РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатация
Техническое обслуживание
Технические характеристики

Вся информация в данном руководстве по эксплуатации актуальна на момент публикации. Производитель автомобилей марки Genesis оставляет за собой право в любое время вносить изменения в рамках действующей программы постоянной модернизации продукции.

Данное руководство относится ко всем моделям этого автомобиля и включает в себя описания и пояснения к дополнительному и стандартному оборудованию.
Поэтому в данном руководстве вы можете обнаружить материалы, не имеющие отношения к именно вашей модели автомобиля.

Обратите внимание, что некоторые модели имеют систему правостороннего управления (ПСУ). Пояснения и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве для некоторых операций, следует рассматривать для моделей с ПСУ в противоположном направлении.

ВНИМАНИЕ! МОДИФИКАЦИИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ МАРКИ GENESIS

Запрещается производить какие бы то ни было модификации автомобиля марки Genesis. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля марки Genesis, а также могут привести к нарушению условий ограниченной гарантии на автомобиль. Некоторые модификации могут также нарушать правила, установленные Министерством транспорта и другими государственными учреждениями вашей страны.

УСТАНОВКА СИСТЕМ ДУПЛЕКСНОЙ РАДИОСВЯЗИ ИЛИ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

Ваш автомобиль оснащен системой электронного впрыска топлива и другими электронными компонентами. Неправильная установка/настройка приемопередающей радиостанции или сотового телефона может отрицательно повлиять на работу электронных систем. По этой причине, если вы решите установить одно из этих устройств, мы рекомендуем внимательно следовать инструкциям производителя радиостанции или проконсультироваться с официальным дилером автомобилей марки Genesis касательно мер предосторожности или специальных инструкций.

ОСТОРОЖНО (ПРИ НАЛИЧИИ)

Автомобиль оборудован устройством системы экстренного вызова ERA-GLONASS, которая осуществляет соединение с аварийно-спасательными службами. Любое самостоятельное или несанкционированное вмешательство в работу этой системы, систем автомобиля и его компонентов, установка оборудования, не рекомендованного производителем автомобиля, и/или в неавторизованных дилерских центрах Hyundai, могут привести к некорректной работе (устройства) системы ERA-GLONASS, осуществлению ошибочных вызовов, неполадке устройства (в автомобиле) в случае ДТП или аварии, когда потребуется экстренная помощь.

Это опасно и представляет угрозу для вашей жизни!

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УГРОЗЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Данное руководство содержит информацию с пометками ОПАСНО, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ и К СВЕДЕНИЮ.

Эти пометки обозначают нижеследующее.

ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

К СВЕДЕНИЮ

К СВЕДЕНИЮ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

Содержание

Введение 1

Информация об автомобиле 2

Система безопасности 3

Приборная панель 4

Удобные функции 5

Управление автомобилем 6

Система помощи водителю 7

Чрезвычайные ситуации 8

Техническое обслуживание 9

Предметный указатель I

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с приобретением и благодарим вас за выбор автомобиля марки Genesis. С радостью приветствуем вас среди растущего числа водителей автомобилей марки Genesis. Мы очень гордимся высоким техническим уровнем и высоким качеством изготовления каждого произведенного нами автомобиля марки Genesis.

Руководство по эксплуатации ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего нового автомобиля марки Genesis. Чтобы ознакомиться со своим новым автомобилем марки Genesis и наслаждаться им в полной мере, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации перед тем, как садиться за руль.

В данном руководстве содержится важная информация по безопасности и инструкции, которые позволяют вам ознакомиться со средствами управления автомобиля и функциями обеспечения безопасности для безопасной эксплуатации автомобиля.

Данное руководство также содержит информацию по техническому обслуживанию, которое позволяет повышать безопасность эксплуатации автомобиля. Рекомендуем вам производить обслуживание и ремонт автомобиля у официального дилера продукции марки Genesis. Персонал официального дилера продукции марки Genesis проходит подготовку по оказанию высококачественного сервиса, технического обслуживания и любой другой помощи, которая может потребоваться.

Настоящее руководство по эксплуатации следует считать неотъемлемой частью вашего автомобиля. Оно должно храниться в автомобиле, чтобы им можно было воспользоваться в любое время. Руководство должно оставаться в автомобиле в случае его продажи, чтобы новый владелец имел возможность ознакомиться с важной информацией по эксплуатации, безопасности и техническому обслуживанию.

КОМПАНИЯ GENESIS MOTOR

ВНИМАНИЕ

Использование топлива и смазочных материалов ненадлежащего качества, не соответствующих требованиям производителя автомобилей марки Genesis, может привести к серьезным повреждениям двигателя и трансмиссии. Используйте только горюче-смазочные материалы высокого качества, соответствующие требованиям, перечисленным на странице 2-14 настоящего руководства в разделе «Технические характеристики автомобиля».

© Компания GENESIS MOTOR, 2020. Все права защищены. Никакая часть настоящего документа не может быть воспроизведена, помещена в какую-либо информационно-поисковую систему или передана по каналам связи в любой форме и любым способом без предварительного получения письменного разрешения компании Genesis Motor.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ

Мы хотим помочь вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. В этом отношении настоящее руководство по эксплуатации может во многом оказаться вам полезным. Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Для того чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать пункты руководства под заголовками ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ВНИМАНИЕ.

Иллюстрации дополнены текстовыми описаниями, чтобы наилучшим образом пояснить, как получить максимум от данного автомобиля. Прочитав данное руководство, вы ознакомитесь с характерными особенностями автомобиля, важными сведениями о безопасности и советами по его эксплуатации в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. Для поиска определенных разделов воспользуйтесь предметным указателем — в нем приведен в алфавитном порядке перечень всей информации, содержащейся в руководстве.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

СООБЩЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность других людей очень важна. Данное руководство по эксплуатации содержит множество мер предосторожности и рабочих процедур. Эта информация предупреждает вас о потенциальных опасностях, последствиями которых могут стать вред вам или другим людям, а также повреждения вашего автомобиля.

Предупреждающие сообщения на табличках транспортного средства и в данном руководстве поясняют все эти опасности, а также меры предосторожности для снижения рисков.

Предупреждения и инструкции, содержащиеся в данном руководстве, предназначены для обеспечения вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений и инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

В данном руководстве используются пометки ОПАСНО, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ и К СВЕДЕНИЮ, а также ОБОЗНАЧЕНИЕ, предупреждающее об опасности.



Это символ опасности, который используется для уведомления об опасности травм. Соблюдайте все предупреждающие сообщения, сопровождающие этот символ, во избежание возможных травм или летального исхода. Символ опасности размещается перед заголовками ОПАСНО, ВНИМАНИЕ и ОСТОРОЖНО.

ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

К СВЕДЕНИЮ

К СВЕДЕНИЮ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Бензиновый двигатель

Неэтилированный бензин

Для оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95 или AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94 или показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо с примесями метанола.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.

К СВЕДЕНИЮ

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО. Использование этилированного топлива сокращает срок службы каталитического нейтрализатора и приводит к повреждению кислородного датчика системы управления двигателем, что негативно сказывается на работе системы контроля токсичности отработанных газов.

Никогда не добавляйте какие-либо присадки для очистки топливной системы в топливный бак за исключением тех, которые рекомендованы производителем автомобиля (для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis).

ОСТОРОЖНО

- **При заправке автомобиля не доливайте топливо по верхнюю кромку заливной горловины после автоматического отключения заправочной колонки.**
- **После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.**

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10 % этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Топливо этих типов может вызвать проблемы при управлении автомобилем и привести к повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при возникновении проблем при управлении автомобилем.

Повреждение автомобиля или проблемы при управлении им могут не покрываться гарантией производителя в случае, если они вызваны использованием указанных далее видов топлива.

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10 %.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензин.

К СВЕДЕНИЮ

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использовать любой бензоспирт, если это приводит к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Прочие виды топлива

Использование таких видов присадок топлива, как:

- силиконовая присадка к топливу;
- присадка к топливу с содержанием ММТ (марганец, Mn);
- присадка к топливу с содержанием ферроцена (на основе железа);
- прочие присадки топлива на основе металлов

может привести к пропускам зажигания, плохому ускорению, остановкам двигателя, повреждению каталитического нейтрализатора, повышенной коррозии и может стать причиной повреждения двигателя, которое сократит срок службы силового агрегата.

К СВЕДЕНИЮ

Повреждения топливной системы или проблемы с ходовыми характеристиками, вызванные использованием данных видов топлива, могут не включаться в вашу Ограниченную гарантию на новое транспортное средство.

Использование метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ)

Производитель автомобилей марки Genesis не рекомендует использовать в данном автомобиле топливо, в котором объемная доля метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) превышает 15,0 % (весовая доля кислорода — 2,7 %).

Использование топлива, объемная доля метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) в котором превышает 15,0 % (весовая доля кислорода — 2,7 %), может вызвать ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или затрудненному запуску.

К СВЕДЕНИЮ

Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования видов топлива, объемная доля метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) в которых превышает 15,0 % (весовая доля кислорода — 2,7 %).

Не используйте метанол

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Такие виды топлива могут снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Присадки к топливу

Производитель автомобиля марки Genesis рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95 или AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Клиентам, которые не используют бензин хорошего качества и у которых имеются проблемы с запуском или плавной работой двигателя, рекомендуется добавлять одну бутылку присадки в топливный бак в соответствии с графиком технического обслуживания **(см. главу 9 «График штатного технического обслуживания»)**.

Присадки можно приобрести у официального дилера продукции марки Genesis, а также получить информацию о том, как ими пользоваться. Не смешивайте разные присадки.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить нижеследующее.

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Дизельный двигатель

Дизельное топливо

Дизельные двигатели должны работать только на представленном на рынке дизельном топливе, соответствующем нормам EN 590 или аналогичного стандарта. (Сокращение EN обозначает «европейский стандарт».) Не следует использовать судовое дизельное топливо, топливо коммунально-бытового назначения или не рекомендованные топливные присадки, так как при этом повышается износ двигателя и топливной системы, а также возможны их повреждения.

Использование не рекомендованных марок топлива и/или топливных присадок ведет к ограничению гарантийных прав.

Автомобиль работает на дизельном топливе с цетановым числом выше 51. При наличии дизельного топлива двух типов используйте соответственно летнее или зимнее топливо, учитывая нижеследующие температурные условия.

- Выше –5 °C — дизельное топливо летнего типа.
- Ниже –5 °C — дизельное топливо зимнего типа.

Внимательно следите за уровнем топлива в топливном баке: если двигатель остановится в результате нехватки топлива, снова запустить его можно будет только после полной прочистки систем.

К СВЕДЕНИЮ

Не допускайте попадания бензина или воды в бак. При попадании бензина или воды опорожните бак, а также слейте воду или бензин из топливопроводов во избежание заклинивания инжекторного насоса и повреждения двигателя.

К СВЕДЕНИЮ

Дизельное топливо (при наличии системы дизельного сажевого фильтра)

Для автомобилей с дизельным двигателем, оборудованным системой дизельного сажевого фильтра (DPF), рекомендуется использовать автомобильное дизельное топливо, соответствующее стандартам. Если использовать дизельное топливо с высоким содержанием серы (более 50 част/млн) и присадки, не соответствующие техническим условиям, возможно повреждение системы дизельного сажевого фильтра и выделение белого дыма.

Биодизель

В автомобиле могут использоваться дизельные смеси с содержанием биотоплива не более 7 % (дизельное топливо B7), если он соответствует европейскому стандарту EN 14214 или эквивалентным техническим условиям. (Сокращение EN обозначает «европейский стандарт».) Использование смесей с содержанием биодизельного топлива более 7 %, изготовленного из метилового эфира рапсового масла (RME), метилового эфира жирных кислот (FAME), метилового эфира растительного масла (VME) и т. п. или сочетания таких смесей с биодизельным топливом может привести к увеличению износа или повреждению двигателя и топливной системы. На ремонт и замену компонентов, изношенных или поврежденных в результате использования неутвержденных марок топлива, гарантия изготовителя не распространяется.

К СВЕДЕНИЮ

- **Запрещается использовать топливо, которое не соответствует самым последним требованиям, применяемым в топливной промышленности.**
- **Никогда не используйте никакие топливные присадки или присадки-очистители, не рекомендуемые либо не одобренные изготовителем автомобиля.**

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

  Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.
- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не следует использовать не допущенные к применению электронные устройства.

К СВЕДЕНИЮ

Все предупреждающие звуковые сигналы (в том числе сигналы приветствия/прощания, виртуального звука двигателя, активного контроля шума при движении автомобиля, обусловленный воздействием дороги и т. п.) генерируются внешними усилителями. В случае необходимости замены рекомендуется приобретать запасные части для внешних усилителей марки Genesis/Hyundai. Использование не рекомендованных запчастей может привести к неисправностям внешних усилителей.

ПОРЯДОК ОБКАТКИ АВТОМОБИЛЯ

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км пробега может положительно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля.

- Не заставляйте двигатель работать на очень высоких оборотах.
- Во время движения поддерживайте частоту вращения двигателя (об/мин, или обороты в минуту) в пределах от 2000 до 4000 об/мин.
- Не двигайтесь с неизменной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения коленчатого вала необходимо для правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- В течение пробега первых 2000 км эксплуатации автомобиля буксировка прицепа запрещена.

ВОЗВРАТ ПОДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (ДЛЯ ЕВРОПЫ)

Компания Genesis продвигает концепцию экологически чистого окончания эксплуатации автомобиля и предлагает возвращать в компанию отслужившие свой срок транспортные средства в соответствии с Директивой Европейского Союза (ЕС) об избавлении от транспортных средств, достигших конца своего срока эксплуатации.

Подробную информацию можно получить на домашней странице компании Genesis для определенной страны.

2. Информация об автомобиле

Внешний вид (I) 2-2
Внешний вид (II) 2-3
Общий вид салона (I) 2-4
Общий вид салона (II) 2-5
Обзор панели приборов 2-6
Обзор панели приборов (II) 2-7
Обзор панели приборов (III) 2-8
Моторный отсек 2-9
Габаритные размеры 2-10
Двигатель 2-10
Мощность ламп освещения 2-11
Колеса и шины 2-12
Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин 2-13
Система кондиционирования воздуха 2-13
Масса автомобиля и объем багажника 2-13
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах 2-14
Рекомендуемые значения вязкости по SAE 2-16
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 2-17
Сертификационная табличка автомобиля 2-17
Табличка технических характеристик / значений давления в шинах 2-17
Номер двигателя 2-18
Этикетка компрессора кондиционера 2-18
Декларация соответствия 2-18
Этикетка с информацией о топливе 2-19
Автомобили с бензиновым двигателем 2-19
Дизельный двигатель 2-19

ВНЕШНИЙ ВИД (I)

■ Вид спереди



Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OJX1019001

1. Капот 5-40
2. Фара 5-54, 9-73
3. Боковой повторитель указателя поворота 9-76
4. Колеса и шины 9-42
5. Наружное зеркало заднего вид 5-28
6. Люк в крыше 5-35
7. Щетки стеклоочистителей переднего стекла 5-69, 9-35
8. Окна 5-31
9. Передний радар 7-4

ВНЕШНИЙ ВИД (II)

■ Вид сзади



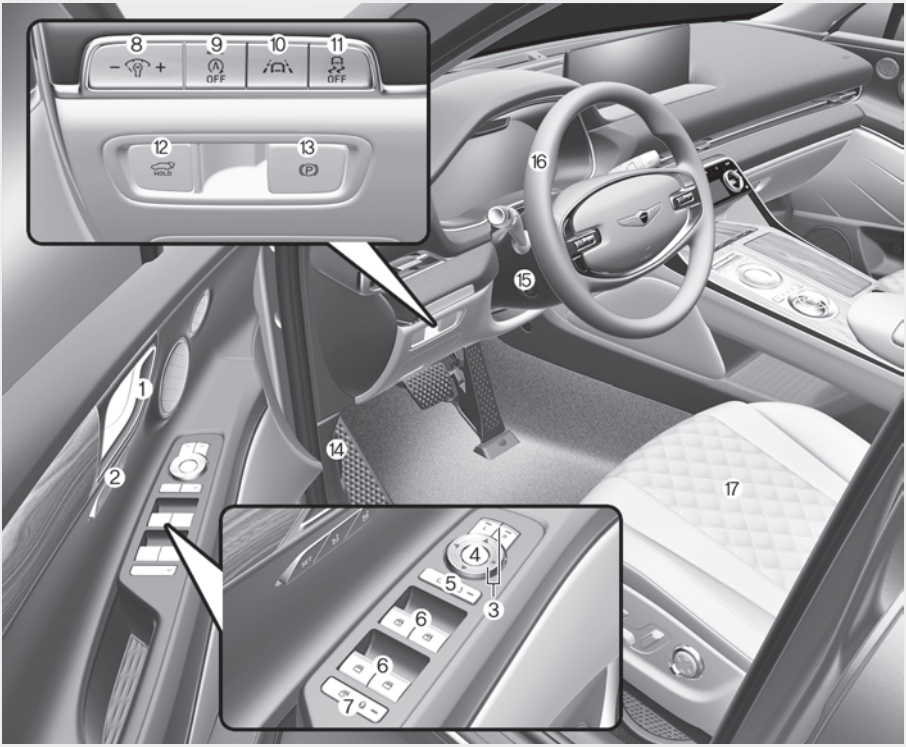
Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OJX1019002L

1. Дверь 5-11
2. Крышка люка топливного бака 5-49
3. Задний комбинированный фонарь 9-76
4. Фонарь заднего хода 9-76
5. Дверь багажного отделения 5-41
6. Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом ... 5-42
7. Верхний стоп-сигнал 9-77
8. Щетки стеклоочистителей заднего стекла 5-72, 9-37
9. Антенна 5-111
10. Камера заднего обзора 7-122

ОБЩИЙ ВИД САЛОНА (I)

■ Левый руль



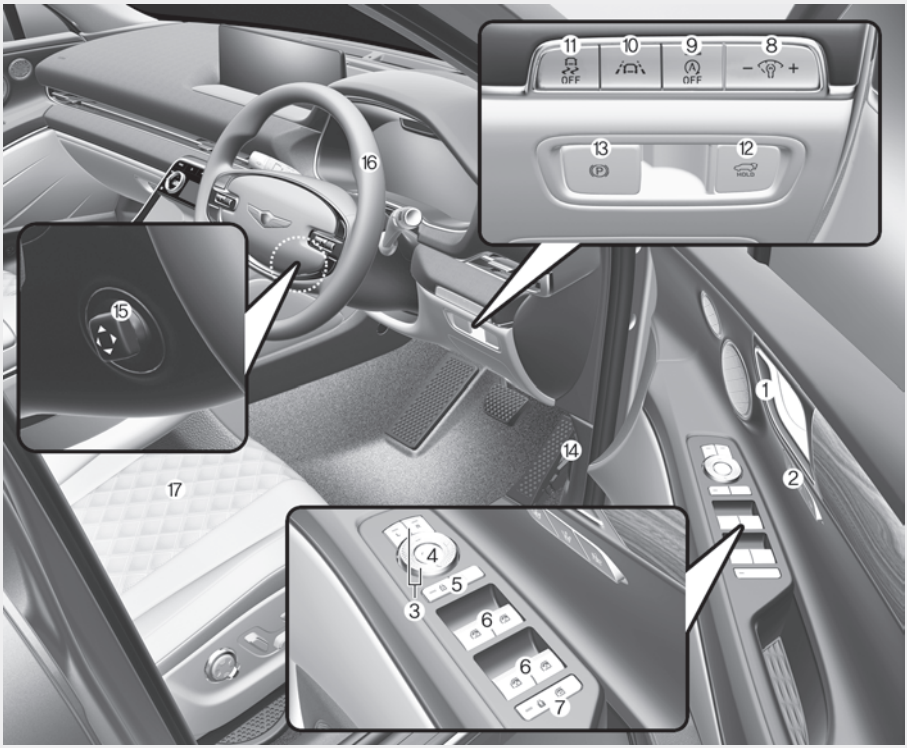
Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OJX1019003

1. Внутренняя ручка двери 5-13
2. Система встроенной памяти 5-20
3. Переключатель управления наружными зеркалами заднего вида 5-29
4. Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида 5-29
5. Переключатель блокировки центрального замка..... 5-13
6. Переключатели электрических стеклоподъемников 5-31
7. Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников / 5-33
   Кнопка электронной предохранительной блокировки от детей 5-17
8. Регулятор подсветки приборной панели.....4-5
9. Кнопка выключения ISG (стоп-старт) 6-51
10. Кнопка контроля безопасного движения по полосе 7-26
11. Кнопка выключения ESC (системы динамической стабилизации)..... 6-33
12. Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом 5-42
13. Выключатель EPB (электронного стояночного тормоза) 6-24
14. Рычаг отпирания капота..... 5-40
15. Выключатель управления наклоном/ выдвижением рулевого колеса 5-24
16. Рулевое колесо 5-23
17. Сиденье.....3-3

ОБЩИЙ ВИД САЛОНА (II)

■ Правый руль



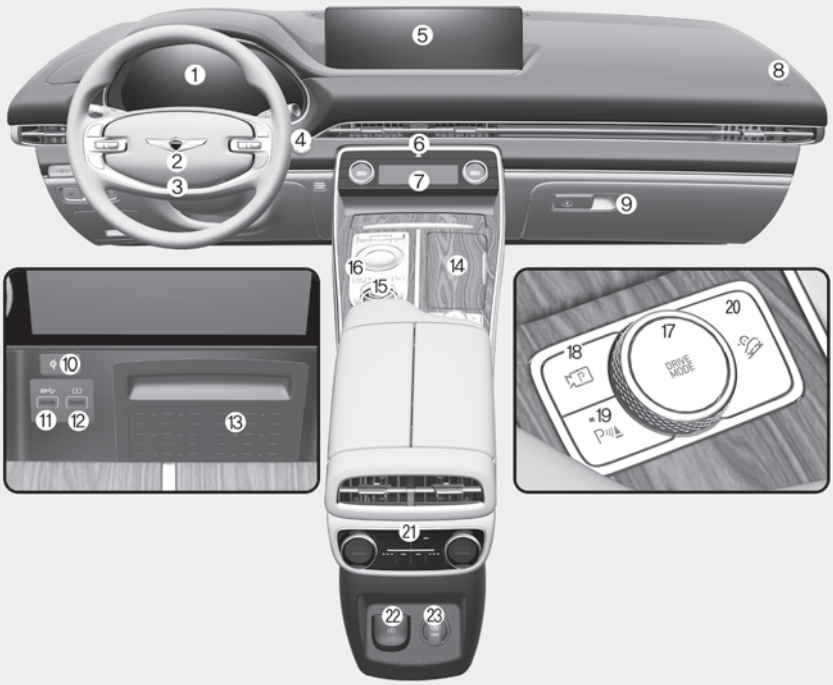
Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OJX1019003R

1. Внутренняя ручка двери 5-13
2. Система встроенной памяти 5-20
3. Переключатель управления наружными зеркалами заднего вида 5-29
4. Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида 5-29
5. Переключатель блокировки центрального замка..... 5-13
6. Переключатели электрических стеклоподъемников 5-31
7. Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников / 5-33
   Кнопка электронной предохранительной блокировки от детей 5-17
8. Регулятор подсветки приборной панели.....4-5
9. Кнопка выключения ISG (стоп-старт) 6-51
10. Кнопка контроля безопасного движения по полосе 7-26
11. Кнопка выключения ESC (системы динамической стабилизации)..... 6-33
12. Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом 5-42
13. Выключатель EPB (электронного стояночного тормоза) 6-24
14. Рычаг отпирания капота..... 5-40
15. Выключатель управления наклоном/ выдвижением рулевого колеса 5-24
16. Рулевое колесо 5-23
17. Сиденье.....3-3

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

■ Левый руль



Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OJX1019004

1. Приборная панель 4-4
2. Клаксон 5-25
3. Передняя подушка безопасности водителя3-61
4. Кнопка запуска/остановки двигателя 6-6
5. Информационно-развлекательная система ... 5-112
6. Кнопка световой аварийной сигнализации ..8-2
7. Автоматическая система управления микроклиматом 5-73
8. Передняя подушка безопасности пассажира ...3-61
9. Перчаточный ящик 5-95
10. Индикатор беспроводной системы зарядки ... 5-102
11. Порт USB 5-111
12. Зарядное устройство USB 5-100
13. Панель беспроводной системы зарядки ..5-102
14. Подстаканник 5-97
15. Поворотный переключатель (поворотная ручка переключения передач) 6-12
16. Кнопка автоматического удержания 6-28
17. Кнопка режима переднего хода / 6-57, 6-59
    Кнопка режима движения по пересеченной местности 6-44, 6-61
18. Кнопка парковки/обзора 7-123, 7-127
19. Кнопка безопасной парковки 7-151
20. Кнопка управления торможением при движении на спуске 6-39
21. Система климат-контроля второго ряда 5-75
22. Зарядное устройство USB второго ряда ..5-100
23. Электрическая розетка / 5-99
    Преобразователь переменного тока 5-101

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (II)

■ Правый руль

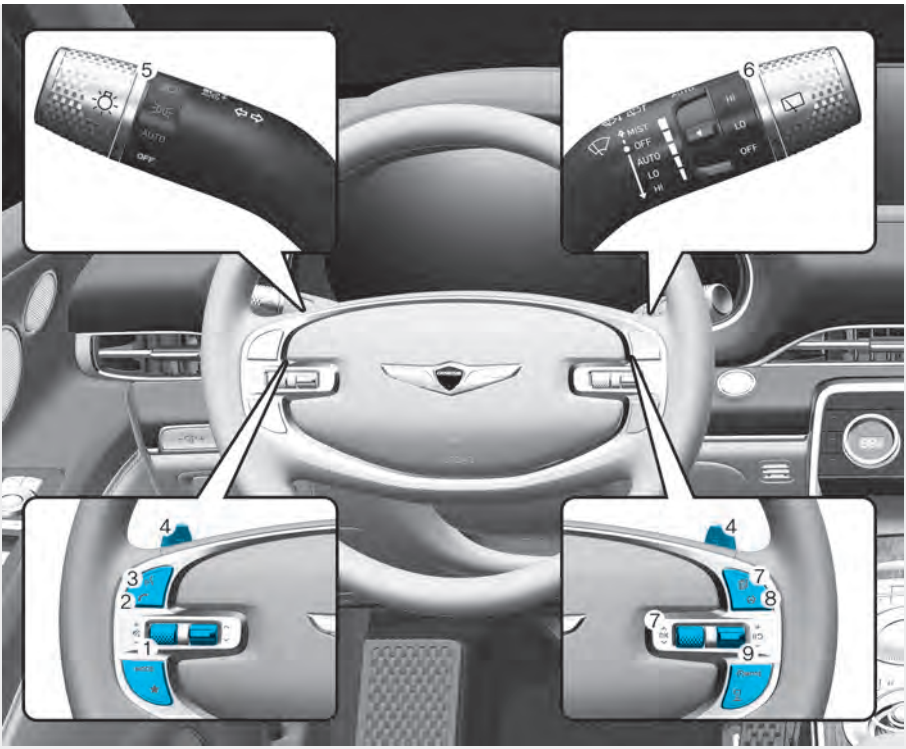


Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OJX1019004R

1. Приборная панель ..... <?>
2. Клаксон 5-25
3. Передняя подушка безопасности водителя 3-61
4. Кнопка запуска/остановки двигателя 6-6
5. Информационно-развлекательная система ... 5-112
6. Кнопка световой аварийной сигнализации .. 8-2
7. Автоматическая система управления микроклиматом 5-73
8. Передняя подушка безопасности пассажира ... 3-61
9. Перчаточный ящик 5-95
10. Индикатор беспроводной системы зарядки ... 5-102
11. Порт USB 5-111
12. Зарядное устройство USB 5-100
13. Панель беспроводной системы зарядки .. 5-102
14. Подстаканник 5-97
15. Поворотный переключатель (поворотная ручка переключения передач) 6-12
16. Кнопка автоматического удержания 6-28
17. Кнопка режима переднего хода / 6-57, 6-59
    Кнопка режима движения по пересеченной местности 6-44, 6-61
18. Кнопка парковки/обзора 7-123, 7-127
19. Кнопка безопасной парковки 7-151
20. Кнопка управления торможением при движении на спуске 6-39
21. Система климат-контроля второго ряда 5-75
22. Зарядное устройство USB второго ряда .. 5-100
23. Электрическая розетка / 5-99
    Преобразователь переменного тока 5-101

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (III)

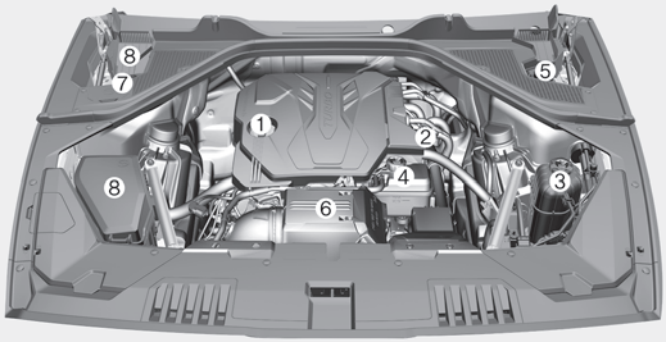


Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OJX1019005

1. Кнопки дистанционного управления аудиосистемой 5-111
2. Кнопка громкой связи телефона через Bluetooth® 5-113
3. Кнопка распознавания голоса 5-112
4. Подрулевые переключатели скоростей.... 6-21
5. Рычаг управления осветительными приборами..... 5-54
6. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем 5-69
7. Управление ЖК-дисплеем 4-31
8. Кнопка контроля вождения по полосе 7-27, 7-107
9. Кнопка системы помощи при вождении 7-83

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

OJX1099054L

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя 9-26
2. Указатель уровня масла в двигателе 9-25
3. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя 9-28
4. Резервуар для охлаждающей жидкости интеркулера с водяным охлаждением.. 9-28
5. Бачок для тормозной жидкости..... 9-31
6. Воздушный фильтр..... 9-33
7. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла 9-32
8. Блок предохранителей..... 9-53

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Параметр	мм	
Общая длина	4945	
Общая ширина	1975	
Общая высота	1715	
Протектор	Спереди	Сзади
	1674	1689
Колесная база	2955	

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Рабочий объем, куб.см.	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	Порядок работы цилиндров	Количество цилиндров
2,5 л T-GDI	2497	88,5 × 101,5	1–3–4–2	4
3,5 л T-GDI	3470	92 × 87	1-2-3-4-5-6	6
3,0 л TCI	2996	83 x 92,3	1-5-3-6-2-4	6

МОЩНОСТЬ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ

Лампа			Тип лампы	Мощность, Вт
Спереди	Фара	ближнего света	Светодиод	Светодиод
		Переключатель системы помощи в переключении ближнего и дальнего света	Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота		Светодиод	Светодиод
	Габаритный фонарь		Светодиод	Светодиод
	Дневные ходовые огни (DRL)		Светодиод	Светодиод
	Фонарь подсветки выхода		Светодиод	Светодиод
Сзади	Стоп-сигнал		Светодиод	Светодиод
	Задний фонарь		Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота		Светодиод	Светодиод
	Фонарь заднего хода		Светодиод	Светодиод
	Фонарь освещения номерного знака		Светодиод	Светодиод
	Лампа противотуманной фары		Светодиод	Светодиод
	Верхний стоп-сигнал		Светодиод	Светодиод
Интерьер	Лампа освещения первого ряда		Светодиод	Светодиод
	Лампа освещения второго ряда (без люка в крыше), лампа освещения третьего ряда (тип «A»)		Светодиод	Светодиод
	Персональная лампа освещения второго ряда (с люком в крыше)		Светодиод	Светодиод
	Лампа освещения третьего ряда (тип «B»)		Светодиод	Светодиод
	Лампа аксессуарного зеркала		Светодиод	Светодиод
	Лампа перчаточного ящика		Светодиод	Светодиод
	Лампа подсветки ручки / лампа настроения / лампа освещения подножки		Светодиод	Светодиод
	Лампа освещения багажника		Светодиод	Светодиод

КОЛЕСА И ШИНЫ

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Давление в шине, кПа (фунт/кв. дюйм)				Момент затяжки болтов крепления колеса, кгс м (фунт-сила-фут, Н·м)
			Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Полноразмерная шина (5-местный легковой автомобиль)	265/55R19	8.5J X 19	230 (33)	250 (36)	240	260 (38)	14 ~ 16 (137 ~ 157)
	265/50R20	8.5J X 20	230 (33)	250 (36)	240	260 (38)	
	265/40R22	9.5J X 22	230 (33)	250 (36)	240	260 (38)	
Полноразмерная шина (7-местный легковой автомобиль)	265/55R19	8.5J X 19	230 (33)	250 (36)	250 (36)	270 (39)	
	265/50R20	8.5J X 20	230 (33)	250 (36)	250 (36)	270 (39)	
	265/40R22	9.5J X 22	230 (33)	270 (39)	270 (39)	310 (45)	
Компактная запасная шина	T175/80R19	4.5T X 19	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

К СВЕДЕНИЮ

- **Если вскоре ожидается похолодание, к стандартному давлению в шинах разрешается добавить 20 кПа. Обычно снижение давления составляет 7 кПа на каждые 7 °C понижения температуры Если ожидаются экстремальные изменения температуры, регулярно проверяйте давление в шинах, так как они должны быть накачаны надлежащим образом.**
- **Как правило, давление снижается при движении на большой высоте над уровнем моря. Таким образом, если планируется поездка в высокогорную местность, проверьте давление в шинах заранее. При необходимости накачайте шины до необходимого уровня (давление в шине для высоты над уровнем моря: +10 кПа/1 км).**
- **Запрещается превышать максимальное давление в шине, указанное на боковине шины.**

ВНИМАНИЕ

При замене шин ВСЕГДА используйте шины того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае могут повреждаться связанные части или происходить сбои в работе.

ИНДЕКСЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ ШИН (ДЛЯ ЕВРОПЫ)

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость	
			LI*1	кг	SS*2	км/ч
Полноразмерная шина	265/55R19	8.5J X 19	109	1030	Y	300
	265/50R20	8.5J X 20	111	1090	W	270
	265/40R22	9.5J X 22	106	950	Y	300
Компактная запасная шина	T175/80R19	4.5T X 19	120	1400	M	130

*1 LI: ИНДЕКС ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ
*2 SS: СИМВОЛ СКОРОСТИ

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Параметр			Объемный вес	Классификация
Хладагент	5-местный автомобиль		650~700 г	R-134a
	7-местный автомобиль	Тип «A»	950~1000 г	
		Тип «B»	1100~1150 г	
	5-местный автомобиль		600~700 г	R-1234yf
	7-местный автомобиль		850~900 г	
Компрессорное масло	5-местный автомобиль		90~110 г	Полиалкиленгликоль (ПАГ)
	7-местный автомобиль		180~200 г	

Для получения более подробной информации обращайтесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

МАССА АВТОМОБИЛЯ И ОБЪЕМ БАГАЖНИКА

Полная масса автомобиля			
Параметр		5-местный автомобиль	7-местный автомобиль
2,5 л T-GDI	Привод на одну ось	2765 кг	2830 кг
	Полный привод	2825 кг	2890 кг
3,5 л T-GDI	Привод на одну ось	2870 кг	—
	Полный привод	2930 кг	2960 кг
3,0 л TCI	Привод на одну ось	2880 кг	2945 кг
	Полный привод	2940 кг	3005 кг

Объем багажника			
Параметр		5-местный автомобиль	7-местный автомобиль
VDA	Мин.	735 л	727 л
	Макс.	2252 л	2144 л

Мин. За задним сиденьем до верхнего края спинки сиденья.
Макс. За передним сидением до потолка.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМАХ

Для достижения оптимального режима работы двигателя и трансмиссии, а также увеличения их сроков службы используйте только качественные смазочные материалы. Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка			Объем	Классификация
Моторное масло*1 *2 Рекомендовано 	2,5 л T-GDI		6,2 л	API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6 *3 SAE: 0W-30
	3,5 л T-GDI	За исключением стран Ближнего Востока *	7,0 л	API SN PLUS /SP или ILSAC GF-6 *4 SAE: 0W-30
		Для стран Ближнего Востока *		ACEA A5/B5 *4 SAE: 5W-30
	3,0 л TCI		8,3 л	ACEA C3 или C2 SAE: 0W-30
Раствор мочевины (дизельный двигатель)			18 л	ISO 22241 или DIN 70070
Жидкость для АКПП			9,2 л	GS ATF SP-IV-RR, Genesis/Hyundai ATF SP-IV-RR (оригинальн.)
Охлаждающая жидкость двигателя	2,5 л T-GDI	5-местный автомобиль	10,1 л	Смесь антифриза и воды (этиленгликолевая охлаждающая жидкость на основе фосфата для алюминиевого радиатора)
		7-местный автомобиль	14,5 л	
	3,5 л T-GDI	5-местный автомобиль	11,0 л	
		7-местный автомобиль	15,5 л	
	3,0 л TCI	5-местный автомобиль	11,3 л	
		7-местный автомобиль	15,7 л	
Интеркулер с водяным охлаждением			3,7 л	

Смазка	Объем	Классификация
Тормозная жидкость*5	По необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Масло переднего дифференциала (полный привод)*6	0,67 ± 0,025 л	ГИПОИДНОЕ МАСЛО API GL-5 SAE 75W/85 (МАСЛО SK HK SYN 75W85 FM PLUS ИЛИ АНАЛОГ)
Масло заднего дифференциала*6	1,3 ± 0,05 л (1,37±0,05 амер.кварты)	ГИПОИДНОЕ МАСЛО API GL-5 SAE 75W/85 (МАСЛО SK HK SYN 75W85 ИЛИ АНАЛОГ)
Масло раздаточной коробки (полный привод)	1,05 ± 0,021 л	FUCHS ATF 134 MPT
Масло E-LSD	0,41 ± 0,015 мл	SHELL TF0870 C
Топливо	80 л	См. раздел «Требования к топливу» в главе 1.

✳ Страны Ближнего Востока включают Ливию, Алжир, Иран, Марокко, Судан, Тунис и Египет.

*1 : См. рекомендуемые значения вязкости по SAE.

*2 : Сейчас в продаже имеется масло с маркировкой «Energy Conserving Oil» (Энергосберегающее моторное масло). Помимо прочих преимуществ, применение такого масла способствует экономии топлива за счет снижения его расхода на компенсацию трения между компонентами двигателя. Зачастую эти улучшения трудно оценить при ежедневном вождении, однако суммарная экономия средств и энергии за год оказывается внушительной.

*3 : Если рекомендованное масло отсутствует, можно использовать синтетическое масло SAE 0W-30. В случае использования минерального или полусинтетического масла потребуется более серьезный режим техобслуживания при замене моторного масла.

*4 : Если масло с указанными выше характеристиками отсутствует, можно использовать синтетическое масло SAE 0W-30/5W-30. В случае использования минерального или полусинтетического масла потребуется более серьезный режим техобслуживания при замене моторного масла.

*5 : Для обеспечения оптимальной работы системы торможения и антиблокировочной тормозной системы (ABS) / электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESC), мы рекомендуем использовать оригинальную тормозную жидкость, соответствующую техническим условиям.

*6 : Если передний или задний дифференциал погружался в воду, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для замены масла дифференциала.

Рекомендуемые значения вязкости по SAE

ВНИМАНИЕ

Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

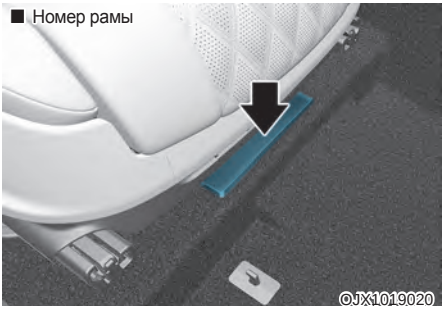
Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью. Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, это может привести к повреждению двигателя.

При выборе типа масла, принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла. Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE

Температура	°C	–30	–20	–10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		–10	0	20	40	60	80	100	120
2,2 л T-GDI		0W-30								
3,5 л T-GDI За исключением СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА, ЛИВИИ, АЛЖИРА, ИРАНА, МАРОККО, СУДАНА, ТУНИСА, ЕГИПТА		0W-30								
3,5 л T-GDI Для СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА, ЛИВИИ, АЛЖИРА, ИРАНА, МАРОККО, СУДАНА, ТУНИСА, ЕГИПТА		5W-30								
3,0 л TCI				10W-30/40						
				5W-30/40						
		0W-30/40								

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



Идентификационный номер автомобиля — это номер, который используется при регистрации вашего транспортного средства и применяется во всех правовых случаях, относящихся к вопросам прав собственности на автомобиль и т. д.

Номер выштампован на полу под передним правым сиденьем. Чтобы проверить номер, поднимите накладку.



Кроме того, номер VIN указан на пластинке, которая прикреплена к левой верхней части приборной панели. Номер, нанесенный на пластинку, виден снаружи через ветровое стекло.

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



На сертификационной табличке автомобиля (которая находится на средней стойке со стороны водителя или пассажира) имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).

ТАБЛИЧКА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК / ЗНАЧЕНИЙ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

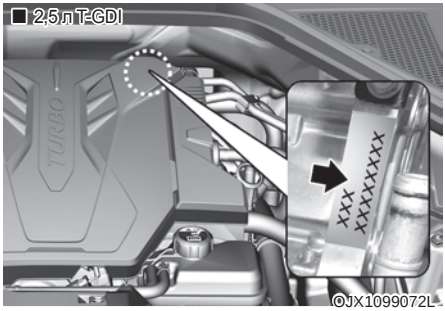


Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

Табличка технических характеристик шин находится на внешней панели средней стойки со стороны водителя и содержит информацию о рекомендуемом давлении в шинах вашего автомобиля.

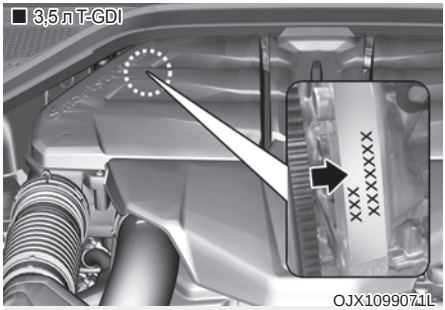
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

■ 2,5 л T-GDI



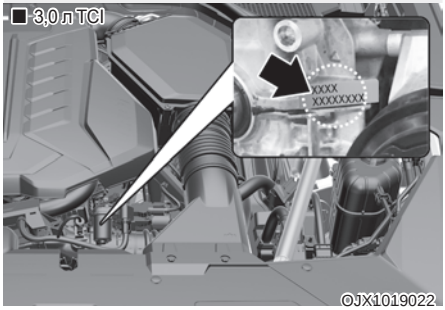
OJX1099072L

■ 3,5 л T-GDI



OJX1099071L

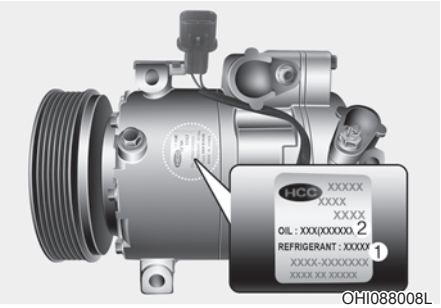
■ 3,0 л TCI



OJX1019022

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

ЭТИКЕТКА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА



OHI088008L

На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

■ Пример

CE 0678

CE0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/EC.

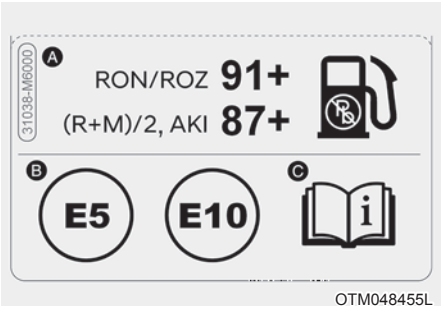
Дополнительная информация, включая декларацию изготовителя о соответствии, доступна на веб-сайте производителя продукции марки Genesis:

http://service.hyundai-motor.com

ЭТИКЕТКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ТОПЛИВЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Автомобили с бензиновым двигателем

Этикетка с информацией о топливе наносится на лючок заливной горловины топливного бака.

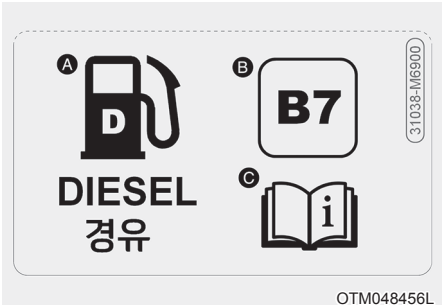


OTM048455L

A. Октановое число неэтилированного бензина
   1. RON/ROZ: октановое число по исследовательскому методу
   2. (R+M)/2, AKI: антидетонационный показатель
B. Идентификаторы для бензинового топлива
   ✳ Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не применяйте другое топливо.
C. Дополнительные сведения см. в разделе «Требования к топливу» главы «Введение».

Дизельный двигатель

Этикетка с информацией о топливе наносится на лючок заливной горловины топливного бака.



OTM048456L

A. Топливо: дизельное
B. Идентификаторы для дизельного топлива с добавлением сложноэфирного биотоплива
   ✳ Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не применяйте другое топливо.
C. Более подробную информацию см. в подразделе «Требования к топливу» этой главы.

3. Система безопасности

Важные меры предосторожности 3-2
- Пристегивание ремнем безопасности 3-2
- Использование детской удерживающей системы 3-2
- Опасность срабатывания подушки безопасности 3-2
- Отвлечение внимания водителя 3-2
- Контроль скорости автомобиля 3-2
- Поддержание безопасного состояния автомобиля 3-2

Сиденья 3-3
- Меры предосторожности 3-7
- Переднее сиденье 3-8
- Задние сиденья 3-13
- Подголовник 3-23
- Обогреватели сидений 3-28
- Вентиляция сидений 3-31
- Предупреждение о пассажире на заднем сиденье (ROA) 3-33

Ремни безопасности 3-35
- Меры предосторожности при использовании ремней безопасности 3-35
- Предупреждающий сигнал ремня безопасности 3-36
- Система ремней безопасности 3-38
- Преднатяжение ремней безопасности (PSB) 3-42
- Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности 3-43
- Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии 3-45

Детская удерживающая система (ДУС) 3-46
- Наша рекомендация: перевозите детей только на заднем сидении 3-46
- Выбор детской удерживающей системы (ДУС) 3-47
- Установка детской удерживающей системы (ДУС) 3-49

Подушка безопасности — дополнительная система безопасности 3-58
- Расположение подушек безопасности 3-61
- Принцип работы системы подушек безопасности 3-66
- Что происходит после раскрытия подушек безопасности 3-69
- Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении? 3-70
- Уход за системой пассивной безопасности 3-75
- Дополнительные меры предосторожности 3-76
- Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности 3-76

ВАЖНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В этом разделе и во всем руководстве приведено множество мер и рекомендаций по обеспечению безопасности. В этом разделе представлены наиболее важные меры по обеспечению безопасности.

Пристегивание ремнем безопасности

Ремень безопасности обеспечивает наиболее эффективную защиту при всех видах аварий. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Поэтому, хотя транспортное средство и оборудовано системой подушек безопасности, водитель и пассажиры ВСЕГДА должны надлежащим образом использовать ремни безопасности.

Использование детской удерживающей системы

Все дети до 13 лет во время движения транспортного средства всегда должны находиться на заднем сиденье и быть пристегнутыми. Для младенцев и маленьких детей должна использоваться соответствующая детская удерживающая система. Подростки должны использовать дополнительное кресло-бустер с поясно-плечевым ремнем безопасности до тех пор, пока они не смогут использовать ремень безопасности должным образом.

Опасность срабатывания подушки безопасности

Подушки безопасности в случае аварии могут спасти жизнь, но они также могут стать причиной серьезной травмы или смерти, если сидеть к ним слишком близко или не использовать должным образом ремни безопасности. Младенцы, маленькие дети и люди невысокого роста подвергаются наибольшему риску при раскрытии подушек безопасности. Должны соблюдаться все приведенные в данном руководстве инструкции и предупреждения.

Отвлечение внимания водителя

Отвлечение внимания водителя является серьезной и потенциально смертельной опасностью, особенно для неопытных водителей. При нахождении за рулем безопасности следует уделять повышенное внимание. Водители должны знать о различных потенциальных факторах отвлечения внимания, таких как сонливость, доставание предметов, прием пищи, личная гигиена, другие пассажиры и использование мобильных телефонов.

Отвлекаясь, водители могут терять контроль обстановки на дороге или убирать руки с рулевого колеса, сосредоточиваясь, помимо вождения, на других действиях. Для снижения риска быть отвлеченным и вероятности аварии обратите внимание на указанную далее информацию.

- Необходимо ВСЕГДА производить настройку мобильных устройств (таких как MP3-плееры, телефоны, навигационные блоки и т. д.) только тогда, когда транспортное средство остановлено.
- Использование мобильных устройств допустимо, ТОЛЬКО если это разрешено законом и условия допускают его безопасное использование. НИКОГДА не набирайте и не проверяйте текстовые сообщения или электронную почту во время движения. В большинстве стран водителям запрещается набирать или проверять текстовые сообщения на законодательном уровне. В некоторых странах и городах водителям также запрещается использовать мобильные телефоны во время движения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование мобильных устройств, отвлекающих от вождения. Водитель несет ответственность за своих пассажиров и других участников дорожного движения, поэтому необходимо управлять своим транспортным средством безопасным образом. При этом следует держать руки на рулевом колесе и постоянно следить за дорожной обстановкой.

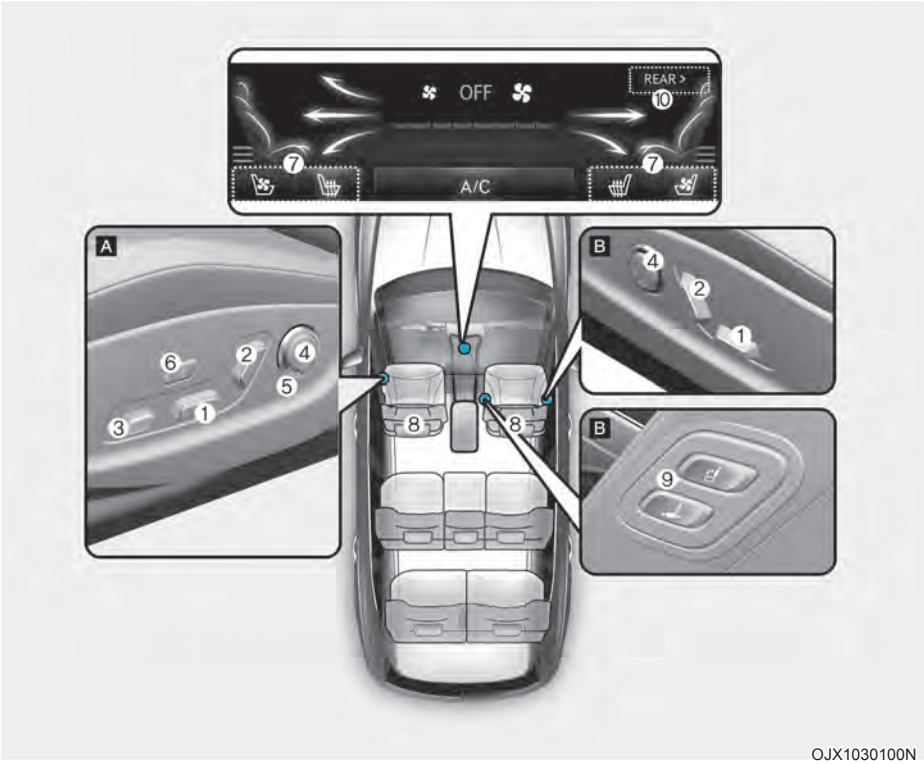
Контроль скорости автомобиля

Превышение скорости является основной причиной получения повреждений при аварии, в том числе со смертельным исходом. Таким образом, чем выше скорость, тем больше риск. Но серьезные травмы могут быть получены и при низкой скорости движения. Скорость должна выбираться в соответствии с текущими условиями, даже если она будет ниже разрешенной.

Поддержание безопасного состояния автомобиля

Прокол шины или наличие механической неисправности могут быть чрезвычайно опасными. Для снижения вероятности подобных проблем следует регулярно проверять давление воздуха в шинах и их общее состояние. Все мероприятия планового технического обслуживания должны выполняться своевременно.

СИДЕНЬЯ

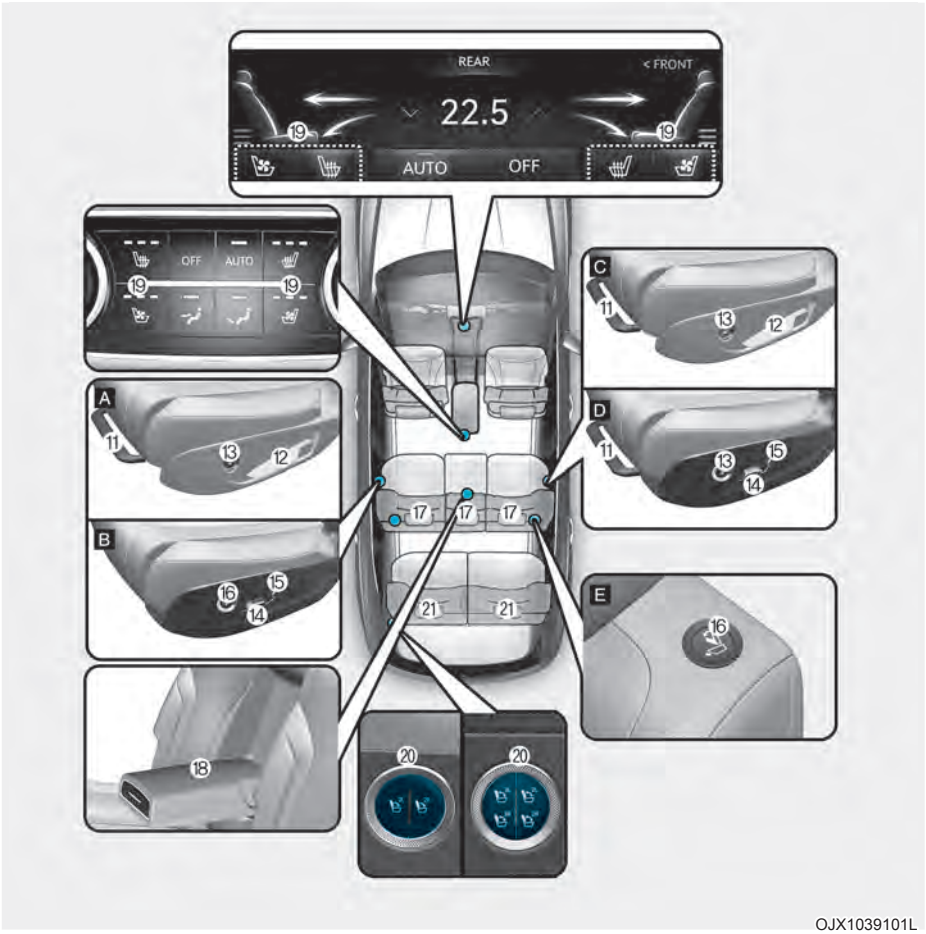


OJX1030100N

[A]: со стороны водителя, [B]: со стороны пассажира

Переднее сиденье

(1) Перемещение сиденья вперед или назад / наклон подушки сиденья / высота подушки сиденья
(2) Угол наклона спинки
(3) Выдвижение подушки сиденья / высота сиденья
(4) Поясничная опора
(5) Боковая подушка спинки
(6) «Comfortable stretch» (Разминка)
(7) Обогреватель сиденья / Вентиляция сидений
(8) Подголовник
(9) Переключатель перемещения сиденья
(10) Регулировка заднего сиденья



OJX1039101L

[A]: 5-местный автомобиль (ручная регулировка), [B]: 5-местный автомобиль (механическая регулировка),
[C]: 7-местный автомобиль (ручная регулировка), [D]: 7-местный автомобиль (механическая регулировка), [E]: 7-местный автомобиль

Сиденье второго ряда (5-местный автомобиль)

(11) Перемещение сиденья вперед или назад

(12) Угол наклона спинки

(13) Переключатель автоматического складывания

(14) Перемещение сиденья вперед или назад / наклон подушки сиденья

(15) Угол наклона спинки

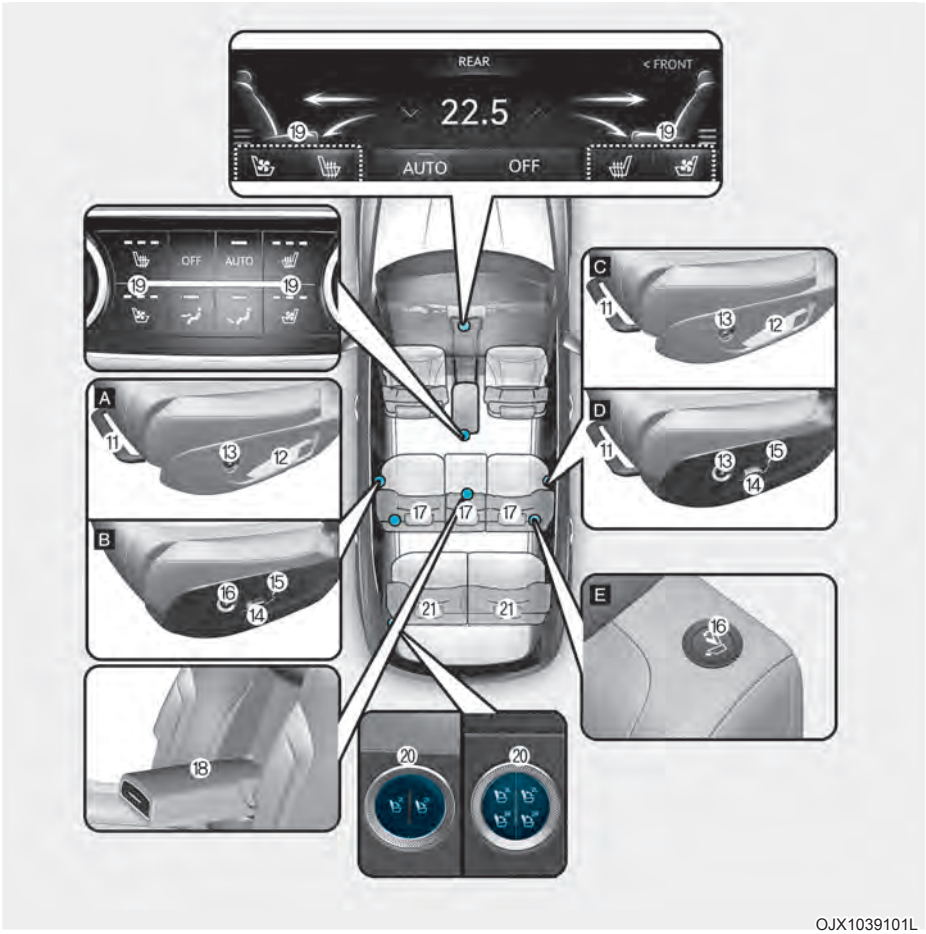
(16) Переключатель автоматического складывания/раскладывания

(17) Подголовник

(18) Подлокотник

(19) Сиденья с обогревом и вентиляцией

(20) Переключатель складывания сиденья второго ряда (сиденье второго ряда с ручным управлением) / переключатель складывания/раскладывания второго ряда (сиденье второго ряда с механическим управлением)



OJX1039101L

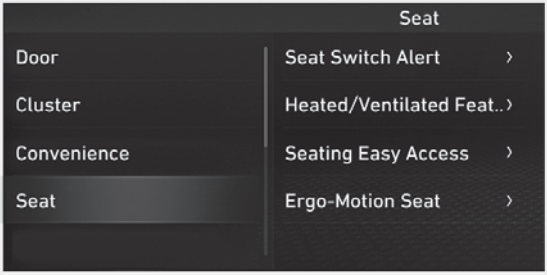
[A]: 5-местный автомобиль (ручная регулировка), [B]: 5-местный автомобиль (механическая регулировка),
[C]: 7-местный автомобиль (ручная регулировка), [D]: 7-местный автомобиль (механическая регулировка), [E]: 7-местный автомобиль

Сиденье второго ряда (7-местный автомобиль)

(11) Перемещение сиденья вперед или назад
(12) Угол наклона спинки
(13) Переключатель перемещения
(14) Наклон подушки сиденья
(15) Угол наклона спинки
(16) Переключатель перемещения
(17) Подголовник
(18) Подлокотник
(19) Сиденья с обогревом и вентиляцией
(20) Переключатель складывания сиденья второго ряда (сиденье второго ряда с ручным управлением) / переключатель складывания/раскладывания второго ряда (сиденье второго ряда с механическим управлением)

Сиденье третьего ряда (7-местный автомобиль)

(20) Переключатель складывания/раскладывания сиденья третьего ряда (сиденье третьего ряда с механическим управлением)
(21) Подголовник



OJX1039122L

Информационно-развлекательная система

Используйте различные функции обеспечения комфорта, выбрав на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье).

- Оповещение об изменении положения сиденья: подробная информация о переключателе сиденья и изображение появляются при прикосновении к переключателю или его перемещении.
- Параметры обогрева/вентиляции
  - «Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Автом. контроль настроек автоматической системы кондиционирования воздуха); для водительского сиденья: температура сиденья контролируется автоматически.
  - Баланс обогрева сиденья: когда обогрев сиденья включен, вы можете уменьшить настройку обогрева сиденья или выключить обогрев сиденья для спинки или подушки сиденья.
- Удобный доступ к сиденью
  - Удобный доступ к рулевому колесу: позволяет перемещать рулевое колесо, когда водитель садится в автомобиль или выходит из него.
  - Комфортное положение сиденья водителя: можно выбрать расстояние «Normal» (Обычное) / «Extended» (Увеличенное) / «Off» (Отключить), на которое сиденье автоматически перемещается, когда водитель садится в автомобиль или выходит из него.
  - Комфортное положение пассажирского сиденьяю: позволяет перемещать пассажирское сиденье, когда пассажир садится в автомобиль или выходит из него.
- Сиденье Ergo-motion
  - Разминка: можно выбрать интенсивность и время работы для функции «Comfortable Stretch» (Разминка).
  - Поддержка осанки: сиденье регулируется для поддержки осанки водителя через один час после управления автомобилем.
  - Умная опора: боковая подушка водительского сиденья увеличивается при выборе режима «SPORT» (Спорт) или при движении на высокой скорости.

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Информация

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Меры предосторожности

Сиденье должно быть отрегулировано так, чтобы сидеть на нем было безопасно и комфортно. Это играет важную роль в обеспечении безопасности водителя и пассажиров при аварии (наряду с ремнями безопасности и системой подушек безопасности).

ОСТОРОЖНО

Не пользуйтесь накладками на подушку сиденья, которые снижают трение между сиденьем и пассажиром. При столкновении или резком торможении таз пассажира может выскользнуть из-под нижней части ремня безопасности.

Из-за ненадлежащего функционирования ремня безопасности можно получить серьезные травмы, в частности, с летальным исходом.

Система подушек безопасности

Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Если сидеть к подушке безопасности слишком близко, это значительно увеличивает риск травм при ее срабатывании. Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск травм в случае срабатывания подушки безопасности, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- **Переместить сиденье водителя назад в максимально возможной степени, сохраняя возможность управления транспортным средством.**
- **Переместить сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.**
- **Держать руки на руле в позициях 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.**
- **НИКОГДА не располагайте что-либо или кого-либо между собой и подушкой безопасности.**
- **Не разрешайте пассажиру на переднем сидении класть ноги на переднюю панель, чтобы минимизировать риск травмы ног.**

Ремни безопасности

Необходимо всегда пристегивать ремни безопасности до начала поездки. Пассажиры всегда должны сидеть прямо и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Для младенцев и маленьких детей должны использоваться соответствующие детские удерживающие системы. Дети, которым уже не требуется кресло-бустер, и взрослые должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

ОСТОРОЖНО

При регулировании ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- **НИКОГДА не пристегивайте ремнем безопасности больше чем одного человека.**
- **Необходимо всегда устанавливать спинку сиденья вертикально, опоясывая бедра поясной частью ремня безопасности.**
- **НИКОГДА не пристегивайте поясной частью ремня безопасности детей или младенцев.**
- **Недопустимо прокладывать ремень безопасности через шею, через острые кромки или пропускать плечевую лямку мимо тела.**
- **Не допускайте защемления ремня безопасности.**

Переднее сиденье

Переднее сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом поездки положение сиденья следует отрегулировать так, чтобы было удобно управлять рулевым колесом, педалями и органами управления на приборной панели.

ОСТОРОЖНО

При регулировании сиденья должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- **НИКОГДА не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться, что может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.**
- **Не располагайте под передними сиденьями какие-либо предметы. Незакрепленные предметы в районе ног водителя могут помешать управлять педалями, что может стать причиной аварии.**
- **Ничто не должно мешать устанавливать и фиксировать спинку сиденья в нормальном положении.**
- **Не кладите зажигалки на пол или на сиденье. При перемещении сиденья возможно повреждение зажигалки и воспламенение содержащегося в ней газа.**
- **Соблюдайте осторожность при извлечении мелких предметов, застрявших под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.**
- **При регулировке положения передних сидений следует соблюдать осторожность, если на задних сиденьях находятся люди.**
- **Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться, став причиной аварии.**

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения травмы обратите внимание на нижеследующее.

- **Не выполняйте регулировку сидения, если пристегнут ремень безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление на живот.**
- **Соблюдайте осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его перемещении.**

ОСТОРОЖНО

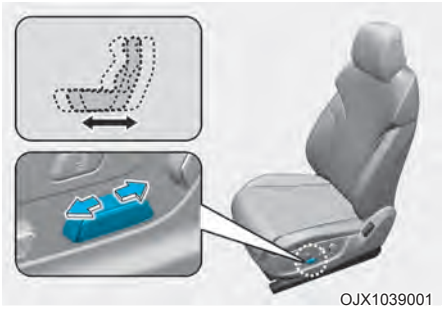
НИКОГДА не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Управлять сиденьями с механическим управлением следует при выключенном двигателе автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения сидений обратите внимание на нижеследующее.

- **Прекратите регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.**
- **Не регулируйте сиденья дольше необходимого при выключенном двигателе автомобиля. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.**
- **Не управляйте двумя или более переключателями сиденья одновременно. Это может привести к нарушению работы электрооборудования.**

Перемещение вперед и назад

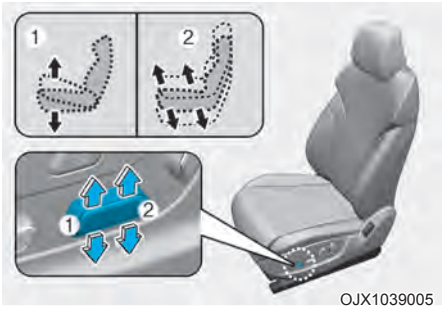


OJX1039001

Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Регулировка наклона/высоты подушки сиденья



OJX1039005

Наклон подушки сиденья (1)

Чтобы изменить угол наклона передней части подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

Переместите переднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья.

Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

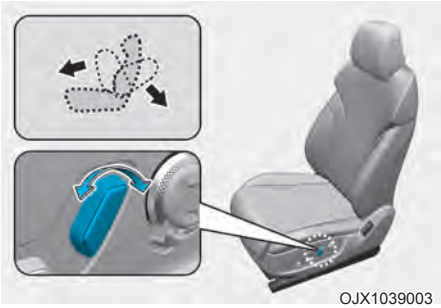
Высота подушки сиденья (2)

Чтобы изменить высоту подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

Переместите заднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания подушки сиденья.

Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Регулировка угла наклона спинки сиденья


OJX1039003

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только спинка сиденья будет установлена в требуемое положение.

Откидывание спинки сиденья

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья.

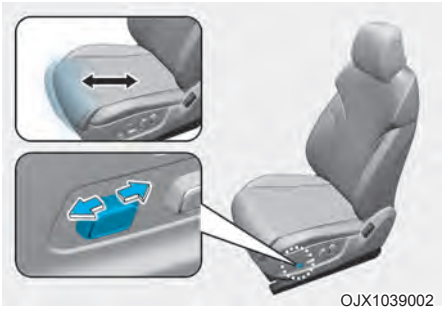
Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или смерти в случае столкновения или резкого торможения.

Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь. При откинутой спинке сиденья плечевой ремень не сможет выполнять свое предназначение, поскольку он не прижат к груди. Вместо этого он будет находиться перед вами. При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

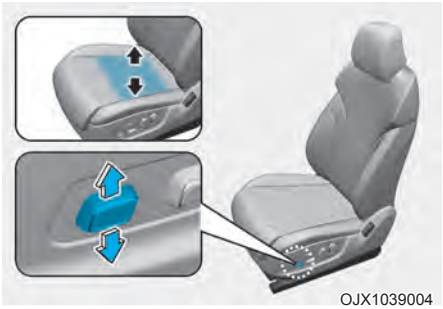
Регулировка длины подушки сиденья (для сиденья водителя); при наличии


OJX1039002

Чтобы переместить переднюю часть подушки вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только подушка сиденья переместится на необходимое расстояние.

Регулировка высоты сиденья (для сиденья водителя); при наличии

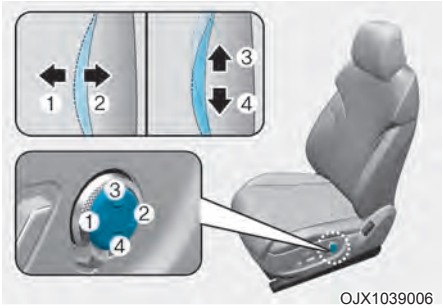


OJX1039004

Чтобы отрегулировать высоту сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните регулятор вверх, чтобы поднять сиденье, или вниз, чтобы опустить сиденье.
2. Отпустите регулятор, как только опора подушки сиденья достигнет нужного положения.

Поясничная опора (при наличии)

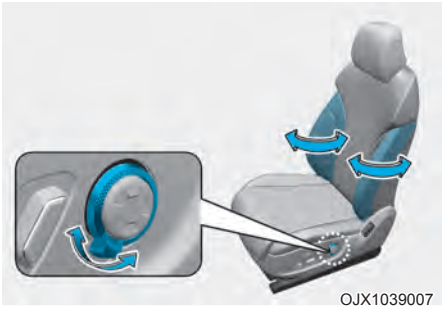


OJX1039006

Чтобы отрегулировать поясничную опору, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите на переднюю часть регулятора (1), чтобы увеличить опору, или на заднюю часть регулятора (2), чтобы уменьшить опору.
2. Нажмите регулятор (3) или (4), чтобы поднять или опустить опору.
3. Отпустите переключатель, как только поясничная опора будет установлена в требуемое положение.

Регулировка боковых подушек сиденья (сиденье водителя); при наличии

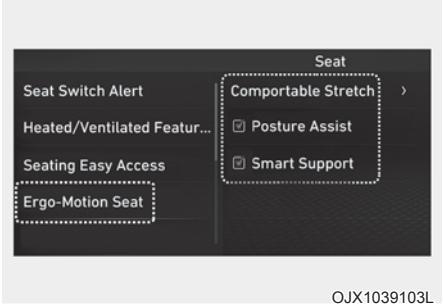


OJX1039007

Чтобы отрегулировать боковые подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Поверните регулятор по часовой стрелке — боковые подушки подадутся вперед. Поверните регулятор против часовой стрелки — боковые подушки спинки отведутся назад.
2. Отпустите регулятор, когда боковые подушки окажутся в нужном положении.

Сиденье Ergo-motion (сиденье водителя); при наличии



OJX1039103L

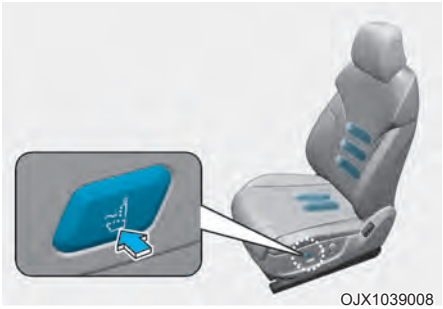
Выберите «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-motion) в меню «Settings» (Настройки) информационно-развлекательной системы, чтобы настроить дополнительные функции для водителя.

ОСТОРОЖНО

Перед использованием каждой функции испытайте их, когда автомобиль припаркован.

«Comfortable stretch» (Разминка)

«Comfortable stretch» (Разминка) — функция, позволяющая снять усталость тазовых мышц и мышц нижней части спины водителя в результате длительного пребывания за рулем.


OJX1039008

При каждом нажатии кнопки вы можете выбрать режим или выключить функцию в описанном далее порядке.

- Растяжка тазовых мышц: часть подушки сиденья двигается, обеспечивая поддержку во время движения таза вправо и влево.
- Растяжка поясничных мышц: часть подушки сиденья двигается, обеспечивая поддержку во время движения нижней части спины вперед и назад.
- Растяжка мышц всего тела: подушка и спинка сиденья двигаются последовательно, позволяя снять усталость мышц всего тела.
- «OFF» (Выкл.): выключение режима «Comfortable stretch» (Разминка).

Кроме того, интенсивность и время работы можно изменить из меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.

- Интенсивность: «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-motion) → «Comfortable Stretch» (Разминка) → «Strong/Normal» (Высокая/обычная интенсивность).
- Время: «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-motion) → «Comfortable Stretch» (Разминка) → «Operational Time» (Время работы) → «Short (10s)» (Краткое (10 с)) / «Long (20s)» (Длительное (20 с)).

«Posture assist» (Поддержка осанки)

После пребывания за рулем свыше часа функция «Posture assist» (Поддержка осанки) автоматически регулирует часть водительского сиденья, расположенную под тазом и спиной водителя, под осанку водителя.

Вы можете активировать или деактивировать функцию помощи осанке из меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-motion) → «Posture Assist» (Поддержка осанки).

«Smart support» (Умная опора)

Уровень опоры боковых подушек водительского сиденья увеличивается при выборе режима вождения «SPORT» (Спорт) или при движении на высокой скорости.

Вы можете активировать или деактивировать функцию помощи осанке из меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Ergo-Motion Seat» (Сиденье Ergo-motion) → «Smart Support» (Умная опора).

Переключатель перемещения



Пассажир, находящийся на заднем сиденье, может использовать переключатели для управления пассажирским сиденьем переднего ряда.

- Перемещение вперед или назад:

  нажмите переключатель (1) или (2), чтобы переместить пассажирское сиденье вперед или назад.
- Угол наклона спинки:

  нажмите переключатель (3) или (4), чтобы наклонить пассажирское сиденье переднего ряда вперед или назад.

Карман спинки сиденья



На спинках передних сидений предусмотрены карманы.

ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут стать причиной травмы пассажиров.

Задние сиденья

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- **Регулировка сидений**
  - **НИКОГДА не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться и травмировать пассажира.**
  - **Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться, став причиной аварии.**
- **Складывание сидений**
  - **Не складывайте сиденья, если оно занято (например, пассажиром, домашним питомцем или багажом). Это может травмировать пассажира или домашнего питомца или повредить багаж.**
  - **Ни в коем случае не позволяйте пассажирам сидеть на сложенной спинке заднего сиденья при движении автомобиля: это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти.**
  - **Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны возвышаться над спинками передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.**

- При возврате спинки заднего сиденья из сложенного в вертикальное положение, спинку следует удерживать и поднимать медленно. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в вертикальном положении, нажав на верхнюю часть спинки. Если спинка сиденья не зафиксирована, то в случае аварии или резкой остановки груз может со значительной силой сместиться вперед и стать причиной серьезных травм или летального исхода.

• Погрузка
  - Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, коробка передач находится в положении «P» (парковка) и задействован стояночный тормоз. Невыполнение этих требований может привести к тому, что автомобиль начнет движение при случайном нажатии кнопки или индикатора переключения передач или их перемещении в другую позицию.
  - Когда груз загружен через задние пассажирские сиденья, необходимо его закрепить должным образом, чтобы предотвратить непроизвольное перемещение во время движения.
• Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной серьезных травм или летального исхода.

ВНИМАНИЕ

Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

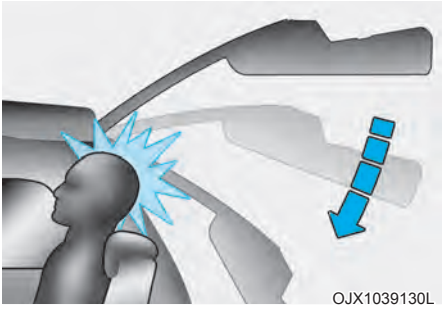
• Ремни безопасности задних сидений

  Перед складыванием спинки сиденья поместите пряжку ремня безопасности в держатель, расположенный между спинкой и подушкой сиденья. Также поместите ремень безопасности в направляющую, чтобы предотвратить его повреждение.

• Груз

  Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.

ОСТОРОЖНО


OJX1039130L

Будьте осторожны во время закрывания багажника, если на третьем ряду сидений находятся пассажиры. Если голова пассажира надлежащим образом не прижата к отрегулированному подголовнику, или если пассажир отличается высоким ростом, крышка багажника может ударить по голове пассажира, что может привести к травме.

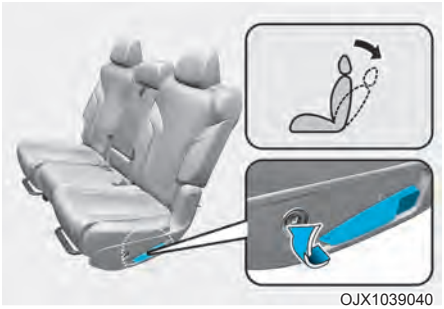
Регулировка вручную (второй ряд)


OJX1039039

Вперед и назад

Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх и удерживайте регулировочный рычаг направляющей сиденья.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что сиденье зафиксировано в новом положении.

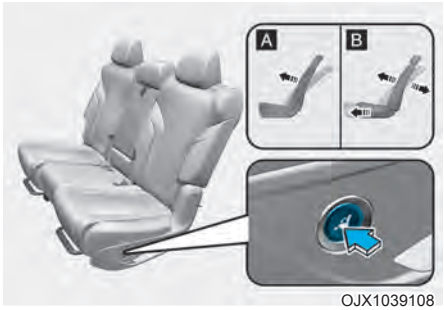

OJX1039040

Угол наклона спинки

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх рычаг откидывания спинки сиденья.
2. Удерживайте рычаг и установите спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении. Для фиксации сиденья НЕОБХОДИМО, чтобы рычаг вернулся в исходное положение.

✳ Спинки сидений можно складывать с помощью рычага откидывания спинки сиденья.



OJX1039108

[A]: 5-местный автомобиль, [B]: 7-местный автомобиль

Складывание спинки сиденья (5-местный автомобиль) / функция перемещения сиденья (7-местный автомобиль)

- 5-местный автомобиль ( )

  Спинка сиденья складывается при нажатии регулятора.
- 7-местный автомобиль ( )

  Спинка сиденья складывается и сиденье немного перемещается вперед при нажатии регулятора.
- Функция выполняется, если рычаг переключения скоростей находится в положении «P» (парковка) и дверь открыта.
- При нажатии регулятора во время выполнения функции складывания спинки сиденья или перемещения сиденья движение сиденья прекращается. При повторном нажатии на регулятор регулировка сиденья возобновится.
- При запуске двигателя во время выполнения функции складывания спинки сиденья или перемещения сиденья движение сиденья прекращается моментально. После запуска двигателя регулировка сиденья возобновляется.

Механическая регулировка (второй ряд)



OJX1039041

Вперед и назад (1) (5-местный автомобиль)

Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Угол наклона спинки (2)

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите верхнюю часть регулятора вперед или назад. Если сиденье отклонено назад под определенным углом, подушка сиденья приподнимется.
2. Отпустите регулятор, как только спинка сиденья будет установлена в требуемое положение.

Складывание/раскладывание спинки сиденья (2) (7-местный автомобиль)

Чтобы сложить/разложить спинку сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите верхнюю часть регулятора вперед или назад на одну секунду.
2. Спинка сиденья сложится или разложится.

- Функция выполняется, если рычаг переключения скоростей находится в положении «P» (парковка) и дверь открыта.
- При нажатии переключателя во время складывания или раскладывания спинки сиденья движение сиденья прекращается. При повторном нажатии на регулятор регулировка сиденья возобновится.
- При запуске двигателя во время складывания или раскладывания спинки сиденья движение сиденья прекращается моментально. После запуска двигателя регулировка сиденья возобновляется.

Наклон подушки сиденья (3)

Чтобы изменить угол наклона передней части подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Переместите переднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.



[A]: 5-местный автомобиль, [B]: 7-местный автомобиль

Складывание спинки сиденья (5-местный автомобиль) / функция перемещения сиденья (7-местный автомобиль)

- 5-местный автомобиль ( )

  Спинка сиденья складывается при нажатии регулятора. Спинка сиденья раскладывается при повторном нажатии переключателя.

- 7-местный автомобиль ( )

  Спинка сиденья складывается и сиденье немного перемещается вперед при нажатии регулятора.

  После выполнения функции перемещения сиденья толкните сиденье назад до его остановки — спинка сиденья раскладывается автоматически.

- Функция выполняется, если рычаг переключения скоростей находится в положении «P» (парковка) и дверь открыта.
- При нажатии регулятора во время выполнения функции складывания спинки сиденья или перемещения сиденья движение сиденья прекращается. При повторном нажатии на регулятор регулировка сиденья возобновится.
- При запуске двигателя во время выполнения функции складывания спинки сиденья или перемещения сиденья движение сиденья прекращается моментально. После запуска двигателя регулировка сиденья возобновляется.

Регулировка вручную (третий ряд)

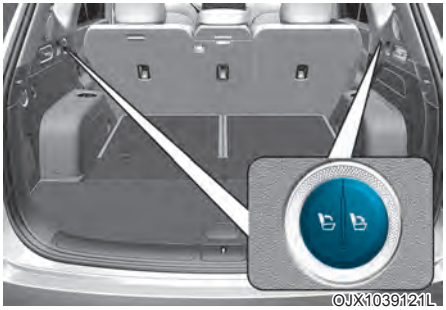


Угол наклона спинки

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните за ремень откидывания спинки сиденья (1).
2. Удерживайте ремень (1) и отрегулируйте угол наклона спинки сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите ремень и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении. Для фиксации сиденья НЕОБХОДИМО, чтобы ремень вернулся в исходное положение.

Механическая регулировка (третий ряд)



Угол наклона спинки

Нажмите регулятор ( ) или ( ), чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

Если спинка сиденья сложена, нажмите регулятор ( ) — спинка сиденья автоматически раскладывается.

Регулировка сиденья (информационно-развлекательная система)

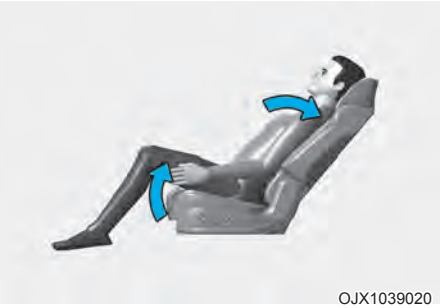


OJX1039109L

Переднее/заднее положение / откидывание спинки / наклон подушки (при наличии)

Регулировку сидений второго ряда можно выполнить из меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Seat» (Сиденье) → «Fore/Aft Positon / Seatback Recline / Cushion Tilt» (Переднее/заднее положение / откидывание спинки / наклон подушки).



OJX1039020

Режим отдыха (при наличии)

Сиденье второго ряда устанавливается в положение для отдыха/расслабления.

