кнопку «+», скорость движения может резко возрасти.

Снижение заданной скорости



- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
 - Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.
- Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать. Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Нажатие переключателя  или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



Чтобы возобновить работу системы интеллектуального круиз-контроля после ее отключения, используйте переключатель «+», «-» или .

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать переключатель , восстановится предварительно заданная скорость движения.



ОСТОРОЖНО

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку . Если нажать кнопку , скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



ORS071025

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении).



Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Режим помощи при управлении автомобилем), чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного ограничения скорости.



ВНИМАНИЕ

Не используйте переключатели и кнопки одновременно. Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно.

Отображение рабочего состояния

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

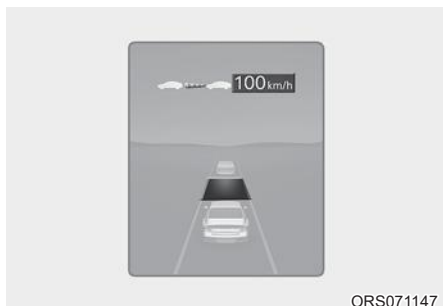


- Работа
 - (1) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
 - (2) Заданная скорость
 - (3) При наличии движущегося впереди транспортного средства и заданной дистанции между транспортными средствами
- При временном отключении
 - (1) Ваш автомобиль (затемнено)
 - (2) Предыдущее заданное значение скорости (затемнено)
 - (3) Движущееся впереди транспортное средство и уровень дистанции (затемнено) (при наличии)

Информация

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может изменяться в зависимости от скорости движения автомобиля и установленного уровня дистанции. Если скорость транспортного средства низкая (даже в случае изменения дистанции до транспортного средства), целевая дистанция до транспортного средства может измениться незначительно.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Временное ускорение



Если во время работы интеллектуального круиз-контроля вы хотите временно увеличить скорость, не изменяя заданную скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на приборной панели замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели.

Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

ОСТОРОЖНО

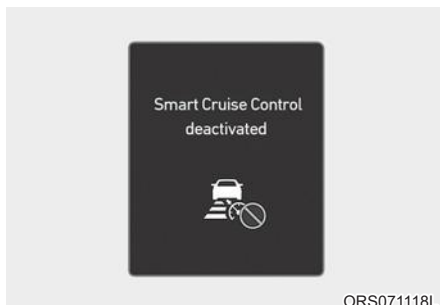
При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Работа функции адаптации под стиль вождения



Если работает функция адаптации под стиль вождения, на приборную панель на 2 секунды будет выведено сообщение «Driving Style Adaptive SCC» (Адаптация смарт круиз-контроля под стиль вождения), и диапазон расстояния и расстояние до цели будут отображены с учетом стиля вождения.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях.

- Превышение скорости 210 км/ч (130 миль/ч)
- Остановка автомобиля на определенное время
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, на приборной панели появится предупреждающее сообщение Smart Cruise Control deactivated (Интеллектуальный круиз-контроль отключен) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя.

***i* Информация**

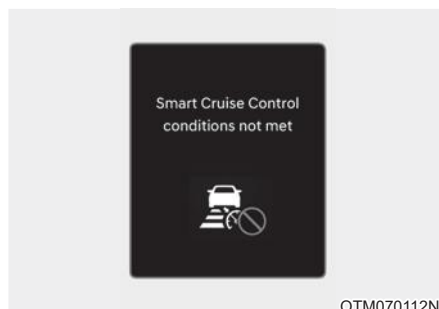
Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).



ОСТОРОЖНО

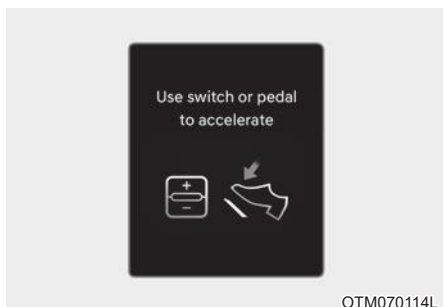
Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются



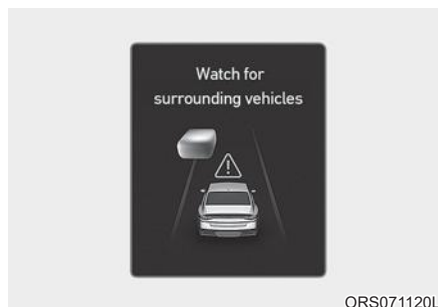
Если нажать кнопку Driving Assist (Помощь при вождении), переключатели (+), (–) или  в ситуации, когда условия работы системы круиз-контроля не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение Smart Cruise Control conditions not met (Интеллект. круиз-контроль недоступен) и прозвучит звуковое предупреждение.

Движение в условиях плотного потока



Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло определенное время, на приборной панели появится сообщение «Use switch or pedal to accelerate» (Для разгона нажать педаль газа или кнопку). Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или кнопку «+», «-» или ПС.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения



В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение «Watch for surrounding vehicles» (Внимание! Следите за окружающими авто) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

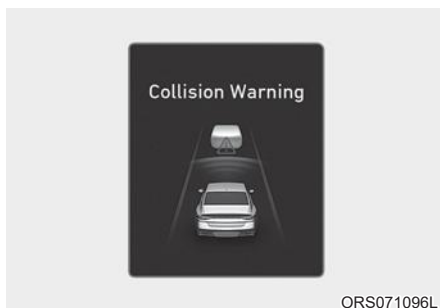
- Когда система интеллектуального круиз-контроля удерживает дистанцию с транспортным средством, движущимся впереди ниже определенной скорости, это транспортное средство пропадает.



ОСТОРОЖНО

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Угроза столкновения



Если работает система интеллектуального круиз-контроля и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение «Collision Warning» (Угроза столкновения!) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

ОСТОРОЖНО

Система интеллектуального круиз-контроля может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства мала или впереди идущее транспортное средство движется на скорости, равной или превышающей скорость вашего автомобиля
- Другое транспортное средство неподвижно или движется на очень низкой скорости
- После включения системы интеллектуального круиз-контроля сразу нажата педаль акселератора



ОСТОРОЖНО

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Чтобы случайного не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда принимайте во внимание выбранные значения скорости и дистанции.
- Соблюдайте безопасную дистанцию с учетом дорожных условий и скорости автомобиля. Если во время движения на большой скорости эта дистанция слишком мала, это может привести к серьезному столкновению.

- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- Если вы выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля, в целях безопасности выключите систему интеллектуального круиз-контроля.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятого в конкретной стране.
- Дистанция между транспортными средствами, ускорение и скорость реакции могут измениться при изменении стиля вождения водителя.



ВНИМАНИЕ

- Автомобиль должен управляться, в достаточной степени отражая фактический стиль вождения водителя с учетом таких особенностей, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции водителя.
- Функция адаптации под стиль вождения при оценке стиля вождения не распознает смену водителя.
- При управлении автомобилем в особых условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые склоны, автомобиль может управляться без адаптации к стилю вождения водителя.

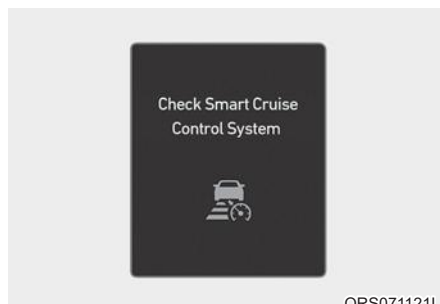


Информация

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля, инициализации камеры фронтального обзора или фронтального радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание особенности стиля вождения водителя или условия движения, которые влияют на безопасность движения.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание никакие другие особенности вождения, кроме дистанции между транспортными средствами, ускорения и скорости реакции.

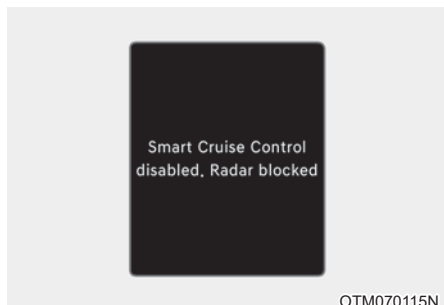
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля



Если система интеллектуального круиз-контроля работает неправильно, появится предупреждающее сообщение «Check Smart Cruise Control System» (Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля) и на приборной панели загорится сигнальный индикатор . В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этой ситуации предупреждающее сообщение «Smart Cruise Control disabled. Radar blocked» (Система интеллектуального круиз-контроля отключена. Радар заблокирован) будет отображаться на приборной панели в течение некоторого времени.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.



ОСТОРОЖНО

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.



ВНИМАНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя отсутствуют объекты для обнаружения.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно или непредсказуемо при указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Очень высокая освещенность.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т.п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары не включены или не достаточно яркие.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.

- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Резкое появление перед вами транспортного средства.
- Буксировка вашего автомобиля
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т.п.
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т.п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки фронтального углового радара или смещение фронтального радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.;
- Движение по извилистой дороге
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- Движение на парковке.
- Движение через строительную площадку, неощущенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, «лежащих полицейских» и т.п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т.п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Система управления задней осью (при наличии) отключена

- Движение по извилистой дороге



Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.



Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.

Нажмите педаль акселератора и задайте надлежащую скорость. Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы интеллектуального круиз-контроля.

- Движение на склон либо со склона



При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль резко снизит скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На уклоне следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- Смена полосы движения.

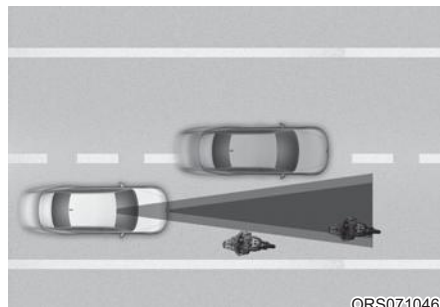


[A]: ваш автомобиль,

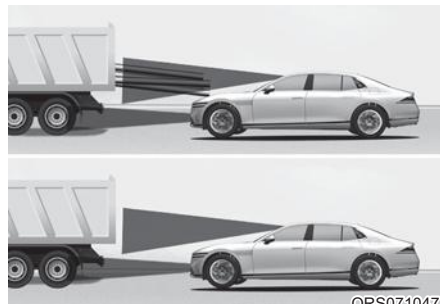
[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

- Ситуации, где функция обнаружения ограничена



ORS071046



ORS071047

Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях:

- транспортные средства смещены к одному из краев полосы;
- Медленно движущиеся или внезапно замедлившиеся автомобили;
- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад;
- Транспортные средства, передняя часть которых приподнята из-за тяжелого груза;
- транспортные средства, находящиеся на расстоянии примерно 2 м (6 футов) от вашего автомобиля;
- Встречные транспортные средства;
- остановившиеся транспортные средства;

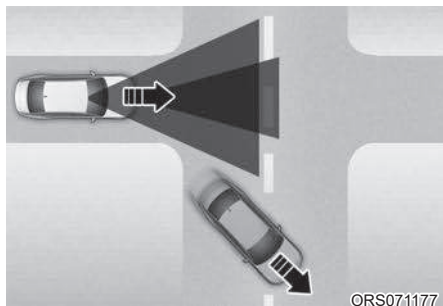
- Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы;
- Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды;
- Специальные автомобили;
- Животные и пешеходы.

Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.

Датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство в таких случаях:

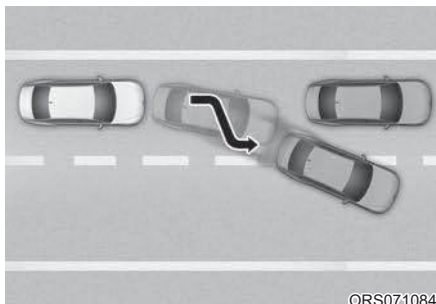
- вы управляете своим автомобилем;
- движение по узким дорогам или дорогам с резкими поворотами.

Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.

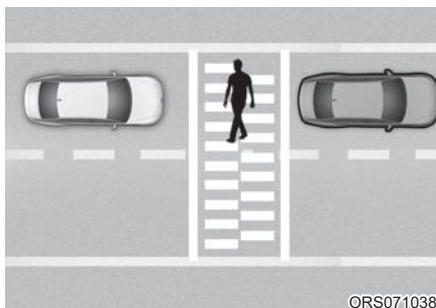


- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайтесь внимание на пешеходов.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ПРИМЕНЕНИЕМ СРЕДСТВ НАВИГАЦИИ (NSCC) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации позволяет вести автомобиль с определенной скоростью в соответствии с дорожными условиями при движении по автострате (или шоссе) с помощью дорожной информации от навигационной системы во время работы функции интеллектуального круиз-контроля.

Информация

- Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации доступна только на определенных автотрассах с контролируемым доступом.
 - * Дороги с контролируемым доступом – это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

Информация

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автостраты (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

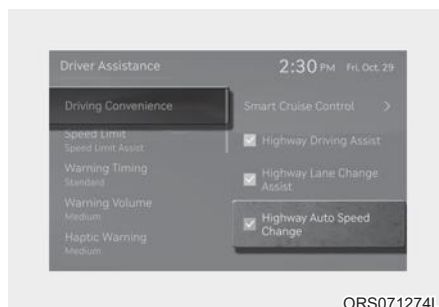
Автоматическое замедление движения на извилистой автострате

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автострате временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Установка автоматического изменения скорости на автострате

Функция установки автоматического изменения скорости на автострате автоматически изменяет скорость, установленную для интеллектуального круиз-контроля, на основании навигационной информации об ограничении скорости.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации



При включенном двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driving Convenience» (Система удобного вождения) → «Highway Auto Speed Change» (Автоматическое изменение скорости на автострате), чтобы включить интеллектуальную систему круиз-контроля на основе данных навигации, и отмените выбор для ее отключения.

Информация

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией функцию не удастся настроить в меню «Settings» (Настройки).

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации готов к управлению, если выполняются все нижеследующие условия работы системы.

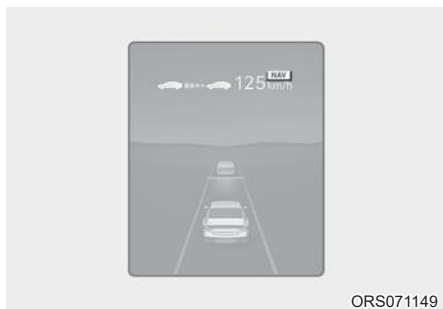
- Интеллектуальный круиз-контроль работает
- Движение по главным дорогам автострад (или шоссе)

Информация

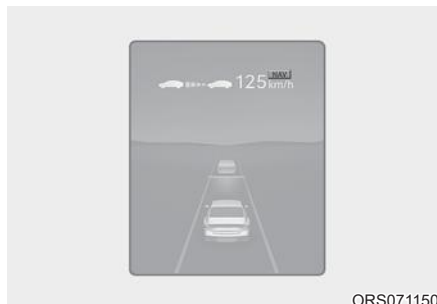
Подробнее об управлении функцией интеллектуального круиз-контроля см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» в этой главе.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации и управление ими

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:



Режим ожидания системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации
При соблюдении условий работы загорится белый символ **NAV**.



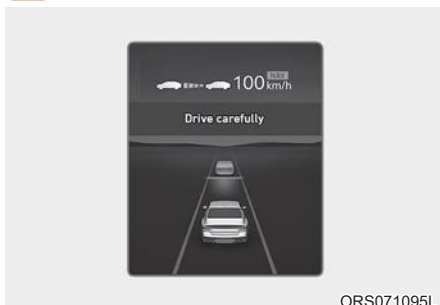
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Если необходимо перевести замедление в режим ожидания во время работы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, на приборной панели загорится зеленый **NAV** символ.

Во время работы функции установки автоматического изменения скорости на автострате на приборной панели загорится символ **NAV** и зеленый индикатор установки скорости, прозвучит отчетливый предупреждающий сигнал.



ОСТОРОЖНО



Предупреждающее сообщение «Drive carefully» (Едьте аккуратно) появится в следующих случаях:

- Функция «Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации» не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения



Информация

- Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде и установки автоматического изменения скорости на автостраде использует один символ **NAV**.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

- В зависимости от извилистого участка впереди на автостраде (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.
- Время замедления автомобиля может варьироваться в зависимости от скорости автомобиля и степени извилистости дороги. Чем выше скорость движения, тем быстрее начнется замедление.

Установка автоматического изменения скорости на автостраде

- Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде работает, если совпадают установленная скорость интеллектуального круиз-контроля и ограничение скорости на автостраде (или шоссе).
- При работе функции установки автоматического изменения скорости на автостраде (при движении по автостраде (или шоссе)) ограничение скорости меняется, при этом скорость, заданная в системе интеллектуального круиз-контроля, изменяется до измененного ограничения скорости.
- Если в системе интеллектуального круиз-контроля задается скорость, отличная от ограничения скорости, функция установки автоматического изменения скорости на автостраде переходит в режим ожидания.
- Если функция установки автоматического изменения скорости на автостраде переведена в режим ожидания в связи с движением по дороге, а не по главной дороге автострады (или шоссе), функция установки автоматического изменения скорости на автостраде снова будет активирована после перемещения на главную дорогу без задания установленной скорости.
- Если функция установки автоматического изменения скорости на автостраде переведена в режим ожидания путем нажатия педали тормоза или **||** переключателя на рулевом колесе, нажмите переключатель **||** для повторного запуска функции.
- Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде не работает на перекрестках и транспортных развязках.

Информация

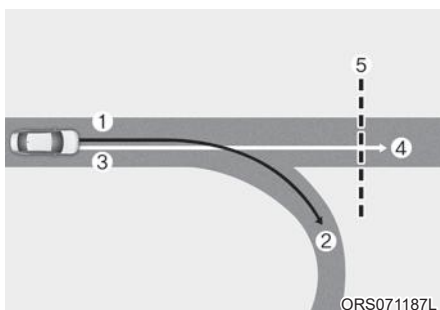
- Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде работает только на основе ограничений скорости при движении по автостраде (или шоссе). Она не работает с камерами контроля скорости.
- При работе функции установки автоматического изменения скорости на автостраде автомобиль автоматически снижает или повышает скорости при изменении ограничения скорости при движении по автостраде (или шоссе).
- Максимальная заданная скорость для функции установки автоматического изменения скорости на автостраде составляет 140 км/ч (86 миль/ч).
- Если ограничение скорости новой дороги не обновляется в системе навигации, функция установки автоматического изменения скорости на автостраде может работать ненадлежащим образом.
- Если для единиц скорости заданы единицы, отличные от единиц скорости, используемых в вашей стране, функция установки автоматического изменения скорости может работать ненадлежащим образом.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

- Система навигации работает ненадлежащим образом
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлена
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Навигационный поиск маршрута во время движения
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях.
- Дорога, которая разделяется на две или три дороги и снова смыкается
- Водитель сбивается с курса маршрута, заданного в системе навигации.
- Маршрут к точке назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации.
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)

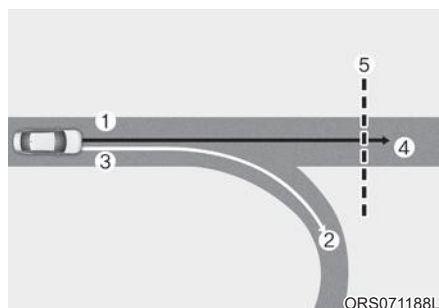
- Система навигации обновляется во время движения.
- Система навигации перезапускается во время движения.
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- При плохой погоде, например сильный дождь, снегопад и др.
- Движение по дороге с крутыми поворотами
- Система управления задней осью (при наличии) отключена



- [1]: заданный маршрут,
- [2]: ответвление,
- [3]: маршрут движения,
- [4]: главная дорога,
- [5]: извилистый участок

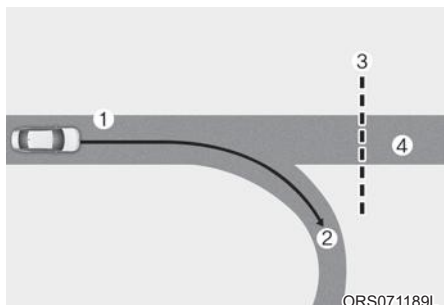
- Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автострате может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога.

- Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автострате будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.



- [1]: заданный маршрут,
- [2]: ответвление,
- [3]: маршрут движения,
- [4]: главная дорога,
- [5]: извилистый участок

- Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автострате будет работать исходя из информации об извилистом участке на главной дороге.
- Функция автоматического замедления движения на извилистой автострате отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.



- [1]: маршрут движения,
[2]: отвлечение,
[3]: извилистый участок,
[4]: главная дорога

- Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автострате будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге.
- Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автострате может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автостраты.



ОСТОРОЖНО

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения.
- Информация системы навигации об ограничении скорости может отличаться от фактической информации об ограничении скорости на дороге. Водитель несет ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения.
- Функция интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации автоматически отключается при выезде с главной дороги автостраты (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Выключите систему интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автострате (или шоссе) система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При перестроении в другую полосу система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может работать некорректно.
- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, и система не будет снижать скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.
- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.



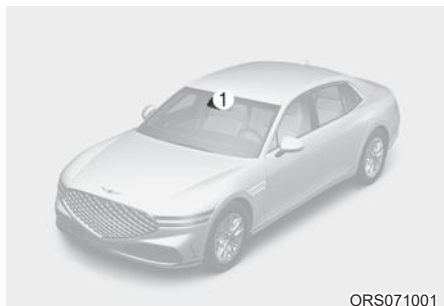
Информация

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации могут возникать задержки.
- Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
- Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
- При работающей системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т.д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
- Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность, узкие полосы движения и т.д.

СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА ПОЛОСОЙ ДВИЖЕНИЯ (LFA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система слежения за полосой движения используется для распознавания разметки полос движения или автомобилей на дороге и помогает водителю выполнять рулевое управление, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы движения.

Датчик обнаружения



ORS071001

[1]: камера фронтального обзора

Камера фронтального обзора используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

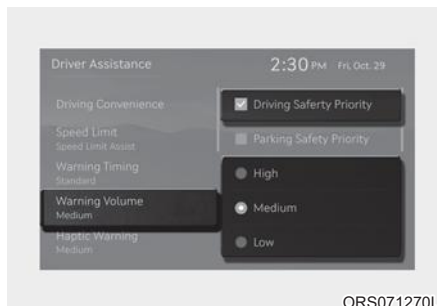


ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности со стороны камеры фронтального обзора, см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.

Настройки системы слежения за полосой движения

Громкость предупреждений



ORS071270L

При работающем двигателе в меню Настройки выберите Помощь водителю → Громкость предупреждений или Звук → Предупреждения системы помощи водителю → Громкость предупреждений и настройте громкость предупреждений об отсутствии рук на руле, выбрав одно из значений Громко, Средне, Тихо или Выкл..

Если выбрать Приоритет безопасности вождения, автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.



Информация

- Если для звукового сигнала предупреждения об отпуске рулевого колеса выбрано значение Выкл., он не будет отключен и для него будет установлена громкость Low (Низкая).
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа системы контроля полосы

Включение/выключение вспомогательной системы слежения за полосой

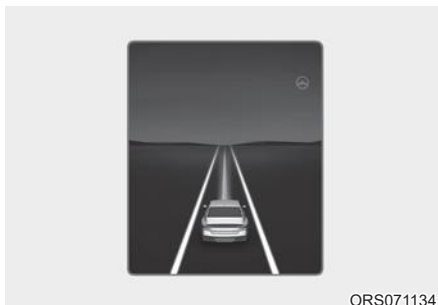


ORS071024

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем двигателе нажмите кнопку «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание полосы) на рулевом колесе. На приборной панели включится серый или зеленый индикатор .

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Система слежения за полосой движения



ORS071134

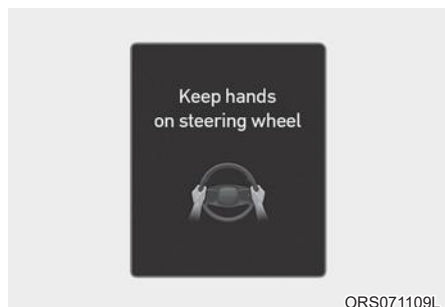
Если впереди обнаружено транспортное средство и/или обе разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 200 км/ч (120 миль/ч), на приборной панели загорится зеленый , а система слежения за полосой поможет автомобилю оставаться в центре полосы за счет управления рулевым колесом.



ВНИМАНИЕ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, белый индикатор  мигает и изменит цвет на серый.

Предупреждение об отпускании рулевого колеса



Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение «Keep hands on the steering wheel» (Не отпускайте рулевое колесо) и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

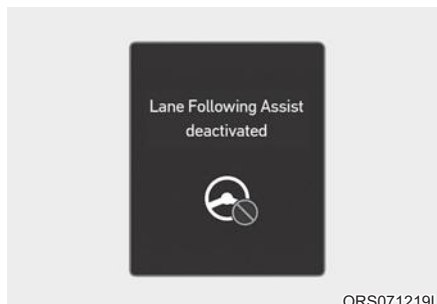
Первый этап: Предупреждающее сообщение

Второй этап: Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковое оповещение



Информация

Дополнительные сведения о мерах предосторожности, связанных с датчиком захвата рулевого колеса см. в разделе «Датчик захвата рулевого колеса» главы 5.



Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не вернул руки на руль, появляется предупреждающее сообщение Lane Following Assist deactivated (Отключена система слежения за полосой движения) и система слежения за полосой движения автоматически отключится.



ОСТОРОЖНО

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система слежения за полосой также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

i Информация

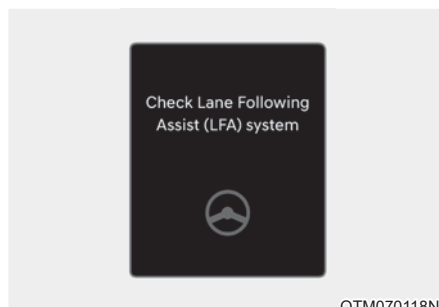
При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.



- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой

Неисправности системы слежения за полосой



OTM070118N

Если система слежения за полосой движения работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение «Check Lane Following Assist (LFA) system» (Проверьте систему слежения за полосой (LFA)) и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Ограничения системы слежения за полосой

Подробнее об ограничениях системы слежения за полосой см. в разделе «Система удерживания полосы (LKA)» в этой главе.

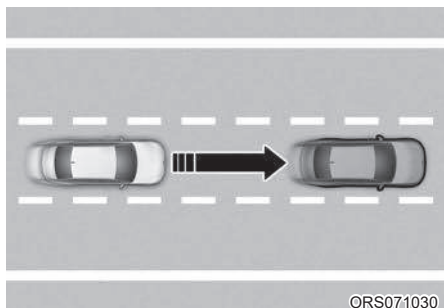
i Информация

Подробнее о мерах предосторожности при обращении с системой слежения за полосой см. в разделе «Система удерживания полосы (LKA)» в этой главе.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ НА МАГИСТРАЛИ (HDA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система помощи при движении по автомагистрали предусматривает перечисленные ниже функции:

- обнаружение движущихся впереди автомобилей;
- обнаружение полос движения спереди;
- поддержание безопасной дистанции до впереди движущегося автомобиля;
- поддержание заданной скорости;
- удержание автомобиля по центру полосы.



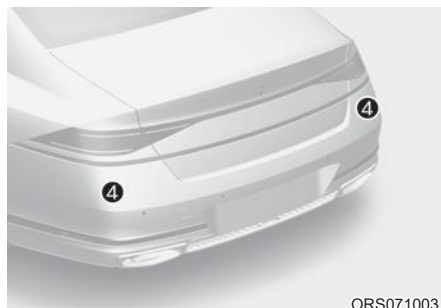
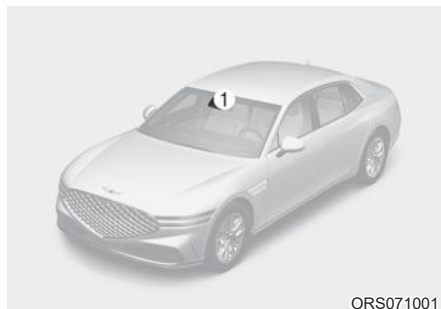
Информация

- Система помощи при вождении на магистрали доступна только на дорогах с контролируемым доступом определенных автострад.
 - * Дороги с контролируемым доступом – это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущем обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

Информация

Вспомогательная система движения по автомагистрали работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Датчик обнаружения



- [1]: камера переднего вида,
[2]: передний радар,
[3]: Передний угловой радар (при наличии),
[4]: Задний угловой радар (при наличии)

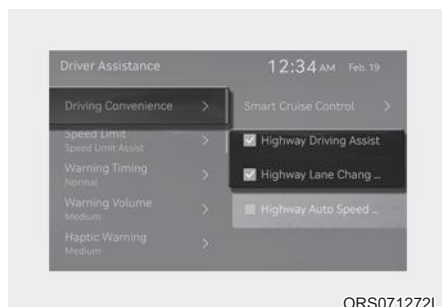
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.



ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся датчика обнаружения, см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.

Настройки системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)



ORS071272L

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) в разделе «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driving Convenience» (Система удобного вождения) включите или отключите соответствующие функции.

Если выбрать «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали), эта система помогает удерживать дистанцию до транспортного средства перед вами, поддерживать заданную скорость и удерживать автомобиль в центре полосы движения.



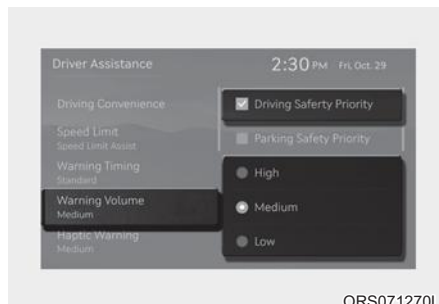
Информация

- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- После следующего запуска двигателя используются последние настройки функции.



ОСТОРОЖНО

Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.



ORS071270L

Громкость предупреждений

При работающем двигателе в меню Настройки выберите Помощь водителю → Громкость предупреждений или Звук → Предупреждения системы помощи водителю → Громкость предупреждений и настройте громкость предупреждений для системы Highway Driving Assist (Помощь при вождении на автомагистрали), выбрав одно из значений Громко, Средне, Тихо или Выкл..

Если выбрать Приоритет безопасности вождения, автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.



Информация

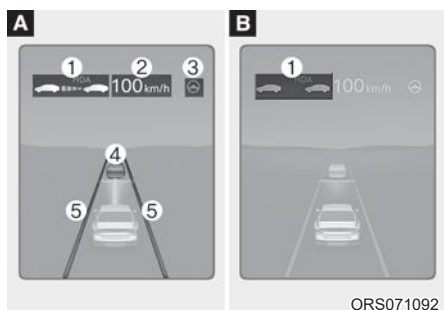
- Если для звукового сигнала предупреждения об отпуске рулевого колеса выбрано значение Выкл., он не будет отключен и для него будет установлена громкость Low (Низкая).
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

Отображение рабочего состояния

Состояние работы системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) можно проверить в режиме просмотра «Driving Assist» (Помощь при вождении) на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Сигналы от системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) отображаются следующим образом в зависимости от ее состояния.



[A]: режим работы, [B]: режим ожидания

- (1) Индикатор системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.
 - * Индикатор системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)
 - Зеленый HDA: Режим работы
 - Серый HDA: Режим ожидания
 - Мигающий белый HDA: Нажата педаль акселератора
- (2) Заданная скорость
- (3) Индикатор системы слежения за полосой движения
- (4) Показывает присутствие движущегося впереди транспортного средства и выбранная дистанция между транспортными средствами.
- (5) Показывает, обнаружена ли полоса

i Информация

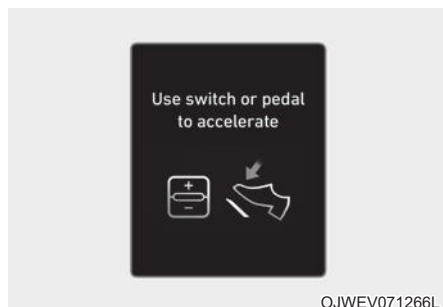
- Подробнее о дисплее см. в разделах «Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)» и «Lane Following Assist (LFA)» (Система слежения за полосой движения) в этой главе.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Условия работы

Система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) работает в следующих ситуациях:

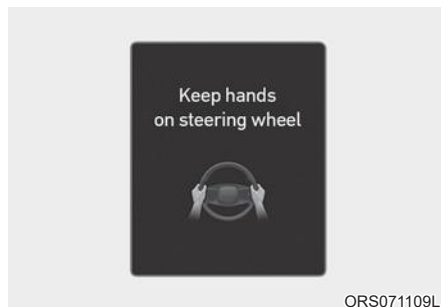
- При движении по главной дороге автомагистрали и включении системы нажатием кнопки помощи при вождении.
- При въезде на главную дорогу автомагистрали с включенными системами слежения за полосой движения и интеллектуального круиз-контроля.

Перезапуск после остановки

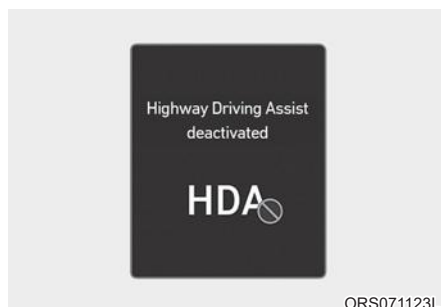


При включенной системе «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло 30 секунд, на приборной панели появится сообщение «Use switch or pedal to accelerate» (Для разгона нажать педаль газа или кнопку). Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или кнопку «+», «-» или **115**.

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

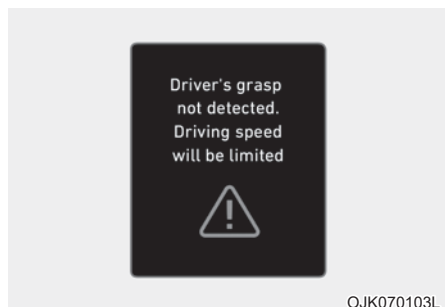


Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение «Keep hands on the steering wheel» (Не отпускайте рулевое колесо) и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов. Первый этап: Предупреждающее сообщение. Второй этап: Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковое оповещение.



Если после предупреждения об отпускании рук на руле водитель не поместил руки на руль, появляется предупреждающее сообщение «Highway Driving Assist deactivated» (Вспомогательная система движения по автомагистрали отключена) и система Highway Driving Assist (Помощь при вождении на автомагистрали) автоматически отключается.

Ограничение скорости движения



Если система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) отключена по предупреждению об отпуске рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

Во время функционирования вспомогательной системы вождения на автомагистрали будет отображено предупреждающее сообщение «Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited» (Водитель не сжимает руль. Скорость движения будет ограничена) на приборной панели, прозвучит отчетливый непрерывный предупреждающий сигнал.

Режим ожидания системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

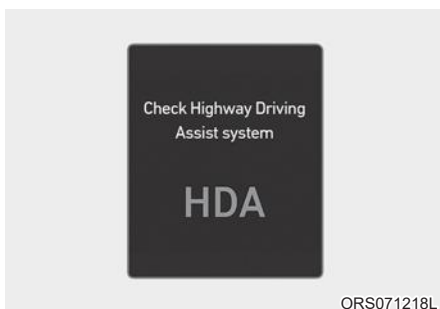
Если система Интеллектуального круиз-контроля временно отключена во время функционирования системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали), система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) находится в режиме ожидания. В таком случае система слежения за полосой движения будет функционировать в нормальном режиме.

Информация

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:
 - если водитель вновь взял рулевое колесо;
 - Если водитель включил систему помощи удержания полосы нажатием кнопки помощи при движении по полосе
 - Если нажат переключатель «+», «-»,  или кнопка , педаль акселератора или тормоза

Ограничения и неисправности системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

Неисправности системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)



Если система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) не работает надлежащим образом, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Check Highway Driving Assist system» (Проверить систему помощи на магистрали) и светится предупреждающий индикатор . Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля



ОСТОРОЖНО

- Водитель несет ответственность за безопасное вождение.
- Во время движения всегда держите руки на руле.
- Система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.
- Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) может распознавать не все ситуации на дороге. Из-за определенных ограничений функция помощи «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) может не обнаружить вероятность столкновения. Всегда помните об ограничениях функции. Препятствия в виде автомобилей, мотоциклов, велосипедов, пешеходов, неопределенных объектов, или такие сооружения, как дорожные ограждения, шлагбаумы и т. д., с которыми возможно столкновение транспортного средства, могут не обнаруживаться.
- Система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) выключается автоматически при следующих условиях:
 - Движение по дорогам, на которой система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т.п.
 - Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска.
- Система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) может включиться или выключиться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.
- Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.
- Звуковое предупреждение системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) можно не услышать в шумной обстановке.

- Если автомобиль передвигается на высокой скорости выше определенного лимита скорости на повороте, его может занести в сторону либо сместить с полосы движения.
- Отключите вспомогательную систему движения по автостраде в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Предупреждающее сообщение об отсутствии рук на руле может появиться слишком рано или слишком поздно, в зависимости от того, как удерживается руль, либо от ситуации на дороге. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Из сообщений безопасности перед использованием вспомогательной системы движения по автомагистрали прочитайте руководство пользователя.
- Система Highway Driving Assist (Помощь при вождении на автомагистрали) не будет работать после запуска двигателя или инициализации датчиков обнаружения либо навигатора.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях.
- Водитель отклоняется от маршрута либо маршрут изменен или отменен после перезагрузки системы навигации.
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Система управления задней осью (при наличии) отключена



Информация

Подробнее об ограничениях камеры фронтального обзора, фронтального радара, фронтального углового радара и заднего углового радара см. в разделе "Помощь против столкновений спереди" в этой главе.

Ограничения системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

Система помощи при вождении на автомагистрали может работать неправильно или не работать в указанных ниже условиях.

- Информация на карте и фактическая дорога различаются вследствие того, что навигационные карты не обновлены.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Информационно-развлекательная система чрезмерно загружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса и т. д.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ВИДА (RVM) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Камера заднего вида отображает зону позади автомобиля для помощи при выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

Датчик обнаружения



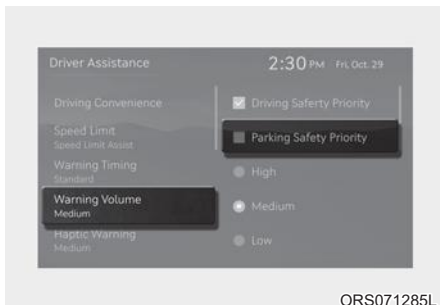
ORS071007

[1]: камера заднего вида с широким полем обзора

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки монитора заднего вида

Громкость предупреждений

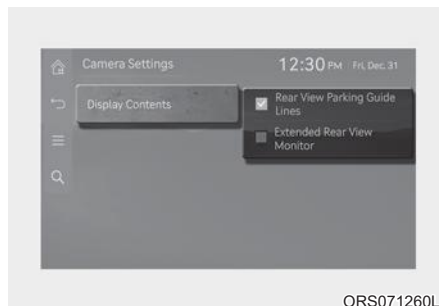


ORS071285L

При включенном двигателе выберите в меню «Setting» (Настройка) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) → «Parking Safety Priority» (Приоритет безопасной парковки) или «Sound» (Звук) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety Priority» (Приоритет безопасной парковки).

При выборе функции «Parking Safety Priority» (Приоритет безопасной парковки) автомобиль уменьшает громкость всех прочих звуков, когда для безопасной парковки используется монитор заднего вида.

Настройки камеры

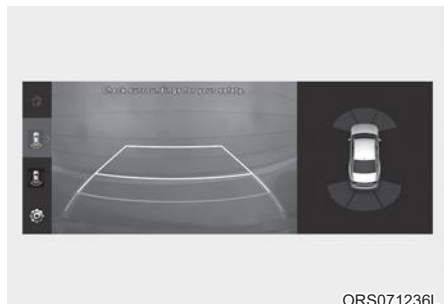


ORS071260L

Вы можете изменить параметры Display Contents (Содержимое дисплея) монитора заднего вида. Для этого при работающем двигателе коснитесь значка настройки (⚙️) на экране (когда работает монитор заднего вида) или в меню Настройки выберите пункт Помощь водителю → Parking Safety (Безопасная парковка) → Camera Settings (Настройки камеры).