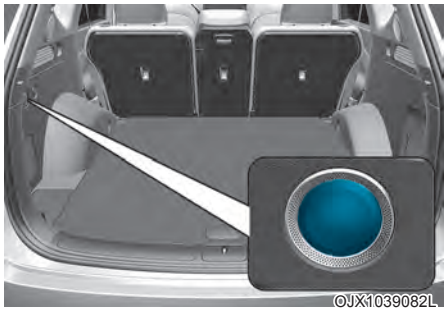
Вы можете активировать или деактивировать функцию режима отдыха из меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Seat» (Сиденье) → «Relax Mode» (Режим Relax).

ОСТОРОЖНО

Не используйте «Relax Mode» (Режим Relax) во время движения автомобиля. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.

Удаленное складывание/ раскладывание спинки сиденья (багажник)



OJX1039082L

- Функция выполняется, если рычаг переключения скоростей находится в положении «P» (парковка) и дверь открыта.
- При нажатии переключателя во время складывания или раскладывания спинки сиденья движение сиденья прекращается. При повторном нажатии на регулятор регулировка сиденья возобновится.
- При запуске двигателя во время складывания или раскладывания спинки сиденья движение сиденья прекращается моментально. После запуска двигателя регулировка сиденья возобновляется.
- При складывании или раскладывании спинки сиденья третьего ряда спинка сиденья второго ряда может быть слегка наклонена вперед. Это обеспечивает предотвращение столкновения с сиденьями второго ряда во время складывания сидений третьего ряда. (Только для 7-местного автомобиля с механической регулировкой сидений второго ряда.)

Тип регулятора			Регулировка сидений
5-местный автомобиль	Тип «A»		Нажмите регулятор 2L или 2R — произойдет складывание спинки левого или правого сиденья во втором ряду.
	Тип «B»		Нажмите регулятор 2L или 2R — произойдет складывание спинки левого или правого сиденья во втором ряду. Если нажать регулятор повторно, произойдет раскладывание спинки сиденья.
7-местный автомобиль	Тип «A»		Нажмите регулятор 2L или 2R — произойдет складывание спинки левого или правого сиденья во втором ряду.
	Тип «B»		Нажмите регулятор 2L или 2R — произойдет складывание спинки левого или правого сиденья во втором ряду. Нажмите переключатель 3L или переключатель 3R — произойдет складывание спинки левого или правого сиденья в третьем ряду. Если нажать регулятор повторно, произойдет раскладывание спинки сиденья.
	Тип «C»		Нажмите регулятор 2L или 2R — произойдет складывание спинки левого или правого сиденья во втором ряду. Если нажать регулятор повторно, произойдет раскладывание спинки сиденья.
	Тип «D»		Нажмите регулятор 2L или 2R — произойдет складывание спинки левого или правого сиденья во втором ряду. Если нажать регулятор повторно, произойдет раскладывание спинки сиденья. Нажмите переключатель 3L или переключатель 3R — произойдет складывание спинки левого или правого сиденья в третьем ряду. Если нажать регулятор повторно, произойдет раскладывание спинки сиденья.

✳ Если спинки сидений третьего ряда в 7-местном автомобиле сложены, подголовники автоматически сложены. Поэтому перед складыванием сидений третьего ряда опустите подголовники как можно ниже. Если вы хотите использовать подголовник после раскладывания спинки сиденья, поднимите подголовник вручную.

К СВЕДЕНИЮ


OJX1039117

При наличии проблем с автоматическим складыванием/раскладыванием спинок сидений во втором и/или третьем ряду прозвучит предупреждающий сигнал. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Автоматическое изменение направления

Если при складывании или раскладывании сидений второго или третьего ряда обнаруживается помеха, преодоление которой требует значительных усилий, сиденье возвращается в исходное положение или прекращает движение.

Однако функция автоматического возврата в исходное положение может не срабатывать, если выявленное сопротивление ниже определенного уровня или сиденье почти сложено или разложено. Если для складывания сиденья прилагается значительное усилие, то функция автоматического возврата в исходное положение может быть активирована даже при отсутствии помехи.

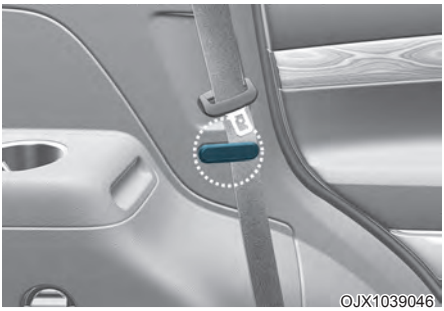
В таком случае проверьте отсутствие любых зажатых предметов, затем снова нажмите переключатель для проверки ненормальной работы.

При включенной функции автоматического возврата в исходное положение можно изменить угол наклона спинки сиденья. Установите угол наклона спинки путем нажатия кнопки удаленного складывания/раскладывания.

ОСТОРОЖНО

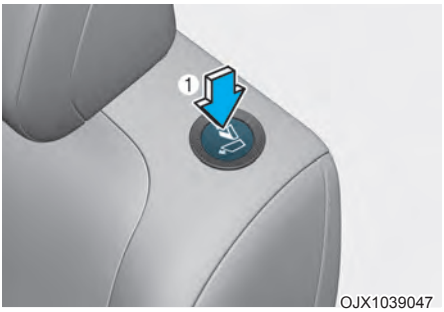
Не подставляйте части тела или предметы на пути движения сиденья, чтобы проверить работу кнопки автоматического возврата в исходное положение.

Перемещение сиденья (7-местный автомобиль)


OJX1039046

Чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда, выполните указанные далее действия.

1. Пропустите лямку ремня безопасности через захват ремня безопасности. Вставьте ремень безопасности и затяните лямку ремня безопасности, потянув ее вверх.



OJX1039047



OJX1039048

2. Нажмите регулятор перемещения, расположенный в верхней части (1) или наружной части (2) сиденья второго ряда.
3. Спинка сиденья второго ряда сложится — и сиденье немного переместится вперед.
4. Сев на сиденье или выйдя из автомобиля, толкните сиденье второго ряда в направлении назад и с усилием потяните спинку сиденья назад до щелчка. Удостоверьтесь, что сиденье зафиксировано в новом положении.

✳ 7-местный автомобиль с механической регулировкой сидений второго ряда: если толкнуть сиденье назад до его остановки, сиденье разложится автоматически.

Складывание задних сидений

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

Перед складыванием задних сидений опустите подголовник как можно ниже и поместите пряжки ремня безопасности в держатель, а лямку — в захват.

При желании использовать задние сиденья убедитесь, что спинки сидений находятся в вертикальном положении и надежно зафиксированы. Всегда возвращайте подголовник и ремень безопасности в надлежащее положение.

Для получения дополнительной информации о складывании и раскладывании задних сидений см. предыдущие страницы в разделе «Задние сиденья» данной главы.



OJX1039114L

Складывание спинок второго и третьего ряда (при наличии)

Складывание спинок второго и третьего ряда можно выполнить из меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

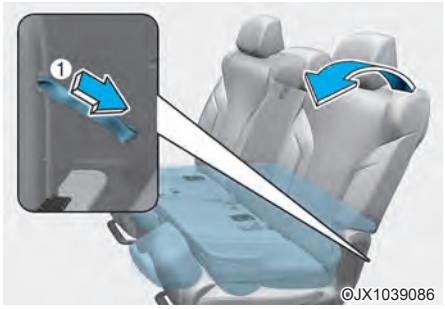
- «Seat» (Сиденье) → «2nd/3rd Row Seat Back Fold/Unfold» (Складывание/раскладывание сидений второго/третьего ряда).



Складывание спинки центрального сиденья второго ряда вручную

Чтобы сложить спинку центрального сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх и удерживайте рычаг, расположенный за спинкой сиденья.
2. Сложите спинку сиденья вперед.



Складывание спинки сиденья второго ряда вручную (7-местный автомобиль)

Если регулятор складывания или перемещения не срабатывает, воспользуйтесь ремнем для складывания (1).

- Регулировка сиденья второго ряда вручную

  Если потянуть за ремень (1), спинка сиденья разложится и сиденье немного переместится вперед.

- Механическая регулировка сиденья второго ряда

  Если потянуть за ремень (1), спинка сиденья сложится.

Подлокотники (второй ряд)



Подлокотник расположен по центру заднего сиденья. Для использования подлокотника откиньте его вниз с помощью ремня в спинке сиденья.

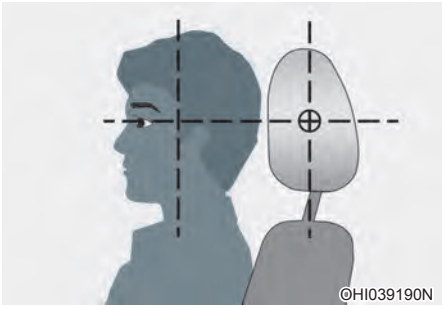
Подголовник

Передние и задние сиденья автомобиля (второй и/или третий ряд) оборудованы регулируемыми подголовниками. Подголовниками обеспечивается комфорт пассажиров, но основным их предназначением является защита пассажиров от хлыстовой травмы и других травм позвоночника или шеи во время аварии, особенно при попутном столкновении (удар сзади).

ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти (в случае аварии) при регулировке подголовников, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- **До начала поездки на транспортном средстве следует отрегулировать подголовники на всех пассажирских сиденьях.**
- **Поездка со снятым или развернутым в противоположную сторону подголовником ЗАПРЕЩЕНА.**



- **Подголовник должен быть отрегулирован так, чтобы средняя часть подголовника находилась на высоте глаз.**
- **ЗАПРЕЩЕНО регулировать положение подголовника сиденья водителя во время движения транспортного средства.**
- **Подголовник должен находиться как можно ближе к голове сидящего. Не используйте накладки, которые отдаляют тело человека от спинки сиденья.**
- **После завершения регулировки следует убедиться, что подголовник зафиксирован в требуемом положении.**

ОСТОРОЖНО



Находясь на заднем сиденье, не устанавливайте подголовник в самое низкое положение.

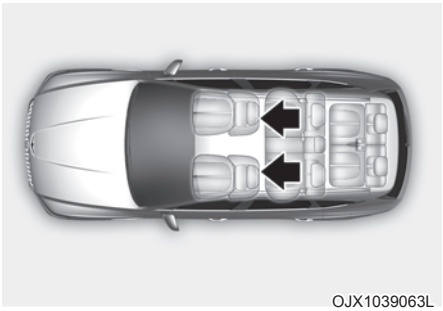
ВНИМАНИЕ

При отсутствии пассажиров на задних сидениях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сиденья может ухудшать задний обзор.

К СВЕДЕНИЮ

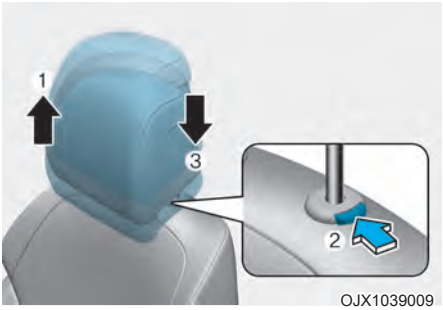
Для предотвращения повреждений НЕ СЛЕДУЕТ ударять и тянуть подголовник.

Подголовники передних сидений



OJX1039063L

Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров передние сиденья оснащены регулируемыми подголовниками.



OJX1039009

Регулировка по высоте

Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

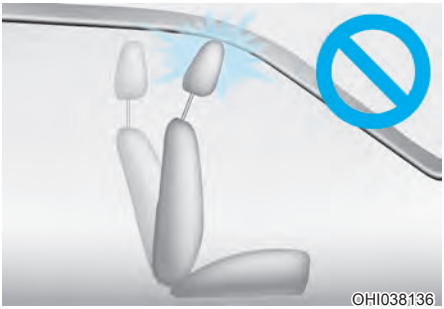


OJX1039010

Перемещение вперед и назад

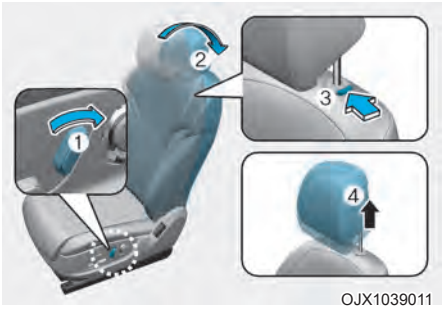
Подголовник можно переместить вперед в 3 различных положения. Для этого потяните подголовник вперед до срабатывания фиксатора в желаемом положении. Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, полностью потяните его вперед до самого дальнего положения и отпустите.

К СВЕДЕНИЮ



OHI038136

При наклоне спинки сиденья вперед, когда подушка сиденья и подголовник находятся в поднятом состоянии, вероятно соприкосновение подголовника с солнцезащитным козырьком или другими элементами интерьера транспортного средства.



OJX1039011

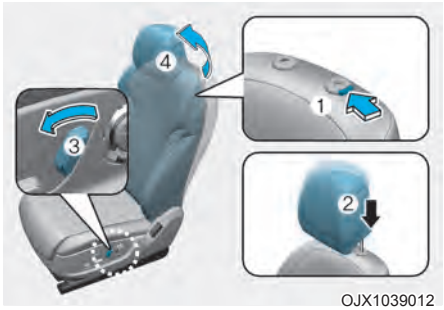
Снятие/установка

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью регулятора (1) наклона спинки.
2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
3. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (3), и одновременно потяните подголовник вверх (4).

ОСТОРОЖНО

НИКОГДА не позволяйте кому-либо ездить на сидении со снятым подголовником.



OJX1039012

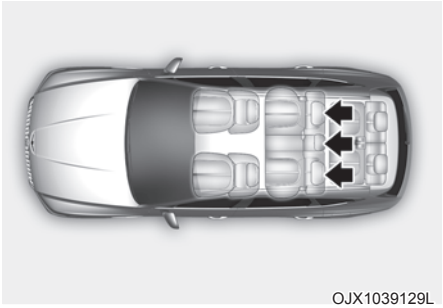
Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья.
2. Установите стойки подголовника (2) в отверстия, одновременно нажимая на кнопку фиксатора (1).
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.
4. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью регулятора (3) наклона спинки.

ОСТОРОЖНО

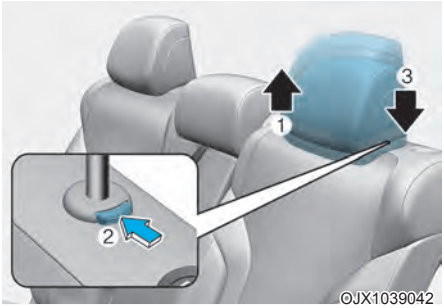
Убедитесь, что подголовник фиксируется в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.

Подголовники сидений второго ряда



OJX1039129L

Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров сиденья второго ряда оснащены подголовниками.



OJX1039042

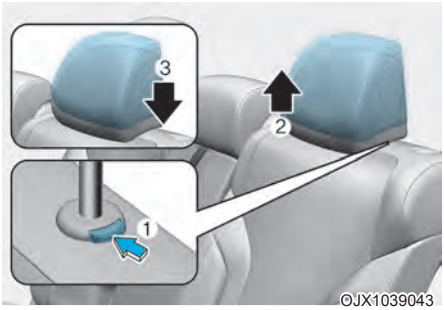
Регулировка по высоте

Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).



OJX1039043

Снятие/установка

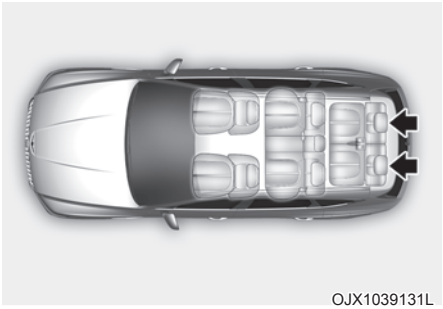
Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
2. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (1), и одновременно потяните подголовник вверх (2).

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку фиксатора (1) и, удерживая ее, вставьте стержни подголовника в отверстия (3).
2. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

Подголовники сидений третьего ряда (7-местный автомобиль)



OJX1039131L

Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров сиденья третьего ряда оснащены подголовниками.

Регулировка по высоте

Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

Переместите подголовник вверх в требуемое положение.

Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

Переместите подголовник вниз в требуемое положение.

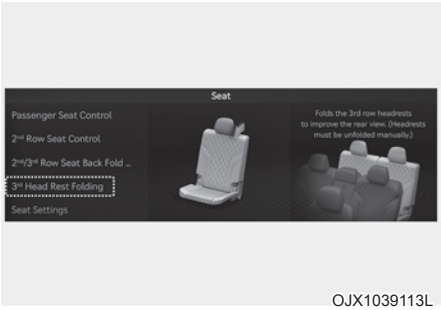
Снятие/установка

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

Потяните подголовник вверх.

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Вставьте стержни подголовника в отверстия.
2. Переместите подголовник вниз в требуемое положение.



OJX1039113L

Складывание подголовника сиденья третьего ряда (информационно-развлекательная система)

Сиденье третьего ряда можно сложить автоматически из меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Seat» (Сиденье) → «3rd Row Head Rest Fold» (Складывание подголовников сидений третьего ряда).



OJX1039045

- Перед автоматическим складыванием подголовника сиденья третьего ряда опустите подголовник в самое низкое положение.
- Никогда не складывайте подголовник сиденья третьего ряда вручную.
- Для использования подголовника сиденья третьего ряда разложите подголовник вручную.

Обогреватели сидений

Обогреватели сидений предназначены для обогрева сидений в холодную погоду.

Если погода теплая или если функция подогрева сидений не требуется, обогреватели сидений должны быть выключены.

ОСТОРОЖНО

Обогреватель сиденья может стать причиной ТЯЖЕЛЫХ ОЖОГОВ даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании.

Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.

Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:

- **младенцы, дети, лица пожилого возраста или недееспособные лица, а также недавно выписанные пациенты;**
- **люди с чувствительной кожей;**
- **утомленные люди;**
- **интоксицированные люди;**
- **люди под воздействием медицинских препаратов, которые могут вызвать дремоту или сонливость.**

ОСТОРОЖНО

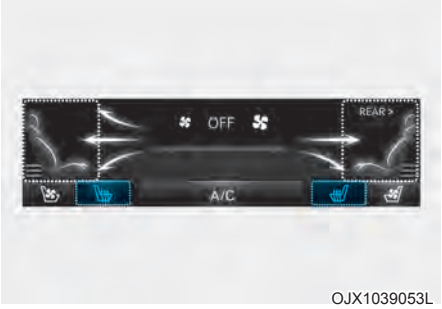
НИКОГДА не кладите на сиденье предметы, которые могут мешать теплопередаче от обогревателя сиденья (например, покрывала или подушки). Это может вызвать перегрев обогревателя сиденья и стать причиной ожога или повреждения сиденья.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы предотвратить повреждения сидений и обогревателей сидений, обратите внимание на указанную далее информацию.

- **Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.**
- **Не следует класть на сиденье с обогревом тяжелые или острые предметы.**
- **Не следует производить замену чехлов на сиденьях. При этом возможно повреждение нагревательных элементов системы подогрева сидений.**

Обогреватели передних сидений

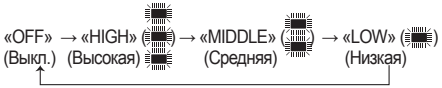


OJX1039053L

- При работающем двигателе коснитесь пиктограммы обогревателя для обогрева сиденья водителя или пассажира.

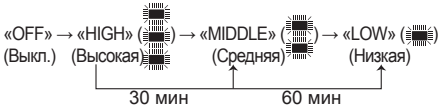
- Управление температурой вручную

  При каждом касании пиктограммы температурный режим сиденья изменяется так, как указано далее.



- Автоматическое управление температурой

  После включения вручную кнопки «ON» (Вкл.) обогреватель сиденья начинает автоматическое управление температурой сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.



  Вы можете вручную коснуться пиктограммы, чтобы повысить температуру сиденья. Однако температура сидений будет снова отрегулирована автоматически.

- «Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Автом. контроль настроек автоматической системы кондиционирования воздуха); для водительского сиденья:

  Во время работы двигателя функция обогрева сиденья автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды.

  Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

  - «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Heated/Ventilated Features» (Характеристики обогрева/проветривания) → «Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Контроль настроек автоматической системы кондиционирования воздуха) → «Seat Warmer/Ventilation» (Обогрев/вентиляция сиденья).

- Баланс обогрева сиденья

  Можно понизить настройки обогрева сиденья либо выключить обогрев спинки или подушки сиденья при включенном обогревателе сиденья.

  Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

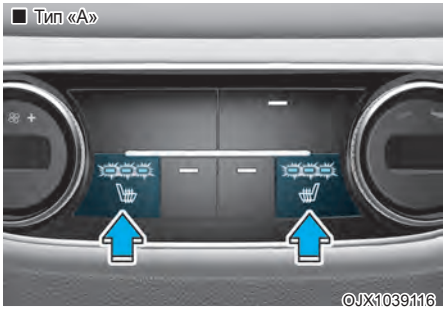
  - «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Heated/Ventilated Features» (Характеристики обогрева/проветривания) → «Seat Heater Balance» (Баланс обогрева сиденья).

- Если при работающем обогревателе удерживать нажатой пиктограмму дольше 1,5 секунды, обогреватель сиденья отключится.

- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) система подогрева сидений отключается. Однако если функция «Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Автом. контроль настроек автоматической системы кондиционирования воздуха) включена, обогреватель водительского сиденья включится или выключится, в зависимости от температуры окружающей среды.

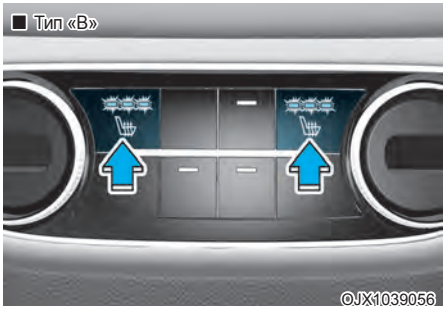
Обогреватели сидений второго ряда (при наличии)

■ Тип «A»



OJX1039116

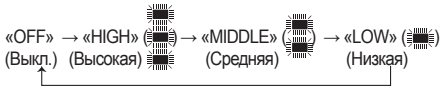
■ Тип «B»



OJX1039056

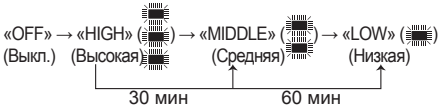
- При работающем двигателе нажмите на любой из переключателей обогревателей задних сидений.
- Управление температурой вручную

  При каждом нажатии на переключатель температурный режим сиденья изменяется так, как указано далее.



- Автоматическое управление температурой

  После включения вручную кнопки «ON» (Вкл.) обогреватель сиденья начинает автоматическое управление температурой сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.



  Вы можете вручную нажать на переключатель, чтобы повысить температуру сиденья. Однако температура сидений будет снова отрегулирована автоматически.
- Если при работающем обогревателе удерживать переключатель нажатым дольше 1,5 секунд, обогреватель сиденья отключится.
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) система подогрева сидений отключается.
- ■ 5-местный автомобиль



■ 7-местный автомобиль



OJX1039054/OJX1039055

  Также можно отрегулировать настройки обогревателей задних сидений, находясь на передних сиденьях. При работающем двигателе коснитесь пиктограммы обогревателя сиденья на экране системы управления микроклиматом.

Вентиляция сидений

Система вентиляции сидений обеспечивает охлаждение передних сидений путем подачи воздуха через небольшие вентиляционные отверстия в поверхности подушек и спинок сидений.

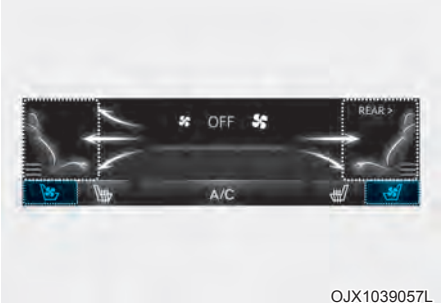
Если работа системы вентиляции сидений не требуется, то вентиляция сидений должна быть выключена.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения системы вентиляции сидений обратите внимание на указанную далее информацию.

- **Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.**
- **Следует избегать попадания жидкости на передние сиденья, при этом вентиляционные отверстия могут быть блокированы, что приведет к повреждению системы.**
- **Не кладите под сиденья такие предметы, как пластиковые пакеты или газеты. Они могут блокировать забор воздуха, препятствуя надлежащей работе системы вентиляции.**
- **Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может повредить систему вентиляции сидений.**
- **Если система вентиляции не работает, выключите и снова включите двигатель. При отсутствии изменений рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.**

Переднее сиденье с вентиляцией (при наличии)



OJX1039057L

- При работающем двигателе коснитесь пиктограммы вентиляции сидений для охлаждения сиденья водителя или переднего пассажира.
- При каждом нажатии пиктограммы сила воздушной струи изменяется так, как указано далее.

«OFF» (Выкл.) → «HIGH» (Высокая) → «MIDDLE» (Средняя) → «LOW» (Низкая)

- Если настройка вентиляции сиденья установлена на уровне «HIGH» (Высокий), скорость воздушной струи увеличится в соответствии со скоростью движения автомобиля.
- Для более эффективной вентиляции используйте функцию вентилирования сиденья с включенным кондиционированием воздуха.
- Чтобы почувствовать изменение температуры, может понадобиться 3~5 минут.

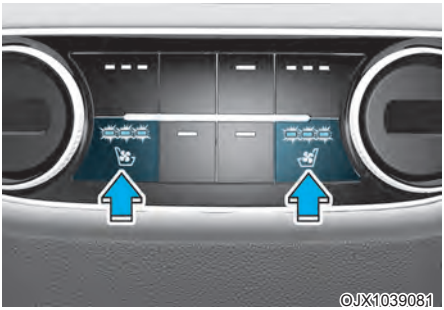
- «Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Автом. контроль настроек автоматической системы кондиционирования воздуха); для водительского сиденья:

  Во время работы двигателя функция вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды.

  Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

  - «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Heated/Ventilated Features» (Характеристики обогрева/проветривания) → «Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Контроль настроек автоматической системы кондиционирования воздуха) → «Seat Warmer/Ventilation» (Обогрев/вентиляция сиденья).
- Если во время работы системы вентиляции сидений нажать и удерживать пиктограмму более 1,5 секунды, система выключится.
- По умолчанию после включения зажигания система вентиляции сидений находится в выключенном состоянии. Однако если функция «Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Автом. контроль настроек автоматической системы кондиционирования воздуха) включена, обогреватель водительского сиденья включится или выключится, в зависимости от температуры окружающей среды.

Сиденья второго ряда с вентиляцией (при наличии)



- При работающем двигателе нажмите на любой из переключателей вентиляции для охлаждения сидений.
- При каждом нажатии на переключатель воздушный поток изменяется так, как указано далее.

«OFF» (Выкл.) → «HIGH» (Высокая) → «MIDDLE» (Средняя) → «LOW» (Низкая)

- Если настройка вентиляции сиденья установлена на уровне «HIGH» (Высокий), скорость воздушной струи увеличится в соответствии со скоростью движения автомобиля.
- Для более эффективной вентиляции используйте функцию вентилирования сиденья с включенным кондиционированием воздуха.
- Чтобы почувствовать изменение температуры, может понадобиться 3~5 минут.
- Если во время работы системы вентиляции сидений нажать и удерживать переключатель более 1,5 секунды, вентиляция сиденья выключится.
- По умолчанию после переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) переключатель системы вентиляции сидений находится в разомкнутом положении.

- ■ 5-местный автомобиль



■ 7-местный автомобиль



OJX1039058/OJX1039059

Также на передних сиденьях можно отрегулировать вентиляцию для задних сидений. При работающем двигателе коснитесь пиктограммы вентиляции сидений на экране системы климат-контроля.

Предупреждение о пассажире на заднем сиденье (ROA) (при наличии)

Система предназначена для предотвращения выхода водителя из автомобиля с пассажиром, оставленным на заднем сиденье.

Настройки системы

Чтобы воспользоваться функцией предупреждения о пассажире на заднем сиденье, ее следует включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Convenience» (Комфорт) → «Rear Occupant Alert» (Предупреждение о пассажире на заднем сиденье).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Работа системы

- Первое предупреждение.

  Когда вы откроете переднюю дверь, предварительно открыв и закрыв заднюю дверь и выключив двигатель, на приборной панели появится предупреждение «Check rear seats» (Проверьте задние сиденья).

- Второе предупреждение.

  После первого срабатывает второе предупреждение, когда в автомобиле обнаруживается какое-либо движение после того, как водительская дверь была закрыта и все двери заперты. Сигнал тревоги будет звучать примерно 25 секунд. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение срабатывает до 8 раз.

  Разблокируйте двери электронным ключом, чтобы выключить предупредительный сигнал.

- Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 8 часов после того, как дверь заперта.

- Второе предупреждение срабатывает только после предварительной активации первого предупреждения.

Меры предосторожности в обращении с системой

- Убедитесь, что все окна закрыты. Если окно открыто, предупреждение может сработать от датчика, обнаружившего непреднамеренное движение (например, ветер или мелкие насекомые).
- ■ Приборная панель



OJX1059019L

■ Рулевое колесо



OJX1059021

  Если вы не хотите использовать систему оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе, когда на приборной панели появится первое предупреждение. Это деактивирует второй сигнал тревоги один раз.
- Сигнал тревоги может сработать при ударе о крышу.
- Если в автомобиле сложены коробки или предметы, система может их не обнаружить. Или же сигнал тревоги может сработать, если коробки или предметы упадут.
- Датчик может не работать нормально, если он закрыт посторонними предметами.
- Сигнал тревоги может сработать, если обнаружено движение в кресле водителя или пассажира.
- Сигнал тревоги может сработать при запертых дверях из-за мойки автомобиля или окружающей вибрации или шума.
- Если автомобиль запускается дистанционно (если он оснащен дистанционным пуском), обнаружение движения внутри прекратится.

ОСТОРОЖНО

Даже если ваш автомобиль оборудован системой оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, всегда проверяйте заднее сиденье перед тем, как выйти из автомобиля.

Система может не сработать в следующих случаях:

- **когда движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно является незначительным;**
- **когда пассажир на заднем сиденье укрыт каким-либо предметом, например одеялом;**
- **всегда будьте осторожны в отношении безопасности пассажира, так как функция обнаружения и второй сигнал тревоги могут не сработать из-за особенностей окружающей среды и определенных условий.**

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

В этом разделе приводится описание надлежащего использования ремней безопасности. Также указываются некоторые из недопустимых действий при использовании ремней безопасности.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Перед началом поездки следует пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что все пассажиры также сделали это. Система подушек безопасности является только дополнением к ремням безопасности и не может заменить их. В большинстве стран требуется, чтобы все люди в транспортном средстве были пристегнуты ремнями безопасности.

ОСТОРОЖНО

При движении автомобиля ВСЕ пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. При регулировке и пристегивании ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- **Детей в возрасте до 13 лет следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности.**
- **Запрещено перевозить детей на переднем сиденье, если не отключена подушка безопасности. При размещении ребенка на переднем сиденье переместите сиденье как можно дальше назад и пристегните ребенка с помощью ремня безопасности.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ пристегивать поясной частью ремня безопасности пассажирского сиденья детей или младенцев.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья.**
- **Запрещается сажать детей на одно сиденье или пристегивать их одним ремнем.**
- **Запрещено пропускать плечевой ремень под рукой или за спиной.**
- **Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. В случае резкого торможения или столкновения они могут быть повреждены ремнем.**
- **Запрещается использование перекрученного ремня безопасности. Перекрученный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.**
- **Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности.**
- **Недопустимо пристегивание язычка ремня безопасности к пряжке другого сиденья.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ отстегивать ремень безопасность во время поездки. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.**
- **Следует убедиться, что ничто не мешает фиксации язычка в пряжке ремня безопасности. Это может помешать надлежащей фиксации язычка в пряжке.**
- **Не допускается внесение владельцем автомобиля таких изменений или дополнений в конструкцию, которые либо будут препятствовать нормальной работе устройств натяжения ремней безопасности, или будут препятствовать регулировке натяжения ремня.**

ОСТОРОЖНО

Поврежденные ремни безопасности и механизмы натяжения не будут работать должным образом. Необходимо производить замену:

- **изношенных, загрязненных или поврежденных лямок;**
- **поврежденных деталей.**
- **После аварии должна быть заменена вся система ремней безопасности в сборе, даже при отсутствии видимых повреждений.**

Предупреждающий сигнал ремня безопасности

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности водителя



В качестве напоминания для водителя сигнальная лампа ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) будет переведена в положение «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск), независимо от состояния ремня безопасности.

Если ремень безопасности не пристегнут, прозвучит предупредительный звуковой сигнал длительностью около 6 секунд, а сигнальная лампа будет гореть, пока водитель не пристегнет ремень.

Если ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля от 9 до 20 км/ч (5,5 миль/ч до 12 миль/ч), то сигнальная лампа будет гореть и звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока не будет пристегнут ремень.

Если ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч), будет мигать сигнальная лампа и звучать предупредительный звуковой сигнал в течение приблизительно 100 секунд (звуковой сигнал будет звучать в трех режимах).

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

В качестве напоминания для пассажира сигнальная лампа ремня безопасности пассажира переднего сиденья будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) будет переведена в положение «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск), независимо от состояния ремня безопасности.

Если ремень безопасности пассажирского сиденья не пристегнут, то сигнальная лампа будет гореть, пока пассажир не пристегнет его.

Если ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля от 9 км/ч (5,5 миль/ч) до 20 км/ч (12 миль/ч), то сигнальная лампа будет гореть и звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока не будет пристегнут ремень.

Если ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч), будет мигать сигнальная лампа и звучать предупредительный звуковой сигнал в течение приблизительно 100 секунд (звуковой сигнал будет звучать в трех режимах).

ОСТОРОЖНО

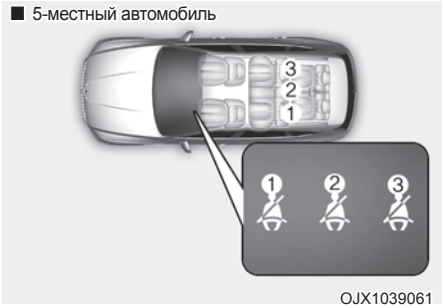
Если при движении ремень безопасности переднего пассажирского сиденья находится в неправильном положении, возможна ошибка в работе системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.

Информация

- **Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.**
- **Предупреждение о необходимости пристегнуть ремень безопасности для пассажирского сиденья переднего ряда могут срабатывать, если на это место положен багаж.**

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего ряда (при наличии)

■ 5-местный автомобиль



OJX1039061

■ 7-местный автомобиль



OJX1039062

Ремень безопасности бокового сиденья второго ряда и третьего ряда сидений

В качестве напоминания пассажирам бокового сиденья 2-го ряда и 3-го ряда сидений сигнальная лампа ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) будет переведена в положение «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск), независимо от состояния ремня безопасности.

Если во время движения автомобиля ремень безопасности не пристегнут или отстегнут, в зависимости от скорости автомобиля сигнальная система будет работать следующим образом.

Не выше 20 км/ч (12 миль/ч):

Соответствующая сигнальная лампа будет гореть, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Свыше 20 км/ч (12 миль/ч):

Будет мигать соответствующая сигнальная лампа ремня безопасности и будет звучать предупредительный звуковой сигнал в течение приблизительно 35 секунд, а сигнальная лампа будет гореть, пока ремень не будет пристегнут.

Ремень безопасности центрального сиденья второго ряда

Если ремень безопасности центрального сиденья второго ряда не пристегнут, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) переведена в положение «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск), соответствующая сигнальная лампа будет гореть в течение 70 секунд. Однако если ремень пристегнут через 6 секунд, соответствующая сигнальная лампа немедленно погаснет.

Если ремень безопасности был пристегнут, а затем отстегнут на скорости не выше 20 км/ч (12 миль/ч), соответствующая сигнальная лампа будет гореть в течение 70 секунд.

Если ремень безопасности был пристегнут, а затем отстегнут на скорости свыше 20 км/ч (12 миль/ч), соответствующая сигнальная лампа будет мигать и будет звучать предупредительный звуковой сигнал в течение 35 секунд.

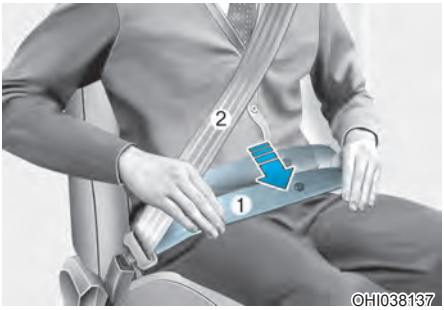
Система ремней безопасности

Поясно-плечевой ремень безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности, выполните указанные далее действия.

Необходимо вытянуть ремень из втягивающего устройства и вставить металлический язычок (1) в пряжку (2). При фиксации язычка в пряжке должен раздаться отчетливый щелчок.



Поясная часть ремня (1) должна прилегать к бедрам, а плечевая (2) — к груди.

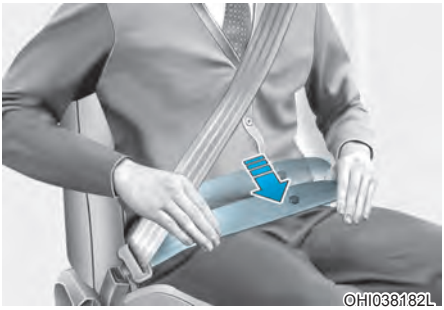
Длина ремня безопасности автоматически регулируется после того, как поясная его часть будет отрегулирована вручную для плотного прилегания к бедрам. При плавном, медленном наклоне вперед длина ремня будет соответственно увеличиваться.

В случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован в текущем положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

К СВЕДЕНИЮ

Если не удается вытянуть достаточную длину ремня из втягивающего устройства, следует сильно потянуть за ремень и отпустить. После отпускания можно будет плавно вытянуть ремень на требуемую длину.

ОСТОРОЖНО



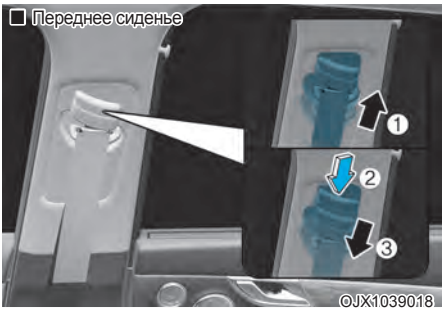
В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности риск получения серьезной травмы при аварии увеличивается. При регулировке ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности

- **Расположить поясную часть ремня безопасности как можно ниже через бедра, но не на талии, чтобы было удобно. Это позволит при столкновении поглощать силу удара крепкими тазовыми костями, уменьшая вероятность внутренних травм.**
- **Расположить одну руку под плечевой лямкой, а другую поверх ремня, как показано на рисунке.**
- **Крепление плечевой лямки должно быть зафиксировано на требуемой высоте.**
- **Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.**

Регулировка высоты

Для обеспечения максимального комфорта и безопасности высота крепления плечевой лямки может быть отрегулирована в одно из четырех положений.

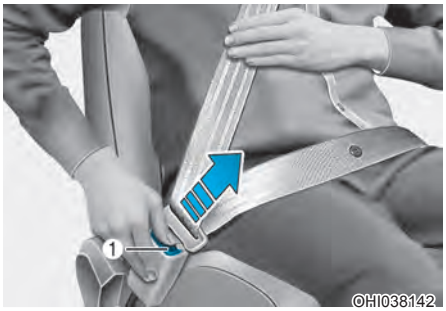
Плечевая лямка должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не по шее.



Для регулировки высоты крепления ремня безопасности следует сместить регулятор высоты в требуемое положение.

Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх (1). Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.

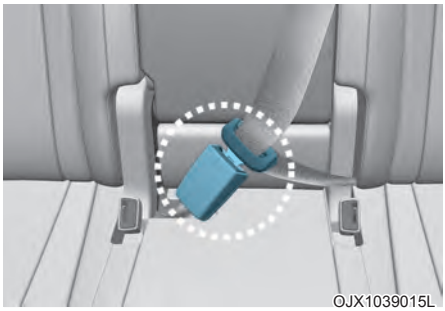


Чтобы отстегнуть ремень безопасности, следует выполнить указанные далее действия.

Нажать на кнопку отстегивания (1) на пряжке ремня безопасности.

В отстегнутом состоянии лямка ремня безопасности должна автоматически сматываться втягивающим устройством. Если этого не происходит, следует проверить ремень на предмет перекручивания.

Ремень безопасности центрального сиденья второго ряда (3-точечный ремень безопасности центрального сиденья заднего ряда)


OJX1039015L

Для ремня безопасности центрального заднего сиденья нужно использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центральный).

Информация

Если ремень безопасности не вытягивается из втягивающего механизма, потяните ремень с силой и отпустите его. После отпускания можно будет плавно вытянуть ремень на требуемую длину.

ОСТОРОЖНО

При использовании ремня безопасности центрального сиденья заднего ряда убедитесь, что спинка сиденья заблокирована.

В противном случае спинка сиденья может наклониться во время случайной остановки или столкновения, что может привести к серьезной травме.

Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения



[1]: ремни безопасности с преднатяжителем втягивающего устройства

Переднее сиденье и боковые сиденья второго ряда (при наличии)

Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения ремней безопасности (преднатяжителями) для сидений водителя и переднего пассажира, а также задних сидений. Преднатяжитель предназначен для обеспечения плотного прилегания ремня безопасности к верхней части тела водителя или пассажира при определенных фронтальных или боковых столкновениях. Преднатяжители ремней безопасности могут срабатывать одновременно с подушками безопасности при достаточно серьезных фронтальных или боковых столкновениях.

При резком торможении, или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.

Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и плотно прижимает человека к сиденью ремнем безопасности.

Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира, то ограничитель нагрузки, который находится в преднатяжителе на втягивающем устройстве, немного ослабляет натяжение соответствующего ремня (при наличии ограничителя нагрузки).

ОСТОРОЖНО

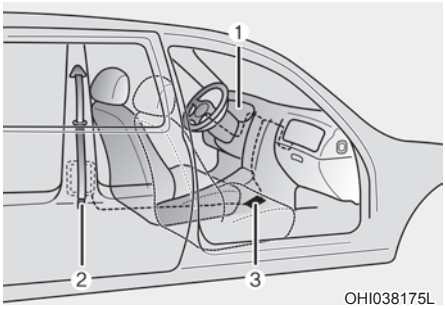
- **Необходимо всегда пристегивать ремень и сидеть на сиденье надлежащим образом.**
- **Недопустимо использование ремня безопасности, который перекручен или неплотно прилегает к телу. Перекрученный или неплотно прилегающий ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.**
- **Недопустимо располагать что-либо рядом с пряжкой ремня безопасности. При этом может быть нарушено надлежащее функционирование пряжки.**
- **После активизации или в случае аварии устройства предварительного натяжения должны быть заменены.**
- **ЗАПРЕЩЕНО производить самостоятельную проверку, обслуживание, ремонт или замену преднатяжителей. Эти работы должен выполнять официальный дилер продукции марки Genesis.**
- **Не допускайте ударов по механизму ремня безопасности.**

ОСТОРОЖНО

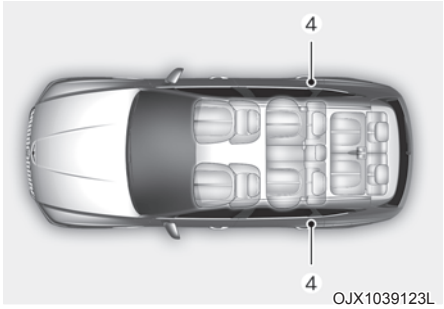
Не прикасайтесь к преднатяжителям ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания. Механизмы преднатяжителей ремней безопасности при срабатывании нагреваются до высокой температуры и могут обжечь.

ВНИМАНИЕ

Кузовные работы в передней части транспортного средства могут привести к повреждению системы преднатяжителя ремня безопасности. Поэтому рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.



OHI038175L



OJX1039123L

Система ремней безопасности с преднатяжителями состоит из указанных далее компонентов. Их местоположения показаны на приведенном выше рисунке.

(1) Индикатор неисправности подушек безопасности
(2) Втягивающий преднатяжитель
(3) Блок управления системы SRS
(4) Преднатяжитель заднего втягивающего устройства (при наличии)

К СВЕДЕНИЮ

Датчик, приводящий в действие модуль управления SRS, также связан с преднатяжителями ремней безопасности. При переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) индикатор подушек безопасности на приборной панели загорается примерно на 3~6 секунд, а затем должен погаснуть.

При неисправности преднатяжителя индикатор будет гореть, даже если подушка безопасности находится в исправном состоянии. Если индикатор не загорается, не гаснет или светится при движении транспортного средства, рекомендуется проверить как можно скорее устройство предварительного натяжения ремней безопасности и (или) блок управления пассивной системой безопасности у официального дилера продукции марки Genesis.

i Информация

- **Преднатяжитель ремней безопасности могут быть активизированы при определенном лобовом или боковом столкновении или в случае опрокидывания транспортного средства (если установлен датчик опрокидывания).**
- **При срабатывании устройства предварительного натяжения ремней безопасности может раздаться громкий шум и в салоне может появиться мелкая пыль и дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.**
- **Хотя эта пыль и нетоксична, при попадании на кожу она вызывает раздражение, и ее не следует вдыхать длительное время. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.**

Преднатяжение ремней безопасности (PSB) при наличии

Функция преднатяжения ремней безопасности предназначена для натяжения ремней безопасности в случае регистрации столкновения, аварийного торможения или потери управления.

К СВЕДЕНИЮ

Функция преднатяжения ремней безопасности является вспомогательной системой. Функция преднатяжения ремней безопасности активируется, только если пассажир пристегнут ремнем безопасности.

Функционирование преднатяжителя ремней безопасности

Для обеспечения максимальной безопасности пассажира система преднатяжения ремней безопасности работает так, как описано далее.

- Полное втягивание

  Ремень безопасности натягивается в указанных далее случаях.
  - возникает ситуация аварийного торможения;
  - потерян контроль над транспортным средством;
  - системы автомобиля определяют столкновение;
  - движение по обледенелой дороге;
  - движение по неровной дороге с высоким ударным воздействием;
  - неравномерное качение автомобиля.
- Устранение ослабления

  При движении автомобиля со скоростью выше 15 км/ч ослабленный ремень безопасности затягивается.
- Фиксатор ремня

  Затягивает ослабленный ремень безопасности, если он не пристегнут.

Предупреждающее сообщение



OJX1059121L

«Check Pre-Active Seat Belt» (Проверка преднатяжения ремней безопасности)

В случае неисправности системы преднатяжения ремней безопасности выводится соответствующее предупреждающее сообщение.

Если предупреждающее сообщение появляется во время движения автомобиля, рекомендуется проводить проверку системы у официального дилера продукции марки Genesis. После исчезновения предупреждающего сообщения системы преднатяжения ремней безопасности загорится главный индикатор (⚠).

Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Использование ремня безопасности во время беременности

Во время беременности всегда должен использоваться ремень безопасности. Лучший способ защиты будущего ребенка заключается в том, чтобы защитить себя пристегиванием ремня безопасности.

Беременные женщины всегда должны пользоваться поясно-плечевыми ремнями безопасности. Для этого следует пропустить плечевую лямку через грудь как можно дальше от шеи. Поместить поясную лямку ниже живота так, чтобы она охватывала бедра и тазовую кость под округленной частью живота.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для снижения риска серьезной травмы или смерти будущего ребенка при аварии беременные женщины не должны располагать поясную часть ремня безопасности выше живота или по животу, где находится будущий ребенок.

Использование ремня безопасности для пристегивания детей

Младенец и маленький ребенок

В большинстве стран законом предписывается использование детских удерживающих систем и дополнительных подушек для перевозки детей. Возраст, при достижении которого вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах может отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране. Детская удерживающая система для младенцев должна быть должным образом установлена на заднем сиденье.

Более подробные сведения приводятся в разделе «Детская удерживающая система» этой главы.

ОСТОРОЖНО

Для младенцев и маленьких детей ДОЛЖНЫ использоваться детские удерживающие устройства соответствующих весовых групп.

Для снижения риска тяжелых телесных повреждений в случае дорожно-транспортного происшествия НИКОГДА не перевозите ребенка на руках или коленях. При аварии создаются огромные усилия, поэтому ребенок, вылетев из ваших рук, может удариться о внутренние детали автомобиля.

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии, когда должным образом пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, соответствующей стандартам безопасности страны использования. Перед покупкой детской удерживающей системы следует убедиться в ее сертификации в соответствии со стандартами безопасности страны, в которой она будет использоваться.

Удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Сведения об этом можно прочитать на ярлыке. См. раздел «Детская удерживающая система» в этой главе.

Большие дети

Дети в возрасте до 13 лет, для которых уже не могут использоваться дополнительные подушки, всегда должны располагаться на заднем сиденье и использовать штатные поясно-плечевые ремни безопасности. Ремень безопасности должен охватывать верхнюю часть бедер, плечо и грудь, чтобы удерживать тело ребенка должным образом. Необходимо регулярно проверять подгонку ремня. При движении ребенка ремень может сместиться. В случае аварии наибольшая безопасность обеспечивается детям, если они пристегнуты надлежащей удерживающей системой на заднем сиденье.

Если подросток старше 13 лет должен находиться на переднем сидении, он должен быть надежно пристегнут штатными поясными и плечевыми секциями ремня безопасности, а сиденье должно быть помещено в крайнее заднее положение.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевая лямка все еще касается лица или шеи, следует использовать соответствующее кресло-бустер.

ОСТОРОЖНО

- **Всегда следует проверять, чтобы ремень безопасности для больших детей был пристегнут и должным образом отрегулирован.**
- **Плечевая лямка не должна касаться шеи или лица ребенка.**
- **Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности больше чем одного ребенка.**

Использование ремня безопасности и травмированные люди

При транспортировании травмированного человека должен использоваться ремень безопасности. Для получения определенных рекомендаций следует обратиться к врачу.

Один человек — один ремень

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Недопустимо лежать

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней и подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь.

При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

ОСТОРОЖНО

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять транспортным средством при откинутой спинке сиденья.**
- **Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или смерти в случае столкновения или резкого торможения.**
- **Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.**

Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Должны быть приняты меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

Периодическая проверка

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на наличие износа или повреждений. Поврежденные детали должны быть заменены при первой же возможности.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Замена ремней безопасности

Полная замена всех ремней безопасности должна производиться в случае аварии. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. Рекомендуется проконсультироваться с официальным дилером продукции марки Genesis.

ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА (ДУС)

Наша рекомендация: перевозите детей только на заднем сидении

ОСТОРОЖНО

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

ОСТОРОЖНО

- **При установке и использовании всегда должны соблюдаться инструкции изготовителя детской удерживающей системы.**
- **Ребенок должен быть пристегнут с помощью детской удерживающей системы должным образом.**
- **Не используйте люльку или детское сиденье безопасности, которое надевается на спинку сиденья, так как ими не обеспечивается надлежащая защита в случае аварии.**
- **После аварии рекомендуется обратиться к дилеру продукции марки Genesis для проверки детской удерживающей системы, ремней безопасности, анкерных креплений и верхнего ремня ISOFIX.**

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

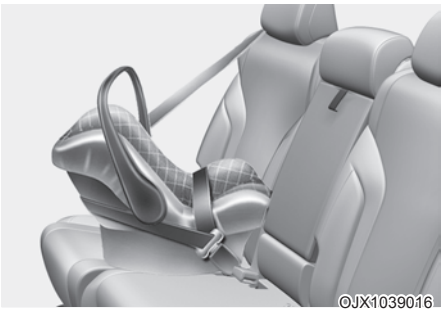
- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

  Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.
- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. Эта информация обычно представлена на этикетках и в инструкции по применению системы.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.
- При установке должны учитываться инструкции и предупреждения, предоставленные с детской удерживающей системой.

Типы детских удерживающих систем

Существует три основных типа детских автокресел: детское автокресло с ориентацией против хода движения, детское автокресло с ориентацией по ходу движения и дополнительная подушка.

Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.



Детская удерживающая система с расположением против хода движения

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в детской удерживающей системе, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев должны располагаться только против хода движения. Для обращенных назад трансформируемых детских удерживающих систем и систем 3 в 1 обычно указываются пределы роста и веса, что позволяет перевозить детей в обращенных назад системах в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы.



Обращенные вперед детские удерживающие устройства

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка при помощи ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Кресла-бустеры

Кресло-бустер — это детское автокресло, предназначенное для лучшей фиксации системы ремней безопасности. При использовании кресла-бустера ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым прочным частям тела ребенка. Детей следует перевозить на кресле-бустере до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

ОСТОРОЖНО

Перед установкой детской удерживающей системы:

ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

ОСТОРОЖНО

Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детское кресло, нужно отрегулировать или полностью снять подголовник соответствующего посадочного места.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки.

- **Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.** Учесть, что все детские удерживающие системы крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или поясной части поясного-плечевого ремня безопасности, либо с помощью верхнего ремня и (или) анкерного крепления ISOFIX и (или) опорной ноги.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее возможно незначительное движение в стороны.

  При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и (или) расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог удобно разместиться в детском автокресле.
- **Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.** Убедиться, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.

ВНИМАНИЕ

Детская удерживающая система в закрытом автомобиле может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (для Европы)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: подходит для установки ДУС указанной категории
- Нет: не подходит для установки ДУС указанной категории
- Прочерк (—): не применимо
- Таблица представлена для автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Позиции сидений								
		1, 2	3		4	5	6	7	8	9
			Подушка безопасности «ON» (Вкл.)	Подушка безопасности «OFF» (Выкл.)						
Универсальные CRS с ременной фиксацией[1)]		—	Нет	Да[2, 3)] F, R	Да[3)] F, R	Да[3)] F, R	Да[3)] F, R	Да[4)] F, R	-	Да[4)] F, R
ДУС стандарта i-Size (с опорной стойкой)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	—	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R	Нет	–	Нет
ДУС с ISOFIX (для младенцев)	ISOFIX (R1)	—	Нет	Нет	Да R	Нет	Да R	Нет	–	Нет
Переносная люлька (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX (L1, L2)	—	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	–	Нет
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX (F2, F2X, R2)	—	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R	Нет	–	Нет
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — большого размера* (* Не кресла-бустеры)	ISOFIX (F3, R3)	—	Нет	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R	Нет	–	Нет
Кресло-бустер, узкое	ISO/B2	—	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Нет	–	Нет
Кресло-бустер, полноразмерное	ISO/B3	—	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Нет	–	Нет

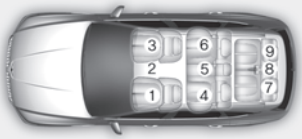
✳ **F**: ориентация по направлению движения; **R**: ориентация против направления движения

Примечание[1)]. Универсальные CRS с ременной фиксацией применяются для всех весовых категорий.

Примечание[2)]. Спинка сиденья и/или подкачка сиденья (при наличии) должны быть отрегулированы.

Примечание[3)]. Подголовник следует снять, если он препятствует установке CRS.

Примечание[4)]. Направляющую 2-го сиденья необходимо отрегулировать до соответствующего положения, если ребенок неудобно (неустойчиво) сидит на CRS или если опорная подножка CRS не установлена.

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	 OJX1039124L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое сиденье второго ряда	
5	Центральное сиденье второго ряда	
6	Правое сиденье второго ряда	
7	Левое сиденье третьего ряда	
8	Центральное сиденье третьего ряда	
9	Правое сиденье третьего ряда	

- ✳ Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- ✳ Если ДУС не удается разместить в устойчивом положении из-за подголовника, его рекомендуется снять.
- ✳ Чтобы установить детскую удерживающую систему (CRS) во втором ряду, его нужно максимально сместить назад.
- ✳ Сиденья третьего ряда подходят для установки, если автомобиль является 7-местным.

Рекомендуемые детские удерживающие системы (для Европы)

Весовая группа	Наименование	Производитель	Тип крепления	ECE-R44/R129 Официальное утверждение №
Группа 0+	Производитель Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Якорное крепление	E4 04443907
Группа I	Детское автокресло Duo Plus	Детское автокресло Britax Römer	ISOFIX и верхний ремень	E1 04301133
Группа II	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX и ремень безопасности, с помощью направляющей поясного ремня ДУС	E1 04301304
Группа III	Dream	Nania/OSANN	Ремень безопасности	E2 0403011

Информация о производителе ДУС
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com
Osann https://www.osann.de

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (кроме Европы)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: подходит для установки ДУС указанной категории
- Нет: не подходит для установки ДУС указанной категории
- Прочерк (—): не применимо
- Таблица представлена для автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Позиции сидений							
		1, 2	3	4	5	6	7	8	9
Универсальные CRS с ременной фиксацией[1]		-	Да[2, 3] F, R	Да[3] F, R	Да[3] F, R	Да[3] F, R	Да[4] F, R	-	Да[4] F, R
ДУС стандарта i-Size (с опорной стойкой)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	—	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	–	Нет
ДУС с ISOFIX (для младенцев)	ISOFIX (R1)	—	Нет	Да R	Нет	Да R	Нет	–	Нет
Переносная люлька (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX (L1, L2)	—	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	–	Нет
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX (F2, F2X, R2)	—	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R	Нет	–	Нет
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — большого размера* (* Не кресла-бустеры)	ISOFIX (F3, R3)	—	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R	Нет	–	Нет
Кресло-бустер, узкое	ISO/B2	—	Нет	Да	Нет	Да	Нет	–	Нет
Кресло-бустер, полноразмерное	ISO/B3	—	Нет	Да	Нет	Да	Нет	–	Нет

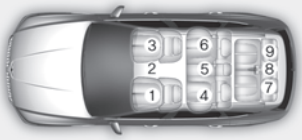
✳ **F**: ориентация по направлению движения; **R**: ориентация против направления движения

Примечание[1]. Универсальные CRS с ременной фиксацией применяются для всех весовых категорий.

Примечание[2]. Спинка сиденья и/или подкачка сиденья (при наличии) должны быть надлежащим образом отрегулированы.

Примечание[3]. Подголовник следует снять, если он препятствует установке CRS.

Примечание[4]. Направляющую 2-го сиденья необходимо отрегулировать до соответствующего положения, если ребенок неудобно (неустойчиво) сидит на CRS или если опорная подножка CRS не установлена.

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	 OJX1039124L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое сиденье второго ряда	
5	Центральное сиденье второго ряда	
6	Правое сиденье второго ряда	
7	Левое сиденье третьего ряда	
8	Центральное сиденье третьего ряда	
9	Правое сиденье третьего ряда	

✳ Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

✳ Если ДУС не удается разместить в устойчивом положении из-за подголовника, его рекомендуется снять.

✳ Сиденья третьего ряда подходят для установки, если автомобиль является 7-местным.

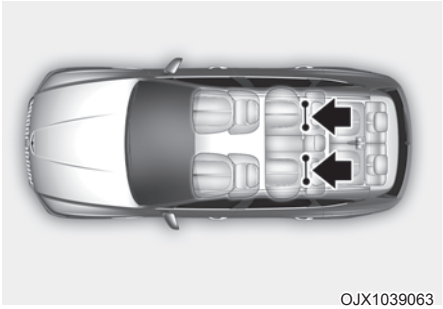
Анкерное крепление и верхний ремень ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Системой ISOFIX используются предусмотренные на автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

Производитель детской удерживающей системы обязан предоставить инструкцию по креплению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.

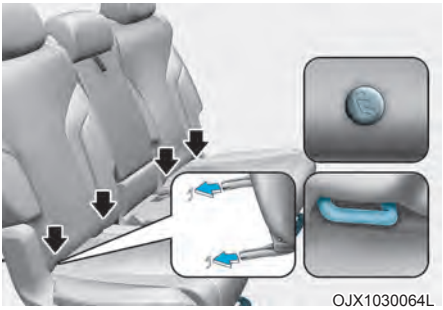


OJX1039063

Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Их местоположения показаны на рисунке.

ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.



OJX1030064L

[A]: указатель местоположения анкерного крепления ISOFIX (Тип «A» — , тип «B» —),
[B]: анкерное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

Крепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления ISOFIX

Чтобы установить детское автокресло, соответствующее стандарту i-Size или ISOFIX, на любом из задних боковых сидений, выполните следующие действия:

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.

3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы в отношении надлежащей установки и подсоединения креплений ISOFIX на детской удерживающей системе к анкерным креплениям ISOFIX.

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- **Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке.**
- **Ребенок может достать и схватить не втянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Ребенок может задохнуться, если плечевая лямка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкера или крепежного фиксатора.**
- **После аварии система ISOFIX должна быть обязательно проверена дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не способна фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.**

Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего ремня



Крепления для верхнего ремня детских удерживающих систем расположены на задней стороне спинки сиденья.



1. Перебросьте верхний ремень детского автокресла через спинку сиденья. При размещении верхнего ремня следуйте инструкциям производителя детского кресла.
2. Закрепите ремень за анкерное крепление, затем затяните ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.

ОСТОРОЖНО

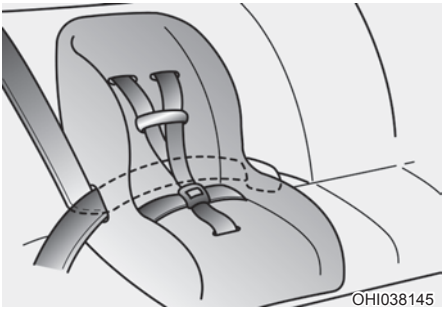
При креплении с помощью верхнего ремня должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- **Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.**
- **Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.**
- **Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.**

  Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детской удерживающей системы с помощью поясного ремня или ремня с креплением в трех точках

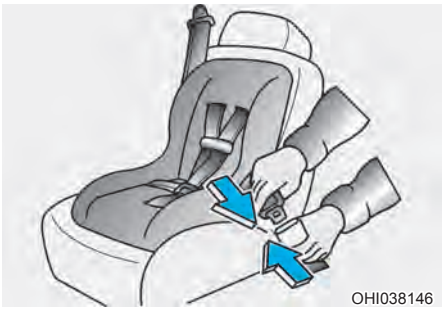
Если система ISOFIX не используется, то любые детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью транспортного средства поясной лямкой ремня с креплением в трех точках.



Установка детской удерживающей системы с использованием ремня с креплением в трех точках

Для установки детской удерживающей системы на задние сиденья обратите внимание на указанную далее информацию.

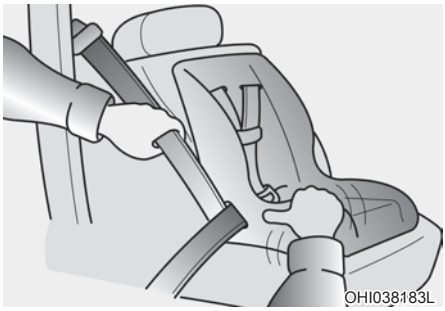
1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресела. Убедитесь, что ремень не перекручен.



2. Застегните пряжку ремня. Должен быть отчетливо слышен характерный щелчок.

Информация

Кнопка пряжки ремня должна быть расположена так, чтобы к ней был удобный доступ в случае чрезвычайной ситуации.



3. Удалите слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

Если производитель детского автокресла рекомендует использовать верхний ремень с поясно-плечевым ремнем безопасности, см. страницу 3-39.

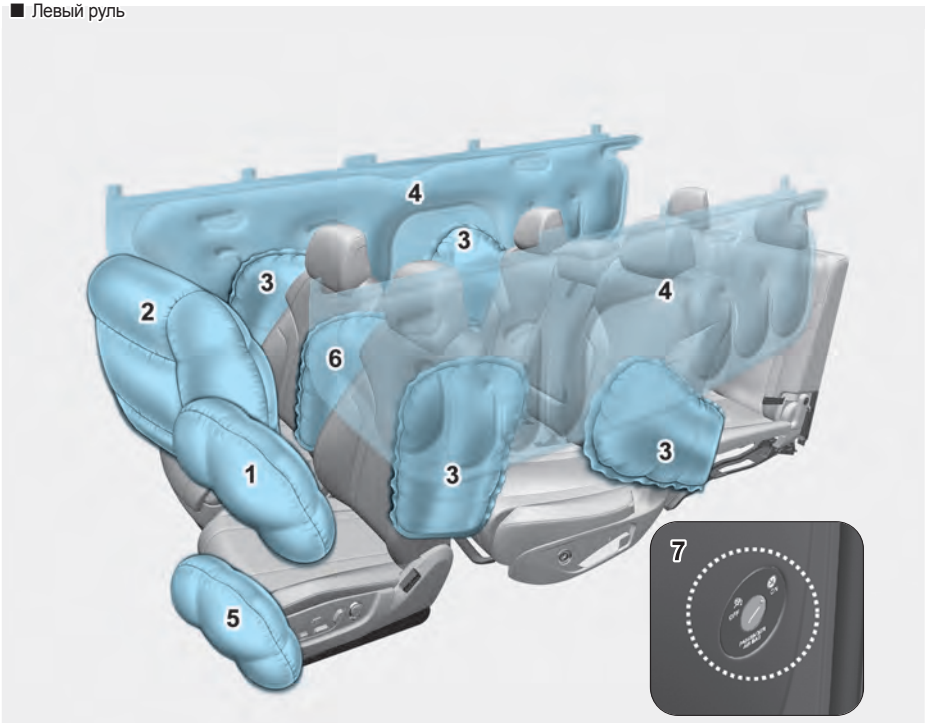
Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

ОСТОРОЖНО

Если детская удерживающая система установлена на центральном сиденье второго ряда, отодвиньте сиденье второго ряда как можно дальше, чтобы свести к минимуму контакт с подушкой безопасности между передними сиденьями (при наличии подушки безопасности центрального сиденья).

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ — ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

■ Левый руль

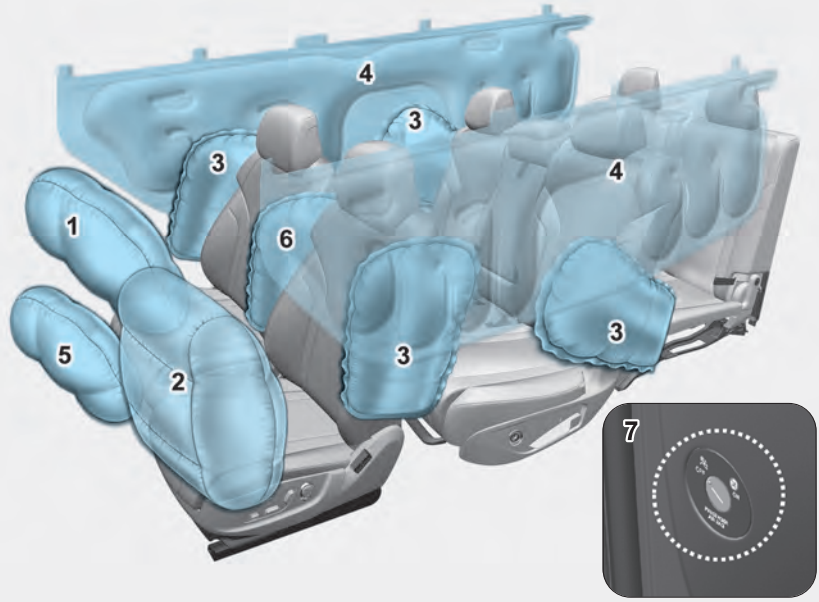


Подушки безопасности, установленные на транспортном средстве, могут отличаться от показанных на рисунке.

OJX1039065/OJX1039125L

1. Передняя подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Шторка безопасности
5. Подушка безопасности для коленей водителя
6. Подушка безопасности между передними сиденьями
7. Выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира на переднем сиденье

■ Правый руль



Подушки безопасности, установленные на транспортном средстве, могут отличаться от показанных на рисунке.

OJX1039065R/OJX1039125R

1. Передняя подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Шторка безопасности
5. Подушка безопасности для коленей водителя
6. Подушка безопасности между передними сиденьями
7. Выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира на переднем сиденье

Транспортные средства оснащаются пассивной системой подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Передние подушки безопасности разработаны как дополнение к трехточечным ремням безопасности. Для обеспечения максимальной защиты при использовании подушек безопасности всегда должны быть пристегнуты ремни безопасности.

Если ремни безопасности не будут пристегнуты, то при аварии находящиеся в автомобиле люди могут получить серьезные травмы и даже погибнуть Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Кроме того, подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при любом столкновении. При некоторых авариях системой защиты являются только ремни безопасности.

ОСТОРОЖНО

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВСЕГДА используйте ремни безопасности детской удерживающей системы — для каждой поездки, в любое время, для каждого ребенка! Даже с подушками безопасности при столкновении могут быть получены серьезные или смертельные травмы, если в момент срабатывания подушки безопасности не использовать надлежащим образом ремни безопасности.

НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ не устанавливайте детскую удерживающую систему или дополнительную подушку на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

При срабатывании подушка безопасности может сильно ударить ребенка и нанести серьезные или смертельные травмы.

Всегда пристегивайте детей до 13 лет на заднем сиденье. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста. Если необходимо поместить ребенка возрастом 13 лет и старше на переднем сиденье, он должен быть пристегнут ремнем безопасности, а сиденье должно быть смещено как можно дальше назад.

Пока транспортное средство не будет запарковано и остановлен двигатель, все пассажиры и водитель должны сидеть на подушке сидения вертикально со спинкой сиденья в вертикальном положении с пристегнутыми ремнями безопасности, ноги должны быть удобно вытянуты, ступни ног должны упираться в пол. Если во время аварии кто-то будет находиться в другом положении, то при раскрытии подушки безопасности он может получить серьезную травму или травму со смертельным исходом.

Водитель и пассажиры никогда не должны сидеть или наклоняться излишне близко к подушкам безопасности или прислоняться к двери или центральной консоли.

Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

Расположение подушек безопасности

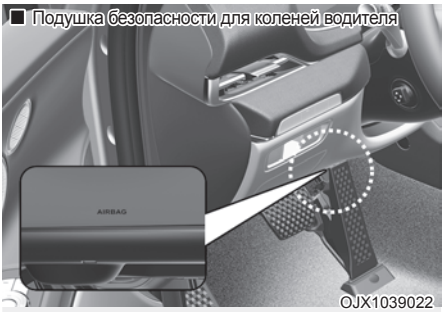
Передние подушки безопасности водителя и пассажира

■ Передняя подушка безопасности водителя



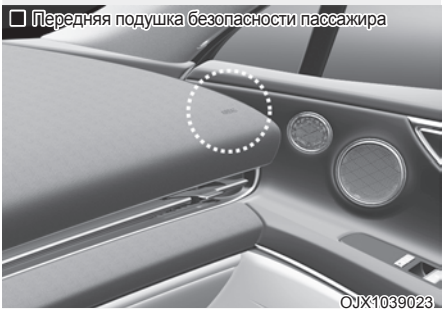
OJX1039021

■ Подушка безопасности для коленей водителя



OJX1039022

■ Передняя подушка безопасности пассажира



OJX1039023

Данное транспортное средство оборудовано системой пассивной безопасности (SRS) и поясно-плечевыми ремнями для сидений водителя и пассажира.

ПСБ состоит из подушек безопасности, установленных под крышками в центре рулевого колеса, в амортизирующей прокладке под рулевым колесом со стороны водителя и в панели приборов со стороны пассажира (над вещевым ящиком).

Подушки безопасности маркированы рельефной надписью AIR BAG на мягких крышках.

Система пассивной безопасности предназначена для обеспечения дополнительной защиты водителя транспортного средства и переднего пассажира, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного фронтального столкновения.

ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск нанесения телесных повреждений в случае срабатывания передней подушки безопасности, следует принять указанные далее меры предосторожности.

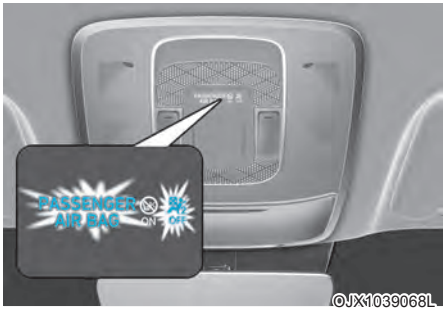
- **Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.**
- **Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.**
- **Не следует прислоняться к двери или центральной консоли.**
- **Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.**
- **Никакие предметы (такие, как крышка передней панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе или на них, на панели приборов, около ветрового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм.**
- **Не прикрепляйте никакие предметы к ветровому стеклу и внутреннему зеркалу.**



OJX1039126L

Выключатель передней подушки безопасности пассажира (при наличии)

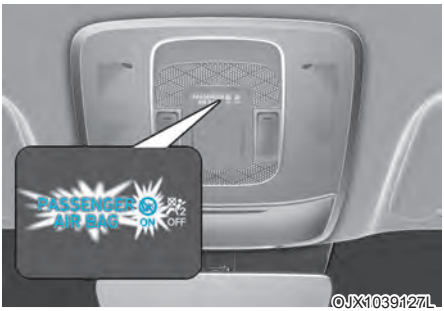
Цель выключателя заключается в отключении передней подушки безопасности переднего пассажира с целю перевозки людей, для которых высок риск получения травмы от подушки безопасности из-за возраста, роста или медицинских показаний.



OJX1039068L

Чтобы отключить переднюю подушку безопасности пассажира, выполните указанные далее действия.

Вставьте ключ или подобный твердый предмет в выключатель передней подушки безопасности и поверните его в положение «OFF» (Выкл.). Загорится индикатор отключения передней подушки безопасности пассажира (), который будет гореть все время, пока подушка не будет снова включена.



OJX1039127L

Чтобы включить переднюю подушку безопасности пассажира, выполните указанные далее действия.

Вставьте ключ или подобный твердый предмет в выключатель передней подушки безопасности и поверните его в положение «ON» (Вкл.). Загорится индикатор () включения подушки безопасности пассажира.

Информация

Индикатор «ON/OFF» (Вкл/выкл) передней подушки безопасности пассажира при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), как правило, загорается приблизительно на 4 секунды. Но если переключить кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) в течение 3 минут после выключения двигателя, индикатор не загорится.

ОСТОРОЖНО

Никогда не разрешайте взрослому пассажиру находиться на переднем сиденье, если горит индикатор выключения подушки безопасности. Если этот индикатор горит, в случае столкновения подушка безопасности не сработает. Включите переднюю подушку безопасности пассажира или попросите пассажира пересесть на заднее сиденье.

ОСТОРОЖНО

В случае неисправности выключателя передней подушки безопасности пассажира важно проверить указанные далее возможные условия.

- **Горит индикатор подушки безопасности (SRS) на приборной панели.**
- **Индикатор (PASS OFF) выключения пассажирской подушки безопасности не загорится, а сработает индикатор (SRS) включения подушки безопасности. Передняя подушка безопасности пассажира сработает при фронтальном ударе, даже если переключатель включения/выключения передней подушки безопасности пассажира установлен в положение «OFF» (Выкл.).**
- **Рекомендуется, чтобы выключатель подушки безопасности переднего пассажира и система подушек безопасности SRS были как можно скорее проверены официальным дилером продукции марки Genesis.**

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)



Данный автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности в каждом переднем и боковом сиденье второго ряда. Кроме того, подушка безопасности между передними сиденьями предусмотрена с внутренней стороны водительского сиденья. Подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты помимо ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать подушки безопасности между передними сиденьями, боковые подушки безопасности и (или) шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями будут раскрываться не при любых ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.

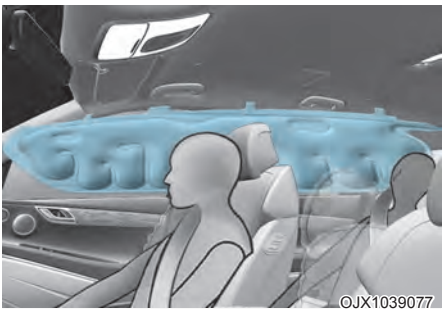
ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск травм на случай срабатывания боковой подушки безопасности и подушки безопасности между передними сиденьями, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- **Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.**
- **Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.**
- **Держите руки на руле в позициях 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.**
- **Не используйте дополнительные чехлы для сидений. Это может привести к снижению эффективности системы.**
- **Используйте крючки только для развешивания одежды. В случае аварии посторонние предметы могут повредить автомобиль или стать причиной травмы во время срабатывания подушки безопасности.**
- **Не следует размещать какие-либо предметы на подушки безопасности или между подушкой безопасности и собой. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, стекол дверей, а также передней и задней стойки.**
- **Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.**
- **Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.**
- **Избегайте ударов по дверям, если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Старт), так как это может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.**
- **Обслуживание системы, в случае повреждения сиденья или обивки сиденья, рекомендуется проводить у официального дилера продукции марки Genesis.**

Шторка безопасности





Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы людей на передних и задних боковых сидениях при определенных боковых столкновениях.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Шторки безопасности будут раскрываться не во всех ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.

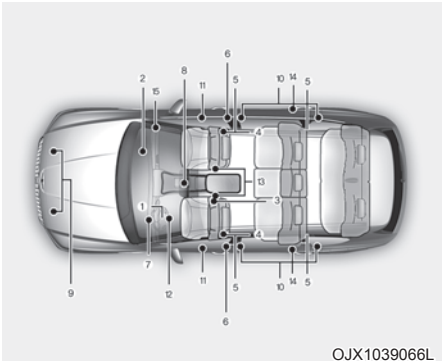
ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск серьезных травм в случае срабатывания шторки безопасности, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- **Все люди должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности, удерживающих их в надлежащем положении.**
- **Детская удерживающая система должна быть надлежащим образом закреплена как можно дальше от двери.**
- **Не размещайте предметы в области раскрытия подушки безопасности. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, стекол дверей, передней и задней стойки, балки крыши.**
- **Не вешайте на крючки ничего, кроме одежды, особенное тяжелые и хрупкие предметы.**

  В случае аварии они могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля.
- **Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.**
- **Запрещается открывать или производить ремонт шторок безопасности.**

Принцип работы системы подушек безопасности



OJX1039066L

В систему подушек безопасности входят указанные далее элементы.

(1) Модуль передней подушки безопасности водителя.

(2) Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира.

(3) Модуль подушки безопасности между передними сиденьями (при наличии).

(4) Модули боковых подушек безопасности.

(5) Модули надувных шторок.

(6) Преднатяжитель переднего втягивающего устройства.

(7) Индикатор неисправности подушек безопасности.

(8) Блок управления системой пассивной безопасности / датчик опрокидывания (при наличии).

(9) Датчики лобового удара.

(10) Датчики бокового удара (ускорение)

(11) Датчики бокового столкновения (давление)

(12) Модуль подушки безопасности для коленей водителя.

(13) Датчики пряжек ремней безопасности водителя и переднего пассажира.

(14) Преднатяжитель заднего втягивающего устройства (при наличии)

(15) Переключатель подушки безопасности для переднего пассажира (при наличии).

✳ Выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится на консоли управления над ветровым стеклом.

Когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), модуль управления системы пассивной безопасности постоянно контролирует состояние всех компонентов системы пассивной безопасности и на основании силы удара при столкновении определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

Индикатор системы пассивной безопасности

Индикатор системы пассивной безопасности отображается на приборной панели в виде символа, показанного на рисунке. Система осуществляет проверку исправности работы электрических компонентов. Срабатывание индикатора указывает на возможную неисправность системы подушек безопасности, включая боковые подушки/шторки безопасности, используемые для защиты при переворачивании автомобиля (при наличии датчика опрокидывания).

ОСТОРОЖНО

Если система пассивной безопасности неисправна, подушки безопасности могут не раскрыться должным образом при аварии, увеличивая риск серьезной травмы или смерти.

Любое из указанных далее условий указывает на неисправность системы пассивной безопасности.

- **При переводе кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) контрольная лампа не загорается приблизительно течение 3–6 секунд.**
- **Сигнальная лампа продолжает гореть спустя примерно 3–6 секунд.**
- **Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.**
- **Индикатор мигает при работающем двигателе.**

При наличии любого из перечисленных выше условий рекомендуется, чтобы пассивная система безопасности была как можно скорее проверена официальным дилером продукции марки Genesis.

При умеренном и сильном лобовом столкновении датчики регистрируют ускоренное замедление транспортного средства. Если степень замедления будет достаточно высокой, то блок управления приводит в действие передние подушки безопасности с необходимой силой.

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении, при котором достаточная защита не может быть обеспечена одними только ремнями безопасности. При необходимости боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту в случае бокового столкновения или переворачивания.

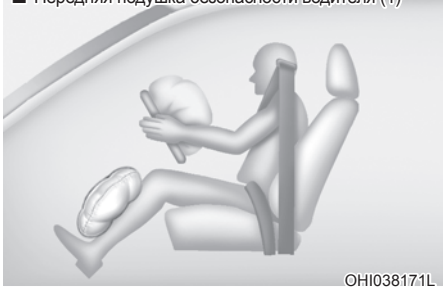
- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости), только если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Старт), и может активироваться в течение около 3 минут после выключения двигателя.
- Подушки безопасности срабатывают при определенных фронтальных или боковых столкновениях для защиты водителя и пассажиров от серьезных травм.
- Определенной скорости, при которой срабатывают подушки безопасности, не существует. Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. Существуют два фактора, на основании которых датчиком генерируется электронный сигнал на применение средств безопасности.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии. Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что раскрывшиеся подушки безопасности свисают из своих модулей.
- Помимо раскрытия подушек при серьезных боковых столкновениях, транспортные средства оборудованы датчиком опрокидывания, которым активизируются боковые подушки безопасности и (или) шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями, если системой будет обнаружено опрокидывание.

  При обнаружении опрокидывания для обеспечения защиты от выбрасывания боковые подушки безопасности и (или) шторки безопасности будут оставаться наполненными дольше, особенно, при использовании совместно с ремнями безопасности (если установлен датчик опрокидывания).
- Для обеспечения надлежащей защиты подушки безопасности должны надуваться очень быстро. Для предотвращения удара человека о конструкции транспортного средства при столкновении, раскрытие подушки безопасности происходит за чрезвычайно короткое время. Такая скорость раскрытия уменьшает риск получения серьезных или опасных для жизни травм и является важной составляющей работы подушки безопасности.

  Однако быстрое раскрытие подушки безопасности также может вызвать травмы, которые могут включать травмы лица, ушибы и сломанные кости, потому что при такой скорости раскрытия удар от подушки безопасности может быть значительной силы.
- При некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности может вызвать травмы со смертельным исходом, особенно если сидеть к подушке безопасности слишком близко.

Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Опаснее всего сидеть слишком близко к подушке безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется некоторое пространство. Водителю рекомендуется находиться как можно дальше от центра рулевого колеса, сохраняя контроль над автомобилем.

■ Передняя подушка безопасности водителя (1)



OHI038171L

Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает достаточно серьезный удар в переднюю часть транспортного средства, он автоматически надувает передние подушки безопасности.

■ Передняя подушка безопасности водителя (2)

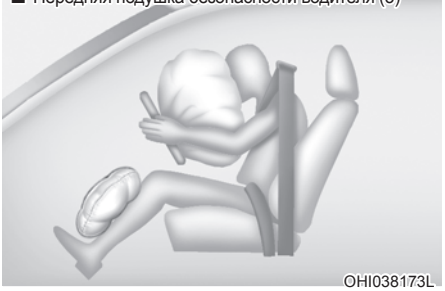


OHI038172L

После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки, которая отделяется под давлением при расширении подушек безопасности. Последующее открытие крышек позволяет подушкам безопасности полностью раскрыться.

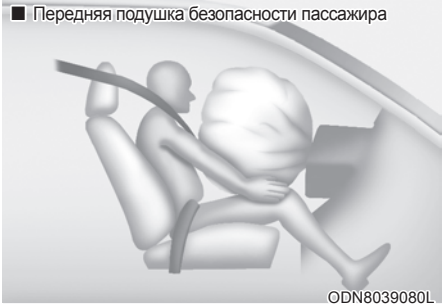
Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение водителя или переднего пассажира вперед и снизить риск травм головы или грудной клетки.