- При выборе «Camera Settings» (Настройки камеры) можно указать, следует ли использовать функцию «Rear View Parking Guide Lines» (Помощь при парковке, вид сзади) или «Extended Rear View Monitor» (Широкий монитор заднего вида).

Rear View Parking Guide Lines (Помощь при парковке, вид сзади)



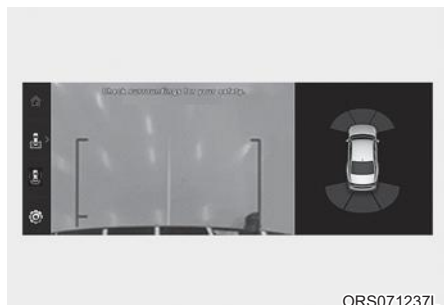
ORS071236L

Если выбран параметр Rear View Parking Guide Lines (Помощь при парковке, вид сзади), направляющие линии (вид сзади) будут отображаться в левой части экрана информационно-развлекательной системы.

Информация

Горизонтальная линия показывает расстояние 0,5 м (1,6 фута), 1 м (3,3 фута) и 2,3 м (7,6 фута) от автомобиля.

Top View Parking Guide Lines (Помощь при парковке, вид сверху)



ORS071237L

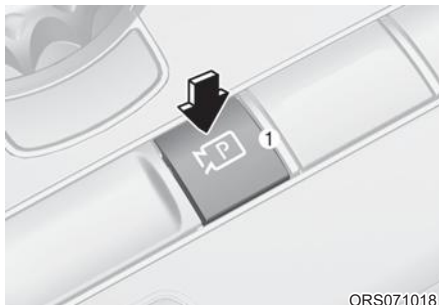
Если выбран параметр Rear View Parking Guide Lines (Помощь при парковке, вид сзади), направляющие линии (вид сверху) будут отображаться в левой части экрана информационно-развлекательной системы.

Широкий монитор заднего вида

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) информационно-развлекательной системы выберите «Display» (Экран) → «Extended Rear View Monitor» (Широкий монитор заднего вида), чтобы включить функцию, или отмените выбор, чтобы отключить ее.

Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора



ORS071018

Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Функция Rear view (Вид сзади)



ORS071240L

Функция Rear view (Вид сзади) обеспечивает отображение области позади автомобиля во время движения или парковки.

Отображение вида сзади при движении

Отображение вида сзади при движении включается при условиях, приведенных ниже.

- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата, когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтральная) или D (Движение), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
-  выбрана среди кнопок просмотра (3), когда функция Rear view (Вид сзади) включена.

Отображение вида сзади при движении выключается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка).
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата.
- Кнопка информационно-развлекательной системы (2) нажата.
- Кнопка Home (Начальный экран) (4) нажата.



Информация

Если рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), невозможно выключить изображение с задней камеры.

Отображение вида сзади при парковке

Отображение вида сзади при парковке включается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (Задний ход).
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка), N (Нейтральная) или D (Движение), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
-  выбрана среди кнопок просмотра (3), когда функция Rear view (Вид сзади) включена.

Отображение вида сзади при парковке выключается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка).
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата.
- Кнопка Home (Начальный экран) (4) нажата.
- Рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтральная) или D (Движение), когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Rear Wide View (Широкий задний обзор)



Функция Rear Wide View (Широкий задний обзор) обеспечивает отображение области позади автомобиля во время движения или парковки.

Условия работы функции широкого заднего обзора такие же, как и для функции заднего обзора. Однако, когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход), среди кнопок просмотра (3) необходимо выбрать .

Функция Extended Rear View (Расширенный задний вид)

Функция Extended Rear View (Расширенный задний вид) обеспечивает отображение заднего вида, когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход), N (Нейтральная) или D (Движение).

Отображение расширенного заднего вида включается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка), N (Нейтральная) или D (Движение), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Отображение расширенного заднего вида выключается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка).
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата.
- Кнопка информационно-развлекательной системы (2) нажата.
- Кнопка Home (Начальный экран) (4) нажата.
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Вид сзади с верхней точки



Функция Rear Top View (Вид сзади с верхней точки) обеспечивает отображение области позади вашего автомобиля с верхней точки во время парковки, чтобы вы могли проверить расстояние между объектом и задним бампером автомобиля.

Отображение вида сзади с верхней точки включается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач установлен в положение R (Задний ход) и среди кнопок просмотра (3) выбрана [иконка автомобиля с точкой зрения сверху].
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка), N (Нейтральная) или D (Движение), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Отображение вида сзади с верхней точки выключается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка).
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата.
- Кнопка информационно-развлекательной системы (2) нажата.
- Кнопка Home (Начальный экран) (4) нажата.
- Рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтральная) или D (Движение), когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).



Информация

- Если рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), невозможно выключить изображение с задней камеры.
- После включения монитора заднего вида будет отображаться предыдущий режим просмотра. Однако, если рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), будет отображаться вид сзади.
- Задние направляющие линии парковки отображаются, если выбран вид сверху и вид сзади с верхней точки.

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

Если монитор заднего вида работает некорректно, мигает экран или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.



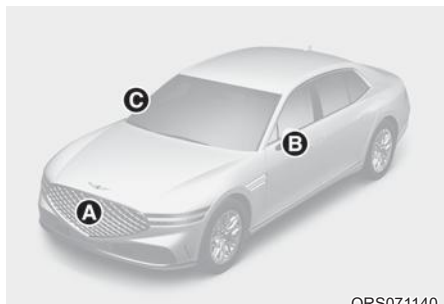
ОСТОРОЖНО

- Камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера заднего вида будет работать ненадлежащим образом. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т.д.). Они могут повредить объектив камеры.

СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА (SVM) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система монитора кругового обзора может помочь при парковке, позволяя водителю видеть ситуацию вокруг автомобиля.

Датчик обнаружения



ORS071140



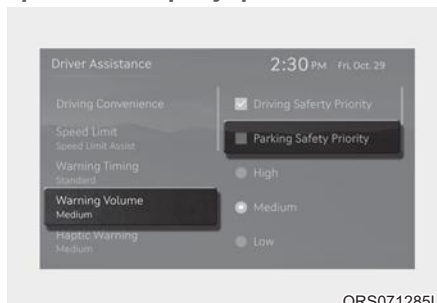
ORS071141

- [A]: камера переднего вида с широким полем обзора,
[B],[C]: камера бокового вида с широким полем обзора (под
наружным зеркалом заднего вида),
[D]: камера заднего вида с широким полем обзора

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы кругового обзора

Громкость предупреждений

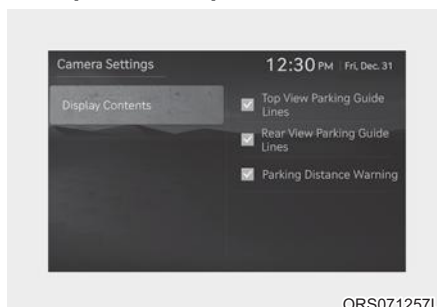


ORS071285L

При включенном двигателе выберите в меню «Setting» (Настройка) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) → «Parking Safety Priority» (Приоритет безопасной парковки) или «Sound» (Звук) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety Priority» (Приоритет безопасной парковки).

При выборе функции «Parking Safety Priority» (Приоритет безопасной парковки) автомобиль уменьшает громкость всех прочих звуков, когда для безопасной парковки используется система кругового обзора.

Настройки камеры



ORS071257L

Вы можете изменить параметры «Display Contents» (Содержимое дисплея) или «Display Settings» (Настройки дисплея) системы кругового обзора. Для этого при работающем двигателе коснитесь значка настройки (⚙️) на экране (когда работает система кругового обзора) или в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Camera Settings» (Настройки камеры).

Top View Parking Guide Lines (Помощь при парковке, вид сверху)

■ Вид спереди сверху



ORS071160L

■ Вид сзади с верхней точки



ORS071161L

Если выбран пункт «Top View Parking Guide Lines» (Помощь при парковке, вид сверху), рекомендации по парковке будут отображаться в правой части экрана системы кругового обзора.

Информация

Горизонтальная линия показывает расстояние 0,3 м (1 фут) и 2 м (6,6 фута) от автомобиля.

Rear View Parking Guide Lines (Помощь при парковке, вид сзади)



ORS071244L

Если выбран пункт «Rear View Parking Guide Lines» (Помощь при парковке, вид сзади), рекомендации по парковке будут отображаться на изображении с задней камеры.

Информация

Горизонтальная линия показывает расстояние 0,5 м (1,6 фута), 1 м (3,3 фута) и 2,3 м (7,6 фута) от автомобиля.

Предупреждение о расстоянии при парковке



ORS071245L

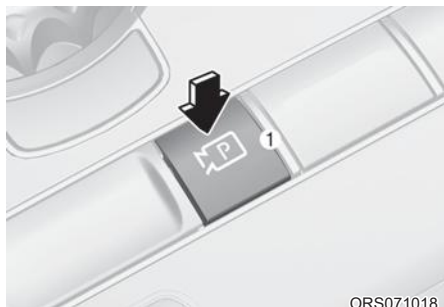
Если выбран пункт «Parking Distance Warning» (Предупреждение о расстоянии при парковке), то расстояние при парковке будет отображаться в правой части экрана кругового обзора.

- Изображение будет отображаться, только когда функция «Parking Distance Warning» (Предупреждение о расстоянии при парковке) предупреждает водителя.

Surround View Monitor Auto On (Автоматическое включение системы кругового обзора)

Чтобы использовать эту функцию, при работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Surround View Monitor Auto On» (Автоматическое включение системы кругового обзора).

Работа системы кругового обзора



Чтобы включить систему кругового обзора, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Фронтальный обзор



Когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), для помощи в парковке на экране отображается изображение с передней камеры. С помощью кнопки просмотра (2) вы можете выбрать вид сверху, вид спереди, вид сбоку и объемное изображение.

Функция переднего обзора включается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтральная) или D (Движение), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата, когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтральная) или D (Движение), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система помощи при парковке предупреждает водителя о том, что рычаг переключения передач находится в положении D (движение вперед).

Информация

Когда вид спереди включен, отображается предыдущий режим просмотра.

Функция переднего обзора выключается при условиях, приведенных ниже.

- Кнопка Parking/View (Парковка/обзор) (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (3) нажата.
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).
- Кнопка Home (Начальный экран) (4) нажата.
- Рычаг переключения передач находится в положении Р (Парковка).

Информация

Система кругового обзора выключается при скорости автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч). Если скорость автомобиля снова опустится ниже 10 км/ч (6 миль/ч), система кругового обзора не включится.

Вид сзади

Когда рычаг переключения передач находится в положении «Р» (парковка), для помощи в парковке на экране отображается изображение с задней камеры. С помощью кнопки просмотра (2) вы можете выбрать вид сверху, вид спереди, вид сбоку и объемное изображение.

Функция заднего обзора включается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (Задний ход).
- Нажата кнопка Parking/View (Парковка/обзор) (1), когда рычаг переключения передач находится в положении Р (Парковка).

Функция заднего обзора выключается при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач, который находится в положении R (Задний ход), устанавливается в положение Р (Парковка).
- Нажата кнопка Parking/View (Парковка/обзор) (1), когда рычаг переключения передач находится в положении Р (Парковка).

Информация

Когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход), вид сзади не отключается, даже если нажата кнопка информационно-развлекательной системы (3).

Отображение вида сзади при движении

Во время движения водитель может контролировать на экране вид сзади. Вид сзади во время движения состоит из вида сзади и широкого заднего обзора. Можно изменить режим просмотра, нажав кнопку просмотра (2) на экране информационно-развлекательной системы.

Функция Rear View while driving (Вид сзади при движении) включается при условиях, приведенных ниже.

- Кнопка Parking/View (Парковка/обзор) (1) нажата при движении со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч).
-  выбрана среди кнопок просмотра (2), когда скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Функция Rear View while driving (Вид сзади при движении) выключается при условиях, приведенных ниже.

- Кнопка Parking/View (Парковка/обзор) (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (3) нажата.
- Рычаг переключения передач находится в положении Р (Парковка).
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата.
- Кнопка Home (Начальный экран) (4) нажата.
- Можно выбрать другие режимы просмотра, когда скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

3D view (Трехмерный вид)

Функция 3D view (Трехмерный вид) показывает область вокруг автомобиля под разными углами.

Вы можете изменить угол, коснувшись экрана. Снова нажмите кнопку 3D view (Трехмерный вид), чтобы вернуться к исходному углу.

Трехмерный вид включается нажатием соответствующей кнопки просмотра (2), если соблюдены указанные ниже условия.

- Рычаг переключения передач находится в положении Р (Парковка), N (Нейтральная) или D (Движение), и скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система кругового обзора включается, когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход).

Когда рычаг переключения передач находится в положении Р (Парковка), N (Нейтральная) или D (Движение), трехмерный вид выключается при наличии указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач находится в положении Р (Парковка).
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата.
- Кнопка информационно-развлекательной системы (3) нажата.
- Кнопка Home (Начальный экран) (4) нажата.
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).



Информация

В режиме трехмерного вида направляющие не отображаются.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

Если система кругового обзора работает некорректно, мигает экран или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Ограничения системы кругового обзора

- Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.
- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в верхнем левом углу экрана может отображаться значок.
 - открыт багажник;
 - Открыта дверь водителя или пассажира переднего сидения
 - наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии;



ОСТОРОЖНО

- Перед началом движения следует **ОБЯЗАТЕЛЬНО** убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Фактическое положение автомобиля может отличаться от показанного на экране.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и «лежачими полицейскими», изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и камера кругового обзора не будет работать надлежащим образом. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т.д.). Они могут повредить объектив камеры.



Информация

- Если функция Rear View while driving (Вид сзади во время движения) включена, она работает независимо от скорости автомобиля.
- Если функция Rear View while driving (Вид сзади во время движения) включена при движении задним ходом, на экране отображается вид сзади.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ С ОБЪЕКТАМИ, ДВИЖУЩИМИСЯ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПОЗАДИ АВТОМОБИЛЯ (RCCA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, предназначена для обнаружения транспортных средств, приближающихся слева и справа при движении автомобиля задним ходом. При обнаружении транспортного средства система предупреждает водителя о неизбежном столкновении с помощью сообщения на приборной панели и звукового сигнала. Кроме того, система также может обеспечить помощь при торможении, чтобы предотвратить столкновение.



[A]: рабочий диапазон системы оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля,

[B]: рабочий диапазон системы предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля



ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения



[1]: задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

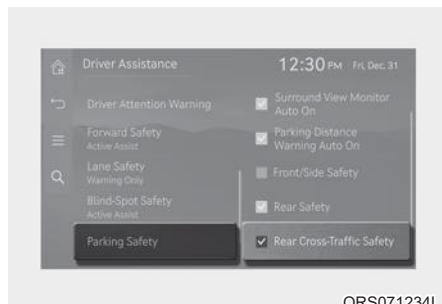


Информация

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)» (Помощь против столкновений в слепой зоне) в этой главе.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом



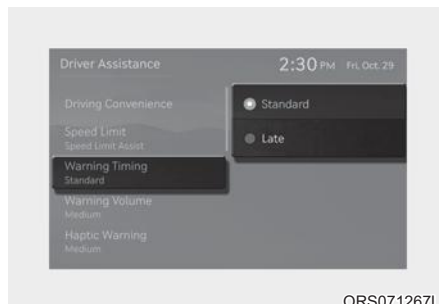
ORS071234L

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) установите флажок «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность парковки) → «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении сзади), чтобы включить функцию предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, или снимите флажок, чтобы отключить ее.



ОСТОРОЖНО

При перезапуске двигателя функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.



ORS071267L

Время генерирования предупреждения

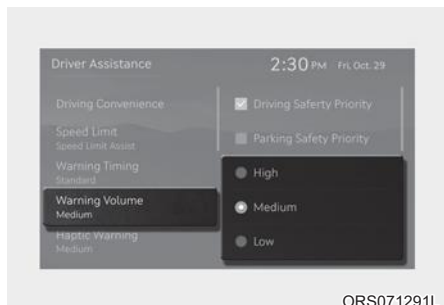
При работающем двигателе в меню Настройки выберите пункт Помощь водителю → Warning Timing (Таймер предупреждений) и настройте первоначальное время выдачи предупреждений для функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Можно задать такие значения для времени генерирования предупреждения: Standard (Стандартное) или Late (Позднее).

- Выбирайте значение Standard (Стандартное) для нормальных условий движения. Если предупреждение генерируется слишком быстро, выберите значение Late (Позднее).
- В этом случае интервал генерирования предупреждения системой предотвращения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, удлиняется.



Информация

При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.



Громкость предупреждений

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) и настройте громкость предупреждений для вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.
- Если выбрано Выкл., вибрация рулевого колеса не отключается.



ВНИМАНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- Даже если для таймера предупреждения выбрано значение «Standard» (Стандартный), в случае быстрого приближения слева и справа других транспортных средств может казаться, что предупреждение запаздывает.
- Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.



Информация

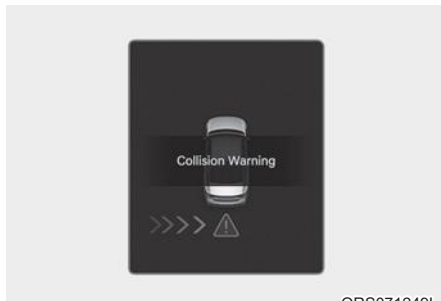
При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения: «Collision Warning» (Угроза столкновения), «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



ORS071235



ORS071249L



ORS071248L

Угроза столкновения

- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начнет вибрировать (если предусмотрено). Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает при соблюдении всех следующих условий:
 - рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход);
 - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
 - приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля
 - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч).

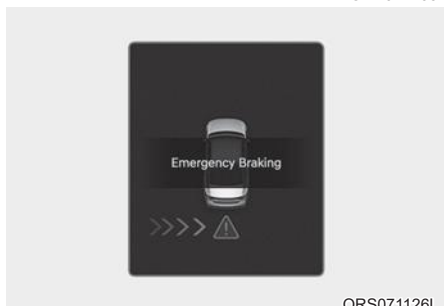
Информация

- Если выполняются условия работы системы, при приближении транспортного средства слева или справа отобразится предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Аварийное торможение



ORS071235



ORS071126L



ORS071248L

- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начнет вибрировать (при наличии такой функции). На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение.

- Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа, применяется система аварийного торможения.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает при соблюдении всех следующих условий:
 - рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход);
 - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
 - приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля;
 - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч).

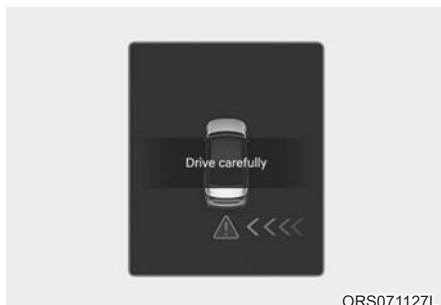


ОСТОРОЖНО

Управление торможением завершается при приближения автомобиля сзади слева или сзади справа в следующих случаях:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающееся транспортное средство проезжает позади вашего автомобиля;
- транспортное средство приближается не в направлении вашего автомобиля;
- приближающееся транспортное средство снижает скорость;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение Drive carefully (Едьте аккуратно).
- Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.



ОСТОРОЖНО

При использовании системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении проблем с системой Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Система предотвращения столкновений при перекрестном движении сзади столкновений при перекрестном движении сзади) базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.



ВНИМАНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В перечисленных ниже обстоятельствах будет выдано только предупреждение:

- горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC);
- система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.



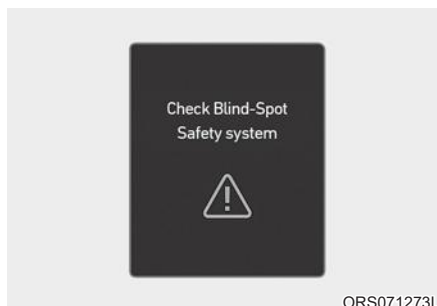
Информация

Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.

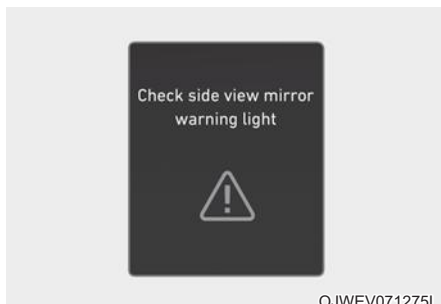
- После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля



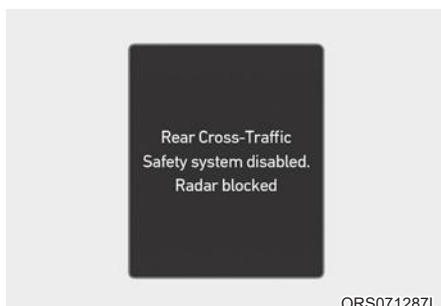
Если вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение Check Blind-Spot Safety system (Проверить систему предотвращения столкновения в слепой зоне) и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



OJWEV071275L

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение Check side view mirror warning light (Проверьте световой индикатор на наружном зеркале заднего вида) и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается



ORS071287L

Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

В этом случае система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается. Радар заблокирован. Появится на приборной панели.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т.п. будут удалены.

Если после их удаления нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



ОСТОРОЖНО

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).



ВНИМАНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Система управления торможением может не работать, от водителя требуется внимание в таких обстоятельствах:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- тормоза не отрегулированы;
- Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)



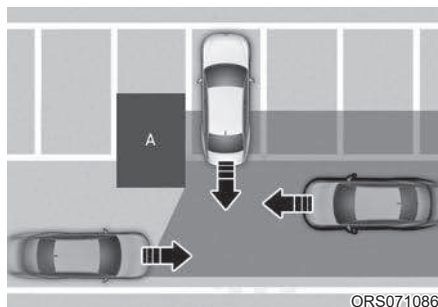
Информация

Подробнее об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BSA)» в этой главе.



ОСТОРОЖНО

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией

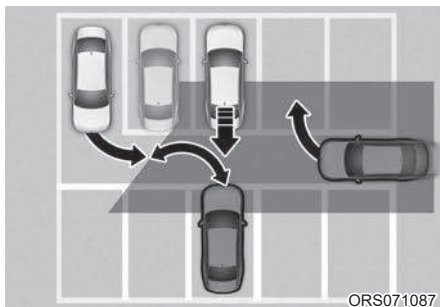


[A]: строительная конструкция

Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

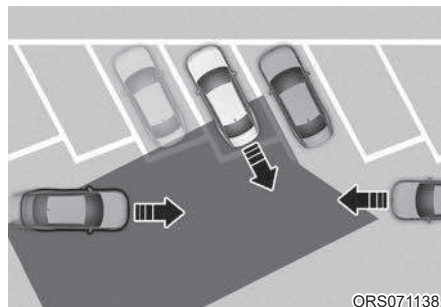
- Движение в сложном паркинге



Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

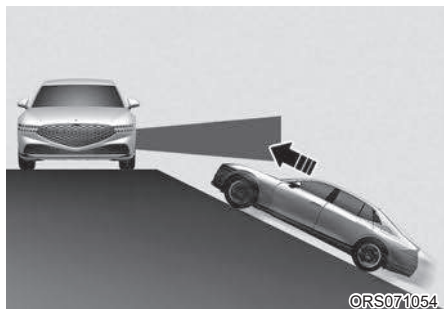
- Парковка автомобиля в диагональном направлении



Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

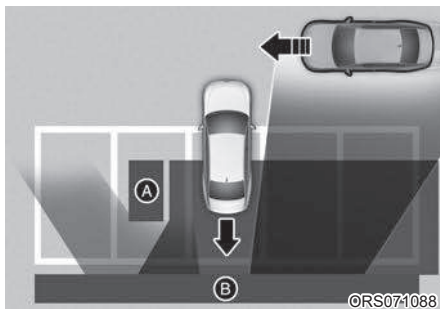
- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним



Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией

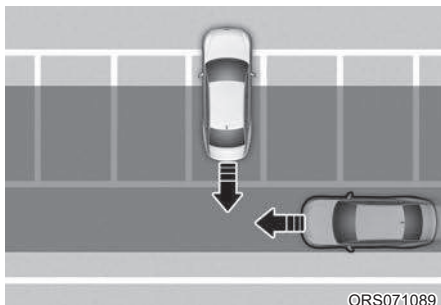


[A]: строительная конструкция, [B]: стена

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля задним ходом



Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.



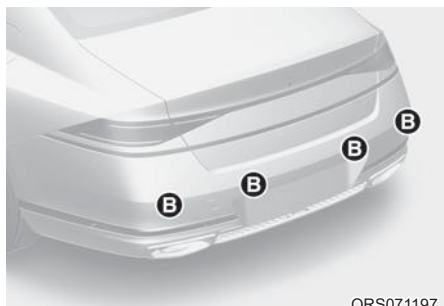
ОСТОРОЖНО

- В целях безопасности отключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О РАССТОЯНИИ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИМ/ЗАДНИМ ХОДОМ (PDW) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система помощи при парковке передним/задним ходом помогает предупредить водителя об обнаружении препятствия на определенном расстоянии при движении автомобиля задним ходом на низкой скорости.

Датчик обнаружения

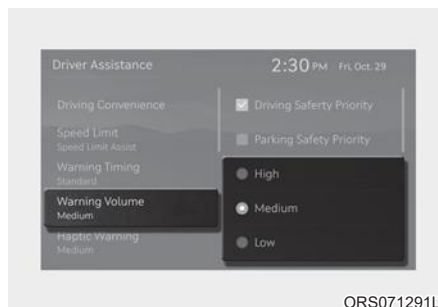


[A]: передние ультразвуковые датчики,
[B]: задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Громкость предупреждений



При включенном двигателе выберите Помощь водителю → Громкость предупреждений в меню Настройки, чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи при парковке, выбрав одно из значений: High (Высокая), Medium (Средняя), Low (Низкая) или Выкл..

Информация

- Если для системы предупреждения о расстоянии при парковке выбрано значение громкости предупреждения Выкл., звуковой сигнал не будет отключен и для него будет задана громкость Low (Низкая).
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Предупреждение о расстоянии при парковке — автоматический режим включен

Чтобы использовать функцию автоматического включения системы предупреждения о расстоянии при парковке, в меню Настройки информационно-развлекательной системы выберите пункты Помощь водителю → Parking Safety (Безопасная парковка) → Parking Distance Warning Auto On (Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке).

***i* Информация**

Если установлен флажок Parking Distance Warning Auto On (Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке), индикатор кнопки Parking Safety (Безопасность парковки) (P///Δ) будет светиться.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке

Кнопка безопасной парковки



ORS071019

- Нажмите кнопку безопасной парковки (P///Δ), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.
- При переводе рычага передач в положение R (Задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включится (горит индикатор кнопки Parking Safety (Безопасность парковки)).

- Когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход), система предупреждения о расстоянии при парковке не выключается, даже если нажать кнопку Parking Safety (Безопасность парковки) (3).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач переведен из положения R (задний ход) в положение D (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении «D» (передний ход) и светится индикатор кнопки «Parking Safety» (Безопасная парковка) (P///Δ).
- В меню Настройки выбран пункт Parking Distance Warning Auto On (Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке) и рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

***i* Информация**

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда светится индикатор кнопки «Parking Safety» (Безопасность парковки) (P///Δ). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом светится индикатор кнопки «Parking Safety» (Безопасность парковки) (P///Δ).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом выключается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч). Она не включится повторно, даже если скорость автомобиля упадет ниже 10 км/ч (6 миль/ч). (Только если не выбрано автоматическое включение предупреждения о парковке)

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при переднем ходе	Предупреждающий звуковой сигнал
60~100 см (24~40 дюймов)		Время от времени включается зуммер
30~60 см (12~24 дюймов)		Учащенный сигнал
менее 30 см (12 дюймов)		Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом работает при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (Задний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Информация

Функция Parking Distance Warning (Предупреждение о расстоянии при парковке) обнаруживает и предупреждает водителя о поворотах спереди и сзади, когда скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при заднем ходе	Предупреждающий звуковой сигнал
60~120 см (24~48 дюймов) (центр), 60~100 см (24~40 дюймов) (угол)		Время от времени включается зуммер
30~60 см (12~24 дюймов)		Учащенный сигнал
менее 30 см (12 дюймов)		Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

Неисправность системы предупреждения о расстоянии при парковке

После запуска двигателя и переключения рычага передачи в положение R (задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система предупреждения о расстоянии при парковке работает корректно.

Если происходит одно или несколько указанных ниже событий, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он посторонними веществами. Если система по-прежнему работает некорректно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции Genesis для проверки автомобиля.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Ultrasonic sensor error or blockage» (Ошибка или блокировка ультразвукового датчика).

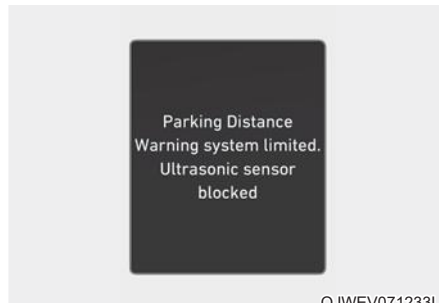


OJWEV071232L



ORS071212

Функция предупреждения о расстоянии при парковке отключена



OJWEV071233L

В этом случае на приборной панели отобразится сообщение Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked (Работа функции предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ошибка ультразвукового датчика). Функция предупреждения о расстоянии при парковке возобновит работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Если после их удаления (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера) нормальная работа функции предупреждения о расстоянии при парковке не будет восстановлена, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

- Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях.
 - Датчик покрыт влагой или инеем
 - Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества)
 - Экстремально высокая или низкая температура воздуха
 - датчик или его узел разобраны;
 - на поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом;
 - поверхность датчика поцарапана острым предметом;
 - на датчики или на область возле них была направлена струя моющего аппарата высокого давления.
- Система помощи при парковке может работать некорректно в следующих ситуациях:
 - Сильный дождь или брызги воды
 - попадание струи жидкости на поверхность датчика;
 - влияние других датчиков;
 - снег или лед на поверхности датчика;
 - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
 - рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны;
 - регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте;
 - изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика.
 - Установка оборудования или принадлежностей возле ультразвуковых датчиков.
- Датчик не обнаруживает такие предметы:
 - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
 - узкие объекты, например углы квадратной колонны;
 - объекты, которые поглощают звуковой сигнал, излучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
 - объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов).
 - Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы



ОСТОРОЖНО

- Система предупреждения о расстоянии при парковке — вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке не генерирует предупреждение в момент обнаружения другого объекта. Отображение предупреждения зависит от скорости транспортного средства или формы человека, животного или объекта.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИМ/ЗАДНИМ ХОДОМ И ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ (PDW) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сбоку/сзади помогает предупредить водителя об обнаружении препятствия на определенном расстоянии при движении автомобиля передним/задним ходом на низкой скорости.

Датчик обнаружения



ORS071014



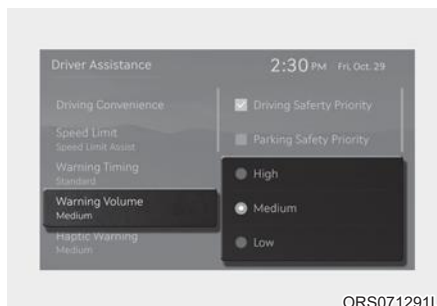
ORS071017

- [A]: передние ультразвуковые датчики
[B]: передние боковые ультразвуковые датчики
[C]: задние ультразвуковые датчики
[D]: задние боковые ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке

Громкость предупреждений



ORS071291L

При включенном двигателе выберите Помощь водителю → Громкость предупреждений в меню Настройки, чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи при парковке, выбрав одно из значений: High (Высокая), Medium (Средняя), Low (Низкая) или Выкл..

Информация

- Если для системы предупреждения о расстоянии при парковке выбрано значение громкости предупреждения Выкл., звуковой сигнал не будет отключен и для него будет задана громкость Low (Низкая).
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Предупреждение о расстоянии при парковке — автоматический режим включения

Чтобы использовать функцию автоматического включения системы предупреждения о расстоянии при парковке, в меню Настройки информационно-развлекательной системы выберите пункты Помощь водителю → Parking Safety (Безопасная парковка) → Parking Distance Warning Auto On (Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке).

***i* Информация**

- Если установлен флажок Parking Distance Warning Auto On (Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке), индикатор кнопки Parking Safety (Безопасность парковки) (P///Δ) будет светиться.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке

Кнопка безопасной парковки



OJWEV071113

Нажмите кнопку безопасной парковки (P///Δ), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага передач в положение R (Задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включится (горит индикатор кнопки Parking Safety (Безопасность парковки)).
- Когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход), система предупреждения о расстоянии при парковке не выключается, даже если нажать кнопку Parking Safety (Безопасность парковки).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг переключения передач переведен из положения R (задний ход) в положение D (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении «D» (передний ход) и светится индикатор кнопки «Parking Safety» (Безопасная парковка) (P///Δ).
- В меню Настройки выбран пункт Parking Distance Warning Auto On (Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке) и рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

***i* Информация**

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда светится индикатор кнопки «Parking Safety» (Безопасность парковки) (P///Δ). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом светится индикатор кнопки «Parking Safety» (Безопасность парковки) (P///Δ).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом выключается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч). Она не включится повторно, даже если скорость автомобиля упадет ниже 10 км/ч (6 миль/ч). (Только если не выбрано автоматическое включение предупреждения о парковке)

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при переднем ходе	Предупреждающий звуковой сигнал
60~100 см (24~40 дюймов)		Время от времени включается зуммер
30~60 см (12~24 дюймов)		Учащенный сигнал
менее 30 см (12 дюймов)		Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Предупреждение о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке

Система предупреждения о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке работает при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (Задний ход).
- Рычаг переключения передач переведен из положения R (задний ход) в положение D (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении «D» (передний ход) и светится индикатор кнопки «Parking Safety» (Безопасная парковка) (P Δ).
- В меню Настройки выбран пункт Parking Distance Warning Auto On (Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке) и рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при переднем/заднем ходе	Предупреждающий звуковой сигнал
60~100 см (24~40 дюймов)		—
30~60 см (12~24 дюймов)		—
менее 30 см (12 дюймов)		Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор.
- При обнаружении объекта, расположенного в пределах 30 см сбоку от автомобиля, раздается звуковой сигнал.
- При обнаружении объекта за пределами траектории движения автомобиля отображается индикатор системы предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Информация

Система предупреждения о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке работает только при включенной системе предупреждения о расстоянии при парковке задним и передним ходом.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом работает при условиях, приведенных ниже.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (Задний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Информация

Функция Parking Distance Warning
(Предупреждение о расстоянии при парковке)
обнаруживает и предупреждает водителя о поворотах спереди и сзади, когда скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при заднем ходе	Предупреждающий звуковой сигнал
60~120 см (24~48 дюймов) (центр), 60~100 см (24~40 дюймов) (угол)		Время от времени включается зуммер
30~60 см (12~24 дюймов)		Учащенный сигнал
менее 30 см (12 дюймов)		Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

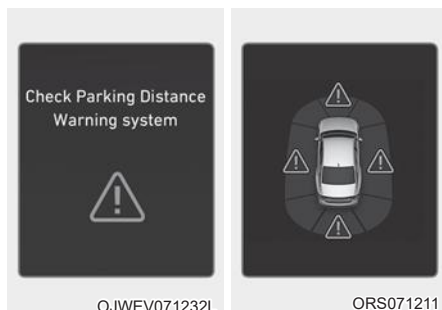
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

Неисправность системы предупреждения о расстоянии при парковке

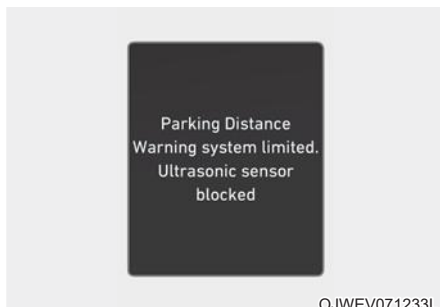
После запуска двигателя и переключения рычага передачи в положение R (задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система предупреждения о расстоянии при парковке работает корректно.

Если происходит одно или несколько указанных ниже событий, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он посторонними веществами. Если система по прежнему работает некорректно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции Genesis для проверки автомобиля.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Ultrasonic sensor error or blockage» (Ошибка или блокиров. ультразвуков. датчика).



Функция предупреждения о расстоянии при парковке отключена



В этом случае на приборной панели отобразится сообщение Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked (Работа функции предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ошибка ультразвукового датчика). Функция предупреждения о расстоянии при парковке возобновит работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Если после их удаления (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера) нормальная работа функции предупреждения о расстоянии при парковке не будет восстановлена, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

- Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях.
 - Датчик покрыт влагой или инеем
 - Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества)
 - Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- на поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом;
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или на область возле них была направлена струя мощного аппарата высокого давления.
- Система помощи при парковке может работать некорректно в следующих ситуациях:
 - Сильный дождь или брызги воды
 - попадание струи жидкости на поверхность датчика;
 - влияние других датчиков;
 - снег или лед на поверхности датчика;
 - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
 - рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны;
 - регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте;
 - изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика.
 - Установка оборудования или принадлежностей возле ультразвуковых датчиков.

- Датчик не обнаруживает такие предметы:
 - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
 - узкие объекты, например углы квадратной колонны;
 - объекты, которые поглощают звуковой сигнал, излучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
 - объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов).
 - Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы
 - Объект сбоку от автомобиля между передним угловым ультразвуковым датчиком и задним угловым ультразвуковым датчиком или объект, приближающийся к автомобилю сбоку



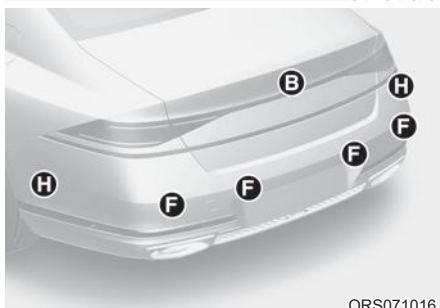
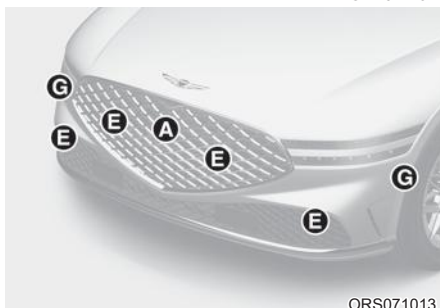
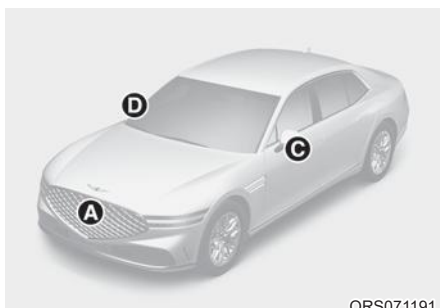
ОСТОРОЖНО

- Система предупреждения о расстоянии при парковке — вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке не генерирует предупреждение в момент обнаружения другого объекта. Отображение предупреждения зависит от скорости транспортного средства или формы человека, животного или объекта.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИМ/ЗАДНИМ ХОДОМ И ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система предотвращения столкновения при парковке передним/задним ходом и открывании двери предупредит водителя об опасности или применит торможение, чтобы снизить вероятность столкновения с пешеходом или препятствием при движении с низкой скоростью.