■ Передняя подушка безопасности водителя (3)



OHI038173L

■ Передняя подушка безопасности пассажира



ODN8039080L

После полного раскрытия подушка сразу же начинает сдуваться, обеспечивая водителю видимость и возможность управления транспортным средством, в случае необходимости.

ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить травмы от предметов при раскрытии подушки безопасности пассажира, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- **Не размещайте какие-либо предметы (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком, где расположена подушка безопасности пассажира.**
- **Не устанавливайте флакон с освежителем воздуха около приборной панели или на поверхности приборной панели.**

Что происходит после раскрытия подушек безопасности

После раскрытия передней или боковой подушки безопасности она очень быстро сдувается. Разворачивание подушки безопасности не препятствует возможности водителю видеть через ветровое стекло или управлять транспортным средством. Боковые подушки безопасности после раскрытия могут некоторое время оставаться частично надутыми.

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушек безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- **Сразу же после столкновения как можно скорее открыть окна и двери для уменьшения длительности воздействия дыма и порошка, которые образовались после срабатывания подушки безопасности.**
- **Не следует касаться внутренних компонентов модуля подушки безопасности непосредственно после его срабатывания. После срабатывания подушки безопасности эти детали могут быть очень горячими.**
- **Всегда промывайте подвергшиеся воздействию участки кожи прохладной водой с мягким мылом.**
- **Рекомендуется заменить подушку безопасности у официального дилера продукции марки Genesis немедленно после срабатывания. Подушки безопасности являются одноразовыми.**

Шум и дым при срабатывании подушки безопасности

Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком, в салоне автомобиля может оставаться дым и взвешенный в воздухе порошок. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После раскрытия подушки безопасности может чувствоваться существенный дискомфорт при дыхании из-за контакта грудной клетки с ремнем безопасности и подушкой безопасности, так же как от вдыхания дыма и порошка. У некоторых людей порошок может вызвать приступ астмы. Если после раскрытия подушки безопасности имеют место проблемы с дыханием, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи, глаз, носа, гортани и т. д. В этом случае следует немедленно произвести промывание и полоскание холодной водой. Если симптомы сохраняются, необходимо обратиться за медицинской помощью.

Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира

■ Тип «A»



OHI038169L

■ Тип «B»



OHI038170L

Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности

ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детскую удерживающую систему против направления движения на сиденье, перед которым находится АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.

Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?

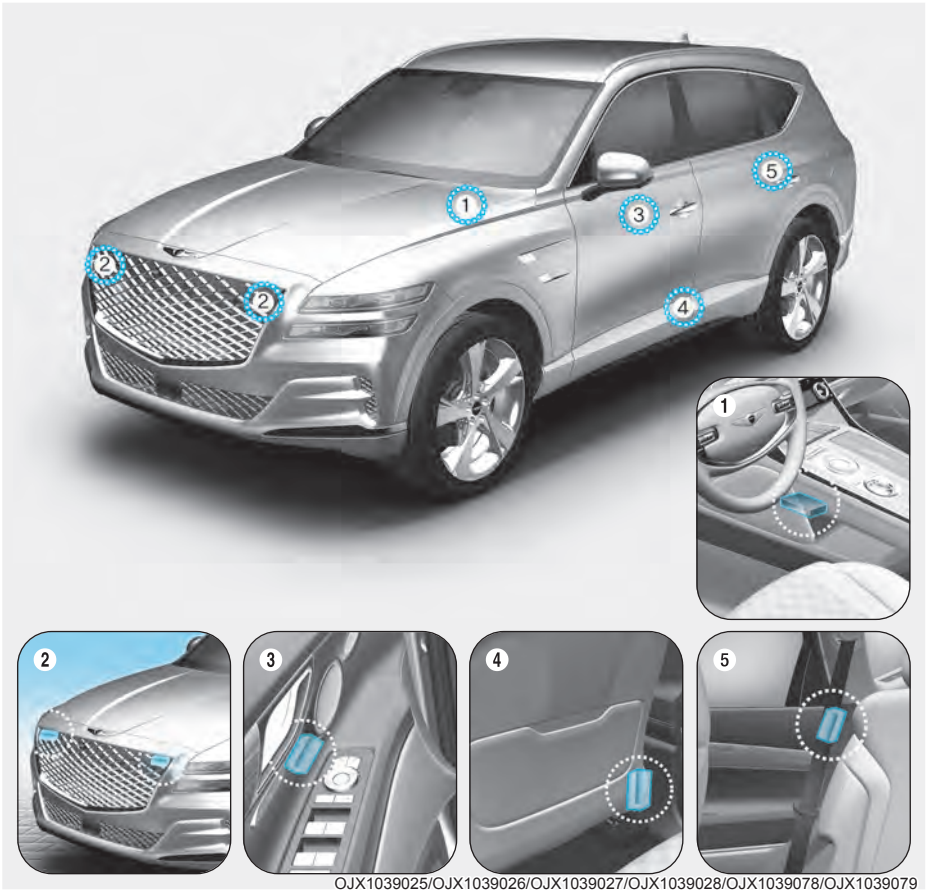
Существуют некоторые типы аварий, при которых дополнительная защита за счет раскрытия подушек безопасности не требуется. К ним относятся удар сзади, вторичные столкновения при авариях с участием нескольких транспортных средств, а также столкновения на низкой скорости. Повреждение автомобиля указывает на поглощение энергии при столкновении и не является индикатором того, что должна сработать подушка безопасности.

Датчики столкновения для подушек безопасности

ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск непроизвольного срабатывания подушек безопасности, результатом которого мажет быть серьезная травма или смерть, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- **Недопустимы удары по местам установки подушек безопасности или датчиков.**
- **Не пытайтесь выполнять работы по техническому обслуживанию на датчиках системы подушек безопасности или поблизости от них. При любом нарушении углов установки датчиков подушки безопасности могут раскрыться тогда, когда их раскрытие нежелательно, или не раскрыться в необходимый момент.**
- **Не устанавливайте на бампер защиту и не используйте неоригинальный бампер. Это может отрицательно сказаться на работе подушек безопасности в случае столкновения.**
- **Для предотвращения непреднамеренного срабатывания подушек безопасности во время буксировки автомобиля переведите кнопку «Engine Start/ Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства) и подождите 3 минуты.**
- **Рекомендуется, чтобы все связанные с подушками безопасности работы выполнялись официальным дилером продукции марки Genesis.**



OJX1039025/OJX1039026/OJX1039027/OJX1039028/OJX1039078/OJX1039079

1. Модуль управления системой пассивной безопасности / датчик опрокидывания
2. Датчик лобового столкновения
3. Датчик бокового столкновения (давление)
4. Датчик бокового удара (Ускорение)
5. Датчик бокового удара (Ускорение)

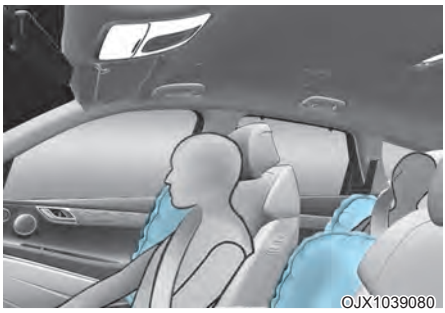
Состояния раскрытия подушки безопасности



Передние подушки безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении в зависимости от его интенсивности.





Боковые подушки и шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями

Боковые подушки и шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при регистрации столкновения с помощью датчиков бокового удара в зависимости от интенсивности столкновения.

Хотя передние подушки безопасности пассажира и водителя рассчитаны на раскрытие при фронтальном столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если передними датчиками будет зафиксировано столкновение достаточной силы. Боковые подушки, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями предназначены для раскрытия при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Боковые подушки, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями также разработаны для срабатывания при обнаружении опрокидывания датчиком опрокидывания (при наличии такого датчика).

Если на шасси автомобиля воздействуют удары от неровностей дорожного покрытия, это может вызвать срабатывание подушек безопасности. Двигаясь по неровным дорогам или в местах, не предназначенных для движения автомобилей, соблюдайте осторожность, чтобы не допустить непредусмотренного раскрытия подушек безопасности.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются


OJX1039031

При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие в подобных случаях, так как ими не будет обеспечиваться дополнительная защита, помимо обеспечиваемой ремнями безопасности.

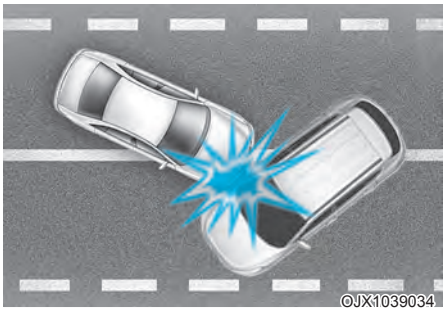

OJX1039032

Передние подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при ударах сзади, так как водитель и пассажиры перемещаются назад под воздействием силы столкновения. В этом случае раскрытием подушки безопасности не обеспечивается дополнительная защита.

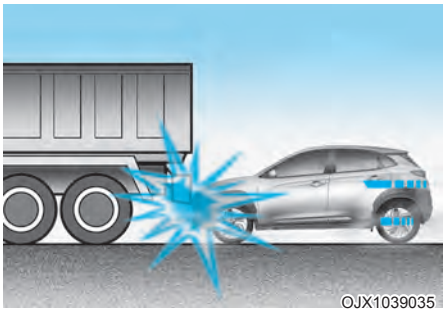

OJX1039033

Передние подушки безопасности, возможно, не раскроются при боковых столкновениях, поскольку происходит перемещение находящихся в транспортном средстве людей в направлении столкновения и, таким образом, при боковых столкновениях раскрытием передних подушек безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита.

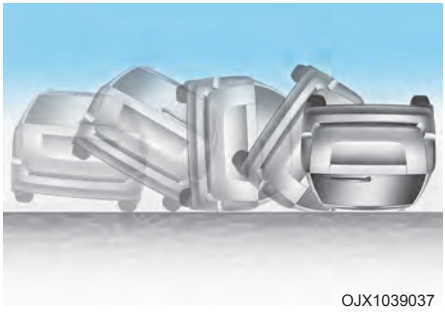
Однако могут сработать боковые подушки безопасности, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями в зависимости от интенсивности столкновения.


OJX1039034

При угловом столкновении силой столкновения люди могут быть направлены в таком направлении, при котором подушками безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита и, таким образом, датчиками может не подаваться команда на раскрытие подушек безопасности.


OJX1039035

Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При таком торможении передняя часть автомобиля опускается, и он может «заехать» под транспортное средство с более высоким дорожным просветом. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.


OJX1039037

Передние подушки безопасности не надуваются при переворачивании автомобиля, поскольку они не обеспечивают защиту пассажиров при таких авариях.

Информация

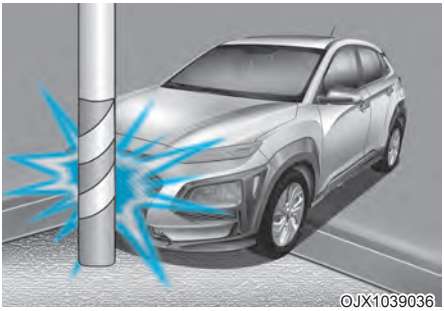
С датчиком опрокидывания

Боковые подушки безопасности, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.

Информация

Без датчика переворачивания

Боковые подушки и (или) шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями могут раскрыться при переворачивании транспортного средства после бокового столкновения, если транспортное средство оборудовано боковыми подушками безопасности и (или) шторками безопасности.


OJX1039036

Подушки безопасности могут не раскрыться, если транспортное средство сталкивается со столбом или деревом, когда удар сконцентрирован в одном месте и энергия столкновения поглощена конструкцией транспортного средства.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности практически не требует обслуживания, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно. Если индикатор подушки безопасности не загорается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или горит непрерывно, рекомендуется как можно быстрее проверить систему у официального дилера продукции марки Genesis.

Рекомендуется, чтобы любые работы, связанные с системой подушек безопасности, в том числе работы на рулевом колесе, приборной панели, передних сиденьях и балках крыши выполнялись авторизованным дилером продукции марки Genesis. Неправильное обращение с системой пассивной безопасности может привести к серьезным травмам.

ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить риск СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- **Запрещается модифицировать или отсоединять компоненты пассивной системы безопасности или электропроводку, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова.**
- **Никакие объекты не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на приборной панели и на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком.**
- **Для чистки крышек модулей подушек безопасности используйте только мягкую ткань, смоченную чистой водой. Применение растворителей или очистителей может негативно сказаться на состоянии крышек модулей подушек безопасности и вызвать нарушения в работе системы.**
- **Рекомендуется, чтобы замена сработавших подушек безопасности выполнялась официальным дилером продукции марки Genesis.**
- **При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать некоторые меры предосторожности. Получите необходимую информацию у официального дилера продукции марки Genesis. Несоблюдение упомянутых мер предосторожности повышает риск травм.**

Дополнительные меры предосторожности

Пассажиры при движении транспортного средства не должны пересаживаться с сиденья на сиденье. Пассажир, который не будет пристегнут ремнем безопасности при столкновении или аварийной остановке, может удариться о внутренние части транспортного средства, других людей в салоне или может быть выброшен из транспортного средства.

Не следует использовать дополнительные приспособления для ремней безопасности. Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.

Не модифицируйте передние сиденья. При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.

Не располагайте под передними сиденьями какие-либо предметы. Размещение предметов под передними сидениями может препятствовать нормальной работе датчиков дополнительной системы безопасности и может стать причиной повреждения жгутов проводки.

Не допускайте ударов по дверям. Если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Старт), удар по дверям может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.

Дополнительное оборудование или модификация оборудования системы подушек безопасности транспортного средства

Модификация автомобиля, замена рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности



OJX1039038L

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обязательно прочитайте в настоящем руководстве пользователя всю информацию о подушках безопасности, которые установлены на вашем автомобиле.

4. Приборная панель

Приборная панель 4-4
Органы управления на приборной панели 4-5
Подсветка приборной панели 4-5
Датчики и измерительные приборы 4-5
Спидометр 4-5
Тахометр 4-6
Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (для панели размером 12,3 дюйма с трехмерным изображением) 4-6
Указатель уровня топлива 4-7
Индикатор наружной температуры 4-8
Одометр 4-9
Запас хода по топливу 4-9
Расход топлива (для панели 12,3 дюйма с трехмерным изображением) 4-10
Индикатор переключения передач 4-10
Индикатор переключения автоматической коробки передач 4-10
Индикатор ручного режима переключения автоматической коробки передач 4-11
Предупредительные и индикаторные сигналы 4-11
Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности 4-11
Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности 4-11
Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости 4-12
Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS) 4-13
Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия 4-13
Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем (EPS) 4-14
Контрольная лампа системы перезарядки 4-14
Контрольная лампа давления моторного масла 4-14
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя (для панели с трехмерным изображением, размером 8 дюйма) 4-15
Контрольная лампа низкого уровня топлива 4-15
Индикатор неисправности (MIL) 4-15
Индикатор топливного фильтра (для дизельного двигателя) 4-16
Индикатор выхлопной системы (сажевый фильтр бензинового двигателя, GPF) (для бензинового двигателя) 4-17
Индикатор выхлопной системы (сажевый фильтр дизельного двигателя, DPF) (для дизельного двигателя) 4-17
Индикатор системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR) (для дизельного двигателя) 4-17
Контрольная аварийная лампа 4-18
Индикатор электронного стояночного тормоза 4-18
Сигнальная лампа низкого давления в шинах 4-19
Световой индикатор предупреждения о переднем столкновении 4-19

Световой индикатор системы безопасного движения по полосе 4-20
Индикатор светодиодных фар 4-20
Индикатор полного привода 4-20
Индикаторная лампа интеллектуальной системы переднего освещения 4-20
Индикатор светодиодных фар 4-21
Индикатор «Icy Road» (Скользкая дорога); 4-21
Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC) 4-22
Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)..... 4-22
Индикаторная лампа иммобилайзера..... 4-22
Световой индикатор свечей накаливания (для дизельного двигателя)..... 4-23
Световой индикатор системы управления торможением при движении на спуске (DBC); 4-23
Индикаторная лампа «AUTO STOP» (Автоматический останов) 4-24
Индикаторная лампа указателя поворота 4-24
Индикаторная лампа дальнего света 4-24
Индикаторная лампа ближнего света..... 4-25
Индикаторная лампа работы световых приборов 4-25
Индикаторная лампа задних противотуманных фар 4-25
Индикаторная лампа системы автоматического переключения фар дальнего света 4-25
Индикаторная лампа интеллектуальной системы переднего освещения 4-25
Индикаторная лампа автоматического удерживания..... 4-25
Сообщения на ЖК-дисплее..... 4-26
Переключите в положение «P» 4-26
(Рычаг передач в положении «N» (нейтраль). Нажмите кнопку «START» (Запуск), переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) и выключите двигатель)..... 4-26
Низкий уровень заряда батарейки в ключе 4-26
Поверните руль и нажмите кнопку «START» (Запуск) 4-26
Проверьте систему блокировки руля 4-26
Нажмите на педаль тормоза для запуска автомобиля 4-26
В автомобиле нет ключа 4-26
Ключ не обнаружен..... 4-26
Еще раз нажмите кнопку «START» (Запуск) 4-26
«Press START button with key» (Нажмите кнопку «START» (Запуск) с помощью ключа) 4-27
Проверьте предохранитель датчика положения педали тормоза 4-27
Для запуска двигателя переведите рычаг переключения передач из положения парковки в нейтральное [N] положение [P]..... 4-27
«Check smart key system» (Проверьте систему электронного ключа)..... 4-27
Разряд аккумуляторной батареи из-за внешних или дополнительных устройств . 4-27
Индикатор открытых дверей, капота или багажника..... 4-27

4. Приборная панель

Индикатор незакрытого люка в крыше 4-28
Низкое давление в шинах 4-28
Указатели поворота 4-28
Режим стеклоочист 4-29
Низкий уровень жидкости омывателя 4-29
Топливо на исходе 4-29
Низкий уровень моторного масла 4-29
«Engine overheated / Engine has overheated» (Перегрев двигателя / двигатель перегрелся) 4-30
«Check exhaust system» (Проверьте выхлопную систему) 4-30
Проверьте тактильную систему рулевого колеса 4-30
Проверьте фары 4-30
Проверьте сигнал поворота 4-30
Проверьте индикатор лампы передних фар 4-30

Жк-дисплей 4-31
Управление ЖК-дисплеем 4-31
Режимы просмотра 4-31
Режим просмотра «Driving Assist» (Помощь при вождении) 4-32
Режим «Turn By Turn» (Отображение поворотов) 4-32
Меню просмотра сервисной информации 4-32
Дисплей дополнительной информации 4-36
Меню параметров 4-37
Сообщения сервисной службы 4-37
Приборная панель 3D / 3D-эффект (для 12,3-дюймовой приборной панели 3D) 4-37
Проекционный дисплей 4-38
Настройки ассистента водителя 4-38
Единицы измерения скорости 4-38
3D Cluster (3D effect) (3D-панель / 3D-эффект); для 3D-панели с дисплеем 12,3 дюйма 4-38
Настройка 3D-панели 4-38
Рекомендации по оптимизации 3D-эффекта 4-39

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система) 4-41
Настройка вашего автомобиля 4-41

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

■ 8 дюймов



■ С трехмерным изображением, 12,3 дюйма



Установленная в транспортном средстве комбинация приборов может отличаться от иллюстрации.
Более подробные сведения приводятся в разделе «Датчики и измерительные приборы» в данной главе.

OJX1049001L/OJX1049002L

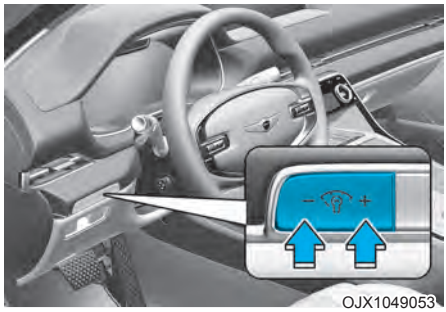
1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Указатель уровня топлива
5. Предупредительные и индикаторные сигналы
6. Жк-дисплей

Информация

Подробная информация о приборной панели с трехмерным изображением представлена в данной главе далее.

Органы управления на приборной панели

Подсветка приборной панели (при наличии)


OJX1049053

Когда на транспортном средстве включены габаритные огни или передние фары, используйте регулятор подсветки, чтобы изменить яркость подсветки приборной панели.

При использовании регулятора подсветки также меняется интенсивность подсветки внутренних переключателей.

ОСТОРОЖНО

Не настраивайте комбинацию приборов во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением автомобиля.



OJX1049003L

- Отображается яркость подсветки панели приборов.
- При достижении максимального или минимального уровня яркости подсветки подается звуковой сигнал.

Датчики и измерительные приборы

Спидометр

■ 8 дюймов

• км/ч



OJX1049030

• км/ч, миль/ч


OJX1049030L

• миль/ч, км/ч


OJX1049060L

■ С трехмерным изображением, 12,3 дюйма

• км/ч



OJX1049040

• миль/ч



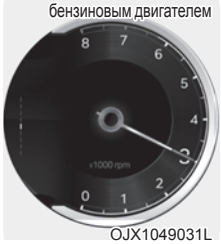
OJX1049040L

Спидометр отображает скорость автомобиля и калиброван в километрах в час (км/ч) и милях в час (м/ч).

Тахометр

■ 8 дюймов

• Автомобили с бензиновым двигателем



OJX1049031L

• Дизельный двигатель



OJX1049031

■ С трехмерным изображением, 12,3 дюйма

• Автомобили с бензиновым двигателем



OJX1049041L

• Дизельный двигатель



OJX1049041

Тахометр показывает приблизительное количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

Пользуйтесь тахометром для выбора правильной передачи и предотвращения перегрузки двигателя и/или превышения допустимого числа оборотов.

К СВЕДЕНИЮ

Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (для панели размером 12,3 дюйма с трехмерным изображением)

■ Тип A



OJX1049043

■ Тип B



OJX1049043L

Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда кнопка пуска/останова двигателя находится в положении ON (ВКЛ).

К СВЕДЕНИЮ

Выход стрелки за пределы нормальной зоны в сторону позиции «H (Hot) or 130” (горячо или 130) свидетельствует о перегреве и возможном повреждении двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегревается, см. раздел «Перегрев двигателя» в главе 8.

ОСТОРОЖНО

Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в резервуар подождите, пока двигатель не остынет.

Информация

■ Тип A



OJX1049061L

■ Тип B



OJX1049016L

На 8-дюймовом экране приборной панели можно выбрать температуру охлаждающей жидкости двигателя в меню просмотра сервисной информации.

См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Указатель уровня топлива

■ 8 дюймов

• Тип A



OJX1049032

• Тип B



OJX1049032L

■ С трехмерным изображением, 12,3 дюйма

○ Тип A



OJX1049044

• Тип B



OJX1049044L

Указатель уровня топлива показывает примерное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

Информация

- **Данные по объему топливного бака приведены в главе 2.**
- **В дополнение к указателю уровня топлива автомобиль оснащен сигнальной лампой низкого уровня топлива, которая загорается, когда топливный бак почти пуст.**
- **На склонах и поворотах вследствие движения топлива в баке стрелка указателя уровня топлива может колебаться или сигнальная лампа низкого уровня топлива загораться раньше, чем обычно.**

ОСТОРОЖНО

Полная выработка топлива может подвергнуть опасности людей, находящихся в автомобиле.

При включении сигнальной лампы низкого уровня топлива или приближении стрелки на указателе уровня топлива к точке «E» (пусто) или «0», необходимо как можно скорее остановиться для дозаправки.

К СВЕДЕНИЮ

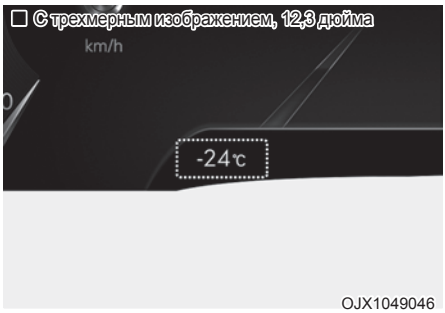
Не ездите с очень низким уровнем топлива. Это может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Индикатор наружной температуры

■ 8 дюймов



☐ С трехмерным изображением, 12,3 дюйма



Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C.

Обратите внимание, что температура, указанная на ЖК-дисплее, может изменяться не так быстро, как наружная температура (перед изменением температуры может наблюдаться небольшая задержка).

В меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно изменить единицы измерения температуры. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «General Settings» (Общие настройки) → «Unit» (Единица измерения) → «Temperature Unit» (Единица измерения температуры) → «°C» (Градусы по Цельсию) / «°F» (Градусы по Фаренгейту).

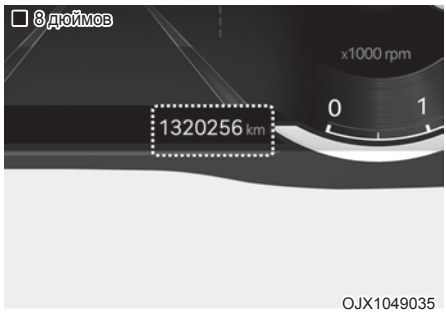
Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном руководстве.

Для автомобилей, оборудованных автоматической системой управления микроклиматом, вы также можете выполнить нижеследующее.

- Нажмите одновременно кнопки «AUTO» (Авто) и «OFF» (Выкл.) на пульте управления микроклиматом и удерживайте 3 секунды.

Изменятся единицы измерения температуры на ЖК-дисплее панели и экране управления микроклиматом.

Одометр



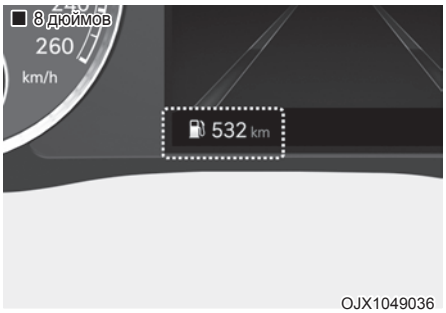
OJX1049035



OJX1049048

Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и должен использоваться для определения срока выполнения периодического техобслуживания.

Запас хода по топливу



OJX1049036



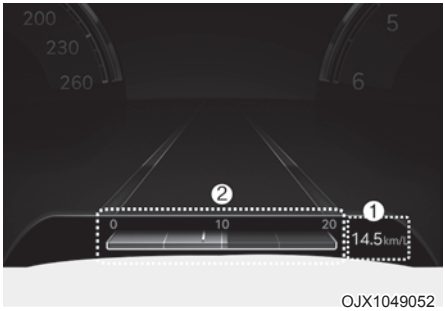
OJX1049049

- Запас хода по топливу — это примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся количестве топлива.
- Если остающееся расстояние меньше 1км (1 миль), маршрутный компьютер начнет отображать "---" в качестве расстояния до израсходования топлива.

Информация

- **Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания АКБ, функция "Расстояние до израсходования топлива" может работать неправильно.**
- **Запас хода по топливу может отличаться от фактически пройденного расстояния, так как это расчетный показатель дальности хода.**
- **Маршрутный компьютер может не зарегистрировать дозаправку топливом, если его объем не превышает 6 л.**
- **Запас хода по топливу может значительно отличаться в зависимости от ситуации на дороге, стиля вождения и состояния автомобиля.**

Расход топлива (для панели 12,3 дюйма с трехмерным изображением)



OJX1049052

Средний расход топлива (1) и расход топлива на данный момент (2) отображаются в нижней части панели.

Автоматический сброс

Чтобы автоматически переустановить средний расход топлива, выберите «After Ignition» (После зажигания) или «After Refueling» (После заправки) в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.

Информация

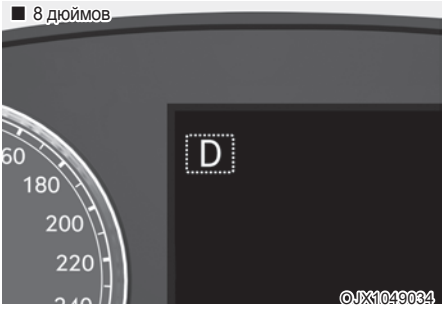
На 8-дюймовом экране приборной панели можно проверить расход топлива в меню просмотра сервисной информации.

См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Индикатор переключения передач

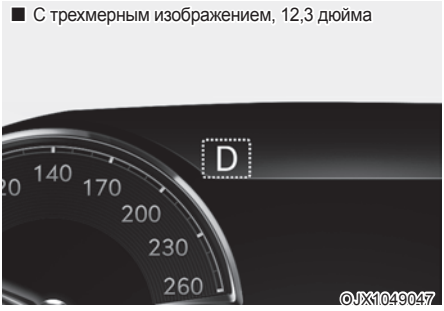
Индикатор переключения автоматической коробки передач

■ 8 дюймов



OJX1049034

■ С трехмерным изображением, 12,3 дюйма

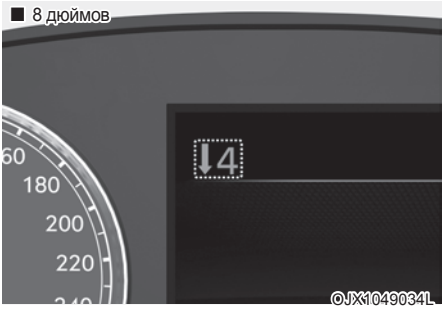


OJX1049047

Данный индикатор указывает текущую передачу.

Индикатор ручного режима переключения автоматической коробки передач (для Европы, при наличии)

■ 8 дюймов



■ С трехмерным изображением, 12,3 дюйма



В ручном режиме этот индикатор информирует о том, какая передача рекомендуется для экономии топлива во время движения.

Например

▲3 : указывает, что рекомендуется перейти на третью передачу (в настоящий момент рычаг переключения передач находится на 2-й или 1-й передаче).

▼3 : указывает, что рекомендуется перейти на третью передачу (в настоящий момент рычаг переключения передач находится на четвертой, пятой или шестой передаче).

Когда система не работает должным образом, индикатор не отображается.

Предупредительные и индикаторные сигналы

Информация

Убедитесь, что после запуска двигателя все сигнальные лампы погасли. Если какая-либо лампа по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности

Эта сигнальная лампа информирует водителя о том, что ремень безопасности не пристегнут.

Подробную информацию см. в пункте «Ремни безопасности» в главе 3.

Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - После выполнения всех проверок индикатор неисправности подушек безопасности горит в течение примерно 6 секунд, затем гаснет.
- Индикатор неисправности подушек безопасности продолжает гореть при наличии неисправности подушек безопасности пассивной системы безопасности.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет после отпускания стояночного тормоза.
- При применении стояночного тормоза.
- При низком уровне тормозной жидкости в бачке.
  - Горящий индикатор при отпущенном стояночном тормозе указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. продолжайте движение автомобиля до ближайшего безопасного места, после чего остановите автомобиль.
2. Выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте ее **(подробнее см. пункт «Тормозная жидкость» в главе 9)**. После добавления тормозной жидкости проверьте все узлы тормозной системы на предмет утечки жидкости. Если обнаружена утечка тормозной жидкости, или индикатор продолжает гореть, или тормоз работает ненадлежащим образом, запрещено управлять автомобилем. Мы рекомендуем вам проверять автомобиль у официального дилера товаров компании Genesis.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только одна из сдвоенных систем, для остановки автомобиля необходимы увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль.

Кроме того, если действует только часть тормозной системы, тормозной путь увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу, что позволит дополнительно тормозить двигателем, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.

⚠ ОСТОРОЖНО

Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эксплуатировать автомобиль с горящей сигнальной лампой опасно. Если индикатор включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS) горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ABS.

  Обратите внимание, что гидравлическая тормозная система все еще функционирует, даже при наличии неисправностей с ABS.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия





Одновременное включение индикаторов антиблокировочной системы тормозов и стояночного тормоза может указывать на проблему системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

ОСТОРОЖНО

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия

Когда горят индикаторы и антиблокировочной системы тормозов, и стояночного тормоза, и низкого уровня тормозной жидкости, тормозная система не будет работать как обычно, а резкое торможение может привести к непредвиденной и опасной ситуации.

Следует избегать движения на высокой скорости и резкого торможения.

В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия

Если загорается индикатор антиблокировочной системы тормозов или одновременно загораются индикатор антиблокировочной системы тормозов и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться сигнальная лампа EPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем (EPS)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор системы электрического усилителя руля горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности электрического усилителя руля.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа системы перезарядки



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

Сигнальная лампа указывает на неисправность генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки:

1. продолжайте движение автомобиля до ближайшего безопасного места, после чего остановите автомобиль.
2. Выключите двигатель и проверьте приводной ремень генератора на предмет ослабления и разрывов.

   Если ремень натянут должным образом, неисправной может быть система зарядки аккумуляторной батареи.

   В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Контрольная лампа давления моторного масла



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

При низком давлении моторного масла.

Когда низкое давление масла двигателя:

1. продолжайте движение автомобиля до ближайшего безопасного места, после чего остановите автомобиль.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла **(подробнее см. в разделе «Моторное масло» в главе 2)**. Если уровень масла низкий, то добавьте необходимое количество.

   Если после добавления масла постоянное горение сигнализатора продолжается или если масло недоступно, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

- **Если не остановить двигатель сразу же после того, как загорится индикатор давления масла, возможно серьезное повреждение.**
- **Если сигнальная лампа горит при работающем двигателе, то это указывает на возможность серьезного повреждения или неисправности двигателя. В таком случае выполните несколько действий.**
  1. **Как можно скорее остановить транспортное средство, когда это будет безопасно.**
  2. **Выключите двигатель и проверьте уровень масла. Если уровень масла двигателя низкий, то долейте моторное масло до нужного уровня.**
  3. **Повторно запустите двигатель. Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, незамедлительно заглушите его. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.**

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя (для панели с трехмерным изображением, размером 8 дюйма)



Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях.

Когда температура охлаждающей жидкости двигателя чрезвычайно высока.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев» в главе 8.

К СВЕДЕНИЮ

Если горит индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя, это указывает на перегрев, который может повредить двигатель.

Контрольная лампа низкого уровня топлива



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

Когда в топливном баке заканчивается топливо.

Как можно скорее заправьте автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

Движение с горящим индикатором низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже отметки «E or 0» (пустой или 0) может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Индикатор неисправности (MIL)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикаторная лампа неисправности горит около 3 секунд, после чего гаснет.
- Всякий раз, когда возникает неисправность либо системы контроля выбросов, либо двигателя, либо силового агрегата автомобиля.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Движение с включенной индикаторной лампой неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выхлопа, что, в свою очередь, может негативно повлиять на управляемость автомобилем и/или экономию топлива.

К СВЕДЕНИЮ

- **Автомобили с бензиновым двигателем**

  Если мигает лампа индикатора неисправности (MIL), это может указывать на ошибку в системе регулирования количества впрыскиваемого топлива, что может привести к снижению мощности двигателя, увеличению шума и вредных выбросов в атмосферу.

  В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

- **Дизельный двигатель**

  Если мигает MIL, это может указывать на ошибку в системе управления двигателем, что может привести к снижению мощности двигателя, увеличению шума и вредных выбросов в атмосферу.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Дизельный двигатель с сажевым фильтром (DPF)

Когда мигает лампа индикатора неисправности (MIL), она может погаснуть после езды на автомобиле:

- **Со скоростью выше 60 км/ч (37 миль/ч)**
- **при движении со скоростью выше, чем на 2-й передаче с частотой вращения двигателя 1 500~2 000 об/мин в течение определенного времени (около 25 минут).**

Если MIL продолжает гореть после выполнения указанных условий, рекомендуется проверить систему сажевого фильтра дизельного двигателя у официального дилера продукции марки Genesis.

Если длительное время продолжать использовать автомобиль с мигающим индикатором неисправности, то возможно повреждение системы DPF и увеличение расхода топлива.

Индикатор топливного фильтра (для дизельного двигателя)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

Когда в топливном фильтре накопилась вода.

Поэтому рекомендуется, чтобы официальный дилер продукции марки Genesis удалил воду из топливного фильтра.

Более подробная информация приводится в разделе «Топливный фильтр» в главе 9.

К СВЕДЕНИЮ

- **Если загорится индикатор топливного фильтра, мощность двигателя (скорость транспортного средства и частота вращения на холостом ходу) может уменьшиться.**
- **Движение автомобиля с горящей сигнальной лампой может привести к повреждению компонентов двигателя (инжектор, система непосредственного впрыска топлива, топливный насос высокого давления). В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.**

Индикатор выхлопной системы (сажевый фильтр бензинового двигателя, GPF) (для бензинового двигателя, при наличии)



- Этот индикатор срабатывает, когда накопившаяся сажа достигает определенного объема.
- Этот индикатор может погаснуть после движения автомобиля на скорости свыше 80 км/ч в течение примерно 30 минут (свыше 3-й скорости при вращении двигателя со скоростью 1500~4000 об/мин).

  Если несмотря на выполненные действия этот индикатор продолжает мигать (при этом на ЖК-дисплей выводится предупреждающее сообщение), рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы GPF.

К СВЕДЕНИЮ

В случае продолжения движения с мигающей контрольной лампой GPF в течение длительного времени возможно повреждение системы GPF и увеличение расхода топлива.

Индикатор выхлопной системы (сажевый фильтр дизельного двигателя, DPF) (для дизельного двигателя, при наличии)



- Данный индикатор загорается при наличии неисправности системы сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF).
- Этот индикатор может погаснуть после движения автомобиля на скорости свыше 60 км/ч в течение примерно 30 минут (свыше 2-й скорости при вращении двигателя со скоростью 1500~2500 об/мин).

  Если несмотря на выполненные действия этот индикатор продолжает мигать (при этом на ЖК-дисплей выводится предупреждающее сообщение), рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы DPF.

К СВЕДЕНИЮ

В случае продолжения движения с мигающей контрольной лампой DPF в течение долгого времени, возможно повреждение системы DPF и ухудшение расхода топлива.

Индикатор системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR) (для дизельного двигателя, при наличии)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

Когда бак с раствором мочевины почти пуст.

Если бак раствора мочевины практически пуст, наполните его как можно скорее.

Подробная информация приводится в разделе «Чистота раствора мочевины» главы 9.

Контрольная аварийная лампа



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

В случае неисправности в любой из следующих систем:

- «Forward Collision-avoidance Assist» (Неисправностьвспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)
- Заблокирован радар вспомогательной системы предупреждения о столкновении с впередиидущим транспортным средством (при наличии)
- Неисправность системы предупреждения об опасности столкновения в «слепой» зоне (при наличии)
- Заблокирован радар системы предупреждение об опасности столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Неисправность светодиодных передних фар (при наличии)
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля с системой Stop & Go (при наличии)
- Заблокирован радар системы интеллектуального круиз-контроля с системой Stop & Go (при наличии)
- Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS).

Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.

Индикатор электронного стояночного тормоза EPB

В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор электронного стояночного тормоза горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- В случае неисправности EPB.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Информация

Может загореться сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB), когда горит световой индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESC), что указывает на неисправность в системе ESC. Это не указывает на неисправность EPB.

Сигнальная лампа низкого давления в шинах



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор низкого давления в шинах горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- Когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже необходимого. (Расположение шины с недостаточным давлением воздуха отображено на ЖК-дисплее.)

Подробнее см. в главе 8 «Система контроля давления в шинах (TPMS)».

Контрольная лампа остается включенной после приблизительно 60-секундного периода мигания или постоянного включается и выключается с интервалом в 3 секунды:

Когда происходит сбой в работе TPMS (система контроля давления в шинах).

В таком случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в главе 8 «Система контроля давления в шинах (TPMS)».

ОСТОРОЖНО

безопасная остановка

- **Систем контроля давления в шинах не может предупредить о неожиданном серьезном повреждении шины, вызванном внешними факторами.**
- **Если вы заметили какую-либо нестабильность автомобиля, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно съезжайте с дороги в безопасное место.**

Световой индикатор предупреждения о переднем столкновении (при наличии)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор предупреждения о возможном столкновении горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе предупреждения о лобовом столкновении.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

Световой индикатор системы безопасного движения по полосе (при наличии)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

- [Зеленый]: условия эксплуатации системы удовлетворительные.
- [Белый] Условия работы системы не выполняются.
- [Желтый] При наличии неисправности в системе удержания полосы.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в пункте «Система удержания полосы (LKA)» в главе 7.

Индикатор светодиодных фар (при наличии)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

Когда скорость автомобиля превышает 120 км/час.

- Данная функция предназначена для предотвращения превышения скорости.
- Кроме того, в течение примерно 5 секунд будет звучать сигнал, предупреждающий о превышении скорости.

Индикатор полного привода (при наличии)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

Если система полного привода неисправна.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Подробнее см. в разделе «Полный привод» в главе 6.

Индикаторная лампа интеллектуальной системы переднего освещения (при наличии)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- После перевода кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор интеллектуальной системы переднего освещения горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- При неисправности интеллектуальной системы переднего освещения.

  В таком случае остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте, выключите и включите двигатель повторно. Если индикатор продолжает гореть, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Индикатор светодиодных фар (при наличии)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор светодиодных фар горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- При наличии неисправности светодиодной фары.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа

Если часть, связанная со светодиодной фарой, неисправна.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.

Индикатор «Icy Road» (Скользкая дорога); при наличии



Эта сигнальная лампа предупреждает водителя о возможном гололеде на дороге.

Когда температура на указателе температуры снаружи падает ниже 4 °C, то мигают и затем загораются индикатор «Icy Road» (Скользкая дорога) и указатель температуры наружного воздуха. Также раздастся 1 раз предупредительный сигнал.

В меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию оповещения об обледеневшей дороге. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Cluster» (Панель) → «Content Selection» (Выбор данных) → «Icy Road Warning» (Предупреждение о скользкой дороге).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Информация

Если индикатор «Icy Road» (Скользкая дорога) загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.

Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа индикатора электронной системы динамической стабилизации загорается на 3 секунды и гаснет.
- При наличии неисправности в системе ESC.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

При каких условиях этот индикатор мигает

При работе системы ESC.

Более подробная информация приводится в разделе «Электронная система динамической стабилизации (ESC)» в главе 6.

Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор выключения электронной системы стабилизации курсовой устойчивости горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет.
- При выключении системы ESC нажатием кнопки «ESC OFF» (Выключение ESC).

Более подробная информация приводится в разделе «Электронная система динамической стабилизации (ESC)» в главе 6.

Индикаторная лампа иммобилайзера



При каких условиях эта индикаторная лампа горит (не более 30 секунд)

Когда транспортное средство регистрирует электронный ключ внутри автомобиля при том, что кнопка запуска и остановки двигателя находится в положении ACC или ON.

- После обнаружения электронного ключа вы можете запустить двигатель.
- Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

При каких условиях этот индикатор мигает в течение нескольких секунд

При отсутствии электронного ключа в салоне.

- Если электронный ключ не обнаружен, вы не сможете запустить двигатель.

При каких условиях этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет

Электронный ключ находится в транспортном средстве, а кнопка запуска и остановки двигателя находится в положении ON, но автомобиль не регистрирует электронный ключ.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

При каких условиях этот индикатор мигает

Если система иммобилайзера неисправна.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Световой индикатор свечей накаливания (для дизельного двигателя)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

В процессе предварительного разогрева двигателя при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

- Двигатель можно запустить после выключения индикаторной лампы разогрева.
- Время включения зависит от температуры охлаждающей жидкости, температуры воздуха и состояния аккумуляторной батареи.

Если после разогрева двигателя или во время движения индикаторная лампа разогрева продолжает гореть или мигать, это может свидетельствовать о неисправности системы предварительного разогрева двигателя.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Световой индикатор системы управления торможением при движении на спуске (DBC); при наличии



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор системы управления торможением при движении на спуске загорается на 3 секунды и гаснет.
- При активации DBC нажатием на кнопку системы управления торможением при движении на спуске (DBC).

При каких условиях этот индикатор мигает

Когда работает система управления тормозами на спуске.

Эта сигнальная лапочка загорается желтым светом в следующих случаях:

Всякий раз при наличии неисправности в системе управления тормозами на спуске.

В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Более подробная информация приводится в разделе «Система управления торможением при движении на спуске (DBC)» в главе 6.

Индикаторная лампа «AUTO STOP» (Автоматический останов) (при наличии)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

Когда система ISG (система стоп-старт) выключает двигатель на холостом ходу.

При каких условиях этот индикатор мигает

Если происходит автоматический запуск двигателя, индикатор «AUTO STOP» (Автостоп) на приборной панели мигает в течение 5 секунд.

Подробнее см. в разделе «Система ISG (стоп-старт)» в главе 6.

Информация

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG (стоп-старт), на несколько секунд могут загореться некоторые сигнальные лампы (ABS, ESC, ESC OFF, EPS или контрольная лампа стояночного тормоза). Это происходит из-за низкого напряжения аккумулятора. Это не означает неисправность системы.

Индикаторная лампа указателя поворота



При каких условиях этот индикатор мигает

В случае переключения ручки указателя поворота.

При возникновении любой из следующих ситуаций возможна неисправность системы указателей поворота.

- Индикатор сигналов поворота загорается, но не мигает
- Индикатор сигналов поворота быстро мигает
- Индикатор сигналов поворота не загорается вообще

В любом из этих случаев рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки автомобиля.

Индикаторная лампа дальнего света



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

- Когда включен дальний свет фар.
- Когда рычаг переключателя указателей поворота потянут в положение мигания светом фар.

Индикаторная лампа ближнего света



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

Включены фары.

Индикаторная лампа работы световых приборов



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

Включены габаритные огни или фары.

Индикаторная лампа задних противотуманных фар (при наличии)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

Включены противотуманные фонари.

Индикаторная лампа системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

В случае включения дальнего света фар, если выключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Автоматическое включение).

Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

Подробнее см. в разделе «Система автоматического переключения фар дальнего света» в главе 5.

Индикаторная лампа интеллектуальной системы переднего освещения (при наличии)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

В случае включения дальнего света фар, если выключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Автоматическое включение).

Если ваш автомобиль обнаружил приближающееся или движущееся впереди транспортное средство, интеллектуальная система переднего освещения частично выключает светодиодные лампы дальнего света.

Подробнее см. раздел «Интеллектуальная система переднего освещения» в главе 5.

Индикаторная лампа автоматического удерживания



В каких случаях светится эта индикаторная лампа

- [Белый] При включении функции автоматического удержания нажатием переключателя «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание).
- [Зеленый] Когда автомобиль остановлен педалью тормоза при включенной системе автоматического удержания.
- [Желтый] При наличии неисправности функции автоматического удержания.

  В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.

Более подробную информацию см. в разделе «Электронный стояночный тормоз (EPB)» в главе 6.

Сообщения на ЖК-дисплее

Переключите в положение «P»

Это сообщение появляется при попытке выключить двигатель без установки рычага переключения передач в положение «P» (парковка).

В таком случае кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) переводится в положение «ACC» (Доп. устройства).

(Рычаг передач в положении «N» (нейтраль). Нажмите кнопку «START» (Запуск), переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) и выключите двигатель)

Это сообщение появляется при попытке выключить двигатель с рычагом переключения передач в положении «N» (нейтраль).

Чтобы выключить двигатель:

1. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя). Кнопка примет положение «ON» (Вкл.).
2. Нажмите кнопку «P», чтобы перевести рычаг в положение «P» (парковка).
3. Снова нажмите «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) — двигатель остановится.

Низкий уровень заряда батарейки в ключе

Это сообщение появляется в случае, если разрядилась батарейка электронного ключа при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Поверните руль и нажмите кнопку «START» (Запуск) (при наличии)

Это сообщение появляется, когда рулевое колесо не разблокировано обычным способом при нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).

Кнопку запуска и остановки двигателя следует нажимать, поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

Проверьте систему блокировки руля (при наличии)

Это сообщение включается, если рулевое колесо не будет нормально заблокировано при переводе кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Нажмите на педаль тормоза для запуска автомобиля

Это сообщение появляется после двух нажатий кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) без нажатия педали тормоза (включен режим «ACC» (Доп. устройства)).

Можно включить двигатель, отпустив педаль тормоза, а затем нажав кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).

В автомобиле нет ключа

Это сообщение отображается, если вы вынули электронный ключ из замка зажигания и вышли из автомобиля, не заглушив двигатель, т.е. оставив кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Старт).

Выключите двигатель перед тем, как выйти из автомобиля.

Ключ не обнаружен

Это сообщение появляется при нажатии на кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), если электронный ключ не обнаружен.

Еще раз нажмите кнопку «START» (Запуск)

Сообщение отображается, если запуск двигателя не удался с помощью Кнопки запуска и остановки двигателя.

Если на дисплее появится это сообщение, попробуйте запустить двигатель повторно нажатием на кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).

Если предупреждающее сообщение появляется при каждом нажатии на кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки автомобиля.

«Press START button with key» (Нажмите кнопку «START» (Запуск) с помощью ключа)

Это сообщение включается, если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) нажимается, когда на дисплее отображается сообщение «Key not detected» (Ключ не обнаружен).

В это время мигает индикаторная лампа иммобилайзера.

Проверьте предохранитель датчика положения педали тормоза

Это сообщение отображается в случае отсоединения предохранителя переключателя тормоза.

Перед запуском двигателя необходимо установить новый предохранитель.

Если это невозможно, можно запустить двигатель, зажав кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) на 10 секунд в положении «ACC» (Доп. устройства).

Для запуска двигателя переведите рычаг переключения передач из положения парковки в нейтральное [N] положение [P]

Это сообщение появляется, если вы попробуете запустить двигатель из любого другого положения, кроме «P» (парковка) или «N» (нейтраль).

Информация

Можно запустить двигатель с рычагом переключения передач в положении «N» (нейтраль). Но для вашей безопасности мы рекомендуем запускать двигатель с рычагом переключения передач в положении «P» (парковка).

«Check smart key system» (Проверьте систему электронного ключа)

Это предупреждение отображается, когда возникают неполадки в системе электронного ключа. Мы рекомендуем вам проверять автомобиль у официального дилера товаров компании Genesis.

Разряд аккумуляторной батареи из-за внешних или дополнительных устройств

Это сообщение отображается при понижении напряжения 12-вольтной аккумуляторной батареи из-за работы непредусмотренных электрических устройств (например, видеорегистратора) во время парковки. Будьте внимательны, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.

Если предупреждающее сообщение появляется после удаления неоригинальных электрических комплектующих, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Индикатор открытых дверей, капота или багажника



OJX1049005

Данное сообщение отображается, если открыта какая-либо дверь, капот или багажник. В сообщении на дисплее будет указано, какая дверь открыта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что двери/капот/багажник полностью закрыты.

Индикатор незакрытого люка в крыше (при наличии)



OJX1049006

Это предупреждение отображается в случае выключения двигателя при открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк.

Низкое давление в шинах



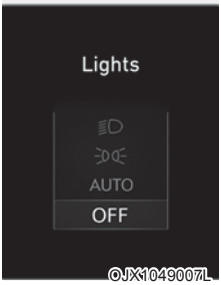
OJX1089031L

Это предупреждение отображается, когда обнаружено низкое давление в шинах. Соответствующие шины будут подсвечены на индикаторе автомобиля.

Подробнее см. в главе 8 «Система контроля давления в шинах (TPMS)».

Указатели поворота

■ Тип A



OJX1049007L

■ Тип B



OJX1049062L

Данный индикатор показывает, какой из приборов наружного освещения был выбран с помощью переключателей управления освещением.

В меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей / осветительных приборов. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Cluster» (Приборная панель) → «Content Selection» (Выбор содержимого) → «Wiper/Lights Display» (Отображение стеклоочистителей / осветительных приборов).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Режим стеклоочист

■ Тип A



■ Тип B



Данный индикатор показывает, какая скорость стеклоочистителя была выбрана с помощью переключателей управления стеклоочистителем.

В меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей / осветительных приборов. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Cluster» (Приборная панель) → «Content Selection» (Выбор содержимого) → «Wiper/Lights Display» (Отображение стеклоочистителей / осветительных приборов).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Низкий уровень жидкости омывателя

Это предупреждающее сообщение появляется при низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя.

Залейте жидкость в бачок омывателя. Заполните резервуар жидкости стеклоомывателя.

Топливо на исходе

Данное сообщение отображается, когда топливный бак практически пуст.

Одновременно с отображением этого сообщения на комбинации приборов загорится индикатор низкого уровня топлива.

Рекомендуется найти ближайшую заправочную станцию и заправиться.

Низкий уровень моторного масла (при наличии)

Данное предупреждение отображается, когда следует проверить уровень масла в двигателе.

Если появляется данное предупреждение, следует как можно скорее проверить уровень моторного масла и долить его при необходимости.

Рекомендуется вливать масло медленно, используя воронку.

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 2.)

Не заливайте в двигатель слишком много масла. Убедитесь, что уровень масла не превышает отметку «F» (полный) на щупе.

Информация

После доливки моторного масла, когда вы проедете примерно 50 ~ 100 км, двигатель прогреется и предупреждающее сообщение исчезнет.

«Engine overheated / Engine has overheated» (Перегрев двигателя / двигатель перегрелся)

Данное предупреждение отображается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C. Это означает, что двигатель перегрелся и, возможно, поврежден.

Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев» в главе 8.

«Check exhaust system (if equipped)» (Проверьте выхлопную систему (при наличии))

Это предупреждение отображается при обнаружении неполадок в системе GPF или DPF. В таком случае также будет мигать сигнальная лампа GPF. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы бензинового или дизельного сажевого фильтра.

GPF: Бензиновый сажевый фильтр

DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Проверьте тактильную систему рулевого колеса (при наличии)

Это предупреждение отображается при обнаружении неполадок в тактильной системе рулевого колеса. Мы рекомендуем вам проверять автомобиль у официального дилера товаров компании Genesis.

Проверьте фары (при наличии)

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе фар. Возможно, потребуется заменить лампу.

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Проверьте сигнал поворота (при наличии)

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе ламп указателей поворота. Возможно, потребуется заменить лампу.

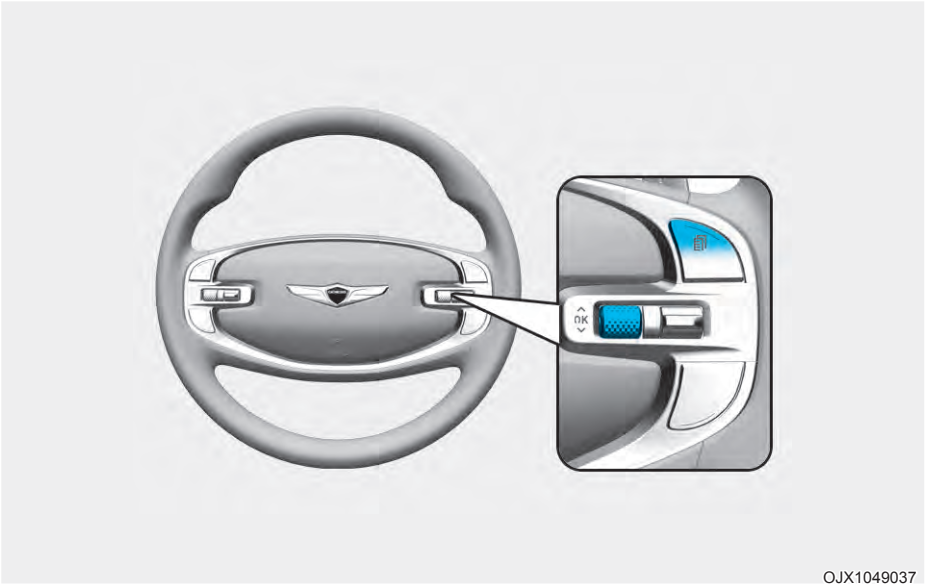
При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Проверьте индикатор лампы передних фар (при наличии)

Это предупреждение отображается при обнаружении неисправности светодиодной лампы. Мы рекомендуем вам проверять автомобиль у официального дилера товаров компании Genesis.

ЖК-ДИСПЛЕЙ

Управление ЖК-дисплеем



OJX1049037

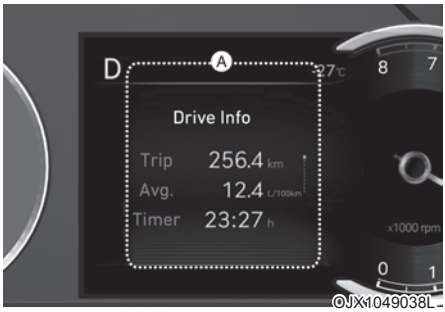
Режимы ЖК-дисплея можно менять с помощью переключателей.

Переключатель	Принцип действия	Функция
	Нажать	Кнопка «MODE» (Режим) для изменения режимов просмотра.
∧, ∨	Нажать	Переключатель со стрелками для изменения порядка элементов в меню просмотра сервисной информации и меню «Option» (Параметры).
OK	Нажать	Переключатель «SELECT» (Выбрать) / «RESET» (Установить) для входа в меню «Option» (Параметры).
	Нажать и удерживать	Переключатель «SELECT» (Выбрать) / «RESET» (Установить) для поиска вспомогательной информации или переустановки выбранного элемента.

Режимы просмотра

Режимы просмотра	Описание
Система помощи при вождении	Режим «Driving Assist» (Помощь при вождении) отображает статус системы помощи при вождении автомобиля.
Навигация по поворотам	Режим «Отображение поворотов» отображает состояние навигации.
Сервисная информация	Меню просмотра сервисной информации отображает такие сведения о поездке, как дальность поездки, расход топлива и т. д.

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.



OJX1049038L

Режимы «Driving Assist (Помощь при вождении), «Turn by Turn» (Отображение поворотов) и меню просмотра сервисной информации отображаются в центре (A) приборной панели.

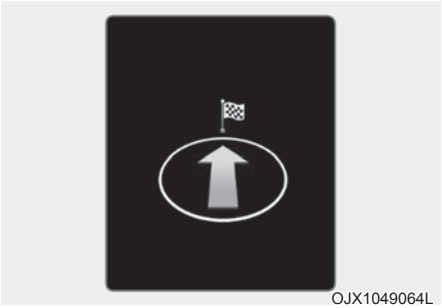
Режим просмотра «Driving Assist» (Помощь при вождении)


OJX1079018

При выборе режима просмотра «Driver Assistance» (Помощь водителю) отображается состояние систем Manual Speed Limit Assist (Помощь при ограничении скорости в ручном режиме), Cruise Control (Круиз-контроль), Smart Cruise Control (Интеллектуальный круиз-контроль), Lane Following Assist (Система слежения за полосой движения), Highway Driving Assist (Помощь при вождении на магистрали) и т. д.

Подробнее см. в разделе информации о каждой системе в главе 6.

Режим «Turn By Turn» (Отображение поворотов)


OJX1049064L

Навигация отображения поворотов, сведения о дистанции/времени до прибытия в пункт назначения отображается в режиме «Отображение поворотов».

Меню просмотра сервисной информации

В меню просмотра сервисной информации можно изменять порядок элементов ∧, ∨, используя переключатель со стрелками вверх и вниз.



OJX1049010L

Расход топлива (для панели размером 8 дюймов)

Отображаются средний расход топлива (1) и текущий расход топлива (2).

- Сброс вручную

  Чтобы сбросить показания среднего расхода топлива вручную, нажмите переключатель «OK» на рулевом колесе и удерживайте его более 1 секунды, когда на дисплее отображается средний расход топлива.

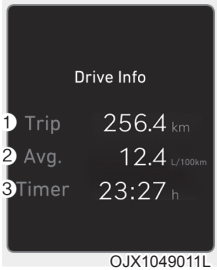
- Автоматический сброс

  Чтобы автоматически переустановить средний расход топлива, выберите «After Ignition» (После зажигания) или «After Refueling» (После заправки) в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.

  - «After Ignition» (После зажигания): если двигатель был выключен в течение 4 часов или более, средний расход топлива переустанавливается автоматически.
  - «After Refueling» (После заправки): средний расход топлива переустанавливается автоматически после добавления 6 литров топлива или более и после того, как автомобиль разовьет скорость свыше 1 км/ч.

✳ На приборной панели размером 12,3 дюйма с трехмерным изображением можно проверить расход топлива в центральной нижней части панели.

■ Тип A



OJX1049011L

■ Тип B



OJX1049065L

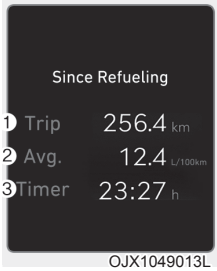
Информация о поездке

Отображаются дистанция (1), средний расход топлива (2) и общее время пребывания за рулем (3).

Информация совмещена для каждого цикла включения-выключения зажигания. Однако если двигатель был выключен в течение 4 часов или более, экран «Информация о поездке» переустанавливается автоматически.

Для переустановки в ручном режиме нажмите переключатель «OK» на рулевом колесе и удерживайте более 1 секунды, пока отображается «Drive Info» (Информация о поездке).

■ Тип A



OJX1049013L

■ Тип B



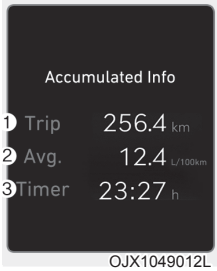
OJX1049066L

С момента заправки

Отображаются дистанция (1), средний расход топлива (2) и общее время пребывания за рулем (3) после заправки автомобиля.

Для переустановки в ручном режиме нажмите переключатель «OK» на рулевом колесе и удерживайте более 1 секунды, пока отображается «Since Refueling» (С момента заправки).

■ Тип A



OJX1049012L

■ Тип B



OJX1049067L

Общая информация

Отображаются общая дистанция (1), средний расход топлива (2) и общее время пребывания за рулем (3).

Информация накапливается с момента последнего сброса данных.

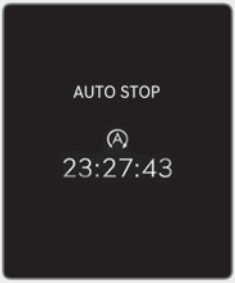
Для переустановки в ручном режиме нажмите переключатель «OK» на рулевом колесе и удерживайте более 1 секунды, пока отображается «Общая информация».



OJX1049018

Цифровой спидометр

Дисплей цифрового спидометра отображает скорость движения автомобиля.

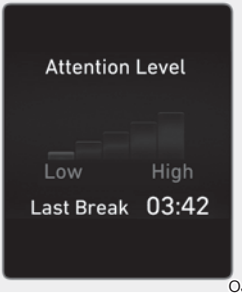


OJX1069044

«Auto stop» (Автостоп); при наличии

Дисплей «AUTO STOP» (Автоматический останов) показывает прошедшее время с момента остановки двигателя системой «стоп-старт».

*** Подробнее см. в разделе «Система стоп-старт (ISG)» в главе 6.**



OJX1079066L

Уровень внимания

Уровень внимания отображается на основании манеры вождения водителя.

Подробнее см. в разделе «Уровень контроля внимания водителя (DAW)», глава 7.



OJX1079237L

Предупреждение об ограничении скорости (при наличии)

Водитель может отслеживать информацию, поступающую от интеллектуальной системы ограничения скорости движения.

Более подробная информация приводится в разделе «Интеллектуальная система ограничения скорости движения (ISLA)» главы 7.



OJX1049015L

Давление в шинах

Отображается давление в каждой шине.

Подробнее см. в главе 8 «Система контроля давления в шинах (TPMS)».

■ Тип A



OJX1049061L

■ Тип B



OJX1049016L

Температура двигателя (для панели размером 8 дюймов)

Дисплей указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя во время работы двигателя.

✳ На приборной панели размером 12,3 дюйма с трехмерным изображением можно проверить температуру двигателя в правой нижней части панели.

■ Тип A



OJX1049068L

■ Тип B



OJX1049017L

Ур. жидк. сниж. выбр. (для дизельного двигателя, при наличии)

Дисплей указателя уровня DEF (жидкости для очистки дизельных выхлопных газов) отображает объем оставшегося раствора мочевины в баке раствора мочевины.

Подробная информация приводится в разделе «Чистота раствора мочевины» главы 9.

Выбор содержимого / конфигурация содержимого

Можно выбрать элементы, которые будут отображаться при просмотре параметров.



OJX1049026L

1. Нажмите и удерживайте переключатель «OK» на рулевом колесе.



OJX1049019L

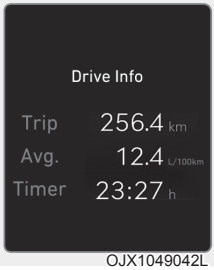
2. Используйте ∧, ∨ (кнопки со стрелками для изменения положения элементов и нажмите переключатель «OK» для выбора или отмены элемента.
3. Выбрав элементы для отображения при просмотре параметров, нажмите кнопку (РЕЖИМ) для выхода из меню «Select Contents» (Выбор содержимого).

ОСТОРОЖНО

Чтобы не отвлекать внимания водителя, не регулируйте настройки во время управления автомобилем — это может привести к аварии.

Дисплей дополнительной информации

■ Тип A



OJX1049042L

■ Тип B



OJX1049069L

Информация о поездке

Информация о поездке отображается в течение 4 секунд после выключения двигателя.



OJX1049045

Помощь при вождении

Отображается текущее состояние систем Manual Speed Limit Assist (Помощь при ограничении скорости в ручном режиме), Cruise Control (Круиз-контроль), Smart Cruise Control (Интеллектуальный круиз-контроль), Lane Following Assist (Система слежения за полосой движения), Highway Driving Assist (Помощь при вождении на магистрали) и т. д.

Меню параметров

Нажмите переключатель «OK» для входа в меню параметров.

ОСТОРОЖНО

Чтобы не отвлекать внимания водителя, не регулируйте настройки во время управления автомобилем — это может привести к аварии.

Информация

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Меню	Описание
Сообщения сервисной службы	Для проверки предупреждающих сообщений автомобиля
Приборная панель 3D / 3D-эффект (для 12,3-дюймовой приборной панели 3D)	Для активации или отключения 3D-эффекта
Приборная панель на ветровом стекле	Активировать или деактивировать проекционный дисплей.
Настройки системы помощи водителю	Отображать меню «Помощь водителю» непосредственно на экране информационно-развлекательной системы.
Единицы измерения скорости	Для выбора измерения скорости в км/ч или милях/ч

Сообщения сервисной службы



OJX1049020L

Выбрав меню «Сообщения сервисной службы», нажмите переключатель «OK» на рулевом колесе, чтобы проверить предупреждающие сообщения автомобиля.

Приборная панель 3D / 3D-эффект (для 12,3-дюймовой приборной панели 3D)



OJX1049021L

Выбрав меню «3D Cluster (3D effect)» (3D-панель / 3D effect (3D-эффект)), нажмите переключатель «OK» на рулевом колесе. Можно выбрать или отменить эффект 3D-панели, нажав переключатель «OK».

Проекционный дисплей (при наличии)



OJX1049022L

Выбрав меню «Проекционный дисплей», нажмите переключатель «OK» на рулевом колесе. Вы можете выбрать или отменить выбор проекционного дисплея, нажав на переключатель «OK».

Настройки ассистента водителя



OJX1049023L

Выбрав меню «Настройки ассистента водителя», нажмите переключатель «OK» на рулевом колесе. Меню «Driver Assistance Settings»(Настройки помощи при вождении) будет отображаться на экране информационно-развлекательной системы.

Единицы измерения скорости (при наличии)



OJX1049024L

Выбрав меню «Единицы измерения скорости», нажмите переключатель «OK» на рулевом колесе. Можно выбрать единицы измерения скорости (км/ч или миля/ч) для приборной панели.

3D Cluster (3D effect) (3D-панель / 3D-эффект); для 3D-панели с дисплеем 12,3 дюйма

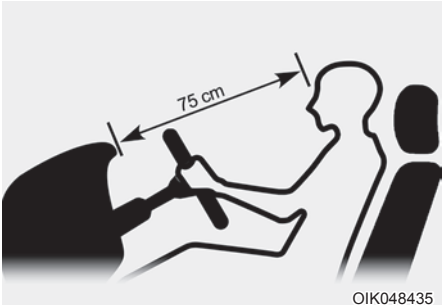
Настройка 3D-панели

Для использования 3D-панели переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), затем нажмите «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «3D Cluster Depth» (Глубина 3D приборной панели) → «Medium» (Средняя) / «Light» (Малая) на экране информационно-развлекательной системы.

Для выбора 2D-панели нажмите «Off» (Выкл.).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Рекомендации по оптимизации 3D-эффекта



- Отрегулируйте высоту сиденья и рулевого колеса, так чтобы приборная панель и модуль камеры были видны сразу.
- Оптимальная дистанция для максимального 3D-эффекта составляет 75 см. Отрегулируйте расстояние между сиденьем водителя и приборной панелью.
- Удерживайте рулевое колесо обеими руками и совершайте управление автомобилем в вертикальном положении.

Информация

- **Когда ваше лицо находится слишком близко или далеко от приборной панели или камера приборной панели заблокирована рулевым колесом или другим предметом, приборная панель 3D автоматически меняется на 2D. Однако если удалить объект, блокирующий камеру, режим панели автоматически меняется на 3D.**
- **Если температура наружного воздуха ниже 4 °C, режим может измениться на 2D на 1–10 минут.**
- **На камере могут появиться два красных сигнала при указанных далее условиях.**
  - **Низкая яркость снаружи автомобиля или управление автомобилем ночью.**
  - **Автомобиль движется внутри здания, например по парковке, находящейся в подвале здания.**
  - **Корпус камеры приборной панели частично поврежден.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **В указанных ниже ситуациях считывание информации с трехмерной приборной панели может быть затруднено. Для безопасного управления автомобилем необходимо изменить режим на 2D.**
  - **Водитель пользуется солнечными очками, специальными очками, очками для защиты от инфракрасного излучения, преломляющими очки или очками с толстыми стеклами.**
  - **Водитель использует густой макияж глаз (подводку для глаз, тушь, тени, накладные ресницы) или у него есть пирсинг на веках.**
  - **Обзор водителю закрывают его/ее волосы и т. д.**
  - **Водитель моргает или один глаз закрыт повязкой.**
  - **Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом, хиджабом и т. п.**
  - **Обзор водителю закрывает свет фар автомобиля, движущегося впереди.**
  - **Свет снаружи, солнечный свет или инфракрасный свет светодиодных огней лампы отражается в очках или солнечных очках.**
  - **Водитель отвернулся или опустил голову, так что его/ее лицо или глаза скрыты от камеры.**

- Водитель трясет головой вверх и вниз, или неудовлетворительное состояние дороги вызывает излишние вибрации во время управления автомобилем
- Водитель слишком высокий или слишком низкий.
- Несколько человек смотрят на приборную панель одновременно с водительского сиденья.
- Зрение водителя на обоих глазах резко отличается.
- Водитель страдает от сильной головной боли.

- Не смотрите в камеру с расстояния 20 см в течение более минуты.
- Использование приборной панели 3D во время остановки автомобиля может вызвать напряжение зрения или головокружение.
- Беременным женщинам, пожилым людям и людям, которых укачивает в транспорте, рекомендуется избегать пользования режимом 3D.

ОСТОРОЖНО

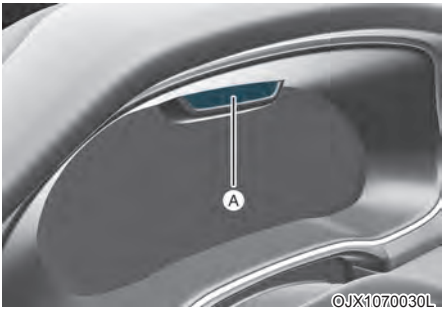
- Не следует пользоваться 3D-панелью, если вы, член вашей семьи или родственник страдаете от эпилепсии, судорог и т.д. Мигающие и мерцающие огни либо особые или обычные образы, отображаемые на панели, могут вызывать эпилепсию, судороги и т.п.
- Следует немедленно отключить 3D-эффект при наличии любого из указанных далее симптомов:

  отсутствие ясной видимости, потеря сознания, дезориентация, тошнота, головная боль, усталость, головокружение и т. д.

ОСТОРОЖНО

При самостоятельной замене приборной панели остерегайтесь теплового излучения от верхней и боковой части приборной панели.

К СВЕДЕНИЮ



[A]: Камера

- Не допускайте ударов по поверхности приборной панели, камере или области вокруг камеры. Если камера повреждена, система может функционировать ненадлежащим образом.
- Не кладите мобильный телефон или другие предметы перед камерой. Поверхность приборной панели или камеры могут повредиться из-за ударов во время движения.
- Не кладите предметы на камеру или перед камерой во время управления автомобилем. Камера может функционировать ненадлежащим образом.
- Для предотвращения повреждения поверхности панели или объективов камеры при чистке приборной панели или камеры используйте мягкую чистую салфетку. Кроме того, не следует использовать острые инструменты рядом с панелью или камерой или пользоваться химическими веществами для чистки панели или камеры.
- Всегда содержите камеру в сухом и чистом состоянии.

НАСТРОЙКИ АВТОМОБИЛЯ (ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА)


OJX1059236L

Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю множество вариантов настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки двери, функции для удобства, настройки помощи при вождении и т. п.

Меню настроек автомобиля

- Проекционный дисплей
- Помощь водителю
- Помощь водителю
- Климат
- Указатели поворота
- Дверь
- Приборная панель
- Комфорт
- Сиденье
- Сброс

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Не управляйте настройками автомобиля во время вождения. Это может отвлечь внимание и привести к аварии.

Настройка вашего автомобиля

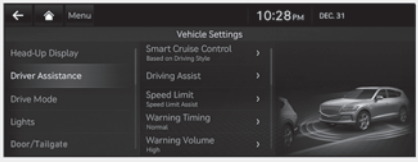

OJX1059237

1. Нажмите кнопку «SETUP» (Настройка) на головном устройстве информационно-развлекательной системы.



OJX1059238L

2. Выберите «Vehicle» (Автомобиль) и внесите изменения в настройки функции.



OJX1059239L

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном руководстве.

5. Функции обеспечения комфорта

Доступ в транспортное средство 5-4
Электронный ключ 5-4
Иммобилайзер 5-10

Дверные замки 5-11
Управление дверными замками снаружи автомобиля 5-11
Управление дверными замками изнутри автомобиля 5-13
Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей 5-16
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми 5-16
Электронный замок для защиты детей 5-17

Противоугонная система 5-19

Система встроенной памяти 5-20
Сохранение положений в памяти 5-20
Восстановление положений из памяти 5-21
Сброс показаний системы 5-21
Память положения сиденья 5-22

Рулевое колесо 5-23
Электроусилитель руля (EPS) 5-23
Наклонная/телескопическая рулевая колонка 5-24
Звуковой сигнал 5-25
Рулевое колесо с подогревом 5-26

Зеркала 5-27
Внутреннее зеркало заднего вида 5-27
Наружные зеркала заднего вида 5-28
Помощь при парковке задним ходом 5-30

Окна 5-31
Стеклоподъемники 5-32

Панорамный люк в крыше 5-35
Солнцезащитная шторка 5-36
Перемещение люка 5-36
Поднятие люка 5-37
Закрытие верхнего люка 5-37
Сброс настроек системы управления люком 5-38
Предупреждение о незакрытом люке 5-39

Наружные функции 5-40
Капот 5-40
Дверь багажника с электроприводом 5-41
Интеллектуальная дверь багажника 5-47
Лючок горловины топливного бака 5-49

Проецирование информации на ветровое стекло (HUD) 5-52
Настройки проекционного дисплея 5-52
Информация на проекционном дисплее 5-52
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея 5-53
Осветительные приборы 5-54
Внешние осветительные приборы 5-54
Внутреннее освещение 5-58
Система приветствия 5-62
Интеллектуальная система переднего освещения (IFS) 5-63
Настройки системы 5-63
Работа системы 5-63
Неисправность и ограничения системы 5-64
Система автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 5-66
Настройки системы 5-66
Работа системы 5-67
Неисправность и ограничения системы 5-67
Стеклоочистители и омыватели 5-69
Стеклоочистители ветрового стекла 5-69
Омыватели ветрового стекла 5-71
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 5-72
Автоматическая система управления микроклиматом 5-73
Автоматический режим регулирования температуры 5-76
Ручной режим регулирования температуры 5-77
Работа системы 5-85
Техническое обслуживание системы 5-87
Устранение инея и запотевания с ветрового стекла 5-89
Устранение запотевания с внутренней стороны ветрового стекла 5-89
Размораживание наружной стороны лобового стекла 5-90
Алгоритм работы системы устранения запотевания 5-90
Обогреватель заднего стекла 5-91
Дополнительные функции системы климат-контроля 5-92
Система автоматического предотвращения запотевания 5-92
Автоматическое осушение воздуха 5-93
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя 5-94
Циркуляция воздуха с закрытым люком 5-94
Автомат. органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья) 5-94

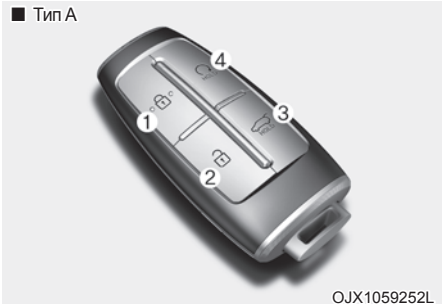
5. Функции обеспечения комфорта

Отделения для хранения....5-95
Отделение для хранения в центральной консоли....5-95
Перчаточный ящик....5-95
Отделение для солнцезащитных очков....5-96
Багажный лоток (7-местный автомобиль)....5-96
Элементы внутренней отделки салона....5-97
Держатель для напитков....5-97
Пепельница....5-98
Солнцезащитный козырек....5-98
Зеркало заднего вида....5-99
Электрическая розетка....5-99
Зарядное устройство USB....5-100
Преобразователь переменного тока....5-101
Система беспроводной зарядки смартфона....5-102
Часы....5-104
Крючок для одежды....5-104
Фиксаторы коврика....5-105
Солнцезащитные шторки для задних боковых окон....5-106
Держатель багажной сетки....5-107
Шторка багажного отделения....5-108
Наружные функции....5-110
Рейлинги....5-110
Информационно-развлекательная система....5-111
Порт USB....5-111
Антенна....5-111
Элементы дистанционного управления на рулевом колесе....5-111
Информационно-развлекательная система....5-112
Распознавание голоса....5-112
Беспроводная технология Bluetooth®....5-113
Аудиосистема премиум-класса Lexicon....5-113
Встроенная камера....5-114
Настройки системы....5-114
Работа системы....5-115
Экран встроенной камеры....5-117

ДОСТУП В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

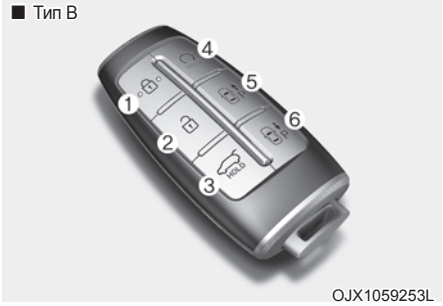
Электронный ключ

■ Тип A



OJX1059252L

■ Тип B

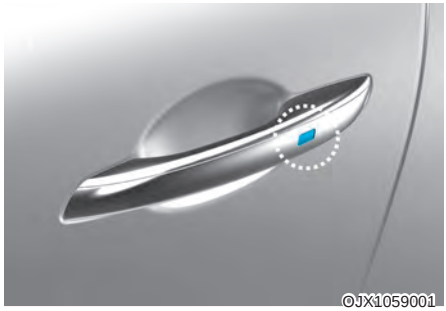


OJX1059253L

Для модели Genesis используется электронный ключ, которым можно блокировать и разблокировать водительскую дверь, пассажирские двери или заднюю дверь багажника.

1. Блокирование дверей
2. Разблокирование дверей
3. Открыть/закрыть заднюю дверь багажника
4. Дистанционный запуск
5. Вперед
6. назад

Блокирование автомобиля



OJX1059001

Чтобы заблокировать автомобиль с помощью датчика касания на дверной ручке или электронного ключа:

1. Убедитесь, что все двери, капот и дверь багажника закрыты.
2. Убедитесь, что электронный ключ при вас.
3. Прикоснитесь к датчику касания на дверной ручке (вырезанная часть) или нажмите кнопку блокирования дверей (1) на электронном ключе. Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
4. Проверьте, заблокированы ли двери, потянув за дверную ручку.

Информация

- **Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) выбрать «Enable on Door Unlock» (Включение при разблокировании двери), то наружное зеркало заднего вида складывается. Выберите:**
  - **«Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Convenience» (Комфорт) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет / поворот зеркал) → «Enable on Door Unlock» (Включение при разблокировании двери).**
- **Датчик касания на дверной ручке будет работать только в том случае, если электронный ключ находится на расстоянии 0,7 ~ 1 м от наружной ручки двери.**
- **В случае прикосновения к датчику касания дверной ручки разблокирование дверей не происходит. Информацию о разблокировании дверей см. на следующей странице.**

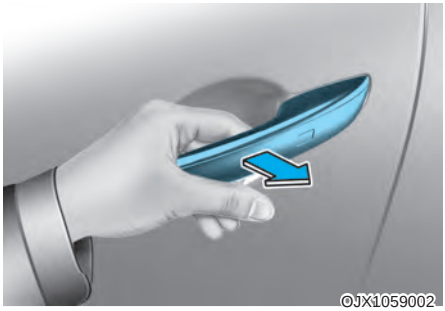
Обратите внимание, что вы не сможете заблокировать двери автомобиля с помощью датчика касания дверной ручки в указанных ниже случаях.

- Электронный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).
- Открыта любая дверь кроме двери багажника.

ОСТОРОЖНО

Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Оставшиеся без присмотра дети могут нажать на кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), могут нажимать на кнопки управления стеклоподъемниками, их действия могут также привести к движению транспортного средства, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Разблокирование автомобиля



Чтобы разблокировать автомобиль с помощью датчика касания на дверной ручке или электронного ключа:

1. Убедитесь, что электронный ключ при вас.
2. Возьмитесь за дверную ручку или нажмите кнопку разблокирования дверей (2) на электронном ключе. Результатом будет разблокирование всех дверей и двукратное мигание аварийной световой сигнализации.
3. Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери снова автоматически блокируются.

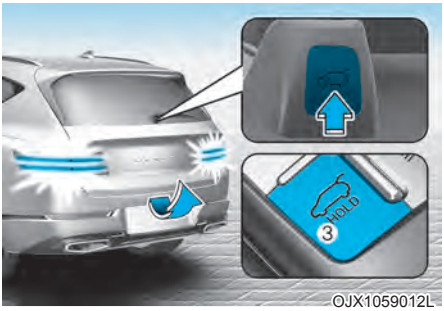
Информация

- **Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) выбрать «Enable on Door Unlock» (Включение при разблокировании двери), то наружное зеркало заднего вида раскладывается. Выберите:**
  - **«Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Convenience» (Комфорт) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет / поворот зеркал) → «Enable on Door Unlock» (Включение при разблокировании двери).**
- **Датчик касания на дверной ручке будет работать только в том случае, если электронный ключ находится на расстоянии 0,7 ~ 1 м от наружной ручки двери.**
- **Может произойти блокирование или разблокирование дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.**
- **Во избежание случайного блокирования или разблокирования дверей:**

  На электронном ключе нажмите кнопку блокировки, а затем сразу же кнопку разблокировки и удерживайте обе кнопки нажатыми дольше 4 секунд. Аварийная световая сигнализация должна мигнуть четыре раза. И тогда будет невозможно заблокировать или разблокировать двери даже путем прикосновения к датчику касания наружной дверной ручки.