Датчик обнаружения



[A]: камера переднего вида с широким полем обзора,

[B]: камера заднего вида с широким полем обзора,

[C], [D]: камера с широким полем обзора (под наружным зеркалом),

[E]: передние ультразвуковые датчики,

[F]: задние ультразвуковые датчики,

[G]: передний боковой ультразвуковой датчик,

[H]: задние боковые ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предотвращения столкновения при парковке

Безопасная парковка

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) в разделе «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность парковки) включите или отключите нужные функции.

- Если выбран пункт Front/Side Safety (Безопасность спереди и сбоку), система предотвращения столкновения при парковке предупредит водителя и применит торможение при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом, который находится впереди или сбоку от автомобиля.
- Если выбран пункт Rear Safety (Безопасность сзади), система предотвращения столкновения при парковке предупредит водителя и применит торможение при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом, который находится сзади от автомобиля.

Информация

Опцию Front/Side Safety (Безопасность спереди и сбоку) можно выбрать, только если выбрана опция Rear Safety (Безопасность сзади). После повторного запуска двигателя следует выбрать Rear Safety (Безопасность сзади), а для опции Front/Side Safety (Безопасность спереди и сбоку) применяется последняя настройка.

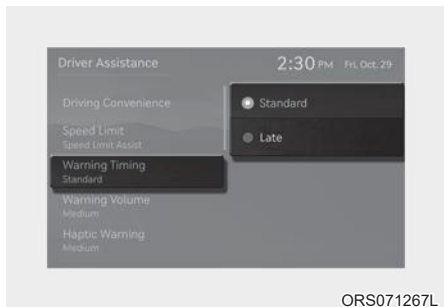
Включение и выключение вспомогательной системы Parking Collision Avoidance Assist (Предотвращение столкновения при парковке)



ORS071019

Чтобы выключить или включить систему предотвращения столкновения при парковке, нажмите и удерживайте кнопку Parking Safety (Безопасная парковка) (P) более 2 секунд или Rear Active Assist (Активная помощь при движении задним ходом).

Время генерирования предупреждения



ORS071267L

При работающем двигателе в меню Настройки выберите пункт Помощь водителю → Warning Timing (Таймер предупреждений) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке. Можно задать такие значения для времени генерирования предупреждения: Standard (Стандартное) или Late (Позднее).

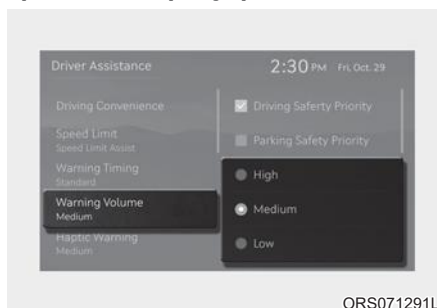
- Выберите значение Standard (Стандартное) для нормальных условий движения. Если предупреждение генерируется слишком быстро, выберите значение Late (Позднее).

- В этом случае интервал генерирования предупреждения системой предотвращения столкновения при парковке удлинится.

i Информация

При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



ORS071291L

При работающем двигателе в меню Настройки выберите пункт Помощь водителю → Громкость предупреждений и настройте громкость предупреждений для вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, выбрав одно из значений High (Высокая), Medium (Средняя), Low (Низкая) или Выкл..

i Информация

- Если для системы предотвращения столкновения при парковке выбрано значение громкости предупреждений Выкл., звуковой сигнал не будет отключен и для него будет задана громкость Low (Низкая).
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа системы предотвращения столкновения при парковке

Условия работы

В меню Parking Safety (Безопасная парковка) информационно-развлекательной системы выберите пункт Rear Safety (Безопасность сзади). Система предотвращения столкновения при парковке включается, если выполнены указанные ниже условия.

Rear Safety (Безопасность сзади)

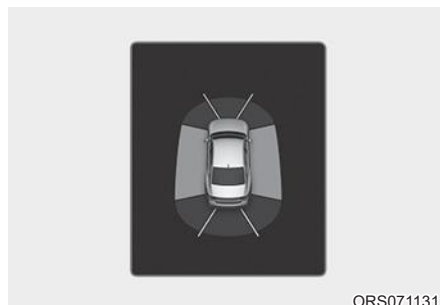
- Багажник и дверь закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) не задействован.
- Прицеп отсутствует.
- рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход);
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (обнаружение пешеходов).
- Скорость автомобиля не превышает 4 км/ч (обнаружение препятствий).
- Компоненты системы, например камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Front/Side Safety (Безопасность спереди/сбоку)

- Багажник и дверь закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) не задействован.
- Прицеп отсутствует.
- Рычаг коробки передач переключен в положение R (Задний ход) или D (Движение).
- Скорость автомобиля не превышает 4 км/ч (обнаружение пешеходов, препятствий).
- Компоненты системы, например камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Когда включается вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.

- Задняя безопасность: за изображением автомобиля
- Безопасность спереди/сбоку: перед изображением автомобиля



ORS071131

Информация

При переводе рычага переключения передач в положение R (Задний ход) или D (Движение) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, переведите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход) или D (Движение) из другого положения.

Вспомогательная система Parking Collision-Avoidance Assist (Предотвращение столкновения при парковке)

Если система предотвращения столкновения при парковке обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение.

Если столкновение неизбежно, система предотвращения столкновения при парковке окажет помощь с торможением.

Front/Side Safety (Безопасность спереди/сбоку)

Система помощи при торможении отключается через 2 секунды после переключения рычага в положение D (Движение) и через 5 минут после переключения в положение R (Задний ход). Немедленно нажмите на педаль тормоза и осмотритесь на местности.

Система помощи при торможении также отключается в приведенных ниже условиях.

- Рычаг переключается в какое-либо из положений, кроме N (Нейтральная)
- Педаль тормоза нажата с достаточной силой.

Rear Safety (Безопасность сзади)

Система помощи при торможении отключается через 5 минут. Немедленно нажмите на педаль тормоза и осмотритесь на местности.

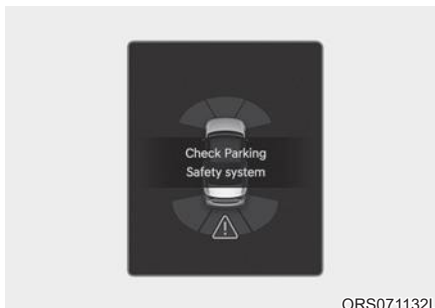
Система помощи при торможении также отключается в приведенных ниже условиях.

- Рычаг переключается передач устанавливается в положение P (Парковка) или D (Движение).
- Педаль тормоза нажата с достаточной силой.

Информация

Если во время движения задним ходом активируется система предотвращения столкновения при парковке, управление торможением отключается через 5 минут и применяется электронный стояночный тормоз (EPB).

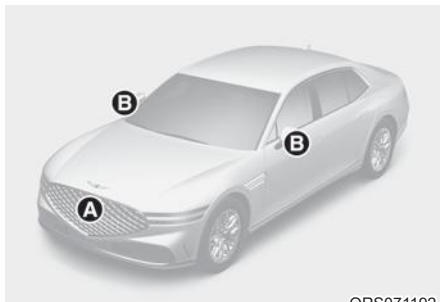
Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения при парковке *Неисправности системы предотвращения столкновения при парковке*



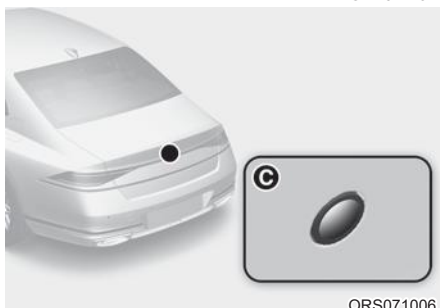
Если система предотвращения столкновения при парковке или другие связанные с ней функции работают неправильно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение Check Parking Safety system (Проверьте систему безопасной парковки) и система автоматически отключится. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

**Вспомогательная система
Parking Collision-Avoidance Assist
(Предотвращение столкновения
при парковке) отключена**

Датчики обнаружения



ORS071192



ORS071006

[A]: камера переднего вида с широким полем обзора,

[B]: камера с широким полем обзора (под наружным зеркалом),

[C]: камера заднего вида с широким полем обзора

В качестве датчика для обнаружения пешеходов используются широкоугольные камеры. Если объектив покрыт снегом, каплями дождя и т. п., это может отрицательно повлиять на работу камеры, и система предотвращения столкновения при парковке будет работать некорректно. Всегда следите за чистотой объектива камеры.



ORS071014



ORS071017

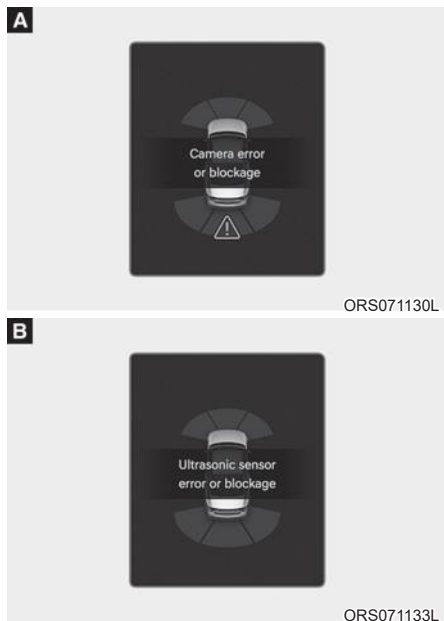
[A]: передний ультразвуковой датчик,

[B]: передний боковой ультразвуковой датчик,

[C]: задний ультразвуковой датчик,

[D]: задний боковой ультразвуковой датчик

Ультразвуковые датчики обнаруживают объекты вокруг автомобиля. Если датчики покрыты снегом, каплями дождя и т. п., это может ухудшить их эффективность и система предотвращения столкновения при парковке может некорректно работать. Всегда поддерживайте чистоту заднего бампера.



[A]: камера,
[B]: ультразвуковой датчик

Предупреждающее сообщение

На приборной панели появится предупреждающее сообщение «Camera error or blockage» (Камера заблокирована или не работает) или «Ultrasonic sensor error or blockage» (Работа ультразвукового датчика ограничена) в следующих случаях:

- Камеры или задние ультразвуковые датчики покрыты посторонним веществом, например снегом, каплями дождя и т. п.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад т. п.

В подобной ситуации система предотвращения столкновения при парковке может отключиться или работать некорректно. Проверьте чистоту камер и ультразвуковых датчиков.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

Система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары;
- ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине;
- изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков;
- камеры с широким углом обзора или ультразвуковые датчики повреждены;
- камеры с широким углом обзора или ультразвуковые датчики загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и т. п.;
- плохая видимость камер с широким углом из-за источника света или плохих погодных условий, например сильного дождя, тумана, снега и т. п.;
- очень высокая или очень низкая освещенность;
- наружная температура очень высокая или очень низкая;
- Ветер слишком сильный (более 20 км/ч (12 миль/ч)) или дует перпендикулярно заднему бамперу.
- В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие мотоциклы или пневматические тормоза грузовиков).
- рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля;
- скользкая или наклонная дорога;
- изображение пешехода с камеры переднего вида неотличимо от фона;
- обнаружение пешеходов затруднено;
- имеется разница в высоте расположения вашего автомобиля и пешехода;

- пешеход находится возле заднего края автомобиля;
- Пешеход не стоит прямо
- Пешеход слишком высокого либо слишком низкого роста, чтобы его можно было обнаружить.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук.
- Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвуковые волны (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. д.).
- Пешеход или объект находится в движении.
- пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля;
- За пешеходом или объектом находится крупный объект, например стена.
- Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля.
- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу.
- Пешеходы или объекты находятся слишком близко от левой/правой двери автомобиля.
- Датчики не могут обнаружить пешеходов и объекты.
- Водитель начинает движение сразу после переключения рычага передач в положение R (Задний ход) или D (Движение).
- водитель ускоряется или объезжает транспортное средство.

- Автомобиль совершает несколько движений вперед и назад.
- Автомобиль начинает движение сразу после запуска двигателя.

Система предотвращения столкновения при парковке может несвоевременно выдать предупреждение водителю либо применить торможение даже при отсутствии пешеходов или объектов в таких случаях:

- установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары;
- ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине;
- изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков;
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- камеры с широким углом обзора или задние ультразвуковые датчики загрязнены посторонними вещами, такими как снег, грязь и т. п.
- Разметка на дороге ошибочно принята за пешехода.
- тень или отраженный свет на поверхности;
- Пешеходы или объекты находятся поблизости пути автомобиля.
- В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие мотоциклы или пневматические тормоза грузовиков).
- Автомобиль движется задним ходом в направлении узкого прохода или места парковки.

- ваш автомобиль движется задним ходом по неровной дороге, например дороге без покрытия, гравию, ухабам, дороге, имеющей уклон и т. п.;
- позади автомобиля установлен прицеп или навесной держатель;
- рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля;
- рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля;
- Пешеход или объект находится в движении.
- водитель ускоряется или объезжает транспортное средство.
- Автомобиль совершает несколько движений вперед и назад.



ОСТОРОЖНО

При использовании вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и торможение.
- Во время вождения всегда обращайте внимание на дорожные условия и обстановку на дороге независимо от наличия или отсутствия предупреждающих сообщений.
- Перед началом движения следует обязательно убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), система будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны во время движения.

- Работа системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если автомобиль выполняет несколько движений вперед и назад, система предотвращения столкновения может не помочь при торможении либо не предупредит водителя. Всегда будьте внимательны за рулем.
- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения столкновения при парковке может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о не пристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не генерироваться.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.

- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как обнаружит прицеп.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В перечисленных ниже обстоятельствах будет выдано только предупреждение:

- горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC);
- система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.



ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчиков обнаружения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Всегда следите за чистотой камер с широким углом обзора и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива камеры. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры с широким углом обзора, задние ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности камер с широким углом обзора или ультразвуковых датчиков.

- Запрещается покрывать бампер в месте установки камер с широким углом обзора или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка и защита бампера. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать камеры с широким углом обзора и ультразвуковые датчики, а также применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к камерам с широким углом обзора и ультразвуковым датчикам. Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если настройки камер с широким углом обзора или ультразвуковых датчиков были изменены в результате перемещения. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



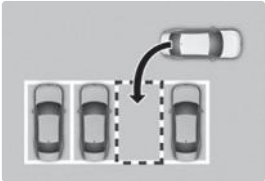
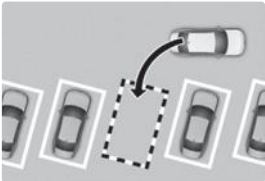
Информация

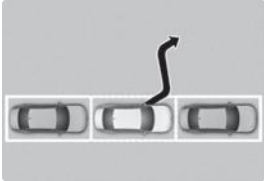
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- пешеход стоит позади автомобиля;
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ 2 (RSPA 2) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Используя датчики автомобиля, интеллектуальная система дистанционной парковки позволяет водителю, находящемуся вне автомобиля, парковать автомобиль и выводить его с парковочного места, управляя рулевым колесом, скоростью автомобиля и переключением передач.

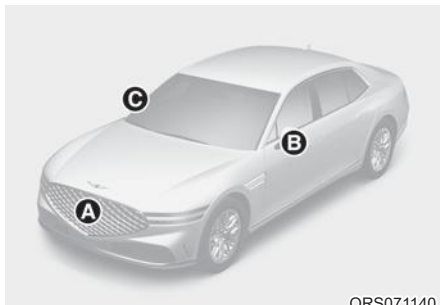
Функция	Описание
Дистанционное управление	Дистанционное движение вперед или назад  ORS071079
	Перпендикулярная парковка задним ходом  ORS071080
Интеллектуальная система парковки или интеллектуальная система дистанционной парковки	Парковка по диагонали задним ходом  ORS071081
	Параллельная парковка задним ходом  ORS071190

Функция	Описание
Интеллектуальная система выезда	Параллельный выезд вперед  ORS071082

- Функции интеллектуальной дистанционной парковки и дистанционной работы можно активировать с помощью интеллектуального ключа, находясь на некотором расстоянии от автомобиля.
- Функции интеллектуальной системы автоматической парковки можно активировать, находясь внутри автомобиля.
- Функции интеллектуальной системы автоматической парковки помогают водителю выполнить перпендикулярную, диагональную и параллельную парковку задним ходом.
- Интеллектуальная система выезда помогает водителю выполнить параллельный выезд вперед.
- Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки также работает система предупреждений о парковочном расстоянии и система кругового обзора. Подробнее см. в разделах «Система предупреждений о парковочном расстоянии (PDW)» и «Система кругового обзора (SVM)» в этой главе.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки помогает при парковке, распознавая линейную разметку стоянки с помощью широкоугольной камеры.

Датчики обнаружения

Камера с широким полем обзора



ORS071140



ORS071141

[A]: камера переднего вида с широким полем обзора,
[B], [C]: камера бокового вида с широким полем обзора,
[D]: камера заднего вида с широким полем обзора

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Ультразвуковые датчики



ORS071014



ORS071017

[A]: передние ультразвуковые датчики,
[B]: передние боковые ультразвуковые датчики,
[C]: задние ультразвуковые датчики,
[D]: задние боковые ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.



ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчиков обнаружения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

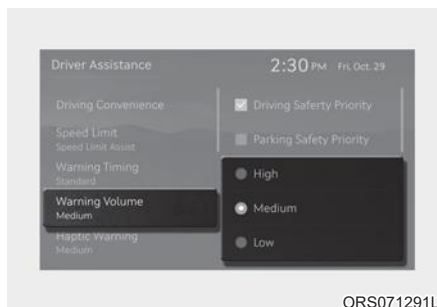
- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- В случае необходимости ремонта датчиков обнаружения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

- Интеллектуальная система автоматической парковки может не работать, если изменена высота бампера, не соблюдена процедура установки датчиков или датчики повреждены. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
- Если ультразвуковой датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, он может не работать, пока загрязнения не будут удалены мягкой тканью.
- Избегайте давления, царапин или ударов ультразвукового датчика. Эти действия могут вывести датчик из строя.
- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если линза объектива покрыта каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и интеллектуальная система дистанционной парковки будет работать ненадлежащим образом.
- Не регулируйте зеркало заднего вида вручную и не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки после сильного удара по зеркалу заднего вида.

В случае столкновения или ручного управления наружным зеркалом заднего вида интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно.

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки

Настройка функций



ORS071291L

Громкость предупреждений

При работающем двигателе в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) и настройте громкость предупреждений для интеллектуальной системы дистанционной парковки, выбрав одно из значений «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).



Информация

- Если для интеллектуальной системы дистанционной парковки выбрано значение громкости предупреждений **Выкл.**, звуковой сигнал не будет отключен и для него будет задана громкость **Low** (Низкая).
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора, кнопка системы безопасной парковки	Электронный ключ
 ORS071142	 ORS071019  ORS071037

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора		- Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади. - Однако в зависимости от обстоятельств могут использоваться разные функции. Подробные характеристики каждой функции приведены на следующих страницах. - Если функция интеллектуальной парковки или выезда с парковки включена, для нее активации нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора.
	Кнопка безопасной парковки		Если нажать кнопку безопасной парковки во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки, работа последней будет остановлена.
Электронный ключ	Кнопка дистанционного запуска		- Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска после выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля. - Во время работы функции интеллектуальной дистанционной парковки или дистанционного управления нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка движения вперед		При использовании функции интеллектуальной дистанционной парковки режим парковки поддерживается независимо от того, какая кнопка нажата: «Вперед» или «Назад».
	Кнопка «Назад»		При использовании функции дистанционного перемещения автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.

Дистанционное управление

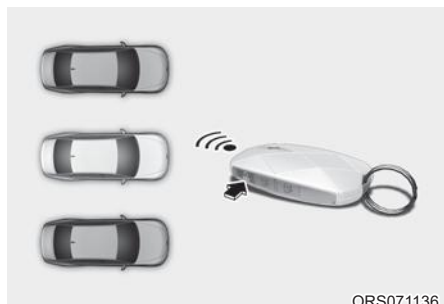
Порядок работы

Функция дистанционного управления работает, как описано ниже.

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
2. Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

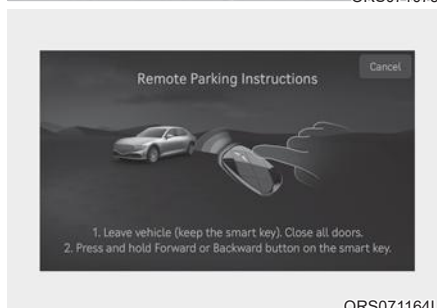
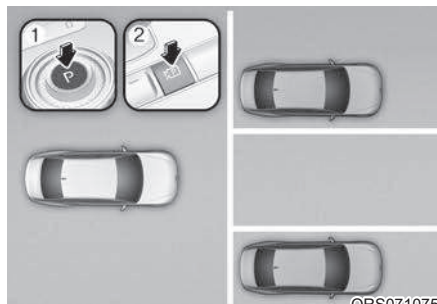
Существует два способа управления функцией дистанционного управления.



Способ (1): С отключенным двигателем

- (1) Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокировки дверей (P) на электронном ключе.
- (2) Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (HOLD) около 4 секунд, пока автомобиль не заведется.

Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе «Дистанционный запуск» главы 6.

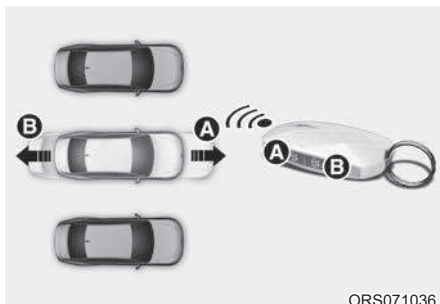


Способ (2): С включенным двигателем

- (1) Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и передвиньте рычаг коробки передач в положение «Р» (парковка).
- (2) Чтобы включить интеллектуальную систему парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P). На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Remote Parking Instructions» (Инструкции по дистанционной парковке).
- (3) Выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери.

- Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт «Agree» (Соглашаюсь) при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Способ (2) можно использовать после превышении скорости 5 км/ч (3 мили/ч).
- Если по завершении парковки интеллектуальной системой дистанционной парковки включить ее повторно, становится доступной функция дистанционного управления по способу (2).
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.

2. Дистанционное движение вперед и назад



- (1) Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (A) или «Назад» (B) на электронном ключе. Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
- (2) Если во время работы системы дистанционного перемещения вы отпустите кнопку «Вперед» (A) или «Назад» (B), автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
- (3) Когда автомобиль достигнет нужного места, отпустите кнопку «Forward» (Вперед) или «Backward» (Назад) на интеллектуальном ключе.
- (4) Если водитель, имеющий при себе электронный ключ, садится в автомобиль, на экране информационно-развлекательной системы отображается сообщение о завершении работы функции дистанционного управления, при этом двигатель продолжит работать. Кроме того, если, находясь вне автомобиля, нажать кнопку дистанционного запуска (HOLD) на электронном ключе, отобразится сообщение о завершении работы функции дистанционного управления и двигатель выключится.

- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает только при условии, если электронный ключ находится в пределах 4 м (13 футов) от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не движется, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.
- Дистанционное движение вперед по варианту (1) система воспринимает как маневр выезда и проверяет наличие линейной разметки стоянки, пешеходов, животных и объектов вокруг автомобиля, который продвигается на расстояние 4 м (13 футов). По завершении проверки управление рулевым колесом осуществляется в соответствии с обстановкой впереди.
- Дистанционное движение вперед по варианту (2) система воспринимает как маневр парковки и немедленно начинает управление рулевым колесом в соответствии с обстановкой впереди, помогая занять парковочное пространство и выровнять автомобиль. Однако эффективность работы системы может снизиться в зависимости от наличия линейной разметки стоянки, пешеходов, животных или объектов и обстановки вокруг автомобиля.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.
- По завершении дистанционного движения вперед или назад коробка передач автоматически переключается в режим «Р» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.



ВНИМАНИЕ

- Перед использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- В зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.

Статус работы функции дистанционного управления

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа	Аварийный световой индикатор
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает	—
«Pause» (Пауза)	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает	Мигает
«Off» (Выкл.)	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 3 раза и отключается
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 1 раз и отключается

* Статус работы предупреждающего светового сигнала может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.

* Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, нажмите кнопку «Parking/View» (Парковка/обзор) (P/V).
- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка).
- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите «Cancel» (Отмена) на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобилем управляет функция дистанционного управления, нажмите кнопку дистанционного запуска (ENGINE START/STOP) на интеллектуальном ключе. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля выключается.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект;
- открыт багажник или дверь;
- отсутствует непрерывное нажатие кнопки «Вперед» (F) или «Назад» (B);
- одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе;
- электронный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля;
- одновременно нажата кнопка на другом электронном ключе;
- Когда автомобиль движется задним ходом, работает вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

- Автомобиль проезжает 7 м (22 фута) с нажатой на интеллектуальном ключе кнопкой дистанционного управления (максимальное расстояние перемещения при нажатии кнопки)

Если работа функции дистанционного управления приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

- поворот рулевого колеса;
- переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля;
- включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля;
- открыт капот;
- нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях;
- интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь;
- происходит резкое ускорение;
- происходит занос автомобиля;
- колесо не вращается из-за препятствия;

- с момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд;
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- работа функции приостановлена более чем на 1 минуту;
- Автомобиль переместился на расстояние более 14 м (45 футов) с начала работы функции дистанционного управления
- рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом;
- неполадка в работе электронного ключа или его батарея разряжена;
- из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESC);
- звучит сигнал противотуманной системы

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, трансмиссия автоматически переключится в режим «Р» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

Интеллектуальная система парковки и интеллектуальная система дистанционной парковки

Порядок работы

Функция парковки работает следующим образом:

1. Подготовка к парковке
2. Поиск места для парковки
3. Выбор типа парковки и рабочего режима
4. Интеллектуальная парковка
5. Интеллектуальная система дистанционной парковки
 - Функция парковки включает в себя функции интеллектуальной парковки и интеллектуальной дистанционной парковки.

1. Подготовка к парковке

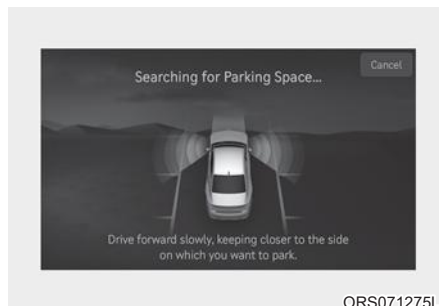


ORS071142

- (1) При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в режим «D» (передний ход) или «N» (нейтраль).
- (2) Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P/VIEW).
- Чтобы можно было использовать функцию парковки, на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт «Agree» (Соглашаюсь) при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.

- Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч (3 мили/ч) с включенным двигателем, можно использовать функцию парковки, переключив передачу в режим N (Нейтраль).

2. Поиск места для парковки

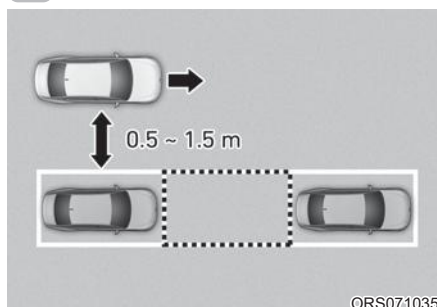


ORS071275L

- (1) Медленно двигайтесь вперед на расстоянии около 100 см (40 дюймов) от припаркованных автомобилей.
- (2) По завершении поиска парковочного пространства на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал.
- (3) На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Select Parking Type» (Выберите тип парковки), а на мониторе кругового обзора, на экране вида сверху, будет отображаться выбранное место для парковки.

- Интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет поиск линейной разметки или парковочных мест возле припаркованных автомобилей (парковочное место расположено сбоку либо спереди/сзади от автомобиля).
- Если во время поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч), на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение с требованием снизить скорость. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч), функция парковки отключается.
- Поиск места для парковки завершится, если помимо парковочного места автомобилю хватает места для маневра.
- Даже если звучит звуковой сигнал о завершении поиска места для парковки, в зависимости от окружающей обстановки можно отменить завершение поиска.

Информация



- Если расстояние менее 50 см (20 дюймов) или более 150 см (59 дюймов), интеллектуальная система помощи при дистанционной парковке может не выполнять поиск парковочного места.
- Если расстояние до припаркованного автомобиля не соблюдается, эффективность поиска места для парковки может снизиться.
- Из-за нарушения работоспособности ультразвукового датчика или под влиянием внешней обстановки функция парковки может не обнаружить парковочное место даже при его наличии или обнаружить не подходящее для парковки место.
- Если парковочное место расположено под наклоном или по диагонали, отображаемый тип парковки может отличаться от фактического типа парковки, который необходимо выбрать. В этом случае не выбирайте тип парковки и найдите другое парковочное место.

3. Выбор типа парковки и рабочего режима



ORS071276L

- (1) Тип парковки – перпендикулярная задним ходом (слева/справа), параллельная задним ходом (слева/справа)

Остановив автомобиль нажатием на педаль тормоза, выберите необходимый тип парковки на экране информационно-развлекательной системы или с помощью центрального контроллера.

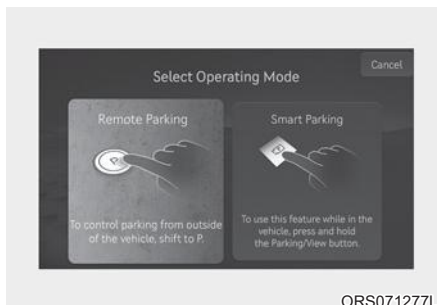
- Если после появления экрана выбора типа парковки автомобиль продолжит движение без остановки, система вернется на предыдущий этап и выполнит поиск места для парковки.
- Если вы случайно отмените функцию парковки нажатием кнопки парковки/обзора (P/R), остановите автомобиль, а затем снова нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора, чтобы вернуться к выбору типа парковки.



ВНИМАНИЕ

Перед тем как выбрать тип парковки водитель должен убедиться в пригодности парковочного места.

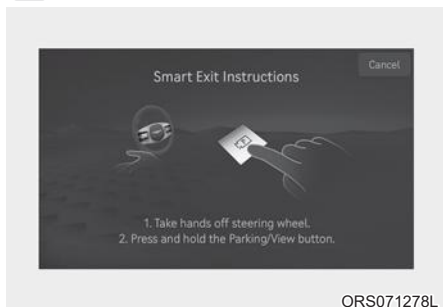
Если парковочное место, обнаруженное интеллектуальной системой дистанционной парковки, узкое или неудобное, рекомендуется не выбирать тип парковки и проехать дальше для поиска другого парковочного места.



ORS071277L

- (2) Рабочий режим – дистанционная парковка, интеллектуальная парковка
- После выбора типа парковки на экране информационно-развлекательной системы появятся инструкции к функциям дистанционной и интеллектуальной парковки. Чтобы активировать вспомогательную систему интеллектуальной дистанционной парковки, следуйте инструкциям.
- При выборе необходимой функции на экран будут выводиться соответствующие инструкции.
 - Не убирайте ногу с педали тормоза в процессе отображения парковочных инструкций. Во время движения автомобиля интеллектуальная система дистанционной парковки отключается.

Информация



Если интеллектуальная система дистанционной парковки не может включить функцию дистанционной парковки, на экран информационно-развлекательной системы будет выведено только руководство по дистанционной парковке.

4. Интеллектуальная парковка



- (1) Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза и нажмите кнопку парковки/обзора (). После того как вы отпустите педаль тормоза, интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.
- (2) Если во время работы функции интеллектуальной парковки вы отпустите кнопку парковки/обзора, автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки парковки/обзора функция возобновит работу.

- (3) Когда автомобиль будет установлен в выбранное для парковки положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении парковки.
- Функция интеллектуальной парковки не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.
- На экране монитора кругового обзора появляется индикатор парковочного пространства и горит до тех пор, пока автомобиль не займет выбранное место при первом использовании функции интеллектуальной парковки.
- Во время работы функции интеллектуальной парковки можно отрегулировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза. Однако движение не ускорится даже при нажатии на педаль газа.
- В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.
- Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.

5. Интеллектуальная система дистанционной парковки



ORS071164L

- (1) Переместите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка), выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери.
- (2) Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (⬆️) или «Назад» (⬇️) на электронном ключе. Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.
- (3) Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки вы отпустите кнопку «Вперед» (⬆️) или «Назад» (⬇️), автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
- (4) Когда автомобиль будет установлен в выбранное для парковки положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении парковки. Коробка передач автоматически переключается в режим Р (Парковка), включается электронный стояночный тормоз и двигатель выключается.

- Перед использованием функции интеллектуальной дистанционной парковки убедитесь, что в салоне автомобиля нет электронных ключей.
- Функция интеллектуальной дистанционной парковки работает только при условии, если электронный ключ находится в пределах 4 м (13 футов) от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте состояние и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.
- На экране монитора кругового обзора появляется индикатор парковочного пространства и горит до тех пор, пока автомобиль не займет выбранное место при первом использовании функции интеллектуальной дистанционной парковки.
- В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.
- Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.



ВНИМАНИЕ

- Перед использованием функции интеллектуальной дистанционной парковки убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- После завершения работы или отключения функции интеллектуальной дистанционной парковки закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери перед тем, как выйти из автомобиля.

Отключение работающей функции парковки

- Нажмите кнопку парковки/обзора () на указанном ниже этапе:
 - Поиск места для парковки
 - выбор типа парковки;
- Переключите рычаг коробки передач в режим «R» (Задний ход) на указанном ниже этапе:
 - Поиск места для парковки
 - выбор типа парковки;
 - выбор рабочего режима.
- Нажмите кнопку безопасной парковки () или выберите «Cancel» (Отмена) на экране информационно-развлекательной системы. Функция парковки выключится.
- Во время работы функции интеллектуальной парковки:
 - Если остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза и переключить рычаг коробки передач, функция парковки отключается. В этом случае электронный стояночный тормоз не включается.
- Во время работы функции интеллектуальной дистанционной парковки:
 - Нажмите кнопку дистанционного запуска () на электронном ключе. Функция парковки выключится.
 - Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция парковки выключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Рабочее состояние функции парковки

- Функция интеллектуальной парковки

Статус работы	Указатель поворота
Под контролем	Сигнал поворота в направлении парковки мигает до завершения первого заднего маневра.

- Функция интеллектуальной парковки

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа	Аварийный световой индикатор	Указатель поворота
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает	—	Сигнал поворота в направлении парковки мигает до завершения первого заднего маневра.
«Pause» (Пауза)	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает	Мигает	—
«OFF» (Выкл.)	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 3 раза и отключается	—
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 1 раз и отключается	—

* Статус работы предупреждающего светового сигнала и сигнала поворота может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.

* Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- Интеллектуальная парковка
 - в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект;
 - открыт багажник или дверь;
 - не пристегнут ремень безопасности водителя;
 - Когда автомобиль движется задним ходом, работает вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
 - отсутствует постоянное нажатие на кнопку парковки/обзора (P);
 - автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки
 - в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект;
 - открыт багажник или дверь;
 - отсутствует непрерывное нажатие кнопки «Вперед» (F) или «Назад» (R);
 - одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе;
 - электронный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля;
 - одновременно нажата кнопка на другом электронном ключе;
 - Когда автомобиль движется задним ходом, работает вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Если работа функции парковки приостанавливается, автомобиль автоматически останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

- Интеллектуальная парковка
 - поворот рулевого колеса;
 - переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля;
 - включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля;
 - открыт капот;
 - водитель открыл дверь, отстегнул ремень безопасности;
 - происходит резкое ускорение;
 - происходит занос автомобиля;
 - колесо не вращается из-за препятствия;
 - впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты;
 - с момента запуска функции интеллектуальной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд;
 - градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон;
 - работа функции приостановлена более чем на 1 минуту;
 - рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом;
 - Из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESC)

В случае отмены функции интеллектуальной парковки автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим «Р» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

- Интеллектуальная система дистанционной парковки
 - поворот рулевого колеса;
 - Выполняется переключение передач.
 - включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля;
 - открыт капот;
 - нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях;
 - электронный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь;
 - происходит резкое ускорение;
 - происходит занос автомобиля;
 - колесо не вращается из-за препятствия;
 - впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты;
 - с момента запуска функции интеллектуальной дистанционной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд;
 - градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон;
 - работа функции приостановлена более чем на 1 минуту;
 - рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом;
 - неполадка в работе электронного ключа или его батарея разряжена;
 - из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESC);
 - звучит сигнал противоугонной системы

В случае отмены функции интеллектуальной дистанционной парковки автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим «Р» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

Интеллектуальная система выезда

Порядок работы

Функция безопасного выезда работает следующим образом:

1. Подготовка к выезду
2. Оценка пространства для выезда
3. Выбор направления выезда
4. Интеллектуальная система выезда

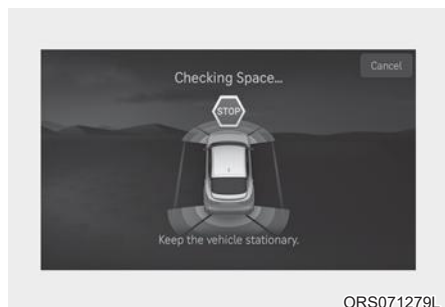
1. Подготовка к выезду



ORS071142

- (1) При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в режим «Р» (парковка) или «N» (нейтраль).
 - (2) Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P/P).
- Чтобы можно было использовать функцию безопасного выезда, на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт «Agree» (Соглашаюсь) при условии правильной работы информационной-развлекательной системы.
 - Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч (3 миль/ч) с включенным двигателем, можно использовать функцию парковки, переключив передачу в режим «N» (нейтраль).
 - Если после завершения параллельной парковки интеллектуальной системой дистанционной парковки включить систему повторно, становится доступной функция безопасного выезда.

2. Оценка пространства для выезда



- (1) В случае остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза датчики определяют расстояние до ближайших объектов и оценивают, достаточно ли пространства для выезда.
- (2) По завершении анализа данных на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал.



ОСТОРОЖНО

- Если во время оценки пространства возникает риск столкновения с пешеходом, животным или объектом в направлении выезда, функция безопасного выезда может отключиться по соображениям безопасности.
- Несмотря на уведомление о завершении оценки доступного пространства, датчики могут не обнаружить объекты в слепой зоне. Водитель должен самостоятельно проверить слепую зону и только после этого продолжить использование функции.

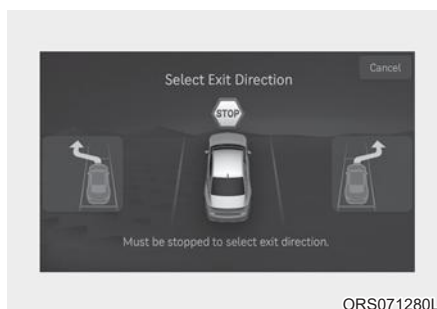


Информация

Из-за нарушения работоспособности ультразвукового датчика или под влиянием внешней обстановки функция парковки может не обнаружить парковочное место даже при его наличии или обнаружить не подходящее для парковки место.

- на бампере припаркованного автомобиля находится крепление для прицепа, кенгурятник и т.д.

3. Выбор направления выезда



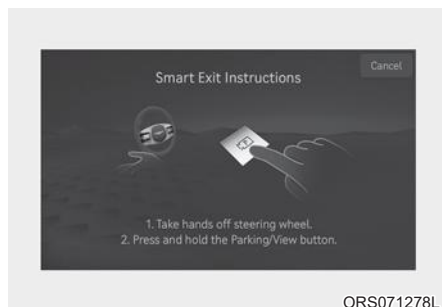
- (1) В случае остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза на экран информационно-развлекательной системы будут выведены возможные направления для параллельного выезда.
- (2) Выберите необходимое направление выезда на экране информационно-развлекательной системы или с помощью центрального контроллера.



ВНИМАНИЕ

- Перед тем как выбрать направление выезда водитель должен убедиться в пригодности места для выезда.
- Если место для выезда, обнаруженное интеллектуальной системой дистанционной парковки, узкое или неподходящее, не используйте функцию безопасного выезда.

4. Интеллектуальная система выезда



- (1) Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза и нажмите кнопку парковки/обзора (P). После того как вы отпустите педаль тормоза, интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.
 - (2) Если во время работы функции интеллектуального выезда с парковки вы отпустите кнопку парковки/обзора, автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки парковки/обзора функция возобновит работу.
 - (3) Когда автомобиль будет установлен в выбранное для выезда положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении выезда.
- Функция интеллектуального выезда не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.
 - Во время работы функции выезда можно отрегулировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза. Однако движение не ускорится даже при нажатии на педаль газа.
 - В случае окончания маневра нажатием педали тормоза работа функции безопасного выезда завершится переводом рычага переключения передач в режим «D» (передний ход).
 - В случае окончания маневра нажатием педали газа необходимо однократно убрать ногу с педали газа, чтобы активировать работу механизма.
 - Если в течение 4 секунд после завершения маневра выезда не нажать на педаль газа или тормоза, коробка передач автоматически переключается в режим «P» (парковка) и включается электронный стояночный тормоз.
 - По завершении работы функции выезда всегда проверяйте окружающую обстановку перед началом движения.

Рабочее состояние функции безопасного выезда

Статус работы	Указатель поворота
Под контролем	Сигнал поворота мигает в направлении выезда, пока выезд не будет завершен или отменен.

Отключение работающей интеллектуальной функции

- Нажмите кнопку парковки/обзора () на указанном ниже этапе:
 - Оценка пространства для выезда;
 - Выбор направления выезда
- Переключите рычаг коробки передач в режим «R» (Задний ход) на указанном ниже этапе:
 - Оценка пространства для выезда;
 - Выбор направления выезда
- Нажмите кнопку безопасной парковки () или выберите «Cancel» (Отмена) на экране информационно-развлекательной системы. Функция выезда выключится.
- Если во время работы функции остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза и переключить рычаг коробки передач, функция выезда отключается. В этом случае электронный стояночный тормоз не включается.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект;
- открыт багажник или дверь;
- не пристегнут ремень безопасности водителя;
- Когда автомобиль движется задним ходом, работает вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- отсутствует постоянное нажатие на кнопку парковки/обзора ();
- автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза.

Если работа функции выезда приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

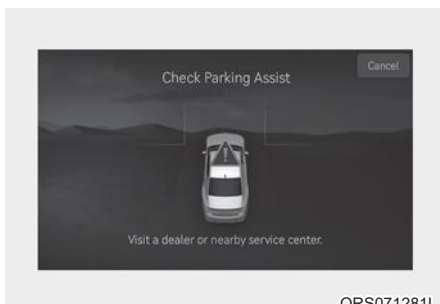
Работа функции отменяется в следующих условиях:

- Интеллектуальная система выезда
 - поворот рулевого колеса;
 - переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля;
 - включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля;
 - открыт капот;
 - водитель открыл дверь, отстегнул ремень безопасности;
 - происходит резкое ускорение;
 - происходит занос автомобиля;
 - колесо не вращается из-за препятствия;
 - впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты;
 - с момента запуска функции интеллектуального парковки прошло около 3 минут и 50 секунд;
 - градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон;
 - работа функции приостановлена более чем на 1 минуту;
 - рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом;
 - Из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESC)

В случае отмены функции интеллектуального выезда автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим «P» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

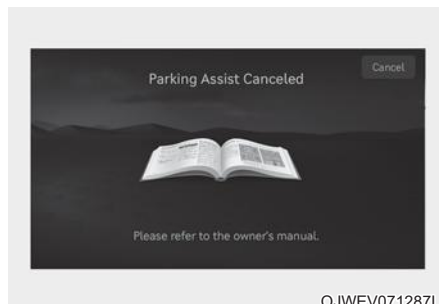
Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки



ORS071281L

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки

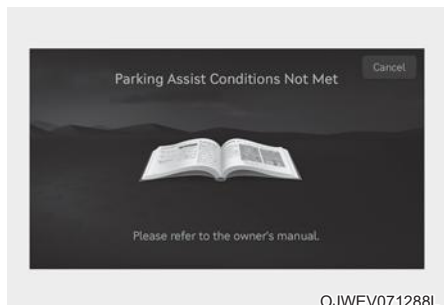
Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появляется сообщение «Check Parking Assist» (Проверьте вспомогательную систему парковки). В этом случае рекомендуется прекратить использование системы и как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



OJWEV071287L

Отмена интеллектуальной системы дистанционной парковки

Работающую функцию дистанционной парковки можно отменить, при этом на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Parking Assist Canceled» (Вспомогательная система отменена) независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью системы дистанционной парковки, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки всегда контролируйте окружающую обстановку и соблюдайте предельную внимательность.



Режим ожидания интеллектуальной системы дистанционной парковки

Если появилось сообщение «Parking Assist Conditions Not Met» (Не соблюдены условия работы системы парковки), при нажатии кнопки парковки/обзора (MP) интеллектуальная система дистанционной парковки переходит в режим ожидания. Через некоторое время проверьте работу интеллектуальной системы дистанционной парковки, нажав и удерживая кнопку парковки/обзора (MP).

Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.

Ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

В описанных ниже обстоятельствах работа интеллектуальной системы дистанционной парковки или выезд может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

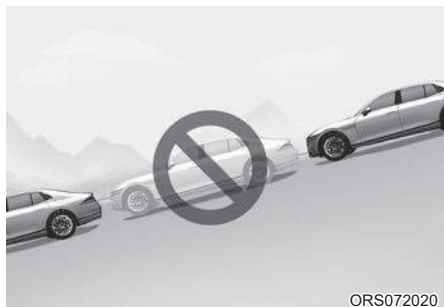
- у рулевому колесу прикреплен какой-либо предмет;
- на автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера;
- давление в шинах ниже или выше стандартного значения;
- на автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп;

- не отрегулирован сход-развал колес;
- сильный крен автомобиля на одну сторону;
- на автомобиле установлено крепление для прицепа;
- регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте;
- если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика;
- пространство для парковки узкое;
- рядом с парковочным местом есть препятствие, например человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, магазинная тележка, узкий столб и т. д.);
- рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб с окружающими его объектами;
- если дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.);
- дорога скользкая;
- рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом;
- Парковочное место расположено под уклоном

- дорожное покрытие парковочного места с линиями мокрое из-за снега, луж либо на парковочном месте расположен дорожный знак;
- дорожное покрытие парковочного места с линиями неровное из-за трещин;
- линия разметки парковочного места слишком тонкая или широкая;
- линия разметки парковочного места частично стерта или размыта;
- линию разметки парковочного места закрывают люди, животные или такие объекты, как снег, ящики и т. п.;
- сильный ветер;
- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.;
- работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холодной погоды;
- ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой;
- рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны;
- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля;
- датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу;
- камеры установлены неправильно или смещены из-за повреждения наружного зеркала заднего вида.
- Ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты:
 - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки;
 - объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
 - объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, например ткани, губчатые материалы или снег.
 - узкий предмет, например, угол квадратной колонны.
 - человек, животное или объект рядом с ультразвуковым датчиком.
- Камеры могут некорректно распознавать либо не распознавать линию парковочного места и объекты, когда:
 - вокруг находятся объекты небольшого размера (бордюр и т. п.), острые или тонкие объекты (веревки и т. п.);
 - люди, животные или объекты находятся слишком близко или далеко от автомобиля;
 - объекты расположены высоко, например грузовые автомобили;
 - камера покрыта грязью или влагой;
 - Камера подвергается воздействию яркого света
 - вокруг слишком темно;
 - свет отражается от поверхности.

Интеллектуальная система дистанционной парковки может не работать должным образом в следующих обстоятельствах:

- Парковка под уклоном



В случае парковки под уклоном выполняйте маневр вручную.

- Парковка в снегу



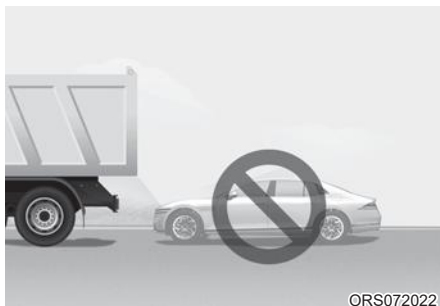
Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.

- Парковка на неровной дороге



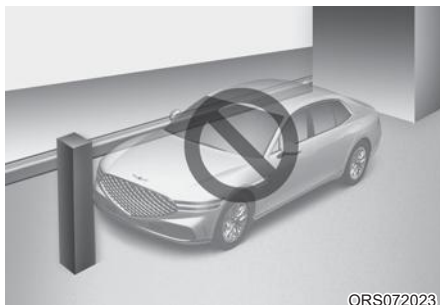
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или бульжном участке.

- Парковка за грузовиком



Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т.д. Это может привести к аварии.

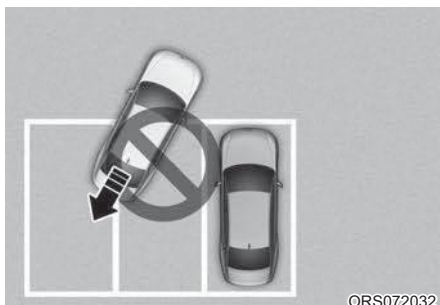
- Парковка у столба



ORS072023

Эффективность работы интеллектуальной системы дистанционной парковки может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т.п.). Водителю следует аккуратно припарковать автомобиль.

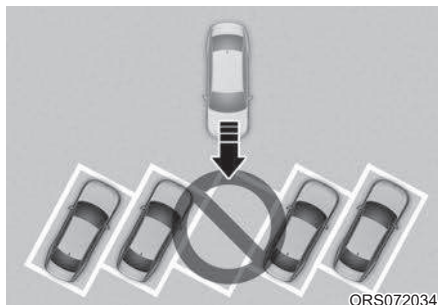
- Парковка при наличии автомобиля только с одной стороны



ORS072032

Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки другой автомобиль находится только с одной стороны, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию во избежание столкновения.

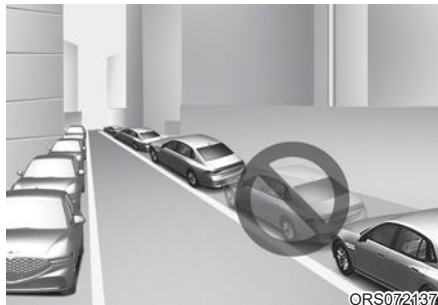
- Диагональная парковка



ORS072034

Интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет диагональную парковку. Даже если автомобилю удалось войти в зону парковки, не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки, так как она не будет работать должным образом.

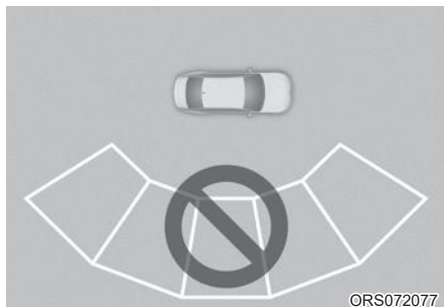
- Выезд с парковочного места у стены или парковка в ограниченном пространстве



ORS072137

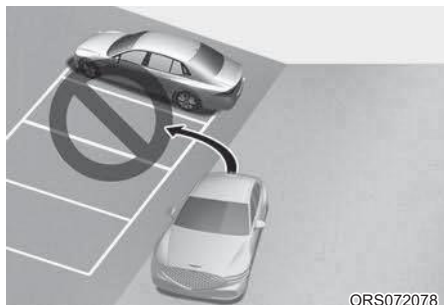
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно при выезде из парковочного места у стены или при парковке в ограниченном пространстве. Перед выездом всегда проверяйте наличие пешеходов, животных и объектов поблизости.
- В целях вашей безопасности интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет поиск парковочного места в ограниченном пространстве, величина которого меньше минимальных значений, требуемых для парковки.

- Нестандартное парковочное место



Интеллектуальная система дистанционной парковки не работает должным образом, если линии парковочного места не параллельны. Не паркуйте автомобиль, даже если датчик распознал место для парковки.

- Парковочное место под уклоном



Интеллектуальная система дистанционной парковки не работает должным образом, если парковочное место находится под уклоном или на извилистой дороге. Не паркуйте автомобиль, даже если датчик распознал место для парковки.



ОСТОРОЖНО

При использовании интеллектуальной системы автоматической парковки соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки водитель несет ответственность за безопасную парковку автомобиля и выезд с парковочного места.
- Используя интеллектуальную систему автоматической парковки, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.
- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиками или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Не используйте систему, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы дистанционной парковки в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.

- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.
- Если интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) о парковочном расстоянии спереди/сзади, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система дистанционной парковки временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.
- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного запуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция интеллектуальной дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Передний радар

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

- Для Европы и стран с сертификатом CE



Model : LRR-25

Hereby LRR-25 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type LRR-25 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

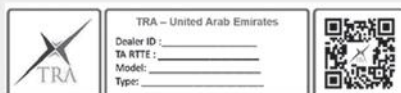
OANATEL285

- Для Австралии



OANATEL287

- Для Объединенных Арабских Эмиратов



REGISTERED No: ER74423/19
DEALER No.: DA58500/16

OANATEL288

- Для Бразилии



08153-19-10153

OANATEL289

- Для Сербии



OANATEL290

- Для Украины



OANATEL292

- Для Молдовы



OANATEL291

- Для Омана



OANATEL293

- Для Израиля



OANATEL294

- Для Мексики

IFETEL : RCPMALR19-1603

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMALR19-1603

OANATEL295

- Для Сингапура

**Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]**

Dealer number : DA107248

OANATEL298

- Для Иордании

Model : LRR-25 (Mando)

OANATEL296

- Для России



OANATEL299

- Для Малайзии



HIDF16000136

OANATEL297

Задний угловой радар

Радиочастотные компоненты (задний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

■ Для Таиланд



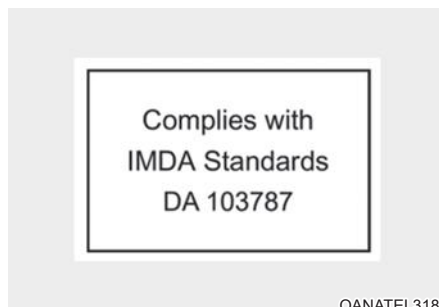
OANATEL320

■ Для Малайзии



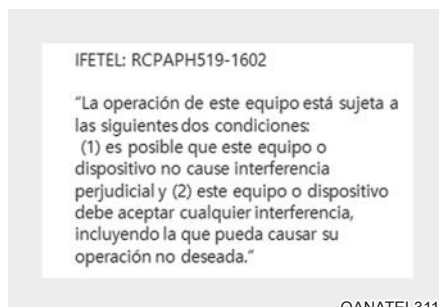
OANATEL317

■ Для Сингапура



OANATEL318

■ Для Мексики



OANATEL311

■ Для Украины



UA RF: IAPT V HSTR

справжнім (найменування виробника)
заявляє, що тип радіобладнання
(позначення типу радіобладнання)
відповідає Технічному регламенту
радіобладнання

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
www.apativ.com/automotive-homologation

OANATEL354

■ Для Японии

This device is granted pursuant to the
Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified
(otherwise the granted designation
number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の
技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL356

■ Гана

NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

OANATEL313

■ Сербия и Черногория



I61819

OANATEL315

■ Для Израиля

34. תוספת חוקים ומסמכים:

לפי חוקים דואר ויבואן של המנהל יודבק מדבקה, בה ידוע רישום כי:

א. השימוש בכשיר זה על בסיס "מש" ומסמך משרד הפעלה אלוטני.

ב. לא ניתן להשתמש בכלל המפרט למערכת אחרות המיועלות ביו.

ב. רק "מפעלות בוק" לשימוש עצמי של הקולות בלבד, הודות פסור מרשיון הפעלה אלוטני.

סוף "שיחות בוק" כמו גם מרחב רישיון משרד המשרד התקשורת.

ג. אסור ליישם את האנטנה המקורית של הכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תקן מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר זה על בסיס "מש" ומסמך משרד הפעלה אלוטני.

ב. לא ניתן להשתמש בכלל המפרט למערכת אחרות המיועלות ביו.

ב. רק "מפעלות בוק" לשימוש עצמי של הקולות בלבד, הודות פסור מרשיון הפעלה אלוטני.

ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלוטני, הפועל "operating frequencies of the device"

ה. התחום הנדרש של:

הפסק השידור של איז עולה על "output power of the device"

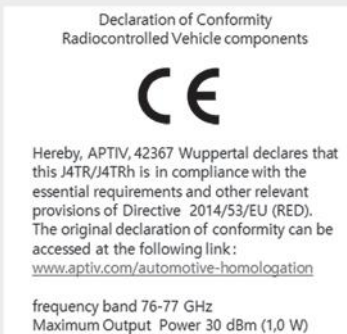
OANATEL321

■ Южно-Африканская Республика



OANATEL355

■ Для Европы и стран с сертификатом CE



OANATEL319

■ Для Республики Корея



OANATEL357

■ Для Китая

车辆辅助雷达系统型号: H5TR
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: -40°C ~ +85°C
电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装射频功率放大器),不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;一旦发现有干扰现象时,应立即停止使用,并采取措措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备,必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备,应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL358

■ Для Бразилии



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

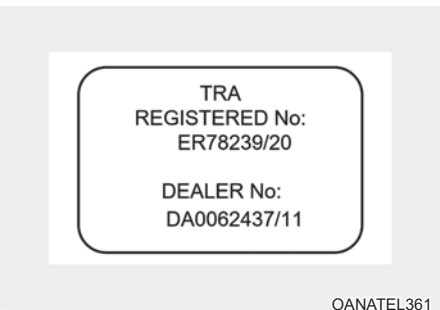
OANATEL360

■ Для Тайваня



OANATEL359

■ Для Объединенных Арабских Эмиратов



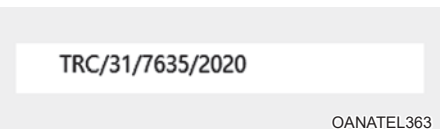
OANATEL361

■ Для Парагвая



OANATEL316

■ Для Иордании



OANATEL363

■ Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OANATEL364

■ Для Австралии



OANATEL327

■ Для Великобритании

**UK
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that
this H5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL362

8. Чрезвычайные ситуации

Аварийная световая сигнализация	8-3
В случае непредвиденной ситуации во время движения	8-3
Если двигатель остановился во время движения	8-3
Если двигатель остановился на перекрестке	8-3
Если спустилась шина во время движения.....	8-4
Если не удастся запустить двигатель	8-4
Запуск двигателя от внешнего источника.....	8-5
Перегрев двигателя.....	8-8
Система контроля давления в шинах (TPMS)	8-9
Проверка давления в шинах	8-9
Система контроля давления в шинах	8-10
Индикатор низкого давления в шинах	8-11
Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах	8-11
Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах) ..	8-12
Замена шины, оборудованной системой TPMS	8-12
Если спустило колесо (запасного колеса).....	8-14
Домкрат и инструменты	8-14
Замена колеса.....	8-15
Наклейка домкрата.....	8-20
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС.....	8-21
Если спустило колесо (ремонтного комплекта для шин)	8-22
Введение.....	8-22
Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта.....	8-23
Компоненты ремонтного комплекта для шин	8-24
Использование ремонтного комплекта для шин	8-25
Регулировка давления в шинах	8-28
Буксировка.....	8-30
Услуги эвакуатора	8-30
Съемный буксирный крюк	8-31
Аварийная буксировка	8-32

Аварийный комплект	8-34
Огнетушитель	8-34
Аптечка	8-34
Знак аварийной остановки.....	8-34
Шинный манометр	8-34
Экстренный вызов эра-глонасс	8-35
Устройство ЭРА-ГЛОНАСС.....	8-36

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



Световая аварийная сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при нахождении вблизи данного транспортного средства.

Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт или когда транспортное средство остановлено на обочине дороги.

Для включения/выключения световой аварийной сигнализации нажмите кнопку аварийной сигнализации; при этом кнопка «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) может находиться в любом положении. Кнопка световой аварийной сигнализации находится на центральной передней панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Световая аварийная сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- При включенной световой аварийной сигнализации сигналы поворота не работают.

В СЛУЧАЕ НЕПРЕДВИДЕННОЙ СИТУАЦИИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Если двигатель остановился во время движения

- Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
- Включить световую аварийную сигнализацию.
- Попробуйте снова запустить двигатель. Если автомобиль не запускается, мы рекомендуем вам связаться с официальным дилером продукции марки Genesis или обратиться за другой квалифицированной помощью.

Если двигатель остановился на перекрестке

Если двигатель заглох на перекрестке или пересечении дорог, то по возможности следует установить рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль) и выкатить транспортное средство в безопасное место.

Если спустилась шина во время движения

Если шина начинает спускаться во время движения:

- Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке. Если вы находитесь на разделенном шоссе, не выполняйте парковку в средней зоне между двумя полосами движения.
- После остановки транспортного средства необходимо нажать кнопку световой аварийной сигнализации, переключить рычаг передач в положение «Р» (парковка), применить стояночный тормоз и переключить кнопку «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).
- Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все они выходили из автомобиля с пассажирской стороны.
- При замене колеса должны соблюдаться инструкции, которые приводятся далее в этом разделе.

ЕСЛИ НЕ УДАЕТСЯ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

- Обязательно установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль) или «P» (парковка). Двигатель запустится только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль) или «P» (парковка).

- Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, аккумулятор разряжен.

См. инструкции «Запуск двигателя от внешнего источника», приведенные в этом разделе.

- Проверьте уровень топлива и залейте топливо, в случае необходимости.

Если автомобиль по-прежнему не запускается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

К СВЕДЕНИЮ

Попытка пуска двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства приведет к попаданию большого количества топлива в каталитический нейтрализатор, что может привести к повреждению системы снижения токсичности.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

Некорректный запуск от внешнего источника может представлять опасность. Во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля следуйте процедуре запуска двигателя от внешнего источника, описанной в этом разделе. Если вы сомневаетесь в том, как правильно выполнить запуск двигателя от внешнего источника, мы настоятельно рекомендуем обратиться к техническому специалисту по обслуживанию или в службу автоэвакуации.



ОСТОРОЖНО

Для предотвращения вероятности **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ** при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

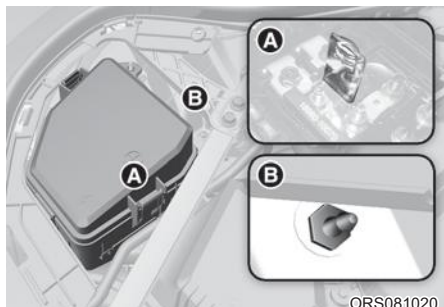
- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к транспортному средству.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) в положении «ON» (Вкл.).

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

Информация

Транспортное средство оснащено аккумулятором, находящимся в багажнике, но при запуске двигателя от внешнего источника следует использовать клемму для запуска от внешнего источника в моторном отсеке.

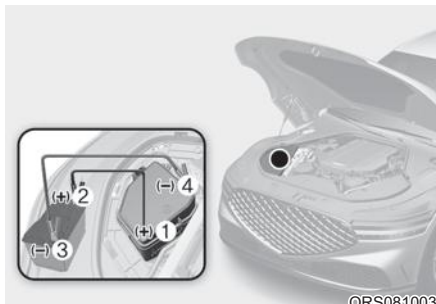
1. Расположить транспортные средства на достаточно близком расстоянии друг от друга, чтобы длина кабелей для запуска от внешнего источника была достаточной.
2. Следует избегать контакта с вентиляторами и любыми другими движущимися деталями в моторном отсеке, даже если двигатель транспортного средства остановлен.
3. Выключите все электрические устройства, такие как радиоприемники, освещение, кондиционеры и т. д. Установите рычаги переключения передач автомобилей в положение «Р» (парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Заглушите двигатели обоих автомобилей.
4. Откройте капот.



5. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке.

ВНИМАНИЕ

Прежде чем запускать двигатель от внешнего источника, проверьте расположение положительного (+) и отрицательного (-) вывода во избежание неправильной полярности.



6. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке. Сначала подключите один пусковой кабель к красному (положительному (+)) выводу для пуска от внешнего источника на вашем автомобиле (1).
7. Второй конец кабеля подключается к красному (положительному (+)) выводу аккумуляторной батареи / выводу для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
8. Подключите второй пусковой кабель к черному (отрицательному (-)) выводу аккумуляторной батареи/разъему для перемычки на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (3).
9. Подключите другой конец второго пускового кабеля к черному (отрицательному (-)) выводу заземления корпуса на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (4).
Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора, выводов для пуска от внешнего источника или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.



ОСТОРОЖНО

Не подключайте пусковой кабель к отрицательному (-) разъему для перемычки разряженного аккумулятора. Искрение может привести к взрыву аккумулятора и последующей травме или повреждению автомобиля.

10. Запустите двигатель на транспортном средстве с заряженной батареей и дайте ему поработать несколько минут с частотой вращения 2000 об/мин. Затем запустите вашу машину.
11. Дайте вашему автомобилю поработать не менее 30 минут на холостом ходу или во время движения, чтобы аккумулятор получил достаточный заряд для самостоятельного запуска после выключения автомобиля. Для полной перезарядки полностью разряженной аккумуляторной батареи может потребоваться до 60 минут. Если автомобиль проработает меньше, она может не запуститься.

Если батарея не запускается после нескольких попыток, вероятно, автомобилю требуется техобслуживание. В этом случае обратитесь за квалифицированной помощью. Если причина разрядки аккумуляторной батареи не очевидна, рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки вашего автомобиля.

Отсоединять кабели для запуска от внешнего источника следует в обратной последовательности:

1. Отсоедините пусковой кабель от черного (отрицательного (-)) вывода заземления корпуса на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (4).
2. Отсоединить другой конец пускового кабеля от черного (отрицательного (-)) вывода аккумуляторной батареи / вывода заземления корпуса на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (3).

3. Отсоедините второй кабель от красного (положительного (+)) вывода аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
4. Отсоедините другой конец кабеля от красного (положительного (+)) вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (1).



Информация



Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местным законодательством или нормативными актами.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения транспортного средства выполните указанные далее действия.

- Для пуска двигателя должен использоваться только 12-вольтный источник питания (аккумуляторная батарея или другой источник питания).
- Не пытайтесь выполнить пуск двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства.



ОСТОРОЖНО

При запуске двигателя от внешнего источника не допускайте контакта положительного (+) и отрицательного (-) кабелей. Искрение может привести к травме.



ОСТОРОЖНО

Литиевый аккумулятор на 48 В (при наличии). Запрещается запускать другой автомобиль от этого аккумулятора. Это приведет к повреждению литий-полимерного аккумулятора 48 В, установленного в вашем автомобиле.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Если индикатор температуры указывает на перегрев, отмечается падение мощности, присутствует громкий свист или стук, то это может свидетельствовать о перегреве двигателя. В этом случае необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Как можно скорее съехать с дороги и остановить транспортное средство, когда это будет безопасно.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
3. Если под автомобилем отмечаются следы утечки охлаждающей жидкости двигателя либо из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не глушите двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя. Если вентилятор не работает, выключите двигатель.



ОСТОРОЖНО



Для предотвращения серьезных травм не следует касаться при работающем двигателе движущихся частей, таких как вентилятор системы охлаждения и приводные ремни.

4. Проверьте, не вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора, шлангов или под автомобилем. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности.)
5. При наличии протечек охлаждающей жидкости рекомендуется немедленно остановить двигатель и обратиться за помощью к ближайшему официальному дилеру продукции марки Genesis.



ОСТОРОЖНО



Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя и/или крышку интеркулера с жидкостным охлаждением, а также пробку сливного отверстия, пока двигатель и радиатор не остынут.

Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

6. Если причину перегрева определить не удастся, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. Затем, в случае падения уровня охлаждающей жидкости, аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.
7. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. Если перегрев произойдет снова, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.



ВНИМАНИЕ

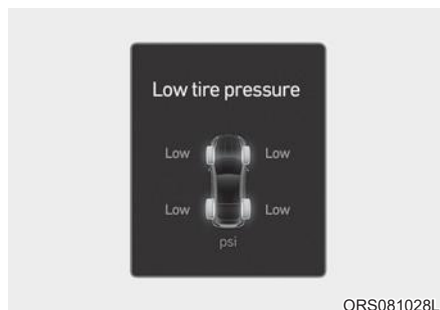
- Значительные потери охлаждающей жидкости указывают на наличие утечек в системе охлаждения, поэтому рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)



- (1) Индикатор низкого давления в шинах/неисправности TPMS
- (2) Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах (отображается на ЖК-дисплее).

Проверка давления в шинах



- Давление в шинах можно проверить в режиме просмотра «Normal» (Обычный) на приборной панели.
См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.
- Давление в шинах отображается через несколько минут поездки после первого запуска автомобиля.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «Drive to display» (Отображение при движении). После поездки проверьте давление в шинах.
- Отображаемые значения давления в шинах могут отличаться от измеренных с помощью манометра.
- В меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно изменить единицы измерения давления шин. Выберите:
 - «Setup» (Настройка) → «General» (Общие настройки) → «Units» (Единицы измерения) → «Tire Air Pressure» (Давление воздуха в шинах) → «psi/kPa/bar» (фунт/кв. дюйм/кПа/бар)
 Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Система контроля давления в шинах



ОСТОРОЖНО

Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах. (Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв.

Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение давления недостаточно для срабатывания индикатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность.

Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

К СВЕДЕНИЮ

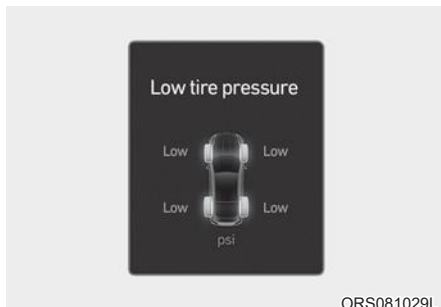
В указанных ниже случаях рекомендуется проверить систему у официального дилера продукции Genesis.

1. Индикатор низкого давления в шинах/неисправности системы TPMS не загорается в течение 3 секунд после переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или запуска двигателя.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.



Индикатор низкого давления в шинах

Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах



Если загораются индикаторы системы контроля давления в шинах, а на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующего индикатора.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке с техническими характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя.

Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо запасным.

Индикатор низкого давления в шинах продолжит гореть, а индикатор неисправности системы TPMS может мигать в течение одной минуты (когда транспортное средство движется примерно 10 минут на скорости выше 25 км/ч (15,5 миль/ч)), а затем продолжит гореть до тех пор, пока вы не устранили низкое давление в шине или не замените ее.



ВНИМАНИЕ

Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах.

При въезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при значительном повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.



ОСТОРОЖНО

Опасность пониженного давления

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.



Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах)

В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор неисправности системы будет мигать приблизительно в течение одной минуты и затем начнет гореть непрерывно.

Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

К СВЕДЕНИЮ

В случае неисправности в системе TPMS индикатор положения шины с низким давлением не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение одной минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль находится вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки и т. д.

Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS может загораться при использовании цепей противоскольжения или электронных устройств, таких как компьютеры, зарядные устройства, устройства дистанционного запуска, системы навигации и т. д. Это может помешать нормальной работе системы TPMS.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загорается сигнал низкого давления в шине и сигнал положения этой шины. Мы рекомендуем как можно скорее отремонтировать спущенное колесо у официального дилера продукции марки Genesis или заменить его запасным.

Запасное колесо (при наличии) не оснащено датчиком контроля давления в шине. При замене шины с низким давлением или спущенной шины на запасную индикатор низкого давления остается включенным. Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS загорается после мигания в течение одной минуты, если автомобиль едет со скоростью выше 25 км/ч (15,5 миль/ч) в течение примерно 10 минут.

После того как оригинальная шина, оснащенная датчиком контроля давления, будет накачана до рекомендованного уровня давления и установлена на автомобиле, индикатор низкого давления в шинах и индикатор неисправности системы TPMS погаснут в течение нескольких минут после начала движения.

Если индикаторы не погаснут через несколько минут, обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Каждое колесо оснащено датчиком давления, который установлен в шине сразу за ниппелем (кроме запасного колеса). Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Рекомендуется, чтобы шины всегда обслуживались официальным дилером продукции марки Genesis.

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах всегда используйте качественный манометр. Обратите внимание, что значение давления в горячей (от езды) шине будет более высоким, чем в холодной.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 милю) за этот 3-часовой период.

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она была холодной.



ОСТОРОЖНО

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если автомобиль на дороге становится неустойчивым, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на педаль тормоза и медленно остановите автомобиль в безопасном месте на обочине.



ОСТОРОЖНО

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.



ОСТОРОЖНО

Для Европы

- Запрещается производить модификацию транспортного средства, так как это может повлиять на функциональность системы TPMS.
- Доступные на рынке колеса не оснащены датчиками TPMS.

В целях вашей безопасности приобретать детали для замены рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.

- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS (системы контроля давления в шинах), одобренные официальным дилером продукции марки Genesis, или аналоги, рекомендованные для вашего автомобиля. Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.

ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО (ПРИ НАЛИЧИИ, ЗАПАСНОГО КОЛЕСА)



ОСТОРОЖНО

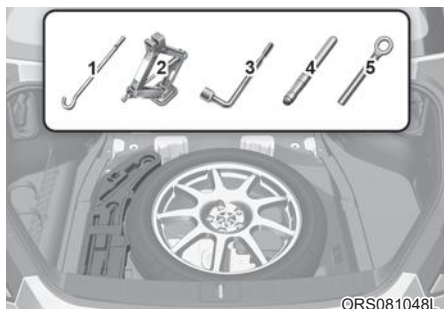
Замена шины может представлять опасность. Для снижения риска получения серьезных травм с вероятным смертельным исходом должны соблюдаться приведенные в этом разделе инструкции.



ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при использовании рукоятки домкрата, избегая контакта с плоским торцом. Плоский торец имеет острые края, которыми можно порезаться.

Домкрат и инструменты



1. Рукоятка домкрата
2. Домкрат
3. Балонный ключ
4. Центрирующий штифт
5. Буксировочный крюк

Домкрат, рукоятка домкрата и балонный ключ хранятся в багажнике под крышкой багажного ящика.

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.



Для снятия запасного колеса открутите барашковый болт против часовой стрелки.

Храните запасное колесо в том же отделении, затянув барашковый болт по часовой стрелке.

Для предотвращения возникновения дребезжащего звука от запасного колеса и инструментов храните их в соответствующих местах.



Если сложно вывернуть барашковый болт колеса вручную, это можно легко сделать с помощью балонного ключа (3). Открутите барашковый болт колеса против часовой стрелки с помощью балонного ключа.

Замена колеса



ОСТОРОЖНО

При подъеме домкратом транспортное средство может соскользнуть или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
- НИКОГДА не пытайтесь поменять колесо на полосе движения. Прежде чем приступить к замене колеса, ВСЕГДА полностью отведите автомобиль с дороги на ровное место на обочине, вдали от движущегося транспорта. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Необходимо использовать только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля.
- Домкрат для поднятия транспортного средства должен устанавливаться ТОЛЬКО в специально предназначенных для этого местах и НИКОГДА не должен устанавливаться под бамперы или другие части транспортного средства.
- Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть остановлен.
- Никто не должен находиться в транспортном средстве, если оно поднято с помощью домкрата.
- Необходимо следить за тем, чтобы дети находились на достаточном расстоянии от дороги и от транспортного средства.

Замена колеса должна производиться в следующей последовательности:

1. Остановите транспортное средство на ровной твердой поверхности.
2. Переведите коробку передач в режим «Р» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте из транспортного средства балонный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.



[A]: блок

5. Блокируйте расположенные по диагонали переднее и заднее колесо напротив подлежащего замене колеса.



ORS081039L

6. Ослабьте против часовой стрелки на один оборот гайки крепления колеса, но не откручивайте их полностью, пока колесо не будет поднято над землей.



ORS081033L

7. Установите домкрат в заданное подъемное положение под кузовом (ближайшее к заменяемому колесу). Подъемные положения представляют собой пластины с двумя прорезями, приваренные к кузову. Не устанавливайте домкрат в других положениях или частях автомобиля. Это может привести к повреждению боковых уплотнительных накладок или других частей автомобиля.



ORS081034L

8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните ее по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Убедитесь, что поднятое домкратом транспортное средство устойчиво.
9. Ослабьте гайку крепления колеса с помощью баллонного ключа и открутите ее от руки.



ORS081035L

10. Вставьте центрирующий штифт (4) в отверстие, из которого была извлечена гайка крепления колеса. Открутите остальные гайки крепления колеса.
11. Снимите колесо со шпилек и положите на землю так, чтобы оно не мешало. Удалите грязь или мусор со шпилек, посадочных поверхностей и колеса.



ORS081041L

12. Установите запасную шину на центрирующий штифт (4), а затем вставьте, надавив на нее.
13. Затяните гайки крепления колеса от руки конусной частью в сторону колеса.
14. Удалите центрирующий штифт (4) и затяните последнюю гайку крепления колеса.
15. Опустить транспортное средство на землю, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.



ORS081042L

16. Затяните гайки с помощью баллонного ключа в указанном порядке. Выполните повторный контроль затяжки каждой гайки. После замены колеса рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для затяжки болтов крепления колеса с надлежащим крутящим моментом. Момент затяжки болта крепления колеса — 14~16 кгс/м (101~116 фунт сила·фут).

При наличии шинного манометра следует проверить давление воздуха в шине (инструкции по измерению давления в шинах см. в разделе «Шины и колеса» в главе 2). Если давление ниже или выше рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и отрегулируйте его в шинах до нужного уровня. После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на ниппель. Если колпачок не установить на место, возможна утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок, как можно скорее купите и установите новый. После замены колеса закрепите спущенное колесо и спрячьте на место домкрат и инструменты.

К СВЕДЕНИЮ

После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. Отрегулируйте его до рекомендуемого значения.



ВНИМАНИЕ

На этом транспортном средстве используются шпильки и гайки крепления колес с метрической резьбой. Во время замены шин убедитесь, что установлены те же гайки, которые были сняты. При необходимости замены гаек крепления колес убедитесь, что они имеют метрическую резьбу, чтобы не повредить шпильки. Также убедитесь, что колесо закреплено на ступице надлежащим образом. Рекомендуем обратиться за помощью к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Если какое-либо оборудование, такое как домкрат, гайки крепления колес, шпильки или любое другое оборудование, повреждено или находится в ненадлежащем состоянии, не следует пытаться производить замену колеса. В этом случае должна быть вызвана помощь.

Использование компактных запасных колес (при наличии)

Компактное запасное колесо предназначено только для аварийного использования. Передвигаться на компактном запасном колесе всегда следует с осторожностью и с соблюдением мер безопасности.



ОСТОРОЖНО

Для предотвращения повреждения компактного колеса и последующей потери управления с вероятной аварией:

- Компактное запасное колесо должно использоваться только в чрезвычайных обстоятельствах.
- Скорость транспортного средства не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).
- Недопустимо превышать максимальную нагрузку или грузоподъемность, указанную на боковой стенке компактного запасного колеса.
- Запрещается использовать компактное запасное колесо постоянно. Необходимо как можно скорее выполнить ремонт или замену оригинальной шины, чтобы предотвратить повреждение компактного запасного колеса.