  Для отключения этой функции необходимо нажать кнопку блокирования или разблокирования дверей на электронном ключе.
- **В следующих ситуациях может не произойти блокирование или разблокирование дверей:**
  - **при прикосновении к датчику касания в перчатках;**
  - **при резком приближении к двери.**

Открытие крышки багажника



Чтобы открыть дверь багажника:

1. Убедитесь, что электронный ключ при вас.
2. Нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажника на автомобиле или нажмите и удерживайте более одной секунды кнопку разблокирования двери багажника (3) на электронном ключе. Аварийная световая сигнализация мигнет два раза, и дверь багажника откроется.

Информация

Кнопка открытия/закрытия двери багажника работает только в том случае, когда электронный ключ находится в пределах 0,7 м от двери багажника.

Дистанционный запуск двигателя (при наличии)

Можно запустить двигатель автомобиля с помощью кнопки дистанционного запуска (4) на электронном ключе.

Чтобы запустить автомобиль дистанционно:

1. Нажмите кнопку блокирования дверей на электронном ключе, находясь в радиусе до 10 м от автомобиля.
2. Нажмите и удерживайте более 2 секунд кнопку дистанционного запуска (4), сделав это не позднее 4 секунд с момента нажатия кнопки блокирования дверей.
3. Мигнет аварийная световая сигнализация, и запустится двигатель.
4. Чтобы выключить функцию дистанционного запуска, нажмите один раз кнопку дистанционного запуска (4).

Информация

- **Для включения функции дистанционного запуска рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (парковка).**
- **Если вы сядете в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа, то двигатель выключится.**
- **Двигатель автомобиля выключится, если вы не сядете в него в течение 10 минут с момента дистанционного запуска.**
- **Кнопка дистанционного запуска (4) может не работать, если электронный ключ находится на расстоянии более 10 м.**
- **Невозможно дистанционно запустить двигатель, если открыт капот или дверь багажника.**
- **Двигатель не должен долго работать на холостых оборотах.**

Дистанционное перемещение автомобиля вперед или назад (при наличии)

С помощью кнопок «вперед» и «назад» (5, 6) на электронном ключе водитель может перемещать машину вперед или назад.

Более подробную информацию см. в разделе «Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA)» в главе 7.

Запуск

Двигатель можно запустить, не вставляя ключ.

Более подробную информацию см. в разделе «Кнопка „Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя)» в главе 6.

Информация

Если какое-то время электронный ключ не двигается, то функция обнаружения электронного ключа отключается. Поднимите электронный ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения электронного ключа:

- **Держите электронный ключ в прохладном, сухом месте во избежание его повреждения или выхода из строя. Под воздействием влаги или высокой температуры внутренняя плата электронного ключа может выйти из строя, что не покрывается гарантией.**
- **Следует предотвращать падение электронного ключа.**
- **Необходимо защищать электронный ключ от воздействия экстремальных температур.**

Механический ключ

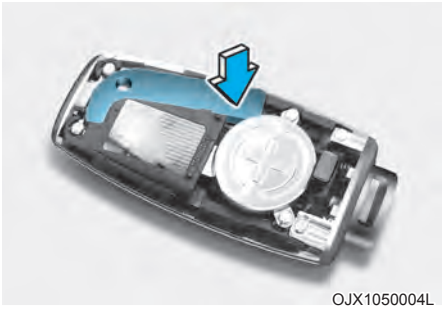
Если электронный ключ не функционирует должным образом, то можно открыть водительскую дверь с помощью механического ключа.

Чтобы извлечь механический ключ из корпуса электронного ключа:



OJX1059007

1. Приложите мягкую ткань к пазу (A) и с помощью плоской отвертки вскройте крышку электронного ключа.



OJX1050004L

2. Нажмите на механический ключ и извлеките его из корпуса электронного ключа.
3. После использования установите на место механический ключ и крышку в обратном порядке.

Потеря электронного ключа

Для одного автомобиля можно зарегистрировать не более 3 электронных ключей. В случае утери электронного ключа рекомендуется немедленно доставить автомобиль и второй ключ к официальному дилеру Genesis Brand Products (своим ходом или на буксире, в случае необходимости).

Меры предосторожности при использовании электронного ключа

Электронный ключ может не работать в любом из следующих случаев:

- Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
- Электронный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона.
- Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.

Если электронный ключ работает неправильно, необходимо открыть и закрыть дверь механическим ключом. Если у вас возникли проблемы с электронным ключом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Если электронный ключ находится рядом с мобильным телефоном, сигнал ключа может блокироваться рабочим сигналом мобильного телефона. Это в особенности возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте. При возможности не оставляйте электронный ключ и мобильный телефон вместе, например в кармане брюк или куртки, чтобы эти устройства не создавали друг другу помехи.

К СВЕДЕНИЮ

- **Электронный ключ должен располагаться на расстоянии от электромагнитных материалов, которые могут препятствовать прохождению электромагнитных волн к поверхности ключа.**
- **Всегда держите электронный ключ при себе за пределами автомобиля. Если оставить электронный ключ возле автомобиля, то это может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.**

Замена батарейки

Если электронный ключ не работает должным образом, следует заменить батарейку.

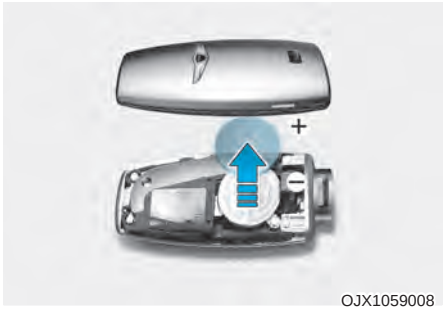
Тип батарейки: CR2032

Замена батарейки:



OJX1059007

1. Приложите мягкую ткань к пазу (A) и с помощью плоской отвертки вскройте крышку электронного ключа.



OJX1059008

2. Снимите крышку батарейки с помощью крестообразной отвертки.
3. Извлеките старую батарейку и вставьте новую. Проверьте правильность установки батарейки.
4. Установите на место крышку батарейки и крышку электронного ключа в обратном порядке.

Если электронный ключ поврежден или не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Информация

Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизируйте батарейку в соответствии с местными законами или нормами.

Иммобилайзер

Иммобилайзер защищает ваш автомобиль от угона. В случае использования ключа (или другого устройства) с неверным кодом отключается топливная система двигателя.

При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) индикатор иммобилайзера должен кратковременно загореться и погаснуть. Если индикатор начинает мигать, значит, система не распознает код ключа.

Нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.), а затем снова нажмите ее в положение «ON» (Вкл.).

В некоторых случаях автомобиль может не распознавать ваш электронный ключ, если вблизи имеется другой электронный ключ или если металлический предмет, например цепочка для ключей, создает помехи для электронного ключа.

В таких случаях двигатель может не запускаться. Заберите металлические предметы или другие ключи, которые находятся возле электронного ключа, перед повторным запуском двигателя.

Если системой периодически не распознается код ключа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне.

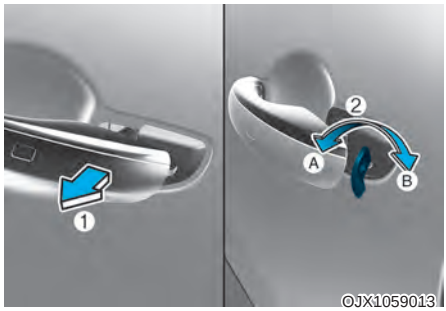
К СВЕДЕНИЮ

Транспондер в ключе является важной частью системы иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

Управление дверными замками снаружи автомобиля

Механический ключ



Потянув дверную ручку (1), поверните ключ (2) в сторону передней части автомобиля для блокирования (A) или в сторону задней части для разблокирования (B).

Если дверь водителя запирается механическим ключом, то дверь водителя блокируется. Если дверь водителя открывается механическим ключом, то она разблокируется.

После разблокирования замков двери могут быть открыты с помощью ручки. Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

К СВЕДЕНИЮ

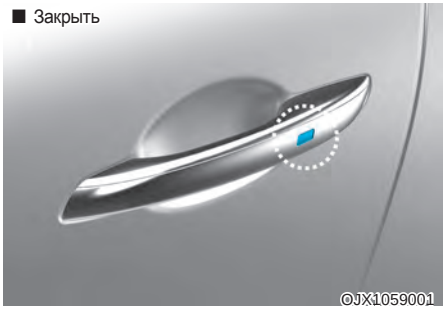
Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может повредить дверь и ручку двери.

Информация

Если замочная скважина замерзла и не открывается, легонько постучите по ней или аккуратно нагрейте (например теплом руки).

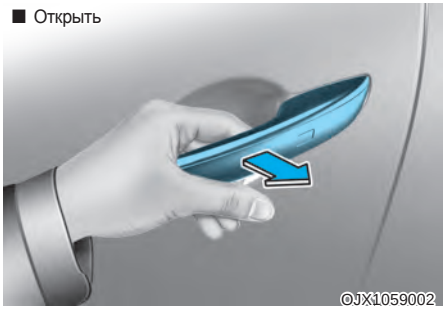
Электронный ключ

■ Закрыть



Прикоснитесь к датчику касания на передней наружной дверной ручке (вырезанная часть), имея при себе электронный ключ, или нажмите кнопку блокирования дверей на электронном ключе, чтобы заблокировать все двери.

■ Открыть



Возьмитесь рукой за переднюю наружную дверную ручку, имея при себе электронный ключ, или нажмите кнопку разблокирования дверей на электронном ключе, чтобы разблокировать все двери.

После разблокирования замков двери могут быть открыты с помощью ручки.

Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

Более подробную информацию см. в разделе «Электронный ключ» на предыдущих страницах.

Информация

- **В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.**
- **При многократном запирании/отпирании в течение очень короткого промежутка времени, как при помощи ключа, так при помощи блокиратора замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения элементов системы.**

Дверной замок с электроприводом (при наличии)



Если дверь закрыта только до первого фиксированного положения, а не полностью, она закроется автоматически.

ВНИМАНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения травмы:

- **Перед закрытием двери убедитесь в отсутствии препятствий на пути двери.**
- **Держите пальцы вдали от края двери, чтобы не защемить их при автоматическом закрытии дверного замка.**

Установка дверного замка с электроприводом в исходное положение

После разряда или отсоединения аккумуляторной батареи, а также после замены или разъединения соответствующего предохранителя надо перевести дверной замок с электроприводом в исходное положение.

Для этого необходимо выполнить следующие действия:

1. Закройте дверь до первого фиксирующего положения.
2. Откройте дверь.

После этого дверной замок с электроприводом будет находиться в исходном положении.

Если после перевода в исходное положение дверной замок с электроприводом не будет работать должным образом, рекомендуется обратиться для проверки системы к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

С помощью дверной ручки



Передняя дверь

Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.

Задняя дверь

Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована. Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

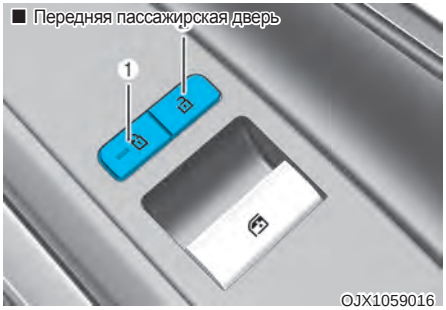
Информация

В случае отказа замка двери с электроприводом человек, находящийся внутри автомобиля, может использовать один или несколько из следующих способов для выхода наружу:

- **Несколько раз попробовать открыть замок двери (как при помощи электропривода, так и вручную), и одновременно тянуть на себя ручку двери.**
- **Использовать замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.**
- **Опустить стекло окна передней двери и использовать ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи. Управление замками дверей изнутри автомобиля.**

С помощью переключателя централизованного управления замками дверей





Дверь водителя и пассажира

Дверные подлокотники водителя и пассажира оснащены переключателем централизованного управления замками дверей. Переключатель блокирования дверей обозначается символом. Переключатель разблокирования дверей обозначается символом.

Нажатием переключателя (1) осуществляется блокирование всех дверей автомобиля.

Нажатием переключателя (2) осуществляется разблокирование всех дверей автомобиля.

Если электронный ключ находится в салоне и открыта любая из дверей, двери не могут быть заблокированы, даже если будет нажат переключатель блокирования (1).



Задняя дверь

В случае нажатия переключателя блокирования (загорается индикатор двери) все двери блокируются. Но если открыта одна из дверей, невозможно заблокировать двери.

Обратите внимание, что невозможно разблокировать двери с помощью переключателя блокирования задней двери.

Информация

Если все двери заблокированы с помощью кнопки блокирования задней двери, и включена кнопка блокирования электронного замка для защиты детей (при наличии) на водительском сиденье (горит индикаторная лампа), то открыть задние двери невозможно. Если вы хотите открыть задние двери:

- **Разблокируйте дверь электронным ключом снаружи.**
- **Нажмите кнопку блокирования электронного замка для защиты детей на водительской двери, чтобы выключить ее (индикаторная лампа не горит), а затем разблокируйте двери с помощью переключателя централизованного управления замками на водительской или пассажирской двери (Блокирование электронного замка для защиты детей ВЫКЛ. → Дверь разблокирована).**
- **Нажмите кнопку блокирования электронного замка для защиты детей на водительской двери, чтобы выключить ее (индикаторная лампа не горит), а затем дважды потяните внутреннюю ручку задней двери.**

Что делать в случае возникновения аварийной ситуации во время движения



В непредвиденной ситуации, например если разряжена аккумуляторная батарея, единственным способом блокирования дверей является использование механического ключа снаружи.

Чтобы заблокировать двери без замочного отверстия снаружи, выполните следующее:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте ключ в замочное отверстие экстренной блокировки двери и поверните ключ в положение блокирования.
3. После закрытия дверь будет заблокирована.

Информация

Если не работает замок двери с электроприводом (например, из-за полного разряда аккумуляторной батареи), а дверь багажника закрыта, то вы не сможете открыть дверь багажника, пока не будет возобновлено питание.

ОСТОРОЖНО

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы. В случае разблокированных дверей возрастает риск выпадения из автомобиля при ДТП.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя или пассажира, когда автомобиль находится в движении.

ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Запертый автомобиль может сильно нагреваться, вследствие чего дети или животные, оставленные без присмотра в салоне без возможности его покинуть, могут погибнуть или получить серьезные травмы. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и получить травму, либо им может быть причинен другой вред, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль.

ОСТОРОЖНО

Необходимо всегда парковать транспортное средство надлежащим образом.

Если транспортное средство не будет блокировано, вероятно его непроизвольное перемещение.

Для обеспечения безопасного положения автомобиля нажмите тормоз, переместите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), включите стояночный тормоз, установите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.), закройте все окна, заблокируйте все двери и всегда носите ключ с собой.

ВНИМАНИЕ

При открытии двери во время приближения к автомобилю другого объекта возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью. Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов.

ОСТОРОЖНО

В случае длительного пребывания в автомобиле в жаркую или холодную погоду вы подвергаете опасности свое здоровье или даже жизнь. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей

В автомобиле имеются функции, которые позволяют осуществлять его автоматическое блокирование и разблокирование с учетом параметров, выбранных вами на экране информационно-развлекательной системы.

Включение автоматического блокирования на скорости

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч.

Включение автоматического блокирования на передаче

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи «P» (парковка) на другую передачу с работающим двигателем.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу «P»

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при переключении на передачу «P» (парковка) с работающим двигателем.

Автоматическое разблокирование при выключении двигателя

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

Для получения более подробной информации об этих функциях необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Дополнительная функция разблокирования при срабатывании подушек безопасности

Для обеспечения дополнительной безопасности, в случае столкновения, в результате которого срабатывают подушки безопасности, производится разблокирование всех дверей.

Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми (при наличии)



Замок для защиты детей предназначен для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими сзади. Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок для защиты детей находится на торцевой части задних дверей. После блокирования замка для защиты детей открыть дверь изнутри автомобиля при помощи внутренней ручки будет невозможно.

Чтобы включить блокирование замка для защиты детей, необходимо вставить небольшой инструмент с плоской гранью (например, отвертку или что-то подобное) (1) в паз и повернуть в заблокированное положение, как показано на рисунке.

Для возможности открытия задних дверей изнутри устройство должно быть разблокировано.

ОСТОРОЖНО

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к выпадению из автомобиля. Замки для защиты детей на задних дверях следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Электронный замок для защиты детей (при наличии)



Если нажата кнопка блокирования электронного замка для защиты детей и горит индикаторная лампа на кнопке, то невозможно открыть задние двери изнутри салона.

- Невозможно открыть или закрыть окно задней двери, когда нажата кнопка блокирования электронного замка для защиты детей (горит индикаторная лампа).

  Дополнительная информация приведена в разделе «Окна» в этой главе.
- Чтобы блокирование электронного замка для защиты детей включилось, водитель должен нажать соответствующую кнопку.
- Спустя 3 минуты после нажатия кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства) на кнопке гаснет индикатор, и тогда водитель не может выключить блокирование электронного замка для защиты детей, нажав кнопку. Чтобы выключить эту функцию, необходимо нажать кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), а затем нажать кнопку блокирования электронного замка для защиты детей.
- Если после снятия аккумуляторной батареи или ее разряда подается питание, при этом кнопка блокирования электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении, то необходимо еще раз нажать кнопку, чтобы состояние индикатора кнопки блокирования соответствовало фактическому состоянию данной функции.
- Если при срабатывании подушки безопасности кнопка блокирования электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении (горит индикаторная лампа), то происходит автоматическое разблокирование задних дверей.
- В автомобилях, оснащенных электронным замком для защиты детей, отсутствует функция блокирования такого замка вручную.

ОСТОРОЖНО

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к выпадению из автомобиля. Используйте блокирование электронного замка для защиты детей всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

К СВЕДЕНИЮ

Неисправность / ошибка замка для защиты детей

■ Тип A



OJX1059018L

■ Тип B



OJX1059254L

Если при нажатии кнопки блокирование электронного замка для защиты детей не работает, отобразится сообщение и прозвучит аварийный сигнал. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки автомобиля.

Обеспечение безопасной высадки (при наличии электронного замка для защиты детей)

Обеспечение безопасной высадки помогает предотвратить открывание задней двери пассажиром. Если после остановки автомобиля система обнаруживает приближение другого автомобиля сзади, задние двери останутся заблокированными, даже если водитель попытается разблокировать задние двери с помощью кнопки блокирования электронного замка для защиты детей.

Более подробную информацию см. в разделе «Обеспечение безопасной высадки» в главе 7.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Эта система предназначена для защиты транспортного средства и ценных вещей. В следующих случаях будет непрерывно подаваться звуковой сигнал и будут мигать лампы аварийной сигнализации:

- Дверь открыта без использования электронного ключа.
- Дверь багажника открывается без электронного ключа.
- Открыт капот.

Сигнализация выдает предупреждающие сигналы в течение 30 секунд, а затем сбрасывается. Чтобы выключить сигнализацию, разблокируйте двери с помощью электронного ключа.

Противоугонная система автоматически включается через 30 секунд после блокирования дверей и багажника. Для активизации системы необходимо заблокировать двери и багажник снаружи автомобиля с помощью электронного ключа или прикоснуться к датчику касания на наружной дверной ручке, имея при себе электронный ключ.

Один раз мигнут огни аварийной сигнализации и будет подан тоновый звуковой сигнал, что указывает на включение охранной системы.

Если после постановки на охрану будет открыта (без использования электронного ключа) любая дверь, багажник или капот, подается сигнал тревоги.

Противоугонная система не включится, если капот, багажник или любая дверь будут закрыты не полностью. Если система не включается, убедитесь, что капот, багажник и двери закрыты полностью.

Недопустимо вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

Информация

- **Не блокируйте двери, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если оставшийся а ватомобиле пассажир покинет его после постановки на сигнализацию, то она сработает.**
- **Если автомобиль не снят с сигнализации с помощью электронного ключа, откройте двери механическим ключом и запустите двигатель, нажав кнопку «Engine Start/ Stop» (Запуск/остановка двигателя) с использованием электронного ключа.**
- **Если система отключается при разблокировании автомобиля, но в течение 30 секунд не открывается ни дверь, ни багажник, то двери снова блокируются и система сигнализации включается автоматически.**

Информация

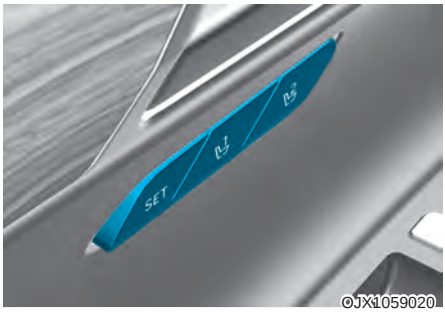


OHI038181L

Автомобили, оборудованные противоугонной сигнализацией, будут иметь на себе этикетку со следующими словами:

1. **ОСТОРОЖНО**
2. **SECURITY SYSTEM (Система безопасности)**

СИСТЕМА ВСТРОЕННОЙ ПАМЯТИ



Система встроенной памяти для водительского сиденья предназначена для хранения и выбора следующих настроек памяти при помощи простой кнопки.

- Положение сиденья водителя
- Положение рулевого колеса (регулирование электроприводом)
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Яркость подсветки панели приборов
- Положение и яркость проекционного дисплея (HUD) (при наличии)

ОСТОРОЖНО

Никогда не пытайтесь отрегулировать систему встроенной памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

Информация

- **При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.**
- **Если система встроенной памяти не функционирует надлежащим образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**

Сохранение положений в памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) с кнопкой «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.).
2. Откорректируйте в соответствии со своими предпочтениями положения сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида и рулевого колеса, а также подсветку панели приборов и высоту/яркость проекционного дисплея.
3. Нажмите кнопку «SET» (Установка). Система подаст один звуковой сигнал, и на ЖК-дисплее приборной панели отобразится сообщение «Press button to save settings» (Нажмите кнопку для сохранения настроек).
4. Нажмите одну из кнопок запоминания (1 или 2) в течение 4 секунд. Когда положение будет сохранено в памяти, система издаст двойной звуковой сигнал.
5. На ЖК-дисплее приборной панели отобразится сообщение «Driver 1 (or 2) settings saved» (Водительские настройки 1 (или 2) сохранены). Сообщение появляется только при внесении в память настройки положения водительского сиденья.

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) с кнопкой «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.).
2. Нажмите нужную кнопку запоминания (1 или 2). Система подаст один звуковой сигнал, и положения сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида и рулевого колеса, а также подсветка панели приборов и высота/яркость проекционного дисплея, автоматически установятся в соответствии с сохраненными значениями.
3. На ЖК-дисплее приборной панели отобразится сообщение «Driver 1 (or 2) settings applied» (Водительские настройки 1 (или 2) применены).

Информация

- **Если нажать кнопку «SET» (Установка) или соответствующую кнопку, которой выбирается настройка, то эта настройка временно отключается. Если нажать другие кнопки, активируется настройка нажатой кнопки.**

  Например, если нажать кнопку «SET» (Установка) или кнопку номер 1 с действующей настройкой номер 1, то эта настройка временно отключается. Если нажать кнопку номер 2, активируется настройка номер 2.
- **Если для настройки сиденья, наружного зеркала заднего вида, рулевого колеса, подсветки панели приборов или проекционного дисплея вы выберете сохраненные положения, то предустановленные настройки станут недействительными.**

Сброс показаний системы

Выполните следующие процедуры для сброса системы встроенной памяти в случае ее ненадлежащей работы.

Сброс системы встроенной памяти

1. Выключите двигатель и откройте водительскую дверь, при этом кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) должна быть в положении «ON» (Вкл.), а рычаг переключения передач — в положении «P» (парковка).
2. Переведите водительское сиденье и его спинку в самое верхнее положение.
3. Одновременно нажмите кнопку «SET» (Установка) и сдвиньте вперед переключатель перемещения водительского сиденья, удерживая их не менее 2 секунд.

Сброс системы встроенной памяти

1. Сброс начинается с предупредительного звукового сигнала.
2. Водительское сиденье и его спинка переводятся в самое нижнее положение вместе с предупредительным звуковым сигналом.
3. Водительское сиденье и его спинка переводятся в положение по умолчанию (центральное положение) вместе с предупредительным звуковым сигналом.

Процедура сброса и звуковой сигнал могут быть прекращены в следующих случаях:

- Нажата кнопка запоминания.
- Задействован переключатель регулирования сиденья.
- Рычаг переключения передач находится не в положении «P» (парковка).
- Скорость движения превышает 3 км/ч (2 мили/ч).
- Водительская дверь закрыта.

К СВЕДЕНИЮ

- **Если в процессе сброса системы встроенной памяти сброс и предупредительный звуковой сигнал прекратились до завершения процедуры, ее необходимо начать заново.**
- **Перед началом сброса системы встроенной памяти убедитесь, что возле водительского сиденья отсутствуют какие-либо предметы.**

Память положения сиденья

Память положения сиденья автоматически перемещает сиденье водителя и рулевое колесо следующим образом:

- Высадка из автомобиля.

  Водительское сиденье, рулевое колесо и подушка сиденья перемещаются следующим образом, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.), рычаг переключения скоростей находится в положении «P» (парковка) и открыта водительская дверь.

  - Сиденье водителя: перемещается назад в зависимости от расстояния, выбранного в меню «Settings» (Настройки) информационно-развлекательной системы.
  - Рулевое колесо: перемещается вверх.
  - Подушка сиденья (при наличии): устанавливается в стандартное положение.

  При этом водительское сиденье не может перемещаться назад, если между водительским сиденьем и задними сиденьями недостаточно места.

  Рулевое колесо постоянно будет перемещаться вперед для самостоятельной настройки своего положения.

- Посадка в автомобиль.

  Водительское сиденье, рулевое колесо и подушка сиденья перемещаются следующим образом, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства), «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск) или когда закрыта водительская дверь и кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.), а водитель имеет при себе электронный ключ.

  - Сиденье водителя: перемещается назад в исходное положение.
  - Рулевое колесо: перемещается назад в исходное положение.
  - Подушка сиденья (при наличии): устанавливается в стандартное положение.

- Функцию памяти положения сиденья можно установить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

  - Сиденье водителя

    «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Seating Easy Access» (Память положения сиденья) → «Driver Seat Easy Access» (Память положения водительского сиденья) → «Normal/Extended/Off» (Нормальное/выдвинутое/выкл.).

  - Рулевое колесо

    «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Seating Easy Access» (Память положения сиденья) → «Steering wheel easy access» (Память положения рулевого колеса).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Электроусилитель руля (EPS)

Система помогает управлять автомобилем на дороге. В случае останова двигателя или выхода из строя усилителя руля автомобилем управлять будет все еще возможно, но для этого придется прикладывать больше усилий.

В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы в работе рулевого управления рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

ВНИМАНИЕ

Если в работе электроусилителя руля имеются неполадки, то на приборной панели загорится сигнальная лампа и появится сообщение «Check motor driven power steering» (Проверьте электроусилитель руля). Вы сможете управлять автомобилем, но для этого придется прикладывать больше усилий. Рекомендуется как можно скорее доставить транспортное средство официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Информация

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- **Сразу после перевода кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) усилие для поворота руля может оставаться высоким.**

  Это связано с тем, что система выполняет диагностику EPS. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- **При пониженном напряжении аккумуляторной батареи для поворота руля может понадобиться большее усилие. Но это временное состояние, которое проходит после зарядки аккумуляторной батареи.**
- **При переключении кнопки пуска-останова двигателя между положениями «ON» (Вкл.) и «OFF» (Выкл.) будет слышен щелчок срабатывания реле EPS.**
- **При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.**
- **В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.**
- **Если в работе электроусилителя руля выявляется ошибка, функция уменьшения усилия поворота руля не включается во избежание несчастных случаев. На приборной панели могут загореться сигнальные лампы, или может понадобиться высокое усилие для поворота руля. При появлении этих признаков необходимо как можно скорее съехать в безопасную зону, соблюдая максимальную безопасность. В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.**

Регулировка наклона и выдвигания руля

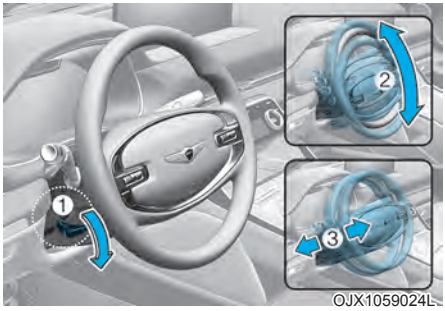
Чтобы рулевое колесо приняло удобное положение, при регулировке его необходимо направить в область груди, а не в область лица. Убедитесь, что вам видны сигнальные лампы и указатели приборной панели. После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

Всегда регулируйте положение рулевого колеса перед началом поездки.

ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Ручная регулировка



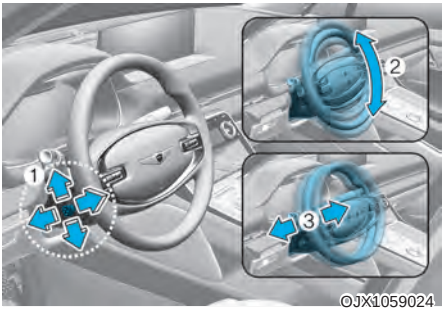
Процедура регулирования угла и высоты положения рулевого колеса:

1. Опустите отжимной рычаг фиксатора (1).
2. Отрегулируйте нужный угол (2) и расстояние до рулевого колеса (3).
3. Поднимите отжимной рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Информация

В некоторых случаях отжимной рычаг фиксатора может срабатывать не полностью. Причиной тому может быть неполное зацепление шестеренок фиксирующего механизма. В таком случае необходимо опустить отжимной рычаг фиксатора, заново отрегулировать рулевое колесо, а затем поднять отжимной рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Регулирование с электроприводом



Процедура изменения угла и высоты положения рулевого колеса:

- Нажимайте переключатель (1) в направлении вверх-вниз для регулировки угла (2).
- Нажимайте переключатель в направлении вперед-назад для регулировки высоты (3).

К СВЕДЕНИЮ

Не следует производить регулировку положения рулевого колеса при выключенном двигателе больше необходимого времени. Так можно разрядить аккумуляторную батарею.

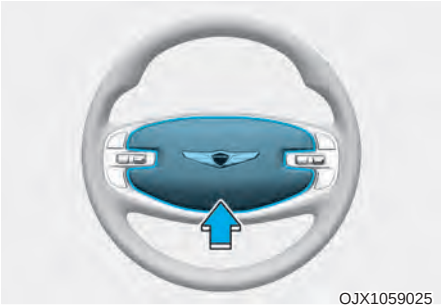
Сброс регулировки рулевого колеса, выполняемого с помощью электропривода

Если невозможно отрегулировать положение рулевого колеса в пределах рабочего диапазона (угол или высоту), выполните следующие действия для сброса регулировки.

1. В том положении, в котором остановилось рулевое колесо, нажмите переключатель (1) в направлении ранее выполненной регулировки и удерживайте его в течение 10 секунд. И тогда рулевое колесо переместится в направлении нажатия переключателя.
2. Удерживайте переключатель (1) нажатым не менее 2 секунд после остановки рулевого колеса. Сброс будет завершен после распознавания рабочего диапазона.

   Если и после сброса регулировки рулевого колеса, выполняемого с помощью электропривода, его невозможно отрегулировать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Звуковой сигнал



OJX1059025

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию). Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область.

К СВЕДЕНИЮ

Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.

Рулевое колесо с подогревом (при наличии)



OJX1059023

При работающем двигателе коснитесь пиктограммы рулевого колеса с подогревом, чтобы включить подогрев.

- Ручное регулирование температуры

  При каждом нажатии пиктограммы температурный режим рулевого колеса с подогревом изменяется следующим образом:

«OFF» → «HIGH ( )» → «LOW ( )»
(Выкл.) (Высокая) (Низкая)

- Автоматическое регулирование температуры

  Автоматическое регулирование температуры рулевого колеса запускается после ручного включения.

  - Если выбрать «HIGH» (Высокая) ( ) вручную:

    спустя 30 минут подогрев рулевого колеса автоматически переключается в положение «LOW» (Низкая). Можно выключить подогрев рулевого колеса, нажатием переведя пиктограмму в состояние «OFF» (Выкл.).

  - Если выбрать «LOW» (Низкая) ( ) вручную:

    температура подогрева рулевого колеса не будет регулироваться вручную.

- Автомат. органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)

  Температура рулевого колеса с подогревом регулируется автоматически в зависимости от внешней температуры, когда работает двигатель.

  Если вы коснетесь пиктограммы рулевого колеса с подогревом, то его температуру придется регулировать вручную.

  Чтобы воспользоваться этой функцией, ее следует включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.

  Выберите:

  - «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Heated/Ventilated Features» (Функции обогрева/вентиляции) → «Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Автомат. органы управления, использующие настройки климат-контроля) → «Heated steering wheel» (Рулевое колесо с подогревом).

  Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) подогрев рулевого колеса по умолчанию выключен. Но если включена функция Auto. Controls That Use Climate Control Settings (Автомат. органы управления, использующие настройки климат-контроля), то подогрев рулевого колеса будет включаться или выключаться в зависимости от внешней температуры.

К СВЕДЕНИЮ

Не устанавливайте на рулевое колесо дополнительные чехлы или принадлежности. Они могут нарушить работу системы подогрева рулевого колеса.

ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед поездкой на автомобиле проверьте положение внутреннего зеркала заднего вида. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида таким образом, чтобы у вас был надлежащий обзор всего заднего стекла.

ОСТОРОЖНО

Убедитесь в отсутствии препятствий вдоль линии прямой видимости. Не следует располагать какие-либо предметы на задних сиденьях, в багажнике или на подголовниках задних сидений, если при этом будет нарушена обзорность через заднее окно.

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения серьезных травм в случае аварии или при раскрытии подушки безопасности не допускается модифицировать зеркало заднего вида или устанавливать панорамное зеркало.

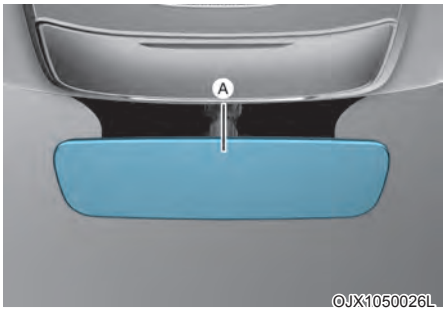
ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать положение зеркала во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

К СВЕДЕНИЮ

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не распыляйте очиститель для стекол непосредственно на зеркало, чтобы жидкий очиститель не попал в корпус зеркала.

Электрохромное зеркало (ECM) (при наличии)



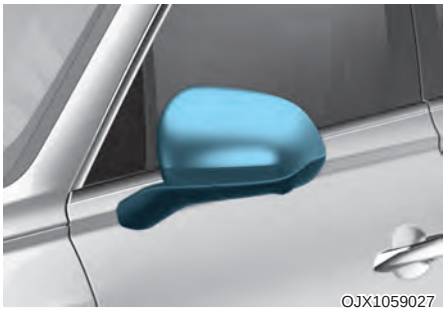
[A]: индикатор

Некоторые автомобили оснащаются электрохромными зеркалами, которые помогают регулировать ослепляющий свет при вождении в ночное время или в условиях слабой освещенности.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида. Датчик определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически регулирует отраженный свет фар автомобилей, следующих за вами.

При переводе рычага переключения передач в положение «R» (задний ход) зеркало автоматически переключается на самую яркую настройку, чтобы обеспечить водителю оптимальную видимость сзади.

Наружные зеркала заднего вида


OJX1059027

На транспортном средстве установлены с обеих сторон наружные зеркала заднего вида. Положение зеркал можно регулировать дистанционно с помощью специального переключателя. Наружные зеркала заднего вида зеркала можно складывать для предотвращения повреждения на автоматической мойке или при движении по узким улицам.

Правое наружное зеркало заднего вида является выпуклым. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.

Перед тем, как перестроиться в другой ряд, посмотрите во внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь назад, чтобы определить фактическое расстояние до других автомобилей.

Перед началом движения отрегулируйте наружные зеркала заднего вида, установив их в нужное положение.

ОСТОРОЖНО

Запрещается регулировать или складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла.**
- **Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Для оттаивания рекомендуется использовать спрей-антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения) или смоченную горячей водой мягкую ткань или губку. Также можно поместить автомобиль в теплое место и подождать, пока лед растает.**
- **Запрещается использовать абразивные материалы, топливо и прочие чистящие средства, получаемые из нефти, при чистке зеркала.**

Регулировка зеркал заднего вида



Регулировка зеркал заднего вида:

1. Нажмите кнопку «L» (левое) или «R» (правое) (1), чтобы выбрать зеркало заднего вида для регулировки.
2. При помощи регулятора зеркала (2) сместите выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.
3. После регулировки выключите кнопки «L» и «R» (индикаторная лампа должна погаснуть), чтобы случайно не сбить настройки.

К СВЕДЕНИЮ

- **При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Не нажимайте переключатель дольше, чем надо, чтобы не повредить электродвигатель.**
- **Не пытайтесь регулировать зеркала заднего вида руками, чтобы не повредить электродвигатель.**

Складывание зеркал заднего вида



Кнопка складывания

Зеркала заднего вида могут быть сложены или разложены с помощью кнопки.

Настройка информационно-развлекательной системы

- Включение при разблокировании двери

  Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) выбрать «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет / поворот зеркал) → «Enable on Door Unlock» (Включение при разблокировании двери), то:

  - зеркало будет свернуто или возвращено в исходное положение при закрытии или открытии двери смарт-ключом;
  - зеркало будет сложено или возвращено в исходное положение при блокировании или разблокировании двери датчиком касания на наружной дверной ручке.
- Включение при приближении водителя

  Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) выбрать «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет / поворот зеркал) → «Enable on Driver Approach» (Включение при приближении водителя), то в случае приближения водителя с электронным ключом зеркало разложится.

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

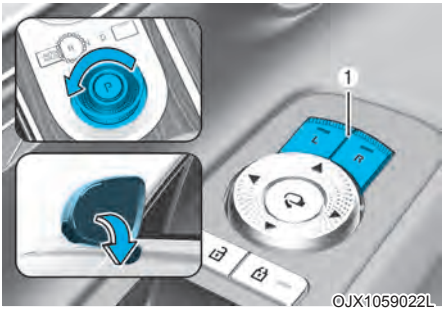
К СВЕДЕНИЮ

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже в случае, если кнопка «Engine Start/ Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.). Однако, для исключения ненужной разрядки аккумулятора, не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.

К СВЕДЕНИЮ

Недопустимо складывать наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную. При этом можно повредить привод.

Помощь при парковке задним ходом (при наличии)



Если установить рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход), наружные зеркала заднего вида наклонятся вниз, способствуя управлению при движении задним ходом.

Состояние кнопки (1) наружного зеркала заднего вида определяет, будут ли зеркала перемещаться.

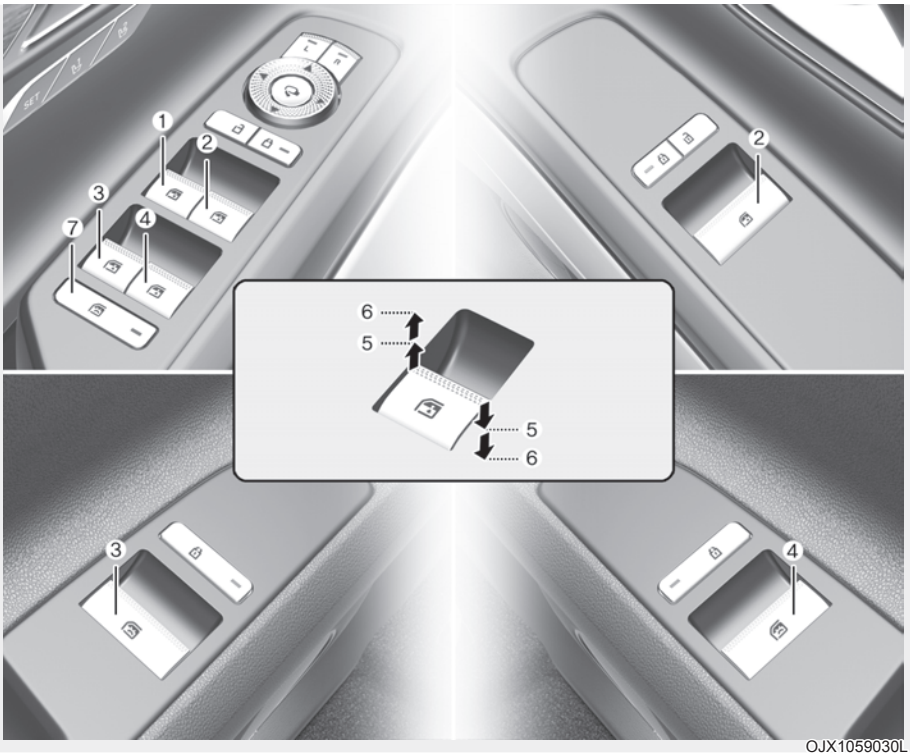
Принцип работы

- Если нажата кнопка «L» или «R» (1) (горит индикаторная лампа), будут перемещаться оба наружных зеркала заднего вида.
- Если ни одна из кнопок «L» или «R» (1) не нажата (индикаторная лама не горит), оба наружных зеркала заднего вида перемещаться не будут.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в оригинальные положения в любом из перечисленных ниже случаев:

- Кнопка пуска-останова двигателя установлена в положение «OFF» (Выкл.) или ACC.
- Рычаг переключения передач переведен в любое положение, кроме «R» (задний ход).
- Не нажата кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида.

ОКНА



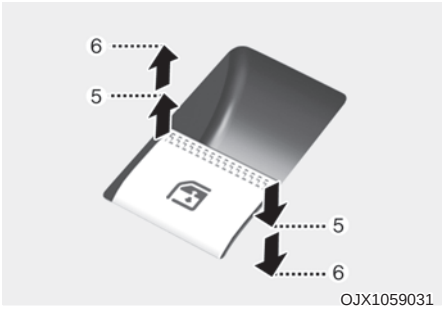
OJX1059030L

(1) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
(2) Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
(3) Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
(4) Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
(5) Открытие и закрытие окна
(6) Автоматические электростеклоподъемники
(7) Переключатель блокировки электростеклоподъемников

Стеклоподъемники

Для подъема или опускания окон кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) должна находиться в положении «ON» (Вкл.). На каждой двери есть переключатель стеклоподъемника для управления стеклами. У водителя имеется кнопка «Power Window Lock» (Блокировка электростеклоподъемников) окон пассажирских дверей. Стеклоподъемники еще могут работать в течение 3 минут после перевода кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.). Но если открыта передняя дверь автомобиля, стеклоподъемники не будут работать даже в течение этих 3 минут.

Открытие и закрытие окна



Открытие:

Нажмите переключатель окна вниз до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель в нужном положении окна.

Закрытие:

Потяните переключатель окна вверх до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель окна в нужном положении окна.

Автоматический стеклоподъемник

При кратковременном нажатии на переключатель стеклоподъемника или его оттягивании до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, оттяните переключатель или нажмите его, а затем отпустите.

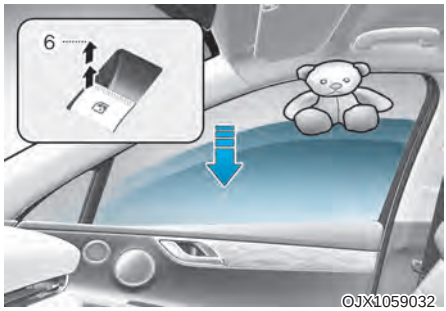
Сброс настроек стеклоподъемников

Если электрические стеклоподъемники работают не надлежащим образом, автоматическая система управления должна быть перезагружена. Для этого необходимо выполнить нижеперечисленные действия.

1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
2. Закрыть окно и продолжать тянуть переключатель электростеклоподъемника по меньшей мере еще 1 секунду.

Если после сброса настроек стеклоподъемников они не будут работать должным образом, рекомендуется обратиться для проверки системы к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Автоматическое изменение направления



Если при автоматическом закрытии окна будет обнаружено препятствие, окно остановится и опустится примерно на 30 см, давая возможность удалить объект.

Если система определяет наличие противодействия, когда переключатель стеклоподъемника удерживается в поднятом вверх положении, подъем окна прекращается, после чего оно опускается приблизительно на 2,5 см.

И если снова постоянно тянуть вверх переключатель управления стеклоподъемником в течение 5 секунд после опускания стекла в результате автоматического обратного хода, функция автоматического обратного хода выполняться не будет.

Информация

Функция автоматического реверса стекла активна только в случае использования функции автоматического поднятия, активизируемой поднятием переключателя до второго положения.

ОСТОРОЖНО

Во избежание травм или повреждения автомобиля перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

Объекты диаметром меньше 4 мм, находящиеся между стеклом и верхним уплотнителем, могут остаться необнаруженными системой защиты от защемления, и стекло не остановится и не начнет опускаться.

Кнопка блокировки стеклоподъемников



Водитель может заблокировать переключатели электростеклоподъемников задних дверей с помощью кнопки блокировки электростеклоподъемников.

Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- Пассажиры сзади не могут управлять задними стеклоподъемниками.
- Но при этом пассажир на переднем сиденье может управлять окном, а водитель может управлять всеми окнами с помощью своего главного переключателя.

ОСТОРОЖНО

Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки электростеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка). Непреднамеренное включение стеклоподъемника ребенком может привести к травмам или летальному исходу.

К СВЕДЕНИЮ

- **Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.**
- **Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.**

Функция дистанционного закрытия окон (при наличии)

■ Тип A



OJX1050283L

■ Тип B



OJX1050284L

Вы можете управлять открытием окон при выключенном зажигании, нажав и удерживая кнопку «Door Lock» (Блокировка двери) (1) более 3 секунд. Окно закрывается при удержании кнопки блокировки двери. Движение окна прекращается после отпускания кнопки блокировки двери. Когда окно полностью закрыто, 3 раза мигают огни аварийной сигнализации.

Информация

- **Выполнение функции дистанционного закрытия окон может внезапно прерваться, если удалиться от автомобиля во время управления. Оставайтесь рядом с автомобилем и следите за движением стекла.**
- **Перемещение любого из стекол может остановиться, если этому препятствует какая-либо сила. Перемещение других стекол будет продолжаться. Поэтому необходимо убедиться, что все окна закрыты и огни аварийной сигнализации мигнут 3 раза.**

ПАНОРАМНЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть назад или приоткрыть при помощи переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



Люк в крыше может быть открыт, закрыт или наклонен, только когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Люк еще может работать в течение приблизительно 3 минут после перевода кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.). Но если открыта передняя дверь автомобиля, люк не будет работать даже в течение этих 3 минут.

Информация

- **Люк в крыше автомобиля работает следующим образом:**

Рычаг управления люком	Работа люка
Сдвиньте назад до второго фиксатора	Солнцезащитная шторка и люк открыты
Сдвиньте назад до первого фиксатора	Люк открыт
Поднимите	Наклоните
Сдвиньте вперед до второго фиксатора	Солнцезащитная шторка и люк закрыты
Сдвиньте вперед до первого фиксатора	Солнцезащитная шторка закрыта

Подробную информацию о работе люка см. на следующих страницах.

- **В холодных и влажных климатических условиях люк может не работать из-за замерзания.**
- **После мойки автомобиля или дождя обязательно протрите люк насухо, прежде чем менять его положение.**

ОСТОРОЖНО

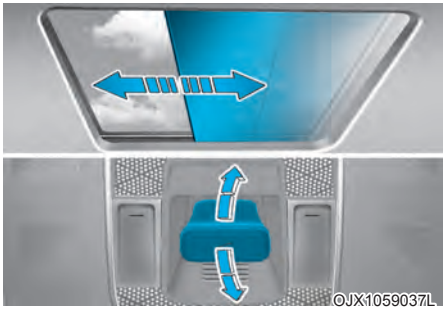
- **Не регулируйте люк во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.**
- **Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы.**
- **Запрещается во время движения высовывать из люка голову, руки или другие части тела во избежание серьезных травм.**
- **Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут задействовать люк в крыше, а это может привести к серьезным травмам.**
- **Люк изготовлен из стекла, которое может разбиться в случае аварийной ситуации. Пассажиры без надлежащей защиты (например, ремня безопасности, CRS и т. д.) вылететь через разбитое стекло, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.**
- **Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Отпустите рычаг управления люком после того, как люк окажется в полностью открытом, закрытом или откинутом положении. Если продолжить его нажимать, это может привести к повреждению электродвигателя или других элементов системы.**
- **Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.**

  Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег. Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Солнцезащитная шторка



Открытие солнцезащитной шторки:

переведите регулятор управления верхним люком назад, в первое положение фиксации.

Закрытие солнцезащитной шторки:

переведите регулятор управления люком вперед, в первое положение фиксации.

Чтобы зафиксировать солнцезащитную шторку в нужном положении при открытом люке, переместите рычаг управления люком вперед или назад и отпустите переключатель.

Перемещение люка



Когда солнцезащитная шторка закрыта:

Если перевести рычаг управления люком назад, минуя первое фиксирующее положение, солнцезащитная шторка полностью откроется, после чего полностью откроется и люк.

Когда солнцезащитная шторка открыта:

Если перевести рычаг управления люком назад, люк полностью откроется.

Чтобы зафиксировать люк в нужном положении при управлении положением люка, переместите рычаг управления люком вперед или назад и отпустите переключатель.

Информация

Открывается и закрывается только переднее стекло люка.

Поднятие люка



Когда солнцезащитная шторка закрыта:

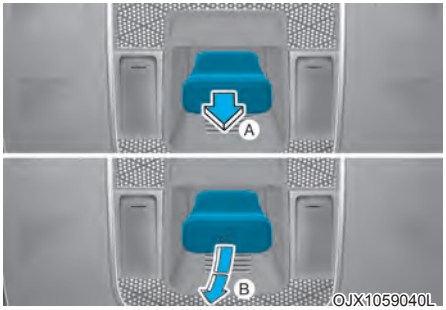
Если перевести рычаг управления люком в верхнее положение, солнцезащитная шторка полностью откроется, после чего поднимется стекло люка.

Когда солнцезащитная шторка открыта:

Потяните вверх рычаг управления люком: люк в крыше откроется под наклоном.

Чтобы зафиксировать люк в нужном положении при управлении положением люка, переместите рычаг управления люком вперед или назад и отпустите переключатель.

Закрытие верхнего люка



Закрытие люка (A):

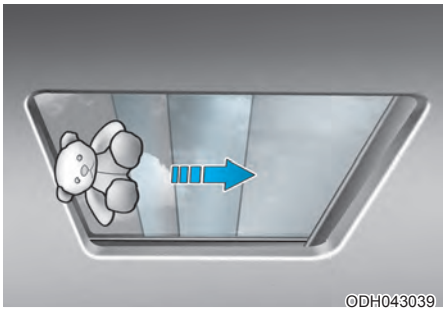
переведите регулятор управления люком вперед, в первое положение фиксации.

Закрытие люка и солнцезащитной шторки (B):

Переведите регулятор управления люком вперед, во второе положение фиксации. После закрытия люка автоматически закрывается солнцезащитная шторка.

Чтобы зафиксировать люк в нужном положении при управлении положением люка, переместите рычаг управления люком вперед или назад и отпустите переключатель.

Автоматическое изменение направления



Если во время автоматического закрытия люка будет обнаружено препятствие, то люк начнет перемещаться обратно и остановится для удаления предмета.

Функция автоматического изменения направления не работает, если между двигающейся стеклянной панелью и рамой люка расположено совсем маленькое препятствие.

Перед закрытием люка убедитесь, что он не заденет пассажиров или какие-либо объекты.

ОСТОРОЖНО

Система автоматического изменения направления не способна обнаруживать небольшие предметы, застрявшие между люком и передним каналом стекла. В таких случаях датчик люка не обнаруживает предмет и не меняет направление перемещения.

К СВЕДЕНИЮ

- **Необходимо периодически удалять грязь с направляющих люка или из мест скопления между люком и панелью крыши, иначе при движении люка может раздаваться шум.**
- **Не пытайтесь открыть люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом, чтобы не повредить электродвигатель. В холодных и влажных климатических условиях люк может работать плохо.**

Сброс настроек системы управления люком

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея напряжением 12 В.
- Замена предохранителя люка.
- Неполадки в работе функции автоматического открытия-закрытия люка одной кнопкой.

Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном двигателе. Запустите двигатель в положении «P» (парковка).
2. Убедитесь, что солнцезащитная шторка и люк полностью закрыты. Если солнцезащитная шторка и люк открыты, переведите рычаг управления вперед и закройте их полностью.
3. Отпустите рычаг управления, когда солнцезащитная шторка и люк будут полностью закрыты.
4. Переведите рычаг управления вперед и удерживайте его примерно 10 секунд, чтобы люк слегка переместился.
5. Отпустите регулятор управления.

6. В течение 3 секунд переведите рычаг управления вперед и удерживайте его, чтобы солнцезащитная шторка и люк выполнили следующие операции:

   Открыть солнцезащитную шторку → Перевести верхний люк в наклонное положение → Открыть верхний люк → Закрыть верхний люк → Закрыть солнцезащитную шторку.

Не отпускайте рычаг, пока не будет выполнена операция.

Если вы отпустите рычаг управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

7. После выполнения всех пунктов отпустите рычаг управления люком. Сброс настроек люка завершен.

Информация

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк не сможет работать нормально.

Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products.

Предупреждение о незакрытом люке



OJX1049006

- Если водитель выключил двигатель, а люк остался закрытым не полностью, прозвучит предупредительный звуковой сигнал длительностью около 3 секунд, а на ЖК-дисплее появится предупреждение об открытом люке.
- Если водитель выключил двигатель и открыл дверь, а люк остался закрытым не полностью, на ЖК-дисплее появится предупреждение об открытом люке, которое исчезнет после закрытия двери или полного закрытия люка.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

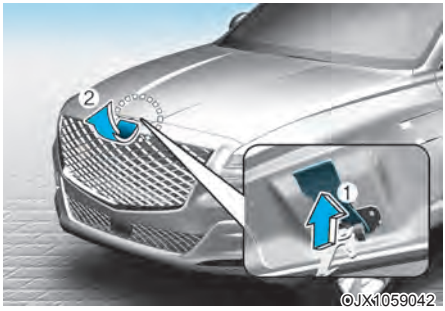
НАРУЖНЫЕ ФУНКЦИИ

Капот

Открытие капота



1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.



3. Подойдите к автомобилю спереди, приподнимите капот, поднимите вторичную защелку (1) по центру под капотом и поднимите капот (2).

   Достаточно открыть капот лишь наполовину, поскольку дальше он открывается сам.

Закрытие капота

1. Перед закрытием капота необходимо проверить моторный отсек и убедиться в следующем:
   - В подкапотном пространстве и в области открытия капота отсутствуют инструменты и прочие незакрепленные предметы.
   - В моторном отсеке отсутствуют перчатки, ветошь и прочие воспламеняющиеся материалы.
   - Установлены крышки всех заливных горловин.
2. Опустите капот наполовину (чтобы он находился на высоте примерно на 30 см от закрытого положения) и прижмите его, чтобы он надежно защелкнулся. Проверьте еще раз надежность фиксации капота. Если капот можно слегка приподнять, значит, он не был закрыт должным образом. Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив больше усилий.

ОСТОРОЖНО

- **Перед закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не помешает.**
- **Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. Убедитесь, что на панели приборов нет сообщения или горящей сигнальной лампы открытого капота. Вождение с открытым капотом может привести к полной потере видимости и возникновению аварийной ситуации.**
- **Не передвигайтесь на автомобиле с поднятым капотом. Нарушение обзора может привести к дорожно-транспортному происшествию, кроме того, возможно падение или повреждение капота.**

Дверь багажника с электроприводом

В автомобиле имеется кнопка для автоматического открытия/закрытия двери багажника с помощью электропривода.

Перед использованием двери багажника с электроприводом

Двери багажника с электроприводом работают только при условии, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), а кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) — в положении «ON» (Вкл.). Но если двигатель выключен, то дверь багажника будет работать независимо от положения рычага переключения передач.

Для обеспечения безопасности перед открытием или закрытием двери багажника необходимо убедиться, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка).

ОСТОРОЖНО

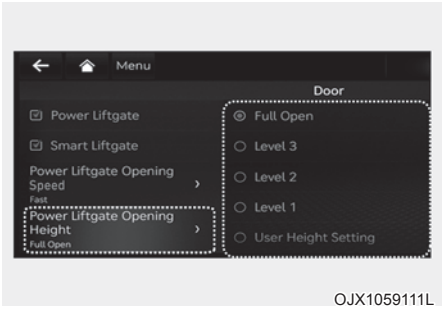
- **Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей в салоне автомобиля. Они могут открывать или закрывать дверь багажника. В результате чего они могут травмироваться сами или травмировать других и повредить автомобиль.**
- **Перед открытием или закрытием двери багажника убедитесь, что возле него нет других людей или предметов. Подождите, пока дверь багажника полностью откроется и остановится перед тем, как загружать или выгружать груз и впускать или выпускать пассажиров.**

К СВЕДЕНИЮ

Не открывайте и не закрывайте дверь багажного отделения с электроприводом вручную. Это может привести к ее поломке. Если дверь необходимо открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.

Регулировка двери багажника с электроприводом

Водитель может выбрать высоту и скорость открытия двери багажника в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.



OJX1059111L

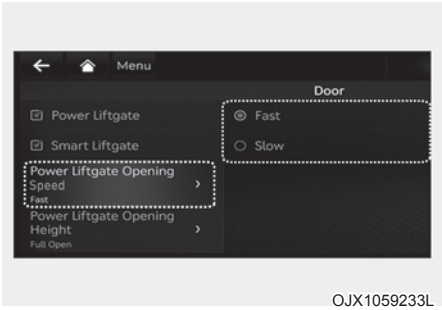
Высота открытия двери багажника с электроприводом

Чтоб отрегулировать высоту открытия двери багажника, выберите «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Power Tailgate Opening Height» (Высота открытия двери багажника) → «Full Open/Level 3/ Level 2/Level 1/User Height Setting» (Полностью / уровень 3 / уровень 2 / уровень 1 / пользовательская настройка высоты).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

В случае выбора «User Height Setting» (Пользовательская настройка высоты) соблюдайте нижеприведенные инструкции, чтобы задать высоту для двери багажника вручную.

1. Установите крышку багажника вручную на желаемую высоту.
2. Нажмите и удерживайте не менее 3 секунд кнопку открытия/закрытия двери багажника, которая находится на внутренней стороне двери багажника.
3. После сигнала зуммера закройте крышку багажника вручную.
4. После открытия дверь багажника поднимется на высоту, которую вы установили вручную.



OJX1059233L

Скорость открытия двери багажника с электроприводом

Чтобы отрегулировать скорость открытия двери багажника, выберите «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Power Tailgate Opening Speed» (Скорость открытия двери багажника) → «Fast/Slow» (Быстро/медленно).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Открытие и закрытие двери багажника с электроприводом

■ Тип A



OJX1059043L

■ Тип B

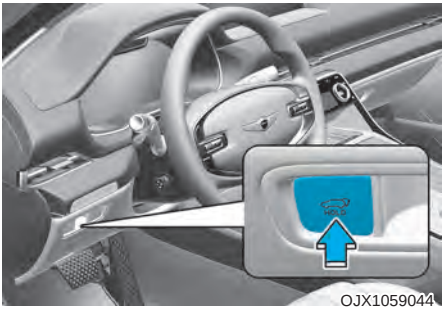


OJX1059256L

Электронный ключ

Нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия двери багажника для выполнения соответствующей операции.

В процессе открытия или закрытия двери багажника можно нажать кнопку, чтобы прервать операцию. Нажмите кнопку еще раз, чтобы возобновить выполнение операции.

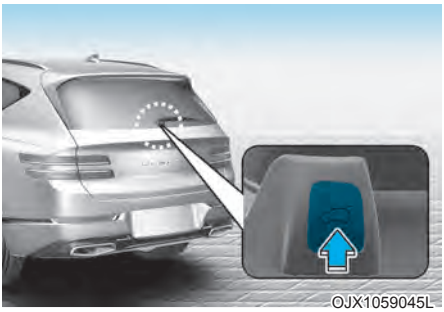


OJX1059044

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом

Нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия двери багажника, которая находится на панели приборов, для выполнения соответствующей операции.

В процессе открытия или закрытия двери багажника можно нажать кнопку, чтобы прервать операцию. Нажмите кнопку еще раз, чтобы возобновить выполнение операции.


OJX1059045L

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом

Имея при себе электронный ключ, нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажника, которая находится на наружной стороне двери, для выполнения соответствующей операции.

В процессе открытия или закрытия двери багажника можно нажать кнопку, чтобы прервать операцию. Нажмите кнопку еще раз, чтобы возобновить выполнение операции.


OJX1059046L

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом

Нажмите кнопку открытия/закрытия двери багажника, расположенную внутри багажного отделения, держа в руках электронный ключ для открытия/закрытия багажника с электроприводом.

В процессе открытия или закрытия двери багажника можно нажать кнопку, чтобы прервать операцию. Нажмите кнопку еще раз, чтобы возобновить выполнение операции.


OJX1059047L

Кнопка блокирования двери багажника с электроприводом

Нажмите кнопку блокировки двери багажника, расположенную внутри багажного отделения, держа в руках электронный ключ для блокировки багажника с электроприводом.

В процессе открытия или закрытия двери багажника можно нажать кнопку, чтобы прервать операцию. Нажмите кнопку еще раз, чтобы возобновить выполнение операции.

ОСТОРОЖНО

При движении автомобиля дверь багажника всегда должна быть полностью заперта. Если ее оставить открытой или неплотно запертой, в салон могут попасть ядовитые выхлопные газы, содержащие угарный газ (CO), что может привести к серьезному заболеванию или смерти.

К СВЕДЕНИЮ

- **Дверь багажного отделения с электроприводом может открываться и закрываться при неработающем двигателе. В процессе работы дверь багажника с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Чтобы предотвратить разряд аккумулятора, не используйте ее слишком часто, например больше 5 раз подряд.**
- **Чтобы предотвратить разряд аккумулятора, не оставляйте крышку багажника с электроприводом в открытом положении на долгое время.**
- **Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть двери багажного отделения с электроприводом. Этим должен заниматься официальный дилер Genesis Brand Products.**
- **Запрещается использовать дверь багажного отделения с электроприводом во время подъема автомобиля домкратом для замены колеса или ремонта автомобиля. Это может привести к неправильной работе электропривода двери багажного отделения.**
- **В холодных и влажных климатических зонах могут наблюдаться нарушения в работе крышки багажника с электроприводом, связанные с замерзанием.**

Автоматическое изменение направления


OJX1059048L

Если во время открытия или закрытия двери багажника датчик обнаруживает какое-либо препятствие, дверь багажника останавливается и начинает двигаться в противоположном направлении.

Функция автоматического изменения направления не работает, если предметы слишком мягкие или тонкие, или если дверь багажника почти закрылась и защелкнулась.

Не допускайте попадание посторонних предметов на траекторию открытия двери багажника.

Если при попытке открыть или закрыть дверь багажника функция автоматического изменения направления сработает более двух раз, дверь багажника может замереть в таком положении. В таком случае необходимо осторожно закрыть дверь багажника вручную, а затем снова попробовать запустить ее в автоматическом режиме.

ОСТОРОЖНО

Никогда преднамеренно не помещайте какой-либо предмет или часть тела на пути двери багажника для срабатывания функции автоматического изменения направления.

К СВЕДЕНИЮ

Не кладите тяжелые предметы на дверь багажника с электроприводом перед тем, как ее задействовать. Дополнительная нагрузка может вывести систему из строя.

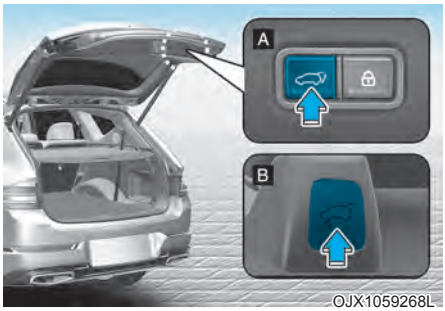
Нерабочие состояния двери багажника с электроприводом

- При движении автомобиля дверь багажника не открывается.

  При движении с открытой дверью багажника будет раздаваться звуковой сигнал. Немедленно остановите машину в безопасном месте и проверьте, открыта ли дверь багажного отделения.
- Использование двери багажника с электроприводом более 5 раз подряд может вызвать повреждение рабочего электродвигателя. В таком случае система двери багажника переходит в режим защиты электродвигателя от перегрева. В режиме защиты от перегрева дверь багажника не работает. При нажатии кнопок двери багажника с целью ее открытия прозвучит 3 звуковых сигнала, но дверь багажника все равно останется закрытой.

  Дайте системе двери багажника остыть в течение 1 минуты перед следующим использованием системы.

Сброс настроек двери багажника с электроприводом



В случае разряда или отсоединения аккумуляторной батареи, а также замены или снятия предохранителя двери багажника необходимо сбросить ее настройки, выполнив следующие действия:

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
2. Нажмите одновременно и удерживайте более 3 секунд кнопки двери багажника, расположенные внутри (A) и снаружи (B). Прозвучит звуковой сигнал.
3. Закройте крышку багажника вручную.

   Если по завершении вышеприведенной процедуры дверь багажника с электроприводом не будет функционировать должным образом, обратитесь к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

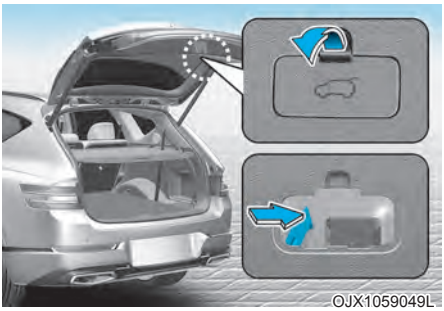
ОСТОРОЖНО



Не удерживайте и не пытайтесь тянуть стойки двери багажника. Знайте, что деформация стойки двери багажника может привести к повреждению автомобиля или травмам.

Аварийное отпирание крышки багажника

Автомобиль оснащен устройством аварийного открытия двери багажника, которое находится в ее нижней части, внутри автомобиля.



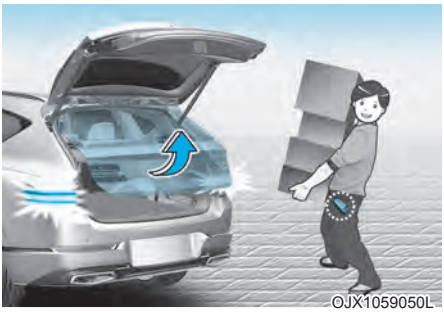
Чтобы разблокировать и открыть вручную дверь багажника со стороны багажного отделения, необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите крышку.
2. Переведите рычаг освобождения вправо.
3. Толкните дверь багажника наружу и вверх.

ОСТОРОЖНО

- **Вы должны знать местонахождение устройства аварийного открытия двери багажника вашего автомобиля и способ ее открыть с помощью этого устройства.**
- **Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.**
- **Используйте рычаг освобождения только в экстренных ситуациях. Будьте предельно внимательны, особенно во время движения автомобиля.**

Интеллектуальная дверь багажника



На автомобилях, оснащенных электронными ключами, багажник можно открыть без прикосновений с помощью системы автоматического открытия багажника.

Использование интеллектуальной двери багажника

Бесконтактную систему интеллектуальной двери багажника можно открыть автоматически при наличии следующих условий:

- На экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) включен параметр интеллектуальной двери багажника.
- Интеллектуальная дверь багажника включена и готова спустя 15 секунд после закрытия и блокирования всех дверей.
- Интеллектуальная дверь багажника откроется, если в течение 3 секунд система будет обнаруживать электронный ключ в зоне за автомобилем.

Информация

Интеллектуальная дверь багажника НЕ работает в следующих случаях:

- **Дверь не заблокирована и не закрыта.**
- **Обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд с момента закрытия и блокирования дверей.**
- **Обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд с момента закрытия и блокирования дверей на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей, оснащенных сигналами приветствия).**
- **Электронный ключ находится в автомобиле.**

1. Настройки

   Для использования функции автоматического открытия багажника ее необходимо включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

   - «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Door/Tailgate» (Дверь/крышка багажника) → «Smart Tailgate» (Автоматическое открытие багажника).

   Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

2. Обнаружение и предупреждение

   Зона обнаружения системы автоматического открытия багажника составляет приблизительно 50–100 см позади автомобиля. Если появиться в зоне обнаружения имея при себе электронный ключ, мигнут огни аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал, оповещая о предстоящем автоматическом открытии багажника.

Информация

Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажного отделения открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения, в результате чего сработала аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону за автомобилем вместе с электронным ключом. Дверь багажника останется закрытой.

3. Автоматическое открывание
   После срабатывания аварийной световой сигнализации и 6-кратного звучания звукового сигнала интеллектуальная дверь багажника откроется.

Выключение системы интеллектуальной двери багажника

■ Тип A



OJX1059215L

■ Тип B



OJX1059257L

1. Блокирование дверей
2. Разблокирование дверей
3. Открыть/закрыть заднюю дверь багажника

Если нажать любую кнопку на электронном ключе на этапе обнаружения и предупреждения, система интеллектуальной двери багажника выключится.

Помните порядок действий по выключению системы интеллектуальной двери багажника на случай экстренной ситуации.

- При нажатии кнопки разблокирования дверей (2) функция интеллектуального открывания двери багажника временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции интеллектуального открывания двери багажника не открыть какую-либо дверь, она будет снова включена.
- Если нажать кнопку открытия багажника (3) и удерживать более 1 с, багажник откроется.
- Функция интеллектуального открытия двери багажника остается включенной, если нажать кнопку блокирования двери (1) или кнопку открытия/закрытия двери багажника (3) на электронном ключе, пока функция интеллектуального открытия двери багажника не будет находиться на этапе обнаружения и предупреждения.
- После выключения системы интеллектуального открытия двери багажника кнопкой электронного ключа и открытия двери ее можно включить снова путем закрывания и блокирования всех дверей.

Область обнаружения



OJX1059051

- Зона обнаружения системы автоматического открытия багажника составляет приблизительно 50–100 см позади автомобиля. Если появиться в зоне обнаружения с электронным ключом, в течение примерно 3 секунд мигает аварийная световая сигнализация и подается звуковой сигнал, предупреждающие о предстоящем открытии.

- Если в течение 3 секунд электронный ключ исчезнет из зоны обнаружения, сигнализация выключится.

Информация

- **Функция интеллектуальной двери багажника может не работать надлежащим образом в следующих случаях:**
  - **Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.**
  - **Электронный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона.**
  - **Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.**
- **Зона обнаружения функции интеллектуальной двери багажника может измениться в следующих случаях:**
  - **Автомобиль припаркован под наклоном или на склоне.**
  - **Одна сторона автомобиля поднята относительно противоположной.**

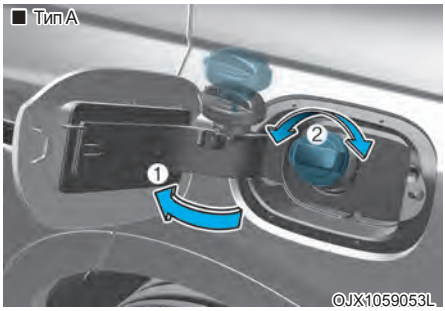
Лючок горловины топливного бака

Открытие лючка горловины топливного бака

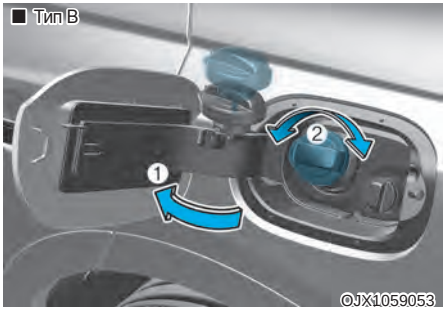


1. Остановите двигатель.
2. Убедитесь, что разблокирована водительская дверь.
3. Нажмите на лючок горловины топливного бака посередине справа.

■ Тип A



■ Тип B



4. Потяните наружу лючок горловины топливного бака (1), чтобы добраться до крышки топливного бака.

5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.
6. Разместите пробку на лючке горловины топливного бака.

Информация

См. главу 9, раздел «Селективное каталитическое восстановление (SCR)» для получения сведений о растворе мочевины, используемом в дизельных двигателях.

Информация

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте, пока лед не растает.

Закрытие лючка горловины топливного бака

1. Для установки крышки поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте лючок горловины топливного бака до фиксации.

Информация

Лючок горловины топливного бака не закроется, пока не будет заблокирована водительская дверь. Если вы заблокировали водительскую дверь во время заправки, разблокируйте ее перед закрытием лючка горловины.

ОСТОРОЖНО

Автомобильное топливо — это легковоспламеняющееся и крайне взрывоопасное вещество. Несоблюдение данных инструкций может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- **Необходимо причитать и неукоснительно соблюдать все предупреждения на заправочной станции.**
- **Перед началом заправки топливом следует определить место нахождения кнопки аварийного останова на топливораздаточной колонке (при наличии).**
- **Для предотвращения воздействия статического электричества перед касанием раздаточного крана необходимо дотронуться голой рукой до металлической части транспортного средства на безопасном расстоянии от наливной горловины топливного бака или других источником топливных паров.**
- **Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и/или помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.**
- **Не садитесь в автомобиль во время заправки. Вы можете способствовать накоплению статического заряда путем прикосновения, трения или скольжения о предметы или ткани, которые могут создавать статические заряды. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись голыми руками к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.**

- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар.

  Контакт между голыми руками водителя и автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.
- Для хранения топлива должны использоваться только специально предназначенные для этого переносные пластиковые канистры.
- Во время заправки рычаг переключения скоростей должен находиться в положении «P» (парковка), должен быть включен стояночный тормоз, а кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) должна находиться в положении «OFF» (Выкл.). Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- На автозаправочной станции запрещается курить, использовать открытый огонь или оставлять в транспортном средстве зажженные сигареты, особенно во время заправки топливом.
- Нежелательно заполнять топливный бак полностью, так как это может вызвать разлив топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.
- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

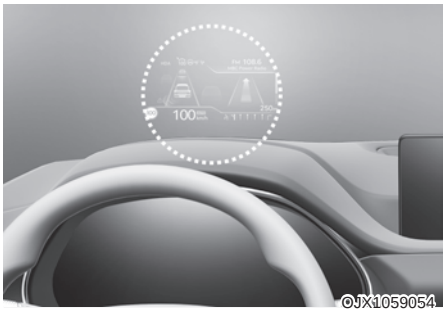
Информация

Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с разделом «Требования к топливу» в главе 1.

К СВЕДЕНИЮ

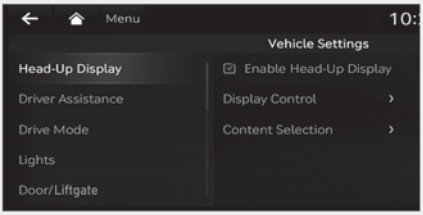
- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.
- Если необходимо заменить крышку горловины топливного бака, используйте только оригинальную крышку Genesis или ее аналог, указанный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа.

ПРОЕЦИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ НА ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО (HUD) (ПРИ НАЛИЧИИ)


OJX1059054

Проекционный дисплей — это дополнительная функция, позволяющая водителю просматривать информацию, которая проецируются на прозрачный экран. При этом глаза водителя не отвлекаются от дороги.

Настройки проекционного дисплея

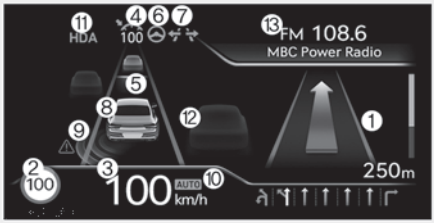


OJX1079242L

- Проекционный дисплей можно включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
  - «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Head-Up Display» (Проекционный дисплей) → «Enable Head-Up Display» (Включить проекционный дисплей).
- Включив проекционный дисплей, вы можете изменить настройки «Display Control» (Управление дисплеем) и «Content Selection» (Выбор содержимого).

  Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Информация на проекционном дисплее



OJX1059209

1. Навигация с указанием поворотов (TBT)
2. Движение
3. Спидометр
4. Скорость, заданная в системе круиз-контроля
5. Дистанция между автомобилями, заданная в системе круиз-контроля
6. Система контроля полосы
7. Помощь при смене полосы движения на автомагистрали
8. Безопасность движения по полосе
9. Безопасность в слепой зоне
10. Автоматическое изменение скорости на автостраде
11. Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)
12. Дорожная обстановка вокруг автомобиля
13. Радио/Медиасистема

Информация

Если в качестве проецируемого на ветровое стекло содержимого выбрать навигационные данные с последовательным прохождением поворотов (TBT), данные TBT не будут отображаться на ЖК-дисплее приборной панели.

Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея

- В указанных ниже ситуациях считывание информации с проекционного дисплея может быть затруднено.
  - Водитель неправильно сидит на сиденье водителя.
  - На водителе надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром.
  - На крышке проекционного дисплея расположен предмет.
  - Автомобиль движется по влажной дороге.
  - Несанкционированный доступ к осветительным приборам, установленным в салоне автомобиля или попадание света от внешнего источника снаружи автомобиля.
  - У водителя надеты очки.
  - Водитель носит контактные линзы.

  Если сложно разобрать информацию, проецируемую на ветровое стекло, отрегулируйте высоту изображения или уровень яркости в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.
- Для вашей же безопасности необходимо обязательно остановить автомобиль перед изменением настроек.
- Запрещается тонировать ветровое стекло и наносить на него другие металлические покрытия. Иначе изображение проекционного дисплея не будет видно на ветровом стекле.
- Не помещайте какие-либо предметы на переднюю панель и на прикрепляйте предметы к ветровому стеклу.
- При замене ветрового стекла новое стекло должно быть рассчитано на использование проекционного дисплея. В противном случае на ветровом стекле могут отображаться дублированные изображения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предупреждения системы оповещения о столкновении в слепой зоне, которая используется в проекционном дисплее, являются дополнительными. Не стоит рассчитывать исключительно на них при перестраивании в другой ряд. Перед тем, как перестроиться, обязательно посмотрите по сторонам.

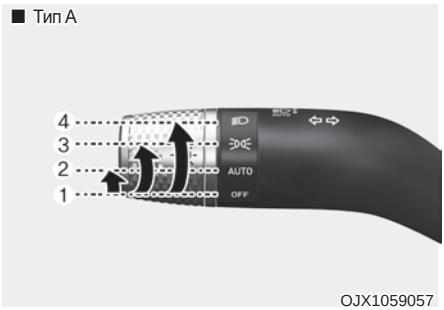
ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Внешние осветительные приборы

Управление осветительными приборами

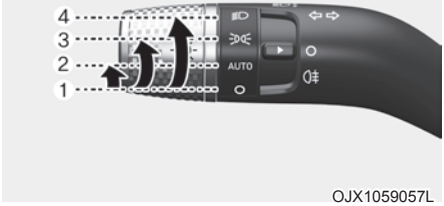
Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:

■ Тип A



OJX1059057

■ Тип B



OJX1059057L

■ Тип C



OJX1059057R

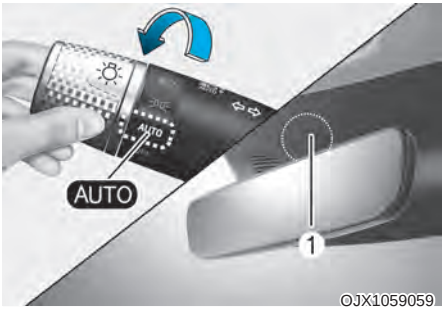
1. Положение «OFF» (Выкл.)
2. Положение фар «AUTO» (Автоматическое)
3. Положение габаритного фонаря
4. Положение головных фар

Дневные ходовые огни (DRL)

Использование дневных ходовых огней (DRL) позволяет другим участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть автомобиля, особенно после захода или перед восходом солнца.

Отдельные дневные ходовые огни выключаются в следующих условиях:

- Включены фары.
- Включен стояночный тормоз.
- Двигатель выключен.



OJX1059059

Положение фар «AUTO» (Автоматическое)

Габаритные фонари и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от освещенности на улице, которая измеряется датчиком внешней освещенности (1), находящимся в верхней части ветрового стекла.

При использовании системы автоматического включения фар их рекомендуется включать вручную при вождении в ночное время, в туман, при въезде в зоны с недостаточным освещением, такие как туннели или закрытые парковочные сооружения.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не закрывайте датчик (1), находящийся в верхней части ветрового стекла, и не допускайте попадания жидкости на него.**
- **Недопустимо чистить датчик с помощью очистителя для стекол, при этом на датчике может образоваться пленка, которая будет препятствовать нормальной работе датчика.**
- **Если на автомобиле используются тонированные стекла или какой-либо иной тип металлизированного покрытия ветрового стекла, нормальная работа системы автоматического включения световых приборов может быть нарушена.**



Положение габаритного фонаря (≡D(≡)

Включены габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов и кнопок.



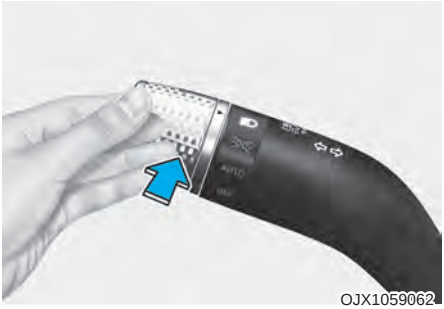
Положение фары (≡D)

Включены фары, габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов и кнопок.

Информация

Для включения фар кнопка пуска-останова двигателя должна находиться в положении «ON» (Вкл.).

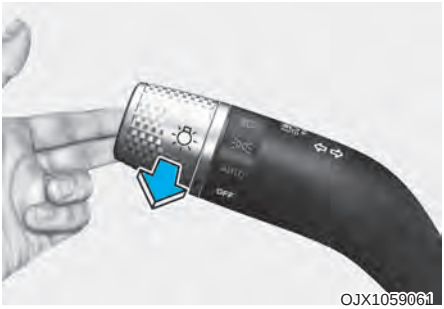
Управление дальним светом фар



Для включения фар дальнего света переместите рычаг от себя. Рычаг вернется в исходное положение.

При включении дальнего света на панели приборов загорится контрольная лампа включения дальнего света.

Для выключения фар дальнего света переместите рычаг к себе. Включится ближний свет.



Чтобы моргнуть фарами дальнего света, потяните рычаг к себе, а затем отпустите. Дальний свет будет гореть, пока вы не отпустите рычаг.

Указатели поворота и перестроения



Чтобы указать направление поворота, переведите рычаг вниз в положение (A) для поворота влево или вверх для поворота вправо.

Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из электрических ламп указателей поворота.

Функция включения сигнала поворота одним касанием

Для использования функции включения сигнала поворота одним касанием передвиньте рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение (B), а затем отпустите его.

Сигналы о смены полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Вы можете активировать функцию включения сигнала поворота одним касанием или выбрать количество миганий, установив «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Lights» (Освещение) → «One Touch Turn Signal» (Сигнал поворота одним касанием) или «One-touch indicator» (Индикатор одного касания) → «3 flashes / 5 flashes / 7 flashes / Off» (3 мигания / 5 миганий / 7 миганий / выкл.) на экране информационно-развлекательной системы.

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Задние противотуманные фонари (при наличии)



Включение задних противотуманных фонарей:

Установите переключатель фар (1) сначала в положение фар, а затем в положение задних противотуманных фонарей.

Чтобы выключить задние противотуманные фонари, выполните одно из следующих действий:

- Выключите переключатель фар.
- Переведите переключатель фар (1) в положение задних противотуманных фонарей еще раз.

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Система автоматически выключает габаритный фонарь, когда водитель выключает автомобиль и открывает дверь водителя.

Благодаря этой функции габаритные фонари выключаются автоматически при остановке на обочине дороги в темное время суток.