При использовании компактного запасного колеса на транспортном средстве:

- После установки компактного запасного колеса проверьте в нем давление. Компактное запасное колесо следует накачать до давления 420 кПа (60 фунтов/кв. дюйм).
- В случае установки компактного запасного колеса не следует пользоваться услугами автоматических моек.
- Компактное запасное колесо не должно использоваться на других транспортных средствах, поскольку оно предназначено только для этого транспортного средства.
- Ресурс шины до износа протектора компактного запасного колеса короче ресурса обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо, при износе шины замените ее шиной того же размера и конструкции, устанавливаемой на тот же диск.
- Запрещается использовать более одного компактного запасного колеса за один раз.
- Если на транспортном средстве установлено компактное запасное колесо, буксировка им прицепа запрещена.

i Информация

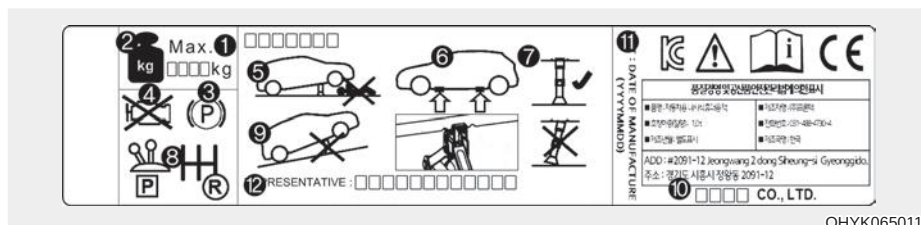
При ремонте и повторной установке оригинальной шины и колеса на автомобиль необходимо правильно настроить крутящий момент гаек крепления колес. Правильный крутящий момент гайки крепления колеса — 14–16 кгс/м (101–116 фунт сила·фут).

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения компактного запасного колеса и транспортного средства:

- Двигаться следует на достаточно низкой скорости, в зависимости от состояния дороги, чтобы избежать различных опасностей, таких как выбоины или грязь.
- Не переезжайте через препятствия. Диаметр шины компактного запасного колеса меньше диаметра обычной шины, в результате чего дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм (1 дюйм).
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно.
- Не устанавливайте шину компактного запасного колеса на другие колеса. Для установки на компактное запасное колесо не должны использоваться стандартные шины, зимние шины, декоративные колпаки или облицовочные кольца.

Наклейка домкрата



OHYK065011

Наклейка домкрата на транспортном средстве может отличаться от указанной на рисунке.

Более подробную информацию см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

1. Модель
2. Максимальная допустимая нагрузка
3. При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
4. При использовании домкрата заглушите двигатель.
5. Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
6. Предусмотренные места установки под рамой.
7. При подъеме транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально под точкой подъема.
8. На транспортных средствах с механической коробкой передач включите передачу заднего хода, на транспортных средствах с автоматической коробкой передач переключите рычаг в положение «Р» (парковка).
9. Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность.
10. Производитель домкрата
11. Дата выпуска
12. Наименование и адрес производителя

Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg

Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg

Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)

Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО (ПРИ НАЛИЧИИ, РЕМОНТНОГО КОМПЛЕКТА ДЛЯ ШИН)



ORS081006

Для обеспечения безопасности при эксплуатации перед использованием системы внимательно прочтите и соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве.

1. Компрессор
2. Баллон с герметиком

Ремонтный комплект для шин является временным решением. Необходимо как можно скорее проверить шину у официального дилера продукции марки Genesis.



ВНИМАНИЕ

Количество герметика в ремонтном комплекте рассчитано на ремонт только одной поврежденной шины (не используйте его для ремонта большего числа шин).



ОСТОРОЖНО

Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.



ОСТОРОЖНО

Быстрый ремонт проколотой шины. Давление в накачанной шине может упасть в любое время после использования ремонтного комплекта.

Введение

Ремонтный комплект позволяет восстановить мобильность вашего транспортного средства после прокола шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивают эффективную и простую в исполнении герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или других подобных предметов, и позволяет восстановить в ней давление.

После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайте шину (можно проехать расстояние до 200 км (120 миль)). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч)— это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.

Возможно, некоторые шины, в особенности те, которые получили большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

Падение давления в шине отрицательно сказывается на ее эксплуатационных характеристиках.

Поэтому необходимо воздерживаться от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса, особенно при тяжелой нагрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Ремонтный комплект не предназначен для полного восстановления шины, количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.

В данной инструкции приводятся пошаговые указания по простому и надежному способу герметизации прокола.

Прочтите раздел «Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта для шин».



ОСТОРОЖНО

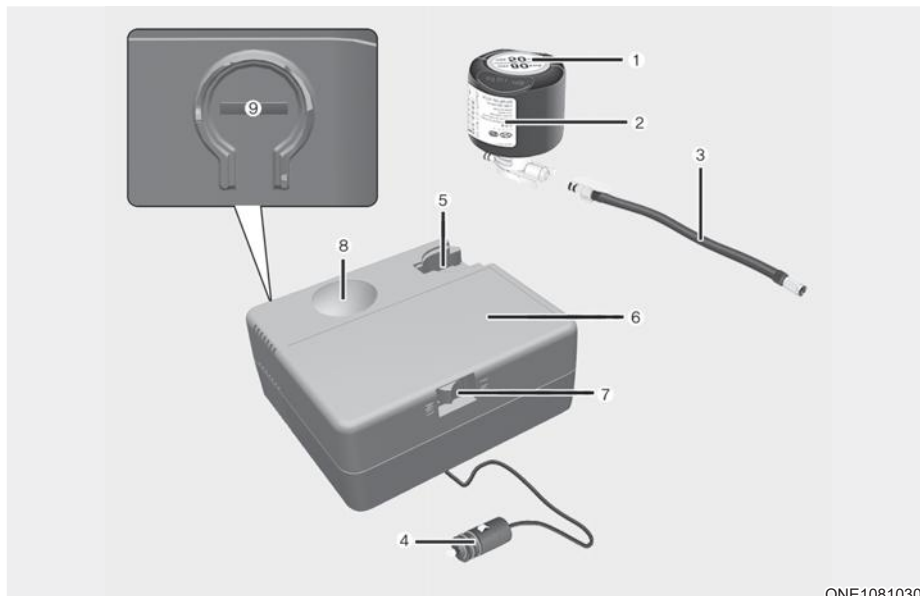
Не используйте ремонтный комплект при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением.

Ремонтный комплект можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта

- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги, чтобы вы могли работать с ремонтным комплектом подальше от основного потока машин.
- Для обеспечения неподвижности автомобиля даже на достаточно ровном грунте всегда используйте стояночный тормоз.
- Используйте ремонтный комплект только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей. Ремонтный комплект можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.
- Если шина и колесо повреждены, в целях собственной безопасности не используйте ремонтный комплект для шин.
- Использование комплекта может оказаться неэффективным при повреждении шин размером более 4 мм (0,16 дюйма).
Если с помощью ремонтного комплекта восстановить работоспособность шины не удастся, свяжитесь с ближайшим дилером продукции марки Genesis.
- Не используйте ремонтный комплект при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, такие как гвозди или винты.
- Работая с комплектом на открытом воздухе, оставьте двигатель автомобиля включенным. В противном случае в ходе работы компрессора может разрядиться аккумулятор автомобиля.
- Никогда не оставляйте ремонтный комплект для шин без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте ремонтный комплект, если температура окружающего воздуха ниже -30°C (-22°F).
- В случае контакта с герметиком тщательно промойте соответствующий участок кожи большим количеством воды. Если раздражение не проходит, обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании в глаза герметика промойте их в течение не менее 15 минут. Если раздражение не проходит, обратитесь за медицинской помощью.
- В случае проглатывания герметика прополощите рот и выпейте большое количество воды. Никогда ничего не давайте человеку в бессознательном состоянии, и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Длительное воздействие герметика может привести к повреждению тканей организма, например почек и т. д.

Компоненты ремонтного комплекта для шин



1. Этикетка ограничения скорости
2. Баллон с герметиком и этикеткой ограничения скорости
3. Наливной шланг
4. Соединители и кабель для подключения напрямую к розетке питания
5. Держатель для флакона с герметиком
6. Компрессор
7. Переключатель включения-выключения
8. Манометр для проверки давления в шине
9. Кнопка сброса давления в шине

Соединители, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.

Следует строго соблюдать указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.



ОСТОРОЖНО

Срок годности герметика

Не используйте герметик для шин, если срок годности герметика истек (см. срок годности на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.



ОСТОРОЖНО

Герметик

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать контакта с глазами.
- Не глотать.

Использование ремонтного комплекта для шин



ОСТОРОЖНО



ORS081007

Отделите этикетку с указанием ограничения скорости (1) от емкости с герметиком (2) и разместите в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.



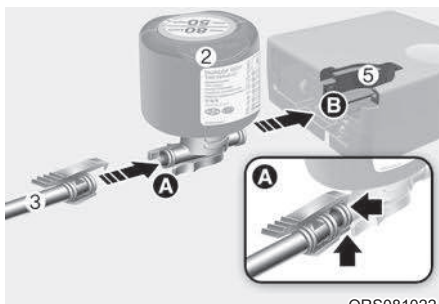
ВНИМАНИЕ

Если необходимо отрегулировать только давление в шинах, см. раздел «Регулировка давления в шинах» в этой главе. Перед использованием набора для ремонта шин внимательно изучите инструкции на герметике.



ORG3EV081022

1. Встряхните емкость с герметиком (2).



ORS081022

2. Подсоедините заправочный шланг (3) к емкости с герметиком (2) в направлении (A), а емкость — к держателю для емкости с герметиком (6) в направлении (B).
3. Проследите за тем, чтобы компрессор был выключен.



4. Открутите колпачок с ниппеля неисправного колеса и накрутите на него шланг (3) от бутылки с герметиком.



ВНИМАНИЕ

Надежно зафиксируйте шланг для заполнения герметика к ниппелю. В противном случае герметик может вытечь обратно и закупорить шланг.



5. Вставьте кабель питания компрессора (4) в розетку автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

Для подключения шнура питания используйте только розетку со стороны переднего пассажира.

6. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5 ~ 7 минут, чтобы наполнить шину герметиком и восстановить в ней давление (см. раздел «Шины и колеса», глава 2). Давление воздуха в шине после наполнения герметиком значения не имеет, его можно будет проверить/откорректировать позже. Не перекачивайте шину и не приближайтесь к ней во время заполнения.



ВНИМАНИЕ

Давление в шинах

Запрещено эксплуатировать автомобиль, если давление в шинах ниже 200 кПа. Это может вызвать аварийную ситуацию из-за внезапного повреждения шины.



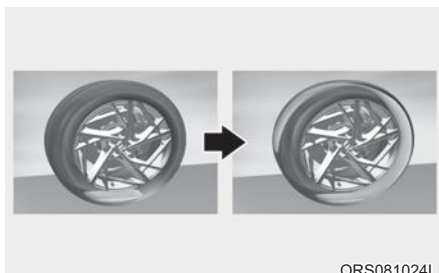
ОСТОРОЖНО

Угарный газ

Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.

7. Выключите компрессор.
8. Отсоедините шланги от патрубка баллончика с герметиком и от ниппеля шины.

Положите ремонтный комплект для шин на место хранения в автомобиле.



9. Сразу же после этого необходимо проехать 7 ~ 10 км (4 ~ 6 миль или около 10 минут) для равномерного распределения герметика в шине.

Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). При возможности не снижайте скорость ниже 20 км/ч (12 миль/ч).

Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.



10. Приблизительно через 7~10 км пути (4~6 миль или около 10 минут езды) остановитесь в безопасном месте.
11. Подсоедините заправочный шланг (3) компрессора непосредственно к ниппелю шины.
12. С помощью кабеля и разъемов выполните подключение между компрессором и розеткой питания автомобиля.
13. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого уровня. С включенным зажиганием выполните следующие действия.
 - Чтобы увеличить давление в шине, включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
 - Для уменьшения давления в шинах: нажмите кнопку (9) на компрессоре.

К СВЕДЕНИЮ

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.

Информация

При работе компрессора показания манометра могут быть выше фактических. Чтобы получить точные значения давления в шинах, компрессор необходимо выключить.

ВНИМАНИЕ

Если давление в шинах не поддерживается, следует проехать еще раз, см. шаг 9.

Затем повторите шаги 10–13.

Применение ТМК может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм (0,16 дюйма.).

Если с помощью ремонтного комплекта восстановить мобильность транспортного средства не удастся, мы рекомендуем связаться с официальным дилером продукции марки Genesis.

ОСТОРОЖНО

Давление воздуха в шинах должно составлять не менее 220 кПа. Если давление не соответствует указанному значению, то не эксплуатируйте автомобиль.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

ВНИМАНИЕ

Датчик давления воздуха в шине (при наличии TPMS)

При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колеса и проверить датчики давления в шинах. Рекомендуется сделать это у официального дилера продукции марки Genesis.

Информация

При установке отремонтированных или замененных шин и колес на автомобиль момент затяжки гаек крепления колеса должен составлять 14–16 кгс/м (101–116 фунт-сила-фут).

Регулировка давления в шинах



1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
2. Подсоедините заправочный шланг (3) компрессора непосредственно к ниппелю шины.
3. Вставьте кабель питания компрессора в розетку автомобиля.

4. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого уровня. С включенным зажиганием выполните следующие действия.
 - Чтобы увеличить давление в шине, включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
 - Для уменьшения давления в шинах: нажмите кнопку (9) на компрессоре.

К СВЕДЕНИЮ

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.



Информация

- При работе компрессора показания манометра могут быть выше фактических. Чтобы получить точные значения давления в шинах, выключите компрессор.
- При установке отремонтированных или замененных шин и колес на автомобиль момент затяжки гаек крепления колеса должен составлять 14~16 кгс/м (101~116 фунт сила·фут).



ВНИМАНИЕ

Не используйте герметик, если необходимо отрегулировать только давление в шинах.



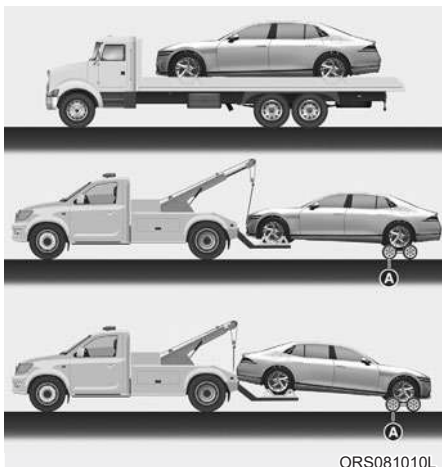
ОСТОРОЖНО

Давление воздуха в шинах должно составлять не менее 220 кПа. Если давление не соответствует указанному значению, то не эксплуатируйте автомобиль.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

БУКСИРОВКА

Услуги эвакуатора



[A]: подкатная тележка

В случае необходимости аварийной буксировки рекомендуется, чтобы это было выполнено официальным дилером продукции марки Genesis или коммерческой службой эвакуации автомобилей.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.

Буксировка транспортных средств с приводом 2WD допустима, когда передние колеса находятся на земле (без подкатных тележек), а задние колеса подняты.

Если любое из колес или компонентов подвески повреждено или если транспортное средство буксируется с задними колесами на земле, под задними колесами должна использоваться подкатная тележка.

В случае буксировки эвакуатором, когда подкатные тележки не используются, всегда должна подниматься задняя часть транспортного средства, а не передняя.

Для буксировки полноприводных транспортных средств необходимо использовать подъемники для колес, подкатные тележки или платформы, на которых все четыре колеса оторваны от земли.

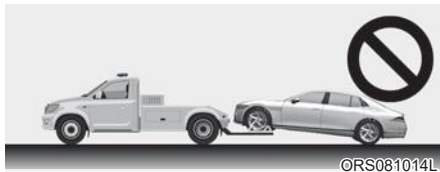
К СВЕДЕНИЮ

Запрещается поднимать автомобиль за узел буксировки или кузов, а также части шасси. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

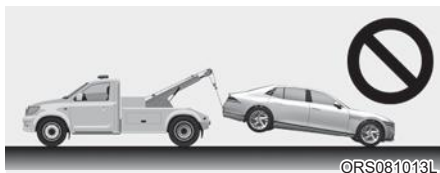


ВНИМАНИЕ

- Запрещается буксировка транспортного средства, задние колеса которого касаются земли. Это может вызвать повреждение транспортного средства.



- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.



Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

1. Перед выключением двигателя отпустите электронный стояночный тормоз.
2. Переключите кнопку Engine Start/Stop (запуск/останов двигателя) в положение OFF (Выкл.).
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль). Подробнее см. в разделе см. «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» главы 6
4. Переключите кнопку Engine Start/Stop (запуск/останов двигателя) в положение ACC (Выкл.).

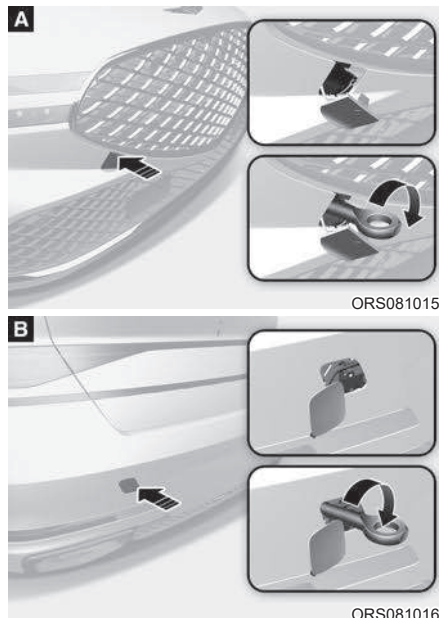


ВНИМАНИЕ

Если не переключить рычаг передач в положение N (нейтраль), можно испортить коробку передач.

Съемный буксирный крюк

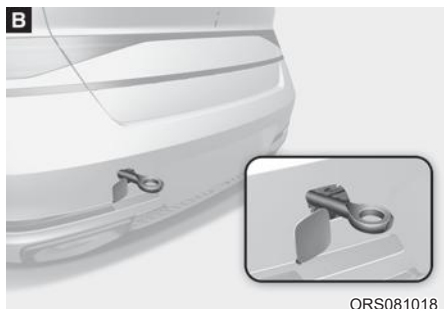
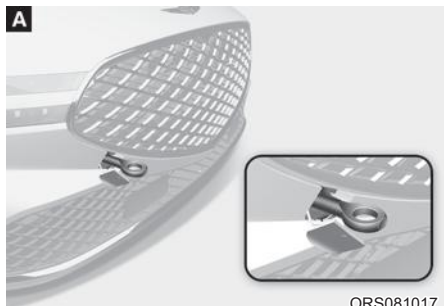
1. Откройте багажник и достаньте буксирный крюк из ящика с инструментами.



[A]: передн., [B]: задн.

2. Снимите крышку с отверстия, нажимая на нижнюю часть крышки на бампере.
3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

Аварийная буксировка



[A]: передн., [B]: задн.

В случае необходимости буксировки рекомендуется, чтобы это было выполнено официальным дилером продукции марки Genesis или коммерческой службой эвакуации автомобилей.

Если в аварийной ситуации невозможно вызвать эвакуатор, в качестве временного средства автомобиль можно отбуксировать за трос или цепь, прикрепив их к переднему или заднему буксировочному крюку.

Соблюдайте максимальную осторожность при буксировке автомобиля с помощью троса или цепи. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткую дистанцию и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.

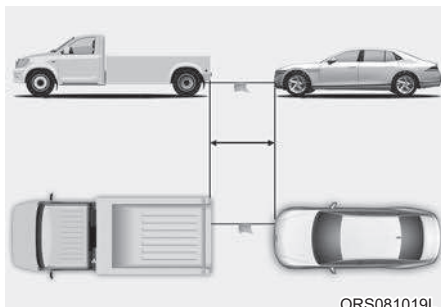


ВНИМАНИЕ

При буксировке автомобиля водитель должен находиться внутри транспортного средства для рулевого управления и торможения. Пассажиры, кроме водителя, не должны находиться в автомобиле.

При аварийной буксировке всегда должны выполняться следующие действия:

- Переключите кнопку Engine Start/Stop (запуск/останов двигателя) в положение ACC (питание на доп. устройства), чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
- Установите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Нажимать педаль тормоза придется с большим усилием, чем обычно, так как эффективность торможения будет пониженной.
- Для управления рулем потребуется затрачивать больше усилий, поскольку система гидроусилителя руля будет в нерабочем состоянии.
- В качестве тягача должно использоваться более тяжелое транспортное средство.
- Между водителями обоих транспортных средств должна поддерживаться связь.
- Перед аварийной буксировкой необходимо убедиться в исправном состоянии буксировочного крюка.
- Надежно прикрепите к крюку буксировочный трос или цепь.
- Не допускайте резких рывков. Прикладывайте усилие равномерно.



- Используйте буксировочный трос или цепь длиной менее 5 м (16 футов). Посередине троса или цепи закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см (12 дюймов)), заметный для других участников движения.
- При буксировке трос или цепь должны оставаться в натянутом состоянии.
- Перед буксировкой проверьте автоматическую коробку передач на наличие утечек, заглянув под автомобиль. Если в автоматической коробке передач имеются утечки, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

К СВЕДЕНИЮ

Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения транспортного средства при буксировке:

- При использовании буксировочных крюков всегда тяните прямо вперед. Не следует прилагать боковые или вертикальные усилия.
- Не следует использовать буксировочные крюки для выпаскивания транспортного средства из грязи, песка и т. п., из которых транспортное средство не может выехать самостоятельно.
- Скорость транспортного средства должна быть ограничена до 15 км/ч (10 миль/ч), а расстояние буксировки не должно превышать 1,5 км (1 миль) во избежание повреждения АКПП.

АВАРИЙНЫЙ КОМПЛЕКТ (ПРИ НАЛИЧИИ)

В вашем автомобиле имеется аварийный комплект, предназначенный для использования в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Вытащите предохранительную чеку сверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

Предназначена для оказания первой помощи. В состав входят ножницы, перевязочный материал, лейкопластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств при чрезвычайных ситуациях, например, когда автомобиль припаркован на обочине из-за неисправности.

Шинный манометр (при наличии)

В результате ежедневного использования давление в шинах незначительно снижается, и его необходимо периодически восстанавливать. Обычно это не указывает на утечку и является нормальным износом. Всегда проверяйте давление в холодных шинах, поскольку с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

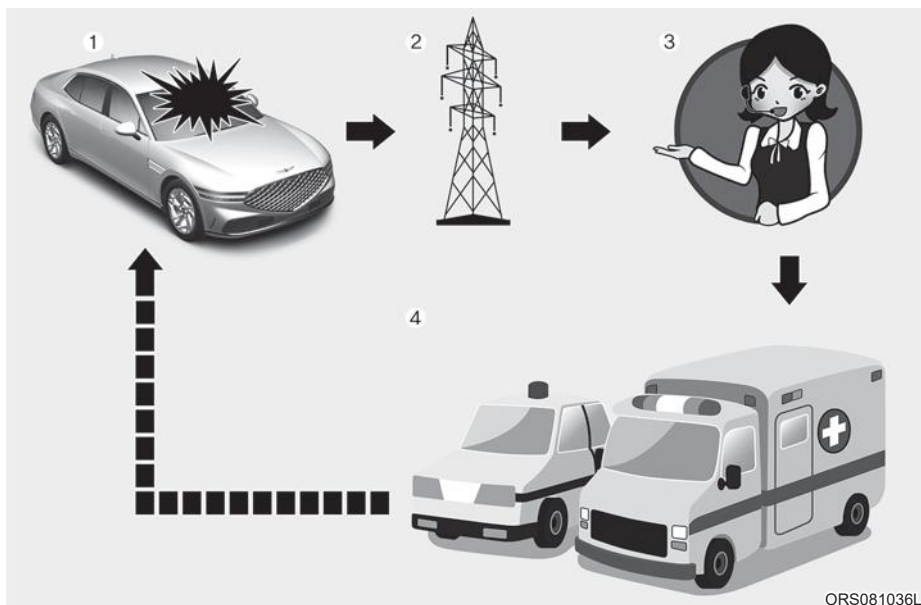
Для проверки давления в шинах должны быть выполнены следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля, который расположен на ободке колеса.
2. Прижмите манометр к ниппелю. Прижимайте манометр плотно, поскольку в противном случае воздух из шины будет постепенно выходить.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
4. По показанию манометра можно определить фактическое давление воздуха в шинах.
5. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанными значениями. См. раздел «Шины и колеса» в главе 2.
6. Установите колпачок ниппеля на место.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)

На данном автомобиле установлено устройство* вызова экстренных служб, подключенное к системе «ЭРА-ГЛОНАСС». Система ЭРА-ГЛОНАСС — это автоматизированная система вызова экстренных оперативных служб при дорожно-транспортном или ином** происшествии на автомобильных дорогах Российской Федерации.

Данная система позволяет в случае необходимости связаться с оператором Единой дежурно-диспетчерской службы (ЕДДС) в случае какого-либо происшествия на автомобильных дорогах РФ. Система ЭРА-ГЛОНАСС, с учетом условий, установленных в данном Руководстве по эксплуатации Автомобиля, а также в Сервисной книжке к Автомобилю, передает минимальный набор данных в Единую дежурно-диспетчерскую службу, в т.ч. такие, как местоположение автомобиля, модель автомобиля, код VIN (идентификационный номер автомобиля).



ORS081036L

1. Дорожно-транспортное происшествие
2. Беспроводная связь
3. Единая дежурно диспетчерская служба (ЕДДС)
4. Спасение

* ПОД УСТРОЙСТВОМ ЭРА-ГЛОНАСС В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПОНИМАЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛЕННОЕ НА АВТОМОБИЛЬ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С СИСТЕМОЙ ЭРА-ГЛОНАСС.

** ПОД «ИНЫМИ ПРОИСШЕСТВИЯМИ» ПОНИМАЮТСЯ ЛЮБЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РФ, СЛЕДСТВИЕМ КОТОРЫХ СТАЛО НАЛИЧИЕ ПОСТРАДАВШИХ, ИЛИЛИ КОМУ-ЛИБО ТРЕБУЕТСЯ ПОМОЩЬ. В СЛУЧАЕ ФИКСАЦИИ КАКОГО-ЛИБО ПРОИСШЕСТВИЯ НЕОБХОДИМО ОСТАНОВИТЬ АВТОМОБИЛЬ И НАЖАТЬ КНОПКУ SOS (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ДАННОЙ КНОПКИ ПРИВЕДЕНО НА РИСУНКЕ В ПОДРАЗДЕЛЕ «ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)» НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ). ПРИ ЭТОМ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ВЫЗОВА СФОРМИРУЕТСЯ НАБОР ДАННЫХ ОБ АВТОМОБИЛЕ, С КОТОРОГО СОВЕРШЁН ВЫЗОВ, И ПРОИЗОЙДЕТ СОЕДИНЕНИЕ С ОПЕРАТОРОМ ЕДДС, КОТОРОМУ НЕОБХОДИМО РАССКАЗАТЬ О ПРИЧИНЕ ВЫЗОВА.

После передачи данных, сохраненных в системе ЭРА- ГЛОНАСС, в спасательный центр для оказания соответствующей помощи водителю и пассажирам, эти данные удаляются по завершении спасательной

операции. За работу составляющих системы ЭРА- ГЛОНАСС (за исключением оборудования, установленного на Автомобиль), ответственность несет оператор системы «ЭРА- ГЛОНАСС» (АО «ГЛОНАСС») в

соответствии с положениями Федерального закона № 395-ФЗ от 28.12.2013 «О государственной а в т о м а т и з и р о в а н н о й информационной системе «ЭРА- ГЛОНАСС».

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС



Элементы системы ЭРА ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS ТЕСТ
4. Светодиоды

Кнопка SOS: Водитель/пассажир совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (ЕДДС) нажатием кнопки.

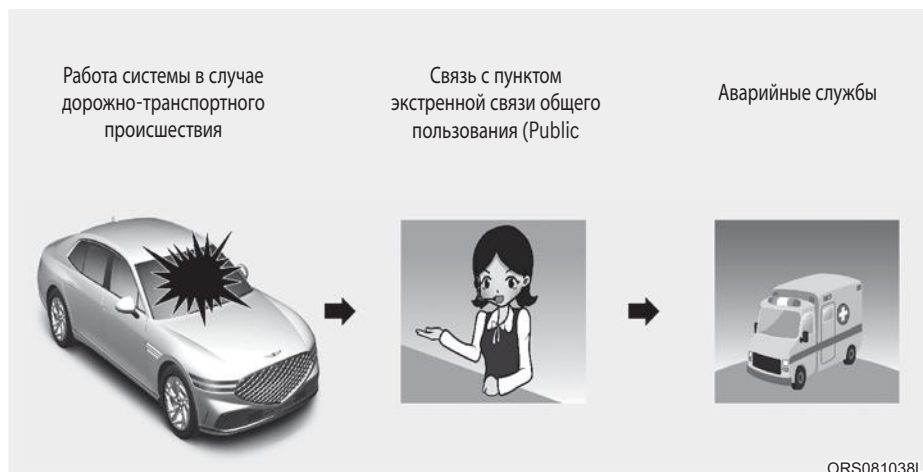
Кнопка SOS ТЕСТ (проверка): Данная кнопка используется для проверки работоспособности системы у официального дилера Genesis Branded Vehicle. Режим

«SOS TEST» надлежит задействовать исключительно уполномоченному специалисту лидерства Genesis Branded Vehicle. Во избежание ложных вызовов убедительно просим не нажимать данную кнопку и не активировать режим «SOS тест» самостоятельно.

Светодиод: Красный и зеленый светодиоды загораются на 3 с при включении зажигания. После этого они выключаются при нормальной работе системы.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным.

Автоматическая активация Экстренного вызова при дорожно-транспортном происшествии



Устройство ЭРА-ГЛОНАСС автоматически совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу для своевременного выполнения действий по спасению, при дорожно-транспортном происшествии с участием автомобиля.

Для своевременного оказания помощи и поддержки система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии в единую дежурно-диспетчерскую службу.

В этом случае экстренный вызов нельзя завершить нажатием кнопки SOS, а система ЭРА-ГЛОНАСС остается в подключенном состоянии, пока оператор Единой дежурно-диспетчерской службы, принимающий вызов, не разъединит экстренный вызов.

К СВЕДЕНИЮ

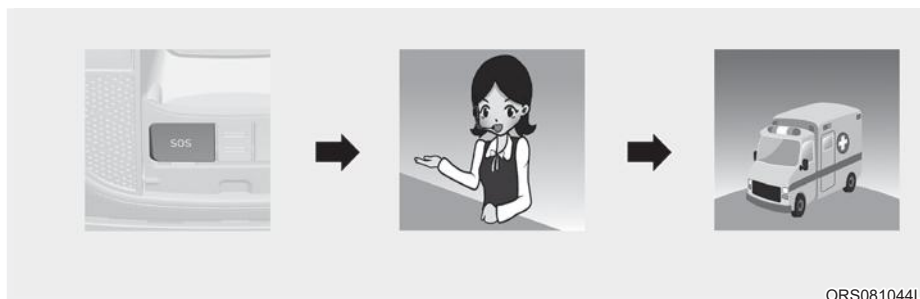
В случаях незначительных дорожно-транспортных происшествий система ЭРА-ГЛОНАСС может не совершить автоматический экстренный вызов. При этом возможно совершение экстренного вызова в ручном режиме нажатием кнопки SOS.



ВНИМАНИЕ

Срабатывание системы будет невозможно при отсутствии покрытия сетями подвижной сотовой связи и отсутствии сигнала GPS и ГЛОНАСС.

Активация экстренного вызова в ручном режиме нажатием кнопки «SOS»



Водитель/пассажир может совершить экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу вручную нажатием кнопки SOS для вызова экстренных оперативных служб.

Вызов в аварийную службу с помощью системы ЭРА-ГЛОНАСС можно отменить повторным нажатием кнопки SOS только до установки соединения с оператором единой дежурнодиспетчерской службы.

После активации экстренного вызова в ручном режиме для своевременного оказания помощи и поддержки система ЭРА-ГЛОНАСС передает данные о дорожно-транспортном происшествии/ином происшествии оператору единой дежурно-диспетчерской службы во время вызова помощи нажатием кнопки SOS. В случае возникновения дорожно-транспортного или иного происшествия для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить ваш автомобиль, после чего в соответствии с Правилами дорожного движения обеспечить безопасность себя и других участников движения;
2. Нажать кнопку SOS. При нажатии кнопки SOS происходит регистрация устройства в сетях подвижной радиотелефонной связи и формируется минимальный набор данных об автомобиле и его местоположении в соответствии с техническими требованиями работы устройства. После этого происходит соединение с оператором ЭРА- ГЛОНАСС для выяснения обстоятельств экстренного вызова.
3. После выяснения обстоятельств экстренного вызова оператор ЕДДС передает минимальный набор данных в экстренные службы и завершает экстренный вызов.

В случае если экстренный вызов не будет завершен в соответствии с вышеуказанным алгоритмом, данный вызов будет идентифицирован как ложный.



ВНИМАНИЕ

Резервное питание системы ЭРА-ГЛОНАСС от батареи

- Батарея системы ЭРА-ГЛОНАСС в течение одного часа подает питание в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения в экстренной ситуации.
- Батарею системы ЭРА-ГЛОНАСС нужно менять каждые 3 года. Подробная информация представлена в разделе «График технического обслуживания» в главе 9.

Включение красного светодиода (неисправность системы)

Если в нормальных условиях движения автомобиля постоянно горит красный светодиод, это может указывать на неисправность системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Немедленно обратитесь к официальному дилеру продукции Genesis для проверки системы ЭРА-ГЛОНАСС.

В противном случае работа устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на вашем автомобиле, не гарантируется.

Ответственность за последствия, наступившие в результате несоблюдения вышеуказанных положений, несет владелец автомобиля.

Произвольное снятие и внесение изменений в настройки системы

Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для вызова экстренных оперативных служб для оказания помощи.

По этому самостоятельное снятие или внесение изменений в настройки системы ЭРА-ГЛОНАСС может повлиять на вашу безопасность во время движения. Это также может привести к совершению ложных экстренных вызовов в единую дежурнодиспетчерскую службу. В связи с этим убедительно просим не вносить каких-либо изменений в настройки оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на ваш автомобиль, самостоятельно/посредством третьих лиц.



Информация

Услуга «Подключенный автомобиль» (при наличии) не может быть использована в режиме обратного вызова «ЭРА-ГЛОНАСС».

Режим проверки



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS ТЕСТ
4. Светодиоды

Существует техническая возможность проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на ваш автомобиль. В целях предотвращения создания ошибочных сигналов тревоги и неверного функционирования устройства, необходимо проводить регулярные проверки устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле. Проверки разрешается выполнять исключительно уполномоченному персоналу на территории сервисного центра в соответствии с данным руководством (о включении режима тестирования на пользовательском интерфейсе).

Режим проверки устройства ЭРА-ГЛОНАСС запускается нажатием кнопки «SOS тест». Режим проверки запускается вместе с голосовыми указаниями для проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. В ходе проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС красный и зеленый светодиоды продолжают гореть.

Для отключения режима проверки во время вывода голосовых указаний необходимо нажать кнопку «SOS тест» повторно

9. Техническое обслуживание

Моторный отсек	9-3
Комплекс работ по техническому обслуживанию	9-4
Ответственность владельца.....	9-4
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля	9-4
Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля	9-5
График техобслуживания, выполняемого владельцем	9-6
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	9-7
График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)	9-9
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию).	9-13
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)	9-19
Система смазки двигателя	9-23
Проверка уровня моторного масла	9-23
Замена моторного масла и фильтра	9-24
Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с жидкостным охлаждением.....	9-25
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	9-25
Замена охлаждающей жидкости	9-27
Тормозная жидкость.....	9-28
Проверка уровня тормозной жидкости	9-28
Жидкость омывателя	9-29
Воздушный фильтр.....	9-29
Воздушный фильтр салона	9-30
Состояния фильтра	9-30
Замена фильтра.....	9-30
Картридж диффузора.....	9-32
Замена картриджа	9-32
Проверка состояния щеток.....	9-32
Замена щеток	9-33

Аккумулятор	9-34
Повышение срока службы аккумулятора	9-35
Замена аккумуляторной батареи.....	9-35
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи	9-36
Зарядка аккумулятора.....	9-36
Сброс параметров приборов.....	9-38
Колеса и шины	9-39
Уход за шинами.....	9-39
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах.....	9-39
Проверка давления воздуха в шинах.....	9-40
Вращение шин	9-41
Регулировка углов установки колес и балансировка шин.....	9-42
Замена шин	9-42
Замена колес.....	9-43
Сцепление шин с дорогой	9-43
Техническое обслуживание шин.....	9-43
Маркировка на боковой поверхности шины.....	9-44
Низкопрофильные шины	9-47
Предохранители	9-48
Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели.....	9-49
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке.....	9-50
Описание панели предохранителей/реле	9-51
Лампы освещения	9-67
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота.....	9-69
Замена фонаря подсветки выхода	9-69
Замена заднего комбинированного фонаря	9-70
Замена задних противотуманных фонарей	9-70
Замена лампы верхнего стоп-сигнала	9-71
Замена лампы подсветки номерного знака.....	9-71
Замена лампы освещения салона	9-72
Уход за внешним видом автомобиля	9-74
Уход за наружными поверхностями	9-74
Уход за салоном.....	9-80
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-83
Бензиновый сажевый фильтр (GPF)	9-85

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



1. Бачок омывателя лобового стекла	6. Резервуар для охлаждающей жидкости интеркулера с жидкостным охлаждением
2. Зажим перемишки	7. Бачок тормозной жидкости
3. Блок предохранителей	8. Указатель уровня масла в двигателе
4. Резервуар для охлаждающей жидкости двигателя	9. Крышка заливной горловины для моторного масла
5. Воздушный фильтр	10. Воздушный фильтр салона

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Мы рекомендуем проводить техническое обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера продукции марки Genesis. Для обеспечения высокого уровня обслуживания официальными дилерами продукции марки Genesis соблюдаются высочайшие стандарты качества обслуживания продукции марки Genesis при технической поддержке производителя Genesis.

Ответственность владельца

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с графиками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах. Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная информация о гарантийных обязательствах представлена в паспорте технического обслуживания автомобиля.

Гарантия не распространяется на ремонтные и регулировочные работы, явившиеся следствием ненадлежащего обслуживания или невыполнения требуемого обслуживания.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, — к его повреждению, аварии или травмам. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

Запрещается каким-либо образом модифицировать свой автомобиль. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с отдельным паспортом технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если вы не уверены в какой-либо процедуре технического обслуживания или ремонта, обратитесь к авторизованному дилеру продукции марки Genesis.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЯ



ОСТОРОЖНО

Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. Если у вас нет достаточных знаний и опыта или надлежащих инструментов и оборудования для выполнения этой работы, обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis. При выполнении работ по техническому обслуживанию ВСЕГДА соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Поставьте автомобиль на ровной площадке. Переключите рычаг передач в положение «Р» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).
- Заблокируйте колеса (передние и задние) для предотвращения перемещения автомобиля.
Снимите свободную одежду и украшения, которые могут быть затянуты подвижными частями.
- Если во время технического обслуживания нужно запустить двигатель, это нужно делать на улице или в помещении с достаточным уровнем вентиляции.
- Не допускайте возникновения пламени и искр, а также нахождения курительных изделий рядом с аккумулятором и компонентами топливной системы.



ОСТОРОЖНО

Контакт с металлическими деталями



Не прикасайтесь к металлическим деталям (включая стойки), когда двигатель работает или когда он горячий. Это может привести к серьезной травме. Выключите двигатель и подождите, пока металлические детали остынут, чтобы выполнить техническое обслуживание автомобиля.

Далее приводится список проверок, которые в целях обеспечения безопасной и надежной эксплуатации транспортного средства должны выполняться с указанной периодичностью владельцем или официальным дилером продукции марки Genesis.

О любых неблагоприятных условиях следует незамедлительно сообщать дилеру.

На эти технические проверки автомобиля обычно не распространяется гарантия, и за работу, детали и смазочные материалы может выставляться счет.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре охлаждающей жидкости двигателя или в бачке для хладагента интеркулера с жидкостным охлаждением.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Убедитесь, что давление в шинах достаточно высокое.



ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий. Может произойти выброс охлаждающей жидкости из отверстия и вызвать серьезные ожоги и другие травмы.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайте внимание на несколько моментов.

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого «увода» автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, смещение в сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или изменений в работе коробки передач проверьте уровень жидкости в коробке передач.
- Проверьте работу АКПП в положении «Р» (парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капаящая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже одного раза в месяц следует проверять несколько показателей.

- Уровень в бачке охлаждающей жидкости двигателя.
- Работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Наличие ослабленных колесных болтов.

Не реже двух раз в год: (например, каждую весну и осень)

- Проверять гибкие шланги радиатора, обогревателя и кондиционера на отсутствие утечек и повреждений.
- Проверять работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очищать щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для омывателя.
- Проверять регулировку фар.
- Проверять глушитель, выхлопные трубы, кожухи и хомуты.
- Проверять ремни безопасности на износ и правильность функционирования.

Не реже одного раз в год выполните указанные далее действия.

- Прочищайте дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смазывайте петли дверей и крышки капота.
- Смазывайте замки и защелки дверей и капота.
- Смазывайте резиновые уплотнители дверей.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Проверяйте и смазывайте тягу и элементы управления АКПП.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверяйте уровень тормозной жидкости.

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Придерживайтесь графика технического обслуживания в обычном объеме, если автомобиль не эксплуатируется постоянно в одном из перечисленных ниже режимов. Если автомобиль регулярно эксплуатируется в одном из приведенных ниже режимов, следуйте графику технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду.
- Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- Движение по загруженным дорогам.
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- Движение с частыми остановками.
- Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Если ваш автомобиль эксплуатируется в указанных выше условиях, необходимо проверять, заменять и доливать жидкости чаще, чем указано в нормальном графике технического обслуживания. После прохождения дистанции или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

Информация

- Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень.
- Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками.
- Автомобиль может быть оборудован системой управления сроком службы моторного масла, которая рассчитывает срок службы моторного масла на основании истории вождения и сообщает водителю о необходимости замены масла.
 - По мере снижения эксплуатационных характеристик моторного масла в результате манеры управления автомобилем на приборной панели отображается оставшийся срок службы масла, который опережает стандартный интервал замены. Рекомендуется производить замену моторного масла и фильтра очистки моторного масла у официального дилера продукции марки Genesis.
 - Система управления сроком службы масла работает при условии использования рекомендованного моторного масла. Следовательно, в случае применения нерекондованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации. Кроме того, необходимо регулярно проверять объем моторного масла, поскольку работа системы предполагает своевременную доливку масла.
 - При каждой замене моторного масла необходимо выполнить сброс оставшегося срока службы масла. В противном случае значение оставшегося срока службы моторного масла в системе управления сроком службы масла может быть неточным.

Чтобы сбросить напоминание о замене масла, выберите «СБРОС» на экране информационно-развлекательной системы. Затем при появлении сообщения «Has the engine oil been changed? Press [Yes] to reset the oil life.» (Моторное масло заменено? Нажмите Да, чтобы сбросить срок службы масла.) выберите «Yes» (Да).
 - Если система не выдает предупреждение до момента достижения максимального интервала обслуживания, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для осмотра автомобиля.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше											
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Моторное масло и масляный фильтр *1, 2, 3												
Замена через каждые 10 000 км (6 000 миль) или 12 месяцев												
Приводные ремни *4			I			I		I				I
Ремень двигателя MNEV (мягкий гибрид) *4 (при наличии)	Проводить осмотр каждые 10 000 км (6000 миль) или 12 месяцев Заменять каждые 100 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев											
Присадки к топливу *5	Добавлять через каждые 10 000 км (6500 миль) или 12 месяцев эксплуатации											

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.

*1: Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется.

*2: Проверьте уровень моторного масла и отсутствие утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.

*3: КРОМЕ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА, ЛИВИИ, АЛЖИРА, ИРАНА, МАРОККО, СУДАНА, ТУНИСА, ЕГИПТА, ИНДИИ

Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>.

В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой эксплуатации автомобиля при суровых условиях.

ДЛЯ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА, ЛИВИИ, АЛЖИРА, ИРАНА, МАРОККО, СУДАНА, ТУНИСА, ЕГИПТА, ИНДИИ

Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) либо ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>.

В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

*4: Проверьте натяжение приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.

*5: Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. Присадки можно приобрести у официального дилера продукции марки Genepis, а также получить информацию о том, как ими пользоваться. Не используйте другие типы присадок.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96		
	Мили × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80		
	км × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120		
Фильтр воздухоочистителя	За исключением стран Ближнего Востока	I	I		R	I	I		R	I	I	
	Для стран Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Свечи зажигания *6			Замена через каждые 70 000 км (45 500 миль)									
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака						I					I	
Воздушный фильтр топливного бака			I			R		I			R	
Топливопроводы, шланги и соединения						I					I	
Подвеска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: сменить или заменить.

*6: Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

* Топливный фильтр считается не подлежащим обслуживанию, однако качество используемого топлива может повлиять на периодичность требуемого технического обслуживания. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., замените фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания. За дополнительной информацией обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию) Общие данные

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Мили x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя *1		Первая замена через 195 000 км (120 000 миль) пробега или 120 месяцев эксплуатации После этого — каждые 30 000 км (25 000 миль) или 24 месяца эксплуатации									
Состояние аккумуляторной батареи	За исключением стран Ближнего Востока	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Для стран Ближнего Востока	Осмотр каждые 10 000 км (6500 миль) или 6 месяцев									
Батарея европейской системы экстренных вызовов / Батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» / Система eCall в ОАЭ		Замену следует выполнять через каждые 36 месяцев									
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость	I	I	I	R	I	I	R	I	I	I	I

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: сменить или заменить.

*1: При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой управлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя. Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

Обычный график техобслуживания
Общие данные

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ		Периодичность техобслуживания												Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше					
		Мес-цы		12		24		36		48		60		72		84		96	
		Мили × 1000 км × 1000		10		20		30		40		50		60		70		80	
				15		30		45		60		75		90		105		120	
Тормозные диски и колодки				I		I		I		I		I		I		I		I	
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма				I		I		I		I		I		I		I		I	
Система управления задней осью (RWS)				I		I		I		I		I		I		I		I	
Приводной вал и пылезащитные чехлы				I		I		I		I		I		I		I		I	
Шины (давление и износ протектора)				I		I		I		I		I		I		I		I	
Шаровые шарниры передней подвески				I		I		I		I		I		I		I		I	
Хладагент системы кондиционирования воздуха				I		I		I		I		I		I		I		I	
Компрессор кондиционера				I		I		I		I		I		I		I		I	
Воздушный фильтр салона				R		R		R		R		R		R		R		R	
Жидкость автоматической коробки передач	Для стран Ближнего Востока					I				I				I				I	
	За исключением стран Ближнего Востока																		
Система выпуска отработанных газов						I				I				I				I	
Масло переднего дифференциала (полный привод) / Масло заднего дифференциала ²										I								I	
Карданный вал						I				I				I				I	
Масло раздаточной коробки (полный привод)																			
Подвеска				I		I		I		I		I		I		I		I	

Проверка и сервисное обслуживание не требуются

Проверка и сервисное обслуживание не требуются

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отрегулировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.

²: Масло переднего/заднего дифференциала следует менять каждый раз, когда они погружались в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию).

Операции технического обслуживания, указанные ниже, должны выполняться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в неблагоприятных условиях. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

R: заменить

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Операция технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	R	Замена через каждые 5000 км (3000 миль) или 6 месяцев	D, H, I, L
Фильтр воздухоочистителя	I	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры передней подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Воздушный фильтр салона	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Жидкость автоматической коробки передач	R	Замена через каждые 100 000 км (60 000 миль) пробега	A, C, F, G, H, I, J, K
Масло переднего/заднего дифференциала (полный привод)	R	Замена через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J

Операция технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Карданный вал	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Проверка и сервисное обслуживание не требуются		
Ремень двигателя MHEV (мягкий гибрид) (при наличии)	I	Проводить осмотр каждые 5000 км (3000 миль) или 6 месяцев	B, C, D, E, I, K
	R	Заменять каждые 50 000 км (30 000 миль) или 24 месяца	

Неблагоприятные условия эксплуатации

- A. Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля.
- B. Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.
- C. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D. Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- F. Движение по загруженным дорогам.
- G. Движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- H. Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- I. Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- J. Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- K. Движение с частыми остановками.
- L. Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

График штатного технического обслуживания (для Европы, кроме России)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
		Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192	
		Мили × 1000 км × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Моторное масло и масляный фильтр *1 *2 *3			30	60	90	120	150	180	210	240	
Приводные ремни *4			Замена через каждые 10 000 км (6 000 миль) или 12 месяцев								
Ремень двигателя MHEV (мягкий гибрид) *4 (при наличии)			Провести первую проверку через 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяца, после этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
			Проводить осмотр каждые 10 000 км (6000 миль) или 12 месяцев								
			Заменять каждые 100 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев								

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.

*1: Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется.

*2: Проверьте уровень моторного масла и отсутствие утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.

*3: Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой эксплуатации автомобиля при суровых условиях.

*4: Проверьте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.

* Топливный фильтр считается не подлежащим обслуживанию, однако качество используемого топлива может повлиять на периодичность требуемого технического обслуживания. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., замените фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания. За дополнительной информацией обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

График штатного технического обслуживания (для Европы, кроме России)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше											
		Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192			
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160				
	км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240				
Присадки к топливу *5		Добавлять через каждые 10 000 км (6500 миль) или 12 месяцев эксплуатации											
Фильтр воздухоочистителя		I	R	I	R	I	R	I	R				
Свечи зажигания *6		Замена через каждые 80 000 км (53 000 миль)											
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака			I		I		I		I				
Воздушный фильтр топливного бака			I		I		I		I				
Топливопроводы, шланги и соединения			I		I		I		I				

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: сменить или заменить.

*5: Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. У официального дилера продукции марки Genesis можно приобрести присадки, а также получить информацию о том, как ими пользоваться.

*6: Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

* Топливный фильтр считается не подлежащим обслуживанию, однако качество используемого топлива может повлиять на периодичность требуемого технического обслуживания. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., замените фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания. За дополнительную информацией обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

График штатного технического обслуживания (для Европы, кроме России)
Общие данные

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
		Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТ	Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Система охлаждения		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Охлаждающая жидкость двигателя *1		Выполнить первую замену через 180 000 км (120 000 миль) или 10 лет. После этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца *2									
Состояние аккумуляторной батареи		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Батарея европейской системы экстренных вызовов / Батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» / Система eCall в ОАЭ		Замену следует выполнять через каждые 36 месяцев									
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Стояночный тормоз		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Тормозная жидкость		R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Тормозные диски и колодки		1	1	1	1	1	1	1	1	1	

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: сменить или заменить.

*1: При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*2: Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

График штатного технического обслуживания (для Европы, кроме России)
Общие данные

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
		Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192	
		Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	ЭЛЕМЕНТ	км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
	Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Система управления задней осью (RWS)		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Приводной вал и пылезащитные чехлы		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Шаровые шарниры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Хладагент системы кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Воздушный фильтр салона		R	R	R	R	R	R	R	R	
	Жидкость автоматической коробки передач		Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
	Система выпуска отработанных газов		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Масло переднего дифференциала (полный привод) / Масло заднего дифференциала ³		I			I		I		I	
	Карданный вал		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Масло раздаточной коробки (полный привод)		Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
	Подвеска		I	I	I	I	I	I	I	I	

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.
³: Масло переднего/заднего дифференциала следует менять каждый раз, когда они погружались в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)

Операции технического обслуживания, указанные ниже, должны выполняться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в неблагоприятных условиях и малом пробеге. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

R: заменить

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить

Операция технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	R	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	D, H, I, L
Фильтр воздухоочистителя	I	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры передней подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Воздушный фильтр салона	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Жидкость автоматической коробки передач	R	Замена через каждые 90 000 км (56 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Масло переднего дифференциала (полный привод) / масло заднего дифференциала	R	Замена через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Карданный вал	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G

Операция технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Проверка и сервисное обслуживание не требуются		
Ремень двигателя MHEV (мягкий гибрид) (при наличии)	I	Проводить осмотр каждые 5000 км (3000 миль) или 6 месяцев	B, C, D, E, I, K
	R	Заменять каждые 50 000 км (30 000 миль) или 24 месяца	

Неблагоприятные условия эксплуатации

- A. Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля.
- B. Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.
- C. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D. Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- F. Движение по загруженным дорогам.
- G. Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- H. Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- I. Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- J. Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- K. Движение с частыми остановками, а также пробегом менее 15 000 км в год
- L. Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их.

Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.



Информация

При осмотре ремня выключите двигатель.

Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения

Проверьте топливопроводы, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Рекомендуется, чтобы официальный дилер продукции марки Genesis немедленно заменил поврежденные или протекающие детали.

Топливный фильтр

Считается, что топливный фильтр не требует технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении серьезных неполадок, связанных с безопасностью (например ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.), немедленно замените топливный фильтр. Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака

Шланг паров и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паров и крышки заливной горловины топливного бака.

Фильтр воздухоочистителя

Рекомендуется, чтобы замена фильтрующего элемента воздушного фильтра производилась официальным дилером продукции марки Genesis.

Свечи зажигания

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками. Собирая конструкцию, обязательно протрите мягкой тканью внутреннюю и наружную части внизу наконечника катушки зажигания и изолятор свечи, чтобы не допустить загрязнения изолятора.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с жидкостным охлаждением

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость автоматической коробки передач

Состояние масла в автоматической коробке передач не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях.

Для замены жидкости автоматической коробки передач рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis в соответствии с графиком технического обслуживания.

Информация

Жидкость для АКПП имеет красный цвет, когда она новая.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической коробке передач становится более темным на вид.

Это нормальное явление. Его не нужно менять в зависимости от изменения цвета.

К СВЕДЕНИЮ

Использование трансмиссионной жидкости, не соответствующей требованиям, может привести к неисправностям коробки передач и выходу ее из строя.

Используйте только указанную жидкость для автоматической коробки передач. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 2.)

Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 4.

Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы

Проверьте колодки, диск и ротор на предмет чрезмерного износа. Проверьте суппорты на наличие утечек жидкости.

Более подробная информация о нормах износа тормозных колодок или накладок приводится на веб-сайте производителя Genesis.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Выхлопная труба и глушитель

Визуально проверьте выхлопные трубы, глушитель и крепления на наличие трещин, износа или повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к утечке выхлопных газов. Затяните соединения или замените детали по мере необходимости.

Болты крепления подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте отсутствие излишнего люфта рулевого колеса. Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Валы привода колес и чехлы

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент системы кондиционирования

Проверьте магистрали кондиционера и места соединений на отсутствие утечек и повреждений.

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня моторного масла

Моторное масло обеспечивает смазку, охлаждение и нормальную работу различных гидравлических компонентов двигателя. Моторное масло всегда расходуется во время движения, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень и при необходимости доливать масло. Кроме того, проверку уровня и доливку масла необходимо производить в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить снижение рабочих характеристик масла.

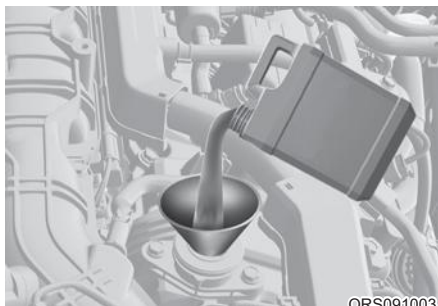
Проверку уровня масла необходимо производить согласно описанной ниже процедуре.

1. Соблюдайте все меры предосторожности, указанные производителем масла.
2. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности с включенным стояночным тормозом и заблокированными колесами.
3. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура хладагента не достигнет нормального уровня.
4. Выключите двигатель, снимите крышку масляналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
5. Вытрите щуп насухо и повторно вставьте его до упора.



ORS091002

6. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между отметками «F» (полный) и «L» (низкий).



ORS091003

7. Если уровень масла находится ниже метки «L» (низкий), долейте такое количество масла, чтобы уровень поднялся до метки «F» (полный).

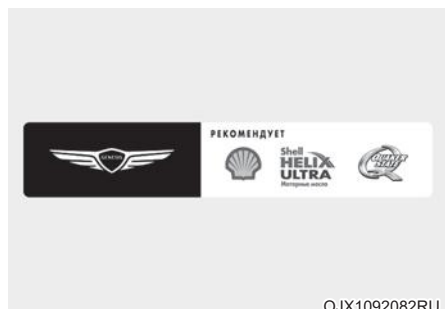
Используйте только указанную марку масла (см. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 2).

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения двигателя:

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла в новом автомобиле может возрастать при торможении и стабилизируется после 6000 км (4000 миль) пробега.
- На расход моторного масла могут влиять манера вождения, климатические условия, условия движения, качество масла и т. п. Следовательно, рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать масло.

Замена моторного масла и фильтра



- В процессе использования моторного масла снижается ряд его рабочих свойств (смазка, защита от ржавчины, охлаждение и очистка). Для замены моторного масла и фильтра рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis согласно инструкциям к системе управления сроком службы масла или в соответствии с графиком технического обслуживания в начале этого раздела.
- Если плановый срок замены моторного масла не соблюдается, рабочие характеристики масла могут снизиться, что повлияет на состояние двигателя. Следовательно, необходимо производить замену моторного масла согласно графику технического обслуживания.
- Для поддержания оптимального рабочего состояния двигателя следует использовать рекомендованное моторное масло и фильтр. В случае использования нерекомендованного масла и фильтра замену следует производить по графику, соответствующему жестким условиям эксплуатации.
- График замены моторного масла позволяет предотвратить окисление масла, но не влияет на его расход. Необходимо регулярно проверять уровень масла и доливать его.

Информация

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки загорается сигнальный индикатор давления масла (⚠️). Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность, а при длительном движении в этом состоянии загорается сигнальный индикатор неисправности (⚠️). При восстановлении давления масла индикатор гаснет, а ограничение мощности двигателя прекращается.

Однако в случае 3.5T-GDI и 3.5 T-GDI 48 V MHEV после восстановления давления масла индикатор и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

ВНИМАНИЕ

Сразу после выключения двигателя температура моторного масла очень высокая, что может стать причиной ожогов при замене масла. Производить замену необходимо после остывания масла в двигателе.

ОСТОРОЖНО

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания, если будет контактировать с кожным покровом в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде.

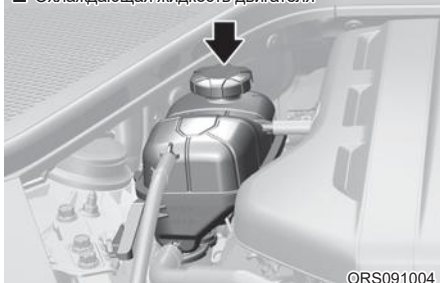
ЖИДКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ / ХЛАДАГЕНТ ИНТЕРКУЛЕРА С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

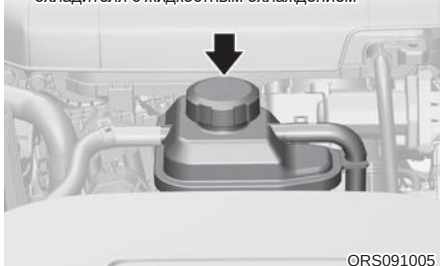
Проверка уровня охлаждающей жидкости

■ Охлаждающая жидкость двигателя



ORS091004

■ Охлаждающая жидкость промежуточного охладителя с жидкостным охлаждением



ORS091005

Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.) на стенке бачка при холодном двигателе.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте дистиллированной (деионизированной) воды. Доведите уровень до метки «MAX» (Макс.), но не заливайте избыточное количество жидкости. Если требуются частые пополнения, мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы охлаждения.



ОСТОРОЖНО



Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя и/или крышку интеркулера с жидкостным охлаждением, а также пробку сливного отверстия, пока двигатель и радиатор не остынут. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

Выключите двигатель и подождите, пока он остынет. Соблюдайте предельную осторожность при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости двигателя и/или крышки интеркулера с жидкостным охлаждением. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

Информация

На уровень охлаждающей жидкости влияет температура двигателя. Перед проверкой или заправкой охлаждающей жидкости выключите двигатель.

ОСТОРОЖНО



Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя может продолжать работать или включаться, когда двигатель не работает, что может привести к серьезным травмам. Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Всегда выключайте автомобиль, если только он не нуждается в осмотре с включенным двигателем. Будьте осторожны, так как вентилятор охлаждения может работать, если отрицательный (-) вывод аккумулятора не отсоединен.

ОСТОРОЖНО

После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта. В противном случае двигатель может перегреваться во время езды.

■ Вид спереди моторного отсека



ORG3EV091045

1. Убедитесь, что этикетка на крышке бачка для охлаждающей жидкости направлена вперед.



ORG3EV091043

2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную, дистиллированную или мягкую воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе.
- Использование неправильной охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- Для защиты алюминиевых деталей двигателя автомобиля от коррозии и предотвращения замерзания должна использоваться охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля с фосфатами.
- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60 % или менее 35 % антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в нижеследующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Информация

В случае возникновения сомнений в отношении пропорций смешивания проще всего мешать 50 % воды и 50 % антифриза, так как каждой жидкости будет поровну. Это подходит для большинства температурных диапазонов от -35 °C (-31 °F) и выше.

Замена охлаждающей жидкости

Для замены охлаждающей жидкости рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в начале этого раздела.



ОСТОРОЖНО

Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя.

Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

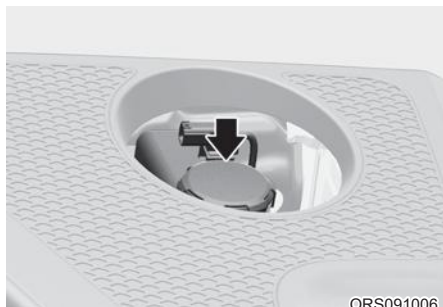
Охлаждающая жидкость двигателя также может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и облицовки кузова.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы предотвратить повреждение деталей двигателя, перед дозаправкой охлаждающей жидкости оберните толстым полотенцем крышку бачка с охлаждающей жидкостью двигателя и/или крышку интеркулера с жидкостным охлаждением, иначе охлаждающая жидкость может попасть на детали двигателя, например, генератор.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверка уровня тормозной жидкости



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.), нанесенными на боковой части бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения тормозной жидкости.

Если уровень низкий, долейте рекомендованную тормозную жидкость до отметки «MAX» (Макс.). Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок. Если уровень жидкости чрезмерно низкий, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки тормозной системы.



ОСТОРОЖНО

Если для тормозной системы требуются частые добавления жидкости, это может указывать на утечку в тормозной системе. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



ОСТОРОЖНО

Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

К СВЕДЕНИЮ

- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению.
- НИКОГДА не используйте тормозную жидкость/жидкость гидропривода сцепления, которая долгое время подвергалась воздействию открытого воздуха, так как ее качество невозможно гарантировать.
- Не используйте тормозную жидкость неправильного типа. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.

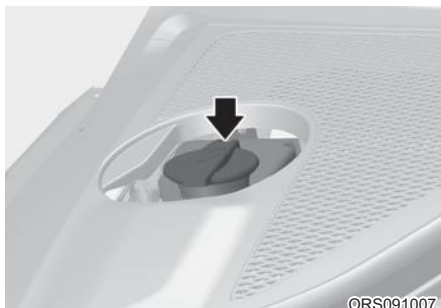


Информация

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость (см. «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в разделе 2).

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ

Проверка уровня омывающей жидкости



©RS091007

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии жидкости омывателя можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.



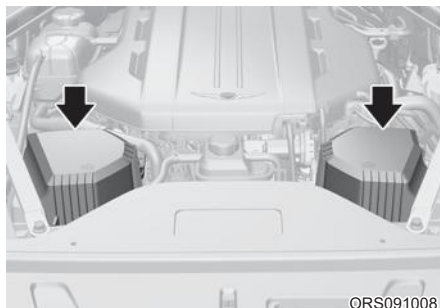
ОСТОРОЖНО

Во избежание серьезных травм или смерти при использовании жидкости омывателя соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя. Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузова.
- Не допускайте контакта жидкости омывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Жидкость омывателя может содержать спирт и быть легковоспламеняющейся.
- Не пейте жидкость омывателя и избегайте ее контакта с кожей. Жидкость омывателя вредна для людей и животных.
- Держите жидкость омывателя подальше от детей и животных.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Замена фильтра



©RS091008

Не пытайтесь промывать или прополаскивать его, так как это приведет к повреждению фильтра.

В случае сильного загрязнения воздушный фильтр нужно заменить.

Для замены фильтрующего элемента воздушного фильтра рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания.



Информация

Если автомобиль эксплуатируется в чрезмерно запыленных или песчаных регионах, заменяйте воздушный фильтр чаще, чем в рекомендованные интервалы (см. раздел «Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации» в этой главе).

К СВЕДЕНИЮ

- Не езьте со снятым воздушным фильтром. Это приведет к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной коллектор, поскольку это может привести к повреждению двигателя.
- Приобретать детали для замены рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.

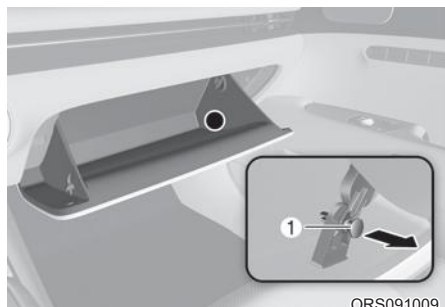
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР САЛОНА

Состояния фильтра

Замену воздушного фильтра салона необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. Заменяйте воздушный фильтр салона, следуя приведенной ниже процедуре, и будьте осторожны, чтобы не повредить другие компоненты.

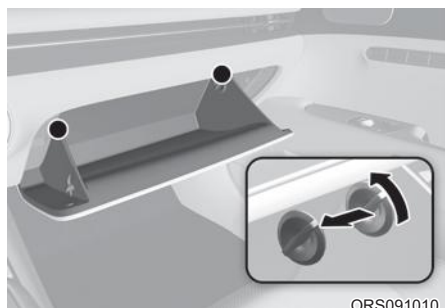
Замена фильтра

Перчаточный ящик



ORS091009

1. Откройте перчаточный ящик и выверните поддерживающий стержень (1).



ORS091010

2. Снимите стопоры с обеих сторон, чтобы перчаточный ящик мог свободно свисать на петлях.



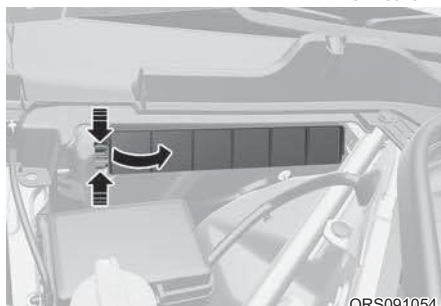
ORS091011

3. Нажмите и удерживайте замок на левой стороне крышки.
4. Извлеките крышку
5. Замените воздушный фильтр салона.
6. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

Моторный отсек



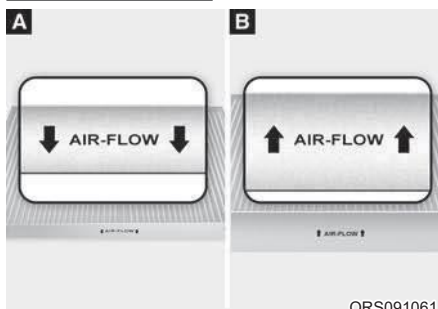
ORS091012



ORS091054

1. Чтобы найти воздушный фильтр, откройте капот двигателя и снимите крышку блока кондиционера.
2. Откройте капот двигателя и снимите крышку блока кондиционера.
3. Нажмите и удерживайте замок на левой стороне крышки.
4. Извлеките крышку
5. Замените воздушный фильтр салона.
6. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

К СВЕДЕНИЮ



ORS091061

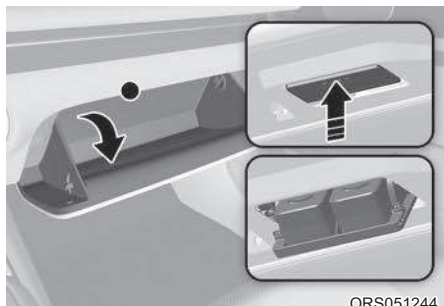
[A]: перчаточный ящик, [B]: моторный отсек

Установите новый воздушный фильтр салона в правильном направлении, чтобы предотвратить шум и снижение эффективности.

- Перчаточный ящик: установите так, чтобы символ стрелки (↓) был направлен вниз.
- Моторный отсек: установите так, чтобы символ стрелки (↑) был направлен вверх.

КАРТРИДЖ ДИФFUЗОРА

Замена картриджа



1. Заглушите двигатель и откройте перчаточный ящик.
2. Нажмите на верхнюю часть лотка диффузора.
3. Замените картридж.



Информация

- Для бесперебойной работы диффузора рекомендуется установить 2 картриджа.
- Если картридж пуст или отображается предупреждение о необходимости замены диффузора, замените картридж.
- Встроенный диффузор может не работать, если картридж установлен неправильно. Проверьте, правильно ли установлен картридж.

Проверка состояния щеток

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность работы стеклоочистителя.

Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя, рычагов или других компонентов не следует выполнять указанные далее действия.

- Использовать на них или рядом с ними бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители.
- Пытаться переместить стеклоочистителя вручную.
- Использовать щетки стеклоочистителя, не соответствующие требованиям.



Информация

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла.



Информация

Щетки стеклоочистителя — это расходные материалы. Нормальный износ стеклоочистителей может не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

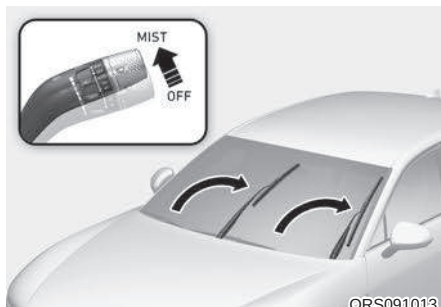
Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

К СВЕДЕНИЮ

- Чтобы предотвратить повреждение капота и рычагов стеклоочистителей, их следует поднимать для протирания только в верхнем положении.
- Перед началом движения всегда возвращайте рычаги стеклоочистителей на лобовое стекло.

Замена щетки стеклоочистителя ветрового стекла

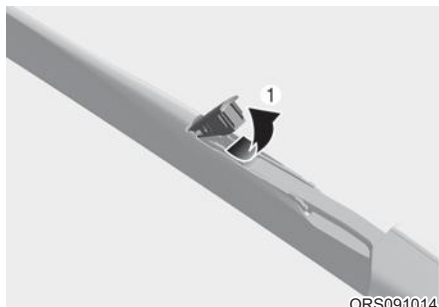


1. В течение 20 секунд после выключения двигателя поднимите рычаг стеклоочистителя и удерживайте его в положении «MIST» (Туман) около 2 секунд, пока стеклоочистители не переместятся в верхнее положение очистки.
2. В это время вы можете снять стеклоочистители с лобового стекла.

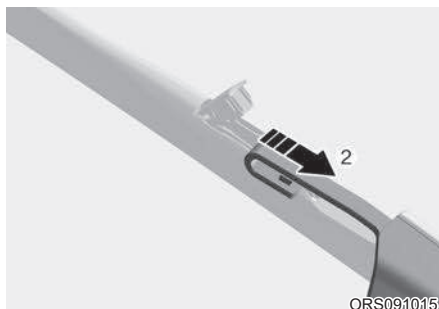


Информация

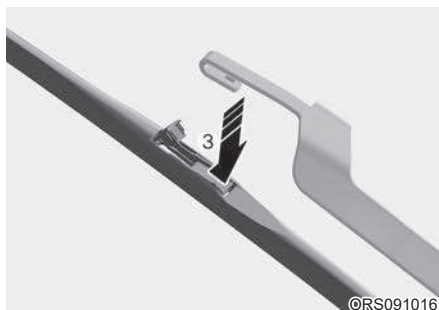
Автомобиль имеет «скрытую» конструкцию стеклоочистителя, что означает, что стеклоочистители нельзя поднять вручную, когда они находятся в нижнем нерабочем положении.



3. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя (1).



4. Затем сдвиньте щетку стеклоочистителя вниз (2).



5. Снимите щетку стеклоочистителя с его рычага (3).
6. Установите новую щетку в сборе в обратном демонтажу порядке.
7. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.

АККУМУЛЯТОР



ОСТОРОЖНО

Для предотвращения вероятности **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ** при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к транспортному средству.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.).

К СВЕДЕНИЮ

Обязательно выполняйте следующие указания при работе с аккумулятором автомобиля во избежание его повреждения:

- Если автомобиль длительное время не будет эксплуатироваться в условиях низкой температуры, отсоедините аккумуляторную батарею и храните ее в помещении.
- Аккумуляторная батарея должна быть всегда полностью заряжена для предотвращения повреждения корпуса в местах с низкой температурой.
- Не допускайте попадания жидкости на клеммы аккумулятора. Это может привести к неисправности аккумулятора и травме. Соблюдайте осторожность при размещении контейнеров с жидкостью в багажнике.
- Не наклоняйте аккумулятор.
- При подключении несанкционированных электронных устройств к аккумуляторной батарее она может разрядиться. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

Повышение срока службы аккумулятора



- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

Информация

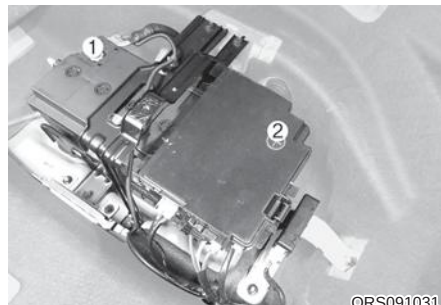
Если автомобиль оснащен багажником с электроприводом, после замены аккумуляторной батареи настройки такого багажника необходимо сбросить. Более подробная информация приводится в разделе «Багажник с электроприводом» в главе 5.

К СВЕДЕНИЮ

Убедитесь, что новая аккумуляторная батарея надежно зафиксирована. Вибрация аккумуляторной батареи во время движения автомобиля может привести к повреждению ее корпуса и пластинчатого электрода.

Замена аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея 12 В

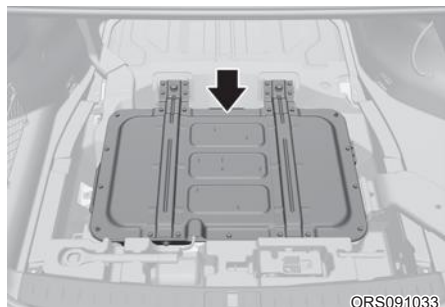


При замене аккумуляторной батареи отсоедините отрицательный (-) кабель (1) и снимите положительный (+) блок предохранителей (2).

Информация

В багажнике мягкогибридного автомобиля установлена аккумуляторная батарея на 48 В, а под ней расположена батарея на 12 В.

Аккумуляторная батарея 48 В (при наличии)



ORS091033

В автомобилях с аккумуляторной батареей на 48 В батарея располагается в багажнике. Рекомендуется производить замену аккумуляторной батареи у официального дилера продукции марки Genesis.



ОСТОРОЖНО

Осмотр и ремонт аккумуляторной батареи на 48 В должны выполняться официальным дилером продукции марки Genesis.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



ORS091071L

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

1. AGM105R-DIN(12V): название модели аккумуляторной батареи Genesis
2. 105 А·ч (20 ч): номинальная емкость (в ампер-часах)
3. Ток холодной прокрутки 950 А: испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE / EN
4. RC 190min: номинальная резервная емкость (в минутах)

Зарядка аккумулятора

С помощью устройства зарядки аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если произошел разряд аккумуляторной батареи в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенными фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо выполнить медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзаряджайте ее током 20-30 А в течение двух часов.



ОСТОРОЖНО

Всегда следуйте указанным далее инструкциям при зарядке аккумулятора вашего автомобиля, чтобы избежать риска СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ от взрывов или ожогов кислотой.

- Перед выполнением операций по техническому обслуживанию или подзарядке аккумуляторной батареи отключите все электрооборудование и выключите двигатель.
- Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Всегда работайте на открытом воздухе или в помещении с хорошей вентиляцией.
- При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.
- Необходимо снять аккумулятор с автомобиля и расположить его в месте с хорошей вентиляцией.
- Следите за аккумулятором во время зарядки и остановите или уменьшите скорость зарядки, если банки батареи начинают сильно кипеть.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним. Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи следует производить в указанном далее порядке.
 1. Выключите главный выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.
- Приобретать аккумулятор для замены рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.

К СВЕДЕНИЮ

- Аккумулятор AGM
 - Аккумуляторы AGM не требуют технического обслуживания, и мы рекомендуем, чтобы сервисные операции с ними выполнялись у официального дилера продукции марки Genesis. Для зарядки аккумулятора AGM пользуйтесь только автоматическими зарядными устройствами, предназначенными специально для аккумуляторов AGM.
 - При необходимости замены приобретать аккумуляторную батарею AGM рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.
 - Не открывайте и не снимайте верхнюю крышку аккумулятора. Это может вызвать утечку находящегося внутри электролита, что может привести к серьезной травме.
- Аккумуляторная батарея (при наличии)
 - Запрещается запускать другие автомобили от внешнего источника. Это может привести к повреждению литий-полимерного аккумулятора, установленного в вашем автомобиле.
 - Не подключайте к аккумулятору внешние электрические устройства.
 - Рекомендуется, чтобы замена литий-полимерного аккумулятора производилась официальным дилером продукции марки Genesis.

Запуск двигателя от внешнего источника

После запуска двигателя от хорошего внешнего источника следует проехать на автомобиле приблизительно 20-30 минут до его отключения. Автомобиль может не завестись, если вы выключите его до того, как аккумулятор успеет должным образом зарядиться. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника» в главе 8 для получения дополнительной информации о процедурах запуска двигателя от внешнего источника.



Информация



Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местным законодательством или нормативными актами.

Сброс параметров приборов

Возможно, после разряда или отключения аккумуляторной батареи потребуется сбросить параметры следующих элементов.

- Расход топлива / информация о движении / с момента заправки / общая информация (пункты в режиме просмотра «Normal» (Обычный)) (см. главу 4).
- Встроенное устройство памяти (см. раздел 5).
- Электрический стеклоподъемник дверей (см. раздел 5).
- Люк в крыше (см. раздел 5).
- Крышка багажника с электроприводом (см. главу 5)
- Система управления микроклиматом (см. раздел 5).
- Шторка окна задней двери (см. раздел 5).
- Часы (см. руководство к информационно-развлекательной системе).
- Информационно-развлекательная система (см. руководство к информационно-развлекательной системе).

КОЛЕСА И ШИНЫ



ОСТОРОЖНО

Разрыв шины может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, – к аварии. Чтобы снизить вероятность СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или ГИБЕЛИ, соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Шины нужно ежемесячно проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений.
- Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя. Для измерения давления в шинах всегда используйте манометр. Шины со слишком большим или слишком низким давлением изнашиваются неравномерно, что приводит к плохой управляемости.
- Проверяйте запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.
- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления или сцепления с дорожным покрытием.
- **ВСЕГДА** заменяйте шины шинами того же размера, типа, конструкции и с таким же рисунком протектора, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортным средством или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS) вашего автомобиля, что приведет к серьезной аварии.

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.



Все технические характеристики (размеры и давление) приведены в табличке, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 милю).

В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28-41 кПа (4-6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным. Рекомендованные показатели давления в шинах см. в разделе «Шины и колеса» главы 2.



ОСТОРОЖНО

Рекомендуемые величины давления должны поддерживаться для удобства и безопасности вождения автомобиля, управляемости и минимального износа шин.

Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

При слишком низком давлении воздуха в шинах может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или ДТП. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.



ВНИМАНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Возможна также деформация колес. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шина часто нуждается в подкачке, мы рекомендуем проверить ее у официального дилера продукции марки Genesis.
- Повышенное давление в шинах приводит повышению чувствительности к неровностям дороги, чрезмерному износу в средней части протектора шины и увеличению вероятности повреждения шины из-за дефектов дорожного покрытия.

Проверка давления воздуха в шинах

Проверяйте шины, в том числе запасные, раз в месяц или чаще.