Если требуется, чтобы световые приборы горели при неработающем автомобиле, выполните следующие действия:

(1) Откройте дверь водителя.

(2) Выключите и включите габаритные огни переключателем фар на рулевой колонке.

Функция задержки выключения фар

Если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.) с включенными фарами, то фары (и/или габаритные фонари) остаются включенными в течение примерно 5 минут. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд. Кроме того, при выключенном автомобиле, если дверь водителя будет открыта и закрыта, фары (и/или габаритные фары) выключаются через 15 секунд.

Фары (и/или габаритные фары) можно выключить, дважды нажав кнопку запирания дверей на электронном ключе или повернув переключатель фар в положение «OFF» (Выкл.) или «AUTO» (Автоматическое).

Вы можете включить функцию задержки выключения фар, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Lights» (Освещение) → «Headlight Delay (or Headlight time-out)» (Задержка включения фар (или тайм-аут включения фар)).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

К СВЕДЕНИЮ

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии аккумулятора не сработает, и функция задержки выключения фар не выполнит автоматическое выключение.

Это может привести к разрядке аккумулятора. Во избежание разрядки аккумулятора перед выходом из автомобиля выключите фары вручную с помощью переключателя фар.

Устройство регулировки угла наклона фар

Устройство регулировки угла наклона фар автоматически регулирует угол наклона фар в зависимости от количества пассажиров и веса груза в багажнике.

Оно также настраивает соответствующий уровень луча фар для различных ситуаций.

ОСТОРОЖНО

Если функция не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Branded Products для проверки системы. Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

Функция удаления влаги из фар

Когда влага конденсируется внутри фары, которая включена в течение определенного периода времени, вентилятор обеспечивает циркуляцию воздуха внутри, чтобы удалить влагу. Если влага не удаляется, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Направляющая лампа заднего хода

Когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), включается фонарь заднего хода, а направляющая лампа заднего хода в задней части автомобиля освещает землю.

Лампа сообщает ближайшим водителям, что ваш автомобиль дает задний ход.

Внутреннее освещение

ОСТОРОЖНО

Не используйте освещение салона при движении в темноте. Внутреннее освещение может мешать обзору и стать причиной аварии.

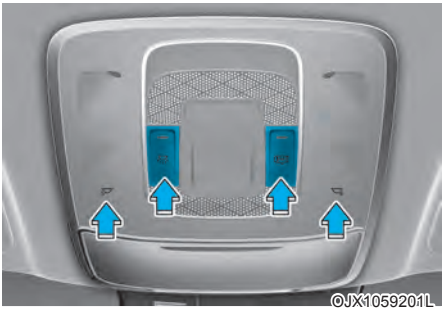
К СВЕДЕНИЮ

При выключенном автомобиле не следует длительное время оставлять включенным внутреннее освещение, так как при этом может разрядиться аккумуляторная батарея.

Автоматическое выключение внутреннего освещения

Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 20 минут после того, как автомобиль выключен и двери закрыты. Если одна из дверей открыта, то лампа погаснет через 25 минут после выключения автомобиля. Если двери заперты с помощью электронного ключа, а автомобиль переведен в режим противоугонной сигнализации, то лампы погаснут через пять секунд.

Освещение переднее



Передняя лампа направленного освещения ( ):

Нажмите любой из значков, чтобы включить или выключить лампу направленного освещения. Эта лампа выдает направленный пучок света для удобного использования в качестве лампы направленного освещения в ночное время или в качестве лампы персональной подсветки для водителя и пассажира на переднем сиденье.

Лампа двери ( ):

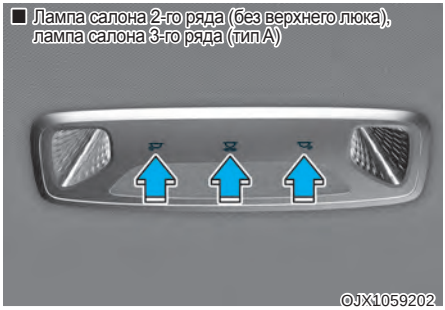
Лампы в передней или задней части салона включаются, когда открываются передние или задние двери. Когда двери отпираются с помощью электронного ключа, передние и задние фонари салона включаются примерно на 30 секунд, пока какая-либо из дверей не будет открыта. Лампы в передней и задней частях салона постепенно гаснут примерно через 30 секунд после закрытия двери. Однако если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или все двери заблокированы, передние и задние фонари салона выключаются. Если одна из дверей открыта в то время, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.), передние и задние фонари салона остаются включенными в течение примерно 5 минут.

Лампа освещения салона ( )

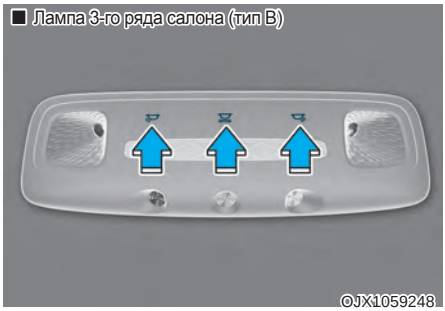
- Нажмите кнопку для включения лампы салона для освещения передних/задних сидений.

Задние лампы

■ Лампа салона 2-го ряда (без верхнего люка), лампа салона 3-го ряда (тип A)



■ Лампа 3-го ряда салона (тип B)



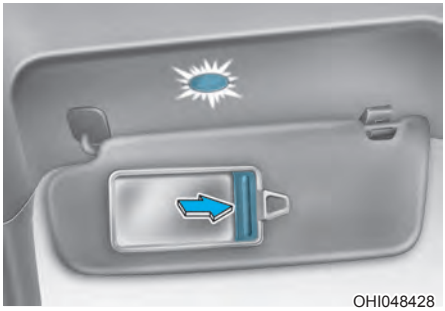
- : нажмите пиктограмму, чтобы включить или выключить одну из ламп.
- : нажмите пиктограмму, чтобы включить или выключить фоновую подсветку.

■ Лампа освещения 2-го ряда (с люком в крыше)



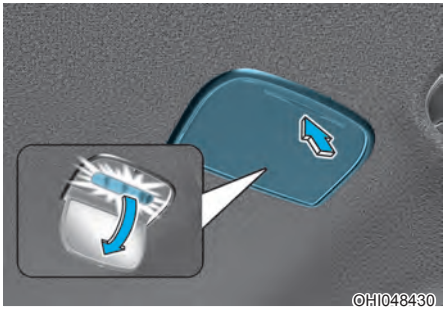
- : нажмите эту кнопку для включения или выключения лампы.

Лампы аксессуарного зеркала



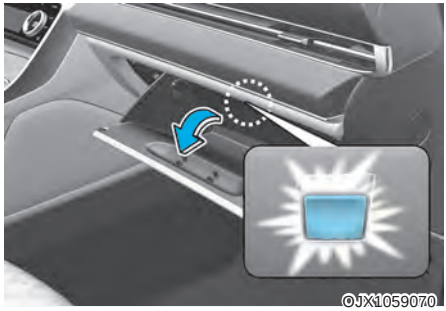
При открытии крышки аксессуарного зеркала в солнцезащитном козырьке автоматически загорается его лампа.

Лампа зеркала заднего вида (при наличии)



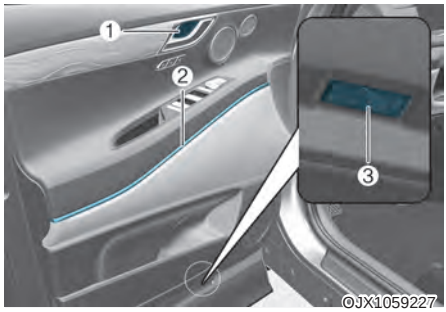
Нажмите на крышку, после чего она медленно откроется и загорится лампа зеркала.

Лампа перчаточного ящика



Лампа перчаточного ящика включается при его открытии.

Лампа дверной ручки / лампа настроения / лампочка освещения подножки двери (при наличии)



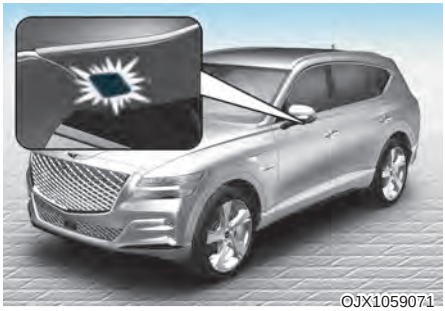
- Лампа дверной ручки (1): лампа загорается, когда включены габаритные фары.
- Лампа настроения (2): лампа включается, когда на экране информационно-развлекательной системы выбран пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Lights» (Освещение) → «Ambient Light» (Наружная освещенность).
- Лампочка освещения подножки двери (3): лампа включается, когда дверь открыта, и выключается, когда дверь закрыта.

Лампа освещения багажника



Лампа загорается при открытии багажника.

Фонарь подсветки выхода



Сигнал приветствия огнями

Если все двери (и крышка багажника) закрыты и заблокированы, фонарь подсветки выхода загорится примерно на 15 секунд после разблокирования двери электронным ключом, или когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.

Подробнее см. пункт «Система приветствия» в этой главе.

Функция освещения пути в дом

Если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении или «OFF» (Выкл.) при открытой двери водителя, фонарь подсветки выхода будет гореть в течение 30 секунд. Если дверь водителя будет закрыта в течение 30 секунд, то фонарь подсветки выхода погаснет через 15 секунд. Если дверь водителя закрыта и заблокирована, то фонарь подсветки выхода немедленно выключится.

Фонарь подсветки выхода функции освещения пути в дом включится только при первом открытии двери водителя после выключения двигателя.

Система приветствия



Система приветствия помогает водителю оставаться видимым, включая фары автомобиля, когда он приближается к автомобилю.

Фонарь подсветки выхода и лампа дверной ручки

Если все двери (и крышка багажника) закрыты и заблокированы, фонарь подсветки выхода и лампа дверной ручки загораются примерно на 15 секунд после любого из указанных ниже событий.

- Нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.
- Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.
- Если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) выбрать «Setup» (Настройка) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Convenience» (Комфорт) → «Welcome Mirror/Light» (Приветственный свет / поворот зеркал) → «Enable on Driver Approach» (Включение при приближении водителя), то в случае приближения водителя с электронным ключом эти лампы загорятся.

  Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Передние и габаритные фары

Когда переключатель освещения включен, а все двери (и крышка багажника) закрыты и заперты, передние и габаритные фары включатся примерно на 15 секунд, если нажать кнопку разблокирования дверей на электронном ключе. Обратите внимание, что если переключатель находится в положении «AUTO» (Автоматическое), то фары и габаритные фонари включатся только в темное время суток.

Нажмите «Setup» (Настройка) → «Lights» (Лампы) → «Headlight Delay» (Сопровождающая подсветка) в меню настроек, чтобы включить данную функцию.

Лампа освещения салона

Когда переключатель освещения салона находится в положении и все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, лампа освещения салона включится на 30 секунд при выполнении любого из указанных ниже условий.

- Нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.
- Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.

Если на данном этапе нажать кнопку блокирования или разблокирования двери на электронном ключе, то лампы освещения салона будут немедленно выключены.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (IFS) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Интеллектуальная система переднего освещения обеспечивает четкий обзор для водителя при включенном дальнем свете во время движения ночью.

Настройки системы



OJX1059223L

Переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), а затем выберите «Lights» (Освещение) → «Intelligent High Beams» (или «Smart High Beam») (Интеллектуальный дальний свет) в меню «Settings» (Настройки), чтобы включить интеллектуальную систему переднего освещения, и отмените выбор для отключения системы.

ОСТОРОЖНО

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа системы

Дисплей и управление



OJX1059063

После выбора пункта «Intelligent High Beams» (Интеллектуальный дальний свет) в меню «Settings» (Настройки) система автоматического управления дальним светом будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.

- Установите переключатель фар в положение «AUTO» (Автоматическое) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На приборной панели загорится световой индикатор интеллектуальной системы переднего освещения (AUTO), и система включится.
- Если система включена, интеллектуальная система передних фар работает в соответствии со скоростью, заданной в информационно-развлекательной системе. Начальная система включается, когда скорость транспортного средства превышает 40 км/ч.
- Светодиодные лампы дальнего света частично выключаются, если камера переднего обзора обнаруживает встречный автомобиль или автомобиль, идущий впереди.
- Если интеллектуальная система переднего освещения при высокой скорости (примерно свыше 100 км/ч), обнаруживает встречное транспортное средство или идущий впереди автомобиль, то фара со стороны водителя выключается, и только фара со стороны пассажира будет управляться системой.

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1059064L

Если интеллектуальная система переднего освещения не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение «Check Intelligent Front-Lighting System (IFS)» (Проверьте интеллектуальную систему переднего освещения (IFS)). После исчезновения данного сообщения на приборной панели загорится AFS и световые индикаторы ⚠. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Система отключена



OJX1059240L

Когда камера переднего обзора покрыта грязью, снегом или мусором, интеллектуальная система переднего освещения может временно не работать должным образом. Если это происходит, интеллектуальная система переднего освещения (IFS) отключается. На приборной панели появится предупреждающее сообщение «Camera obscured» (Обзор камеры закрыт).

Система будет работать в нормальном режиме при удалении такой грязи, снега или мусора.

Интеллектуальная система переднего освещения может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект или автомобиль (например, на открытой местности).

Кроме того, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система может не работать надлежащим образом.

Ограничения системы

Интеллектуальная система переднего освещения может работать неправильно в следующих ситуациях.

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или потому, что он скрыт от глаз и т. д.;
- фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой;
- фары автомобиля выключены, но противотуманные фары включены и т. д.;
- имеется лампа такой же формы, что и лампа транспортного средства;
- фары повреждены или не отремонтированы должным образом;
- угол наклона фар не отрегулирован должным образом;
- вождение по узкой кривой дороге, неровной дороге, в гору или под гору;
- автомобиль впереди частично виден на перекрестке или изгибе дороги;
- впереди имеется светофор, светоотражающий или мигающий знак, либо зеркало;
- впереди имеется временный отражатель или наблюдаются вспышки (строительная площадка);
- плохие дорожные условия, такие как влажное или покрытое льдом или снегом дорожное покрытие;
- неожиданное появление встречного транспортного средства из-за поворота;
- крен автомобиля из-за спущенной шины или буксировки;
- множество уличных фонарей или яркая наружная освещенность;
- свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.
- лобовое стекло покрыто инородным веществом.

ВНИМАНИЕ

- **Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.**
- **В случае замены или ремонта камеры переднего вида, возможно, потребуется калибровка системы. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis для проверки транспортного средства.**
- **Крайне важно следить за тем, чтобы камера переднего вида была сухой, не вынимать и не повреждать детали, связанные с интеллектуальной системой переднего освещения.**
- **Запрещается размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркало). Любое отражение света может сказаться на надлежащем функционировании системы.**

ОСТОРОЖНО

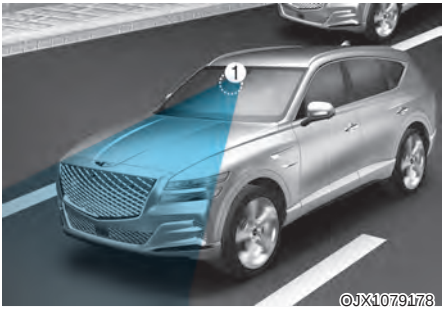
- **Иногда интеллектуальная система переднего освещения может работать неправильно. Система предназначена только для вашего удобства. Ответственность за безопасное вождение и постоянную проверку дорожных условий ради вашей безопасности возлагается на водителя.**
- **Если система не работает должным образом, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.**

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ФАР ДАЛЬНЕГО СВЕТА (HBA) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система автоматического переключения фар дальнего света — это система, которая автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения (камера переднего обзора)



[1]: камера переднего обзора

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

К СВЕДЕНИЮ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида в исправном рабочем состоянии для обеспечения оптимальной работы системы автоматического переключения фар дальнего света.

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

Настройки системы



Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Lights» (Освещение) → «High Beam Assist» (Система автоматического переключения фар дальнего света (HBA)) в меню «Settings» (Настройки), чтобы включить систему автоматического переключения фар дальнего света, и отмените выбор для отключения системы.

ОСТОРОЖНО

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа системы

Дисплей и управление

- После выбора пункта «Автоматическое переключение фар дальнего света» в меню «Settings» (Настройки) данная система будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.
  - Установите переключатель фар в положение «AUTO» (Автоматическое) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На приборной панели загорится световой индикатор системы автоматического переключения фар дальнего света (AUTO), и система выключится.
  - Если система активирована, дальний свет фар включится после достижения скорости 40 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, дальний свет фар не включится.
  - Одновременно с включением дальнего света фар на приборной панели загорается световой индикатор дальнего света фар.
- При включенном автоматическом переключении фар дальнего света, если используется рычаг или переключатель фар, система работает, как указано ниже.
  - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены автоматического переключения фар дальнего света. Когда вы отпустите рычаг фар, он переместится в среднее положение, и дальний свет выключится.
  - Если рычаг фар потянуть на себя, когда дальний свет включен с помощью системы автоматического переключения фар дальнего света, ближний свет будет включен, и система выключится.
  - Если переключатель фар переведен из положения «AUTO» (Автоматическое) в другое положение (фара/положение/выкл.), то система автоматического переключения фар дальнего света выключится и включится соответствующая лампа.
- При работе системы автоматического переключения фар дальнего света последний переключается на ближний свет, если имеет место одно из указанных ниже условий.
  - При обнаружении фары встречного транспортного средства.
  - При обнаружении заднего фонаря впереди идущего транспортного средства.
  - Если обнаружена передняя фара или задний фонарь мотоцикла/велосипеда.
  - Когда окружающая наружная освещенность достаточно ярка, и поэтому дальний свет не нужен.
  - Обнаружение света от уличных фонарей или других источников света.

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1059235L

Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение «Check High Beam Assist (HBA) system» (Проверьте систему автоматического переключения фар дальнего света (HBA)) и загорится индикатор ⚠. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Ограничения системы

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или потому, что он скрыт от глаз и т. д.;
- фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой;
- фары автомобиля выключены, но противотуманные фары включены и т. д.;
- имеется лампа такой же формы, что и лампа транспортного средства;
- фары повреждены или не отремонтированы должным образом;
- угол наклона фар не отрегулирован должным образом;
- вождение по узкой кривой дороге, неровной дороге, в гору или под гору;
- автомобиль впереди частично виден на перекрестке или изгибе дороги;
- впереди имеется светофор, светоотражающий или мигающий знак, либо зеркало;
- впереди имеется временный отражатель или наблюдаются вспышки (строительная площадка);
- плохие дорожные условия, такие как влажное или покрытое льдом или снегом дорожное покрытие;
- неожиданное появление встречного транспортного средства из-за поворота;
- крен автомобиля из-за спущенной шины или буксировки;
- свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.

К СВЕДЕНИЮ

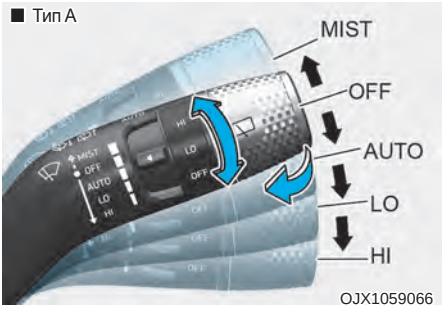
Подробнее об ограничениях камеры переднего вида см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

ОСТОРОЖНО

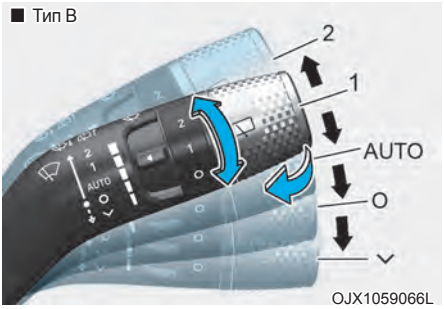
- **Иногда система автоматического переключения фар дальнего света может не работать должным образом. Система предназначена только для вашего удобства. Ответственность за безопасное вождение и постоянную проверку дорожных условий ради вашей безопасности возлагается на водителя.**
- **Когда система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.**

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ

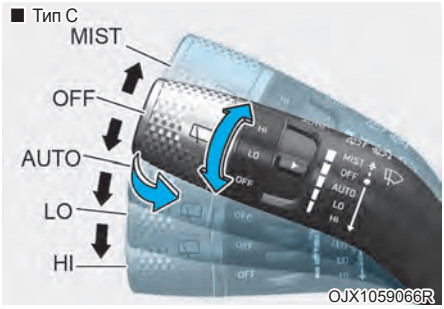
■ Тип A



■ Тип B



■ Тип C



Стеклоочистители ветрового стекла

Если кнопка пуска-останова двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), функция действует, как показано ниже.

MIST (V): для выполнения одного цикла протирания нажмите рычаг вверх (или вниз) и отпустите. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.

«OFF» (Выкл.) (O): стеклоочиститель выключен.

«AUTO» (Авто): Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.

LO (1): стеклоочиститель работает на низкой (первой) скорости.

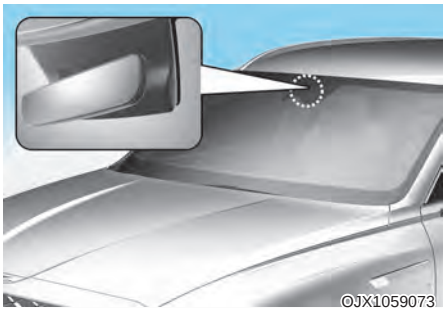
HI (2): стеклоочиститель работает на высокой (второй) скорости.

Информация

При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены.

Если не удалить снег и (или) лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.

Auto (Автоматическое управление)



Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла.

Время работы стеклоочистителя будет автоматически контролироваться в зависимости от количества осадков.

Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

Чтобы изменить настройку чувствительности, поверните ручку управления чувствительностью.

Ели переключатель стеклоочистителя установлен в режим «AUTO» (Автоматический), когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение «OFF (O)» (Выкл. (O)).

ОСТОРОЖНО

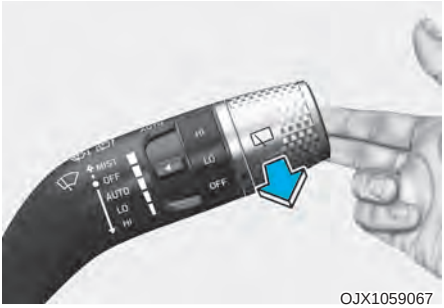
Для предотвращения травм от стеклоочистителя при работающем двигателе, когда переключатель очистителей ветрового стекла установлен на автоматический режим работы:

- **Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.**
- **Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.**
- **Не давите на ветровое стекло.**

К СВЕДЕНИЮ

- **При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (O), чтобы прекратить его автоматическую работу. Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в автоматический режим.**
- **Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны. Это может привести к повреждению элементов системы, на которое не будет распространяться действие гарантии.**
- **Из-за использования фотодатчика в связи с внезапным изменением наружной освещенности, вызванным камнями и пылью во время движения, могут возникать временные неисправности.**

Омыватели ветрового стекла



В выключенном положении (O) слегка потяните рычаг на себя, чтобы спрыснуть омывающей жидкостью лобовое стекло и запустить 1–3 цикла стеклоочистителей. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг. Работа стеклоомывателя и стеклоочистителя будет продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. Если стеклоомыватель не работает, возможно, необходимо пополнить количество моющей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции и кондиционирования воздуха в зависимости от температуры наружного воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон. Если вы выберете режим подачи свежего воздуха во время выполнения данной функции, она возобновится через определенное время. Она может не работать в некоторых условиях, например, в холодную погоду или при выключенном двигателе.

Дополнительные сведения см. в разделе «Дополнительные функции системы климат-контроля» этой главы.

ОСТОРОЖНО

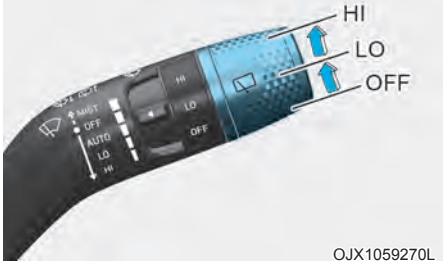
При отрицательных температурах следует ВСЕГДА обогревать ветровое окно с помощью дефростера, чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя на стекле, что может ухудшить видимость и привести к аварии с вероятностью тяжелой травмы или смерти.

К СВЕДЕНИЮ

- **Для предотвращения повреждения стеклоочистителей или ветрового стекла не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.**
- **Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя ветрового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.**
- **Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других элементов не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.**
- **Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.**

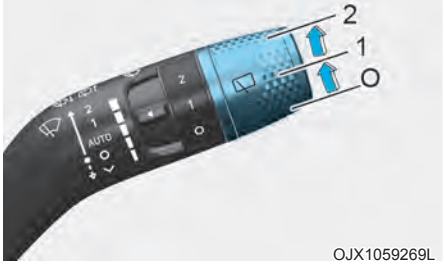
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

■ Тип A



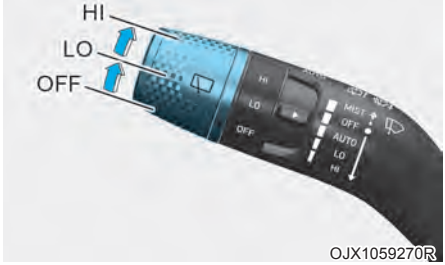
OJX1059270L

■ Тип B



OJX1059269L

■ Тип C



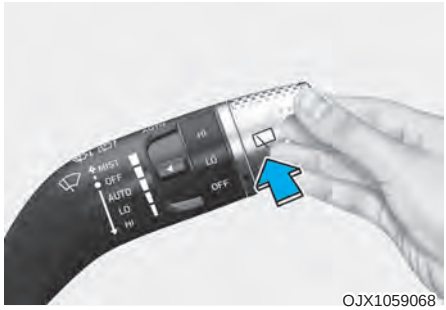
OJX1059270R

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла расположен на конце рычага с переключателем стеклоочистителя и стеклоомывателя. Поверните переключатель в требуемое положение для работы заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

HI (2) — высокая (вторая) скорость очистителя ветрового стекла

LO (1) — низкая (первая) скорость очистителя ветрового стекла

OFF (O) — выключен



OJX1059068

Отодвиньте рычаг от себя, чтобы распылить жидкость заднего омывателя и запустить задние стеклоочистители для 1 ~ 3 циклов. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Автоматический задний стеклоочиститель

Задний стеклоочиститель будет работать во время движения автомобиля задним ходом с включенным передним стеклоочистителем, если выбрать соответствующую функцию в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Convenience» (Комфорт) → «Auto Rear Wiper» (Автоматический задний стеклоочиститель) (при заднем ходе).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

■ Переднее сиденье

• Управление передним сиденьем



OJX1059150L

1. Регулятор температуры со стороны водителя
2. Регулятор температуры со стороны пассажира
3. Настройка скорости вращения вентилятора
4. Кнопка выбора режима на стороне водителя
5. Кнопка выбора режима на стороне пассажира
6. AUTO (автоматическое управление)
7. OFF (система выключена)
8. Обогреватель ветрового стекла
9. Переключатель режимов подачи воздуха
10. SYNC (синхронизация)
11. Обогреватель заднего стекла
12. A/C (кондиционирование воздуха)
13. Управление задн. частью салона

Информация

Для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана используйте чистые мягкие салфетки из микрофибры.

• Управление задним сиденьем



OJX1059151

1. Регулирование температуры
2. Выбор режима
3. AUTO (Автоматический)
4. OFF (Выкл.)
5. 3rd ON (3-й вкл.) (климат-контроль третьего ряда вкл.) (только для 7-местного)
6. Информационный экран климатической установки

Информация

Для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана используйте чистые мягкие салфетки из микрофибры.

■ Сиденье второго ряда (при наличии)



■ Сиденье третьего ряда (7-местный автомобиль) (при наличии)



OJX1059152/OJX1059153

1. Настройка скорости вращения вентилятора
2. Регулирование температуры
3. OFF (система выключена)
4. AUTO (автоматическое управление)
5. Выбор режима

Информация

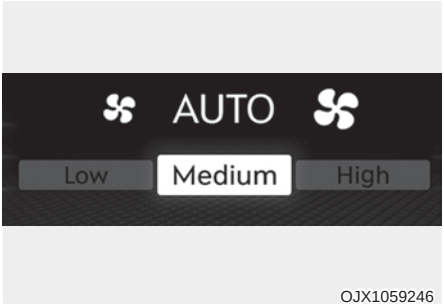
Настройки температуры и режима воздушного потока можно контролировать с заднего пассажирского сиденья. Однако если выбран пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Climate» (Климат) → «Climate Features» (Функции системы климат-контроля) → «Lock the Rear Climate Control» (Блокировка заднего климат-контроля), то управление задним климат-контролем можно осуществлять только с переднего сиденья. Снимите флажок «Lock the Rear Climate Control» (Блокировка заднего климат-контроля), прежде чем использовать его с задних сидений.

Автоматический режим регулирования температуры

Автоматическая система управления микроклиматом регулируется путем установки нужной температуры.

1. Нажмите кнопку AUTO (включение автоматического режима).

   Выбор режима, скорость вращения вентилятора, режим подачи воздуха и работа системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.
2. При автоматическом управлении системой климат-контроля можно выбрать частоту вращения вентилятора (низкая/средняя/высокая).



OJX1059246

- HIGH (Высокая): используйте, когда предпочтительным является быстрый нагрев или охлаждение на более высокой мощности вентилятора.
- MEDIUM (Средняя): используйте, когда для охлаждения или нагрева предпочтительна средняя скорость вентилятора на умеренной мощности.
- LOW (Низкая): используйте, когда для охлаждения или нагрева предпочтительна низкая скорость вентилятора на низкой мощности.

3. Поверните ручку регулятора температуры (1) для выбора требуемого значения. Если температура установлена на самое низкое значение (Lo), система кондиционирования будет работать непрерывно. После достаточного охлаждения салона, по возможности, отрегулируйте ручку до более высокой температуры.

Чтобы отключить автоматическое управление, задействуйте любую из следующих функций:

- Кнопка переключения режима
- Кнопка обогрева лобового стекла. (Для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На климатическом информационном экране вновь появится надпись «AUTO» (автоматический режим).)
- Пиктограмма или ручка переключателя режимов вентилятора.
- Пиктограмма включения кондиционера (A/C).

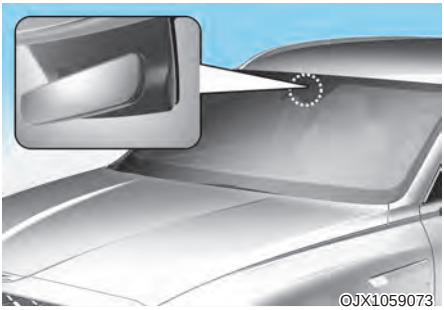
Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции — автоматически.

Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой «AUTO» (Автоматический) и устанавливайте температуру 22 °C.

Изменение единиц измерения температуры (с °C на °F или с °F на °C):

удерживая кнопку «AUTO» (Автоматический) в нажатом положении в течение 3 секунд, одновременно нажмите кнопку «OFF» (Выкл.).

Информация



Для обеспечения хорошего управления системой обогрева и охлаждения запрещается размещать что-либо рядом с датчиком наружной освещенности/солнечного света.

Ручной режим регулирования температуры

Управление системой обогрева и охлаждения воздуха может осуществляться также в ручном режиме при помощи кнопок (кроме кнопки AUTO). В этом случае система работает последовательно в соответствии с порядком нажатия кнопок.

При нажатии любой кнопки (или повороте любого регулятора), кроме кнопки «AUTO» (Автоматический), во время работы в автоматическом режиме управление функциями, которые не были выбраны, будет осуществляться автоматически.

1. Запустите автомобиль.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.

   Для повышения эффективности обогрева и охлаждения выберите режим в соответствии со следующим:

   - Обогрев:
   - Охлаждение:
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите переключатель режимов подачи воздуха в режим свежего воздуха.
5. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
6. При необходимости включите кондиционер.
7. Для возврата в автоматический режим управления нажмите кнопку «AUTO» (Автоматический).

Настройки системы климат-контроля будут сохранены, даже если автомобиль выключен. Однако настройки системы климат-контроля будут инициализированы, когда батарея разряжена или когда отсоединены кабели.

В этом случае снова отрегулируйте настройки системы климат-контроля.

Выбор режима

■ Передний ряд

• Управление передним сиденьем



• Управление 2-м рядом сидений

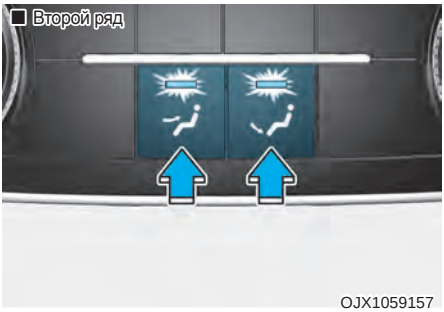


OJX1059155L/OJX1059156

Выбор режимов передних сидений

- Коснитесь стрелок на информационном экране климат-контроля, чтобы выбрать направление воздушного потока.
- Нажмите кнопку «SYNC» (синхронизация), и когда сигнальная лампочка на кнопке погаснет, направление воздушного потока сиденья водителя, пассажирского сиденья и заднего сиденья можно будет контролировать индивидуально. Однако для пассажиров и задних сидений нельзя выбрать .
- Коснитесь кнопки «REAR» (задние) (1) для управления выбором режимов сидений второго ряда с передних сидений.
- Вы можете одновременно выбрать 2 ~ 3 режима.

■ Второй ряд



OJX1059157

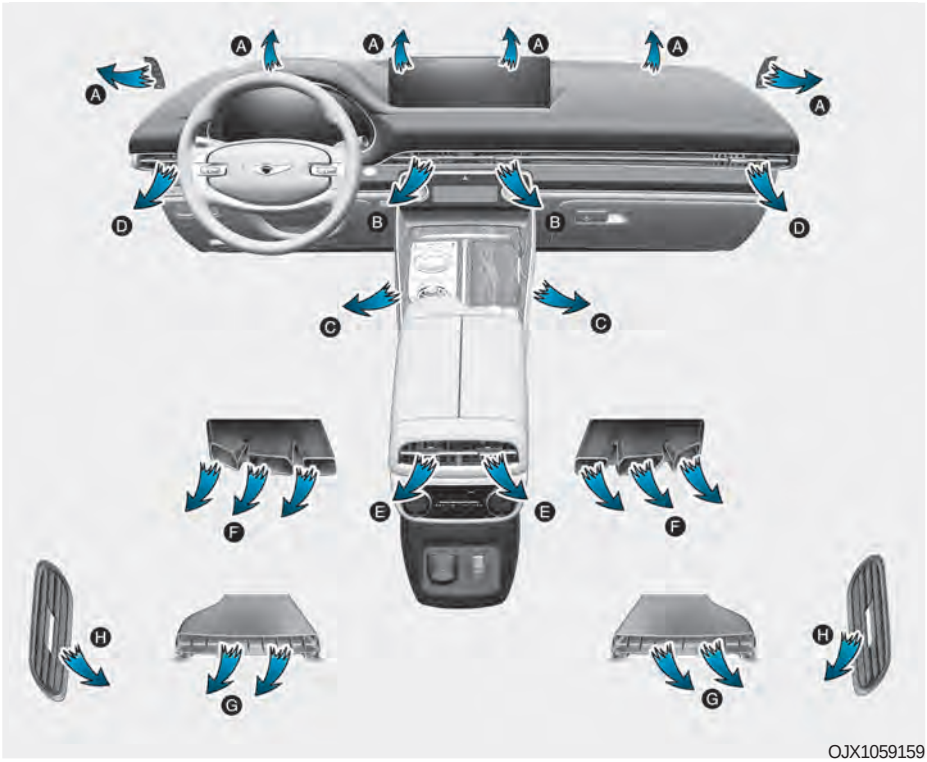
■ Третий ряд



OJX1059158

Выбор режима для заднего сиденья

- Нажмите кнопку, чтобы выбрать нужное положение направляемого воздушного потока.
- Вы можете выбрать 2 режима одновременно



OJX1059159

Направление воздушного потока

Управление направлением подачи воздуха через систему вентиляции осуществляется с помощью значка или кнопки выбора режима.

- Переднее сиденье



Обогрев стекла (A, D)

Большая часть воздушного потока направляется на лобовое стекло.



Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели (B, D, E, H)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.



Уровень пола (A, C, F, G)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается и на ветровое стекло и сопла для предотвращения обмерзания бокового остекления.

- Заднее сиденье



Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели (E, H)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.



Уровень пола (F, G)

Большая часть воздушного потока направляется на пол.

Обогреватель ветрового стекла



Подача воздуха на ветровое стекло (A, D)

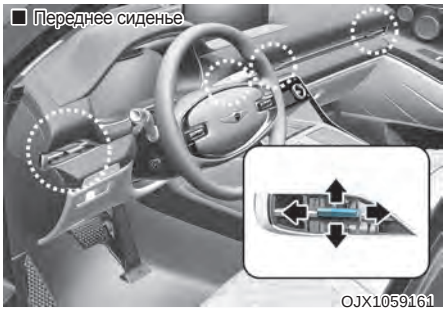
Нажмите кнопку, и на ней загорится сигнальная лампочка, а на информационном экране климат-контроля появится индикатор обогрева лобового стекла.

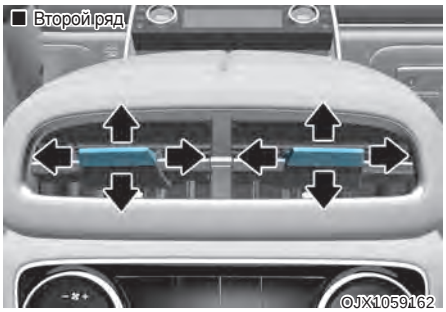
Основная часть воздуха направляется на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.

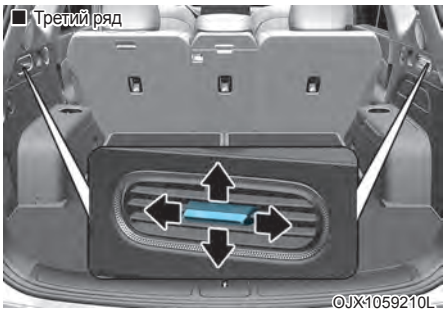
Когда включен алгоритм работы системы устранения запотевания, выбирается режим подачи свежего воздуха, а кондиционер — в зависимости от температуры наружного воздуха.

Нажмите кнопку еще раз, сигнальная лампочка погаснет и будут выбраны предыдущие настройки.

Вентиляционные отверстия в панели приборов







С помощью рычага регулировки вентиляции поток воздуха в вентиляционных отверстиях панели приборов может быть направлен вверх/вниз или влево/вправо.

Воздушный поток можно также ЗАКРЫТЬ с помощью рычага регулировки вентиляции.

Для закрытия переместите рычаг в положение ⊗, и в положение — для открытия. Однако вентиляционное отверстие третьего ряда не может быть закрыто.

Регулирование температуры

■ Передний ряд

• Управление передним сиденьем



OJX1059163

• Управление 2-м рядом сидений



OJX1059164

■ Второй ряд



OJX1059165

■ Третий ряд



OJX1059166

Поверните ручку вправо, чтобы увеличить температуру. Поверните ручку влево, чтобы уменьшить температуру.

Чтобы выбрать температуру для сидений второго ряда из первого ряда, также прикоснитесь к пиктограмме ∧ или ∨.

Температура может увеличиваться или уменьшаться на 0,5 °C для каждой следующей позиции. При установке минимального уровня температуры система кондиционирования будет работать постоянно, чтобы быстро охладить салон автомобиля. После достаточного охлаждения салона нажмите кнопку «AUTO» (Автоматический) и установите температуру на 22 °C (72 °F).

SYNC (синхронизация)



OJX1059167

Общая регулировка температуры и направления воздушного потока

Нажмите кнопку SYNC (синхронизация) (индикатор включен). Температуру и направление воздушного потока на заднем сиденье можно отрегулировать в соответствии с настройками на водительской панели управления.

Индивидуальная регулировка температуры и направления воздушного потока

Нажмите кнопку SYNC (синхронизация) (индикатор выключен). Температуру и направление воздушного потока на заднем сиденье можно отрегулировать индивидуально.

Переключатель режимов подачи воздуха


OJX1059168

Кнопка переключателя режимов подачи воздуха используется для выбора режима свежего воздуха (наружный воздух) или режима рециркуляции (воздух в салоне).

Режим рециркуляции



При выборе режима рециркуляции воздух из пассажирского салона будет циркулировать через систему и нагреваться или охлаждаться в соответствии с выбранной функцией.

Режим подачи свежего воздуха



При выборе режима свежего воздуха он поступает в транспортное средство снаружи и нагревается или охлаждается в соответствии с выбранной функцией.

Информация

Рекомендуется использовать систему в основном в режиме подачи свежего воздуха. Используйте режим рециркуляции временно, только при необходимости. Длительная работа отопителя в режиме рециркуляции и без включения кондиционера может привести к запотеванию лобового стекла. Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции может привести к чрезмерно сухому, осушенному воздуху в салоне и способствовать образованию затхлого вентиляционного запаха из-за застойного воздуха.

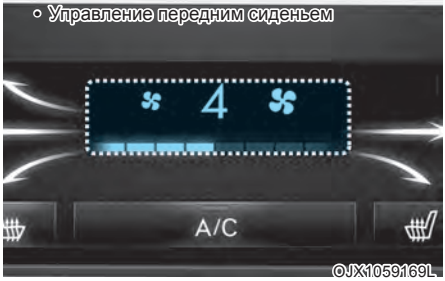
ОСТОРОЖНО

- **Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции в течение длительного периода времени может вызвать сонливость у людей в салоне. Это может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной аварии.**
- **Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции при выключенном кондиционере может привести к увеличению влажности внутри салона. Это может привести к образованию конденсата на лобовом стекле и ухудшению видимости.**
- **Не спите в автомобиле и не оставайтесь внутри его на стоянке с поднятыми окнами и включенным обогревателем или кондиционером в течение длительного времени. Это может увеличить уровень углекислого газа в салоне и привести к серьезному ущербу здоровью или смерти.**

Настройка скорости вращения вентилятора

■ Передний ряд

○ Управление передним сиденьем



OJX1059169L

■ Второй ряд



OJX1059170

■ Третий ряд



OJX1059171

Скорость вращения вентилятора можно установить на нужное значение, коснувшись пиктограммы или или

повернув ручку управления скоростью вращения вентилятора.

На более высокой скорости вентилятора подается больше воздуха.

Нажатие на пиктограмму или кнопку «OFF» (Выкл.) выключает вентилятор.

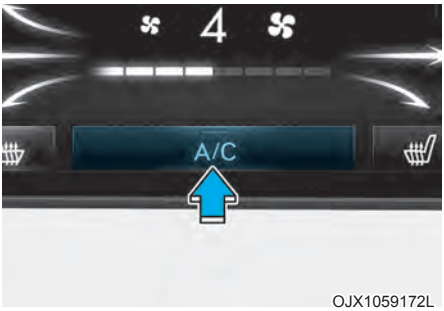
Информация

Чтобы улучшить качество звука в микрофоне, скорость вентилятора может автоматически замедлиться на пару минут, когда вы активируете функцию распознавания голоса или громкую связь.

К СВЕДЕНИЮ

Использование вентилятора при нахождении кнопки «Engine Start/ Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.) может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

Система кондиционирования



OJX1059172L

Коснитесь пиктограммы кондиционера, чтобы вручную включить (загорится сигнальная лампочка) или выключить кондиционирование воздуха.

Режим отключения

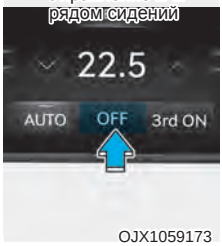
■ Передний ряд

• Управление передним сиденьем



OJX1059174

• Управление 2-м рядом сидений



OJX1059173

■ Второй ряд



OJX1059175

■ Третий ряд



OJX1059176

Коснитесь пиктограммы «OFF» (Выкл.) или нажмите кнопку «OFF» (Выкл.), чтобы выключить систему климат-контроля. Кнопками подачи воздуха и режимов можно управлять до тех пор, пока кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Работа системы

Охлаждение/вентиляция

1. Выберите режим подачи воздуха через вентиляционные отверстия передней панели .
2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в режим свежего воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

Обогрев

1. Выберите режим уровня пола .
2. Установите переключатель режимов подачи воздуха в режим свежего воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
5. При желании включите кондиционер с помощью регулятора температуры, настроенного на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

Если лобовое стекло запотевает, выберите режим подачи воздуха на ветровое стекло .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в режим рециркуляции. Верните управление в режим подачи свежего воздуха, когда неприятный воздух снаружи уменьшится. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Для предупреждения запотевания лобового стекла с внутренней стороны установите переключатель в режим подачи свежего воздуха, а скорость вентилятора — в нужное положение; включите систему кондиционирования воздуха и настройте регулятор температуры на желаемое значение.

Система кондиционирования

Система кондиционирования воздуха автомобиля марки Genesis заполнена хладагентом R-134a или R-1234yf.

1. Запустите автомобиль.
2. Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха.
3. Установите подачу воздуха через вентиляционные отверстия передней панели в режим .
4. Временно установите переключатель подачи воздуха в режим рециркуляции, чтобы салон быстро остыл. Когда в кабине будет достигнута нужная температура, переключитесь обратно в режим подачи свежего воздуха.
5. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

Если требуется максимальное охлаждение, установите регулятор температуры в самое нижнее положение, а затем установите регулятор скорости вентилятора в самое верхнее положение.

К СВЕДЕНИЮ

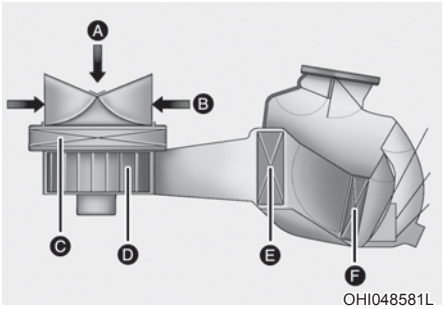
В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры двигателя при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования воздуха при подъеме по крутому склону или при высоких температурах окружающей среды может привести к перегреву двигателя. Вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить, если индикатор температуры двигателя указывает на его перегрев.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован в солнечном месте в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для того чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- После достижения достаточного охлаждения переключитесь из режима рециркуляции в режим свежего воздуха.
- Чтобы содействовать уменьшению запотевания внутренней поверхности остекления в дождливую или влажную погоду, понизьте влажность воздуха в салоне, включив систему кондиционирования при закрытых окнах и верхнем люке.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования включайте ее хотя бы раз в месяц.
- При чрезмерной эксплуатации кондиционера разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите выбор режима в положение , а кнопку управления скоростью вентилятора — на минимальное значение.

Техническое обслуживание системы

Воздушный фильтр салона



OHI048581L

[A]: наружный воздух, [B]: рециркуляционный воздух
[C]: воздушный фильтр системы климат-контроля,
[D]: вентилятор, [E]: сердцевина испарителя,
[F]: сердцевина подогревателя

Воздушный фильтр салона установлен за перчаточным ящиком. Он фильтрует пыль или другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Для замены воздушного фильтра салона рекомендуется обращаться к официальному дилеру Genesis Brand Products в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр салона.

При значительном снижении расхода воздуха рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

Проверка количества хладагента и смазочного материала компрессора

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Переполнение также снижает производительность системы кондиционирования воздуха.

Поэтому, в случае обнаружения нестандартной работы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Genesis Brand Products для проверки системы.

К СВЕДЕНИЮ

Систему следует заполнять только рекомендованным маслом в строго определенном объеме. В противном случае может произойти повреждение компрессора и нарушение работы системы. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

ОСТОРОЖНО

Транспортные средства с хладагентом R-134a

Поскольку хладагент действует под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал.

Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования.

Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

ОСТОРОЖНО

Транспортные средства с хладагентом R-1234yf



Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования.

Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

Этикетка с информацией о хладагенте системы кондиционирования воздуха



Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля.

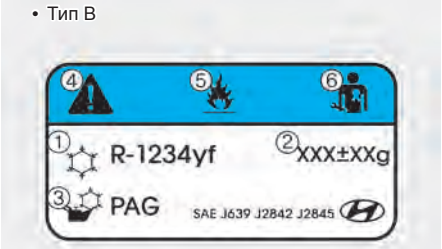
■ Пример

• Тип A



OHYK059004

• Тип B



OHYK059001

Ниже представлены символы и технические характеристики, размещенные на табличке с указанием хладагента:

1. Класс хладагента
2. Количество хладагента
3. Класс смазочного материала компрессора
4. Внимание
5. Пожароопасный хладагент
6. Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
7. Руководство по обслуживанию

УСТРАНЕНИЕ ИНЕЯ И ЗАПОТЕВАНИЯ С ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

ОСТОРОЖНО

Обогрев ветрового стекла

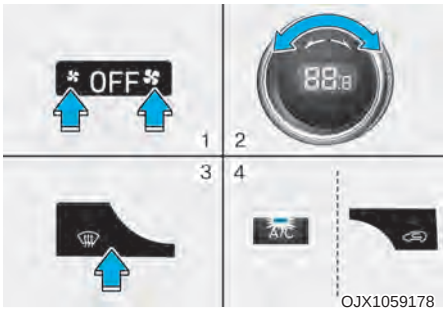
Не используйте положение в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора, а также может стать причиной несчастного случая, серьезных травм или смерти. В этом случае установите кнопку выбора режима в положение , а кнопку управления скоростью вентилятора — на минимальное значение.

- Для максимальной подачи воздуха на ветровое стекло установите регулятор температуры в самое верхнее положение, а затем установите регулятор скорости вентилятора в самое верхнее положение.
- Если при устранении инея или запотевания с остекления необходимо обеспечить подачу воздуха в нижнюю часть салона, установите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с ветрового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и с решетки воздухозаборника для повышения эффективности работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также уменьшения вероятности запотевания внутренней стороны ветрового стекла.

К СВЕДЕНИЮ

Если температура двигателя после запуска все еще остается низкой, то может потребоваться непродолжительный период прогрева двигателя, чтобы поток вентилируемого воздуха стал теплым или горячим.

Устранение запотевания с внутренней стороны ветрового стекла

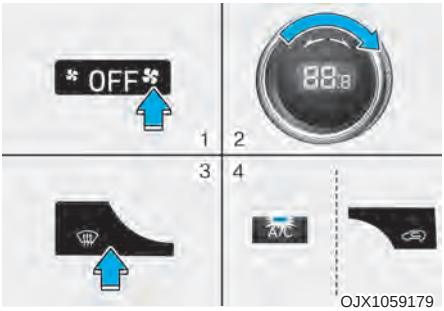


1. Выберите требуемое значение скорости вращения вентилятора.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Нажмите кнопку обогревателя ().
4. Режим свежего воздуха будет выбран автоматически.

Убедитесь, что переключатель подачи воздуха находится в режиме свежего воздуха. Если загорается сигнальная лампочка переключателя режимов подачи воздуха, нажмите кнопку один раз, чтобы включить режим свежего воздуха (сигнальная лампочка выключена).

Если выбрано положение , скорость вентилятора автоматически увеличивается.

Размораживание наружной стороны лобового стекла



1. Установите максимальную скорость вращения вентилятора (крайнее правое положение ручки управления).
2. Установите максимальное значение температуры.
3. Нажмите кнопку обогревателя ().
4. Режим свежего воздуха будет выбран автоматически.

Убедитесь, что переключатель подачи воздуха находится в режиме свежего воздуха. Если загорается сигнальная лампочка переключателя режимов подачи воздуха, нажмите кнопку один раз, чтобы включить режим свежего воздуха (сигнальная лампочка выключена).

Если выбрано положение , вентилятор переключается с меньшей скорости вращения на большую.

Алгоритм работы системы устранения запотевания

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий, например, положений . Чтобы отменить или сбросить алгоритм работы системы устранения запотевания лобового стекла, выполните следующие действия.

1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
2. Нажмите кнопку обогревателя () или ().
3. Удерживая кнопку включения системы кондиционирования (A/C) в нажатом состоянии, нажмите на кнопку переключения режимов подачи воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

Индикатор кнопки переключателя режимов подачи воздуха мигнет 3 раза, указывая на то, что алгоритм работы системы устранения запотевания отключен. Повторите эти шаги еще раз, чтобы снова включить алгоритм работы системы.

При разрядке или отключении аккумуляторной батареи произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Обогреватель заднего стекла

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить проводящие элементы обогревателя заднего стекла (вклеенные во внутреннюю поверхность стекла), не используйте для его чистки острые инструменты или средства для мойки стекол, содержащие абразивные материалы.



OJX1059180

При работающем двигателе обогреватель нагревает заднее окно изнутри и снаружи для устранения инея, запотевания и ледяного налета.

- Чтобы активировать обогреватель заднего стекла, нажмите кнопку обогревателя заднего стекла, расположенную на центральном приборном щитке. При включении обогрева в этой кнопке загорится сигнальная лампа.
- Чтобы выключить обогреватель, еще раз нажмите кнопку.

i Информация

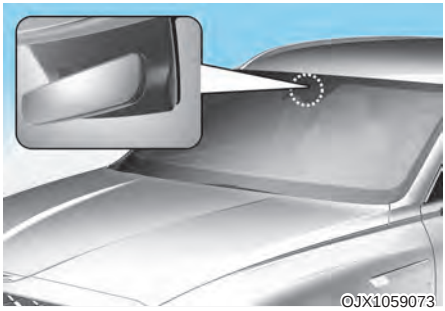
- **Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.**
- **Обогреватель заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут после включения зажигания.**

Обогреватель наружного зеркала заднего вида

Если автомобиль оборудован обогревателями наружных зеркал заднего вида, она будут работать одновременно с обогревом заднего стекла.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Система автоматического предотвращения запотевания



Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности ветрового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности ветрового стекла.

Система автоматической очистки запотевшего стекла работает когда включен обогреватель или кондиционер.

Информация

При температуре наружного воздуха ниже –10 °C система автоматического предотвращения запотевания может функционировать неправильно.



При работе системы автоматического обогрева ветрового стекла загорается индикатор.

Если в автомобиле обнаружено большое количество влаги, то включается система автоматического обогрева ветрового стекла для предотвращения запотевания. Следующие шаги будут выполнены автоматически:

Шаг 1. Включится система кондиционирования.

Шаг 2. Подача воздуха будет переключена в режим свежего воздуха.

Шаг 3. Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на ветровое стекло.

Шаг 4. Скорость вентилятора будет установлена на максимум.

Если кондиционер выключен или вручную выбран режим рециркуляции воздуха, в то время как система автоматического предотвращения запотевания включена, то индикатор этой системы мигнет 3 раза, указывая на отмену работы в ручном режиме.

Включение или выключение системы автоматического предотвращения запотевания

Система климат-контроля

При нахождении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.) нажмите и удерживайте кнопку обогревателя лобового стекла в течение 3 секунд. Когда система автоматического предотвращения запотевания выключена, символ «ADS OFF» (ADS выкл.) мигнет 3 раза, и на информационном экране климат-контроля отобразится сообщение об отключении данной системы.

При включении системы автоматического предотвращения запотевания символ «ADS OFF» (ADS выкл.) мигнет 6 раз без звукового сигнала.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического предотвращения запотевания можно включить или выключить, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Climate» (Климат) → «Defog/Defrost Options» (Параметры устранения запотевания / подачи воздуха на ветровое стекло) → «Auto Defog» (Авт. обогрев ветр. стекла).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

i Информация

- **Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания стекол, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха индикатор мигнет 3 раза и кондиционирование воздуха не отключится.**
- **Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время работы системы.**
- **Когда работает система автоматического предотвращения запотевания стекол, регулировка скорости вентилятора, регулирование температуры и переключатель режимов подачи воздуха отключены.**

К СВЕДЕНИЮ

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней части лобового стекла.

Это может привести к повреждению элементов системы, на которое не будет распространяться действие гарантии.

Автоматическое осушение воздуха (при наличии)

Чтобы повысить качество воздуха в салоне и уменьшить запотевание лобового стекла, режим рециркуляции автоматически отключается примерно через 5–30 минут, в зависимости от температуры наружного воздуха, и воздухозаборник переходит в режим подачи свежего воздуха.

Включение и выключение автоматического осушения воздуха

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию автоматического осушения воздуха, выберите режим подачи воздуха через вентиляционные отверстия передней панели ( ) и нажмите кнопку управления воздухозаборником ( ) не менее пяти раз в течение трех секунд. Когда данная система включена, индикатор кнопки переключателя режимов подачи воздуха мигает 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического осушения воздуха можно включить или выключить, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Climate» (Климат) → «Automatic Ventilation» (Автоматическая вентиляция) → «Auto Dehumidify» (Автоматическое осушение воздуха).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон.

Включение/выключение функции активации при использовании жидкости омывателя

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию «Активировать при использовании жидкости омывателя», выберите режим уровня пола (), а затем нажмите кнопку управления воздухозаборником () четыре раза в течение двух секунд, одновременно нажимая пиктограмму кондиционера.

Когда включена функция «Активировать при использовании жидкости омывателя», индикатор кнопки управления воздухозаборником мигнет 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Функцию «Активировать при использовании жидкости омывателя» можно включить или выключить, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Climate» (Климат) → «Recirculate Air» (Рециркуляция воздуха) → «Activate upon Washer Fluid Use» (Активировать при использовании жидкости омывателя) или «Interlocking washer fluid» (Блокирование жидкости омывателя).

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Однако в холодную погоду для предотвращения запотевания лобового стекла режим рециркуляции может быть не выбран.

Циркуляция воздуха с закрытым люком (при наличии)

Когда люк в крыше открыт, автоматически выбирается режим свежего воздуха. В это время, если вы нажмете кнопку переключателя режимов подачи воздуха, будет выбран режим рециркуляции, но через 3 минуты он снова перейдет в режим свежего воздуха. При закрывании люка в крыше режим подачи воздуха вернется к исходному выбранному положению.

Автомат. органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)

При работающем двигателе температура обогревателя сиденья водителя, сиденья с воздушной вентиляцией и обогреваемого рулевого колеса автоматически регулируется в зависимости от внутренней и наружной температуры автомобиля.

Для использования этих функций их необходимо включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- «Setup» (Настройка) → «Vehicle Setting» (Настройки автомобиля) → «Seat» (Сиденье) → «Heated/Ventilated Features» (Функции обогрева/вентиляции) → «Heated/Ventilated Features» (Функции обогрева/вентиляции) → «Auto. Controls That Use Climate Control Settings» (Автомат. органы управления, использующие настройки климат-контроля).

Дополнительные сведения об автоматическом управлении комфортом см. в разделе «Обогреватели сидений» и «Сиденья с воздушной вентиляцией» главы 3 и в разделе «Рулевое колесо с подогревом» главы 5.

ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

ОСТОРОЖНО

Никогда не храните в автомобиле зажигалки, баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

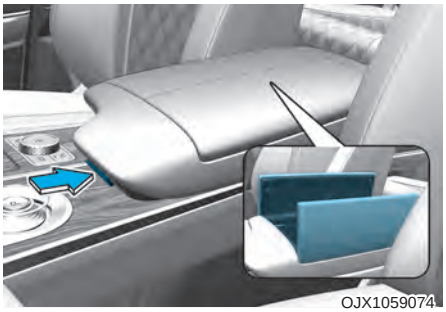
ОСТОРОЖНО

Во время езды крышка отсека для хранения ВСЕГДА должна быть закрыта. Предметы внутри вашего автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Если вам необходимо быстро остановиться или повернуть, или если происходит столкновение, предметы могут вылететь из отделения и нанести травму, если они ударят водителя или пассажира.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

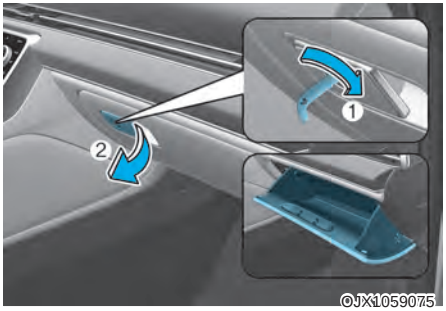
Отделение для хранения в центральной консоли



Открытие:

Нажать кнопку.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик может быть заперт и открыт механическим ключом электронного ключа (1).

Открытие:

Потяните рычаг (1).

ОСТОРОЖНО

Дверца вещевого ящика после использования ВСЕГДА должна находиться в закрытом положении.

В случае аварии открытая дверца вещевого ящика может стать причиной серьезной травмы пассажира, даже при пристегнутом ремне безопасности.

Отделение для солнцезащитных очков



Открытие:

Нажмите и отпустите крышку, и он медленно откроется. Положите солнцезащитные очки в дверцу отсека стеклами наружу.

Закрытие:

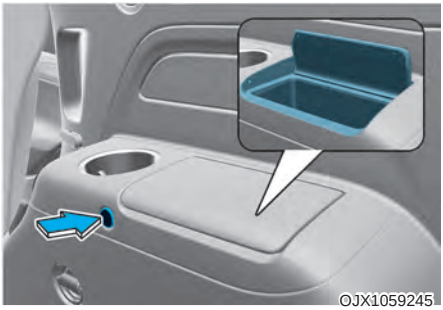
Нажать для возврата в исходное положение.

Во время движения футляр для солнцезащитных очков должен оставаться закрытым.

ОСТОРОЖНО

- **Не храните в держателе для солнцезащитных очков посторонние предметы. Они могут выпасть во время резкой остановки или аварии и травмировать пассажиров.**
- **Не открывайте держатель для солнцезащитных очков во время движения автомобиля. Открытая крышка держателя может закрыть зеркало заднего вида.**
- **Не применяйте силу, укладывая очки в держатель. Не прилагайте усилий при вытаскивании очков, которые застряли в держателе: это может привести к травмам.**

Багажный лоток (7-местный автомобиль)



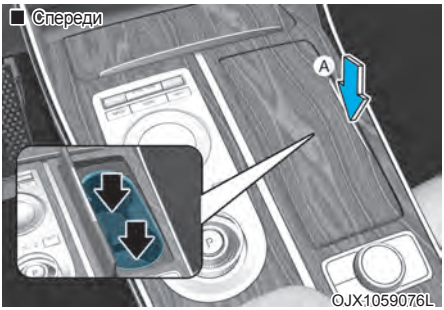
Открытие:

Нажать кнопку.

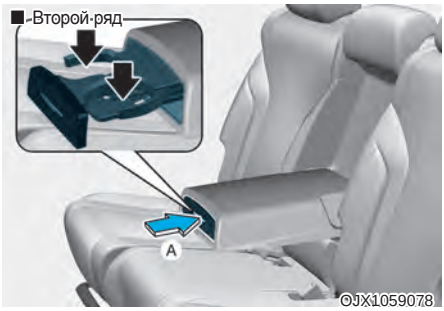
ЭЛЕМЕНТЫ ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Держатель для напитков

■ Спереди



■ Второй ряд



■ Третий ряд (7-местный автомобиль)



[A]: нажать

Чашки или маленькие банки могут устанавливаться в держатель для напитков.

ОСТОРОЖНО

- **Избегайте резкого трогания с места и торможения, когда используется держатель чашки, чтобы не расплескать напиток. Если прольется горячая жидкость, вы можете обжечься. Такой ожог может привести к потере водителем управления транспортным средством и, как следствие, к аварии.**
- **При движении транспортного средства не следует устанавливать в держатель для напитков открытые чашки, бутылки, банки и т. д. с горячими жидкостями. Травмы могут привести к внезапной остановке или столкновению.**
- **В держателях для напитков используйте чашки только из мягких материалов. Твердые предметы могут травмировать вас в случае аварии.**

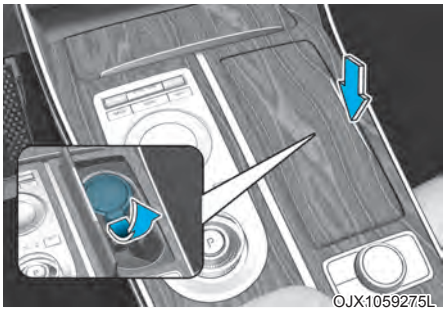
ОСТОРОЖНО

Держите банки и бутылки подальше от воздействия прямых солнечных лучей и не держите их в автомобиле, где может повыситься температура в салоне. Они могут взорваться.

К СВЕДЕНИЮ

- **Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.**
- **При очистке пролитых жидкостей не используйте горячий воздух для продувки или сушки держателя для напитков. Это может повредить его внутреннюю часть.**

Пепельница (при наличии)



Открытие крышки:

Нажать на крышку, после чего она медленно откроется.

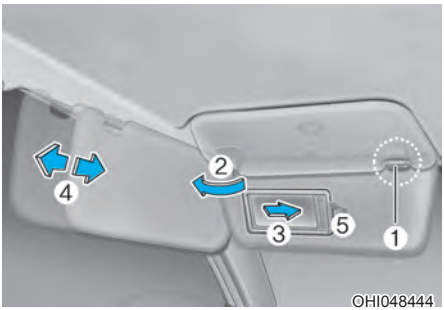
Очистка пепельницы:

Вытащить пластмассовый сборник пепла, поднимая его вверх.

ОСТОРОЖНО

Если положить горящие сигареты или спички в пепельницу с другими горючими материалами, это может стать причиной возгорания.

Солнцезащитный козырек



Для этого опустите его вниз.

Для защиты от света через боковое стекло потяните его вниз, освободите из держателя (1) и поверните в сторону (2) к окну.

Для использования зеркала в солнцезащитном козырьке необходимо опустить солнцезащитный козырек и сместить крышку зеркала (3).

Отрегулируйте солнцезащитный козырек, перемещая вперед или назад (4) по мере необходимости (при наличии). Используйте держатель квитанций (5) для их хранения.

Полностью закройте зеркальце заслонки и верните солнцезащитный козырек в первоначальное положение после его использования.

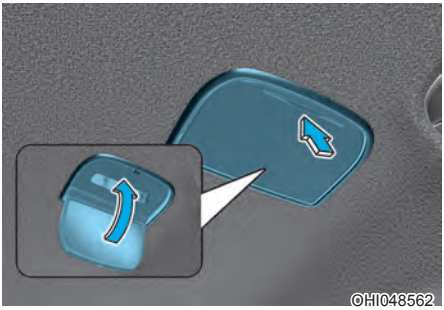
ОСТОРОЖНО

Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

К СВЕДЕНИЮ

Табличку (5), прилегающую к аксессуарному зеркалу на солнцезащитном козырьке, можно использовать для квитанций проезда по платной дороге или автопарковки. Будьте осторожны при вставке квитанций в держатель, чтобы избежать повреждений. Не вставляйте несколько квитанций в держатель, так как это также может повредить удерживающую табличку.

Зеркало заднего вида



Открытие:

Нажмите на крышку, после чего она медленно откроется и загорится лампа зеркала.

Закрытие:

Нажать для возврата в исходное положение.

К СВЕДЕНИЮ

Обязательно закройте крышку зеркала заднего вида после использования. В противном случае лампа зеркала заднего вида останется включенной, что может привести к разрядке аккумулятора или повреждению зеркала.

Электрическая розетка

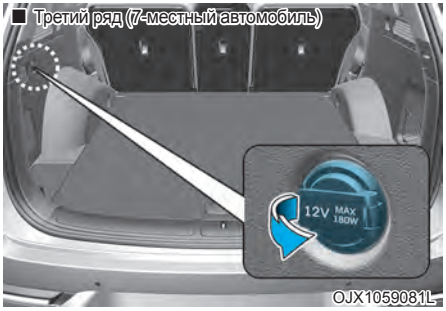
■ Спереди



■ Второй ряд



■ Третий ряд (7-местный автомобиль)



Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы. При работающем двигателе электроприборы должны потреблять менее 180 Вт.

ОСТОРОЖНО

Избегайте поражения электрическим током. Недопустимо вставлять в розетки пальцы или посторонние предметы (например, шпильки) или прикасаться к розетке влажными руками.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения розетки питания:

- **Электроприборы необходимо подключать только при работающем двигателе и отключать сразу же после использования. Использование розетки в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.**
- **Допускается использование 12-вольтных электроприборов, электрическая мощность которых не превышает 180 Вт.**
- **При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.**
- **Закройте крышку, если розетка не используется.**
- **При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.**
- **Вставьте вилку до упора. При отсутствии хорошего контакта вилка может перегреться и может сработать предохранитель.**
- **Подключите электрические/электронные устройства с защитой от обратного тока, оснащенные аккумуляторной батареей. Ток от аккумуляторной батареи может поступить в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать сбои в работе системы.**

Зарядное устройство USB (при наличии)





Зарядное устройство USB предназначено для подзарядки аккумуляторов малогабаритных электрических устройств с помощью USB-кабеля.

Электрические устройства можно перезарядить, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.) (или «START» (Пуск)).

Состояние зарядки аккумулятора можно контролировать с помощью электрического устройства.

После использования отсоедините USB-кабель от порта USB.

- Во время перезарядки смартфон или планшетный компьютер могут нагреваться. Это не указывает на какие-либо неполадки с системой зарядки.
- Смартфон или планшетный компьютер, в которых используется другой метод перезарядки, могут быть неправильно заряжены. В этом случае используйте эксклюзивное зарядное устройство вашего устройства.
- Модуль зарядки предназначен только для подзарядки устройства. Не используйте модуль зарядки ни для включения аудио, ни для воспроизведения мультимедиа в информационно-развлекательной системе.

Преобразователь переменного тока (при наличии)

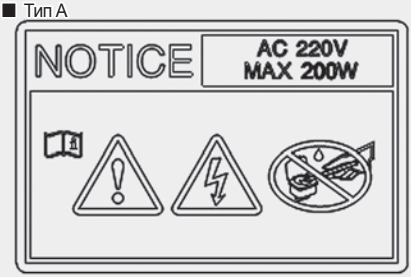


OJX1059086

Преобразователь постоянного тока в переменный обеспечивает подачу электроэнергии 220 В/200 Вт (или 115 В/150 Вт) для работы электрооборудования и дополнительных устройств.

Информация

■ Тип A



OJX1070289L

■ Тип B



OJX1070288L

- **Номинальное напряжение: 220 В или 115 В перем. тока**
- **Максимальная электрическая мощность: 200 Вт или 150 Вт**
- **Во избежание отказа электрической системы, поражения электрическим током и т. д., перед использованием обязательно прочитайте руководство пользователя.**
- **Обязательно закройте крышку, за исключением времени использования.**

ОСТОРОЖНО

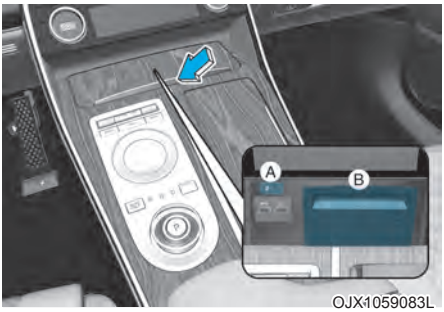
Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм:

- **Не пользуйтесь электрическими приборами с подогревом, такими как кофейник, тостер, обогреватель, утюг и т. д.**
- **Не вставляйте посторонние предметы в розетку и не прикасайтесь к ней, так как вы можете получить удар током.**
- **Не позволяйте детям прикасаться к преобразователю переменного тока.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не используйте инвертор переменного тока при неработающем двигателе.**
- **Если преобразователь переменного тока не используется, обязательно закройте его крышку.**
- **После использования электрооборудования выньте вилку из розетки. Если оставить электрооборудование подключенным на длительное время, это может привести к разрядке аккумулятора.**
- **Не используйте электрические принадлежности или оборудование, потребляемая мощность которых превышает 220 В/200 Вт (или 115 В/150 Вт).**
- **Некоторые виды электрооборудования могут вызывать электронные помехи. Это может привести к чрезмерному звуковому шуму и неисправностям в других электрических системах или устройствах автомобиля.**
- **Не используйте сломанные электрические принадлежности или оборудование, которые могут повредить преобразователь переменного тока и электрические системы автомобиля.**
- **Не используйте две или более единицы электрических принадлежностей или оборудования одновременно. Это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.**
- **Когда входное напряжение ниже, светодиодный индикатор розетки будет мигать, а преобразователь переменного тока автоматически выключится. Если входное напряжение выйдет на нормальный уровень, преобразователь переменного тока снова включится.**

Система беспроводной зарядки смартфона (при наличии)



[A]: сигнальная лампочка, [B]: панель зарядки

В некоторых моделях автомобиль оснащен беспроводным зарядным устройством для смартфонов.

Система доступна, когда все двери закрыты, а кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.) (или «START» (Пуск)).

Зарядка смартфона

Беспроводная система зарядки смартфонов заряжает только смартфоны с поддержкой Qi (Qi). Прочитайте этикетку на крышке аксессуара смартфона или посетите веб-сайт производителя смартфона, чтобы проверить, поддерживает ли ваш смартфон технологию Qi.

Процесс беспроводной зарядки начинается, когда вы помещаете смартфон с поддержкой Qi на беспроводной блок зарядки.

1. Извлеките другие предметы, включая электронный ключ, из беспроводного блока зарядки. В противном случае процесс беспроводной зарядки может быть прерван. Поместите смартфон по центру панели зарядки.

2. Когда смартфон заряжается, сигнальная лампочка горит оранжевым цветом. Когда зарядка телефона будет завершена, лампочка загорится синим цветом.
3. Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить из меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
   - «Setup» (Настройка) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Convenience» (Комфорт) → «Wireless Charging» (Беспроводная зарядка).

   Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Если ваш смартфон не заряжается:

- слегка измените положение смартфона на панели зарядки;
- убедитесь, что сигнальная лампочка горит оранжевым цветом.

В случае неисправности беспроводной системы зарядки сигнальная лампочка будет мигать оранжевым цветом в течение 10 секунд.

В этом случае временно остановите процесс зарядки и повторите попытку зарядить смартфон снова.

Если смартфон все еще находится на беспроводном зарядном устройстве после выключения автомобиля и открытия передней двери, система предупреждает вас с помощью сообщения на ЖК-дисплее.

Для смартфонов некоторых производителей система может не предупреждать вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

К СВЕДЕНИЮ

- **Система беспроводной зарядки мобильного телефона может не поддерживать определенные мобильные телефоны, не проверенные для работы со спецификацией Qi (Ⓠi).**
- **При размещении смартфона на панели зарядки расположите его посередине панели для оптимальной производительности зарядки. Если ваш смартфон сместился в сторону, скорость зарядки может быть меньше, а в некоторых случаях его теплопроводность может возрасти.**
- **В некоторых случаях беспроводная зарядка может временно прекратиться при использовании электронного ключа, либо при запуске автомобиля, либо при блокировании/разблокировании дверей и т. д.**
- **При зарядке некоторых смартфонов индикатор заряда аккумулятора может не изменяться на синий, когда устройство полностью заряжено.**
- **Процесс беспроводной зарядки может временно остановиться, когда температура внутри системы беспроводной зарядки смартфона аномально повысится. Процесс беспроводной зарядки возобновляется, когда температура падает до определенного уровня.**
- **Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться, если между системой беспроводной зарядки и смартфоном находится металлический предмет, например, монета.**

- **При зарядке некоторых смартфонов с функцией самозащиты скорость беспроводной зарядки может снизиться, и беспроводная зарядка может остановиться.**
- **Если смартфон имеет толстую крышку, то беспроводная зарядка может оказаться невозможной.**
- **Если смартфон не полностью контактирует с панелью зарядки, беспроводная зарядка может работать некорректно.**
- **Некоторые магнитные предметы, такие как кредитные карты, телефонные карты или железнодорожные билеты, могут быть повреждены, если их оставить рядом со смартфоном во время процесса зарядки.**
- **При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.**

Информация

Если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.), зарядка также прекращается.

Часы

Часы можно настроить из информационно-развлекательной системы.

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

ОСТОРОЖНО

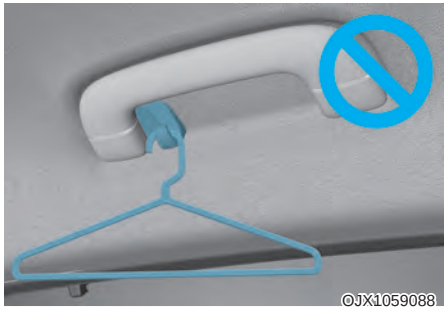
Не пытайтесь настроить часы во время движения. Это может привести к отвлечению внимания от управления автомобилем, что может стать причиной несчастного случая с получением травм или смертельным исходом.

Крючок для одежды



Эти крючки не рассчитаны на крупногабаритные и тяжелые предметы.

ОСТОРОЖНО



Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или травмам.

Фиксаторы коврика

ВСЕГДА используйте фиксаторы ковриков для крепления передних напольных ковриков к автомобилю. Фиксаторы на переднем ковровом покрытии предохраняют коврики от скольжения вперед.

ОСТОРОЖНО

Не накладывайте дополнительные коврики или покровный материал поверх ковриков на полу салона автомобиля. При использовании всепогодных ковриков перед их установкой снимите текстильные коврики. Используйте только напольные коврики, предназначенные для соединения с фиксаторами.

ОСТОРОЖНО

При установке в автомобиль ЛЮБОГО коврика пола необходимо обратить внимание на следующее.

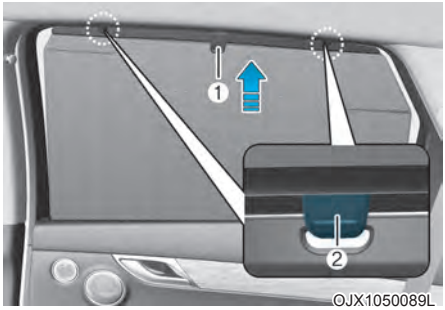
- **Обязательно удалите защитную пленку, прикрепленную к коврику, прежде чем прикреплять его на переднем ковровом покрытии. В противном случае коврик может свободно перемещаться на защитной пленке, что может привести к непреднамеренному торможению или ускорению.**
- **Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксатором (-ами).**
- **Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором (-ами).**
- **Не кладите коврики друг на друга (например, резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.**

ВАЖНО! Автомобиль был разработан таким образом, что коврик водителя удерживается на месте специальными фиксаторами. Чтобы не создавать какие-либо препятствия при управлении педалями, компания-производитель Genesis рекомендует использовать коврики Genesis, изготовленные специально для вашего автомобиля.

Солнцезащитные шторки для задних боковых окон (при наличии)

Используйте солнцезащитную шторку заднего бокового окна, чтобы заблокировать внешний свет, проникающий через заднее стекло.

Ручные солнцезащитные шторки

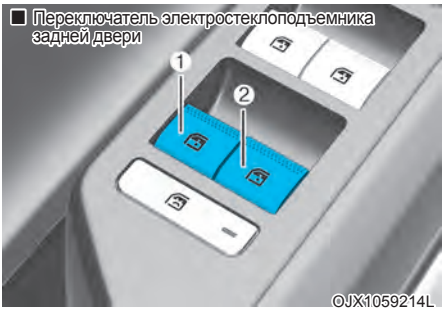


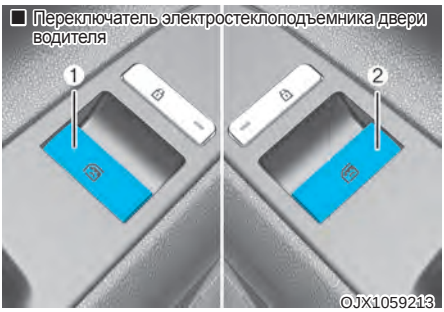
1. Поднимите солнцезащитную шторку за ручку (1).
2. Зацепите солнцезащитную шторку с обеих сторон крючка (2). Если солнцезащитная шторка будет зацеплена только на одной стороне крючка, то она может сморщиться.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не вешайте на крючки никакие другие предметы, кроме солнцезащитной шторки заднего бокового стекла.**
- **Если вы потянете шторку заднего бокового окна или приложите усилие, чтобы вернуть ее в исходное положение после использования, вы можете обнаружить, что она сморщилась или потеряла форму. Чтобы опустить шторку, обязательно опустите ручку вниз и медленно верните шторку в исходное положение.**
- **Если в двери застряли посторонние предметы (монеты, игрушки, печенье и т. д.), то солнцезащитные шторки могут работать неправильно. Будьте осторожны, чтобы посторонние предметы не попали в дверь.**

Электрические солнцезащитные шторки





Раскрыть:

1. Закройте стекло двери, потянув переключатель стеклоподъемника вверх.
2. Чтобы раскрыть солнцезащитную шторку, еще раз потяните вверх переключатель управления электрическим стеклоподъемником дверей.

Свернуть:

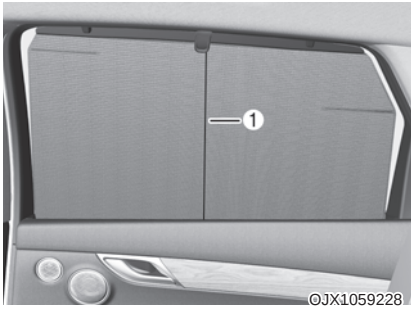
1. Если вы хотите открыть зашторенное окно, нажмите на переключатель стеклоподъемника один раз вниз, чтобы свернуть шторку.
2. Чтобы открыть окно, еще раз нажмите на переключатель управления электрическим стеклоподъемником дверей.

Кроме того, если окно закрыто, нажмите и удерживайте нажатой кнопку блокирования двери на электронном ключе, чтобы поднять шторку заднего бокового окна.

Информация

Если подъему или опусканию шторки препятствует какой-либо предмет или часть тела, шторка определяет наличие противодействия и прекращает движение и перемещается вниз или вверх.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не прилагайте чрезмерных внешних усилий к шторке заднего бокового окна во время работы. Это может привести к неисправности.**
- 

Если к стержневой антенне (1) будет приложено чрезмерное усилие, шторка может деформироваться и работать неправильно.

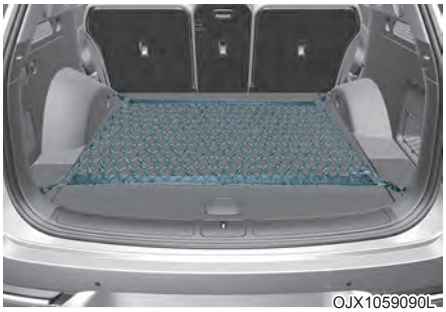
Переналадка солнцезащитных шторок для задних боковых окон

Если шторка не работает нормально, ее необходимо переналадить следующим образом:

1. Запустите двигатель.
2. Продолжайте тянуть вверх переключатель управления электрическим стеклоподъемником дверей не менее 10 секунд.

Если солнцезащитная шторка заднего бокового стекла не работает должным образом после выполнения вышеописанной процедуры, рекомендуется провести осмотр системы у официального дилера Genesis Branded Products.

Держатель багажной сетки (при наличии)



Чтобы предметы не перемещались в багажном отсеке, можно установить багажную сетку, которая крепится к 4 держателям, расположенным на багажной полке.

Убедитесь, что багажная сетка надежно крепится к держателям на багажной полке.

Багажную сетку можно приобрести в официальных дилерских центрах Genesis Branded Products.

ОСТОРОЖНО

Берегите глаза. НЕ натягивайте слишком сильно багажную сетку. ВСЕГДА держите лицо и тело подальше от траектории отдачи багажной сетки. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ багажной сетки ЗАПРЕЩЕНО, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

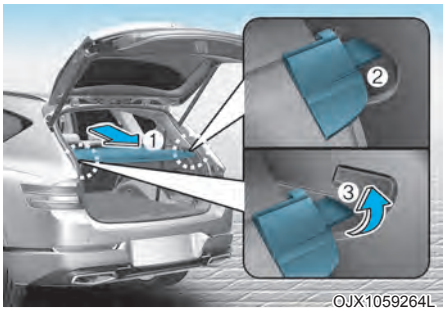
Используйте багажную сетку, чтобы в багажнике не перемещались только легкие предметы.

Шторка багажного отделения (при наличии)



Чтобы прикрыть вещи в багажном отделении, используйте шторку багажного отделения.

Использование шторки багажного отделения



1. Потяните шторку за ручки по направлению к задней части автомобиля (1).
2. Вставьте направляющий стержень (2) в поводок (3).

Информация

Вытащите шторку за ручки на середину, чтобы направляющий стержень не выпал из поводка.

После использования шторки багажного отделения:

1. Для высвобождения защитного экрана багажного отделения из направляющих потяните его назад и вверх.
2. Шторка автоматически задвинется назад.

Информация

Шторка может не задвинуться автоматически, если она не выдвинута до конца. Вытяните защитную шторку до конца, а затем медленно дайте ей втянуться обратно.

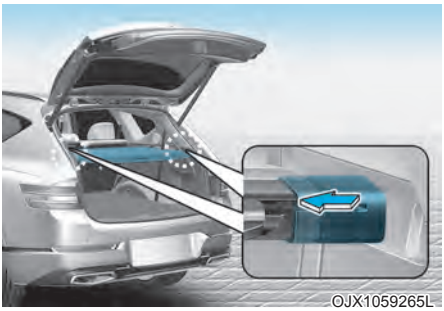
К СВЕДЕНИЮ

Не кладите багаж на шторку багажного отделения, если она используется, т.к. она может сломаться или деформироваться.

ОСТОРОЖНО

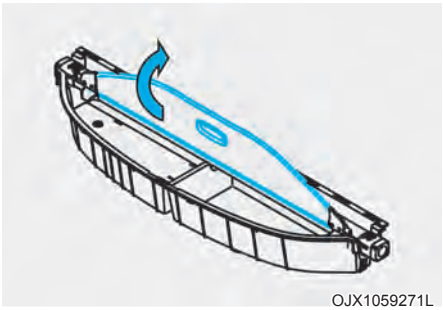
- **Не кладите предметы на защитный экран для груза. Предметы могут упасть внутрь салона и поранить водителя и пассажиров во время аварии или при торможении.**
- **Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно предназначено только для перевозки багажа.**
- **Следите за распределением массы внутри автомобиля, старайтесь переместить ее как можно ближе к передней части автомобиля.**

Снятие шторки багажного отделения

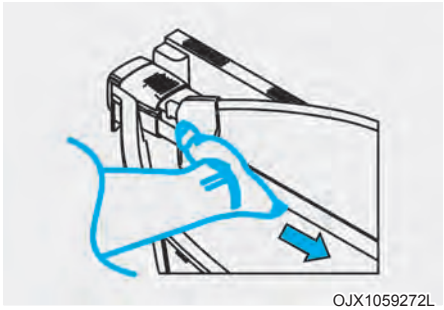

OJX1059265L

1. Задвиньте одну сторону шторки багажного отделения, чтобы сжать пружину и открепить шторку от автомобиля.
2. Пока пружина сжата, вытащите шторку багажного отделения.
3. Откройте багажный лоток и положите защитный экран багажного отделения на него.

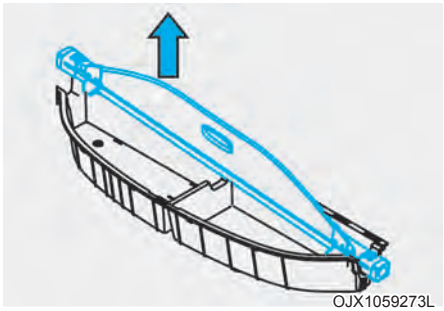
Извлечение шторки багажного отделения из багажного лотка


OJX1059271L

1. Потяните защитный экран вверх.


OJX1059272L

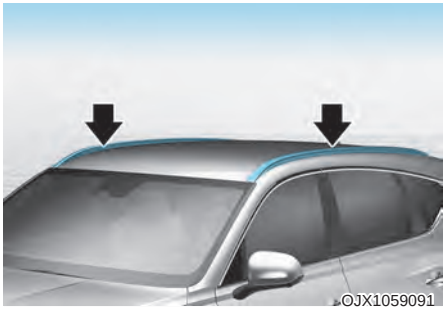
2. Нажмите на направляющий штифт.


OJX1059273L

3. Нажав на направляющий штифт, извлеките сетку для удержания груза.

НАРУЖНЫЕ ФУНКЦИИ

Рейлинги



Если ваш автомобиль поставляется с рейлингами на крыше, то поверх их могут быть установлены поперечные балки.

Рейлинги являются вспомогательным приспособлением и доступны в вашем местном розничном магазине Genesis Branded Products.

К СВЕДЕНИЮ

Если в крыше автомобиля имеется люк, то следите за тем, чтобы груз на рейлингах не мешал его работе.

К СВЕДЕНИЮ

- **При перевозке груза на рейлингах примите необходимые меры предосторожности во избежание повреждения им крыши автомобиля.**
- **При перевозке предметов большого размера на рейлингах убедитесь в том, что их габариты не превышают длины или ширины крыши автомобиля.**

ОСТОРОЖНО

- **Ниже приводится максимальная масса, которую можно грузить на рейлинги, установленные на крыше. Необходимо максимально равномерно распределять массу груза между рейлингами; груз должен быть надежно закреплен.**

  Погрузка груза или багажа на рейлинги с превышением указанного ограничения по весу может привести к повреждению вашего автомобиля.

РЕЙЛИНГИ	100 кг ПРИ РАВНОМЕРНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ

- **При загруженных рейлингах на крыше центр тяжести автомобиля будет выше. Избегайте резкого трогания и торможения, резких поворотов и маневров и движения на высокой скорости, так как это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию, что станет причиной аварии.**
- **При перевозке груза на рейлингах на крыше двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Резкие порывы ветра, вызванные проезжающими мимо автомобилями или естественными причинами, могут создавать подъемную силу, которая будет действовать на предметы, размещенные на рейлингах. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрацы или древесные плиты. В результате такие предметы могут упасть с рейлингов и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.**
- **Для предотвращения повреждений или потери груза при движении автомобиля следует перед началом движения и регулярно во время него проверять надежность закрепления предметов на рейлингах.**

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

К СВЕДЕНИЮ

- **Если установить непредусмотренные конструкцией газоразрядные фары, то аудиосистема и электронные приборы транспортного средства могут работать некорректно.**
- **Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности.**

Порт USB

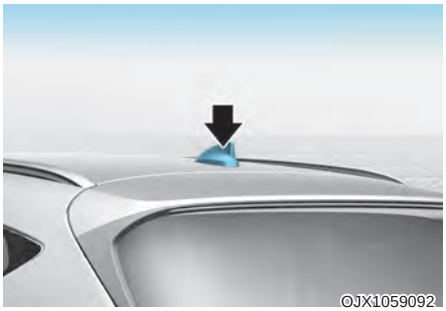


Для подключения аудиоустройств к автомобильному порту USB можно использовать USB-кабель.

Информация

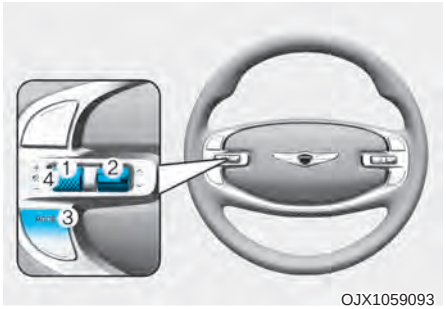
При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к разъему питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае используйте источник питания портативного аудиоустройства.

Антенна



Антенна типа «акулий плавник» будет принимать сигналы AM, FM и передавать данные.

Элементы дистанционного управления на рулевом колесе



К СВЕДЕНИЮ

Не следует одновременно нажимать несколько кнопок пульта дистанционного управления.

ГРОМКОСТЬ (VOL + / VOL –) (1)

- Поверните переключатель «VOLUME» (Громкость) вверх для увеличения громкости.
- Поверните переключатель «VOLUME» (Громкость) вниз для уменьшения громкости.

«SEEK/PRESET» (Поиск/ предустановка) (∧∨) (2)

При нажатии кнопки вверх или вниз и удерживании кнопки «SEEK/PRESET» (Поиск/предустановка) в течение 0,8 секунд и больше, независимо от текущего режима, выполняются следующие функции.

- **Режим «RADIO» (Радио)**

  Она будет работать в качестве кнопки выбора «AUTO SEEK» (Автопоиск). Функция «SEEK» (Поиск) будет выполняться, пока вы не отпустите кнопку.
- **Режим «MEDIA» (Носитель)**

  Она будет работать в качестве кнопки «FF/RW» (быстрой перемотки).

При перемещении вверх или вниз переключателя «SEEK/PRESET» (Поиск/предустановка) будут использоваться указанные ниже режимы.

- **Режим «RADIO» (Радио)**

  Она будет работать в качестве кнопки выбора заранее настроенных радиостанций (PRESET STATION).
- **Режим «MEDIA» (Носитель)**

  Она будет работать в качестве кнопки «TRACK UP/DOWN» (смена дорожек).

«MODE» (Режим) (3)

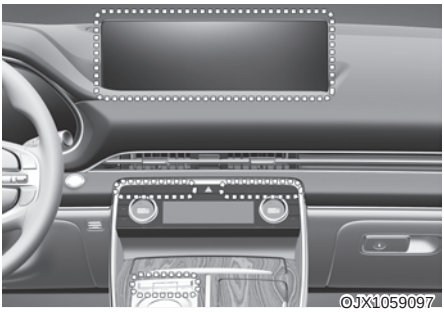
Нажмите кнопку «MODE» (Режим) для переключения между режимами «Radio» (Радио) или «AUX» (Вспомогательное устройство).

«MUTE» (Без звука) (🔇) (4)

- Нажмите кнопку «MUTE» (Без звука), чтобы выключить звук.
- Для включения звука нажмите кнопку «MUTE» (Без звука) еще раз.

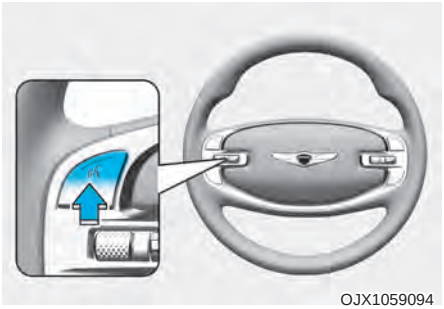
Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Информационно-развлекательная система



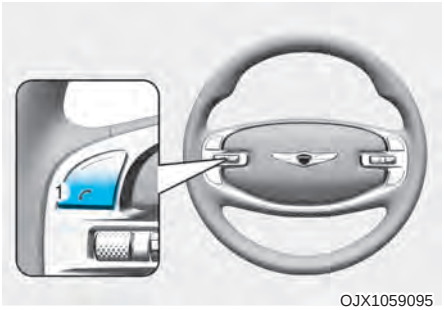
Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Распознавание голоса



Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Беспроводная технология Bluetooth®



OJX1059095



OJX1059207L

(1) Кнопка «Call / Answer / Call end» (Вызов / ответить / завершить звонок)

(2) Микрофон

Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ

Во избежание отвлечения внимания водителя не допускайте чрезмерного использования устройства во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

Аудиосистема премиум-класса Lexicon (при наличии)

ВНИМАНИЕ

Аудиосистема премиум-класса Lexicon оснащена дверными решетками для динамиков из нержавеющей стали. Поверхность решеток может нагреваться, если автомобиль длительное время подвергается воздействию жаркой погоды. Держитесь подальше от решеток громкоговорителей, когда жарко.

ВСТРОЕННАЯ КАМЕРА (ПРИ НАЛИЧИИ)

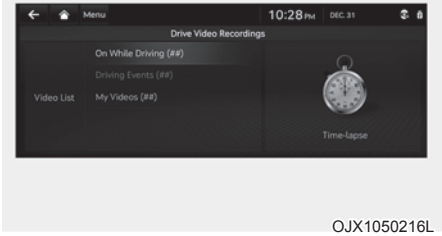
Система встроенной камеры осуществляет запись изображений спереди и сзади автомобиля с помощью встроенных камер переднего и заднего вида.

Настройки системы

Предназначены для настройки системы



OJX1050217L



OJX1050216L

Запись во время движения

- На экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выберите «Встроенная камера» → «Настройки Built-in Cam», а затем пункт «В движении» или «События: по пути». В этом случае можно также задать настройку «Чувствит. распознавания».
- Настройки «В движении» или «События: по пути» отключены при первом использовании автомобиля. Водителю следует установить определенные условия записи.

Функция прикрепления к профилю пользователя

- Профиль пользователя можно прикрепить, если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выбрано «Встроенная камера» → «Настройки Built-in Cam» → «Прикрепить профиль пользователя». При первом использовании автомобиля функция прикрепления к профилю пользователя отключена.
- Некоторые настройки встроенной камеры изменяются в зависимости от того, какой водитель выбран на экране информационно-развлекательной системы.
- К ним относятся стандартные или событийные записи во время движения, чувствительность распознавания или интервал цайтрафера. Однако записанные видеоролики не изменяются в зависимости от выбора водителя.

Работа системы

Условия работы встроенной камеры

Встроенная камера работает, если на экране информационно-развлекательной системы в меню «Настройки» выбрать «События: по пути» → «Настройки Built-in Cam», когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/Остановка двигателя) находится в положении «ON» (ВКЛ.) или «START» (ПУСК).

Кнопка ручного управления встроенной камерой



Используя кнопку ручного управления встроенной камерой, водитель может вести запись до и после нажатия кнопки.

Если нажать кнопку ручного управления встроенной камерой при включенном двигателе, функция записи активируется независимо от настроек встроенной камеры.

- Регистрация событий: запись включается кратким нажатием кнопки.
- Съемка цайтрафер: чтобы начать запись замедленной видеосъемки, нажмите и удерживайте кнопку в течение минимум 3 секунд. Чтобы закончить запись, снова нажмите и удерживайте кнопку в течение минимум 3 секунд.
  - Фун3кция записи цайтрафер доступна только при включенном двигателе автомобиля. Если в процессе записи выключить двигатель, функция записи цайтрафер отключается.
  - Настройки запуска/остановки съемки цайтрафер можно задать в меню «Встроенная камера» на экране информационно-развлекательной системы.

Информация

Описание функции «Цайтрафер»

Функция цайтрафер предусматривает сжатие изображений после записи каждого кадра через регулярные промежутки времени и их проигрывание в ускоренном темпе.

Интервал записи можно задать в диапазоне 1 секунда/2 секунды/5 секунд, а ускоренную видеозапись можно сформировать после съемки в течение 20, 40 или 100 минут.

Статус работы системы

Кнопка ручного управления встроенной камерой

Статус работы встроенной камеры можно проверить с помощью индикатора на кнопке ручного управления встроенной камерой.

Статус работы встроенной камеры	Индикатор	Приоритет при наложении
Записи в движении сохранены	Вкл.	4
Запись событий кнопкой ручного управления	Мигает с интервалом 2 сек.	3
Распознавание ударов при съемке		2
Начало/ Окончание съемки цафйтрафер	Мигает 5 раз	1

Встроенная камера

Статус работы встроенной камеры можно проверить с помощью индикатора на камере переднего вида.

Статус работы встроенной камеры	Индикатор
Задано «В движении» или «События: по пути»	Мигает с интервалом 2 сек.
Настройки «В движении» и «События: по пути» не заданы	Выкл.

USB-порт для встроенной камеры


OJX1059219

С помощью выделенного USB-порта для встроенной камеры водитель может загрузить записанные видеоматериалы на карту памяти USB.

Экран встроенной камеры



OJX1050221L



OJX1050222L

1. Меню: содержит различные меню, например удаление видеозаписей и копирование блока памяти. Основные параметры работы встроенной камеры можно задать в меню настроек.
2. Записанный видеосписок: можно проверить записи «В движении» и «События: по пути».
3. Цайтрафер: функция замедленной съемки доступна только при включенном двигателе автомобиля. Если двигатель выключить, съемка цайтрафер прекращается.
4. Проверьте, нет ли проблем в работе передней встроенной камеры и камеры заднего вида.
5. Миниатюры видеозаписей с передней встроенной камеры и камеры заднего вида
6. Дата записи файлов
7. Время записи файлов
8. Увеличение и уменьшение
9. Удаление/копирование блока памяти и загрузка на карту памяти USB
10. Управление воспроизведением и выбор передней/задней камеры
11. Выбор времени воспроизведения: коснитесь экрана и выберите время воспроизведения.

✳ Функция масштабирования: сведите большой и указательный пальцы, чтобы уменьшить экран, и разведите их, чтобы увеличить экран.

ВНИМАНИЕ

- Если в процессе загрузки видеоматериалов через USB-порт соединение прервалось, возможно файл поврежден.
- Встроенная камера не предусматривает распознавание и запись каждой ситуации или удара.
- Во время работы функции «События: по пути» (распознавание ударов) видеозапись может быть сохранена вследствие удара, вызванного работой автомобиля или использования устройств внутри автомобиля.
- Если объектив передней встроенной камеры, объектив камеры заднего вида или ветровое стекло загрязнены, запись видео ведется некорректно. Своевременно выполняйте их очистку.
- Карта памяти USB поддерживает форматы файлов FAT16 / FAT32 / NTFS / exFAT. В некоторых случаях определенные карты памяти USB распознаются некорректно.
- Если видеозаписи ведутся и сохраняются в процессе движения на большое расстояние, с частым распознаванием ударов или с использованием кнопки ручного управления встроенной камерой, из-за нехватки памяти может происходить автоматическое удаление файлов, сохраненных в течение короткого периода времени. Сразу загружайте файлы на карту памяти или сохраняйте их при необходимости.
- В процессе инициализации системы сохранение видеоматериалов недоступно.
- Производитель рекомендует делать резервную копию важных файлов.
- В случае обновления или восстановления программного обеспечения сохраненные видеофайлы могут быть удалены. Рекомендуется сделать резервную копию файлов перед обновлением или восстановлением программного обеспечения.
- Уровень яркости и качества сохраненных видеозаписей может снизиться вследствие избыточного тонирования стекол.
- В случае передачи автомобиля другому водителю по договору аренды или продажи как подержанного транспортного средства необходимо удалить сохраненные видеоматериалы, чтобы предотвратить утечку личных данных.
- Последовательность сохраненных данных может измениться в случае изменения настроек времени автомобиля. Перед изменением настроек времени проверьте последовательность сохраненных файлов.
- При просмотре записанного видеофайла на компьютере может возникнуть отличие по времени в зависимости от используемого видеопроигрывателя.
- Имейте в виду, что в случае снятия передней встроенной камеры и камеры заднего вида с применением силы возможно повреждение системы.
- Если на приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Check drive video record system» (Проверьте систему видеозаписи), рекомендуется провести проверку системы у официального дилера продукции марки Genesis.

Информация

Система встроенной камеры включает в себя лицензии GPL, LGPL и другие лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом. Все уведомления о лицензиях, включая сопутствующий исходный код, можно найти на сайте Https://www.yuracorp.co.kr.

Если в течение 3 лет с момента покупки автомобиля водитель запросит открытый исходный код бортового программного обеспечения на сайте opensource@genesis.com, ему будет выслан компакт-диск по минимальной стоимости устройства хранения и его доставки.

6. Управление автомобилем

Перед поездкой 6-5
Перед посадкой в автомобиль 6-5
Перед запуском двигателя 6-5
Кнопка запуска/остановки двигателя 6-6
Положения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) 6-7
Запуск двигателя 6-8
Остановка двигателя 6-10
Дистанционный запуск двигателя 6-11
Автоматическая трансмиссия 6-12
Управление автоматической трансмиссией 6-12
Сообщения на ЖК-дисплее (приборной панели) 6-18
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения) 6-21
Приемы безопасного вождения 6-21
Тормозная система 6-23
Усилитель тормозов 6-23
Индикатор износа дисковых тормозов 6-23
Усиленные тормоза 6-24
Электронный стояночный тормоз (EPB) 6-24
«Auto Hold» (Автоматическое удержание) 6-28
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 6-32
Электронный контроль устойчивости (ESC) 6-33
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM) 6-36
Система помощи при старте на подъеме (HAC) 6-37
Система предупреждения об экстренной остановке (ESS) 6-38
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 6-38
Система управления торможением при движении на спуске (DBC) 6-39
Приемы безопасного торможения 6-42
Полный привод (AWD); при наличии 6-43
Работа полного привода (AWD) 6-43
Меры предупреждения аварийных ситуаций 6-46

Дифференциал повышенного трения с электронным управлением 6-48
Выбор режима движения 6-48
Предупреждающие сообщения 6-48
Подвеска с электронным управлением 6-49
Неисправность системы 6-49
Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги 6-49
Неисправность системы 6-50
Ограничения системы 6-50
Стоп-старт на холостом ходу (ISG); 6-51
Работа системы ISG 6-51
Система ISG выключена 6-53
Вынужденный повторный запуск двигателя 6-54
Неисправность ISG 6-54
Режим движения накатом 6-55
Установка режима движения накатом 6-55
Условия работы режима движения накатом 6-55
Условия отключения режима движения накатом 6-56
Встроенная система управления режимом движения (2WD) 6-57
Режим движения 6-57
Встроенная система управления режимом движения (AWD) 6-59
Режим движения 6-59
Режим «Multi terrain» (Вседорожный) 6-61
Активное управление уровнем шума 6-61
Неисправность системы 6-61
Функция «Active sound» (Имитация звука двигателя) 6-62
Адаптивная подвеска двигателя 6-62
Особые условия вождения 6-62
Опасные условия вождения 6-62
Раскачивание автомобиля 6-62
Выполнение плавных поворотов 6-63
Управление автомобилем в ночное время 6-63
Управление автомобилем под дождем 6-64
Управление автомобилем в затопленных местах 6-64
Движение по автомагистралям 6-64
Снижение риска опрокидывания 6-65

Вождение в зимних условиях 6-66
Вождение по снегу и льду 6-66
Меры предосторожности в зимний период 6-68
Буксировка прицепа 6-70
При буксировке прицепа 6-71
Оборудование для буксировки прицепа 6-74
Управление автомобилем с прицепом 6-75
Техническое обслуживание при буксировке прицепа 6-78
Масса автомобиля 6-79
Перегрузка 6-79

ОСТОРОЖНО

Угарный газ (CO) токсичен. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти.

Выхлопные газы содержат не имеющий цвета и запаха угарный газ.

Не вдыхайте выхлопные газы.

Если в салоне автомобиля появился запах выхлопного газа, немедленно откройте окна. Воздействие угарного газа может привести к потере сознания и смерти от удушья.

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей. При изменении звука работы системы выпуска отработанных газов или в случае удара обо что-либо днищем автомобиля рекомендуется как можно скорее проверить систему выпуска отработанных газов в официальном дилерском центре продукции марки Genesis.

Не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях.

Работа двигателя на холостом ходу, даже при открытых воротах гаража, является небезопасной. Дайте двигателю поработать не дольше, чем необходимо для того, чтобы запустить его и вывести автомобиль из гаража.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди.

Вынужденная длительная работа двигателя на холостом ходу при нахождении людей в салоне автомобиля допускается только на открытом воздухе. При этом необходимо установить регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, а регулятор вентилятора на максимальную мощность, чтобы обеспечить подачу в салон свежего воздуха.

Не допускайте засорения воздухозаборных отверстий.

Для поддержания нормальной работы вентиляционной системой следите за тем, чтобы расположенные перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия не забивались снегом, льдом, листьями и т. п.

Если нужно двигаться с открытой крышкой багажника, выполните указанные далее действия.

Закройте все окна.

Откройте воздушные заслонки панели приборов.

Установите регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, регулятор управления воздушным потоком в положение «Floor» (Пол) или «Face» (Лицо), а регулятор вентилятора на максимальную мощность.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед посадкой в автомобиль

- Все окна, наружные зеркала и внешние осветительные приборы должны быть чистыми и не запачканными.
- Удалите иней, снег или лед.
- Осмотрите шины на наличие износа и повреждений.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском двигателя

- Убедиться в плотном закрытии капота, багажника и дверей.
- Отрегулируйте положение сидения и рулевого колеса.
- Отрегулируйте положения внутреннего зеркала и наружных зеркал заднего вида.
- Проверьте работу наружных осветительных приборов.
- Пристегните ремень безопасности. Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Поверните ключ зажигания в положение «ON» (Вкл.) и проверьте указатели и индикаторы панели приборов, а также сообщения на дисплее приборной панели.
- Убедитесь в том, что весь багаж надежно уложен или закреплен.

ОСТОРОЖНО

Чтобы снизить вероятность СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ, соблюдайте описанные далее меры предосторожности.

- **Необходимо ВСЕГДА пристегивать ремень безопасности. Все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности до того, как автомобиль начнет движение. Подробную информацию см. в разделе «Ремни безопасности» в главе 3.**
- **Никогда не ослабляйте внимание во время движения. Полагайте, что другие участники движения или пешеходы могут быть менее внимательными и совершать ошибки.**
- **Будьте все время сосредоточенными на управлении автомобилем. Отвлечение внимания водителя может приводить к авариям.**
- **Соблюдайте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.**

ОСТОРОЖНО

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения ЗАПРЕЩЕНО.

Вождение в таком состоянии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения — главная причина гибели людей на дорогах каждый год. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки. Всего одна порция спиртного может ограничить вашу способность реагировать на меняющиеся условия и чрезвычайные ситуации, а с каждой следующей порцией скорость реакции будет снижаться.

Вождение в состоянии наркотического опьянения столь же или даже более опасно, чем вождение в нетрезвом виде.

Вероятность серьезного ДТП значительно возрастает, если выпить или принять медицинские препараты или наркотики, а затем сесть за руль автомобиля. Если вы выпили или приняли наркотики, не садитесь за руль. Не стоит ездить с водителем, который выпил или принял наркотики. Выберите трезвого водителя или вызовите такси.

КНОПКА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ



При открытии передней двери загорается кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя). После закрытия двери она горит еще 30 секунд.

ОСТОРОЖНО

Чтобы выключить автомобиль в экстренной ситуации, выполните указанные далее действия.

Нажмите и удерживайте кнопку запуска и остановки двигателя более двух секунд, или три раза нажмите и отпустите эту кнопку (в течение трех секунд).

Если автомобиль не останавливается, его можно повторно запустить, не нажимая педаль тормоза. Для этого переключите коробку передач в положение «N» (нейтраль) и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).

ОСТОРОЖНО

- **НИКОГДА не нажимайте кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев. Это приведет к выключению автомобиля и отключению усилителей рулевой и тормозной систем. Это может привести к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.**
- **Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно переведите коробку передач в режим «P» (парковка), задействуйте стояночный тормоз, нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), чтобы выключить двигатель, и, уходя, заберите с собой электронный ключ. Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное движение автомобиля.**
- **НИКОГДА не тянитесь сквозь рулевое колесо к кнопке «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) или любым другим элементом управления во время движения автомобиля. Нахождение вашей руки в этой области может привести к потере контроля над автомобилем и, следовательно, — к аварии.**

Положения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя)

Положение кнопки	Действие	Примечания
«OFF» (Выкл.)	Чтобы выключить двигатель, переведите автомобиль в режим «P» (парковка) и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя). Обратите внимание, если нажать кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), когда автомобиль находится в режиме «D» (передний ход) или «R» (задний ход), передача будет автоматически переведена в положение «P» (парковка). Если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) нажата, когда коробка передач находится в режиме «N» (нейтраль), она перейдет в положение «ACC» (Доп. устройства). Рулевое колесо блокируется для защиты автомобиля от угона.	Если при открывании водительской двери блокировка рулевого колеса по какой-либо причине не срабатывает, то подается предупреждающий звуковой сигнал.
«ACC» (Доп. устройства)	Нажмите находящуюся в положении «OFF» (Выкл.) кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), не нажимая педаль тормоза. Включается некоторое электрическое оборудование. Происходит разблокирование рулевого колеса.	• Если оставить кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства), то через час питание от аккумулятора будет автоматически отключено, чтобы исключить его разрядку. • Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) работать не будет. Нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы разблокировать его.
«ON» (Вкл.)	Нажмите находящуюся в положении «ACC» (Доп. устройства) кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), не нажимая педаль тормоза. Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы.	Не оставляйте кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.), если двигатель не работает, во избежание разрядки аккумулятора.
«START» (Старт)	Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), когда коробка передач находится в положении «P» (парковка) или «N» (нейтраль). Для обеспечения безопасности запускайте двигатель, когда коробка передач находится в положении «P» (парковка).	При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) без нажатия педали тормоза двигатель не включается. В этом случае кнопка запуска и остановки двигателя работает следующим образом: **«OFF» (Выкл.) → «ACC» (Доп. устройства) → «ON» (Вкл.) → «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства).**

✳ Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) переходит в положение «OFF» (Выкл.), если в течение определенного времени кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.), а рычаг переключения передач - в режиме P (парковка). Если функция работает, габаритные огни выключаются. Для повторного использования габаритных огней выключите и включите переключатель фар на рулевой колонке.

Запуск двигателя

ОСТОРОЖНО

- **При управлении автомобилем обувь должна быть соответствующей. Не следует управлять автомобилем в туфлях на высоких каблуках, лыжных ботинках, сандалиях или пляжных тапках и т. п. В такой обуви неудобно нажимать педали тормоза и акселератора.**
- **Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора.**

  Автомобиль может начать двигаться, что может привести к аварии.
- **Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно может прийти в движение, если педаль тормоза отпущена при высокой частоте оборотов двигателя.**

Информация

- **При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) автомобиль запустится только при условии, что электронный ключ находится в автомобиле.**
- **Даже если электронный ключ находится в автомобиле, но он далеко от водителя, двигатель может не запуститься.**
- **Если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.), то при открытии любой из дверей система проверяет наличие интеллектуального ключа. При отсутствии электронного ключа в салоне мигает индикатор «  » и загорается предупреждение «Key not in vehicle» (Ключ не в машине) Если все двери закрыты, звуковой сигнал также подается в течение приблизительно 5 секунд. Держите электронный ключ в салоне.**

Запуск бензинового двигателя

1. Всегда держите при себе электронный ключ.
2. Стояночный тормоз должен быть включен.
3. Убедитесь, что коробка передач переведена в положение «P» (парковка), нажав кнопку «P».
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).

Информация

- **Не дожидайтесь прогрева двигателя, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии.**

  Начните движение при небольших оборотах двигателя. Избегайте резкого ускорения и замедления.
- **Всегда заводите автомобиль, удерживая ногу на педали тормоза. Не нажимайте на педаль акселератора при пуске автомобиля. Не допускайте работу двигателя на очень высоких оборотах во время прогрева.**

Запуск дизельного двигателя

Для того чтобы запустить холодный дизельный двигатель, его необходимо предварительно разогреть и прогреть перед началом движения.

1. Всегда держите при себе электронный ключ.
2. Стояночный тормоз должен быть включен.
3. Убедитесь, что коробка передач переведена в положение «P» (парковка), нажав кнопку «P».
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).
6. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока не погаснет индикатор разогрева двигателя ( ).
7. Двигатель запустится после того, как погаснет индикатор разогрева двигателя ( ).

Информация

Если еще раз нажать кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) во время предварительного прогрева двигателя, он может запуститься.

Запуск и остановка двигателя с турбокомпрессором с промежуточным охлаждением

1. Не разгоняйте двигатель сразу после пуска. Если двигатель холодный, дайте ему поработать на холостом ходу несколько секунд, чтобы обеспечить надлежащую смазку турбокомпрессора.
2. После езды с высокой скоростью или в течение длительного времени при высокой нагрузке двигателя перед выключением двигателя необходимо дать ему поработать около 1 минуты на холостом ходу. Этот период требуется для охлаждения турбокомпрессор до выключения двигателя.

К СВЕДЕНИЮ

Не следует останавливать двигатель сразу же после того, как он работал с большой нагрузкой. Это может привести к серьезному повреждению двигателя или блока турбонагнетателя.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- **Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести коробку передач в положение «P» (парковка).**

  Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, переведите коробку передач в режим «N» (нейтраль), пока автомобиль еще движется, и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), чтобы попытаться перезапустить двигатель.
- **Не пытайтесь заводить автомобиль, буксируя или толкая его.**

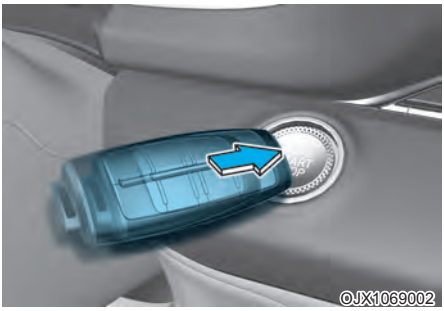
К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

Не удерживайте кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в нажатом положении более 10 секунд, исключая случай перегорания предохранителя стоп-сигнала.

Если перегорел предохранитель стоп-сигнала, вы не сможете запустить двигатель в нормальном режиме. Замените предохранитель новым. Если нет возможности заменить предохранитель, можно запустить двигатель, если нажать и удерживать кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в течение 10 секунд, при этом она должна находиться в положении «ACC» (Доп. устройства).

В целях безопасности при запуске автомобиля всегда следует нажимать педаль тормоза.



Информация

Если аккумуляторная батарея электронного ключа разряжена или электронный ключ не работает нормально, двигатель можно запустить, нажав кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) и повернув электронный ключ в направлении, указанном на приведенном выше рисунке.

Остановка двигателя

1. Остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза до упора.
2. Нажмите кнопку «P», чтобы перевести рычаг в положение «P» (парковка).
3. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/останова двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) и задействуйте стояночный тормоз.

Дистанционный запуск двигателя

■ Тип «A»



OJX1069057L

■ Тип «B»



OJX1069054L

Автомобиль можно завести с помощью кнопки «Remote Start» (Дистанционный запуск двигателя) на электронном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку блокировки двери на расстоянии не более 10 м от автомобиля.
2. Удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя (HOLD) более 2 секунд в течение 4 секунд после отключения блокировки дверей. Начнут мигать лампы аварийной сигнализации.
3. Чтобы отключить функцию дистанционного запуска двигателя, нажмите кнопку дистанционного запуска (HOLD) один раз.

- Кнопка дистанционного запуска двигателя (HOLD) может не сработать, если электронный ключ находится на расстоянии более 10 м от автомобиля.
- Автомобиль не запустится дистанционно, если открыт капот или крышка багажника.
- Для того чтобы сработала функция дистанционного запуска двигателя, необходимо, чтобы автомобиль находился в режиме «P» (парковка).
- Если вы сядете в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа, то двигатель выключится.
- Двигатель выключится, если не сесть в автомобиль в течение 10 минут после дистанционного запуска автомобиля.
- Не оставляйте двигатель работать в холостом режиме в течение длительного времени.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ



Поворачивая ручку переключения для смены передачи или перехода в режим «P», нажимайте педаль тормоза.

OJX1069003L

[A]: поворотная ручка (поворотная ручка переключения передач), [B]: кнопка «P» (парковка), [C]: кнопка разблокировки положения «P» (парковка)

Управление автоматической трансмиссией

Автоматическая трансмиссия имеет 8 скоростей переднего и одну скорость заднего хода. Индивидуальные скорости выбираются автоматически в положении «D» (передний ход).

ОСТОРОЖНО

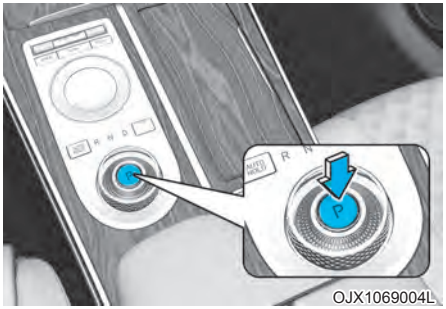
Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- **Перед переключением режима «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в том, что перед или за автомобилем нет людей, особенно детей.**
- **Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно установите коробку передач в положение «P» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), чтобы выключить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.**
- **При использовании подрулевого переключателя (в ручном режиме переключения) на скользких дорогах не осуществляйте быстрое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу). Автомобиль может пойти юзом и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.**

Поворотный переключатель / поворотная ручка управления коробкой передач

«P» (парковка)

Переключение в положение «P» (парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.



Для переключения в положение «P» (парковка), нажмите кнопку «P» при нажатой педали тормоза.

Если вы выключите двигатель в положении «R» (задний ход), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), передача будет автоматически переведена в положение «P» (парковка).

ОСТОРОЖНО

- **Переключение в положение разблокировки «P» (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.**
- **Остановив автомобиль, обязательно переведите его в положение «P» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.**
- **При парковке на склоне переведите коробку передач в положение «P» (парковка) и задействуйте стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.**

Автоматическое переключение передач в положение «P» (парковка)

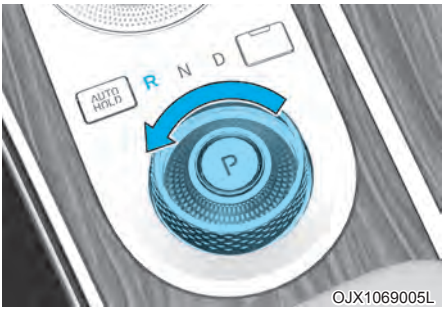
В целях безопасности передача автоматически переключается в положение «P» (парковка) при указанных далее условиях.

- Если двигатель выключили в режиме «R» (задний ход), «D» (передний ход) или «N» (нейтраль).
- Если дверь водителя открывается при включенной передаче «D» (передний ход) или «R» (задний ход), причем ремень безопасности отстегнут и автомобиль стоит на месте.
- Если дверь водителя открывается при включенной передаче «N» (нейтраль) и автомобиль выключается.

Если передача должна находиться в положении «P» (парковка), всегда удостоверяйтесь, переключилась ли передача в положение «P» (парковка), проверяя это на приборной панели.

«R» (задний ход)

Используйте это положение для движения автомобиля назад.



Чтобы переключить передачу в положение «R» (задний ход), поверните поворотную ручку против часовой стрелки, одновременно нажимая педаль тормоза.

Когда автомобиль остановился на передаче «R» (задний ход), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности), передача автоматически будет переведена в положение «P» (парковка).

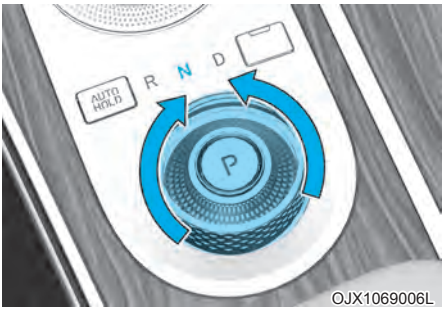
Однако если автомобиль находится в движении, передача не может быть автоматически переведена в положение «P» (парковка), чтобы предотвратить повреждение автоматической коробки передач.

К СВЕДЕНИЮ

Перед тем как переключать рычаг передач в положение «R» (задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение коробки передач.

«N» (нейтраль)

Колеса и трансмиссия разобщены.



OJX1069006L

Чтобы переключить передачу в положение «N» (нейтраль), поверните поворотную ручку по часовой стрелке из положения «R» (задний ход) или против часовой стрелки из положения «D» (передний ход), одновременно нажимая педаль тормоза.

При переключении из положения «N» (нейтраль) в любое другое положение обязательно нажимайте педаль тормоза.

Если выключить двигатель в режиме «N» (нейтраль), передача будет автоматически переведена в положение «P» (парковка).

Однако если автомобиль необходимо оставить в режиме «N» (нейтраль) с выключенным двигателем, см. «**Как оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном автомобиле**» на следующей странице.

ВНИМАНИЕ

Двигатель можно запустить, если передача переключена в положение N (нейтраль). Однако в целях безопасности двигатель следует запускать с передачей, переключенной в положение P (парковка).

Как оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном автомобиле

■ Тип «A»

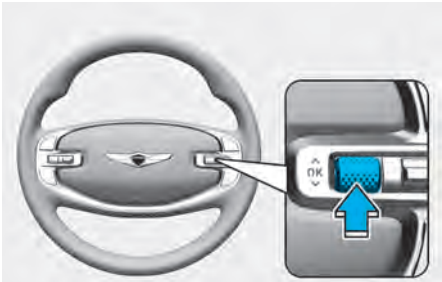


OJX1069009L

■ Тип «B»



OJX1069058L



OJX1069008

При необходимости остаться в режиме «N» (нейтраль) после выключения двигателя (в режиме «ACC» (Доп. устройства)) выполните указанные далее действия.

1. Выключите «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и отпустите электронный стояночный тормоз при работающем двигателе.
2. Поверните ручку переключения передач в положение «N» (нейтраль), одновременно нажимая педаль тормоза.
3. Когда вы уберете ногу с педали тормоза, на ЖК-дисплее панели управления появится сообщение «Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off (Нажмите и удерживайте кнопку «OK», чтобы остаться в нейтральном режиме, когда автомобиль выключится) или «Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off» (Держать кнопку OK для нейтрального положения передачи при выкл. автомобиле).

4. Нажмите и удерживайте кнопку «OK» более 1 секунды.
5. Когда на ЖК-дисплее панели управления появится сообщение «Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel». (Автомобиль останется в положении «N» (нейтраль) при выключенном автомобиле. Переключите передачу для отмены), нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), одновременно нажимая педаль тормоза.

   Однако если вы откроете дверь, передача автоматически переключится в положение «P» (парковка), а кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) перейдет в положение «OFF» (Выкл.).

К СВЕДЕНИЮ

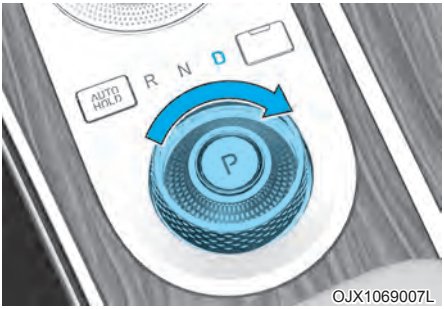
При передаче в положении «N» (нейтраль) кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) будет находиться в положении «ACC» (Доп. устройства). Обратите внимание, что двери нельзя заблокировать, если ключ находится в положении «ACC» (Доп. устройства), если ключ останется в положении «ACC» (Доп. устройства) на длительное время, может разрядиться аккумулятор.

«D» (передний ход)

Это нормальное положение для движения вперед.

Коробка передач автоматически выбирает одну из 8 передач, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Для увеличения мощности во время обгона другого транспортного средства или при движении на подъеме выжмите педаль акселератора дальше, чтобы коробка передач переключилась на пониженную передачу.



Чтобы переключить передачу в положение «D» (передний ход), поверните поворотную ручку по часовой стрелке, одновременно нажимая педаль тормоза.

Когда автомобиль остановился на передаче «D» (передний ход), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности), передача будет автоматически переведена в положение «P» (парковка).

Однако если автомобиль находится в движении, передача не может быть автоматически переведена в положение «P» (парковка), чтобы предотвратить повреждение автоматической коробки передач.

К СВЕДЕНИЮ

Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением в положение «D» (передний ход).

ВНИМАНИЕ

Когда вы начинаете движение после остановки на крутом подъеме, даже если передача находится в положении «D» (передний ход), если вы не нажмете педаль акселератора или тормоза, автомобиль может скатиться назад, что может привести к серьезной аварии.

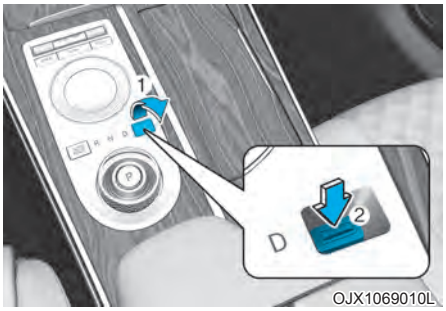
Если батарея разряжена

Вы не сможете переключить режим коробки передач, если батарея разряжена.

В экстренных случаях выполните указанные ниже действия, чтобы переключить коробку передач в режим «N» (нейтраль) на ровной поверхности.

1. Подсоедините провода аккумуляторной батареи от другого автомобиля или другой аккумуляторной батареи к выводам запуска от стороннего источника питания, расположенным внутри моторного отсека автомобиля.

   Подробная информация приведена в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника» главы 8.
2. Отпустите электронный стояночный тормоз при включенной в положение «ON» (Вкл.) кнопке «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).
3. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).



4. Снимите защитный колпачок (1) и нажмите кнопку (2), выжимая педаль тормоза.

   После этого передача переключится в положение «N» (нейтраль). Кнопка (2) действует в течение всего 20 секунд с момента ее нажатия, чтобы переключить передачу из положения «P» (парковка) в положение «N» (нейтраль). Однако кнопку необходимо нажать в течение 3 минут после выключения двигателя.

Информация

Порядок действия в ситуациях, когда необходимо переключить передачу с «P» (парковка) на «N» (нейтраль), если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.), см. в пункте 4.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Для переключения из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Переключите режим при нажатой педали тормоза.

Парковка

Всегда дожидайтесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза. Переведите коробку передач в режим «P» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Выходя из автомобиля, забирайте с собой электронный ключ.

ОСТОРОЖНО

- **Когда вы находитесь в автомобиле с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Двигатель или система выпуска отработанных газов может перегреться и воспламениться.**
- **Выхлопные газы и система выпуска отработанных газов очень горячие. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы.**
- **Не останавливайтесь и не паркуйте автомобиль там, где на земле есть что-либо, что может загореться, например, сухая трава, бумага или листья. Это может привести к пожару.**

Сообщения на ЖК-дисплее (приборной панели)

«Press brake pedal to change gear» (Нажмите тормоз для переключ. передачи)



OJX1069015L

Это сообщение появляется, если педаль тормоза не нажата во время переключения передачи.

«Depress the brake pedal and then shift the gear. Shift to P after stopping» (Нажмите педаль тормоза, а затем переключите передачу.

После остановки переключите в «P»)



OJX1069016L

Это сообщение появляется, если рычаг коробки передач переключен в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.

Рекомендуется нажать педаль тормоза, а затем переключить передачу.

«Shifting conditions not met» (Невозможно переключить передачу)



OJX1069014L

Это сообщение появляется, если частота вращения двигателя или скорость движения слишком велики для переключения передачи.

Снизьте скорость автомобиля или замедлите ход перед переключением на более низкую передачу.

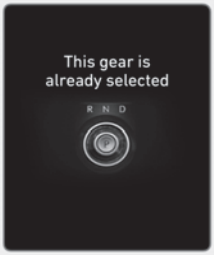
«Gear already selected» (Передача уже выбрана) или «This gear is already selected» (Эта передача уже выбрана)

■ Тип «A»



OJX1069020L

■ Тип «B»

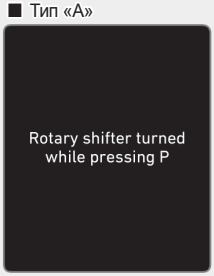


OJX1069059L

Это сообщение отображается при выборе уже выбранной передачи еще раз.

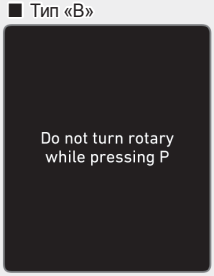
«Rotary shifter turned while pressing P» (Поворотный переключатель повернут при нажатой кнопке «P» (парковка)) или «Do not turn rotary while pressing P» (Не поворачивайте поворотный переключатель и кнопку «P» (парковка) одновременно)

■ Тип «A»



OJX1069021L

■ Тип «B»



OJX1069060L

Это сообщение появляется, если ручку переключения поворачивать при нажатой кнопке «P» (парковка).

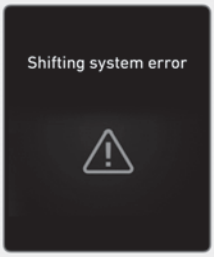
«Shifter system malfunction» (Неисправность системы переключения передач) или «Shifting system error» (Ошибка системы переключения передач)

■ Тип «A»



OJX1069012L

■ Тип «B»



OJX1069061L

Это сообщение появляется, если коробка передач или кнопка переключения передач не работают должным образом в положении «P» (парковка).

Немедленно обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

«Check shifter dial» (Проверьте ручку переключения передач) или «Check rotary gear shift dial» (Проверьте релейный регулятор)

■ Тип «A»



OJX1069013L

■ Тип «B»



OJX1069062L

Это сообщение появляется, если возникла неисправность поворотной ручки.

Немедленно обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

«Check P button» (Проверьте кнопку «P» (парковка))



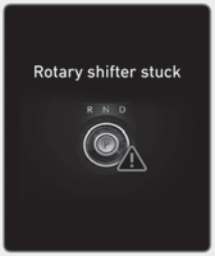
OJX1069017L

Это сообщение появляется, если возникла проблема с кнопкой режима «P» (парковка).

Немедленно обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

«Rotary shifter stuck» (Заклинило поворотную ручку) или «Rotary gear shift dial stuck» (Релейный регулятор заблокирован)

■ Тип «A»



OJX1069022L

■ Тип «B»



OJX1069063L

Это сообщение появляется, если поворотная ручка не вернулась в нормальное положение после вращения.

Немедленно обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

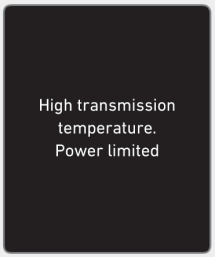
«Vehicle Power limited due to high transmission temperature» (Мощность автомобиля ограничена из-за высокой температуры трансмиссии) или «High transmission temperature. Power limited» (Высокая температура трансмиссии. Мощность ограничена)

■ Тип «A»



OJX1069056L

■ Тип «B»



OJX1069064L

Это сообщение появляется при высокой температуре масла в трансмиссии.

Продолжайте движение с постоянной скоростью или остановите автомобиль в безопасном месте с включенным двигателем. Когда температура масла вернется к норме, это сообщение исчезнет.

Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)



Подрулевой переключатель позволяет водителю переключать передачи, не снимая рук с рулевого колеса.

Принцип работы подрулевого переключателя описан далее.

- Потяните подрулевой переключатель передач [+] или [–] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически переходит из автоматического режима переключения в ручной режим переключения.
- Для возвращения в автоматический режим переключения из ручного режима переключения выполните одно из указанных ниже действий.
  - Тяните подрулевой переключатель [+] в течение более одной секунды.
  - Ведите автомобиль на скорости до 7 км/ч (4 миль/ч).
  - Плавно нажмите и удерживайте педаль акселератора более 6 секунд.
  - Поверните ручку переключения в положение «D» (передний ход).

Информация

При одновременном потягивании подрулевых переключателей передач [+] и [–] переключения не происходит.

Приемы безопасного вождения

- Не переключайте коробку передач в режим «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в любой другой режим, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не переключайте коробку передач в режим «P» (парковка) во время движения.

  Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (задний ход) или «D» (передний ход).
- Не переключайте передачу в положение «N» (нейтраль) во время движения. Если во время движения переключить передачу в режим «N» (нейтраль), автомобиль потеряет способность выполнять торможение двигателем. Это может повысить риск дорожно-транспортного происшествия.

  Кроме того, переключение передачи назад в режим «D» (передний ход) во время движения может серьезно повредить коробку передач.
- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранной передаче, представляет опасность, так как может вызвать выключение двигателя и ухудшение работы тормозов.
- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже небольшое, но последовательное нажатие на педаль может привести к перегреву, износу тормозов или даже их выходу из строя.

- Покидая автомобиль, обязательно задействуйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «P» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление, что может стать причиной аварии.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавной работой педалью акселератора.

ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ, указаны далее.

- **Необходимо ВСЕГДА пристегивать ремень безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.**
- **Не превышайте безопасную скорость на поворотах или разворотах.**
- **Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.**
- **Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.**
- **Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.**
- **Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.**
- **Производитель продукции марки Genesis рекомендует соблюдать скоростной режим.**

К СВЕДЕНИЮ

Механизм понижения передачи

Используйте данный механизм для максимального ускорения. Выжмите педаль акселератора за точку давления. Автоматическая коробка передач переключится на более низкую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Усилитель тормозов

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

Если двигатель не запущен или выключен во время движения, усилитель тормоза работать не будет. Автомобиль все равно можно остановить, нажав педаль тормоза сильнее, чем обычно. Однако тормозной путь будет больше, чем с усилителем тормозов.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- **Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути.**
- **При спуске с длинного и крутого холма используйте подрулевой переключатель скоростей и понижайте передачу вручную, чтобы контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.**
- **Если тормоза намокли, то характеристики безопасного замедления автомобиля ухудшаются; также при нажатии на тормоз автомобиль может бросить в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте и отпускайте педаль тормоза, двигаясь на безопасной скорости, чтобы нагреть тормоза; повторяйте эту операцию до нормального состояния работы тормоза. Следует избегать движения на высокой скорости до тех пор, пока тормоза не будут функционировать нормально.**

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.

Обратите внимание, что при определенных условиях движения или климатических условиях может возникать визг тормозов при первом нажатии педали тормоза (или легком нажатии). Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание дорогостоящего ремонта тормозов не эксплуатируйте автомобиль с изношенными тормозными колодками.

Информация

Тормозные колодки заменяются только комплектами для переднего и заднего моста.

Усиленные тормоза

Для автомобилей, оборудованных усиленными тормозами (тормозной моноблок большого диаметра с увеличенной эффективностью торможения), характерен визжащий или скрипящий звук при торможении. Это не является неисправностью, а в результате трения на поверхности дисков могут появляться узоры в виде кругов. Это нормальное явление, которое не влияет на работу тормозной системы.

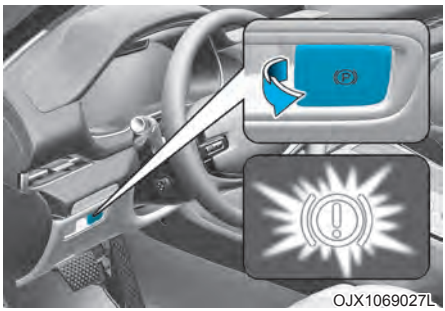
ОСТОРОЖНО

Частое торможение может привести к деформации деталей и износу дискового тормоза, что станет причиной вибрации при торможении. Соблюдайте ограничения скорости во избежание повреждения тормозной системы вследствие чрезмерного торможения.

Износ тормозов, шум, вибрация вследствие чрезмерного торможения или деформация тормозов, вызванная частым торможением на высокой скорости, ездой по гоночным трассам и т.п. не подпадают под действие гарантии.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Постановка на стояночный тормоз



Включение электронного стояночного тормоза (EPB) описано далее.

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Потяните вверх выключатель электронного стояночного тормоза.

Убедитесь, что загорелся индикатор стояночного тормоза.

Ситуации автоматического применения электронного стояночного тормоза описаны далее.

- Запросы других систем
- Водитель выключает автомобиль во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание).

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электрического стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.

ОСТОРОЖНО

Для снижения риска получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА запрещается использовать EPB, когда автомобиль движется, за исключением экстренных случаев. Это может привести к повреждению системы торможения и аварии.

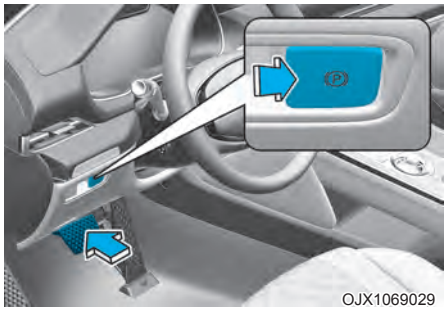
Информация

Во время аварийного торможения загорается индикатор стояночного тормоза, указывающий на работу системы.

К СВЕДЕНИЮ

Если при использовании EPB для аварийного торможения постоянно возникает шум или запах гари, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Отпускание стояночного тормоза



Чтобы отпустить EPB, выполните указанные далее действия.

1. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или «START» (Старт).
2. Нажмите переключатель EPB при нажатой педали тормоза.

Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

Чтобы автоматически отпустить EPB, выполните указанные далее действия.

- Коробка передач в режиме «P» (парковка)

  При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R »(задний ход) или «D» (передний ход).
- Коробка передач в режиме «N» (нейтраль)

  При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переключите рычаг коробки передач из положения «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (движение).
- Обеспечьте выполнение указанных далее условий.

1. Убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты, а двери, капот и крышка багажника закрыты.
2. При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переведите коробку передач из режима «P» (парковка) в режим «R» (задний ход), «D» (передний ход) или переключите на ручной режим.
3. Нажмите педаль акселератора.

   Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

i Информация

- **В целях безопасности можно задействовать EPB, даже если кнопка «Engine Stop/Start» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.) (только при наличии заряда аккумулятора), и ее невозможно разблокировать.**
- **Для обеспечения безопасности при движении на спуске или задним ходом нажмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз вручную выключателем электронного стояночного тормоза.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Если сигнализатор стояночного тормоза продолжает гореть даже после отпускания EPB, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.**
- **Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.**

Предупреждающие сообщения



OJX1069030L

Чтобы отпустить EPB, закройте двери, капот и заднюю дверь и пристегните ремень безопасности.

- В случае движения с задействованным электронным стояночным тормозом будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и будет выведено соответствующее сообщение.
- Если ремень безопасности водителя не застегнут и открыт капот или крышка багажника, то будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться соответствующее сообщение.
- Если автомобиль неисправен, может прозвучать предупреждающий сигнал и отобразиться сообщение.

При возникновении упомянутой выше ситуации нажмите педаль тормоза и отпустите электронный стояночный тормоз нажатием выключателя EPB.

ОСТОРОЖНО

- **Покидая автомобиль или паркуясь, дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза.**

  Переключите рычаг передач в положение «P» (парковка), нажмите переключатель EPB и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Выходя из автомобиля, забирайте с собой электронный ключ.

  Транспортные средства, припаркованные без задействования стояночного тормоза, могут неожиданно начать движение и нанести травмы вам или окружающим.

- **НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к переключателю EPB. Случайное отпускание электронного стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.**
- **При отключении EPB необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.**

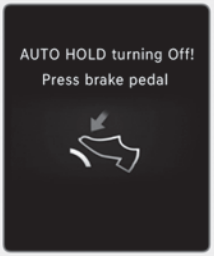
К СВЕДЕНИЮ

- **Не выжимайте педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. При нажатии педали акселератора с задействованным электронным стояночным тормозом будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться соответствующее сообщение. Может произойти повреждение стояночного тормоза.**
- **Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Прежде чем ехать, убедитесь, что электронный стояночный тормоз отпущен и индикатор тормоза не горит.**

Информация

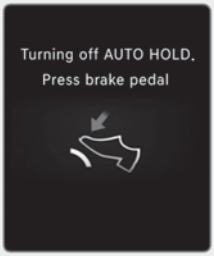
- **При работе или отпускании EPB можно услышать звук щелчка. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.**
- **Оставляя ключи парковщику или помощнику, обязательно проинформируйте его/ее об использовании EPB.**

■ Тип «A»



OJX1069034L

■ Тип «B»



OJX1069065L

«AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal» (Отключение AUTO HOLD! Нажм. тормоз) или «Turning off AUTO HOLD. Press brake pedal» (Откл. AUTO HOLD. Нажмите педаль тормоза)

Если переход из режима автоматического удержания к применению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.

■ Тип «A»



OJX1069028L

■ Тип «B»



OJX1069066L

«Parking brake automatically engaged» (Автоматическое включение стояночного тормоза) или «Parking brake automatically applied» (Автоматическое применение стояночного тормоза)

Если система EPB включается при работающей функции автоматического удержания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Неисправность EPB

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) высвечивается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) продолжает гореть, включается во время движения либо не включается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), это может быть признаком неисправности системы EPB.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Если включается индикатор системы ESC, индикатор электронного стояночного тормоза может гореть, чтобы указать на неисправность ESC, но это не указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.

К СВЕДЕНИЮ

- **Если индикатор электронного стояночного тормоза все еще горит, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.**
- **Если индикатор стояночного тормоза не горит и не мигает даже при поднятом выключателе электронного стояночного тормоза, тормоз не включен.**
- **Если индикатор стояночного тормоза мигает, в то время как индикатор системы EPB горит непрерывно, нажмите на рычаг, а затем потяните его вверх. Повторите эту операцию еще раз. Если сигнализатор EPB не отключается, рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.**

Сигнализатор стояночного тормоза

Проверьте индикатор стояночного тормоза, нажав кнопку «Engine Stop/Start» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

При включенном стояночном тормозе, эта лампа горит, когда кнопка «Engine Stop/Start» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «START» (Старт) или «ON» (Вкл.).

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен и индикатор тормоза не горит.

Если индикатор тормоза продолжает гореть после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, возникла неисправность в тормозной системе. Эта ситуация требует безотлагательного внимания.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, используйте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

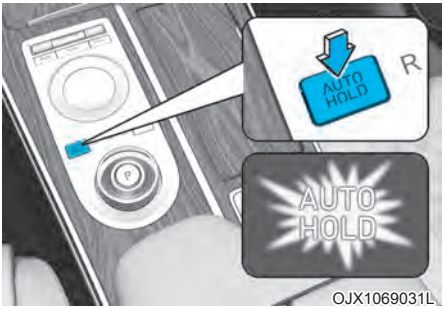
Если электронный стояночный тормоз не отпускается

Если стояночный тормоз с электронным приводом не выключается должным образом, рекомендуется доставить автомобиль к официальному дилеру продукции марки Genesis на эвакуаторе.

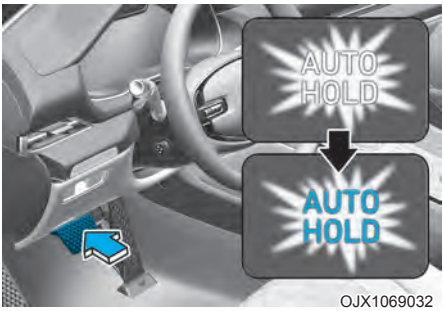
«Auto Hold» (Автоматическое удержание)

«Auto Hold» (Автоматическое удержание) удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, даже если педаль тормоза не выжата, после того как водитель полностью остановил автомобиль с помощью педали тормоза.

Для задействования выполните указанные далее действия.



1. Закройте дверь водителя и капот, нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание). Загорится белый индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), система перейдет в режим ожидания.



OJX1069032

2. После полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) поддерживает давление в тормозной системе, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Цвет индикатора сменится с белого на зеленый.
3. Автомобиль продолжает оставаться неподвижным даже при отпускании педали тормоза.
4. При включении электронного стояночного тормоза система автоматического удержания выключается, а цвет индикатора меняется на белый.

Чтобы выключить, выполните указанные далее действия.

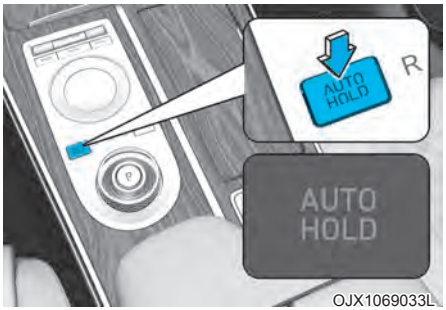
- При нажатии на педаль акселератора, когда коробка передач находится в положении «D» (передний ход) или в ручном режиме переключения, система автоматического удержания отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) сменится с зеленого на белый.
- Если переместить тумблер управления системой круиз-контроля («RES+» или «SET–»), когда используется кнопка «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и осуществляется управление круиз-контролем, функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) будет отключена вне зависимости от использования педали акселератора. Цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) сменится с зеленого на белый.

ОСТОРОЖНО

Если функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) автоматически отключается при нажатии педали акселератора, обязательно осмотрите области вокруг автомобиля.

Медленно нажмите педаль акселератора, чтобы плавного тронуться с места.

Для отмены выполните указанные далее действия.



OJX1069033L

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Нажмите переключатель «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание).

Загорится индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание).

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения неожиданного внезапного движения автомобиля ВСЕГДА держите ногу на педали тормоза для отмены функции автоматического удержания в указанных далее случаях.

- **Движение на спуске.**
- **Движение задним ходом.**
- **Парковка автомобиля.**

Информация

- Система автоматического удержания не работает в указанных далее случаях.
  - Открыта дверь водителя.
  - Открыт капот.
  - Коробка передач находится в режиме «P» (парковка) или «R» (задний ход).
  - Включена система EPB.
- Для обеспечения безопасности функция автоматического удержания автоматически включает EPB в указанных далее случаях.
  - Открыта дверь водителя.
  - Открыт капот.
  - Автомобиль неподвижен более 10 минут.
  - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
  - Автомобиль переместился несколько раз.

  В этих случаях загорается индикатор стояночного тормоза, цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении электронного стояночного тормоза. Перед тем как трогаться повторно, нажмите педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.
- При работе функции автоматического удержания можно услышать механический шум. Это нормальный рабочий шум.

К СВЕДЕНИЮ

Если цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) меняется на желтый, то функция автоматического удержания работает неправильно. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

ОСТОРОЖНО

- С началом движения автомобиля медленно нажмите на педаль акселератора.
- Для обеспечения безопасности отмените работу системы «Auto Hold» (Автоматическое удержание) при движении на спуске, когда сдаете назад или паркуете автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

В случае неисправности в системе обнаружения открытия двери водителя и капота работа функции автоматического удержания может быть нарушена.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Предупреждающие сообщения

■ Тип «A»



OJX1069028L

■ Тип «B»



OJX1069066L

«Parking brake automatically engaged» (Автоматическое включение стояночного тормоза) или «Parking brake automatically applied» (Автоматическое применение стояночного тормоза)

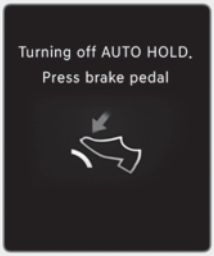
Если система EPB включается при работающей функции автоматического удержания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

■ Тип «A»



OJX1069034L

■ Тип «B»

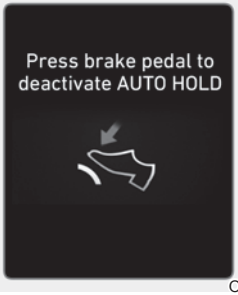


OJX1069043L

«AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal» (Отключение AUTO HOLD. Нажм. тормоз) или «Turning off AUTO HOLD. Press brake pedal» (Откл. AUTO HOLD. Нажмите педаль тормоза)

Если переход из режима автоматического удержания к применению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.

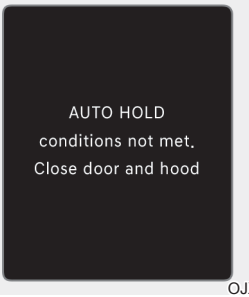
Когда появляется это сообщение, функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и стояночный тормоз могут не работать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.



OJX1069035L

«Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD» (Нажмите тормоз для откл «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание))

Если не нажать педаль тормоза при выключении функции автоматического удержания нажатием выключателя «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), на ЖК-дисплее отобразится сообщение. Кроме того, один раз прозвучит предупреждающий сигнал.



OJX1069036L

«AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood» (Невозможно включить «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание). Закройте дверь и капот)

Если нажать кнопку «Auto Hold» (Автоматическое удержание), когда дверь водителя и капот двигателя не закрыты, прозвучит предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее приборной панели появится сообщение.

Нажмите переключатель «Auto Hold» (Автоматическое удержание) после закрытия двери водителя и капота.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ОСТОРОЖНО

Ни антиблокировочная тормозная система (ABS), ни система электронного контроля устойчивости (ESC) не предотвращают аварии из-за неправильных или опасных маневров. Несмотря на то что управляемость автомобиля при аварийном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов, находящихся впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля. Тормозной путь автомобилей, оборудованных системой ABS или ESC, может быть больше, чем у автомобилей без этих систем при указанных далее дорожных условиях.

Снижайте скорость в указанных далее случаях.

- **При движении по неровным дорогам, дорогами с гравийным покрытием или заснеженным дорогам.**
- **При движении по дорогам с выбоинами или ямами, либо имеющих различную высоту дорожного покрытия.**
- **Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения.**

Не следует испытывать действие функций безопасности автомобиля, оборудованного системой ABS или ESC, двигаясь или проходя повороты на высокой скорости. Так вы можете подвергнуть опасности себя и других людей.

ABS — это электронная тормозная система, которая помогает предотвратить занос при торможении. ABS дает водителю возможность управлять и тормозить одновременно.

Использование системы ABS

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Нажмите на педаль тормоза как можно сильнее.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы ABS.

Система ABS не сокращает время остановки и тормозной путь.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля.

Система ABS не предотвращает заносы, возникающие при резком изменении направления движения, например, при слишком быстрых разворотах или резких сменах полос движения. Всегда выбирайте безопасную скорость с учетом дорожных и погодных условий.

ABS не может предотвратить потерю устойчивости. При сильном торможении не делайте резких движений рулем. Сильное или резкое движение рулевого колеса может привести к тому, что автомобиль выедет на встречную полосу или съедет дороги.

На неплотных или неровных дорожных покрытиях работа антиблокировочной тормозной системы может привести к увеличению тормозного пути по сравнению с автомобилями, не оборудованными этой системой.

Индикатор системы ABS (ABS) горит в течение нескольких секунд после переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то индикатор гаснет. Если индикатор продолжает гореть, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis как можно скорее.

ОСТОРОЖНО

Если загорается и не гаснет индикатор системы ABS ((ABS)), возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. В этом случае усилитель тормозов будет работать нормально. Чтобы снизить риск получения серьезных травм или смерти, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

К СВЕДЕНИЮ

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS ((ABS)) будет работать постоянно, и может загореться индикатор системы ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите его.

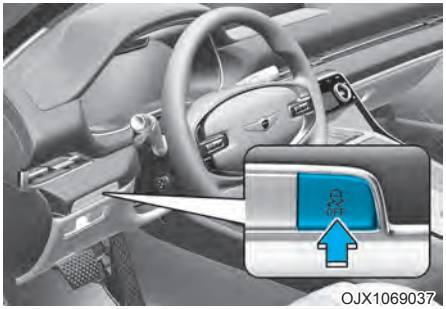
Перезапустите автомобиль. Если индикатор системы ABS не горит, то система ABS работает нормально.

В противном случае, вероятно, возникли проблемы с системой ABS. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis как можно скорее.

Информация

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, может загореться индикатор системы ABS ((ABS)). Это происходит из-за низкого заряда аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS. Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC)



Электронная система динамической стабилизации поддерживает устойчивость автомобиля при поворотах.

Система ESC проверяет направление, в котором поворачивается рулевое колесо, и направление, в котором автомобиль движется на самом деле. Система ESC применяет тормозное давление к одному или нескольким тормозам автомобиля и вмешивается в систему управления двигателем, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданной траектории. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Всегда учитывайте дорожные условия при выборе скорости и манеры управления.

ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий или при прохождении поворотов. ESC не предотвращает аварии.

Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой дороге могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Работа системы ESC

Система ESC включена

Когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), индикаторы «ESC» и «ESC OFF» горят в течение приблизительно трех секунд. После того, как оба индикатора погаснут, система ESC будет включена.

В процессе работы



В процессе функционирования работа системы ESC сопровождается миганием индикатора «ESC».

- При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ESC активна.
- При включении системы ESC двигатель может не реагировать на нажатие педали акселератора так, как в обычных условиях.
- Если во время активации ESC использовался круиз-контроль, он автоматически отключается. Круиз-контроль можно включить, когда будут позволять дорожные условия. **См. раздел «Система круиз-контроля» в главе 7 (при наличии).**
- При выезде с покрытого грязью участка дороги или движении по скользкой поверхности частота вращения двигателя может не увеличиться даже при сильном нажатии на педаль акселератора. Такое поведение обеспечивает необходимую устойчивость и сцепление автомобиля с дорогой, оно не указывает на неисправность.

Система ESC выключена



Отмена работы ESC

- Состояние 1

Коротко нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) и/или сообщение «Traction Control disabled» (Антипробуксовочная система отключена). В этом состоянии антипробуксовочная система ESC (управление двигателем) отключена, но работает функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением).

- Состояние 2

Нажмите и непрерывно удерживайте кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) в течение более чем 3 секунд. Загорится индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) и/или сообщение «Traction & Stability Control disabled» (Антипробуксовочная система и система электронного контроля устойчивости отключены) и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. В этом состоянии и антипробуксовочная система ESC (управление двигателем), и функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением) отключаются.

Если кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) перевести в положение «OFF» (Выкл.), когда система ESC отключена, ESC останется отключенной. При запуске автомобиля система ESC включается автоматически.

Индикаторы

■ Индикатор «ESC», мигает



■ Индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC), включается



При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) (положение «ON» (Вкл.)), если система ESC работает нормально, индикатор системы ESC сначала загорается, а потом гаснет.

Индикатор системы ESC мигает каждый раз при ее срабатывании.

Если индикатор системы ESC не гаснет, это может указывать на неисправность системы ESC. Если загорается этот индикатор, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

Индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается при выключении системы ESC.

ОСТОРОЖНО

Мигание индикатора системы ESC указывает на ее активную работу.

Замедлите движения и НЕ пытайтесь ускоряться. НЕ нажимайте кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) при мигании индикатора «ESC». Это может привести к потере управляемости автомобиля и аварии.

К СВЕДЕНИЮ

Езда с разными размерами шин или колес может вызвать неполадки системы ESC. Перед заменой шин убедитесь в том, что все четыре колеса и шины имеют одинаковый размер. Не управляйте автомобилем, на котором установлены колеса и шины разного размера.

Цели выключения системы ESC

При движении

Систему ESC следует отключать ненадолго, только чтобы, поддерживая крутящий момент колес, упростить выезд автомобиля, если он застрял в снегу или грязи.

Для отключения системы ESC на ходу нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC), двигаясь по ровной дороге.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить коробку передач, выполните указанные далее действия.

- **Не допускайте чрезмерного вращения колеса (колес) на одной оси, пока горят индикаторы систем ESC, ABS и стояночного тормоза. На ремонт в таких случаях не распространяется гарантия на автомобиль. Снизьте мощность двигателя и не вращайте колесо (колеса) чрезмерно пока горят эти индикаторы.**
- **При проверке автомобиля на динамометре систему ESC следует отключить (должен гореть индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).**

Информация

Выключение системы ESC не влияет на работу ABS и тормозной системы.

Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)

Управление стабилизацией транспортного средства (VSM) является функцией электронной системы контроля устойчивости (ESC). Она помогает сохранять стабильность автомобиля при резком ускорении или торможении на дорогах с мокрым, скользким и неровным покрытием, где сцепление колес с дорогой может внезапно становиться неравномерным.

ОСТОРОЖНО

При использовании системы управления стабилизацией транспортного средства соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- **ВСЕГДА следите за скоростью и расстоянием до едущего впереди автомобиля. VSM не является заменой навыкам и методам безопасного вождения.**
- **Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий. VSM не предотвратит аварии. Слишком высокая скорость в плохую погоду, на скользких и неровных дорогах может привести к серьезным авариям.**

Работа системы VSM

Система VSM включена

Система VSM работает при указанных далее условиях.

- Включена электронная система динамической стабилизации (ESC).
- При движении по извилистым дорогам со скоростью более 15 км/ч.
- При торможении на плохой дороге, если исходная скорость автомобиля превышает 20 км/ч.

В процессе работы

При использовании тормозов в условиях, при которых может включиться система ESC, вы можете услышать тикающий звук от тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что активировалась система ESC.

Информация

Система VSM не функционирует в указанных далее случаях.

- **Движение на подъеме или спуске.**
- **Движение задним ходом.**
- **Горит индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC).**
- **Индикатор «EPS» (Электронный усилитель руля) ( ) горит или мигает.**

Система VSM выключена

Чтобы отменить работу системы VSM, нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) (OFF).

Для включения системы VSM нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) еще раз. Индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) погаснет.

ОСТОРОЖНО

Если световой индикатор системы ESC () или индикатор системы EPS () автомобиля не гаснет или мигает, это может указывать на неисправность системы VSM. Если загорается этот индикатор, рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

Управление автомобилем с колесами и шинами различных размеров может привести к неисправности системы VSM. Перед заменой шин убедитесь в том, что все четыре колеса и шины имеют одинаковый размер. Не управляйте автомобилем, на котором установлены шины и колеса разного размера.

Система помощи при старте на подъеме (HAC)

Система помощи при старте на подъеме помогает предотвратить движение автомобиля в обратном направлении при трогании после остановки на подъеме. Система автоматически включает тормоза приблизительно на 5 секунд и отпускает их по прошествии 5 секунд или при нажатии на педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

Будьте готовы в любой момент нажать на педаль акселератора при движении вверх по склону. Система помощи при старте на подъеме включается только приблизительно на 5 секунд.

Информация

- **Система помощи при старте на подъеме не работает, если передача переключена в положение «P» (парковка) или «N» (нейтраль).**
- **Система помощи при старте на подъеме включается даже при выключенной системе ESC (электронная система динамической стабилизации). Однако она не включается, если ESC не работает надлежащим образом.**

Система предупреждения об экстренной остановке (ESS) (при наличии)

Система предупреждения об экстренной остановке оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого торможения.

Система активируется в указанных далее случаях.

- Автомобиль внезапно останавливается. (Значение замедления превышает 7 м/с^2, а скорость движения превышает 55 км/ч.)
- Система ABS включена.

После того как замигали стоп-сигналы, автоматически включается световая аварийная сигнализация в указанных далее случаях.

- Если скорость движения не превышает 40 км/ч.
- Если ABS выключена.
- По завершении резкого торможения.

Аварийная световая сигнализация отключается в указанных далее случаях.

- Если автомобиль движется медленно в течение определенного периода времени.

  Водитель может вручную выключить аварийную световую сигнализацию, нажав на кнопку.

Информация

Предупреждение об аварийной остановке не сработает, если аварийная световая сигнализация уже включена.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) (при наличии)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности или срабатывает устройство предварительного натяжения ремней безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Работа системы

- С момента срабатывания подушек безопасности или устройства предварительного натяжения ремней безопасности система торможения при столкновении контролирует интенсивность нажатия педали тормоза и педали акселератора в течение короткого промежутка времени. Система срабатывает при указанных ниже условиях.

- Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч.
- Слабое нажатие на педаль тормоза и педаль акселератора.

- Когда усилие нажатия на педаль тормоза со стороны водителя превышает определенный уровень и включена система торможения при столкновении, усилие торможения имеет преимущество перед автоматическим торможением системы торможения при столкновении. Но как только водитель снимает ногу с педали тормоза, система автоматического торможения при столкновении включается.

Система выключена

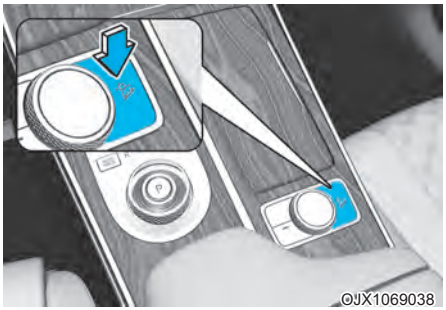
Срабатывание системы торможения при столкновении отменяется в указанных ниже ситуациях.

- Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень.
- Автомобиль стоит на месте.
- Неисправность ESC (системы динамической стабилизации) или электронных устройств.
- Прошло десять секунд с момента автоматического управления тормозом со стороны системы торможения при столкновении.

ОСТОРОЖНО

- **Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений снижает скорость автомобиля после столкновения, но не предотвращает вторичное столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.**
- **После остановки автомобиля системой торможения при столкновении она отключается и не управляет торможением. В зависимости от ситуации водитель должен нажать педаль тормоза или акселератора для предотвращения вторичного столкновения.**

Система управления торможением при движении на спуске (DBC) (при наличии)



Система управления торможением при движении на спуске помогает водителю спуститься с крутого склона, не нажимая при этом на педаль тормоза.

Система автоматически приводит в действие тормоз для поддержания значения скорости автомобиля ниже определенного уровня и позволяет водителю сконцентрироваться на управлении автомобилем при спуске со склона.

При выключенном двигателе система не работает.

Нажмите на кнопку, чтобы включить систему, и снова нажмите на кнопку, чтобы выключить систему.

Работа системы

Режим	Индикатор	Описание
Режим готовности	 Индикатор горит зеленым	Если скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч, нажмите кнопку системы управления торможением при движении на спуске (DBC). Система управления торможением при движении на спуске включится и перейдет в режим ожидания. На скорости более 60 км/ч система не включается.
Включена	 Индикатор мигает зеленым	В режиме ожидания система управления торможением при движении на спуске включается в указанных ниже случаях. • Склон достаточно крутой. • Не нажата педаль тормоза или акселератора. • Скорость автомобиля находится в диапазоне 4–30 км/ч (в диапазоне 4–8 км/ч при заднем ходе). При диапазоне скорости 4–30 км/ч в момент включения, водитель может контролировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза или педаль акселератора.
Выключена	 Зеленый индикатор выключен	Система управления торможением при движении на спуске выключается в указанных ниже случаях. • Кнопка системы управления торможением при движении на спуске нажата еще раз. • Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
	 Индикатор горит зеленым	Система управления торможением при движении на спуске выключается, но режим ожидания работает указанных ниже случаях. • Склон недостаточно крутой. • Скорость автомобиля от 30 до 60 км/ч.
Неисправность системы	 Индикатор горит желтым	Индикатор светится желтым в случае возможной неисправности системы или ее ненадлежащей работы в момент активации. В таком случае система управления торможением при движении на спуске выключается. В этом случае рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



OJX1069039L

Система управления торможением при движении на спуске в нерабочем состоянии. Контроль скорости автомобиля (вручную)

Если система управления торможением при движении на спуске не работает надлежащим образом, на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение, а также слышен предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае необходимо контролировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза.

ОСТОРОЖНО

При движении по нормальным дорогам систему управления торможением при движении на спуске может не произойти следует выключать. Находясь в режиме готовности, система DBC может включиться сама при переезде через искусственную неровность или выполнении крутых поворотов.

Информация

- **На крутых склонах, даже при нажатии педали тормоза или акселератора выключение системы управления торможением при движении на спуске может не произойти.**
- **Система управления торможением при движении на спуске не может постоянно поддерживать определенное значение скорости автомобиля.**
- **Система управления торможением при движении на спуске не работает в указанных далее случаях.**
  - **Коробка передач находится в режиме «P» (парковка).**
  - **Система ESC включена.**
- **При включении системы управления торможением при движении на спуске может появляться шум и вибрация от тормозов.**
- **При активации системы управления торможением при движении на спуске загорается задний стоп-сигнал.**

Приемы безопасного торможения

ОСТОРОЖНО

Покидая автомобиль или паркуясь, дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Если не включить стояночный тормоз или включить его не полностью, автомобиль может самовольно покатиться и травмировать водителя и других людей. Перед высадкой из автомобиля ВСЕГДА включайте стояночный тормоз.

Намокшие тормоза представляют опасность! Тормоза могут намокнуть во время проезда через стоячую воду или во время мойки. Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может уводить в сторону.

Чтобы высушить тормоза, слегка притормаживайте, пока не восстановится нормальная работа тормозов. Если нормальная работа тормозов не восстанавливается, как можно скорее остановите автомобиль, затем рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Во время движения НЕ ставьте ногу на педаль тормоза. Даже незначительное, но постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву, износу и вероятному выходу тормозов из строя.

Если во время движения у вас спустило шину, плавно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, отведите автомобиль на обочину и остановитесь в безопасном месте.

После остановки автомобиля крепко держите ногу на педали тормоза, чтобы исключить качение автомобиля вперед.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД (AWD); ПРИ НАЛИЧИИ

Полный привод (AWD) передает мощность на передние и задние колеса для обеспечения максимального сцепления. Полный привод полезен, когда возникает необходимость в дополнительном тяговом усилии, как при движении по грязным, мокрым или заснеженным дорогам.

ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ, указаны далее.