Методика проверки

Для проверки давления в шинах используйте шинный манометр хорошего качества.

Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра.

Радиальные шины могут выглядеть накачанными при недостаточном давлении воздуха в них.

Снимите колпачок с ниппеля шины.

Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения. Убедитесь в том, чтобы колпачки были надеты на ниппели шин. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

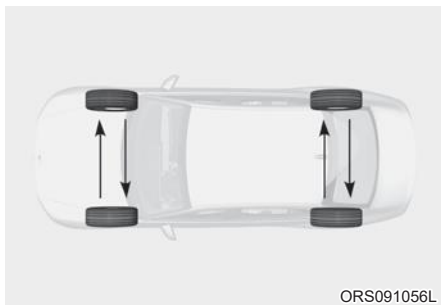
Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

Вращение шин

Для выравнивания износа протектора Genesis рекомендует переставлять колеса через соответствия с графиком обслуживания или ранее, если происходит неравномерный износ.

Проводя перестановку, проверьте правильность балансировки колес.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес обязательно доведите давление в передней и задней шинах до заданного значения и проверьте затяжку болта крепления колеса (правильный крутящий момент составляет 14~16 кгс/м [101~116 фунт сила·фут]).



ORS091056L

При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

Информация

Наружная и внутренняя части несимметричной шины различимы. При установке несимметричной шины убедитесь, что сторона, обозначенная «Outside» (Снаружи), обращена наружу. Если сторона, обозначенная «Inside» (Внутри), установлена снаружи, это отрицательно скажется на работе автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к нестандартным характеристикам управляемости, которые могут повлечь потерю управления транспортным средством и, как следствие, — привести к ДТП.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

К СВЕДЕНИЮ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин



[A]: индикатор износа протектора

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы. Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.



ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ, указаны далее.

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- **ВСЕГДА** заменяйте шины шинами того же размера, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортным средством или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS) вашего автомобиля, что приведет к серьезной аварии.
- При замене шин (или колес) рекомендуется переставлять две передние или две задние шины (или колеса) попарно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора Genesis рекомендует заменять шины после 6 (шести) лет штатной эксплуатации.
- Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному разрыву шин и, как следствие, — потере контроля над транспортным средством и аварии.

Замена компактной запасной шины (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.



ОСТОРОЖНО

Оригинальную шину необходимо отремонтировать или заменить как можно скорее, чтобы избежать выхода из строя компактного запасного колеса и потери управления транспортным средством и, как следствие, аварии. Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не эксплуатируйте автомобиль со скоростью более 80 км/ч (50 миль/ч) при использовании компактного запасного колеса.

Замена колес

При замене колес, независимо от причины, по которой она выполняется, убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

Сцепление шин с дорогой

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить вероятность потери управления, притормаживайте всякий раз при гололеде, а также когда идет дождь или снег.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес у своего дилера.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковой поверхности шины

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.



1. Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шин

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти цифры приведены строго в качестве примера; обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

245/45 R20 103Y

245 - ширина шины в миллиметрах.

45 — отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R — кодовое обозначение типа шины (радиальная).

20 — Диаметр обода в дюймах.

103 — индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.

Y — Символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса приведен далее.

8,5J x 20

8,5 — ширина обода в дюймах.

J — обозначение профиля обода колеса.

20 — Диаметр обода в дюймах.

Скоростные категории шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин пассажирских автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковой стенке. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч).
T	190 км/ч (118 миль/ч).
H	210 км/ч (130 миль/ч).
V	240 км/ч (149 миль/ч).
W	270 км/ч (168 миль/ч).
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка срока службы шин (TIN, идентификационный номер шины)

Любые шины, с момента изготовления которых прошло более шести лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить новыми. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковой стенке шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1523 означает, что шина была изготовлена на 15-ой неделе 2023 г.

4. Эксклюзивная шина Genesis

Производитель Genesis рекомендует использовать шины, разработанные специально для автомобилей продукции марки Genesis. Вы можете найти маркировку «GOE» (Оригинальное изделие марки Genesis), нанесенную на боковой стороне шины.

5. Количество и состав слоев шины.

Количество слоев обрезаемого корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэфир и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

6. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Рекомендованное давление в шине см. на шине и на табличке с информацией о шине и нагрузке.

7. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

8. Одинаковый класс качества шин

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Износостойкость протектора)

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости протектора указан на боковых стенках шин, предназначенных для пассажирских автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Traction (Сцепление с дорогой) — «AA», «A», «B» и «C»

Сцепление с поверхностью делят на три класса: «AA», «A», «B» и «C» (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром дорожном покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.



ОСТОРОЖНО

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

Temperature (Температура) — «A», «B» и «C»

Существуют следующие категории качества по температуре: «A» (наивысшая), «B» и «C». Эти категории качества отражают стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях на соответствующем требованиям испытательном колесе.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы «A» и «B» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.



ОСТОРОЖНО

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное, повышенное давление или чрезмерная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к теплообразованию и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Низкопрофильные шины (при наличии)

На низкопрофильных шинах отношение высоты профиля шины к его ширине ниже 50.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для управления и торможения, их боковые поверхности немного жестче, чем у стандартной шины. Кроме того, низкопрофильные шины, как правило, шире, и следовательно имеют большую поверхность сцепления с дорожным покрытием. В некоторых случаях они могут создавать больше шума на дороге по сравнению со стандартными шинами.

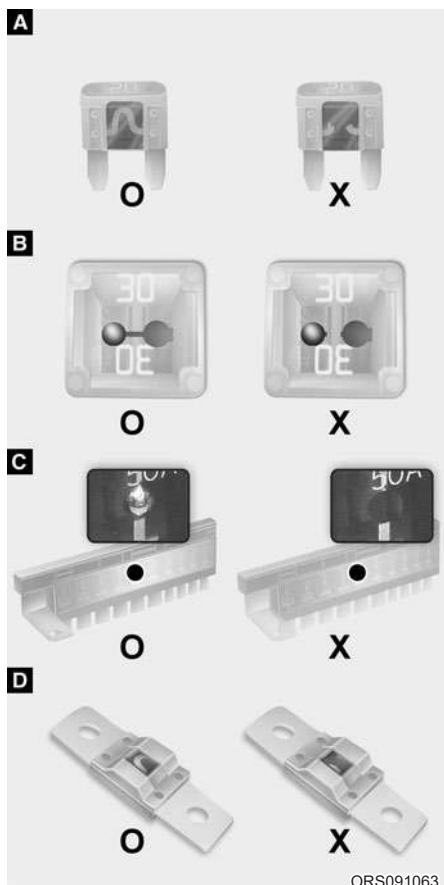


ВНИМАНИЕ

Боковая стенка низкопрофильной шины короче обычной. Таким образом, низкопрофильное колесо и шина легко повреждаются. Следуйте приведенным ниже инструкциям.

- При движении по неровной дороге или съезде с нее будьте осторожны, чтобы не повредить шины и колеса. После поездки проверяйте шины и диски.
- При проезде рытвин, искусственных неровностей, люков или бордюров двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
- В случае получения шиной удара проверьте ее состояние. Либо обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.
- Проверяйте состояние и давление шин каждые 3000 км (1 800 миль), чтобы предотвратить их повреждение.
- Сложно распознать повреждение шин только визуально. Если есть небольшой намек на повреждение шины, проверьте и замените ее, чтобы предотвратить повреждение, вызванное утечкой воздуха.
- Если шина повреждена во время движения по неровной дороге, бездорожью или прохождения препятствий, например выбоин, люков или бордюров, ваша гарантия не распространяется на такие повреждения.
- Информация о шине указана на ее боковой стенке.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



ORS091063

[A]: пластинчатый тип, [B]: патронный тип,

[C]: тип Multi, [D]: тип Midi

O: станд., X: с наддувом

Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохранители.

Данный автомобиль имеет 5 панелей предохранителей. Одна располагается под панелью со стороны водителя, остальные — в моторном отсеке.

Если не работают осветительные приборы, вспомогательное оборудование или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него сломался или расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь проверьте панель предохранителей, установленную со стороны водителя. Перед заменой перегоревшего предохранителя выключите двигатель и все выключатели, а затем отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не используйте систему, защищаемую этим предохранителем. Рекомендуется немедленно проконсультироваться с официальным дилером продукции марки Genesis.



ОСТОРОЖНО

Для замены плавкого предохранителя **ВСЕГДА** используйте предохранитель с такими же характеристиками.

- Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.
- Запрещено устанавливать проволоку или фольгу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.

К СВЕДЕНИЮ

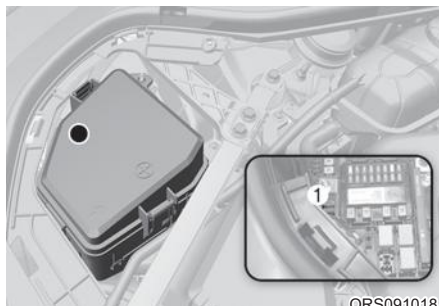
Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели



[A]: со стороны водителя

1. Заглушите двигатель.
2. Разомкните все другие переключатели.
3. Откройте крышку панели предохранителей.
4. Чтобы определить предполагаемое расположение предохранителя, см. табличку на внутренней стороне крышки панели предохранителей.



5. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте приспособление для извлечения (1), предусмотренное в крышке панели предохранителей моторного отсека.
6. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборных панелей (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
7. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае неплотного контакта рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

В аварийной ситуации при отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, — например, прикуриватель.

Если фары или другие электрические компоненты не работают и предохранители не повреждены, проверьте панель предохранителей в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить другим с такими же характеристиками.

Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке *Ножевой/трубчатый предохранитель*



[A]: плавкий пластинчатый предохранитель,

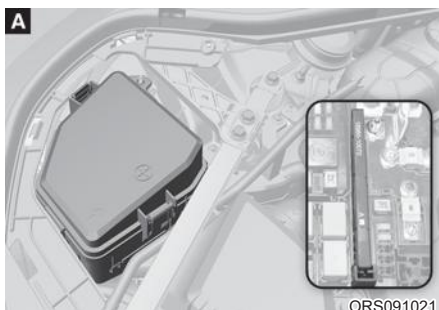
[B]: предохранитель патронного типа

1. Заглушите двигатель.
2. Разомкните все другие переключатели.
3. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.
4. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальным приспособлением.
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае неплотного контакта рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

К СВЕДЕНИЮ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении, установите на место крышку панели и зафиксируйте ее. Вы можете услышать щелчок, если крышка надежно защелкнута. Если она не защелкнута, то возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Предохранитель «Multi»/«Midi»



[A]: предохранитель типа Multi,

[B]: предохранитель типа Midi

В случае перегорания предохранителя типа «Multi» или «Midi» рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
P/SEAT2 (PASS)		25 A	Модуль электропривода водительского сидения
P/HEATER (PASS)		25 A	Модуль электропривода водительского сидения
A/BAG IND		10 A	Консоль управления над ветровым стеклом
UBW	UBW	10 A	Блок BLE, блок UBW салона #1/#2/#3, блок UBW салона, задний блок UBW левый/правый, передний блок UBW левый/правый
P/SEAT1 (PASS)		30 A	Модуль электропривода водительского сидения
P/SEAT1 (DRV)		30 A	Модуль привода водительского сидения
SUNROOF2		20 A	Задней контроллер люка на крыше
MODULE13	13 MODULE	10 A	Электрохромное зеркало, потолочная консоль, канал передачи данных Разъем, передний контроллер кондиционера, модуль управления кондиционером, Головное устройство CCIC, клавиатура CCIC, беспроводная связь для смартфона, зарядное устройство AMP, встроенный кулачковый блок, поддержка AMP, LDC (вход IG1), задний соединительный блок (LDC — вход IG1), модуль сиденья водителя/пассажира с электроприводом, модуль CCS заднего сиденья (лев./прав.), модуль управления обогревом заднего сиденья (лев./прав.), модуль заднего сиденья с электроприводом Лев./прав., беспроводное зарядное устройство консоли заднего сиденья, заднее сиденье УФ-лампа консоли, сенсорный экран подлокотника
MESSAGE SEAT (FRT)		15 A	Блок поясничной опоры сиденья водителя/пассажира, Блок для массажа ног пассажирского сиденья
S/HEATER (DRV)		25 A	Модуль привода водительского сидения

Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
CURTAIN		15 A	IBU
ADAS DRV1	¹ ADAS DRV	10 A	Блок ADAS (Помощь при вождении)
MODULE14	¹⁴ MODULE	10 A	Наружная ручка водительской/пассажирской двери, Наружная ручка задней двери (лев./прав.)
P/SEAT2 (DRV)		25 A	Модуль привода водительского сидения
PRESAFETY SEAT BELT1	¹ PRESAFETY SEAT BELT	20 A	Блок преднатяжения ремней безопасности
SBCM (RR LH)	SBCM (RR LH)	30 A	SBCM заднего сиденья (лев.)
P/WINDOW (LH)		10 A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника водительской двери Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней левой двери
MODULE8	⁸ MODULE	10 A	Блок ADAS (парковка), центральная панель управления, панель инструментов, головное устройство CCIC, лампа подстаканника консоли заднего сиденья, переключатель дистанционного управления консоли заднего сиденья, лампа подноса консоли заднего сиденья, УФ-лампа консоли заднего сиденья
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU, переключатель стоп-сигналов
SUNROOF1	¹ 	10 A	IBU, переключатель стоп-сигналов
SBCM (DRV)	SBCM (DRV)	20 A	SBCM сиденья водителя
CCU1	¹ CCU	10 A	Блок CCU
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Модуль наклона и выдвижения рулевой колонки

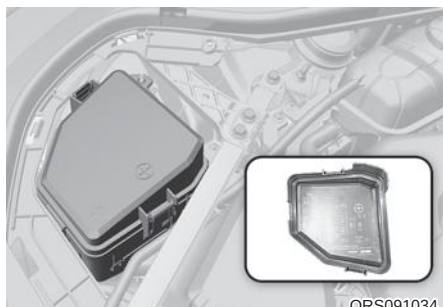
Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE2	² MODULE	10 A	Передний контроллер кондиционера, многофункциональный переключатель, Фары головного света (левая/правая)
MODULE9	⁹ MODULE	10 A	Электрохромное зеркало, многофункциональный переключатель, канал передачи данных Разъем, клавиатура CCIC, датчик дождя, питание драйвера Выключатель стеклоподъемника, выключатель электропривода наружного зеркала заднего вида водительской двери
CCU2	² CCU	10 A	Блок управления функциональной областью, выключатель стоп-сигнала, CCU
A/C3	³ A/C	10 A	Модуль управления кондиционером, передний контроллер кондиционера, датчик температуры в салоне, датчик РМ кондиционера, вспомогательный соединительный блок E/R (RLY. 1/2)
MODULE3	³ MODULE	10 A	IBU, IAU
IBU1	¹ IBU	10 A	IBU, IAU
IBU1	² IBU	10 A	IBU, модуль управления BMS
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	Электронная шкала переключателя передач (ATM)
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	10 A	Электронная шкала переключателя передач (ATM)
MODULE12	¹² MODULE	10 A	Задний угловой радар (лев./прав.), блок ESC, блок Air ESC, Модуль RWS, блок ADAS (парковка), ЭБУ полного привода, IBU Модуль наклона и выдвижения рулевой колонки, переключатель аварийной подушки
MODULE11	¹¹ MODULE	10 A	Переключатель стеклоподъемника водителя, многофункциональный переключатель, IAU
AIR BAG2	² 	15 A	Модуль управления SRS, датчик присутствия пассажира
AIR BAG1	¹ 	15 A	Модуль управления системой SRS

Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE16	¹⁶ MODULE	10 A	Лампа настроения № 1/2 на передней консоли, левая/ правая декоративная лампа, блок лампы настроения, лампа настроения на крыше № 1/2, лампа настроения в декоративной отделке двери водителя/пассажира, лампа настроения в декоративной отделке задней двери левая/ правая, блок ADAS (парковка)
CLUSTER	CLUSTER	10 A	Приборный щиток, приборная панель на ветровом стекле
MODULE15	¹⁵ MODULE	10 A	Блок ADAS (Помощь при вождении)
WirlessDCU	wirless DCU	10 A	Блок управления функциональной областью
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Шторка задней двери, датчик предупреждения об обнаружении пассажиров сзади (ROA), подрулевая спираль, переключатель передней консоли, Модуль наклона и выдвижения рулевой колонки
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	Задний USB-разъем для зарядного устройства
MODULE10	¹⁰ MODULE	10 A	IAU, блок CCU, IBU, электронная шкала переключателя передач (ATM) LDC (вход ACC), лампа консоли подлокотника, встроенный кулачковый блок, блок управления функциональной областью, задний распределительный блок (LDC — вход ACC), вспомогательный соединительный блок E/R (RLY. 4)
MODULE4	⁴ MODULE	10 A	Встроенный кулачковый блок, индикатор безопасности, модуль управления кондиционером, передний контроллер кондиционера, проекционный дисплей
MULTIMEDIA2	² MULTI MEDIA	15 A	Центральная панель управления, мультимедийный разъем на задней консоли, переключатель дистанционного управления на задней консоли
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	Беспроводное зарядное устройство для смартфона, беспроводное зарядное устройство консоли заднего сиденья, передний угловой радар (лев./прав.), задний угловой радар, (лев./прав.)
MULTIMEDIA1	¹ MULTI MEDIA	25 A	Головное устройство CCIC
MODULE6	⁶ MODULE	10 A	Сенсорный экран в подлокотнике, приборная панель, передний контроллер кондиционера, проекционный дисплей

Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)

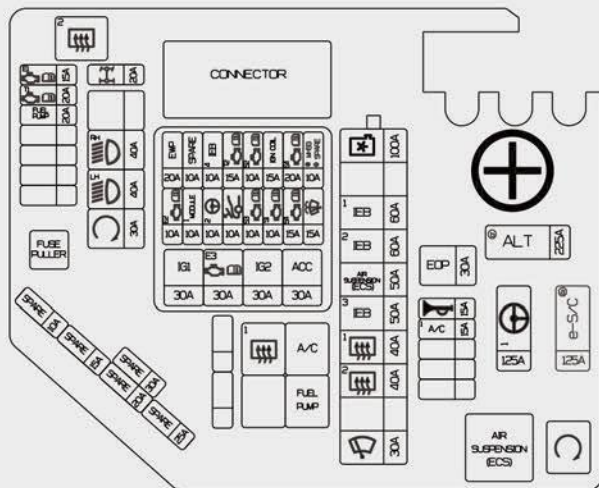


ORS091034

С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей/реле и их номинальных характеристик.

Информация

Не все описания панелей предохранителей в данном руководстве могут быть применимы к вашему автомобилю; информация является точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELAY DESIGNADOS

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПОДРОЗНАЧЕННЫЕ
предназначенные предохранители и реле

请使用指定的保险丝及继电器
استخدم الفيوز و الريل الملائمين



91956-T4120

ORS091067L

Панель с предохранителями в моторном отсеке

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MINE	ALT	ALT	225 A	Генератор
	MDPS1	¹  ¹	150 A	Блок MDPS
	e-S/C	e-S/C	125 A	Электрический блок быстрой зарядки (питание) [мягкий гибрид HEV]
САМО-ВОССТАНАВЛИВАЮЩИЙСЯ	COOLING FAN		100 A	Двигатель вентилятора
	IEB1	¹ IEB	100 A	Блок IEB
	IEB2	² IEB	60 A	Блок IEB
	AIR SUSPENSION (ECS)	AIR SUSPENSION (ECS)	60 A	Реле пневматической подвески (ECS) (RLY.2)
	REAR HEATED1	¹ 	50 A	Задн. с подогревом №1 (RLY.7)
	REAR HEATED2	² 	50 A	Задн. с обогревом №2 (RLY.4)
	WIPER		40 A	Электромотор стеклоочистителя

Панель с предохранителями в моторном отсеке

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
SB	EOP	EOP	30 A	Левая передняя фара
	HEAD LAMP RH		40 A	Пусковое реле (RLY.2)
	HEAD LAMP LH		40 A	Правая передняя фара
	START		40 A	Пусковое реле (RLY.1)
МИКРО	HORN		15 A	Реле кондиционера (RLY.3)
	A/C1	¹ A/C	15 A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала)
	ECU1		15 A	Передний кондиционер
	TCU1		20 A	ECM
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	ECM
	AWD		20 A	Соленоид ЕМС (Л/П)

Панель с предохранителями в моторном отсеке

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IG1	IG1	30 A	Реле ЗАЖИГ.1
ECU3		30 A	Реле управления двигателем
IG2	IG2	30 A	Реле ЗАЖИГ. 2
ACC	ACC	30 A	Реле ACC
ECU2		10 A	ECM
MODULE1	¹ 	10 A	Передний радар, передний угловой радар (левый/правый)
MDPS2	² 	10 A	Блок MDPS
IEB3	³ IEB	10 A	Блок IEB
ACTIVE HOOD		10 A	Блок активного управления капотом
TCU2		15 A	TCM, реле P/N, электронный маслянасос
SENSOR3		10 A	Кислородный датчик № 1 (B1/S1), кислородный датчик № 2 (B2/S1)
SENSOR2		10 A	Соединительный блок E/R (RLY.3), управляющий электромагнитный клапан RCV № 1 / № 2, датчик кислорода №3 (B1/S2), датчик кислорода № 4 (B2/S2), клапан закрытия адсорбера, масляный регулирующий клапан (впускной № 1 / № 2), масляный регулирующий клапан (выпускной № 1 / № 2), электромагнитный клапан масляного насоса, электромагнитный клапан контроля продувки
SENSOR1		10 A	Соединительная панель E/R (RLY.5), инжектор № 1 / № 2 / № 3 / № 4 / № 5 / № 6 (многоточечный впрыск)
IGN COIL	IGN COIL	15 A	Катушка зажигания № 1 / № 2 / № 3 / № 4 / № 5 / № 6
SENSOR4		15 A	Электродвигатель охлаждающего вентилятора, электрический блок быстрой зарядки (сигнал)
ECU4		20 A	ECM
WASHER		15 A	Реле омывателя
MHSG	MHSG	10 A	[С мягким HEV] стартер и генератор-мотор мягкого гибрида (сигнал)

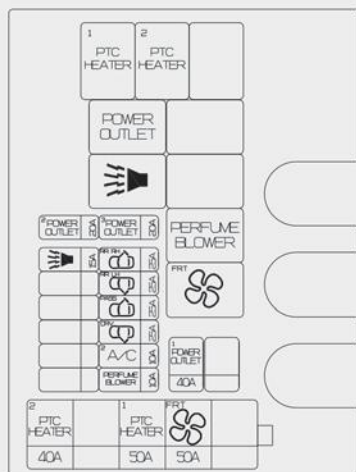
Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)



С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей/реле и их номинальных характеристик.

Информация

Не все описания панелей предохранителей в данном руководстве могут быть применимы к вашему автомобилю; информация является точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.
USE SOLO LOS FUSEBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

استخدم القوز و الريلز المحددين



91956-T4220

ORS091068L

Панель с предохранителями в моторном отсеке

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
САМО-ВОССТАНАВЛИВАЮЩИЙСЯ	BLOWER (FRT)		60 A	Реле вентилятора (RLY.9)
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	60 A	Реле обогревателя с положительным ТКС № 1 (RLY.1)
	IEB4	⁴ IEB	50 A	Блок IEB
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	40 A	Реле обогревателя с положительным ТКС № 2 (RLY.2)
SB	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	Реле розетки (RLY.4)
МИКРО	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	25 A	Передняя розетка питания
	POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	15 A	Задняя розетка, розетка питания консоли заднего сиденья
	HORN		10 A	Реле охранной сигнализации (RLY.6)
	PDS (RR RH)		25 A	Электропривод закрытия пассажирской двери (прав.)
	PDS (RR LH)		25 A	Электропривод закрытия пассажирской двери (лев.)
	PDS (PASS)		25 A	Электропривод закрытия пассажирской двери
	PDS (DRV)		25 A	Электропривод закрытия двери водителя
	A/C2	² A/C	10 A	Реле воздуходувки диффузора (RLY.8)
	PERFUME BLOWER		10 A	Реле воздуходувки диффузора (RLY.8)

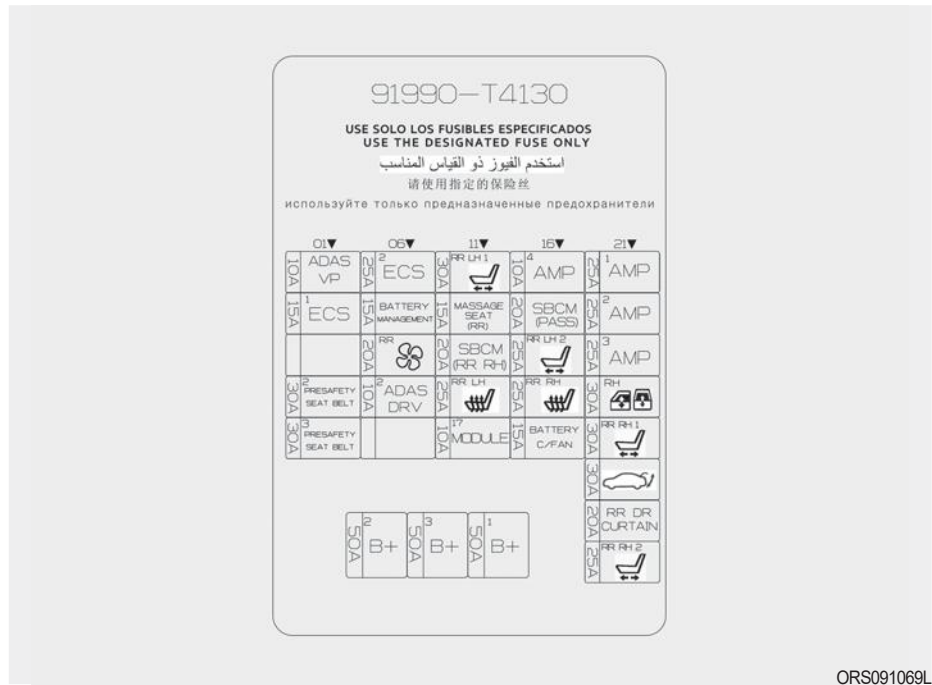
Панель предохранителей
багажника (задняя
соединительная колодка)



С внутренней стороны крышки блока реле
и предохранителей находится этикетка с
указанием названий предохранителей/реле и
их номинальных характеристик.

i Информация

Не все описания панелей предохранителей в
данном руководстве могут быть применимы
к вашему автомобилю; информация является
точной на момент печати. При осмотре панели
предохранителей в автомобиле см. табличку со
сведениями о панели предохранителей.



ORS091069L

Задняя соединительная панель

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
B+4	⁴ B+	50 A	Соединительная панель ICU (IPS1 / IPS2 / IPS3 / IPS4 / IPS5, Предохранитель F24 / F20 / F36 / F32 / F28 / F4 / F40)
B+2	³ B+	30 A	Соединительная панель ICU (IPS1 / IPS6 / IPS7 / IPS8)
B+1	¹ B+	50 A	Соединительная панель ICU (нижняя мертвая точка, запоминающее реле с долгосрочной нагрузкой, запоминающее реле с краткосрочной нагрузкой)
ECS1	¹ ECS	50 A	Блок системы контроля среды, блок системы кондиционирования воздуха
PRESAFETY SEAT BELT2	² PRESAFETY SEAT BELT	20 A	Блок преднатяжения ремней безопасности
PRESAFETY SEAT BELT3	³ PRESAFETY SEAT BELT	10 A	Блок преднатяжения ремней безопасности
ECS2	² ECS	15 A	Блок системы кондиционирования воздуха
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	20 A	Модуль управления BMS
BLOWER (RR)	^{RR} 	30 A	Реле заднего вентилятора
P/SEAT1 (RR LH)	^{RR LH1} 	20 A	Модуль заднего сиденья с электроприводом (лев.)
MASSAGE SEAT (RR)	MASSAGE SEAT (RR)	25 A	Блок поясничной поддержки заднего сиденья (лев./прав.)
SBCM (RR RH)	SBCM (RR RH)	20 A	SBCM заднего сиденья (прав.)
S/HEATER (RR LH)	^{RR LH} 	25 A	Модуль заднего сиденья с электроприводом (лев.) Блок управления системой CCS заднего сиденья (лев.) Модуль управления обогревом левого заднего сиденья
MODULE17	¹⁷ MODULE	10 A	Выключатель сиденья водителя/пассажира с электрическим приводом регулировки модуль электропривода сиденья водителя/пассажира, блок поясничной опоры сиденья водителя/пассажира, блок для массажа ног пассажира, заднее сиденье Консольный переключатель (лев./прав.), заднее сиденье с электроприводом Модуль (лев./прав.), поясничная опора заднего сиденья Блок (лев./прав.), блок PTL, TMS

Задняя соединительная панель

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
AMP4	⁴ AMP	10 A	Конвертер постоянного тока низкого напряжения (AMP), поддержка AMP
SBCM (PASS)	SBCM (RR RH)	15 A	SBCM пассажирского сиденья
P/SEAT2 (RR LH)	RR LH 2 	15 A	Модуль заднего сиденья с электроприводом (лев.)
S/HEATER (RR RH)	RR RH 	25 A	Модуль заднего сиденья с электроприводом (прав.) Блок управления системой CCS заднего сиденья (прав.) Модуль управления обогревом правого заднего сиденья
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Вентилятор охлаждения BMS
AMP1	¹ AMP	25 A	AMP
AMP2	² AMP	25 A	AMP
AMP3	³ AMP	25 A	Поддержка AMP
P/WINDOW (RH)	RH 	30 A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней левой двери
P/SEAT1 (RR RH)	RR RH 1 	30 A	Модуль заднего сиденья с электроприводом (прав.)
POWER TRUNK		30 A	Блок PTL
RR DR CURTAIN	RR DR CURTAIN	20 A	Шторки задней двери
P/SEAT2 (RR RH)	RR RH 2 	25 A	Модуль заднего сиденья с электроприводом (прав.)

Соединительная панель аккумулятора

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
LDC	LDC	225 A	Батарейная установка [мягкий гибрид HEV] (Конвертер постоянного тока низкого напряжения)
AMS	AMS	10 A	Датчик АКБ 12 В
B+6	⁶ 	100 A	Задняя соединительная панель (Предохранитель F24 / F20 / F25 / F28 / F19 / F26 / F27 / SB3)
B+5	⁵ 	60 A	Соединительная панель ICU
B+4	⁴ 	60 A	(Предохранитель F5 / F1 / F2 / F9 / F7 / F11 / F13 / F12)
B+8	⁸ 	100 A	Задняя соединительная панель (низковольтный преобразователь постоянный ток – постоянный ток, предохранитель F4 / F5 / F7 / F2 / F6)
B+7	⁷ 	100 A	Задняя соединительная панель (Предохранитель F17 / F13 / F11 / F18 / F14 / F12 / F8 / F15 / SB1 / SB2)
RWS	RWS	100 A	Модуль RWS
B+9	⁹ 	125 A	Соединительная панель E/R (предохранитель S4 / S5 / S3 / F10 / F9 / F8 / F15)

ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

По поводу замены большинства автомобильных ламп рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis. Замена ламп в автомобиле представляет определенную трудность, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В особенности это касается демонтажа фары для замены ламп.

Снятие/установка фары может привести к повреждению автомобиля.



ОСТОРОЖНО

- Перед началом работы с освещением нажмите педаль тормоза, переведите рычаг передач в положение «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз, переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) и возьмите интеллектуальный ключ с собой при выходе из автомобиля, чтобы избежать резкого движения автомобиля и предотвратить возможный электрический удар.
- Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.

К СВЕДЕНИЮ

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае это может привести к повреждению предохранителя или системы электропроводки.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание повреждений не очищайте рассеиватель передней фары с помощью химических растворителей или агрессивных моющих средств.



Информация - Влагопоглотитель фар головного света (при наличии)

Этот автомобиль оснащен влагопоглотителем для уменьшения запотевания изнутри влаги вследствие наличия влаги. Влагопоглотитель является расходным материалом, и его характеристики могут меняться в зависимости от периода использования или среды. Если запотевание внутри фары вследствие наличия влаги продолжается длительное время, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру продукции Genesis.



Информация

Рассеиватели фар и задних фонарей могут показаться запотевшими, если автомобиль был помыт после вождения или ездил ночью в сырую погоду. Это состояние вызвано разницей температур внутри и снаружи фар и не указывает на какую-либо проблему с автомобилем. Когда влага конденсируется в лампе, она удаляется после движения с включенной фарой. Ее убираемый объем может отличаться в зависимости от размера лампы, ее положения и условий окружающей среды. Однако если влага не удаляется, рекомендуется, чтобы ваш автомобиль был осмотрен официальным дилером продукции марки Genesis.

i Информация

- Нормально работающая лампа может коротко мигнуть, чтобы стабилизировать электрическую систему управления транспортным средством. Однако если лампа гаснет после мгновенного мигания или продолжает мигать, мы рекомендуем проверить систему у официального дилера продукции марки Genesis.
- Габаритный фонарь может не включаться при нажатии соответствующего выключателя, но может включиться вместе с фарой при нажатии на ее выключатель. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

i Информация

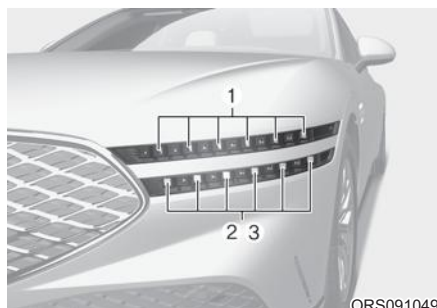
После ДТП или после повторной установки узла фары следует выполнить фокусировку фар.

i Информация

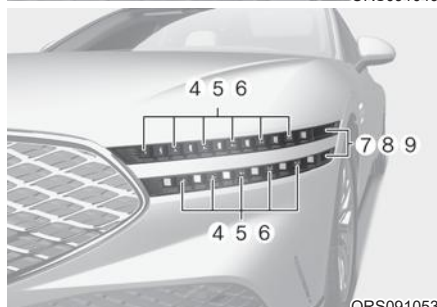
Функция адаптации к изменению направления дорожного движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ЕСЕ необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Замена ламп фар, габаритных огней, передних указателей поворота, дневных ходовых огней (DRL)



ORS091049



ORS091053

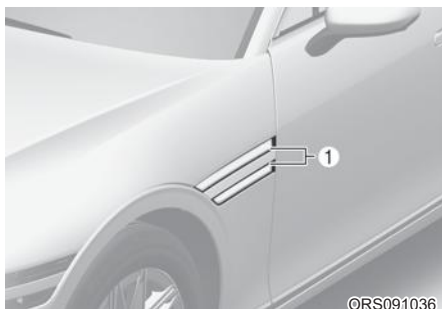
- (1) Лампа передней фары (ближний свет)
- (2) Фара (дальний свет)
- (3) Вспомогательная система фар ближнего света
- (4) Дневные ходовые огни
- (5) Габаритный фонарь
- (6) Лампа указателя поворота
- (7) Дневные ходовые огни (вспом.)
- (8) Габаритный фонарь (вспом.)
- (9) Лампа указателя поворота (вспом.)

Если светодиодные лампы не загораются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы бокового повторителя указателя поворота



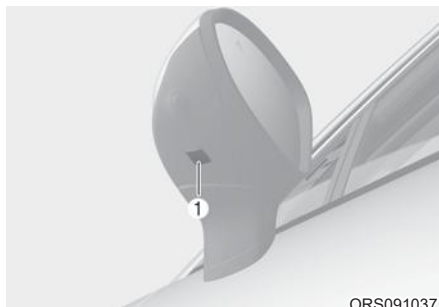
©RS091036

Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена фонаря подсветки выхода



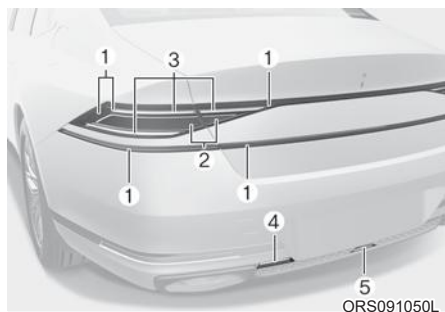
ORS091037

Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена заднего комбинированного фонаря



- (1) Задние габаритные огни
- (2) Стоп-сигнал
- (3) Лампа указателя поворота
- (4) Фонарь заднего хода
- (5) Задняя противотуманная фара (при наличии)

Если светодиодные лампы не загораются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена задних противотуманных фонарей (при наличии)

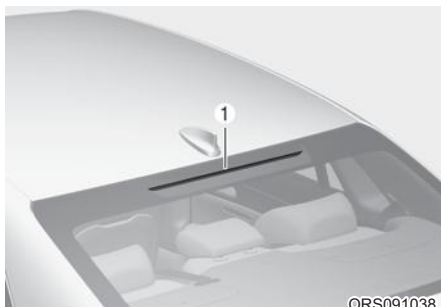


Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы верхнего стоп-сигнала

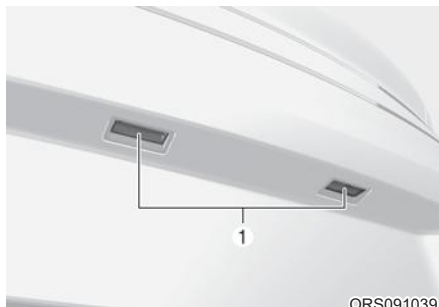


Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки номерного знака



Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

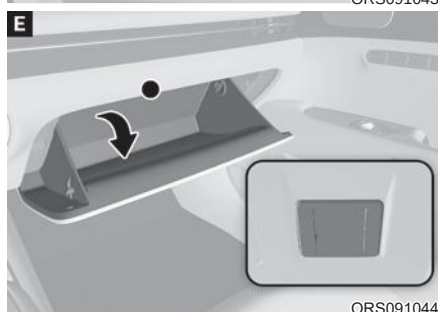
Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы освещения салона

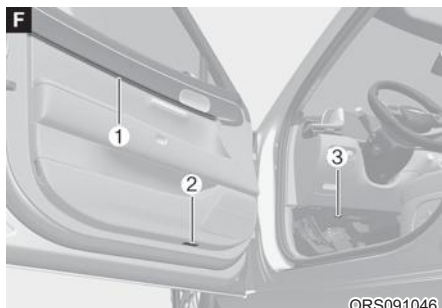


[A]: освещение переднее,
[B]: задние лампы (без люка в крыше),
[C]: задние лампы (с люком в крыше)



[D]: лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке,
[E]: лампа перчаточного ящика

Если светодиодные лампы не загораются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы. Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.



[F]: (1) фоновая подсветка, (2) подсветка подножки в двери,
(3) подсветка подножки,

[G]: подсветка багажника

Если светодиодные лампы не загораются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Уход за наружными поверхностями

К СВЕДЕНИЮ

Если рядом с местом парковки автомобиля расположены дорожные знаки из нержавеющей стали или здания с застекленным фасадом, свет, отраженный от этих поверхностей, может повредить наружные пластмассовые детали автомобиля (бампер, спойлер, декоративная облицовка, фары, зеркало заднего вида и т.д.). Во избежание повреждения наружных пластмассовых деталей не следует парковать автомобиль на участках, куда попадает отраженный солнечный свет, или следует использовать защитный чехол. (Комплект наружных пластмассовых деталей зависит от модели автомобиля.)

Общие меры предосторожности при осуществлении ухода за автомобилем снаружи

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные выбросы в атмосферу и аналогичные загрязнения, могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля, если их своевременно не убирать.

Однако даже при своевременной мойке с водой не всегда удастся удалить все загрязнения. Для более эффективной мойки следует использовать бесщелочное мыло, безопасное для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

Мойка под высоким давлением

- При использовании моющих устройств, работающих под высоким давлением, нужно находиться на достаточной дистанции от автомобиля.
Недостаточное расстояние или чрезмерное давление могут привести к повреждению компонентов или попаданию в них воды.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Запрещается подносить сопло близко к пыльникам (резиновым или пластиковым чехлам) или разъемам, так как вода под высоким давлением может повредить их.



ОСТОРОЖНО

Перед выездом на дорогу после мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости – на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

К СВЕДЕНИЮ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Не мойте боковое окно струей воды под большим давлением.
- Вода может попасть через окно и намочить салон.
- Во избежание повреждения пластиковых деталей не используйте для очистки химические растворители или агрессивные моющие средства.

К СВЕДЕНИЮ



©RS091047

- Мойка моторного отсека водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

К СВЕДЕНИЮ

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование парочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микрофибры или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микрофибры. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля слишком грязная (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Хороший слой воска служит барьером между лакокрасочным покрытием и загрязнением. Сохранение достаточного слоя воска на автомобиле поможет защитить его.

Наносить воск следует после того, как вода прекратила собираться в капли на крашеной поверхности автомобиля.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вождением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вождении.

К СВЕДЕНИЮ

- При попытке стереть пыль или грязь с поверхности кузова при помощи куска сухой ткани на лакокрасочном покрытии останутся царапины.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, агрессивные моющие средства, содержащие сильнощелочные или едкие вещества, на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

К СВЕДЕНИЮ

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на крашеной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

К СВЕДЕНИЮ

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

К СВЕДЕНИЮ

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить техническое обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера продукции марки Genesis. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого шпатель или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за нижней частью кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях корпуса, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.



ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости – на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Обслуживание алюминиевых колес

Алюминиевые колеса имеют прозрачное защитное покрытие.

- Запрещается применять на алюминиевых колесах абразивные очистители, полирующие составы, растворители или металлические щетки.
- Чистить колеса следует после их остывания.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью.
- Не промывайте колеса высокоскоростными щетками для мойки автомобилей.
- Запрещается использовать щелочные и кислотные очищающие средства.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, Genesis производит автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Основные причины появления коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются нижеследующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особенно большое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага – источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше нуля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностями деталей автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионноактивных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере раз в месяц, необходимо промывать днище водой из шланга. То же стоит сделать и после окончания зимнего периода.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно — намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионноактивных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Содержите лакокрасочное покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить крашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при выполнении работ по уходу за салоном

Следует избегать попадания на элементы салона едких растворов, таких как духи и косметическое масло, так как они могут вызвать повреждение и обесцвечивание поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с инструкциями по надлежащей чистке внутренних поверхностей автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожного покрытия.

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки

Внутренние поверхности автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с внутренних поверхностей автомобиля с помощью щетки или пылесоса.

При необходимости очистите внутренние поверхности смесью теплой воды и мягкого чистящего средства, не содержащего активных компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань (при наличии)

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

К СВЕДЕНИЮ

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Кожа (при наличии)

- Свойства кожаной обшивки сидений
 - Кожаная обшивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью. Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжек и усадки в зависимости от температуры и влажности.
 - В целях повышения комфорта сидение изготовлено из эластичной ткани.
 - Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт и устойчивость при вождении.
 - Возможно образование морщин в процессе эксплуатации – это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

К СВЕДЕНИЮ

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства натуральной кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.

- Уход за сиденьями с обивкой из натуральной кожи
 - Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
 - Часто протирайте кожу обивки сидений сухой или мягкой тканью.
 - Использование надлежащих средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
 - Светлая (бежевая, кремово-бежевая) кожа легко загрязняется, а пятна на ней становятся заметными. Регулярно выполняйте чистку сидений.
 - Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.
- Чистка кожаных сидений
 - Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
 - Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненное место. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тряпкой.
 - Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.

- Масло
Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным только для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.
- Уход за кожей наппа (при наличии)
Старайтесь избегать чрезмерного солнечного и теплового воздействия. Чрезмерное воздействие солнечного света и тепла естественным образом приводит к выцветанию и высыханию кожи наппа, а также появлению морщин и обесцвечиванию. Если на кожу наппа попала жидкость, немедленно очистите ее безворсовой тканью, чтобы свести к минимуму повреждения. Не царапайте поверхность кожи наппа острыми предметами. Если ваше сиденье из кожи наппа ярко окрашено, оно может быть загрязнено или испачкано крашеными материалами, например, джинсами.

Внутренняя деревянная отделка

- Используйте средства защиты деревянной мебели (например, воск, состав для покрытия) для очистки внутренней деревянной отделки.
- Часто протирайте деревянную отделку салона чистой тканью без ворса, чтобы сохранить уникальные деревянные текстуры в течение более длительного периода времени.
- Если вы пролили напиток (например, воду, кофе) на деревянную отделку салона, немедленно протрите ее чистой сухой тканью.
- Острые предметы (например, отвертка, нож), клейкие материалы или ленты могут повредить деревянную отделку салона.
- Любые сильные удары могут повредить деревянную отделку салона.

- Если удалить покрытие на деревянной отделке салона, влага может повредить или изменить свойства древесины.
- Если повредить деревянную отделку салона, под кожу может попасть заноза с ее поверхности. Поэтому следует немедленно заменить поврежденную деталь внутренней деревянной отделки. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.
- Кованая древесина — это экологически чистая деревянная отделка, изготовленная из переработанной древесной стружки. Направление волокон материала непостоянно, поэтому могут образовываться небольшие точки или естественные трещины. Это естественные характеристики натурального дерева, обусловленные методом изготовления, а не дефекты внешнего вида.

Чистка ремней безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Чистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

К СВЕДЕНИЮ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в паспорте технического обслуживания, который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ. Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов.

- (1) Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя
- (2) Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака
- (3) Система снижения токсичности выхлопных газов

В целях обеспечения надлежащего функционирования системы снижения токсичности выбросов рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis для выполнения технического обслуживания в соответствии с приведенным в данном руководстве графиком технического обслуживания.

К СВЕДЕНИЮ

Меры предосторожности при проведении проверок и испытаний в процессе технического обслуживания (с электронной системой стабилизации курсовой устойчивости, ESC)

- Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите электронную систему стабилизации курсовой устойчивости (ESC), нажав на переключатель системы ESC (горит индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).
- После завершения динамометрического теста включите систему ESC повторным нажатием переключателя ESC.

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему выпуска.

2. Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака

Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнительный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров (PCSV) контролируется блоком управления двигателем (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выбросов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы очистки выхлопных газов.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Если вы почувствуете запах выхлопных газов любого вида в автомобиле, ведите машину с полностью открытыми окнами. Немедленно отправляйтесь в ближайший автосервис.



ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности при работе с каталитическими нейтрализаторами



ОСТОРОЖНО

Выхлопная и каталитическая системы очень сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются очень горячими сразу после его выключения. Чтобы избежать риска СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ:

- запрещается парковаться, оставлять двигатель работать на холостом ходу, проезжать мимо легковоспламеняющихся предметов, таких как трава, растительность, бумага, листья и т. д. Горячая выхлопная система может привести к возгоранию легковоспламеняющихся предметов под вашим автомобилем.
- Держитесь подальше от выхлопной системы и каталитического нейтрализатора, иначе вы можете обжечься.

Кроме того, запрещается снимать жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, герметизировать днище автомобиля и наносить на автомобиль покрытие для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа. Чтобы предотвратить повреждение каталитического нейтрализатора и автомобиля, примите указанные далее меры предосторожности.

- Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН (для автомобилей с бензиновым двигателем).
- Прекращайте эксплуатацию автомобиля при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуск зажигания, или при заметном снижении характеристик автомобиля.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном двигателе и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном двигателе.

- Не оставляйте двигатель в течение продолжительного времени (более пяти минут) в режиме холостого хода.
- Не модифицируйте и не изменяйте никакие части двигателя или системы контроля выхлопов. Рекомендуется выполнять все проверки и регулировки у официального дилера продукции марки Genesis.
- Не ездите с очень низким уровнем топлива. Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)

Система бензинового сажевого фильтра (GPF) удаляет сажу из отработанных газов.

Система GPF автоматически сжигает (или окисляет) накопившуюся сажу в зависимости от условий движения (в отличие от одноразового воздушного фильтра).

Другими словами, накопившаяся сажа удаляется системой управления двигателем путем воздействия высокой температуры отработанных газов при нормальной/высокой скорости движения.

Однако при частом использовании автомобиля для перемещения на короткие дистанции или при длительной эксплуатации на низкой скорости процесс автоматического удаления сажи может быть нарушен вследствие низкой температуры выхлопных газов. В этом случае накопленная сажа может достигать определенного количества независимо от процесса окисления сажи, после чего загорается индикатор бензинового сажевого фильтра (≡≡).

Индикатор системы GPF перестает гореть, когда скорость движения превышает 80 км/ч (50 миль/ч) при оборотах двигателя порядка 1500—4000 об/мин и не ниже 3-й передачи в течение приблизительно 30 минут.

Когда индикатор системы GPF начинает мигать или появляется предупреждающее сообщение «Check exhaust system» (Проверьте выхлопную систему), несмотря на то, что автомобиль управлялся, как указано выше, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы сажевого фильтра.

Если индикатор системы GPF мигает в течение длительного периода времени, это может повредить систему сажевого фильтра и увеличить расход топлива.



ВНИМАНИЕ

Для транспортных средств, оснащенных системой сажевого фильтра, рекомендуется использовать только отвечающее требованиям топливо.

Использование других видов бензина, содержащих добавки, не соответствующие техническим условиям, может повредить систему сажевого фильтра и вызвать проблемы с выбросами выхлопных газов.

Приложение

Данное приложение предназначено для объяснения пользователю основных терминов автомобилей модели GENESIS. Некоторые термины могут быть не применимы к вашему автомобилю.

ПРИЛОЖЕНИЕ	10-2
Аудиосистема	10-4

ПРИЛОЖЕНИЕ

Требования к топливу

- DPF : Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE : Активный подголовник
- HIGH : Выс.
- MIDDLE : Средн.
- LOW : Низк.
- OFF : Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX : Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER : Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG : Подушка безопасности
- SRS AIRBAG : Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER : Пассажир
- ON : Вкл.
- OFF : Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD : Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD : Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING : Предупреждение
- SECURITY SYSTEM : Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU : Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK : Блокировка

Багажник

- OPEN : Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN : Открыта

Топливо

- DIESEL : Дизель
- WARNING : Предупреждение

Стекла

- AUTO : Автоматические
- AUTO DOWN : Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS : Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR : Зеркало

Приборная панель

- RPM : Обороты в минуту
- H : Горяч.
- C : Холодн.
- F : Полн.
- E : Пусто
- LCD : Жидкокристаллический дисплей
- TFT : Тонкопленочный транзистор
- A/V : Аудио или видео
- TBT : Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety : Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP : Чашка
- ASH TRAY : Пепельница
- BOTTLE ONLY : Только бутылка
- USB : Универсальная последовательная шина
- AUX : Вспомогательное устройство
- iPod® : Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK : Блокировка
- ACC : Дополнительное оборудование
- ON : Вкл.
- START : Пуск

Рейка крыши

- FRT : Перед

Аудиосистема

Наименование		Описание
FM1		FM1
FM2		FM2
FMA		FM радио (автосохранение)
AM		AM
AMA		AM радио (Автосохранение)
P1~P6		Предустановка кнопок 1~6
ST		Стерео
SCAN		СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store		Автоматическое сохранение
AST		Автоматическое сохранение
P. SCAN		Искать станции
PTY		Тип программы вещания
PTY Search		Поиск по типу передачи
PT Search		Поиск по типу передачи
No Station		Станция отсутствует
ST		Стерео
AF (Alternative Frequency)		Альтернативная частота
TA		Функция информирования о плотности дорожного движения
LO		Местные
REG		Регион
SCAN		СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT		Повторное воспроизведение диска
RPT		Повтор
FLD. RPT		Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM		Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM		Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX		Дополнительно
RSE		Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®		Загрузка iPod®
RDM		Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке

Наименование		Описание
ALB.RDM		Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT		Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT		Повтор в произвольном порядке
None		ОТСУТСТВУЮТ
News		НОВОСТИ
Affairs		СОБЫТИЯ
Info		ИНФОРМАЦИЯ
Sport		СПОРТ
Educate		ОБРАЗОВАНИЕ
Drama		ДРАМА
Culture		КУЛЬТУРА
Science		НАУКА
Varied		РАЗНОЕ
Pop M		Поп-музыка
Rock M		Рок-музыка
Easy M		Легкая музыка
Light M		Легкая классика
Classics		Серьезная классика
Other M		Другая музыка
Weather		ПОГОДА
Finance		ФИНАНСЫ
Children		Программы для детей
Social		Общественные события
Religion		РЕЛИГИЯ
Phone-In		ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel		ДВИЖЕНИЕ
Leisure		ОТДЫХ
Jazz		Джаз
Country		Музыка кантри
Nation M		Этническая музыка
Oldies		Старая музыка
Folk M		Народная музыка
Document		Документальные передачи
PTY None		Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ

Наименование		Описание
RDS Search		Повтор в произвольном порядке
TMC		Канал дорожных сообщений
CD		КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error		Ошибка чтения
Deck Init		Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking		Проверка диска
Wait		Ожидание
No Disc		Диск отсутствует
Disc Full		Диск заполнен
Reading CD		Чтение компакт-диска
Loading CD		Загрузка компакт-диска
Changing CD		Замена компакт-диска
Insert CD		Вставить компакт-диск
Ejecting CD		Извлечение компакт-диска
Audio Track 00		Аудио-трек 00
Audio CD		Звуковой компакт-диск
Track		Трек
Disc Title		Название диска
Disc Artist		Исполнитель диска
Track Title		Название трека
Track Artist		Исполнитель трека
Total Track		Всего треков
No Disc Title		Название диска отсутствует
No Disc Artist		Исполнитель диска отсутствует
No Track Title		Название трека отсутствует
No Track Artist		Исполнитель трека отсутствует
File Name		Название файла
Title		Название
Artist		Исполнитель
Album		Альбом
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует
No Album Name		Название исполнителя отсутствует

Наименование		Описание
Root		Корень папки
Connected		Подключено
No Media		Носитель информации отсутствует
Reading USB		Чтение USB-устройства
Empty USB		Пустое USB-устройство
File Name		Название файла
Title		Название
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует
No Album Name		Название исполнителя отсутствует
Root		Корень папки
Reading iPod®		Чтение iPod®
Not Support		Не поддерживается
Empty iPod		Пустой iPod®
Reading Error		Ошибка чтения
Title		Название
All		Все
Albums		Альбомы
Artists		Исполнители
Playlists		Списки воспроизведения
Songs		Композиции
Genres		Жанры
Composers		Композиторы
Root		Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready		Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning		Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine		Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine		Запустить двигатель
Scroll		Прокрутка текста
SDVC		Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound		Звуковой эффект
P.Bass		Усиление низких частот

Наименование		Описание
Low		Низкие
Mid		Средние
High		Высокие
V-EQ		Настраиваемый эквалайзер
Normal		Нормально
Dynamic		Динамически
Surround		Объемный звук
Phone		Настройки телефона
Pair		Сопряжение с телефоном
Select		Выбор и подключение телефона
Delete		Удалить телефон
Priority (change Priority)		Изменить приоритет
Music		Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off		Выключить Bluetooth
BT Setup		Настройка Bluetooth
BT Vol.		Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX		Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN		Минимальная громкость Bluetooth
Clock		Настройка часов
12/24 Hr.		Формат времени (12/24 ч)
Time		Установка времени
Use Tuning Knob		Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time		Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting		Ручная настройка
Display		Настройка дисплея
Temp.		Настройка отображения температуры
Radio		Настройка радио
SAT		Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.		КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title		Исполнитель/Название
Language		Выбор языка
RDS		RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News		Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF		Альтернативная частота

Наименование		Описание
TA Vol.		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
		Громкость дор. оп.
TA Volume		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
		Громкость дор. оп.
Region		Регион
On / Off		On/Off (вкл/выкл)
Auto		Автоматич.
Return		Возврат
Main		Основные настройки
Media		Информация проигрывания MP3
German		Немецкий
English (UK)		Английский (UK)
French		Французский
Italian		Итальянский
Spanish		Испанский
Dutch		Нидерландский
Swedish		Шведский
Danish		Датский
Russian		Русский
Portuguese		Португальский
Sound		Настройка аудио
Bass		Низкие частоты
Middle		Средние
Treble		Высокие частоты
Fader		Микшер
Balance		Баланс
Incoming Call		Входящий вызов
Private Mode		Режим скрытой связи
Call Ended		Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment		Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - - Passkey 0000		Поиск - - - Ключ доступа 0000
Pairing Over		Сопряжение окончено
Connecting		Соединение
Phone slot is full		Телефонный разъем занят

Наименование		Описание
CONN		СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete		Соединение завершено
Connection Failed		Сбой соединения
Pairing Failed		Сбой сопряжения
Priority		Приоритет
DEL PHONE		УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON		ВКЛ BT
BT OFF		ВЫКЛ BT
Deleted		Удалено
Listening		Прослушивание
Back		Назад
Vehicle is moving Not available		Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended		Вызов завершен
Active Call		Активный вызов
Phone Number		Номер телефона
Redial		Повтор
Pairing Complete		Сопряжение завершено
Select Phone		Выбрать телефон
Connection Complete		Соединение завершено
Connection Failed		Сбой соединения
Connecting		Соединение
Delete Phone		Удалить телефон
Deleted		Удалено
Transfer Complete		Передача завершена
Pairing Over		Сопряжение завершено
Pair Phone		Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000		Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority		Приоритет
Phone Priority		Приоритет телефона
Phonebook		Телефонная книга
Bluetooth System ON		Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF		Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook		Загрузка списка контактов
Please say a command		Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone		Телефон не сопряжен, подключите телефон

Наименование		Описание
Help		Справка
Call Transferred		Переадресация вызова
Please Wait		Пожалуйста, подождите
MP3 Play		MP3 Pla
Mic Mute Off		Выкл блок. микрофона
Mic Mute On		Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)		Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume		Громкость
Min		Минимум
Max		Максимум
Incoming Volume		Входящая громкость
Max		Максимум
R		ВПРАВО
L		ВЛЕВО
F		ПЕРЕДНИЙ
R		ЗАДНИЙ
SETUP		НАСТРОЙКА
Text Scroll		Прокрутка текста
On		Вкл
Off		Выкл.
MP3 Play Info.		Информация проигрывания MP3
Power Bass		Усиление низких частот
UK ENGLISH		АНГЛИЙСКИЙ (УК)
POLISH		ПОЛЬСКИЙ
"Call" Say "By number" or "By name"		Для набора номера произнести По номеру по По имени

Выключатель зажигания

- PUSH : Надавить
- LOCK : Блокировка
- ACC : Дополнительное оборудование
- ON : Вкл.
- START : Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE : Снятие блокировки переключения
- S/Lock : Б л о к и р о в к а переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF : Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL : Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION : Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

-  CRUISE : Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF : Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL : Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL : Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET : Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control) : Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

-  : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL : Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+ : Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET- : Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM : Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- SPARE TIRE : Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V : Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI : Система прямого впрыска топлива
- T-GDI : Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V : Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI : Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V : Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6 : Шестицилиндровый V-образный двигатель
- V8 : V-образный двигатель с 8 цилиндрами
- 2,5 TCI : Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT : Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

-  : Моторное масло
- ENG OIL : Моторное масло
- OPEN : Разомкнуто
- F : Полн.
- L : Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT : О х л а ж д а ю щ а я жидкость
- ENGINE COOLANT : Жидкость системы охлаждения двигателя
- F : Полн.
- L : Низк.
- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто
-  Расширительный бачок



Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX : Максимум
- MIN : Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто
- COLD : Холодн.
- HOT : Горячо
- MAX : Максимум
- MIN : Минимально
- POWER STEERING FLUID : Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING FLUID FILL TO PROPER LEVEL : Используйте только утвержденную жидкость гидроусилителя руля для заполнения до надлежащего уровня

Жидкость для АКПП

- C : Холодн.
- HOT : Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY : Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

-  Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

-  В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру GENESIS.

Предохранители

- OBD : Бортовая система диагностики
- FUSE : Предохранитель

Огни

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- LOCK : Блокировка
- HLLD : Корректор угла наклона фар
- U : Вверх
- D : Вниз

и т.д.

- MAX ☐ ☐ Kgf : Не перегружайте ☐ ☐ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях i30, или на верхней крышке радиатора на автомобилях. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Предметный указатель

А

Аварийный комплект	8-34
Аптечка.....	8-34
Знак аварийной остановки	8-34
Огнетушитель	8-34
Шинный манометр	8-34
Аварийная световая сигнализация	8-3
Автоматическая трансмиссия	6-11
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)	6-20
Приемы безопасного вождения.....	6-20
Сообщения на ЖК-дисплее (приборной панели).....	6-16
Управление автоматической трансмиссией	6-11
Автоматическое открывание багажника	5-67
Использование системы автоматического открывания багажника	5-67
Область обнаружения	5-69
Аккумулятор.....	9-34
Замена аккумуляторной батареи	9-35
Зарядка аккумулятора	9-36
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи	9-36
Повышение срока службы аккумулятора.....	9-35
Сброс параметров приборов	9-38
Активная система поднятия капота	3-82
Включение системы	3-82
Неисправность системы	3-84
Ограничение системы.....	3-83
Активное шумоподавление	6-59

Б

Буксировка.....	8-30
Аварийная буксировка	8-32
Съемный буксирный крюк	8-31
Услуги эвакуатора.....	8-30
Буксировка прицепа.....	6-70

В

Важные меры предосторожности	3-2
Использование детской удерживающей системы	3-2
Контроль скорости автомобиля.....	3-3
Опасность срабатывания подушки безопасности.....	3-2
Отвлечение внимания водителя.....	3-2
Поддержание безопасного состояния автомобиля.....	3-3
Пристегивание ремнем безопасности	3-2
Введение	1-2
Внешние осветительные приборы	5-77
Задняя противотуманная фара	5-80
Направляющая лампа заднего хода	5-81
Управление осветительными приборами.....	5-77
Управление фарами дальнего света.....	5-79
Устройство регулировки угла наклона фар.....	5-81
Функция задержки выключения фар.....	5-80
Функция удаления влаги из фар	5-81
Внешний вид (I)	2-2
Внешний вид (II).....	2-3
Внутреннее освещение.....	5-82
Автоматическое выключение внутреннего освещения	5-82
Задние лампы.....	5-83
Лампа зеркала заднего вида	5-85
Лампа перчаточного ящика	5-86
Лампа подсветки багажника.....	5-86
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке.....	5-85
Освещение переднее	5-82
Система приветствия	5-87
Фонарь подсветки выхода	5-86
Фоновая подсветка/подсветка подножки в двери/подсветка подножки... ..	5-86
Цветовая температура лампы в салоне	5-84
Яркость лампы в салоне	5-85
Вождение в зимних условиях	6-63
Вождение по снегу и льду	6-63
Меры предосторожности в зимний период	6-67
Возврат подержанных автомобилей (для Европы).....	1-8
Воздушный фильтр	9-29

Воздушный фильтр салона	9-30
Замена фильтра.....	9-30
Состояния фильтра.....	9-30
В случае непредвиденной ситуации во время движения.....	8-3
Если двигатель остановился во время движения.....	8-3
Если двигатель остановился на перекрестке.....	8-3
Если спустилась шина во время движения.....	8-4
Встроенная камера	5-143
Настройки системы.....	5-143
Работа системы.....	5-143
Экран встроенной камеры	5-145

Г

Габаритные размеры.....	2-9
Длинная колесная база.....	2-9
СЕДАН.....	2-9

Д

Дверные замки	5-17
Дверной замок с электроприводом.....	5-21
Управление дверными замками изнутри автомобиля.....	5-22
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-17
Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей	5-27
Функция комфортного закрывания	5-25
Электронный замок для защиты детей	5-28
Двигатель.....	2-9
Декларация соответствия.....	2-17
Детская удерживающая система (ДУС)	3-53
Выбор детской удерживающей системы (ДУС).....	3-54
Наша рекомендация: перевозите детей только на заднем сиденье.....	3-53
Установка детской удерживающей системы (ДУС).....	3-55
Дополнительные функции системы климат-контроля.....	5-119
Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла.....	5-119
Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья).....	5-121
Антибактериальный очиститель воздуха.....	5-120

Люк в крыше и рециркуляция воздуха в салоне	5-121
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя.....	5-120
Функция рециркуляции	5-122
Функция Recirculation mode plus	5-121
Доступ в транспортное средство.....	5-6
Замена батарейки	5-12
Иммобилайзер	5-13
Использование интеллектуального ключа.....	5-6
Меры предосторожности при использовании смарт-ключа	5-10

Е

Если не удастся запустить двигатель.....	8-4
Если спустило колесо (запасного колеса).....	8-14
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС	8-21
Домкрат и инструменты	8-14
Замена колеса.....	8-15
Наклейка домкрата.....	8-20
Если спустило колесо (ремонтного комплекта для шин).....	8-22
Введение.....	8-22
Использование ремонтного комплекта для шин	8-25
Компоненты ремонтного комплекта для шин.....	8-24
Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта	8-23
Регулировка давления в шинах	8-28

Ж

Жидкость омывателя	9-29
Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с жидкостным охлаждением	9-25
Замена охлаждающей жидкости	9-27
Проверка уровня охлаждающей жидкости	9-25
ЖК-дисплей.....	4-28
Режимы просмотра.....	4-28
Управление ЖК-дисплеем.....	4-28

3

Запуск двигателя от внешнего источника	8-5
Зеркала	5-43
Внутреннее зеркало заднего вида	5-43
Наружные зеркала заднего вида	5-44
Помощь при парковке задним ходом	5-46

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	2-16
Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин	2-12
Интегрированная система управления режимом вождения	6-56
Возможности режима «CUSTOM» (Пользовательский)	6-58
Выбор режима движения	6-56
Функции режимов «ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфортный), «SPORT» (Спортивный)	6-57
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)	7-61
Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости	7-61
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости	7-64
Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости	7-62
Интеллектуальная система переднего освещения (IFS)	5-88
Настройка системы	5-88
Неисправность и ограничения системы	5-89
Работа системы	5-88
Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)	7-160
Датчики обнаружения	7-161
Задний угловой радар	7-191
Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-162
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-181
Передний радар	7-188
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-163
Интеллектуальный круиз-контроль с применением средств навигации (NSCC)	7-97
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-97

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-100
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-98
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	7-79
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля	7-80
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля	7-91
Работа системы интеллектуального круиз-контроля	7-81
Информационно-развлекательная система	5-139
Антенна	5-139
Аудиосистема BANG & OLUFSEN	5-142
Беспроводная технология Bluetooth®	5-141
Информационно-развлекательная система	5-141
Порт USB-C	5-139
Распознавание голоса	5-141

К

Как пользоваться этим руководством	1-3
Капот	5-59
Закрытие капота	5-59
Открывание капота.....	5-59
Картридж диффузора.....	9-32
Замена картриджа.....	9-32
Замена щеток	9-33
Проверка состояния щеток.....	9-32
Кнопка запуска/остановки двигателя	6-5
Дистанционный запуск.....	6-10
Запуск двигателя	6-8
Останов двигателя.....	6-9
Положения кнопки Engine Start/Stop (Запуск/остановка двигателя).....	6-6
Колеса и шины	2-11
Колеса и шины	9-39
Вращение шин	9-41
Замена колес	9-43
Замена шин	9-42
Маркировка на боковой поверхности шины	9-44
Низкопрофильные шины	9-47

Проверка давления воздуха в шинах	9-40
Регулировка углов установки колес и балансировка шин	9-42
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах	9-39
Сцепление шин с дорогой	9-43
Техническое обслуживание шин	9-43
Уход за шинами	9-39
Компания GENESIS Brand Motor	1-2
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	9-7
График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)	9-9
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)	9-19
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию).	9-13
Комплекс работ по техническому обслуживанию	9-4
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля	9-4
Ответственность владельца	9-4
Круиз-контроль (СС)	7-75
Работа системы круиз-контроля	7-75

Л

Лампы освещения	9-67
Замена заднего комбинированного фонаря	9-70
Замена задних противотуманных фонарей	9-70
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота	9-69
Замена лампы верхнего стоп-сигнала	9-71
Замена лампы освещения салона	9-72
Замена лампы подсветки номерного знака	9-71
Замена фонаря подсветки выхода	9-69
Лючок горловины топливного бака	5-70
Закрытие лючка горловины топливного бака	5-70
Открытие крышки заливной горловины топливного бака	5-70

М

Масса автомобиля	6-69
Перегрузка	6-69

Масса автомобиля и объем багажника	2-12
Многокамерная пневматическая подвеска	6-46
Буксировка при неисправности пневматической подвески	6-49
Дополнительная функция регулировки высоты	6-48
Изменение высоты автомобиля	6-46
Неисправность многокамерной пневматической подвески	6-47
Модификации автомобиля	1-7
Монитор заднего вида (RVM)	7-115
Настройки монитора заднего вида	7-115
Ограничения и неисправности монитора заднего вида.....	7-119
Работа монитора заднего вида	7-116
Моторный отсек.....	9-3
Моторный отсек.....	2-8
Мощность ламп освещения	2-10

Н

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)	4-33
Настройка вашего автомобиля	4-33
Номер двигателя	2-17

О

Обзор панели приборов (I).....	2-6
Обзор панели приборов (II)	2-7
Обзор салона	2-4
Обкатка автомобиля.....	1-8
Обновление программного обеспечения беспроводным способом.....	5-74
Загрузка программного обеспечения	5-74
Обновление программного обеспечения	5-75
Подготовка обновления программного обеспечения.....	5-74
Подтверждение обновления программного обеспечения	5-74
Окна.....	5-47
Стеклоподъемники.....	5-48
Функция удаленного открывания/закрывания окна (дистанционное управление стеклоподъемниками).....	5-50
Особые условия движения.....	6-60
Выполнение плавных поворотов	6-61
Движение по автомагистралям	6-62
Опасные условия вождения	6-60

Раскачивание автомобиля	6-61
Управление автомобилем в затопленных местах	6-62
Управление автомобилем в ночное время.....	6-61
Управление автомобилем под дождем	6-62
Отсек для хранения	5-123
Отделение для солнцезащитных очков	5-126
Отделение для хранения в задней консоли.....	5-123
Отсек для хранения в центральной консоли	5-123
Перчаточный ящик.....	5-126
Система стерилизации УФ-С	5-124
Ящик для хранения в подлокотнике.....	5-125

П

Панорамный люк в крыше	5-52
Автоматическое изменение направления.....	5-55
Открытие под наклоном и закрытие.....	5-54
Открытие со сдвигом и закрытие	5-54
Предупреждение о незакрытом люке в крыше	5-58
Сброс параметров люка в крыше	5-56
Электрическая солнцезащитная шторка	5-52
Электрическая солнцезащитная шторка заднего стекла	5-57
Перегрев двигателя.....	8-8
Перед поездкой	6-4
Перед запуском двигателя	6-4
Перед посадкой в автомобиль	6-4
Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги	6-44
Неисправность системы	6-45
Ограничения системы.....	6-45
Подвеска с электронным управлением	6-43
Неисправность системы	6-43
Подушка безопасности — система пассивной безопасности.....	3-64
Дополнительные меры предосторожности.....	3-81
Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира.....	3-74
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?.....	3-74
Принцип работы системы подушек безопасности.....	3-69

Расположение подушек безопасности.....	3-66
Уход за системой пассивной безопасности.....	3-80
Что происходит после раскрытия подушек безопасности	3-73
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности	3-81
Полный привод (AWD)	6-40
Меры предупреждения аварийных ситуаций	6-42
Работа полного привода (AWD).....	6-40
Предохранители	9-48
Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели ..	9-49
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке .	9-50
Описание панели предохранителей/реле	9-51
Приборная панель	4-4
Датчики и измерительные приборы	4-5
Индикатор переключения передач.....	4-9
Сигнальные лампы и индикаторы	4-10
Сообщения на ЖК-дисплее	4-22
Управление комбинацией приборов	4-5
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	10-2
Аудиосистема.....	10-4
Проекционный дисплей (HUD).....	5-72
Информация на проекционном дисплее	5-72
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея ..	5-73
Настройки проекционного дисплея.....	5-72
Противоугонная система.....	5-30

Р

Режим движения накатом	6-54
Условия отключения режима движения накатом	6-55
Условия работы режима движения накатом	6-54
Установка режима движения накатом	6-54
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах.....	2-13
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE.....	2-14
Ремни безопасности.....	3-43
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-50
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-43
Преднатяжение ремней безопасности (PSB)	3-49

Предупреждающий сигнал ремня безопасности.....	3-44
Система ремней безопасности.....	3-45
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии	3-52
Рулевое колесо	5-37
Датчик силы зажима рулевого колеса	5-41
Звуковой сигнал.....	5-39
Наклон/Выдвижение рулевого колеса.....	5-38
Обогрев рулевого колеса	5-39
Сенсорное предупреждение/сигнальная вибрация рулевого колеса	5-41
Система управления задней осью (RWS)	5-41
Электроусилитель руля (MDPS)	5-37

С

Сенсорный экран в подлокотнике	4-31
Использование функций сенсорного экрана	4-31
Настройка сенсорного экрана	4-32
Управление сенсорным экраном	4-31
Сертификационная табличка автомобиля	2-16
Сиденья.....	3-4
Вентиляция сидений	3-40
Задние сиденья	3-15
Меры предосторожности.....	3-7
Обогреватели сидений	3-37
Переднее сиденье	3-8
Подголовник	3-29
Проактивная система безопасности сиденья (PSS)	3-36
Система автоматического переключения фар дальнего света (HBA).....	5-91
Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света	5-91
Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар.....	5-93
Работа системы автоматического переключения дальнего света фар.....	5-92
Система аутентификации по отпечатку пальца	5-14
В случае покупки подержанного автомобиля.....	5-16
Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца	5-14
Ограничения системы.....	5-16
Работа системы аутентификации по отпечатку пальца	5-15
Система встроенной памяти	5-33
Восстановление положений из памяти	5-34

Память положения сиденья	5-34
Сброс показаний системы	5-36
Сохранение положений в памяти	5-34
Система климат-контроля с автоматическим управлением.....	5-97
Автоматический режим регулирования температуры	5-101
Ручной режим регулирования температуры	5-102
Техническое обслуживание системы	5-114
Система кондиционирования воздуха	2-12
Система контроля безопасного выхода (SEA)	7-52
Настройки системы обеспечения безопасного выхода.....	7-53
Неисправности и ограничения системы безопасной высадки.....	7-56
Работа системы обеспечения безопасного выхода.....	7-54
Система контроля внимания водителя (DAW)	7-67
Настройки системы контроля внимания водителя.....	7-67
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя...	7-70
Работа системы контроля внимания водителя	7-68
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	8-9
Замена шины, оборудованной системой TPMS.....	8-12
Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах).....	8-12
Индикатор низкого давления в шинах.....	8-11
Проверка давления в шинах	8-9
Система контроля давления в шинах	8-10
Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах ...	8-11
Система кругового обзора (SVM)	7-120
Настройки системы кругового обзора.....	7-120
Ограничения и неисправности системы кругового обзора.....	7-124
Работа системы кругового обзора.....	7-122
Система мониторинга слепых зон (BVM).....	7-73
Настройки системы мониторинга слепых зон.....	7-73
Неисправности системы мониторинга слепых зон.....	7-74
Работа системы мониторинга слепых зон	7-73
Система помощи при вождении на магистрали (HDA)	7-108
Настройки системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали).....	7-109
Ограничения и неисправности системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)	7-112

Работа системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали).....	7-110
Система предотвращения лобового столкновения (FCA).....	7-2
Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA).....	7-6
Неисправности и ограничения функции «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения)	7-20
Работа функции «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения).....	7-9
Система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	7-35
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-37
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-43
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-39
Система предотвращения столкновения при парковке передним/задним ходом и открывании двери	7-151
Настройки системы предотвращения столкновения при парковке	7-151
Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения при парковке	7-154
Работа системы предотвращения столкновения при парковке	7-153
Система предотвращения столкновения при парковке передним/задним ходом и открывании двери (PDW)	7-144
Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-144
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-148
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-145
Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)	7-126
Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-127
Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-132
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-129
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)	7-138

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.....	7-138
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-141
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке.....	7-139
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	7-58
Работа системы ручного контроля ограничения скорости.....	7-58
Система слежения за полосой движения (LFA)	7-104
Настройки системы слежения за полосой движения.....	7-104
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой.....	7-107
Работа системы контроля полосы.....	7-105
Система смазки двигателя	9-23
Замена моторного масла и фильтра	9-24
Проверка уровня моторного масла	9-23
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-83
Бензиновый сажевый фильтр (GPF)	9-85
Система снижения токсичности выхлопных газов.....	9-84
Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя.....	9-83
Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака ..	9-83
Система удержания полосы (LKA)	7-29
Настройки системы удержания на полосе	7-29
Ограничения и неисправности системы удержания полосы	7-33
Работа системы удержания полосы	7-30
Система ISG (Стоп-старт)	6-50
Вынужденный повторный запуск двигателя	6-52
Калибровка датчика АКБ	6-53
Неисправность ISG	6-53
Работа системы ISG	6-50
Система ISG выключена.....	6-52
Сообщения о соблюдении мер безопасности.....	1-3
Стеклоочистители и стеклоомыватели	5-94
Стеклоомыватель ветрового стекла.....	5-95
Стеклоочистители ветрового стекла	5-94

Т

Табличка компрессора кондиционера	2-17
Табличка с характеристиками и давлением шин	2-17
Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля	9-5
График техобслуживания, выполняемого владельцем	9-6
Тормозная жидкость	9-28
Проверка уровня тормозной жидкости	9-28
Тормозная система	6-22
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	6-31
Допустимые приемы торможения	6-39
Индикатор износа дисковых тормозов	6-23
Система помощи при старте на подъеме (HAC)	6-36
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)	6-37
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)	6-35
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ)	6-37
Система экстренного торможения (BAS)	6-38
Усилитель тормозов	6-22
Электронный контроль устойчивости (ESC)	6-32
Электронный стояночный тормоз (EPB)	6-23
«Auto Hold» (Автоматическое удержание)	6-28
Требования к топливу	1-4
Бензиновый двигатель	1-4

У

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	2-18
Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	5-31
Декларация соответствия	5-32
Меры предосторожности в обращении с системой	5-31
Настройка системы	5-31
Работа системы	5-31
Устранение инея и запотевания с ветрового стекла	5-116
Алгоритм работы системы устранения запотевания	5-117
Обогреватель заднего стекла	5-118
Подача воздуха на ветровое стекло изнутри	5-117
Устранение запотевания с внутренней стороны ветрового стекла	5-116

Уход за внешним видом автомобиля.....	9-74
Уход за наружными поверхностями	9-74
Уход за салоном	9-80

Ф

Функция ACTIVE SOUND DESIGN (Имитация звука двигателя)	6-60

Э

Экстренный вызов эра-глонасс.....	8-35
Устройство ЭРА-ГЛОНАСС	8-36
Электропривод крышки багажника	5-60
Кнопка управления крышкой багажника	5-64
Настройки багажника с электроприводом.....	5-64
Сброс настроек электроприводной крышки багажника.....	5-65
Управление багажником с электроприводом.....	5-61
Условия работы крышки багажника с электроприводом	5-60
Экстренное открытие крышки багажника	5-65
Элементы внутренней отделки салона	5-127
Вывод для гарнитуры.....	5-131
Держатель багажной сетки.....	5-138
Зарядное устройство USB	5-130
Зеркало заднего вида.....	5-129
Крючок для одежды	5-134
Пепельница	5-128
Подстаканник.....	5-127
Розетка	5-129
Система беспроводной зарядки смартфона	5-131
Солнцезащитная шторка заднего стекла	5-137
Солнцезащитные шторки для задних боковых окон	5-135
Солнцезащитный козырек.....	5-128
Фиксаторы коврика	5-134
Часы.....	5-134
Этикетка с информацией о топливе	2-18
Бензиновый двигатель	2-18