- **Не пытайтесь использовать автомобиль в условиях, для которых он не предназначен, например, для езды по сложной пересеченной местности.**
- **Не превышайте безопасную скорость на поворотах или разворотах.**
- **Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.**
- **Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.**
- **Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.**
- **Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.**

К СВЕДЕНИЮ

- **Не ездите по воде, если ее уровень доходит до днища автомобиля.**
- **Как только вы выехали из грязи или воды, проверьте состояние тормозов. Нажмите на педаль тормоза несколько раз и медленно двигайтесь, пока не восстановится нормальная работа тормозов.**
- **Сократите интервалы технического обслуживания автомобиля, если вам приходится ездить по бездорожью, например, по песку, грязи или воде (см. раздел «Обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации» главы 9).**
- **Обязательно тщательно вымойте автомобиль после движения по бездорожью, особенно его днище.**
- **Все четыре колеса должны быть одного типа и размера.**
- **Для транспортировки полноприводных автомобилей можно использовать только эвакуаторы с платформой.**

Работа полного привода (AWD)

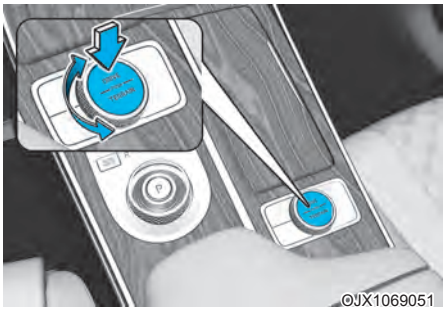
Автоматический режим AWD (обычное вождение)

Если система AWD определяет потребность в приводе на четыре колеса, мощность привода распределяется на все четыре колеса автоматически.

Режим «Multi terrain» (Вседорожный)

Во вседорожном режиме осуществляется контроль привода на четыре колеса, двигателя, коробки передач, торможения и дифференциала повышенного трения с электронным управлением для обеспечения оптимальных ходовых качеств в зависимости от выбранного режима «SNOW/MUD/SAND» (Снег/грязь/песок).

Выбор полного привода (AWD)



Чтобы переключиться из режима обычного движения во вседорожный режим, нажмите кнопку «DRIVE/TERRAIN» (Движение/бездорожье). После нажатия кнопки поворачивайте рычаг в течение 4 секунд, чтобы выбрать режим «SNOW» (Снег), «MUD» (Грязь) или «SAND» (Песок).

Выбранный режим		Описание
«Auto AWD» (Автоматический полный привод). Обычное вождение	—	• Используйте этот режим при движении по обычным дорогам. • При нормальных условиях работы транспортное средство работает как обычный автомобиль с приводом 2WD. Если система определяет потребность в приводе на четыре колеса, мощность привода распределяется на все четыре колеса автоматически.
«SNOW» (Снег)		• Используйте этот режим при движении по скользким дорогам. • Мощность привода правильно распределяется на колеса в целях обеспечения стабильности автомобиля на скользких дорогах или для предотвращения проскальзывания шин.
«MUD» (Грязь)		• Используйте этот режим при движении по грязным, неасфальтированным или неровным дорогам • Мощность привода правильно распределяется на колеса, чтобы обеспечить движущую силу, достаточную для движения автомобиля.
«SAND» (Песок)		• Используйте этот режим при движении по ровным, сухим песчаным или гравийным дорогам, а также по неасфальтированным дорогам. • Мощность привода надлежащим образом распределяется на колеса в целях обеспечения безопасного движения по ровным, сухим песчаным или гравийным дорогам, а также по неасфальтированным дорогам.

При движении по хорошим дорогам обязательно включайте автоматический режим AWD. При движении по хорошим или по извилистым дорогам с включенным режимом «Multi Terrain» (Вседорожный режим) детали AWD могут быть повреждены, а также может возникать вибрация и шум. Однако вибрация и шум являются нормальными и исчезают при выборе автоматического режима AWD. Также при переключении из вседорожного режима «SNOW/MUD/SAND» (Снег/грязь/песок) на автоматический режим полного привода, можно почувствовать, как мощность привода передается на задние колеса.

ОСТОРОЖНО

Если горит индикатор полного привода (AWD) на панели приборов, это говорит о возможной неисправности системы полного привода. Когда загорается индикатор полного привода (AWD), рекомендуется как можно быстрее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

Безопасность при использовании полного привода

Перед поездкой

- Всем пассажирам необходимо пристегнуться ремнями безопасности.
- Сядьте вертикально и чуть ближе к рулевому колесу, чем обычно. Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы было комфортно управлять автомобилем.

Вождение по заснеженным и скользким дорогам.

- Начинайте движение медленно, плавно нажимая на педаль акселератора.
- Оборудуйте автомобиль зимними шинами или цепями противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- При замедлении используйте торможение двигателем при помощи подрулевого переключателя (ручной режим) и переключения на пониженную передачу в ручном режиме.
- Чтобы избежать скольжения на дороге, не превышайте разрешенную скорость, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

Информация

Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

Если вы используете цепи противоскольжения, устанавливайте их на задние колеса.

Более подробная информация относительно зимних шин и колесных цепей приводится в разделе «Управление автомобилем в зимний период» этой главы.

Движение по песку и грязи

- Двигайтесь медленно и с постоянной скоростью.
- Если необходимо, для движения по грязи используйте цепи противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Снизьте скорость автомобиля и постоянно следите за ситуацией на дороге.
- Чтобы не застрять в грязи, не разгоняйтесь, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

К СВЕДЕНИЮ

Если автомобиль буксует на снегу, песке или в грязи, подложите что-нибудь нескользящее под ведущие колеса, чтобы возникло сцепление, ИЛИ медленно подавайте вперед и назад, раскачивая автомобиль. Это может помочь высвободить автомобиль.

Однако следует избегать длительной работы двигателя с высокой частотой вращения. Это может привести к повреждению системы полного привода.

Движение вверх и вниз на уклоне

- Движение на уклоне вверх
  - Прежде чем начать, убедитесь в том, что это возможно.
  - Двигайтесь по возможности прямо.
- Движение под уклон
  - При движении вниз по склону не переключайте передачи. Установите нужную передачу до того, как начать движение вниз по склону.
  - При движении под уклон двигайтесь медленно, используя торможение двигателем.
  - Двигайтесь по возможности прямо.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте предельную осторожность при движении вверх и вниз на крутых уклонах. Автомобиль может подбрасывать в зависимости от уклона дорожного профиля, местности, наличия воды и грязи на дороге.

ОСТОРОЖНО

Не водите машину поперек уклонов. Устойчивость автомобиля может нарушиться в результате небольшого изменения угла колеса или в случае прекращения движения вперед. Автомобиль может опрокинуться и вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

Движение по воде

- Старайтесь избегать вождения по глубокой стоячей воде. Это может привести к остановке двигателя и засорению выхлопных труб.
- Чтобы проехать по воде, остановите автомобиль, включите вседорожный режим и двигайтесь не быстрее 8 км/ч.
- Двигаясь по воде, не переключайте передачи.

ВНИМАНИЕ

Ехать по воде нужно медленно. При слишком быстром движении в моторный отсек может попасть вода, которая намочит систему зажигания, что приведет к резкой остановке автомобиля.

Дополнительные требования к вождению

- При движении по бездорожью предварительно хорошо изучите состояние дороги по маршруту движения.
- При движении по бездорожью всегда будьте предельно внимательны и избегайте опасных участков.
- При сильном ветре двигайтесь медленно.
- Снижайте скорость на поворотах. Центр тяжести полноприводных автомобилей выше центра тяжести автомобилей с одной ведущей осью, поэтому при резких разворотах они имеют большую тенденцию к переворачиванию.
- При движении вне дороги всегда крепко держите рулевое колесо.

ОСТОРОЖНО

При движении по бездорожью не захватывайте внутреннюю часть рулевого колеса. Можно повредить руку в результате резкого поворота рулевого колеса или отдачи в руль при ударах о предметы на земле. Вы можете потерять рулевое управление, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Меры предупреждения аварийных ситуаций

Шины

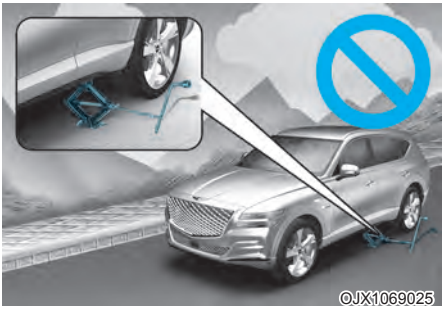
Устанавливаемые на замену шины должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть одинакового размера, типа, марки, грузоподъемности на всех четырех колесах.

ОСТОРОЖНО

Не используйте шины и колеса, размер и тип которых отличается от изначально установленных на автомобиле. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в свою очередь может повлечь за собой отказ рулевого управления или опрокидывание, вызывающее серьезные травмы.

В аварийной ситуации можно использовать компактную запасную шину (при наличии) или аварийный комплект для шин (при наличии). Однако не следует использовать компактное запасное колесо постоянно. Как можно скорее отремонтируйте или замените оригинальную шину во избежание отказа дифференциала или системы AWD.

ОСТОРОЖНО



Двигатель поднятого домкратом транспортного средства с постоянным полным приводом должен быть остановлен. При подъеме домкратом транспортное средство может соскользнуть или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Буксировка

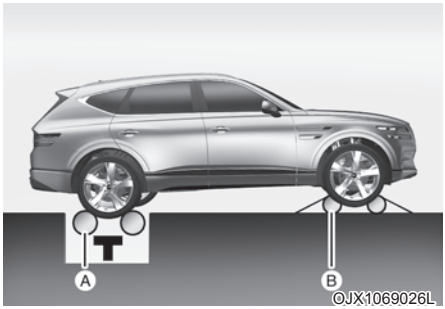
Для буксировки полноприводных транспортных средств необходимо использовать подъемники для колес, колесные тележки или платформы, на которых все четыре колеса оторваны от земли. **Более подробная информация приводится в разделе «Буксировка» в главе 8.**

Проверка автомобиля

- При обслуживании транспортного средства на подъемнике для автомобилей не останавливайте вращение ни одного из четырех колес. Это может привести к повреждению системы AWD.
- Запрещается задействовать стояночный тормоз, если автомобиль поднят и работает двигатель. Это может привести к повреждению системы AWD.

Динамометрические испытания

Проверка транспортных средств с постоянным полным приводом должна выполняться на специальных динамометрах.



[A]: роликовый тормозной стенд (проверка спидометра на точность)
[B]: временная свободная роликовая опора

Не тестируйте транспортное средство с постоянным полным приводом на роликовом тормозном стенде для автомобилей с приводом 2WD. При необходимости использования роликового тормозного стенда для автомобилей с приводом 2WD следует выполнить указанные далее действия.

1. Проверьте давление в шинах, рекомендованное для проверяемого автомобиля.
2. Поместите задние колеса на роликовый стенд для проверки спидометра на точность, как показано на рисунке.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Поместите передние колеса на временную свободную роликовую опору.

ОСТОРОЖНО

Не приближайтесь к передней части транспортного средства с включенной передачей на динамометре. Автомобиль может покатиться вперед и вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

ДИФФЕРЕНЦИАЛ ПОВЫШЕННОГО ТРЕНИЯ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Дифференциал повышенного трения с электронным управлением осуществляет контроль функций дифференциала колес для обеспечения указанных далее условий.

- Улучшение характеристик рулевого управления при повороте на высокой скорости.
- Улучшение динамики трогания.
- Предотвращение проскальзывания на слякотных или заснеженных дорогах благодаря неоднородному характеру трения левого и правого колес.

⚠ ОСТОРОЖНО

Колеса не должны вращаться, если одно из них поднято домкратом. Это особо опасно для транспортного средства, оборудованного дифференциалом повышенного трения с электронным управлением.

Выбор режима движения

Характеристика дифференциала повышенного трения с электронным управлением изменяется в зависимости от выбранного режима движения вращением кнопки «DRIVE MODE» (Режим вождения) или «DRIVE/TERRAIN» (Движение/бездорожье).

Выбранный режим		Характеристика дифференциала с ограниченным проскальзыванием с электронным управлением
«DRIVE» (Движение)	«ECO» (Экономичный)	«ECO» (Экономичный)
	COMFORT (Комфортный) (при наличии)	«COMFORT» (Комфортный)
	«SPORT» (Спорт)	«SPORT» (Спорт)
«TERRAIN» (Бездорожье)	«SNOW» (Снег)	«SNOW» (Снег)
	«MUD» (Грязь)	«MUD» (Грязь)
	«SAND» (Песок)	«SAND» (Песок)

Подробная информации приводится в разделе «Встроенная система управления режимами движения» в этой главе.

Предупреждающие сообщения

«Electronic Limited Slip Differential temporarily disabled due to overheating» (Дифференциал повышенного трения с электронным управлением временно не работает по причине перегрева)

Перегрев соответствующих частей влечет за собой временное отключение дифференциала с ограниченным проскальзыванием с электронным управлением. Подождите, пока автомобиль охладится.

Дифференциал с ограниченным проскальзыванием отключен. Несоответствие диаметра шины / несоответствие размера шины Дифференциал с ограниченным проскальзыванием отключен. Проверьте размеры шины)

Если на транспортном средстве установлены разные шины (размер, тип, и т. д.), выводится следующее сообщение. Для использования дифференциала с ограниченным проскальзыванием с электронным управлением необходимо установить на транспортном средстве шины одинакового размера.

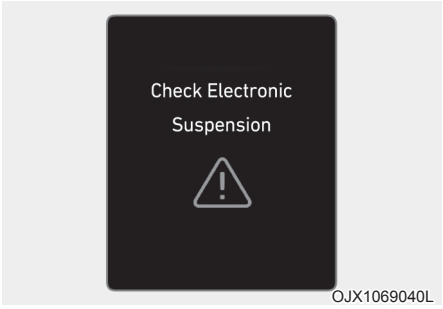
«Check Limited Slip Differential» (Проверка повышенного внутрен. сопротевления)

Если дифференциал с ограниченным проскальзыванием с электронным управлением не работает надлежащим образом, на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Подвеска с электронным управлением автоматически управляет подвеской транспортного средства с помощью датчиков автомобиля для повышения комфорта с учетом условий движения, таких как скорость, поверхность дорожного покрытия, выполнение поворотов, необходимость остановки или ускорения.

Неисправность системы



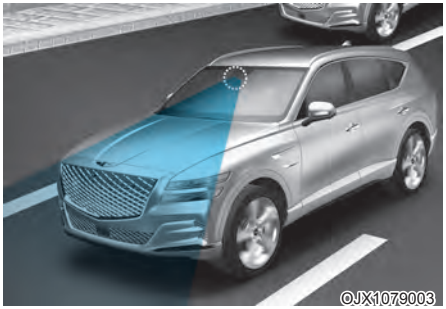
«Check Electronic Suspension» (Проверить ECS).

Если подвеска с электронным управлением (ECS) не работает надлежащим образом, на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И ФУНКЦИЕЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРОСМОТРА ДОРОГИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги автоматически управляет подвеской транспортного средства с помощью камеры переднего вида и датчиков автомобиля для повышения комфорта с учетом условий движения, таких как скорость, поверхность дорожного покрытия, выполнение поворотов, необходимость остановки или ускорения.

Камера переднего вида



Камера переднего вида представляет собой датчик, который регистрирует дорогу впереди. Если лобовое стекло или камера переднего вида покрыты снегом, каплями дождя или посторонними веществами, объем информации, регистрируемой камерой, является ограниченным по причине ухудшения эффективности ее работы. Всегда следите за чистотой камеры переднего вида.

К СВЕДЕНИЮ

- **НИКОГДА не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркало). Любое отражение света может повлиять на надлежащее функционирование системы.**
- **Предпринимайте особые меры предосторожности, чтобы уберечь камеру от сырости.**
- **Запрещается разбирать узел видеокамеры и применять к нему ударное воздействие.**

i Информация

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы в указанных далее случаях.

- **При замене лобового стекла.**
- **При повреждении или замене камеры переднего вида или крышки.**

Неисправность системы



OJX1069040L

«Check Electronic Suspension» (Проверить ECS).

Если подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги работает некорректно, на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

К СВЕДЕНИЮ

При высоком или низком уровне заряда аккумулятора подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги может временно не работать в целях защиты системы. В таком случае выводится предупреждающее сообщение «Check Electronic Suspension» (Проверить ECS).

Ограничения системы

Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги всегда работает во время вождения в зависимости от движения автомобиля, а функция предварительного просмотра включается, как только камера переднего вида регистрирует необычные условия на дороге, например, искусственные неровности. Поэтому функция предварительного просмотра ограничена при возникновении экстремального условия, в результате которого камера переднего вида работает неправильно. В таком случае подвеска с электронным управлением работает с отключенной функцией предварительного просмотра в зависимости от движения автомобиля.

СТОП-СТАРТ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ (ISG); ПРИ НАЛИЧИИ

Система ISG (стоп-старт) способствует уменьшению расхода топлива за счет автоматического отключения двигателя в том случае, когда автомобиль неподвижен (то есть на светофоре, знаке остановки и при заторе движения), с учетом соблюдения перечисленных ниже условий.

Двигатель автоматически запускается при выполнении условий запуска.

Система ISG всегда активна при включенном двигателе.

Информация

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG, индикаторы (то есть «ABS», «ESC», «ESC OFF», «EPS» и индикатор стояночного тормоза) могут загореться на несколько секунд из-за низкого напряжения аккумулятора.

Но это не указывает на неисправность системы ISG.

Работа системы ISG

Необходимые условия для включения

Система ISG работает в указанных далее случаях.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Дверь водителя и капот закрыты.
- В тормозной системе достаточный уровень вакуума.
- Датчик аккумулятора активирован, уровень зарядки аккумулятора достаточный.
- Внешняя температура не очень низкая или не очень высокая.
- Автомобиль движется с постоянной скоростью и остановками.
- Система климат-контроля выполняет условия.
- Автомобиль достаточно прогрет.
- Соответствующие части системы ISG работают надлежащим образом.
- Уклон некрутой.
- Рулевое колесо повернулось менее чем на 180 градусов, и автомобиль остановился.

Информация

Система ISG не работает в случае невыполнения необходимых условий ее активации. В таком случае загорается индикатор на кнопке выключения «ISG OFF» (Выкл. ISG) и загорается желтым индикатор автостопа (Ⓐ) на панели приборов.

Если горит индикатор автостопа (Ⓐ) на панели приборов, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Автостоп

При включении ISG двигатель остановится при соблюдении указанной ниже процедуры.

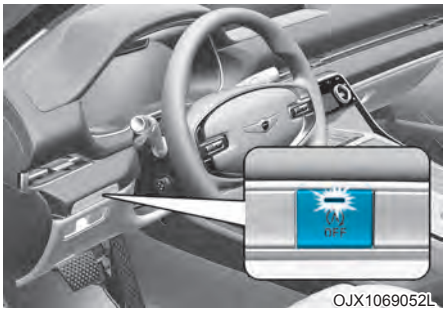
1. Снизьте скорость автомобиля до 0 км/ч.
2. Нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в режим «D» (передний ход) или «N» (нейтраль).

При остановке двигателя индикаторная лампа автостопа загорается зеленым (Ⓐ) на панели приборов.

Информация

Скорость движения должна составлять минимум 5 км/ч (3 мили/ч) после выключения холостого хода для повторной остановки двигателя в режиме стоп-старта.

Если открыт капот в режиме автостопа, система ISG выключается.



Если система выключается, загорается индикатор кнопки «ISG OFF» (Выкл. ISG), а на ЖК-дисплей приборной панели выводится сообщение и звучит предупреждающий сигнал «Auto Stop error. Shift to P or N to start engine manually» (Сбой автостопа. Переключить рычаг в «P» или «N» для запуска двигателя вручную).

В таком случае нажмите на педаль тормоза и повторно запустите двигатель в ручной режиме.

Автозапуск

Если система ISG автоматически останавливает двигатель, он перезапустится, если выполнить одно из следующих действий.

- Отпустить педаль тормоза.
- Если активирована функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание), уберите ногу с педали тормоза, а затем нажмите педаль акселератора.
- Удерживая педаль тормоза, переключите передачу с режима «N» (нейтраль) или «D» (передний ход) в режим «R» (задний ход) или «P» (парковка).
- Удерживая педаль тормоза, переключите передачу с режима «N» (нейтраль) на «D» (передний ход).

При перезапуске двигателя индикатор «Auto Stop» (Автостоп) (Ⓐ) на панели приборов гаснет.

Сообщения на ЖК-дисплее

Для облегчения использования системы ISG на панели приборов появляются сообщения.

■ Тип «A»



OJX1069069L

■ Тип «B»



OJX1069042L

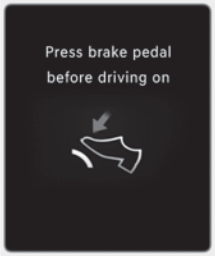
«Auto stop error. Shift to P or N to start engine manually» (Сбой автостопа. Переключить рычаг в «P» или «N» для запуска двигателя вручную) или «Auto Stop is Off. Shift to P or N to start engine» (Автостоп выключен. Переключить в рычаг «P» или «N» для запуска двигателя вручную)

Когда система отключается, загорается индикатор кнопки выключения системы ISG, а на ЖК-дисплее приборной панели появляется сообщение с предупреждающим звуковым сигналом в указанных далее случаях.

- Если открыт капот.
- Если система ISG не работает нормально.

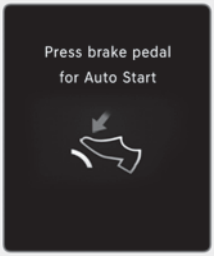
В таком случае нажмите на педаль тормоза и повторно запустите двигатель в ручной режиме. Для вашей безопасности перезапустите автомобиль в режиме «P» (парковка).

■ Тип «A»



OJX1069071L

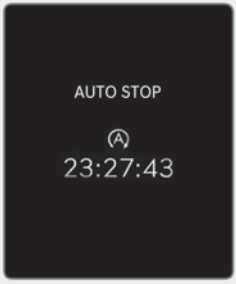
■ Тип «B»



OJX1069070L

«Press brake pedal before driving on» (Прежде чем продолжать движение, нажмите педаль тормоза) или «Press brake pedal for Auto Start» (Нажмите тормоз для автостарта)

При переключении передачи из режима «N» (нейтраль) в режим «R» (задний ход), «D» (передний ход) или в режим ручного переключения, не нажимая педаль тормоза, на ЖК-дисплее приборной панели появляется следующее сообщение. Для активации автозапуска нажмите педаль тормоза.



OJX1069044

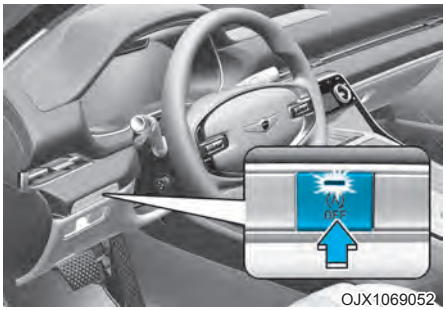
Время работы режима «AUTO STOP» (Автостоп)

Дисплей «AUTO STOP» (Автостоп) показывает время, прошедшее с остановки двигателя системой ISG (стоп-старт).

Проверить прошедшее время работы режима «AUTO STOP» (Автостоп) можно в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Система ISG выключена



OJX1069052

Нажмите кнопку «ISG OFF» (Выкл. ISG), чтобы выключить систему ISG. Загорится индикатор кнопки «ISG OFF» (Выкл. ISG). Для включения системы нажмите кнопку «ISG OFF» (Выкл. ISG) еще раз.

Вынужденный повторный запуск двигателя

Двигатель автоматически перезапускается в указанных далее ситуациях.

- При низком давлении вакуума в тормозной системе.
- Двигатель остановился приблизительно на 5 минут.
- Кондиционер включен, а скорость вентилятора установлена на высокое значение
- Включен обогреватель ветрового стекла.
- Разряжен аккумулятор.
- Эффективность работы системы климат-контроля неудовлетворительная.
- Автомобиль переключили в режим «P» (парковка) или «R» (задний ход) во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание)
- Во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание) открыли дверь или отстегнули ремень безопасности.
- Во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание) нажат переключатель электронного парковочного тормоза.

При перезапуске двигателя индикатор «Auto Stop» (Автостоп) (Ⓐ) на панели приборов мигает зеленым в течение 5 секунд.

ОСТОРОЖНО

Если двигатель находится в режиме «стоп-старт», он может перезапуститься без каких-либо действий со стороны водителя. Прежде чем покинуть автомобиль или что-то сделать в моторном отсеке, выключите двигатель, нажав кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Неисправность ISG

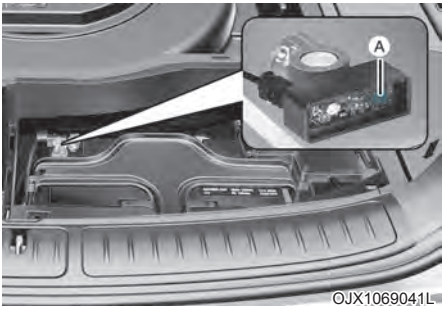
Система ISG может не работать, если произошел сбой в работе датчиков или системы ISG.

Такая ситуация возникает при наличии неисправности в системе ISG.

- Индикатор «Auto Stop» (Автостоп) (Ⓐ) на панели приборов будет мигать желтым.
- Загорается индикатор на кнопке выключения «ISG OFF» (Выкл. ISG).

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

К СВЕДЕНИЮ



[A]: датчик АКБ

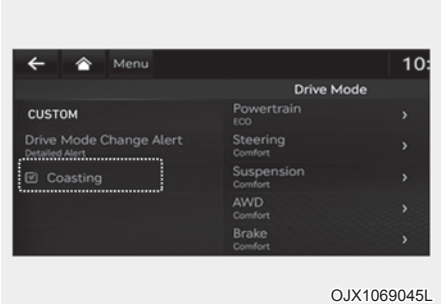
При подключении или замене аккумулятора AGM, система ISG не будет работать сразу. Если нужно воспользоваться этой системой, то следует при выключенном в течение приблизительно 4 часов зажигании откалибровать датчик аккумулятора.

После выполнения калибровки включите и выключите двигатель 2 или 3 раза.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

При выполнении определенных условий двигатель автоматически отключается от коробки передач, а передача остается в положении «D» (передний ход). При движении накатом двигатель работает на холостом ходу, чтобы снизить расход топлива и увеличить расстояние движения накатом.

Установка режима движения накатом



OJX1069045L

- Функция движения накатом включается в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
  - «Setup» (Настройки) → «Vehicle Settings» (Настройки автомобиля) → «Drive Mode» (Режим движения) → «Coasting» (Движение накатом).

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

- Когда включен режим «Coasting» (Движение накатом) и соблюдены необходимые условия, функция будет работать, а на панели приборов появится сообщение «Coasting» (Движение накатом).

Условия работы режима движения накатом

Функция «Coasting» (Движение накатом) работает, если педаль акселератора нажата и отпущена при указанных далее условиях.

- Выбран режим вождения «ECO» (Экономичный).
- Режим «ECO» (Экономичный) или «Smart» (Интеллектуальный) выбран для трансмиссии в меню «CUSTOM» (Пользовательский) (при наличии) на экране информационно-развлекательной системы. Если выбран режим «Smart» (Интеллектуальный), ускорение должно выполняться плавно
- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход).
- Кнопка интеллектуального круиз-контроля находится в положении «OFF» (Выкл.).
- Не нажата педаль акселератора или тормоза.
- Скорость автомобиля в пределах 50~160 км/ч.
- Уклон дороги не превышает –5~+5 %.

Информация

- **При неправильной работе переднего радара интеллектуальной системы круиз-контроля дистанция между транспортными средствами и относительная скорость автоматически игнорируются.**
- **Функция движения накатом начинает работать после включения двигателя, прогрева трансмиссии и выполнения самодиагностики датчиком двигателя.**
- **В зависимости от условий вождения, начало работы режима движения накатом может быть временно отсрочено, даже если вышеуказанные условия соблюдены.**

Условия отключения режима движения накатом

Функция «Coasting» (Движения накатом) автоматически отключается при выполнении указанных ниже условий.

- Выбран режим движения «Comfort» (Комфортный) или «Sport» (Спортивный).
- Водитель пользуется подрулевым переключателем.
- Включен интеллектуальный круиз-контроль (на приборной панели отображается заданная скорость).
- Скорость автомобиля превышает 50~160 км/ч.
- Уклон дороги менее –5 % или более +5 %.
- Если расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало, или относительная скорость резко меняется в режиме «Smart» (Интеллектуальный).
- Если в режиме «Smart» (Интеллектуальный) предусмотрено изменение полосы движения (например, включается сигнал поворота или появляется предупреждение системы LKA в связи с управлением рулевым колесом и т. д.).

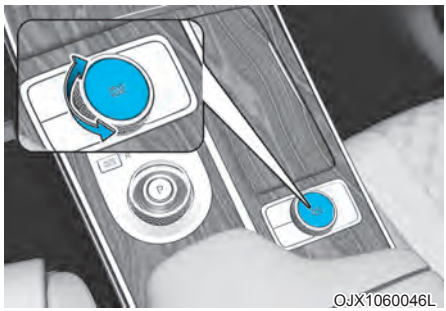
Информация

Рекомендуется отключить функцию движения накатом, при движении с частыми остановками. Измените режим движения на «Comfort» (Комфортный) или «Sport» (Спортивный) или отмените выбор «Coasting» (Движение накатом) на экране информационно-развлекательной системы.

К СВЕДЕНИЮ

- **Если при включенной функции движения накатом быстро нажать педаль акселератора для ускорения, ускорение может произойти после включения сцепления в коробке передач. В свою очередь водитель может продолжать чувствовать ускорение даже после отключения системы.**
- **В некоторых случаях может потребоваться движение с отключенной функцией движения накатом, поскольку во время работы этой функции нельзя использовать торможение двигателем.**
- **Включение и выключение функции движения накатом с помощью экрана информационно-развлекательной системы во время вождения может быть опасным, поскольку внимание водителя рассеивается.**

ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВИЖЕНИЯ (2WD) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Режим движения можно выбрать в соответствии с предпочтениями водителя или дорожными условиями.

Режим движения

Режим меняется при вращении ручки регулировки «DRIVE MODE» (Режим движения).

Режим «COMFORT» (Комфортный)

Режим «COMFORT» (Комфортный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.

Режим «ECO» (Экономичный)

ECO

Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.

Эффективность расхода топлива меняется в зависимости от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

- Когда установлен режим «ECO» (Экономичный), на приборной панели загорается индикатор «ECO» (Экономичный режим).
- Если включен режим «ECO» (Экономичный), могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.
  - Реакция на управление педалью акселератора может быть незначительно снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
  - Эффективность работы кондиционера воздуха может быть ограничена.
  - Схема переключения автоматической коробки передач может измениться.
  - При некоторых переключениях автоматической трансмиссии может быть слышен шум двигателя, поскольку понижение передачи требует более сильного давления на акселератор.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим «ECO» (Экономичный) для улучшения эффективности расхода топлива.

Ограничения режима «ECO» (Экономичный)

Если при использовании экономичного режима происходят указанные ниже ситуации, то работа системы будет ограничена, даже если горит индикатор «ECO» (Экономичный режим).

- При низкой температуре охлаждающей жидкости:

  работа системы ограничивается до восстановления рабочих характеристик двигателя.
- При движении на подъем:

  действие системы будет ограничено для увеличения мощности и крутящего момента двигателя.
- При движении автомобиля в режиме ручного переключения передач с помощью подрулевого переключателя:

  действие системы будет ограничено в зависимости от текущего диапазона коробки передач.

Режим «SPORT» (Спортивный)

SPORT Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

В режиме «SPORT» (Спортивный) расход топлива может увеличиться.

- Когда установлен режим «SPORT» (Спортивный), на приборной панели загорается индикатор «SPORT» (Спортивный режим).
- При повторном включении двигателя режим движения вернется в режим «COMFORT» (Комфортный). Если вы желаете включить режим «SPORT» (Спортивный), повторно выберите режим «SPORT» (Спортивный).
- Если включен режим «SPORT» (Спортивный), возникают некоторые особенности в работе систем.
  - Обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
  - При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу.

Режим CUSTOM (Пользовательский) (при наличии)

CUSTOM В режиме «CUSTOM» (Пользовательский) водитель может выбирать отдельные режимы для каждого элемента на экране информационно-развлекательной системы.

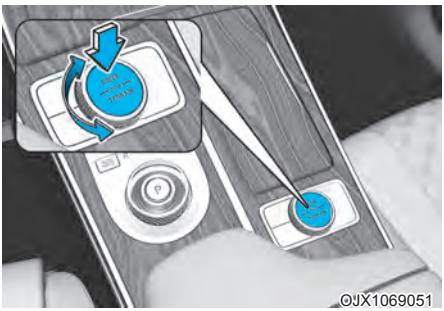
- Трансмиссия: «ECO» (Экономичный) / «Comfort» (Комфортный) / «Sport» (Спортивный) / «Smart» (Интеллектуальный).
- Рулевое колесо: «Comfort» (Комфортный) / «Sport» (Спортивный).
- Подвеска: «Comfort» (Комфортный) / «Sport» (Спортивный).

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

- Когда установлен режим «CUSTOM» (Пользовательский), на приборной панели загорается индикатор «CUSTOM» (Пользовательский режим).
- При повторном включении двигателя режим движения вернется в режим «COMFORT» (Комфортный). Если вы хотите включить режим «CUSTOM» (Пользовательский), повторно выберите режим «CUSTOM» (Пользовательский).

ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВИЖЕНИЯ (AWD) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Режим движения



Режим движения можно выбрать в соответствии с предпочтениями водителя или дорожными условиями.



Режим меняется при вращении ручки регулировки «DRIVE/TERRAIN» (Движение/Бездорожье).

Режим «COMFORT» (Комфортный)

Режим «COMFORT» (Комфортный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.

Режим «ECO» (Экономичный)

ECO

Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.

Эффективность расхода топлива меняется в зависимости от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

- Когда установлен режим «ECO» (Экономичный), на приборной панели загорается индикатор «ECO» (Экономичный режим).
- Если включен режим «ECO» (Экономичный), могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.
  - Реакция на управление педалью акселератора может быть незначительно снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
  - Эффективность работы кондиционера воздуха может быть ограничена.
  - Схема переключения автоматической коробки передач может измениться.
  - При некоторых переключениях автоматической трансмиссии может быть слышен шум двигателя, поскольку понижение передачи требует более сильного давления на акселератор.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим «ECO» (Экономичный) для улучшения эффективности расхода топлива.

Ограничения режима «ECO» (Экономичный)

Если при использовании экономичного режима происходят указанные ниже ситуации, то работа системы будет ограничена, даже если горит индикатор «ECO» (Экономичный режим).

- При низкой температуре охлаждающей жидкости:

  работа системы ограничивается до восстановления рабочих характеристик двигателя.

- При движении на подъем:

  действие системы будет ограничено для увеличения мощности и крутящего момента двигателя.

- При движении автомобиля в режиме ручного переключения передач с помощью подрулевого переключателя:

действие системы будет ограничено в зависимости от текущего диапазона коробки передач.

Режим «SPORT» (Спортивный)

SPORT Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

В режиме «SPORT» (Спортивный) расход топлива может увеличиться.

- Когда установлен режим «SPORT» (Спортивный), на приборной панели загорается индикатор «SPORT» (Спортивный режим).
- При повторном включении двигателя режим движения вернется в режим «COMFORT» (Комфортный). Если вы желаете включить режим «SPORT» (Спортивный), повторно выберите режим «SPORT» (Спортивный).
- Если включен режим «SPORT» (Спортивный), возникают некоторые особенности в работе систем.
  - Обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
  - При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу.

Режим CUSTOM (Пользовательский) (при наличии)

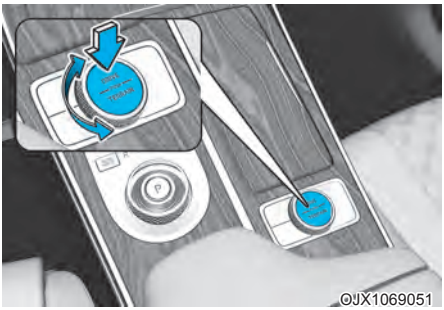
CUSTOM В режиме «CUSTOM» (Пользовательский) водитель может выбирать отдельные режимы для каждого элемента на экране информационно-развлекательной системы.

- Трансмиссия: «ECO» (Экономичный) / «Comfort» (Комфортный) / «Sport» (Спортивный) / «Smart» (Интеллектуальный).
- Рулевое колесо: «Comfort» (Комфортный) / «Sport» (Спортивный).
- Подвеска: «Comfort» (Комфортный) / «Sport» (Спортивный).
- Полный привод: «ECO» (Экономичный) / «Comfort» (Комфортный) / «Sport» (Спортивный).

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

- Когда установлен режим «CUSTOM» (Пользовательский), на приборной панели загорается индикатор «CUSTOM» (Пользовательский режим).
- При повторном включении двигателя режим движения вернется в режим «COMFORT» (Комфортный). Если вы хотите включить режим «CUSTOM» (Пользовательский), повторно выберите режим «CUSTOM» (Пользовательский).

Режим «Multi terrain» (Вседорожный)


OJX1069051

Режим «Multi terrain» (Вседорожный) можно выбрать в соответствии с предпочтениями водителя или дорожными условиями.



OJX1069048

Чтобы переключиться из обычного режима движения во вседорожный, нажмите кнопку «DRIVE/TERRAIN» (Движение/бездорожье). После нажатия кнопки поворачивайте рычаг в течение 4 секунд, чтобы выбрать режим «SNOW» (Снег), «MUD» (Грязь) или «SAND» (Песок). При повторном нажатии кнопки «DRIVE/TERRAIN» (Движение/бездорожье) предыдущий режим движения будет выбран снова.

Подробнее о внедорожном режиме см. в разделе «Полный привод» в этой главе.

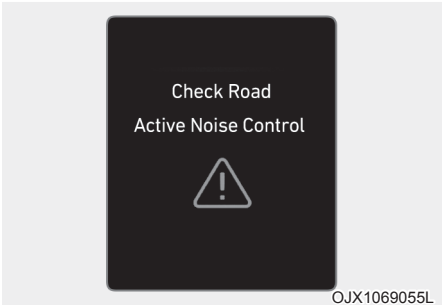
АКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ УРОВНЕМ ШУМА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Активное управление уровнем шума помогает снизить шум во время вождения.

Система может работать некорректно в следующих случаях.

- Открыто какое-либо окно
- Открыта какая-либо дверь
- Открыт люк в крыше
- Открыт багажник
- Микрофон и динамик автомобиля перекрыт чем-либо

Неисправность системы



OJX1069055L

Если активное управление уровнем шума работает некорректно, на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ФУНКЦИЯ «ACTIVE SOUND» (ИМИТАЦИЯ ЗВУКА ДВИГАТЕЛЯ) (ПРИ НАЛИЧИИ)

- Функция «Active Sound» (Активный звук) позволяет создавать виртуальный звук двигателя при нажатии педали акселератора ради развлечения.
- В меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию активного звука. Выберите:
  - «Setup» (Установка) → «Vehicle Settings» (Параметры автомобиля) → «Convenience» (Функц. комфорт.) → «Active Sound Design» (Настройка имитации звука двигателя) → «Strong» (Высокая интенсивность) / «Normal» (Обычная интенсивность) / «Soft» (Низкая интенсивность) / «Off» (Выкл.) или
  - «Setup» (Установка) → «Sound Settings» (Параметры звука) → «Active Sound Design» (Настройка имитации звука двигателя) → «Strong» (Высокая интенсивность) / «Normal» (Обычная интенсивность) / «Soft» (Низкая интенсивность) / «Off» (Выкл.)
- Любая несанкционированная замена динамика и усилителя автомобиля может привести к неисправности функции «Active sound» (Имитация звука двигателя).

АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Если для гашения шума и вибрации автомобиля установлена адаптивная подвеска двигателя, электромагнитный клапан адаптивной подвески двигателя издает щелкающий звук, когда автомобиль входит или выходит из определенного режима, например режима скорости или оборотов двигателя. Это не является неисправностью, это нормальное состояние.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ВОЖДЕНИЯ

Опасные условия вождения

В опасных условиях, например, когда вам нужно ехать по воде, снегу, льду, грязи, песку и т. п., выполняйте указанные далее меры предосторожности.

- Двигайтесь аккуратно и помните, что тормозной путь будет увеличен.
- Избегайте резкого торможения или рулевого управления.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, переключитесь на вторую передачу. Ускоряйтесь медленно, чтобы избежать ненужной пробуксовки колес.
- В случае пробуксовки автомобиля на льду, в снегу или в грязи используйте песок, каменную соль, колесные цепи или другие снижающие скольжение средства под колесами для обеспечения дополнительного сцепления с поверхностью.

ОСТОРОЖНО

Переключение на пониженную передачу с автоматической коробкой передач при движении по скользкой поверхности может стать причиной аварии. Внезапное изменение скорости может привести к заносам. Будьте осторожны, понижая передачу на скользкой поверхности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем переключайтесь между режимами «R» (задний ход) и движением вперед.

Постарайтесь избежать проворота колес и не перегружайте двигатель.

Во избежание износа коробки передач, подождите, пока колеса перестанут вращаться, прежде чем переключать передачи. Отпускай педаль акселератора в момент переключения передач и слегка нажимайте на педаль акселератора, когда передача включена. Медленное вращение колес в прямом и обратном направлениях вызывает раскачивающее движение, которое может высвободить автомобиль.

ОСТОРОЖНО

Если автомобиль застрял и колеса вращаются слишком быстро, температура в шинах может очень быстро возрасти. При повреждении шины может произойти разрыв или взрыв шины. Это опасно: вы и другие люди можете получить травму. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты.

Если вы попытаетесь освободить автомобиль, он может быстро перегреться, что может привести к пожару в моторном отсеке или другим повреждениям. Старайтесь насколько это возможно избегать вращения колес, чтобы предотвратить перегрев шин или двигателя. НЕ допускайте вращения колес со скоростью выше 56 км/ч.

Информация

Перед раскачиванием автомобиля нужно выключить систему ESC.

К СВЕДЕНИЮ

Если автомобиль не удается высвободить с нескольких попыток, следует использовать буксир, чтобы избежать перегрева двигателя, возможного повреждения коробки передач и шин. См. раздел «Буксировка» в главе 8.

Выполнение плавных поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением.

Управление автомобилем в ночное время

Вождение в ночное время представляет больше опасностей, чем вождение днем. Вот несколько важных советов, которые необходимо помнить.

- Замедлитесь и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары были чистыми и правильно отрегулированными. Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Управление автомобилем под дождем

Вождение в дождь и по мокрой дороге может быть опасным. При вождении в дождливую погоду или по скользкому дорожному покрытию необходимо учитывать некоторые обстоятельства.

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию. Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Выключите круиз-контроль (при наличии).
- Замените щетки стеклоочистителя ветрового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Следите за износом шин. Если шины сильно изношены, резкая остановка автомобиля на мокром дорожном покрытии может привести к их пробуксовыванию и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. **См. раздел «Протектор шины» в главе 9**.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. Лучшим советом будет СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ при движении по мокрой дороге.

Опасность аквапланирования повышается с уменьшением высоты протектора, см. раздел «Протектор шины» в главе 9.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может снизить эффективность работы тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по автомагистралям

Шины

Отрегулируйте давление в шинах, как указано в руководстве. Недостаточное давление в шинах может привести к перегреву или повреждению шин.

Не устанавливайте изношенные или поврежденные шины. Это может снизить тяговое усилие или ухудшить торможение.

Информация

Не превышайте максимальное указанное давление в шинах.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень моторного масла.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Снижение риска опрокидывания

Ваш универсальный пассажирский автомобиль позиционируется как автомобиль повышенной проходимости (SUV). У автомобилей повышенной проходимости более высокий дорожный просвет и более узкий протектор, что обеспечивает проходимость в самых разных условиях бездорожья. Благодаря особенностям конструкции их центр тяжести расположен выше, чем у обычных транспортных средств, поэтому при резких разворотах они имеют большую тенденцию к переворачиванию. Внедорожники имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Из-за этого риска водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегнуть ремни безопасности. В случае опрокидывания вероятность летального исхода для непристегнутого человека значительно выше, чем для пристегнутого.

Существует ряд мер, которые может предпринять водитель для снижения риска опрокидывания. Если это возможно, избегать крутых поворотов и резких маневров, не размещать на крыше автомобиля тяжелый груз, а также ни в коем случае не вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Внедорожники имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Во избежание опрокидывания или потери управления нужно предпринять следующие меры:

- **Выполнять повороты на более низкой скорости, чем для пассажирского транспортного средства.**
- **Избегать крутых поворотов и резких маневров.**
- **Не вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля, которые могут привести к повышению центра тяжести.**
- **Следить за давлением в шинах.**
- **Не размещать на крыше тяжелый груз.**

ОСТОРОЖНО

В случае опрокидывания вероятность летального исхода для непристегнутого человека значительно выше, чем для пристегнутого. Удостоверьтесь, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.

ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Из-за суровых погодных условий зимой быстро изнашиваются шины и возникают другие проблемы. Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте указанные далее рекомендации.

Вождение по снегу и льду

Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей.

Аккуратно нажимайте на тормоз. Движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными. Для снижения скорости используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и скользких дорогах может привести к заносу автомобиля.

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Всегда держите в автомобиле аварийный комплект. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные ракеты, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Зимние шины

ОСТОРОЖНО

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Мы рекомендуем использовать зимние шины, когда температура дорожного покрытия ниже 7 °C. Обратитесь к таблице ниже и установите рекомендованные зимние шины для вашего автомобиля.

Стандартные шины		Рекомендованные зимние шины	
Размер шин	Размер колеса	Размер шин	Размер колеса
265/55R19	8.5J X 19	265/55R19	8.5J X 19
		265/50R19	8.5J X 20
		265/40R22	9.5J X 22
265/50R20	8.5J X 20	265/50R19	8.5J X 20
265/40R22	9.5J X 22	265/40R22	9.5J X 22

При установке зимних шин проверьте, чтобы давление в них совпадало с давлением в оригинальных шинах. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Цепи противоскольжения



Поскольку боковины радиальных шин тоньше, чем шины других типов, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, используйте оригинальные запчасти Genesis/Hyundai; устанавливайте цепи противоскольжения после ознакомления с приложенными к ним инструкциями. На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

ОСТОРОЖНО

Установка цепей может плохо сказаться на управляемости автомобиля:

- **Двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч или со скоростью, рекомендованной производителем, в зависимости о того, какая скорость ниже.**
- **Ведите автомобиль аккуратно, избегайте неровностей и выбоин на дороге, крутых поворотов и других опасностей, которые могут привести к потере устойчивости.**
- **Избегайте крутых поворотов и торможения юзом.**

Информация

- **Устанавливайте цепи только в парах и только на задние колеса. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.**
- **Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.**

Установка цепей

При установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. Если у вас установлены цепи, двигайтесь медленно (менее 30 км/ч). Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля, подтяните их. Если цепи продолжают цепляться — снижайте скорость до исчезновения звука. При выезде на очищенную дорогу цепи противоскольжения нужно снять.

Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки (при наличии). Перед установкой цепей противоскольжения переключите рычаг коробки передач в положение «P» (парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

К СВЕДЕНИЮ

При использовании цепей противоскольжения примите к сведению указанную далее информацию.

- **Неверно выбранный размер шин или неправильная установка цепей могут привести к повреждению тормозных линий, кузова и колес.**
- **Используйте шины класса SAE «S» или цепи противоскольжения.**
- **Если цепи задевают кузов, перезатяните их, чтобы исключить этот контакт.**
- **Чтобы исключить повреждение кузова, подтягивайте цепи через каждые 0,5~1,0 км.**
- **Не устанавливайте цепи на автомобили с алюминиевыми дисками. Если без этого не обойтись, используйте цепи проволочного типа.**
- **Толщина звеньев цепей противоскольжения должна быть не больше 12 мм, чтобы исключить повреждение соединения цепи.**

Меры предосторожности в зимний период

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания в разделе 9. Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверка аккумулятора и электропроводки

Низкая температура отрицательно влияет на время работы аккумулятора. **Проверяйте аккумулятор и кабели, как указано в разделе 9.** Уровень заряда аккумулятора можно проверить у официального дилера продукции марки Genesis или на станции техобслуживания.

Замена масла на зимнее

В некоторых регионах зимой рекомендуется использовать зимнее масло с меньшей вязкостью. Более подробная информация приводится в разделе 2. Если вы не уверены, какое масло следует использовать зимой, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания

Проверяйте свечи зажигания, как указано в разделе 8. Выполните замену при необходимости. Также проверяйте проводку и прочие компоненты цепи зажигания на наличие трещин, износа и повреждений.

Предотвращение замерзания замков дверей

Чтобы предотвратить замерзание замков, распылите одобренную противообледенительную жидкость или глицерин в замочную скважину. Если отверстие замка уже покрыто льдом, распылите на лед одобренную противообледенительную жидкость, чтобы удалить его. Если замерзла внутренняя часть замка, попытайтесь разморозить его нагретым ключом. Осторожно пользуйтесь нагретым ключом, чтобы избежать ожогов.

Разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя

Чтобы предотвратить замерзание омывателя, добавьте одобренный раствор антифриза для омывателя, указанный на бачке омывателя. Раствор для предотвращения замерзания стеклоомывателя можно приобрести в официальном дилерском центре продукции марки Genesis и в большинстве автомагазинов. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, временно задействуйте его с передачей в положении «P» (парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте скопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в зимних условиях необходимо регулярно проверять, заглядывая под автомобиль, что передние колеса и система рулевого управления не заблокированы.

Аварийное оснащение

У вас всегда должно быть с собой аварийное оснащение, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя или возгоранию, так как они могут препятствовать охлаждению двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Если вы планируете буксировать автомобилем прицеп, сначала необходимо ознакомиться с требованиями законодательства, действующими в вашей стране. В части требований к буксировке прицепов, автомобилей или других типов транспортных средств и оборудования законы могут различаться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к официальному дилеру продукции марки Genesis, прежде чем выполнять буксировку.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и расход топлива. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать. Действие гарантийных обязательств производителя не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные неправильной буксировкой.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- **Если вы используете неправильно подобранное оборудование и/или неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, эффективность торможения может снизиться. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.**
- **Перед буксировкой убедитесь в том, что полная масса прицепа, GCW (полная масса автопоезда), GVW (полная масса автомобиля), GAW (полная нагрузка на мост) и нагрузка от дышла прицепа находятся в допустимых пределах.**
- **При буксировке прицепа убедитесь, что система стоп-старт отключена.**

Информация для стран Европы

- **Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15 %, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10 % или 100 кг в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч для автомобиля категории M1 либо 80 км/ч для автомобиля категории N1.**
- **Когда автомобиль категории M1 буксирует прицеп, дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15 %. В этом случае не превышайте скорость 100 км/ч и увеличьте давление в шинах как минимум на 0,2 бар.**

✳ **M1: пассажирское транспортное средство (до 9 посадочных мест включительно)**

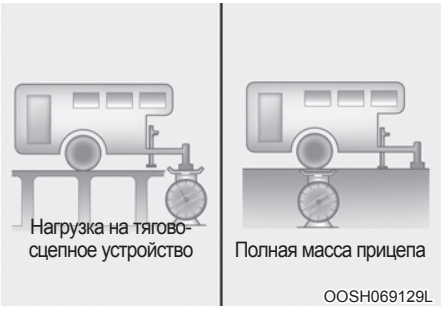
✳ **N1: грузовое транспортное средство (до 3,5 тонны включительно)**

При буксировке прицепа

Ниже приведены несколько важных рекомендаций на случай, если принято решение о буксировке прицепа.

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к продавцу тягово-сцепных устройств.
- Не следует буксировать прицеп на первых 2000 км пробега автомобиля, чтобы дать двигателю возможность приработаться. Невыполнение этой предосторожности может привести к серьезному повреждению двигателя или коробки передач.
- Планируя использование прицепа, обязательно обратитесь в официальный дилерский центр продукции марки Genesis, чтобы получить информацию о дополнительных требованиях, например, по использованию буксировочного комплекта и т. п.
- Всегда двигайтесь только с умеренной скоростью (менее 100 км/ч) или с размещенным ограничением скорости буксировки.
- На затяжных подъемах не превышайте скорость 70 км/ч или обозначенную дорожным знаком максимальную скорость буксировки в зависимости от того, что меньше.
- Внимательно изучите информацию об ограничениях по массе и нагрузке, приведенную на следующих страницах.

Масса прицепа



Какая максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой. Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство



Нагрузка на тягово-сцепное устройство является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу (GVW) автомобиля. Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- **При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60 % от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40 % от общей массы груза.**
- **Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или нагрузку на тягово-сцепное устройство прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-постовой службы, оборудованном весами.**

Информация

С увеличением высоты производительность двигателя снижается. Начиная с 1000 м над уровнем моря и каждые следующие 1000 м после этого необходимо вычитать 10 % веса автомобиля/прицепа (вес прицепа + общий вес автомобиля).

Указатель масс и дистанций при буксировке прицепа

Поз.		Без прицепа	С прицепом
Максимальная масса прицепа кг	С тормозной системой	—	2722 (6000)
	Без тормозной системы	—	750
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство кг		—	180
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до центра сцепки мм		—	1210

Оборудование для буксировки прицепа

Фаркопы



Информация

Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковой ветер, проходящие большегрузные автомобили и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные далее правила.

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства. В противном случае в салон может попасть смертельно опасный угарный газ (CO) из выхлопной трубы, а также грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них фаркопов. Не крепите к ним временные или другие фаркопы. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля.

  Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки.

  Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.
- Фаркопы для прицепов, произведенные компанией Genesis, можно приобрести в официальном дилерском центре Genesis продукции марки Genesis.

Предохранительные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении предохранительных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы можно было выполнить поворот с прицепом. Кроме того, никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормозная система прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную своим по характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им. Запрещается вносить изменения в тормозную систему автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверенны в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Обращайтесь для этого в специальную мастерскую по ремонту прицепов.

Управление автомобилем с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Не забывайте, что управляемое вами транспортное средство теперь длиннее и не столь чувствительно к управлению, как автомобиль сам по себе.

Перед началом движения проверьте сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические соединения, осветительные приборы, шины и тормоза.

Во время поездки периодически проверяйте надежность крепления багажа, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

Расстояние

Дистанция до движущегося впереди автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Кроме того, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обогнали, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом всегда действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Выполняйте поворот так, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку.
При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на приборной панели будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной панели будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Необходимо периодически проверять состояние ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

ОСТОРОЖНО

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам. Обратитесь за помощью к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Управление автомобилем на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска снизьте скорость и переключитесь на пониженную передачу. Если не понизить передачу, придется использовать тормоза, которые от частого применения перегреются и не смогут работать эффективно.

На длинном подъеме рекомендуется понизить передачу и уменьшить скорость приблизительно до 70 км/ч, чтобы снизить вероятность перегрева двигателя и коробки передач.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без тормозов, а у автомобиля автоматическая трансмиссия, то для буксировки прицепа необходимо установить режим «D» (передний ход).

Управление автомобилем в режиме «D» (передний ход) при буксировке прицепа минимизирует повышение температуры тормозов и продлевает срок службы трансмиссии.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы исключить перегрев двигателя и трансмиссии, выполните указанные далее действия.

- **При буксировке прицепа по крутому уклону (превышающему 6 %) необходимо следить за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева двигателя. Если стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости перемещается к отметке «H» (перегрев), остановите автомобиль, припаркуйте его в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостых оборотах до остывания. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя.**
- **Выполнение буксировки с максимальной полной массой автомобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву двигателя или трансмиссии. При движении в таких условиях давайте двигателю время от времени работать на холостом ходу до остывания. Продолжать движение можно после заметного остывания двигателя или трансмиссии.**
- **При буксировке прицепа скорость автомобиля может быть намного ниже, чем скорость общего потока движения, особенно при подъеме вверх на уклоне. Используйте правую полосу движения при буксировке прицепа вверх по уклону. Выбирайте скорость автомобиля, учитывая максимально допустимую скорость для автомобилей с прицепами, крутизну уклона и вес прицепа.**

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне.

Тем не менее если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать.

1. Встаньте на место для парковки.

   Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если направление вниз по уклону, влево, если направление вверх по уклону).
2. Переключите коробку передач в положение «P» (парковка).
3. Задействуйте стояночный тормоз и заглушите двигатель.
4. Подложите противооткатные колодки под колеса прицепа по направлению вниз под уклон.
5. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите нейтральную передачу, отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.
6. Снова нажмите на педаль тормоза и задействуйте стояночный тормоз.
7. Переключите коробку передач в положение «P» (парковка), если автомобиль припаркован на подъеме, и в положение «R» (задний ход), если на спуске.
8. Заглушите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но оставьте включенным стояночный тормоз.

ОСТОРОЖНО

Чтобы исключить вероятность серьезных травм и гибели,

- **не выходите из автомобиля, не установив надежно стояночный тормоз. Если двигатель остался включенным, автомобиль может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам и другим людям тяжелые или смертельные травмы.**
- **Не выжимайте педаль акселератора для удерживания автомобиля на подъеме.**

Управление автомобилем после стоянки на возвышенности

1. В положении «P» (парковка) нажмите педаль тормоза и, удерживая ее, выполните указанные далее действия.
   - •Запустите двигатель.
   - •Включите передачу.
   - •Отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно уберите ногу с педали тормоза.
3. Медленно продвиньтесь, чтобы освободить прицеп от противооткатных колодок.
4. Остановитесь, чтобы убрать колодки.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, масла в автоматической коробке передач, смазочного материала моста и охлаждающей жидкости. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо проверить эти параметры. Не забывайте поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Соблюдайте график технического обслуживания прицепа и периодически проверяйте его состояние. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы исключить вероятность повреждения автомобиля, выполните указанные далее действия.

- **В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев двигателя. Если датчик температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, отключите кондиционер и остановитесь в безопасном месте для охлаждения двигателя.**
- **Не выключайте двигатель, пока датчик охлаждающей жидкости показывает перегрев.**

  (Оставьте двигатель на холостом ходу, чтобы он остыл.)
- **В условиях регулярной буксировки прицепа следует чаще проверять уровень жидкости в коробке передач.**
- **Если автомобиль не оборудован воздушным кондиционером, для повышения производительности двигателя при буксировке прицепа установите вентилятор конденсатора.**

МАССА АВТОМОБИЛЯ

На водительской двери имеются две таблички с указанием разрешенной массы нагрузки автомобиля, табличка с информацией о шинах и нагрузке, и сертификационная табличка.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь с указанными далее терминами, позволяющими понять массовые характеристики автомобиля по данным сертификационной таблички.

Собственная масса полностью снаряженного автомобиля.

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Собственная масса автомобиля.

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Масса груза.

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на мост (GAW).

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR).

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке. Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW).

Это собственная масса полностью снаряженного автомобиля с массой груза и массой пассажиров.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR).

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная полная масса автомобиля (GVWR) обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге дверцы водителя.

Перегрузка

ОСТОРОЖНО

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

7. Система помощи водителю

Система безопасности при вождении

Вспомогательная система предупреждения об опасности лобового столкновения (FCA) 7-2
Система помощи при удержании в пределах полосы движения (LKA) 7-25
Система предупреждения об опасности столкновения в непросматриваемой зоне (BCW) 7-32
Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA) 7-41
Система контроля безопасного выхода (SEW) 7-54
Вспомогательная система безопасного выхода (SEA) 7-58
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 7-63
Система контроля внимания (DAW) 7-66
Система контроля внимания водителя спереди (FAW) 7-72
Монитор отображения «слепых зон» (BVM) 7-76
Круиз-контроль 7-78

Система удобного вождения

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 7-82
Интеллектуальный круиз-контроль с применением средств навигации (NSCC) ... 7-100
Система слежения за полосой движения (LFA) 7-107
Система помощи при вождении на магистрали (HDA) 7-111

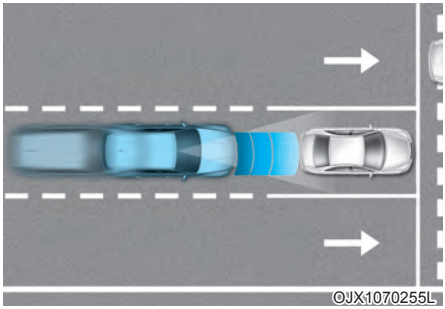
Безопасная парковка

Монитор заднего вида (RVM) 7-122
Монитор кругового обзора (SVM) 7-126
Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCCW) 7-130
Система предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля (RCCA) 7-138
Система помощи при парковке передним и задним ходом (PDW) 7-148
Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 7-154
Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA) 7-162

Декларация соответствия 7-186

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCA, ПРИ НАЛИЧИИ)

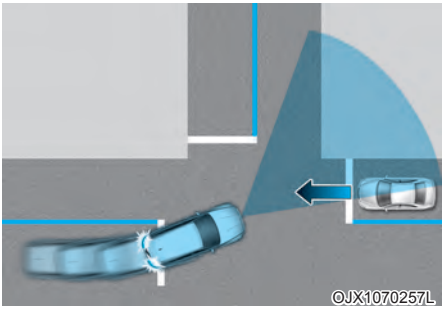
Основные функции



Система помощи по предотвращению переднего столкновения помогает обнаруживать и отслеживать транспортные средства по ходу движения, обнаруживать пешеходов или велосипедистов на проезжей части, а также предупреждает водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового оповещения и при необходимости применения экстренного торможения.

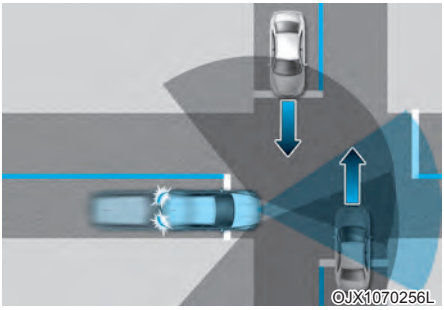
Кроме того, если автомобиль оборудован передними угловыми радарами, при вождении на высокой скорости система помогает отслеживать транспортные средства впереди и на соседних полосах. Если при перестроении в другой ряд возникает угроза столкновения, система применяет аварийное торможение.

Функция Junction Turning (Поворот на перекрестке) (при наличии)



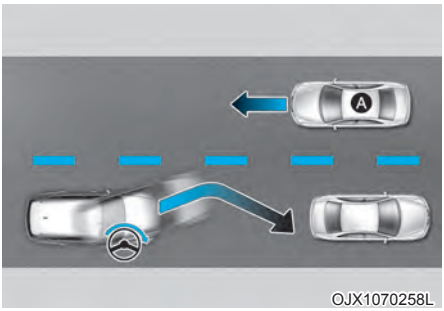
Функция Junction Turning (Поворот на перекрестке) применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством, движущимся на соседней полосе, при его повороте на перекрестке налево с включенным сигналом поворота.

Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) (при наличии)



Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) применяет экстренное торможение, чтобы при проезде перекрестка избежать столкновения со встречными транспортными средствами, движущимися слева или справа.

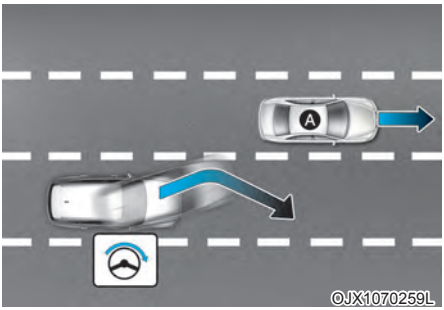
Функция Lane-Change Oncoming (Контроль перестроения) (при наличии)



[A] — встречное транспортное средство

Функция Lane-Change Oncoming (Контроль перестроения встречного транспорта) помогает предотвратить столкновение со встречным транспортным средством, помогая водителю переместиться в другой ряд.

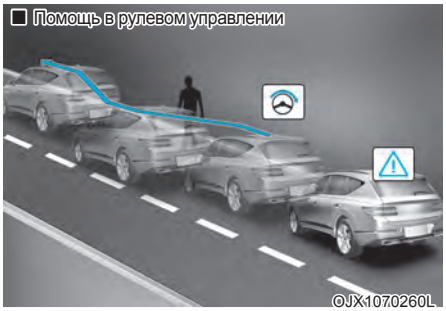
Функция контроля перестроения (при наличии)



[A]: Снижение скорости автомобиля

Функция контроля перестроения помогает предотвратить столкновение с впереди идущим транспортным средством на соседней полосе, помогая водителю переместиться в другой ряд.

Функция Evasive Steering Assist (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)

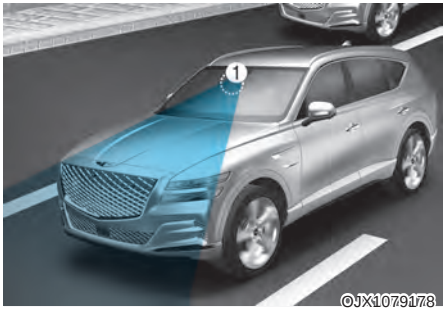


- Помощь в рулевом управлении

  Функция Evasive Steering Assist (Помощь в уклонении от столкновения) помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе транспортным средством, пешеходом или велосипедистом. При обнаружении риска столкновения функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и, если водитель начал маневр, чтобы избежать столкновения, помогает водителю в рулевом управлении.
- Помощь в уклонении от столкновения

  Функция Evasive Steering Assist (Помощь в уклонении от столкновения) помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе пешеходом или велосипедистом. Если обнаружен риск столкновения и имеется место для маневра, функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и помогает ему в рулевом управлении для того, чтобы избежать столкновения.

Датчик обнаружения







[1]: Камера переднего вида, [2]: передний радар,
[3]: Передний угловой радар (при наличии),
[4]: Задний угловой радар (при наличии)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.**
- **После замены или ремонта датчиков обнаружения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.**
- **Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.**
- **Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.**
- **Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Любое отражение света может повлиять на надлежащее функционирование системы.**
- **Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки переднего радара.**
- **Всегда содержите передний радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.**

  Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.

- **Если к радару или рядом с местом его установки будет приложена излишняя сила, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не работать корректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.**
- **Для ремонта поврежденной крышки переднего радара используйте только оригинальные запчасти. Не наносите краску на крышку переднего радара.**
- **Автомобили, оборудованные передним и/или задним угловым радаром**
  - **Не размещайте рамку с номерным знаком и посторонние предметы (наклейки на бампер, пленку или кенгурятник) рядом с передним или задним угловым радаром.**
  - **Система может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радара или нанесения краски.**
  - **Это может привести к некорректной работе заднего углового радара или выходу системы из строя.**

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079142L

Безопасность впереди

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Forward Safety» (Безопасность впереди) в зависимости от потребности в использовании данной функции.

- Если выбрано «Active Assist» (Активная помощь), система предупредит водителя с помощью сообщения, звукового сигнала или вибрации рулевого колеса в зависимости от уровня риска столкновения. Кроме того, при возникновении риска столкновения функция помощи при торможении и рулевом управлении (при наличии) помогает предотвратить столкновение.
- Если выбрано «Warning Only» (Только предупреждение), система предупредит водителя с помощью сообщения, звукового сигнала или вибрации рулевого колеса в зависимости от уровня риска столкновения. Функция помощи при торможении и рулевом управлении (при наличии) не применяется.
- Если выбрать пункт «Off» (Выкл.), система будет выключена. На приборной панели загорается аварийный сигнал ( ).

Водитель может видеть статус системы помощи по предотвращению переднего столкновения в меню «Settings» (Настройки). Если при включенной системе сигнальная лампа не гаснет, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.



OJX1070249L

Безопасность при пересеченном движении спереди (при наличии)

При включенной (в положении «ON») кнопке запуска/остановки двигателя (Engine Start/Stop) в меню «Settings» (Настройки) выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Forward Safety» (Безопасность спереди) → «Forward Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении спереди)' и включите или выключите функцию «Junction Crossing» (Пересечение перекрестка).

ОСТОРОЖНО

При повторном запуске двигателя всегда включается система помощи по предотвращению переднего столкновения («Forward Collision-Avoidance Assist»). Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- **Если выбрано «Warning Only» (Только предупреждение), функция помощи при торможении и рулевом управлении (при наличии) не работает.**
- **Настройки функции «Forward Safety» (Безопасность спереди) включают в себя «Basic function» (Основное функционирование), «Junction Turning» (Поворот на перекрестке), «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению), «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) и «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии).**
- **Если функция«Forward Safety» (Безопасность спереди) выключена (в положении «Off»), функция «Junction Crossing» (Пересечение перекрестка) не работает даже в случае выбора настройки «Forward Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пресеченном движении спереди) (при наличии).**
- **Вибрацию рулевого колеса можно включить или отключить. Включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Haptic Warning» (Сенсорное предупреждение).**

Информация

Система помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist) отключается при нажатии и удержании кнопки отключения ESC в течение более 3 секунд. На приборной панели загорается аварийный сигнал ( ).



OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы помощи по предотвращению переднего столкновения.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи по предотвращению переднего столкновения, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для системы выбрано значение громкости предупреждения «Off» (Выкл.), звуковой сигнал не будет отключен, и для него будет установлена громкость «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

ВНИМАНИЕ

- **Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы помощи по предотвращению переднего столкновения.**
- **Даже если для таймера предупреждения выбрано значение «Normal» (Обычный), при внезапной остановке движущегося впереди транспортного средства начальное время выдачи предупреждения может быть без задержки.**
- **Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.**

Информация

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

Работа системы

Основные функции

Система предупреждения и управления

Основной функцией системы помощи по предотвращению переднего столкновения является выдача предупреждения водителю и управление автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency braking» (Автоматическое торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



OJX1079001L

Угроза столкновения!

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10~200 км/ч.
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10~85 км/ч.
- Если выбрана функция «Active Assist» (Активная помощь), система может применить торможение.



OJX1079002L

Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя о применении торможения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства система работает даже в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10~75 км/ч.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства система работает даже в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10~100 км/ч (6~62 миль/ч) (если установлен передний угловой радар).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–65 км/ч (6–40 миль/ч).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом.



OJX1079094L

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Drive carefully» (Езжайте аккуратно).

  Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

Функция Junction Turning (Поворот на перекрестке) (при наличии)

Система предупреждения и управления

Функция «Junction Crossing» (Поворот на перекрестке) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency braking» (Аварийное торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).

■ Левый руль



OJX1079008L

■ Правый руль



OJX1070252L

Угроза столкновения!

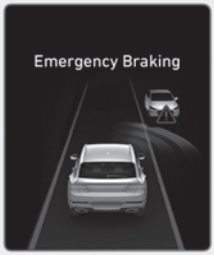
- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 10~30 км/ч, а скорость встречного транспортного средства — 30~70 км/ч.
- Если выбрана функция «Active Assist» (Активная помощь), система может применить торможение.

■ Левый руль



OJX1079009L

■ Правый руль



OJX1070254L

Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя о применении торможения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 10~30 км/ч, а скорость встречного транспортного средства — 30~70 км/ч.
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.

i Информация

Если сиденье водителя находится слева, функция «Junction Turning» (Поворот на перекрестке) работает, только когда водитель поворачивает влево. Если сиденье водителя находится справа, функция работает, только если водитель поворачивает вправо.



OJX1079094L

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Drive carefully» (Езжайте аккуратно).

  Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) (при наличии)

Система предупреждения и управления

Функция «Junction Crossing» (Проезд перекрестка) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



OJX1079011L



OJX1079010L

Угроза столкновения!

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 10~30 км/ч, а скорость транспортного средства на перекрестке — 10~60 км/ч.
- Если выбраны функции «Active Assist» (Активная помощь) и «Forward Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении спереди), система может применить торможение.



OJX1079013L



OJX1079012L

Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя о применении торможения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 10~30 км/ч, а скорость транспортного средства на перекрестке — 10~20 км/ч.
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством на перекрестке.



OJX1079094L

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Drive carefully» (Езжайте аккуратно).

  Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ

Если угол столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного диапазона, функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

Функция Lane-Change Oncoming (Контроль перестроения) (при наличии)

Система предупреждения и управления

Функция «Lane-Change Oncoming» (Контроль перестроения) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения) или «Emergency steering» (Автоуправление)

■ Левый руль



OJX1079008L

■ Правый руль



OJX1070252L

Угроза столкновения!

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 60~140 км/ч, скорость встречного транспортного средства — 10 км/ч, а относительная скорость вашего автомобиля не превышает 200 км/ч.

■ Левый руль



OJX1079015L

■ Правый руль



OJX1070251L

Автоуправление

- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Emergency Steering» (Автоуправление). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 60~140 км/ч, скорость встречного транспортного средства — 10 км/ч, а относительная скорость вашего автомобиля не превышает 200 км/ч.
- При возникновении ситуации, требующей автоматического управления, система применит автоуправление, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.

Функция контроля перестроения (при наличии)

Система предупреждения и управления

Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения) или «Emergency steering» (Автоуправление)



OJX1079014L



OJX1079179L

Угроза столкновения!

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость автомобиля составляет 60~140 км/ч.



OJX1079202L



OJX1079203L

Автоуправление

- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Emergency Steering» (Автоуправление). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость автомобиля составляет 60~140 км/ч.
- Система не будет работать, если скорость транспортного средства по ходу движения составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- При возникновении ситуации, требующей автоматического управления, система применит автоуправление, чтобы избежать столкновения с транспортным средством по ходу движения.

Функция Evasive Steering Assist (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)

Система предупреждения и управления

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) выдает предупреждения и управляет автомобилем, применяя автоуправление.



OJX1070203N



OJX1070202N

Автоуправление (помощь водителю в управлении автомобилем)

- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Emergency Steering» (Автоуправление). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость автомобиля составляет 40–85 км/ч (25–57 миль/ч).
- Если высок риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.



OJX1070203N



OJX1070202N

Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)

- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Emergency Steering» (Автоуправление). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать.
- Система работает, когда скорость автомобиля составляет 65~75 км/ч.
- Если высок риск столкновения с движущимся впереди пешеходом или велосипедистом и превышена скорость автомобиля для включения аварийного торможения, включается функция помощи в управлении, которая помогает предотвратить столкновение, если на полосе достаточно места.

ВНИМАНИЕ

- **При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.**
- **Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.**
- **Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.**
- **Система, осуществляющая помощь в рулевом управлении для предотвращения столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, будет отключена, если ожидается столкновение с другим транспортным средством.**
- **Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.**

Информация

Подробнее о предупреждающих сообщениях см. список предупреждающих сообщений в разделе «Основные функции».

ОСТОРОЖНО

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если выбрать «Active Assist» (Активная помощь) или «Warning Only» (Только предупреждение) и выключить систему ESC, нажав и удерживая кнопку отключения ESC в течение более 3 секунд, система помощи по предотвращению переднего столкновения автоматически отключается. В этом случае систему невозможно будет активировать из меню «Settings» (Настройки), и на приборной панели загорится сигнальная лампа , что является номальной ситуацией. Если система ESC выключена с помощью кнопки отключения ESC, для системы помощи по предотвращению переднего столкновения будут использоваться последние настройки.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему помощи по предотвращению переднего столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу системы помощи по предотвращению переднего столкновения на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist) может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система помощи по предотвращению переднего столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе помощи по предотвращению переднего столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если отображается какое-либо предупреждение системы или генерируется звуковое предупреждение, предупреждение системы помощи по предотвращению переднего столкновения может не отображаться, а звуковое предупреждение не генерироваться.
- Звуковое предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist) может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.

ОСТОРОЖНО

- Даже при возникновении проблем с системой помощи по предотвращению переднего столкновения базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении система управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ

- **В зависимости от состояния автомобиля, пешехода и велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки, рабочий диапазон скорости для системы помощи по предотвращению переднего столкновения может сместиться в сторону снижения скорости. Система может не выдать предупреждение водителю или не сработать.**
- **Система помощи по предотвращению переднего столкновения срабатывает в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.**
- **Если существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, функции «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению), «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) и «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) работают только в режиме предупреждения (при наличии).**

Информация

Если возникает угроза столкновения и задействованного водителем торможения недостаточно, система помощи по предотвращению переднего столкновения может применить дополнительное торможение.

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1079006L

Если система помощи по предотвращению переднего столкновения не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд отображается предупреждающее сообщение «Check Forward Safety» (Проверьте безопасность впереди) и загораются сигнальные лампы и . Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Система отключена



OJX1079005L



OJX1079212L

Если лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышка переднего радара, бампер или датчик засыпаны снегом или залиты дождем, качество обнаружения может снизиться или привести к временному ограничению работы или отключению системы помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist).

В этом случае система контроля фронтальной зоны (Forward Safety system) будет отключена. Будет отключена камера контроля в условиях плохой видимости (Camera obscured) или система контроля фронтальной зоны (Forward Safety system). На приборной панели появится предупреждающее сообщение «Radar blocked» (Радар заблокирован) и загорятся аварийные сигналы ⚠ и .

Система возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после их удаления (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера) нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не работать надлежащим образом.**
- **Система помощи по предотвращению переднего столкновения может работать неправильно на участках (например, пересеченная местность), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.**

Ограничения системы

Система помощи по предотвращению переднего столкновения может работать некорректно или работать непредсказуемо при описанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения или близлежащие области загрязнены или повреждены.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой переднего вида затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.

- Автомобиль буксируют.
- Вокруг слишком ярко.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. д.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть транспортного средства, велосипедиста или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с багажом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть автомобиля, находящегося сзади, мала, или автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или автомобиль повернут стороной и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего углового радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. д.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. д.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Транспортное средство впереди поворачивает в противоположном направлении от вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет по подъему или по спуску.

- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись.
- Пешеход или велосипедист впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Пешехода или велосипедиста сложно распознать, так как он сливается с объектами похожей формы.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- Движение на парковке.
- Движение на платных дорогах, через строительную площадку, немощенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. д.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. д.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.

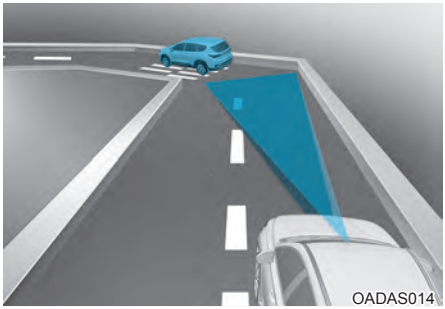
Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения (при наличии)

- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда.
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).

- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего или заднего углового радара или смещение радара.
- Передний или задний угловой радар заблокирован другим автомобилем, стеной или колонной.
- Движение по развязке автострад (или шоссе).
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Скорость другого транспортного средства очень высока, и оно проезжает возле вас слишком быстро.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружен небольшой движущийся объект, такой как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.
- Полоса движения слабо заметна из-за дождя, снега, пыли, песка, масла, луж и т. п.
- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги.
- На дороге рядом с разметкой полосы есть разметка, которая похожа на разметку полосы.
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или сложные пересечения линий разметки.
- На дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки.
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке.
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения.
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения.
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения.
- Дистанция до переднего автомобиля очень мала.

ОСТОРОЖНО

- **Движение по кривой**

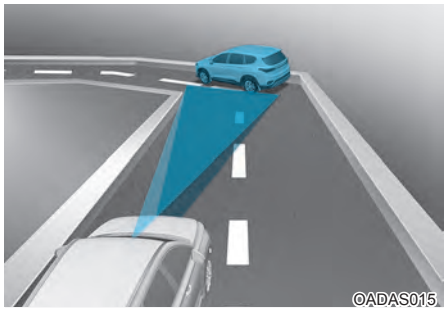

OADAS014


OADAS016


OADAS018

Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии).

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.


OADAS015


OADAS017


OADAS019

Система помощи по предотвращению переднего столкновения может выявить транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, система не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение или автоуправление (при наличии). Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- **Движение на уклоне.**







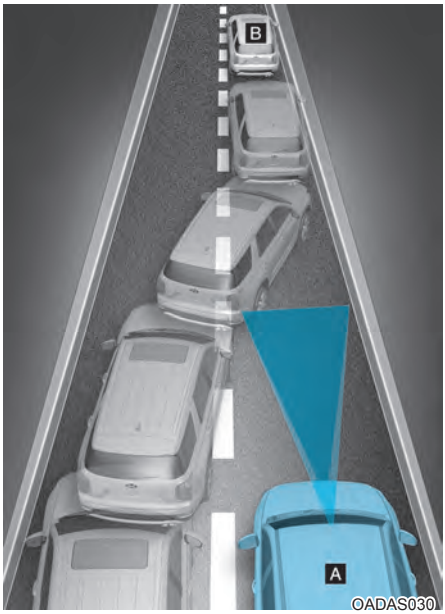
Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к ложным оповещениям, ненужной помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций) либо к отсутствию необходимых оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций).

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство, пешеход или велосипедист.

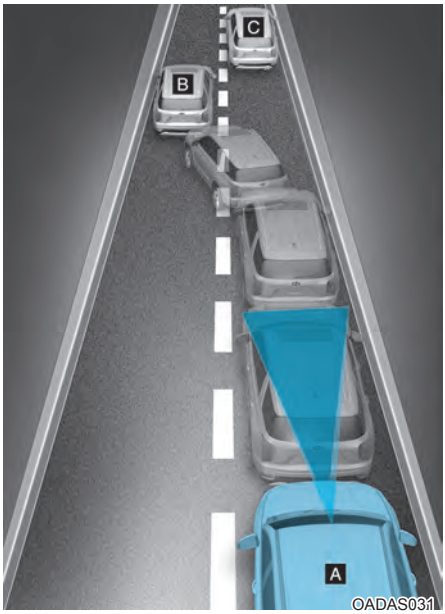
При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- **Смена полосы движения.**



[A] — ваш автомобиль, [B] — выполняющий маневр автомобиль

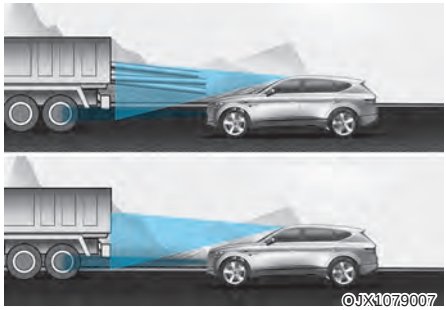
После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



[A] — ваш автомобиль,
[B] — выполняющий маневр автомобиль,
[C] — автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не определить перестроение мгновенно. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- **Обнаружение транспортного средства**



Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

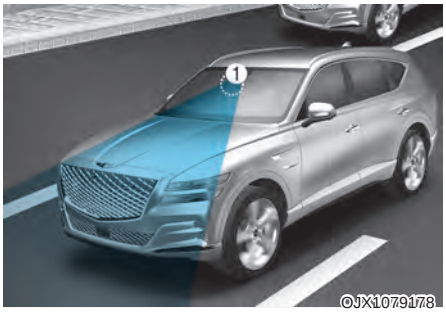
ОСТОРОЖНО

- **В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему помощи по предотвращению переднего столкновения по соображениям безопасности.**
- **Система помощи по предотвращению переднего столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, пешеходами и велосипедистами.**
- **Система помощи по предотвращению переднего столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.**
- **Система помощи по предотвращению переднего столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.**
- **Система помощи по предотвращению переднего столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.**

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ УДЕРЖАНИИ В ПРЕДЕЛАХ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LKA, ПРИ НАЛИЧИИ)

Вспомогательная система удержания на полосе движения предусматривает обнаружение разметки (или обочины дороги) при движении с превышением определенной скорости. Система выдает предупреждение, если автомобиль перестраивается без включения сигнала поворота, или автоматически помогает управлять автомобилем, чтобы предотвратить уход с полосы.

Датчик обнаружения



[1] — камера переднего вида

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1070143N

Безопасность движения по полосе

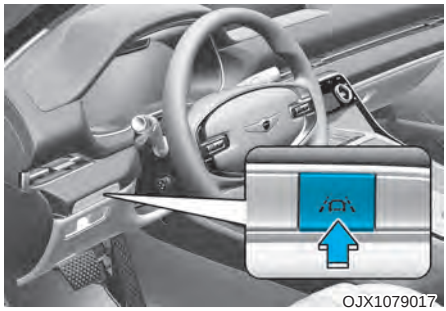
Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе) в зависимости от потребности в использования данной функции.

- Если выбран пункт «Assist» (Помощь), система будет автоматически помогать водителю в обнаружении ухода с полосы, чтобы предотвратить съезд автомобиля за пределы полосы движения.
- Если выбран пункт «Warning Only» (Только предупреждение), при обнаружении съезда с полосы движения система предупредит водителя звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. Водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если выбрать пункт «Off» (Выкл.), система будет выключена. На приборной панели выключается световой индикатор ( ).

ОСТОРОЖНО

- **Если выбрано «Warning Only» (Только предупреждение), функция управления движением не работает.**
- **Система удержания полосы не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.**
- **Водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, если выбран пункт «Off» (Выкл.)**

Включение и отключение системы



OJX1079017

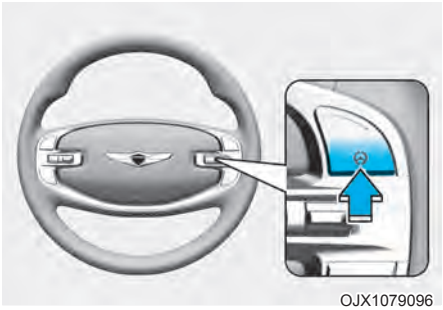
- Кроме Европы

  Чтобы включить систему удержания полосы, когда кнопка пуска-останова двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите расположенную на приборной панели кнопку «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе). На приборной панели загорается белый световой индикатор ( ).

  Чтобы выключить систему, нажмите кнопку еще раз.

Информация

- **После повторного запуска двигателя для системы удержания полосы используются последние настройки.**
- **После выключения системы удержания полосы с помощью кнопки «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе) настройки данной системы будут сброшены.**



OJX1079096

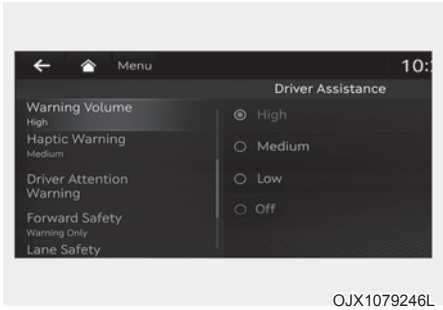
- Для Европы

  Чтобы выключить систему слежения за полосой движения, когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите и удерживайте расположенную на рулевом колесе кнопку «Lane Keeping Assist» (Система помощи при удержании в пределах полосы движения). Чтобы включить систему, нажмите и удерживайте кнопку повторно.

Информация

Если двигатель запущен, включится функция помощи при удержании в пределах полосы движения. На приборной панели загорается белый световой индикатор ( ).

Чтобы выключить систему, нажмите и удерживайте кнопку «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание полосы).



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы удержания полосы, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если выбрано значение «Off» (Выкл.), звуковой сигнал предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе не отключится. Функция вибрации рулевого колеса также останется включенной, если выбрано значение «Off» (Выкл.).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа системы

Система предупреждения и управления

Система удержания полосы включает подсистему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и подсистему для управления автомобилем в пределах полосы.

■ Левая



OJX1079020

■ Правая



OJX1079021

Предупреждение о выезде за пределы полосы движения

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый индикатор, будет мигать изображение линий разметки в том направлении, в котором смещается автомобиль, и прозвучит звуковое предупреждение. Кроме того, рулевое колесо начнет вибрировать.
- Система работает при условии, что скорость вашего автомобиля составляет 60~200 км/ч.

Система удержания полосы

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый индикатор, и для удержания автомобиля на полосе в управление рулевым колесом будут внесены поправки.
- Система работает при условии, что скорость вашего автомобиля составляет 60~200 км/ч.

■ Тип A



OJX1079022L

■ Тип B



OJX1079213L

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение «Place hands on steering wheel» (Положите руки на рулевое колесо) (или «Keep hands on the steering wheel» (Не отпускайте рулевое колесо)), а также раздастся несколько звуковых сигналов.

ОСТОРОЖНО

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания полосы работает не все время. Ответственность за безопасное управление автомобилем и за удержание автомобиля в пределах полосы движения лежит на водителе.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием, в зависимости от дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если рулевое колесо удерживается очень слабо, предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе также может отображаться, поскольку система может не распознавать, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

Информация

- Более подробная информация о настройке функций в информационно-развлекательной системе приведена в разделе «Настройки автомобиля» в главе 4.
- При обнаружении линий разметки (или обочин дороги) изображение линий разметки на приборной панели меняет цвет с серого на белый, и загорается зеленый индикатор.

■ Линия разметки не обнаружена



OJX1079018

■ Обнаружена линия разметки



OJX1070018L

- Даже если система удержания полосы осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания полосы, по сравнению с обычным управлением.

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы

■ Тип A



OJX1079024L

■ Тип B



OJX1079214L

Если система удержания полосы не работает должным образом, появится предупреждение «Check Lane Keeping Assist (LKA) system» (Проверьте систему удержания полосы, LKA) или «Check LKA (Lane Keeping Assist) system» (Проверьте систему LKA (Система удержания полосы)) и на приборной панели загорится желтый индикатор. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ОСТОРОЖНО

При использовании системы удержания полосы должны соблюдаться указанные ниже меры предосторожности.

- **Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему и не водите агрессивно.**
- **Система удержания полосы может быть отключена или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.**
- **Если полосы не распознаются правильно, обратитесь к разделу «Ограничения системы».**
- **В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания полосы по соображениям безопасности.**
- **Если автомобиль движется на высокой скорости, подсистема управления рулевым колесом будет отключена. При использовании системы водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.**
- **Если отображается какое-либо предупреждение системы или генерируется звуковое предупреждение, предупреждение системы удержания полосы может не отображаться, а звуковое предупреждение не генерироваться.**
- **Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке.**
- **В случае прикрепления на рулевое колесо разных предметов, предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.**
- **Система удержания полосы не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.**

- **Система удержания полосы не работает в следующих случаях:**
  - **включен указатель поворота или появилось предупреждение об опасности;**
  - **На момент включения системы или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.**
  - **Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).**
  - **Автомобиль выполняет крутой поворот.**
  - **Скорость автомобиля ниже 55 км/ч и выше 210 км/ч**
  - **Автомобиль резко меняет полосу движения.**
  - **Автомобиль резко тормозит.**

Ограничения системы

Система удержания автомобиля в полосе движения может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

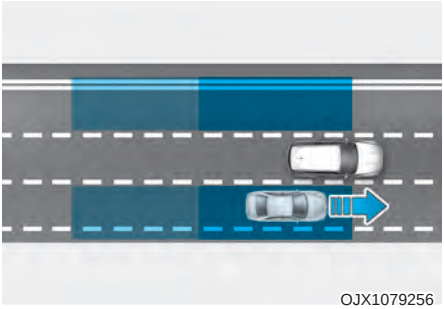
- Разметка загрязнена или трудноразличима из-за того, что
  - Она (или обочина дороги) покрыта дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
  - Цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги
  - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) есть разметка (или обочина), которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги).
  - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена.
  - Тень на разметке (или обочине) от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины).
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечение линий разметки (обочины).
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке.
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога).
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Граничная конструкция автострады, например пункт сбора дорожной пошлины, тротуар, бровка, и т д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину).

ВНИМАНИЕ

Подробнее об ограничениях камеры переднего вида см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ В НЕПРОСМАТРИВАЕМОЙ ЗОНЕ (BCW) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.

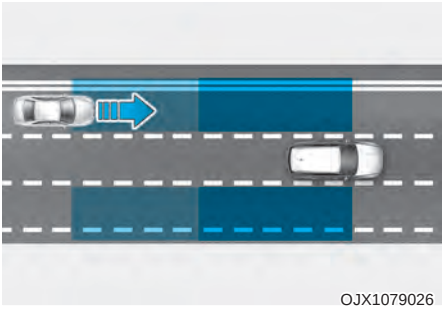


OJX1079256

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

ВНИМАНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Однако даже если автомобиль находится в непросматриваемой зоне, система может не выдать предупреждение, когда автомобиль движется с высокой скоростью.



OJX1079026

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

Информация

Система предупреждения об опасности столкновения далее называется системой контроля «мертвых» зон.

Датчик обнаружения



[1]: задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Запрещается разбирать задний угловой радар или узел радара, а также применять к нему ударное воздействие.**
- **В случае замены либо ремонта задних угловых радаров рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проведения осмотра автомобиля.**
- **Если задний угловой датчик или окружающая его область подвергается удару, система контроля мертвых зон может работать некорректно, хотя предупреждающее сообщение и не появляется на приборной панели. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.**
- **Для ремонта заднего бампера, на котором расположен задний угловой радар, используйте только оригинальные запчасти.**
- **Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.**
- **Система может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения на него лакокрасочного покрытия.**
- **Наличие установленного прицепа или навесного держателя может привести к некорректной работе заднего углового радара или выходу системы из строя.**

ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1070274L

Безопасность в слепой зоне

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Безопасность в слепой зоне) в зависимости от потребности в использования данной функции.

- Если выбрано «Warning Only» (Только предупреждение), система предупредит водителя с помощью сообщения, звукового сигнала или вибрации рулевого колеса в зависимости от уровня риска столкновения.
- Если выбрать пункт «Off» (Выкл.), система будет выключена.



OJX1079180L

При перезапуске двигателя с выключенной системой на приборной панели появится сообщение «Blind-Spot Safety System is Off» (Система безопасности контроля мертвых зон отключена).

Если вместо значения «Off» (Выкл.) выбрать «Warning Only» (Только предупреждение), сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида будет мигать три секунды.

Кроме того, если двигатель включен и для системы установлено значение «Warning Only» (Только предупреждение), сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида будет мигать три секунды.

ОСТОРОЖНО

Если выбрано значение «Off» (Выкл.), водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Информация

После повторного запуска двигателя для системы контроля «мертвых» зон используются последние настройки.



OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка пуска-останова двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для системы выбрано значение громкости предупреждения «Off» (Выкл.), рулевое колесо начнет вибрировать, даже если эта функция была выключена.

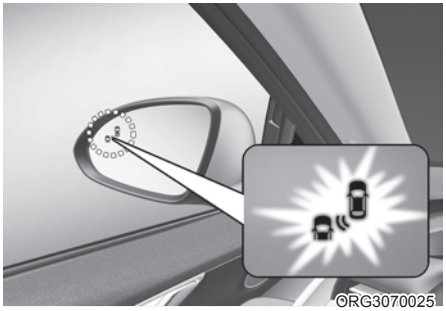
Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

ВНИМАНИЕ

- **Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.**
- **Даже если для таймера предупреждения выбрано значение «Normal» (Обычный), когда автомобили приближаются на высокой скорости, начальное время выдачи предупреждения может иметь слишком большую задержку.**
- **Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.**

Работа системы

Предупреждение системы



ORG3070025

Обнаружение автомобилей

- Чтобы предупредить водителя об обнаруженном автомобиле, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее загорится сигнальная лампа (при наличии).
- Система работает при условии, что скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч, а скорость автомобиля в непросматриваемой зоне выше 10 км/ч.

Угроза столкновения!

- Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.
- Если в меню «Settings» (Настройки) выбран параметр «Warning Only» (Только предупреждение), система предупреждения об опасности столкновения срабатывает только тогда, когда будет обнаружен автомобиль, приближающийся к полосе в слепой зоне.

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее будет мигать сигнальная лампа (при наличии). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начнет вибрировать.
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и система вернется в режим обнаружения автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- **Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаружить другие автомобили на соседней полосе и выдать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге система может не обнаружить движение автомобиля на соседней полосе и не выдать предупреждение.**
- **Если горят лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.**

Информация

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Соблюдайте надлежащую дистанцию до автомобилей, движущихся в левом ряду. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в правом ряду.

ОСТОРОЖНО

При использовании системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне должны быть приняты указанные ниже меры.

- **Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.**
- **Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы контроля «мертвых» зон может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.**
- **Звуковое предупреждение системы контроля «мертвых» зон можно не услышать в шумной обстановке.**
- **Система контроля «мертвых» зон может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.**
- **Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не следует всецело полагаться на систему безопасности в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.**

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1079055L

Если система контроля «мертвых» зон не работает надлежащим образом, на приборной панели появится сообщение «Check Blind-Spot Safety system» (Проверить систему контроля мертвых зон), система автоматически отключится или ее действие будет ограничено. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.



OJX1079056L

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида не работает должным образом, на приборной панели появится сообщение «Check side view mirror warning light» (Проверить сигнальную лампу на наружном зеркале заднего вида). Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Система отключена



OJX1079054L

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля «мертвых» зон.

В этом случае сообщение «Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked» (Система контроля «мертвых» зон отключена. Радар заблокирован.) появится на приборной панели.

Система будет работать в нормальном режиме после удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя.

Если после их удаления нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ОСТОРОЖНО

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля «мертвых» зон может не работать надлежащим образом.**
- **Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.**

ВНИМАНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля «мертвых» зон либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля «мертвых» зон.

Ограничения системы

Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.
- задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.;
- температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая;
- Движение по развязке автострад (или шоссе).
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию).
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение по мокрой дороге, например через лужи.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Скорость другого транспортного средства очень высока, и оно проезжает возле вас слишком быстро.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда.
- На бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Система контроля «мертвых» зон может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо, если обнаружены такие объекты:

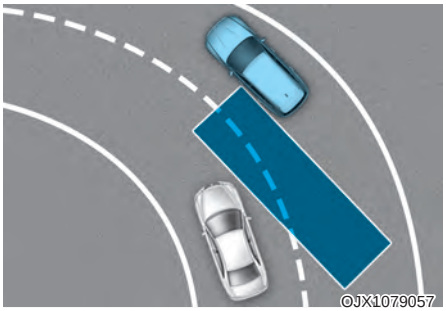
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.

ВНИМАНИЕ

Подробнее об ограничениях камеры переднего вида см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)» и «Система удержания полосы (LKA)».

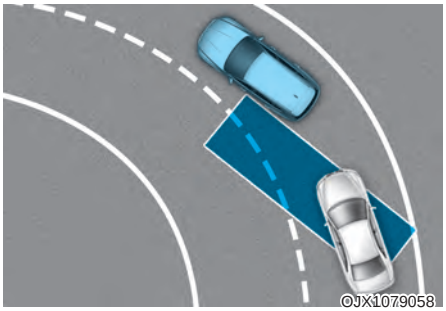
ОСТОРОЖНО

- **Движение по кривой**



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе.

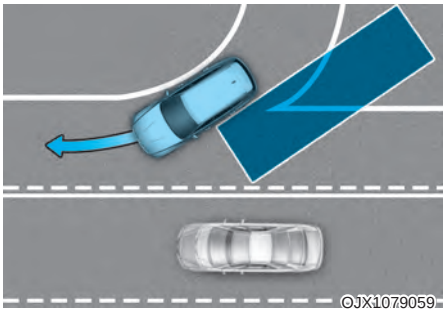
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система может распознавать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

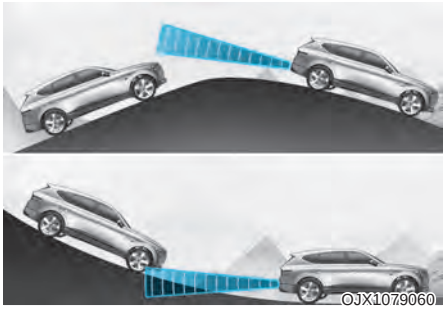
- **Движение в местах соединения или разделения дорог**



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах соединения или разделения дорог. Система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

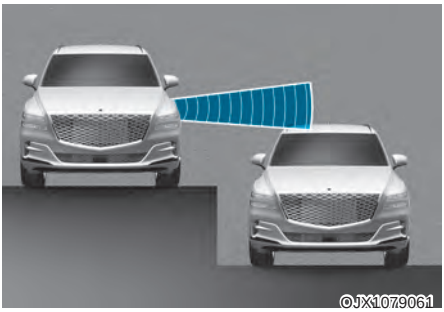
- **Движение на уклоне.**



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении на уклоне. Система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе или некорректно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- **Движение в условиях наличия полос на разной высоте**



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Система может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

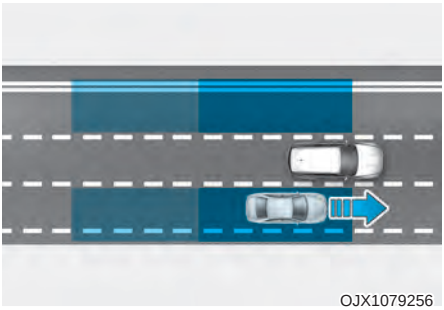
ОСТОРОЖНО

- **При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите систему контроля «мертвых» зон.**
- **Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.**
- **Система контроля «мертвых» зон может не работать в течение 15 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.**

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ В «МЕРТВОЙ» ЗОНЕ (BCA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.

Кроме того, если существует риск столкновения при смене полосы движения или выезде с парковки передним ходом, система поможет избежать столкновения, выполняя торможение.

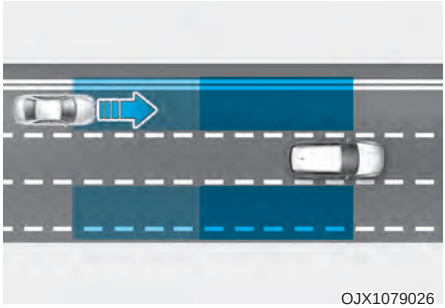


OJX1079256

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

ВНИМАНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Однако, даже если автомобиль находится в непросматриваемой зоне, система может не выдать предупреждение при движении на высокой скорости.

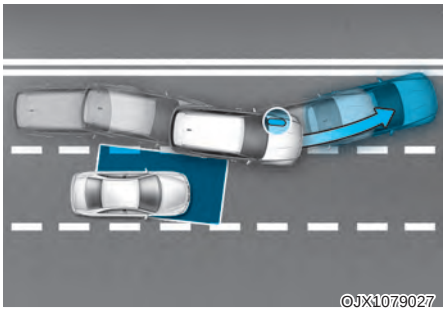


OJX1079026

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

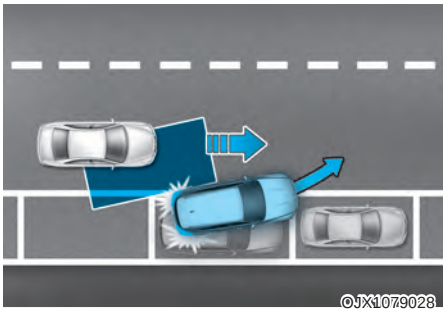
ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.



OJX1079027

Если при перестроении существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, система поможет избежать данного столкновения, определяя полосу движения впереди автомобиля и применяя торможение.

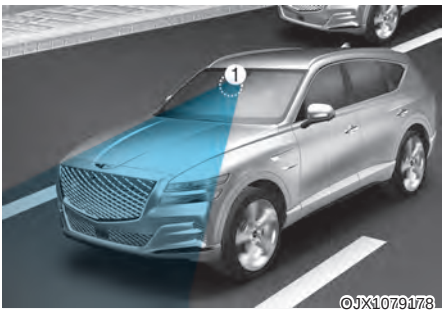


Если система считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, то поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Информация

Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне далее называется системой контроля «мертвых» зон.

Датчик обнаружения





[1]: камера переднего вида, [2]: задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Запрещается разбирать задний угловой радар или узел радара, а также применять к нему ударное воздействие.**
- **Если задний угловой датчик или окружающая его область подвергается удару, система контроля мертвых зон может работать некорректно, хотя предупреждающее сообщение и не появляется на приборной панели. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.**

- **В случае замены либо ремонта задних угловых радаров рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проведения осмотра автомобиля.**
- **Для ремонта заднего бампера, на котором расположен задний угловой радар, используйте только оригинальные запчасти.**
- **Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.**
- **Система может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения на него лакокрасочного покрытия.**
- **Наличие установленного прицепа или навесного держателя может привести к некорректной работе заднего углового радара или выходу системы из строя.**

ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079144L

Безопасность в слепой зоне

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Безопасность в слепой зоне) в зависимости от потребности в использования данной функции.

- Если выбрано «Active Assist» (Активная помощь), система предупредит водителя с помощью сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса, а также активирует управление торможением в зависимости от уровня риска столкновения.
- Если выбрано «Warning Only» (Только предупреждение), система предупредит водителя с помощью сообщения, звукового сигнала или вибрации рулевого колеса в зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется.
- Если выбрать пункт «Off» (Выкл.), система будет выключена.



OJX1079180L

При перезапуске двигателя с выключенной системой на приборной панели появится сообщение «Blind-Spot Safety System is Off» (Система безопасности контроля мертвых зон отключена).

Если вместо значения «Off» (Выкл.) выбрать «Active Assist» (Активная помощь) или «Warning Only» (Только предупреждение), сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида будет мигать три секунды.

Кроме того, если двигатель включен и для системы установлено значение «Active Assist» (Активная помощь) или «Warning Only» (Только предупреждение), сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида будет мигать три секунды.

ОСТОРОЖНО

- **Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждение), функция помощи в торможении не работает.**
- **Если выбрано значение «Off» (Выкл.), водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.**

Информация

После повторного запуска двигателя для системы контроля «мертвых» зон используются последние настройки.



OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка пуска-останова двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для системы выбрано значение громкости предупреждения «Off» (Выкл.), рулевое колесо начнет вибрировать, даже если эта функция была выключена.

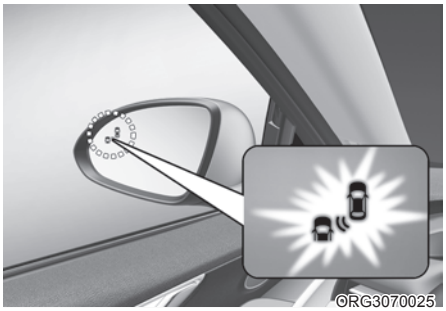
Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

ВНИМАНИЕ

- **Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.**
- **Даже если для таймера предупреждения выбрано значение «Normal» (Обычный), когда автомобили приближаются на высокой скорости, начальное время выдачи предупреждения может иметь слишком большую задержку.**
- **Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.**

Работа системы

Система предупреждения и управления



ORG3070025

Обнаружение автомобилей

- Чтобы предупредить водителя об обнаруженном автомобиле, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее загорится сигнальная лампа (при наличии).
- Система работает при условии, что скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч, а скорость автомобиля в непросматриваемой зоне выше 10 км/ч.

Угроза столкновения!

- Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.
- Если в меню «Settings» (Настройки) выбран параметр «Warning Only» (Только предупреждение), система предупреждения об опасности столкновения срабатывает только тогда, когда будет обнаружен автомобиль, приближающийся к полосе в слепой зоне.
- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее будет мигать сигнальная лампа (при наличии). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начнет вибрировать.
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и система вернется в режим обнаружения автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- **Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаружить другие автомобили на соседней полосе и выдать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге система может не обнаружить движение автомобиля на соседней полосе и не выдать предупреждение.**
- **Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.**

Информация

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Соблюдайте надлежащую дистанцию до автомобилей, движущихся в левом ряду. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в правом ряду.



Вспомогательная система предотвращения столкновения (при движении)

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, на проецируемом на лобовое стекло дисплее замигает сигнальная лампа (при наличии) и рулевое колесо начнет вибрировать.
- Система работает, когда скорость автомобиля составляет 60~200 км/ч и распознаны обе линии дорожной разметки.
- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, применяется система аварийного торможения.

ОСТОРОЖНО

- **Вспомогательная система предотвращения столкновения не срабатывает в таких обстоятельствах:**
  - **ваш автомобиль перестраивается с определенного расстояния;**
  - **ваш автомобиль не подвергается риску столкновения;**
  - **рулевое колесо резко повернули;**
  - **нажата педаль тормоза;**
  - **Работает система предотвращения лобового столкновения**
- **После срабатывания системы или смены полосы движения, необходимо обязательно двигаться к центру полосы. Система не будет работать, если автомобиль не движется по центру полосы.**



OJX1079153L

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, на проецируемом на лобовое стекло дисплее замигает сигнальная лампа (при наличии) и рулевое колесо начнет вибрировать.
- Система работает при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость транспортного средства в слепых зонах выше 5 км/ч (3 миль/ч).
- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, применяется система аварийного торможения.



OJX1079094L

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Drive carefully» (Езжайте аккуратно).

  Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ОСТОРОЖНО

При использовании системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне должны быть приняты указанные ниже меры.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы контроля «мертвых» зон может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы контроля «мертвых» зон можно не услышать в шумной обстановке.
- Система безопасности в слепой зоне может не сработать, если водитель использует педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Включенная система безопасности в слепой зоне автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа либо резко повернет руль.
- При работающей системе безопасности в слепой зоне автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмам пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении проблем с системой контроля «мертвых» зон базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Система контроля «мертвых» зон срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля «мертвых» зон может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не следует всецело полагаться на систему безопасности в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Запрещено проверять действие системы безопасности в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. д. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

- Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
- система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1079055L

Если система контроля «мертвых» зон не работает надлежащим образом, на приборной панели появится сообщение «Check Blind-Spot Safety system» (Проверить систему контроля мертвых зон), система автоматически отключится или ее действие будет ограничено. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.



OJX1079056L

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида не работает должным образом, на приборной панели появится сообщение «Check side view mirror warning light» (Проверить сигнальную лампу на наружном зеркале заднего вида). Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Система отключена



OJX1079054L

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля «мертвых» зон.

В этом случае сообщение «Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked» (Система контроля «мертвых» зон отключена. Радар заблокирован.) появится на приборной панели.

Система будет работать в нормальном режиме после удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя.

Если после их удаления нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ОСТОРОЖНО

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля «мертвых» зон может не работать надлежащим образом.**
- **Система безопасности в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.**

ВНИМАНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля «мертвых» зон либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля «мертвых» зон.

Ограничения системы

Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.
- задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.;
- температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая;
- Движение по развязке автострад (или шоссе).
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию).
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение по мокрой дороге, например через лужи.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Скорость другого транспортного средства очень высока, и оно проезжает возле вас слишком быстро.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда.
- На бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Система контроля «мертвых» зон может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо, если обнаружены такие объекты:

- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.

Система управления торможением может не работать, от водителя требуется внимание в таких обстоятельствах:

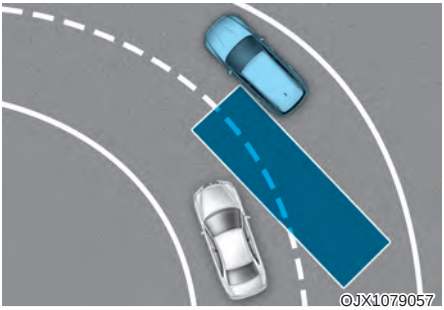
- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. д.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- переделан тормоз;
- автомобиль резко меняет полосу движения.

ВНИМАНИЕ

Подробнее об ограничениях работы камеры переднего вида см. в главе 7, «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» и «Система удержания полосы (LKA)».

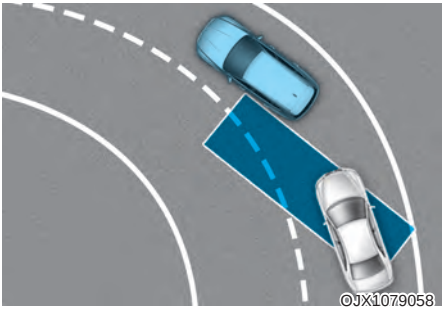
ОСТОРОЖНО

- **Движение по кривой**



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе.

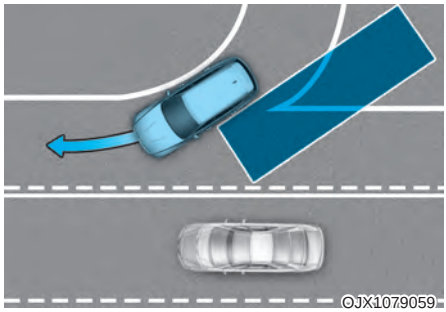
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система может распознавать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

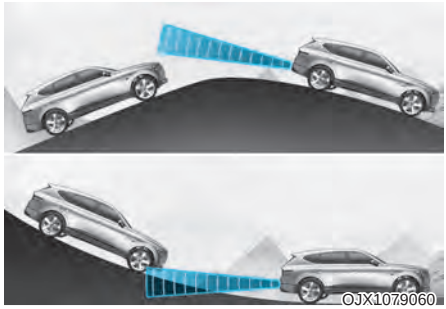
- **Движение в местах соединения или разделения дорог**



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах соединения или разделения дорог. Система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

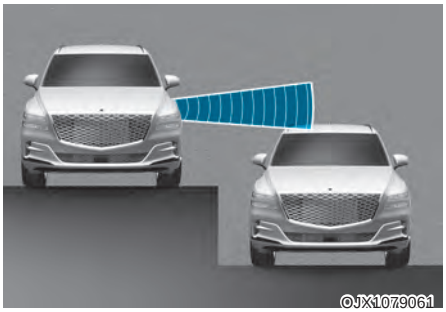
- **Движение на уклоне.**



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении на уклоне. Система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе или некорректно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- **Движение в условиях наличия полос на разной высоте**



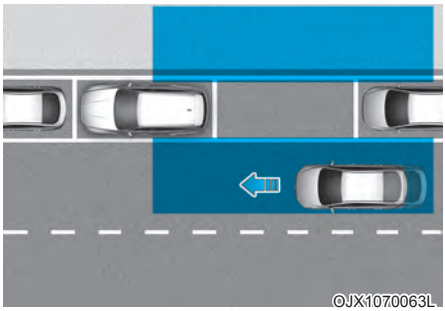
Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Система может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

ОСТОРОЖНО

- **При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите систему контроля «мертвых» зон.**
- **Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.**
- **Система контроля «мертвых» зон может не работать в течение 15 секунд после запуска автомобиля или после инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.**

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОГО ВЫХОДА (SEW) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Если после остановки автомобиля и открытия пассажирской двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, система контроля безопасного выхода предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала, чтобы предотвратить столкновение.

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения



[1]: задний угловой радар

Задние угловые радары представляют собой расположенные внутри заднего бампера датчики, которые служат для обнаружения объектов с боковой стороны и позади автомобиля. Следите за чистотой поверхности заднего бампера с целью обеспечения надлежащей работы системы контроля безопасного выхода.

К СВЕДЕНИЮ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся задних угловых радаров, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA)».

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079173L

Обеспечение безопасного выхода

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safe» (Мониторинг слепых зон) → «Safe Exit Assist» (Контроль безопасного выхода), чтобы включить систему контроля безопасного выхода, и отмените выбор для отключения системы.

ОСТОРОЖНО

Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Если пункт «Safe Exit Assist» (Контроль безопасного выхода) не выбран, система помощи не работает.

Информация

После перезапуска двигателя для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

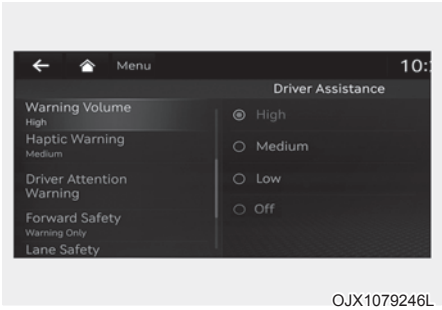


OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка пуска-останова двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для системы выбрано значение громкости предупреждения «Off» (Выкл.), звуковой сигнал не будет отключен, и для него будет установлена громкость «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

ВНИМАНИЕ

- **Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы контроля безопасного выхода.**
- **Даже если для таймера предупреждения выбрано значение «Normal» (Обычный), когда автомобили сзади приближаются на высокой скорости, начальное время выдачи предупреждения может иметь слишком большую задержку.**
- **Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.**

Информация

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

Работа системы

Предупреждение системы



OJX1079064L

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

- Если в момент открывания двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Watch for traffic» (Осмотритесь) и прозвучит звуковое оповещение.
- Система контроля безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч, а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 5 км/ч.

ОСТОРОЖНО

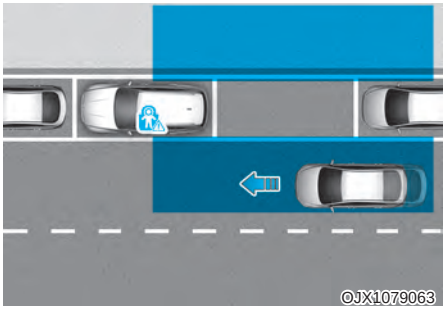
При использовании системы контроля безопасного выхода необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- **Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.**
- **Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.**
- **Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.**
- **Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.**
- **Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.**
- **В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.**
- **Никогда специально не испытывайте работу системы контроля безопасного выхода. Это может привести к серьезным травмам или смерти.**
- **Система контроля безопасного выхода не работает, если неисправна система контроля «мертвых» зон. Предупреждающее сообщение системы контроля «мертвых» зон появится в указанных ниже обстоятельствах:**
  - **датчик системы контроля «мертвых» зон или близлежащие области загрязнены или скрыты;**
  - **система контроля «мертвых» зон не выдает предупреждения для пассажиров или выдает ложное предупреждение.**

Информация

После остановки двигателя система контроля безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОГО ВЫХОДА (SEA) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Если после остановки автомобиля и открытия пассажирской двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, система контроля безопасного выхода предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала, чтобы предотвратить столкновение.



Кроме того, если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, когда устройство блокировки замка для защиты детей находится в положении «LOCK» (Блокировка), блокировка замка для защиты детей не будет снята для предотвращения открытия задних дверей, даже если водитель нажмет кнопку разблокирования.

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения



[1]: задний угловой радар

Задние угловые радары представляют собой расположенные внутри заднего бампера датчики, которые служат для обнаружения объектов с боковой стороны и позади автомобиля. Следите за чистотой поверхности заднего бампера для надлежащей работы вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода.

К СВЕДЕНИЮ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся задних угловых радаров, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA)».

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079173L

Обеспечение безопасного выхода

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Мониторинг слепых зон) → «Safe Exit Assist» (Контроль безопасного выхода), чтобы включить вспомогательную систему обеспечения безопасного выхода, и отмените выбор для отключения системы.

ОСТОРОЖНО

Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Если пункт «Safe Exit Assist» (Контроль безопасного выхода) не выбран, система помощи не работает.

Информация

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.



OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для системы выбрано значение громкости предупреждения «Off» (Выкл.), звуковой сигнал не будет отключен, и для него будет установлена громкость «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

ВНИМАНИЕ

- **Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям вспомогательной системы безопасного выхода.**
- **Даже если для таймера предупреждения выбрано значение «Normal» (Обычный), когда автомобили сзади приближаются на высокой скорости, начальное время выдачи предупреждения может иметь слишком большую задержку.**
- **Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.**

Информация

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

Работа системы

Предупреждение и управление



OJX1079064L

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

- Если в момент открывания двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Watch for traffic» (Осмотритесь) и прозвучит звуковое оповещение.
- Система контроля безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч).



Система связана с электронной блокировкой замка для защиты детей

- Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство при включенной электронной блокировке замка для защиты детей, задние двери нельзя будет разблокировать, даже если водитель попытается сделать это с помощью кнопки электронной блокировки замка для защиты детей. На приборной панели появится предупреждающее сообщение «Check surroundings then try again» (Проверить окружение перед выкл. блокировки).
- Система обеспечения безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч).
- Подробная информация о кнопке электронной блокировки замка для защиты детей см. в главе 5 «Электронная блокировка замка для защиты детей».

ВНИМАНИЕ

Если водитель снова нажимает на кнопку электронной блокировки замка для защиты детей в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, вспомогательная система обеспечения безопасного выхода считает, что водитель открыл двери с учетом обстановки позади автомобиля. Электронная блокировка замка для защиты детей будет отключена (индикатор на кнопке погаснет) и задние двери будут разблокированы. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения электронной блокировки замка для защиты детей.

ОСТОРОЖНО

При использовании вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- **Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.**
- **Звуковое предупреждение вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.**
- **Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.**
- **Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.**
- **В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.**
- **Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Это может привести к серьезным травмам или смерти.**
- **Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода не работает, если неисправна система контроля «мертвых» зон. Предупреждающее сообщение системы контроля «мертвых» зон появится в указанных ниже обстоятельствах:**
  - **датчик системы контроля «мертвых» зон или близлежащие области загрязнены или скрыты;**
  - **система контроля «мертвых» зон не выдает предупреждения для пассажиров или выдает ложное предупреждение.**

Информация

После остановки двигателя вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.

СИСТЕМА РУЧНОГО КОНТРОЛЯ ЗА ОГРАНИЧЕНИЯМИ СКОРОСТИ (MSLA)



OJX1070150L

(1) Индикатор ограничения скорости

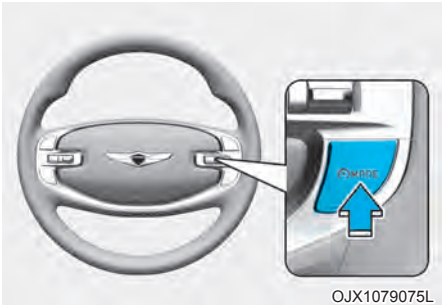
(2) Заданная скорость

Если вы не желаете превышать определенную скорость, можно установить ограничение скорости.

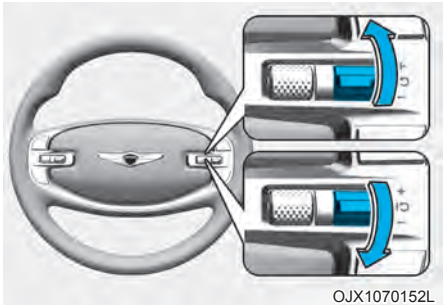
Если превышен предварительно установленный предел скорости, будет работать система ручного ограничения скорости (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы

Установка предела скорости


OJX1079075L

1. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» MODE (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На приборной панели загорается индикатор «Speed Limit» (LIMIT) (Ограничение скорости).


OJX1070152L

2. Нажмите на кнопку «+» или «–» и отпустите ее, чтобы задать требуемую скорость.

   Нажмите на кнопку «+» или «–» и удерживайте ее. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч.



OJX1070151L

3. Установленное ограничение скорости отображается на приборной панели.

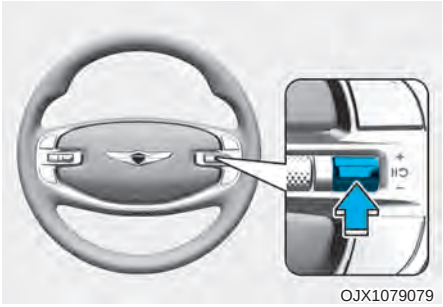
   Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора за точкой давления, чтобы активировать механизм включения пониженной передачи.

   Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Информация

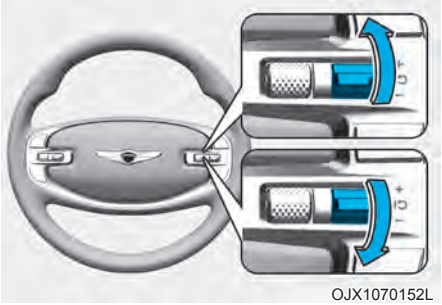
- **Если педаль акселератора не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.**
- **При нажатии педали акселератора за точкой давления может раздаться щелчок.**

Временная остановка работы системы


OJX1079079

Нажмите переключатель , чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы

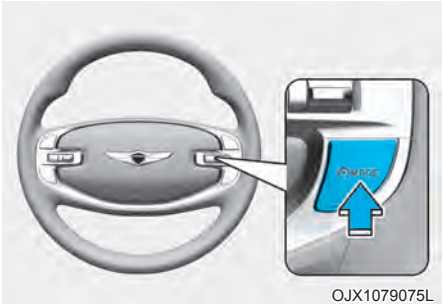

OJX1070152L

Чтобы возобновить ручное ограничение скорости после приостановки системы, нажмите переключатель «+» или «–».

Если нажать переключатель «+» или «–», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку , восстановится предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы



OJX1079075L

Нажмите кнопку «Driving Assist»MODE (Режим помощи при управлении автомобилем), чтобы отключить систему ручного ограничения скорости. Индикатор ограничения скорости (LIMIT) погаснет.

Нажмите кнопку «Driving Assist»MODE (Режим помощи при управлении автомобилем), чтобы отключить систему ручного ограничения скорости, когда она не требуется.

ОСТОРОЖНО

При использовании системы ручного ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры.

- **Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в конкретной стране.**
- **Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что система ручного ограничения скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (LIMIT) не горит.**
- **Система ручного ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.**

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВНИМАНИЯ (DAW)

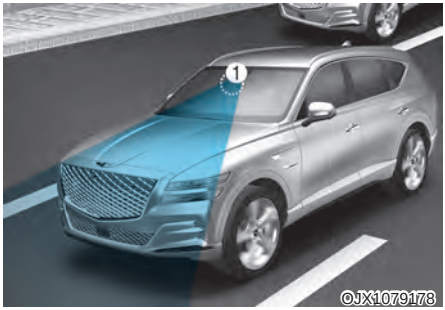
Основные функции

Система контроля внимания следит за уровнем внимания водителя, анализируя его стиль и продолжительность вождения во время движения автомобиля. Система рекомендует водителю остановиться, если уровень его внимания станет ниже определенного уровня.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля сообщает водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения



[1] — камера переднего вида

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения стиля вождения и отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079141L

Система контроля внимания

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driver Attention Warning» (Система контроля внимания) в зависимости от потребности в использования данной функции.

- Если выбран пункт «Inattentive Driving Warning» (Предупреждение о невнимательном вождении), система будет сообщать водителю информацию о его уровне внимания и порекомендует отдых, когда его внимание упадет ниже определенного уровня.



OJX1070204L

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

- Если функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля включена, она сообщает водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.



OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы контроля внимания.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Информация

После перезапуска двигателя для системы контроля внимания используются последние настройки.

Работа системы

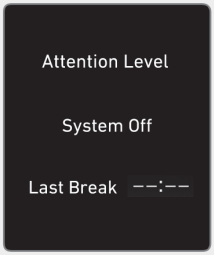
Основные функции

Дисплей системы и предупреждения

Основной функцией системы контроля внимания является оповещение водителя об «уровне внимания» и выдача ему рекомендаций о необходимости сделать перерыв в вождении.

Уровень внимания

■ Система выключена



OJX1079065L

■ Готовность/отключено



OJX1079069L

■ Attentive driving (Внимательное вождение)



OJX1070067L

■ Inattentive driving (Невнимательное вождение)



OJX1079066L

- Водитель может контролировать состояние своего вождения с помощью приборной панели.
  - Если в меню «Settings» (Настройки) не выбран пункт «Inattentive Driving Warning» (Предупреждение о невнимательном вождении), отображается сообщение «System Off» (Система отключена).
  - Система работает, когда скорость автомобиля составляет 0–180 км/ч (0–110 миль/ч).
  - Если скорость автомобиля выходит за пределы максимальной скорости, появится сообщение «Standby» (Готовность).

- Уровень внимания водителя представляется в виде оценок от 1 до 5. Чем ниже уровень, тем более невнимательным является водитель.
- Уровень понижается, когда водитель не отдыхает в течение определенного периода времени.

Перерыв в вождении



OJX1079068L

- Если внимание водителя падает ниже уровня 1, на приборной панели отображается сообщение «Consider taking a break» (Рекомендуем сделать перерыв) и выдается звуковой сигнал предупреждения о необходимости перерыва в вождении.
- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 10 минут или если после последнего перерыва не прошло 10 минут.

ОСТОРОЖНО

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

ВНИМАНИЕ

- **Система контроля внимания водителя может предложить перерыв, основываясь на стиле и манере вождения водителя, даже если водитель не чувствует усталости.**
- **Система контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.**
- **При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.**

Информация

- **Более подробная информация о настройке функций в информационно-развлекательной системе приведена в разделе «Настройки автомобиля» в главе 4.**
- **Система контроля внимания водителя выполняет сброс времени последнего перерыва до значения «00:00» в таких обстоятельствах:**
  - **двигатель остановлен;**
  - **водитель отстегивает ремень безопасности и открывает водительскую дверь;**
  - **автомобиль находится без движения дольше 10 минут.**
- **Когда водитель сбрасывает систему контроля внимания, для времени последнего отдыха устанавливается значение «00:00», а для уровня внимания водителя — «High» (Высокий).**

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

■ Тип A



OJX1079071L

■ Тип B



OJX1079217L

Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью сообщения «Leading vehicle is driving away» (Идущий впереди автомобиль отъезжает) или «Leading vehicle is driving on» (Идущий впереди автомобиль продолжает движение) на приборной панели и звукового предупреждения.

ОСТОРОЖНО

- **Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.**
- **Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.**

ВНИМАНИЕ

- **Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.**
- **Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.**

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1079070L

Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Проверить функцию DAW». В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

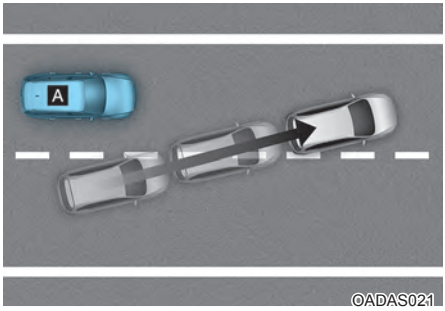
Ограничения системы

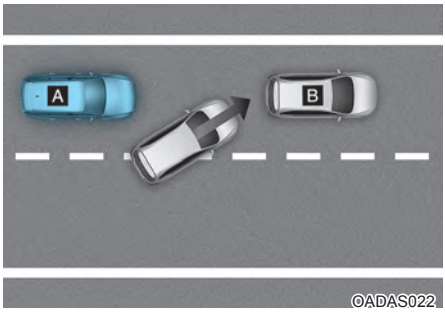
Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;
- автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания полосы;

сбой работы функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля;

- «Подрезание»

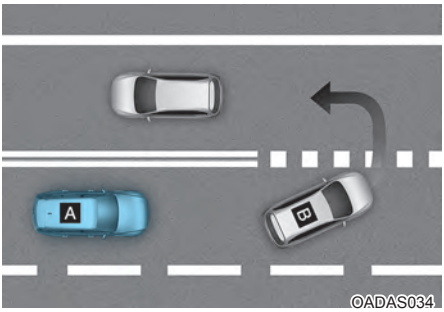




[A] — ваш автомобиль, [B] — впереди идущее транспортное средство

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

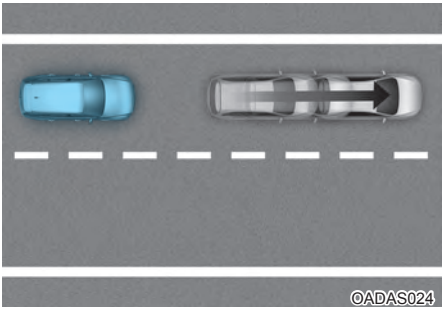
- впереди идущее транспортное средство резко поворачивает



[A] — ваш автомобиль, [B] — впереди идущее транспортное средство

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Резкий старт впереди стоящего автомобиля



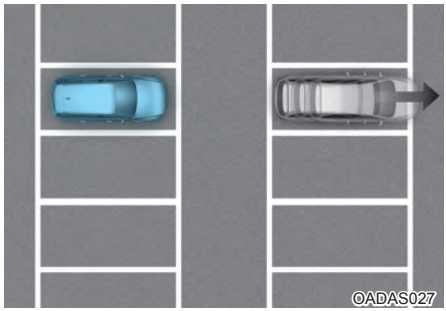
Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист



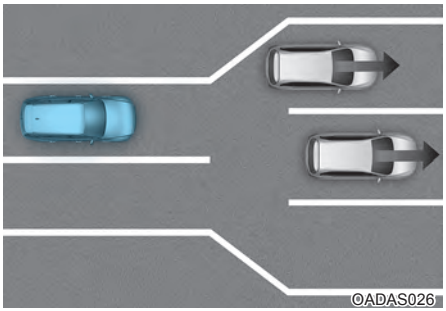
Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- На парковке



При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины, перекресток и т. п.



При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВНИМАНИЯ ВОДИТЕЛЯ СПЕРЕДИ (FAW) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система контроля внимания водителя спереди предупреждает водителя об отвлечении его внимания, используя данные, собранные с салонной камеры, которая установлена на приборной панели.

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079174L

Система контроля внимания водителя спереди

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Attention Warning» (Контроль внимания) → «Forward Attention Warning» (Внимание водителя спереди) в меню «Settings» (Настройки), чтобы включить систему контроля внимания водителя спереди, и отмените выбор для отключения системы.

ОСТОРОЖНО

После перезапуска двигателя для системы контроля внимания водителя спереди используются последние настройки. Если выбрано значение «Off» (Выкл.), водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.



OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы контроля внимания водителя спереди.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

ВНИМАНИЕ

- **Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.**
- **Если работает система интеллектуального круиз-контроля или система помощи при вождении на магистрали, система контроля внимания водителя спереди может выдать сигнал предупреждения с большей задержкой, чем установленное значение.**

ВНИМАНИЕ

Настройки таймера предупреждений относятся ко всем функциям системы контроля внимания водителя спереди.

Работа системы

Условия работы

Система контроля внимания водителя спереди работает при соблюдении следующих условий:

- Скорость автомобиля выше 1 км/ч (0,6 миль/ч)
- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход) или «N» (нейтраль).

Предупреждение системы



OJX1079072L

Система контроля внимания водителя спереди определяет, сосредоточен ли водитель на дороге. Для этого используется информация, собранная во время вождения: количество времени, которое водитель смотрит в другом направлении, количество времени, когда глаза закрыты, как часто водитель зевает и т. д. Если система решит, что внимание водителя не сосредоточено на вождении, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Keep eyes on the road and drive careful» (Смотрите на дорогу и будьте внимательны) и прозвучит звуковое оповещение.

ОСТОРОЖНО

Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы контроля внимания водителя спереди может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.

ВНИМАНИЕ

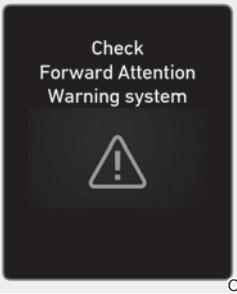
- **Система контроля внимания спереди может предупредить водителя, даже если он сосредоточен на вождении из-за его стиля и особенностей вождения.**
- **Система контроля внимания спереди является вспомогательной и не может оценивать степень отвлечения водителя от вождения.**
- **Водитель несет ответственность за безопасное вождение и сосредоточенность на дороге.**

Информация

Система контроля внимания спереди не передает записанные видео за пределы автомобиля и не сохраняет видео.

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1079074L

Если система контроля внимания водителя спереди работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Check Forward Attention Warning system» (Проверить систему контроля внимания водителя спереди). В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Система отключена



Если в течение некоторого периода времени прямо перед камерой или между водителем и камерой находится какой-либо предмет, система контроля внимания водителя спереди не будет работать должным образом, а выдача соответствующего предупреждения будет отключена. На приборной панели появится предупреждающее сообщение «Camera obscured» (Обзор камеры закрыт).

Если после появления предупреждающего сообщения предмет исчезает, или система способна распознавать лицо водителя, она будет работать в обычном режиме.

ОСТОРОЖНО

При самостоятельной замене приборной панели остерегайтесь теплового излучения от верхней и боковой части приборной панели.

ВНИМАНИЕ



[A]: Салонная камера

- **Не допускайте ударов по поверхности приборной панели, камере или области вокруг камеры. Если камера повреждена, система может работать некорректно.**
- **Не кладите мобильный телефон или другие предметы перед камерой. Поверхность приборной панели или камеры во время движения может быть повреждена в результате удара.**
- **Не кладите предметы на камеру или перед камерой во время управления автомобилем. Салонная камера может работать некорректно.**
- **Если перед камерой находится какой-либо предмет, система предупреждения может работать неправильно.**
- **При чистке приборной панели или камеры протирайте их мягкой и чистой тканью, чтобы предотвратить повреждения на поверхности приборной панели или объектива камеры. Кроме того, не следует использовать острые инструменты рядом с панелью или камерой или пользоваться химическими веществами для чистки панели или камеры.**
- **Следите за чистотой и сухостью салонной камеры и места ее установки.**
- **Не наносите на место расположения инфракрасного светодиода рядом с камерой посторонние предметы, такие как наклейки.**

Информация

На камере могут появиться два красных сигнала при указанных далее условиях.

- **Слабая наружная освещенность или движение в ночное время.**
- **Автомобиль движется внутри здания, например по подземной парковке, гаражу или туннелю.**
- **Корпус камеры приборной панели частично поврежден.**

ОСТОРОЖНО

Не смотрите в камеру с расстояния 20 см или менее дольше одной минуты.

Ограничения системы

Система может быть ограничена или работать неправильно в случаях, перечисленных далее.

- Водитель носит солнечные, специальные, рефракторные очки, очки с инфракрасным обрезанием или с толстыми стеклами.
- Водитель использует густой макияж глаз (подводку для глаз, тушь, тени, накладные ресницы) или у него есть пирсинг на веках.
- Обзор водителю закрывают его/ее волосы, шапка и т. п.
- Водитель моргает или один глаз закрыт повязкой.
- Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом, хиджабом и т. п.
- Обзор водителю закрывает свет фар автомобиля, движущегося впереди.
- Свет снаружи, солнечный свет или инфракрасный свет светодиодных огней лампы отражается в очках или солнцезащитных очках.
- Водитель поворачивает или опускает голову так, что лицо или глаз оказываются скрытыми от камеры.
- Камера находится вне радиуса действия для наблюдения или на расстоянии менее 20 см.
- Водитель трясет головой вверх и вниз, или неудовлетворительное состояние дороги вызывает излишние вибрации во время управления автомобилем.
- Водитель неправильно сидит на сиденье водителя, так что лицо водителя не распознается.
- Водитель слишком высокий или слишком низкий.
- Камера заблокирована из-за регулировки рулевого колеса по высоте или поворота рулевого колеса.
- Несколько человек смотрят на приборную панель одновременно с водительского сиденья.
- Глаза водителя сужены из-за смеха или солнечного света.
- Распознавание рисунка или манекена, который имеет размер, аналогичный лицу водителя.
- Наличие в автомобиле других устройств, использующих инфракрасное излучение.

МОНИТОР ОТОБРАЖЕНИЯ «СЛЕПЫХ ЗОН» (BVM) (ПРИ НАЛИЧИИ)

■ Левая сторона



OJX1079032

■ Правая сторона



OJX1079031

Когда включен сигнал поворота, монитор отображения «слепых зон» отображает на приборной панели заднюю непросматриваемую зону рядом с автомобилем для помощи в безопасной смене полосы движения.

ОСТОРОЖНО

Автомобили находятся ближе, чем кажется. Невозможность визуально убедиться в безопасности перестроения на другую полосу может привести к аварии и серьезным травмам.

Информация

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Датчик обнаружения



[1], [2]: камера кругового обзора
(камера расположена в нижней части зеркала)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

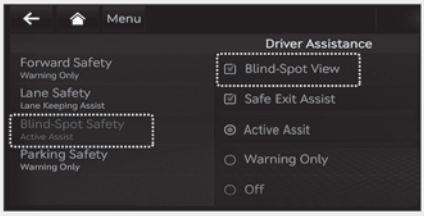
ОСТОРОЖНО

Кажущееся расстояние до объекта приборной панели может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

ВНИМАНИЕ

Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и монитор отображения слепых зон будет работать некорректно.

Настройки системы



OJX1079205L

Отображение «слепых зон»

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Мониторинг слепых зон) → «Blind Spot View» (Отображение «слепых зон»), чтобы включить монитор отображения «слепых зон», и отмените выбор для отключения системы.

Работа системы

Условия работы

- Кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.)
- Указатель поворота работает

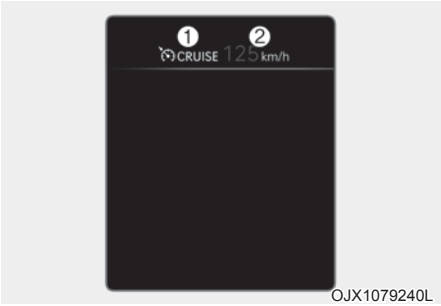
Условия отключения

- Кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «OFF» (Выкл.)
- Указатель поворота не работает
- Включена аварийная световая сигнализация
- Появляется другой всплывающий экран с предупреждениями, который имеет приоритет над монитором отображения «слепых зон»

Неисправность системы

Если монитор отображения «слепых зон» не работает надлежащим образом, мигает дисплей приборной панели или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ПРИ НАЛИЧИИ)



OJX1079240L

(1) Индикатор круиз-контроля (Cruise indicator)

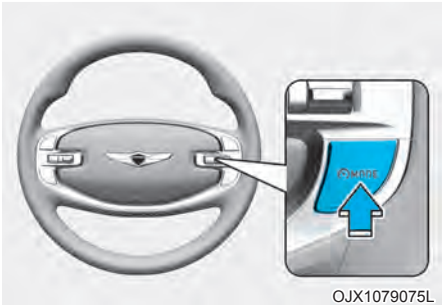
(2) Установка скорости

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч, не нажимая педаль акселератора.

Работа системы

Установка скорости

1. Ускорьте движение до желаемой скорости, которая должна быть не меньше 30 км/ч (20 миль/ч).


OJX1079075L

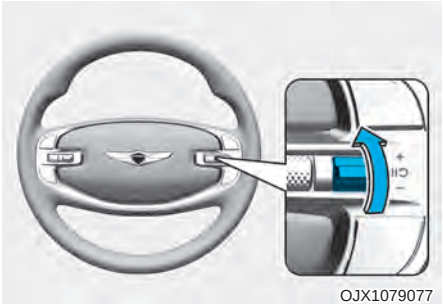
2. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» MODE (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На приборной панели загорается световой индикатор установленной скорости и системы круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора.

   Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

Информация

При движении вверх или вниз на крутом уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.

Увеличение скорости

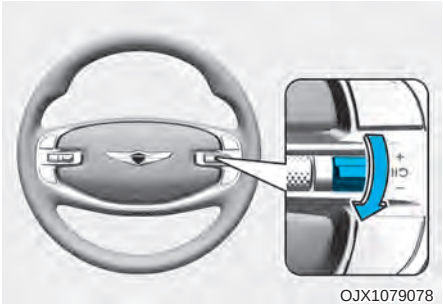


OJX1079077

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается на 10 км/ч при каждом нажатии.

  Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости.

Уменьшение скорости

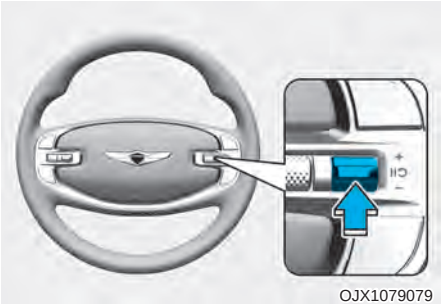


OJX1079078

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет уменьшаться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале скорость понижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем понижается на 10 км/ч при каждом нажатии.

  Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

Временная остановка работы системы

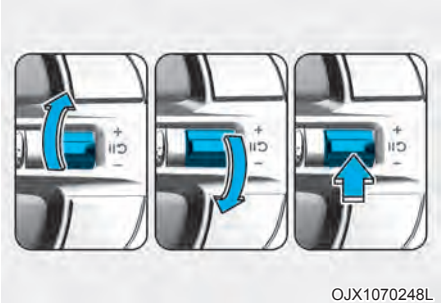

OJX1079079

Причины приостановки работы круиз-контроля указаны далее.

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки II↺.
- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до менее чем 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).
- Переключение на вторую передачу в ручном режиме.

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круиз-контроля (CRUISE) не погаснет.

Возобновление работы системы


OJX1070248L

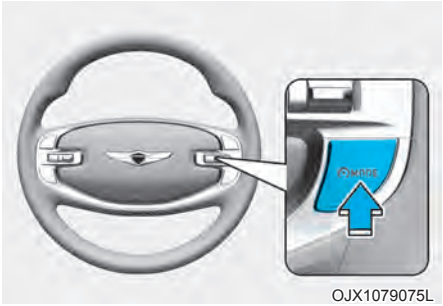
Нажмите кнопку «+», «-» или II↺.

Если нажать переключатель «+» или «–», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку II↺, восстановится предварительно заданная скорость движения.

Чтобы система могла возобновить работу, скорость автомобиля должна быть выше 30 км/ч (20 миль/ч).

Отключение системы



OJX1079075L

Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist»MODE (Режим помощи при управлении автомобилем). Индикатор круиз-контроля (CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Driving Assist»MODE (Помощь при вождении).

ОСТОРОЖНО

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности.

- **Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.**
- **Во избежание случайного задания скорости убедитесь, что система круиз-контроля отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (CRUISE) не горит.**
- **Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.**
- **Двигайтесь всегда аккуратно, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.**
- **Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:**
  - **При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью**
  - **При движении по скользким дорогам (мокрых от дождя, обледенелых или покрытых снегом)**
  - **При движении по холмистым участкам или при сильном ветре**
  - **При движении в регионах с очень сильными ветрами**
  - **При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря).**
- **Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.**

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (SCC) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система интеллектуального круиз-контроля предназначена для обнаружения впереди идущего автомобиля и поддержания требуемой скорости и минимальной дистанции до автомобиля, следующего впереди.

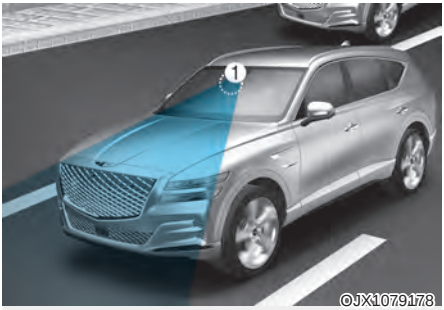
Система помощи при обгоне

Если работает система интеллектуального круиз-контроля, которая определяет, что водитель намерен выполнить обгон впереди следующего автомобиля, включится система помощи при обгоне.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

Датчик обнаружения





[1] — камера переднего вида, [2] — передний радар,

Камера фронтального обзора и передний радар используются в качестве датчика обнаружения движущихся впереди транспортных средств.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

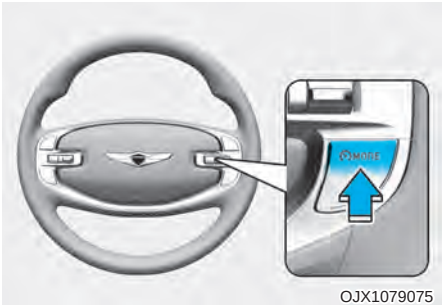
ВНИМАНИЕ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

Настройки системы

Используются для настройки системы



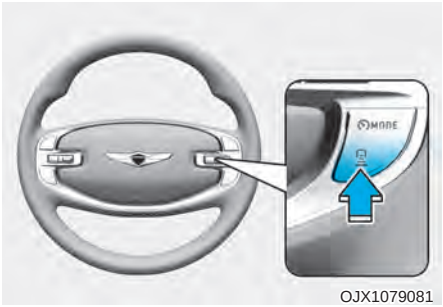
OJX1079075

Включение системы

- Для включения системы нажмите кнопку помощи при вождении MODE. Будет задана текущая скорость движения, которая отображается на приборной панели.
- Если перед вами нет транспортного средства, заданная скорость будет сохранена, но если перед вами имеется транспортное средство, скорость может уменьшиться, чтобы сохранить расстояние до него. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

Информация

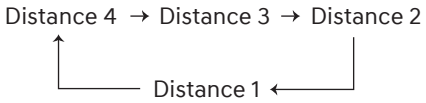
Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0~30 км/ч, при нажатии кнопки MODE для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч.



OJX1079081

Установка дистанции

При каждом нажатии этой кнопки значение параметра дистанции будет меняться согласно следующим правилам.



Информация

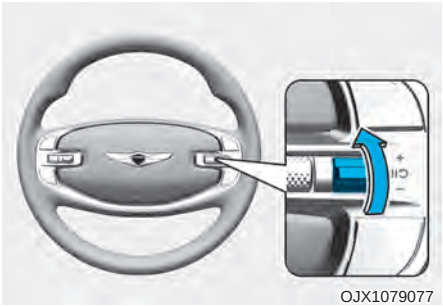
- **При движении со скоростью 90 км/ч (56 миль/ч) поддерживается такая дистанция:**

  «Дистанция 4» – приблизительно 53 м (172 фута)

  «Distance 3» (Дистанция 3) – примерно 40 м (130 футов)

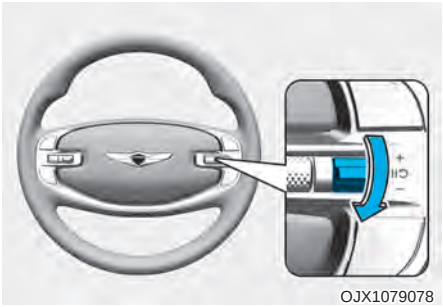
  «Дистанция 2» – приблизительно 30 м (106 футов)

  «Distance 1» (Дистанция 1) – примерно 25 м (82 фута)
- **При перезапуске двигателя или временном отключении системы для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.**


OJX1079077

Увеличение скорости

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 10 км/ч. Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости. Можно установить скорость до 200 км/ч (120 миль/ч).


OJX1079078

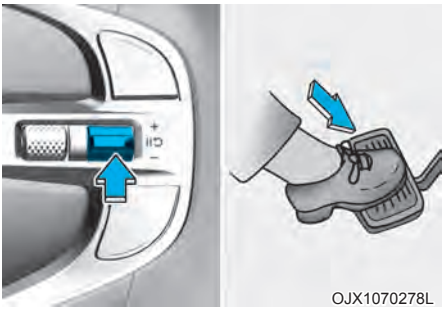
Уменьшение скорости

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет уменьшаться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 10 км/ч.

  Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать. Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

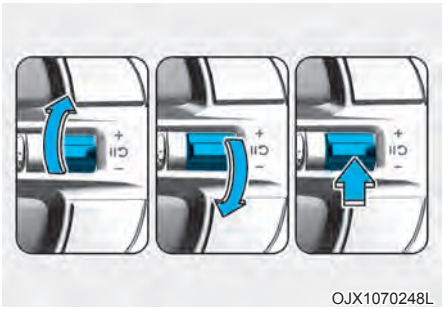
ОСТОРОЖНО

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку «+». Если нажать и удерживать кнопку «+», скорость движения может резко возрасти.


OJX1070278L

Временное отключение системы

Нажатие переключателя RES или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.


OJX1070248L

Возобновление работы системы

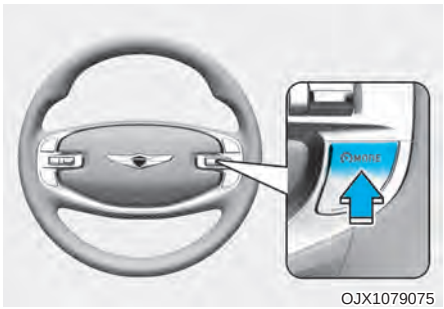
Чтобы возобновить работу системы интеллектуального круиз-контроля после ее отключения, нажмите переключатель «+», «–» или RES.

Если нажать переключатель «+» или «–», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку RES, восстановится предварительно заданная скорость движения.

ОСТОРОЖНО

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку RES. Если нажать кнопку RES, скорость движения может резко возрасти или снизиться.


OJX1079075

Отключение системы

Для отключения системы интеллектуального круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» MODE (Режим помощи при управлении автомобилем).

Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Режим помощи при управлении автомобилем), MODE чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного ограничения скорости.

Адаптация под режим движения

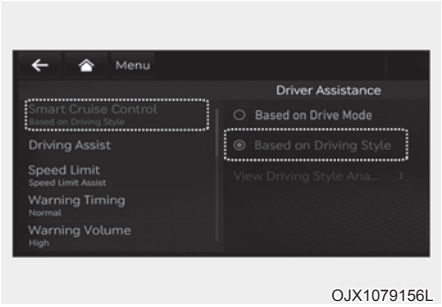
Система интеллектуального круиз-контроля управляет ускорением с учетом режима движения, выбранного во встроенной системе управления режимом движения. См. следующую таблицу.

Режим движения	Интеллектуальный круиз-контроль
COMFORT (Комфорт)	«Normal» (Нормальный)
«ECO» (Экономичный)	«Slow» (Медленно)
«SPORT» (Спорт)	«Fast» (Быстро)
«SMART» (Интеллектуальный) (при наличии)	«Normal» (Нормальный)
«CUSTOM» (Пользовательский) (при наличии)	На основе выбранного режима работы трансмиссии

Информация

Подробная информации о режиме движения приводится в разделе «Встроенная система управления режимами движения» в главе 6.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)

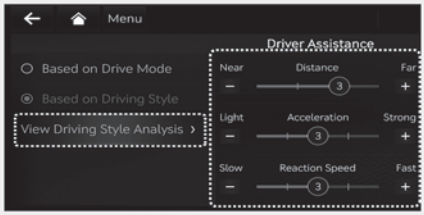


OJX1079156L

- Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выбрано «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Smart Cruise Control» (Интеллектуальный круиз-контроль) → «Based on Driving Style» (Зависит от стиля вождения), система интеллектуального круиз-контроля будет работать с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.
- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбран параметр «Based on Drive Mode» (Зависит от режима вождения), при нажатии и удерживании кнопки дистанции система переключится в режим «Based on Driving Style» (Зависит от стиля вождения). Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбран параметр «Based on Drive Style» (Зависит от стиля вождения), при нажатии и удерживании кнопки дистанции система переключится в режим «Based on Driving Mode» (Зависит от режима вождения).

Информация

- **При наличии системы адаптации под стиль вождения в меню настроек в подменю «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Smart Cruise Control» (Интеллектуальный круиз-контроль) можно выбрать режим «Based on Drive Mode» (Зависит от режима вождения) или «Based on Driving Style» (Зависит от стиля вождения).**
- **При выборе режима «Based on Drive Mode» (Зависит от режима вождения) система интеллектуального круиз-контроля будет работать с учетом выбранного режима движения.**



OJX1079206L

Анализ стиля вождения (при наличии)

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Smart Cruise Control» (Интеллектуальный круиз-контроль) → «Viewing Driving Style Analysis» (Анализ стиля вождения) в меню «Settings» (Настройки), чтобы проанализировать стиль вождения водителя и вручную изменить каждый стиль.

Информация

- **При выборе режима «Based on Driving Style» (Зависит от стиля вождения) отображается пункт «Viewing Driving Style Analysis» (Анализ стиля вождения).**
- **Стиль вождение водителя постоянно отслеживается и применяется к системе.**



OJX1070279L

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для интеллектуального круиз-контроля, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Информация

После перезапуска двигателя для громкости предупреждений используются последние настройки.

Работа системы

Условия работы

Система интеллектуального круиз-контроля работает при соблюдении следующих условий.

Основные функции

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход).
- Дверь водителя закрыта.
- Электронный стояночный тормоз не включен.
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона.
  - 10–200 км/ч (5–120 миль/ч): отсутствуют впереди идущие транспортные средства.
  - 0–200 км/ч (0–120 миль/ч): присутствуют впереди идущие транспортные средства.
- Работает система динамической стабилизации (ESC), противобуксовочная система (TCS) или система ABS.
- Система динамической стабилизации (ESC), противобуксовочная система (TCS) или система ABS не управляет автомобилем.
- Частота оборотов двигателя находится не в красной зоне.
- Управление торможением для вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении не работает.
- Управление торможением для вспомогательной системы дистанционной автоматизированной парковки не работает.
- Система ISG не работает.
- Предупреждение об отпускании рулевого колеса системы удержания полосы и системы помощи при вождении на магистрали не работает.

Информация

Если при остановке перед вашим автомобилем нет транспортных средств, система включится при нажатии педали тормоза.

Система помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий.

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч (40 миль/ч).
- Выключена аварийная световая сигнализация.
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление.

ОСТОРОЖНО

- **При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.**
- **Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.**

Интерфейс и управление

Основные функции

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния системы.

■ Работа



OJX1070264L

■ Временная отмена



OJX1070082L

- В процессе работы

(1) Есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.

(2) Отображается заданная скорость.

(3) При наличии движущегося впереди транспортного средства отображается выбранная дистанция между транспортными средствами.

- При временном отключении

(1) CRUISE отображается индикатор.

(2) Предыдущее заданное значение скорости затемняется.

(3) Движущееся впереди транспортное средство и уровень дистанции не отображаются.

Информация

- **Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.**
- **Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, даже если расстояние между автомобилями изменилось, изменение целевого расстояния между автомобилями может быть незначительным.**

Временное ускорение



OJX1070083L

Если требуется временно увеличить скорость при включенном интеллектуальном круиз-контроле, отпустите педаль акселератора. При увеличении скорости на приборной панели будут мигать значения заданной скорости, текущей дистанции и целевой дистанции.

ОСТОРОЖНО

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Адаптация под стиль вождения включена



OJX1079157L

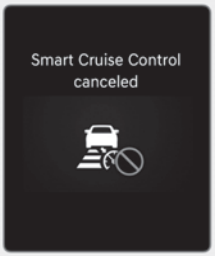


OJX1070210L

Если работает функция адаптации под стиль вождения, на приборную панель на 2 секунды будет выведено сообщение «Driving Style» (Стиль вождения) и уровень дистанции и целевая дистанция будут отображены с учетом стиля вождения.

Временное отключение системы

■ Тип A



OJX1079080L

■ Тип B



OJX1079220L

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях.

- Превышение скорости 210 км/ч
- Остановка автомобиля на определенное время
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Smart Cruise Control canceled» (Система интеллектуального круиз-контроля отключена) или «SCC (Smart Cruise Control) cancelled» (SCC отключен автоматически) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя.

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с работающей системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

ОСТОРОЖНО

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Системные условия не соблюдены.

■ Тип A



OJX1079076L

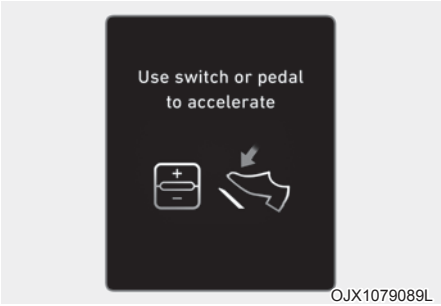
■ Тип B



OJX1079219L

Если нажать MODE кнопку помощи при вождении, «+», «–» или RES в ситуации, когда условия работы системы не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Smart Cruise Control conditions not met» (Условия для работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены) или «SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met» (Интеллект. круиз-контроль недоступен) и прозвучит звуковое сообщение.

Движение в условиях плотного потока



OJX1079089L

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло определенное время, на приборной панели появится сообщение «Use switch or pedal to accelerate» (Для разгона нажать педаль газа или кнопку). Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или кнопку «+», «-» или RES.

ОСТОРОЖНО

Когда на приборной панели отображается сообщение и впереди отсутствует транспортное средство или же оно находится далеко от вас, если нажать кнопку «+», «–» или RES , система интеллектуального круиз-контроля автоматически отключается и включается электронный стояночный тормоз (EPB). Однако, если отпустить педаль акселератора, электронный стояночный тормоз (EPB) не будет задействован даже при отключенной системе. Постоянно следите за дорожными условиями впереди вас.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения



OJX1079088L

В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение «Watch for surrounding vehicles» (ВНИМАНИЕ Следите за окружающими авто) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

- Когда система интеллектуального круиз-контроля удерживает дистанцию с транспортным средством, движущимся впереди ниже определенной скорости, это транспортное средство пропадает.

ОСТОРОЖНО

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Угроза столкновения!



OJX1079001L

Если работает система интеллектуального круиз-контроля и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение «Collision Warning» (Угроза столкновения) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

ОСТОРОЖНО

Система интеллектуального круиз-контроля может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

- **Дистанция до движущегося впереди транспортного средства мала или впереди идущее транспортное средство движется на скорости, равной или превышающей скорость вашего автомобиля**
- **Другое транспортное средство неподвижно или движется на очень низкой скорости**
- **После включения системы интеллектуального круиз-контроля сразу нажата педаль акселератора**

ОСТОРОЖНО

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Во избежание случайного задания скорости убедитесь, что система интеллектуального круиз-контроля отключена, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда принимайте во внимание выбранные значения скорости и дистанции.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если во время движения на большой скорости эта дистанция слишком мала, это может привести к серьезному столкновению.
- При сохранении дистанции с движущимся впереди автомобилем, при его исчезновении, система может внезапно разогнаться до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и увеличиться на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему интеллектуального круиз-контроля по соображениям безопасности.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика системы или реагирование системы на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Двигайтесь всегда аккуратно, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Дистанция между транспортными средствами, ускорение и скорость реакции могут измениться при изменении стиля вождения водителя.

ВНИМАНИЕ

- **Автомобиль должен управляться, в достаточной степени отражая фактический стиль вождения водителя с учетом таких особенностей, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции водителя.**
- **Функция адаптации под стиль вождения при оценке стиля вождения не распознает смену водителя.**
- **При управлении автомобилем в особых условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые склоны, автомобиль может управляться без адаптации к стилю вождения водителя.**

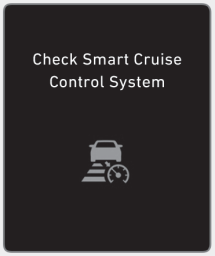
Информация

- **Система интеллектуального круиз-контроля не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля, инициализации камеры переднего вида или переднего радара.**
- **Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.**
- **Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание особенности стиля вождения водителя или условия движения, которые влияют на безопасность движения.**
- **Функция адаптации под стиль вождения не принимает во внимание никакие другие особенности вождения, кроме дистанции между транспортными средствами, ускорения и скорости реакции.**

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы

■ Тип A



OJX1079091L

■ Тип B



OJX1079223L

Если система интеллектуального круиз-контроля работает неправильно, появится предупреждающее сообщение «Check Smart Cruise Control system» (Проверить систему интеллектуального круиз-контроля) или «Check SCC (Smart Cruise Control) system» (Проверить SCC (интел. круиз-контроль)) и на приборной панели загорится сигнальная лампа ⚠. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

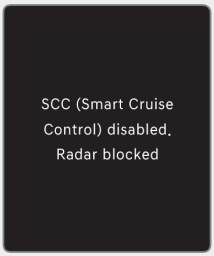
Система отключена

■ Тип A



OJX1079090L

■ Тип B



OJX1079222L

Если крышка переднего радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этой ситуации предупреждающее сообщение «Smart Cruise Control disabled. Radar blocked» (Система интеллектуального круиз-контроля отключена. Радар заблокирован) или «SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked» (Система интеллектуального круиз-контроля отключена. Радар заблокирован) будет отображаться на приборной панели в течение некоторого времени.

Система возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

ОСТОРОЖНО

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.**
- **Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно на участках (например на открытой местности), на которых после включения двигателя отсутствуют объекты для обнаружения.**

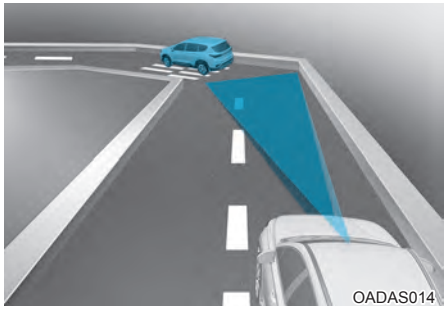
Ограничения системы

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно или работать непредсказуемо при указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения или близлежащие области загрязнены или повреждены.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой переднего вида затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Вокруг слишком ярко.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. д.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.

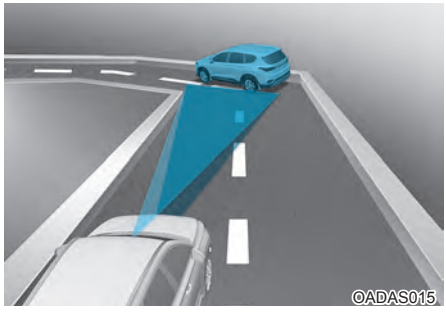
- Обнаруживается только часть транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Резкое появление перед вами транспортного средства.
- Автомобиль буксируют.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. д.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. д.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего углового радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Вождение вблизи развязки шоссе (или автомагистрали) или платной дороги.
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. д.;
- Движение по извилистой дороге.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- Движение на парковке.
- Движение через строительную площадку, немощенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. д.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. д.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.

- Движение по кривой



Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

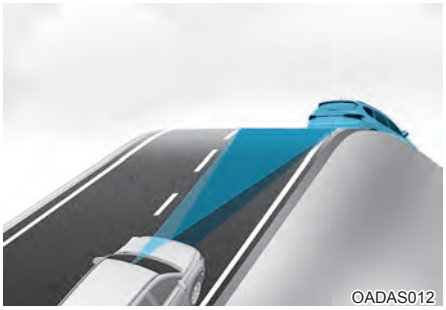
На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.



Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.

Нажмите педаль акселератора и задайте надлежащую скорость. Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы интеллектуального круиз-контроля.

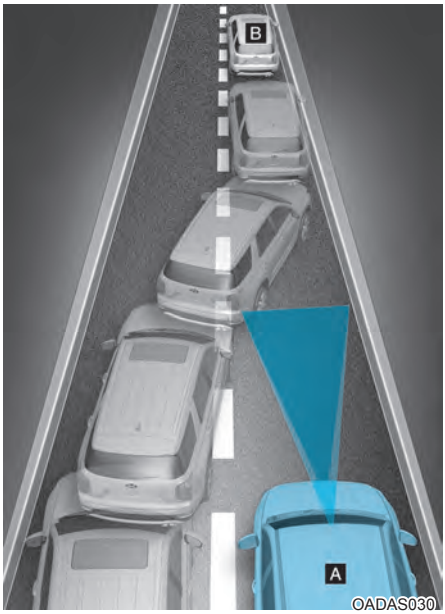
- Движение на уклоне.



При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль резко снизит скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

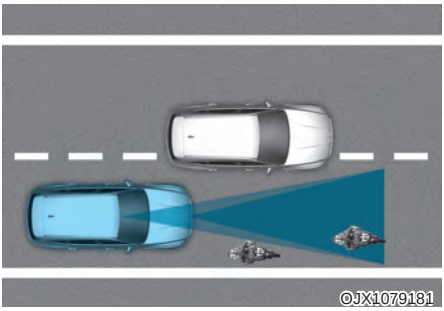
- Смена полосы движения.



[A] — ваш автомобиль, [B] — выполняющий маневр автомобиль

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

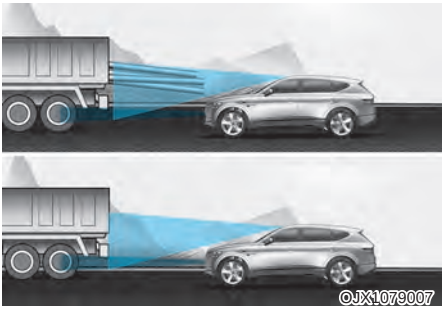
- Обнаружение транспортного средства



Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях:

- Автомобили, движущиеся со смещением в сторону;
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили;
- встречные транспортные средства;
- Остановившиеся автомобили;
- автомобили с малым профилем задней части, например прицепы;
- узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды;
- специальные автомобили;
- животные и пешеходы.

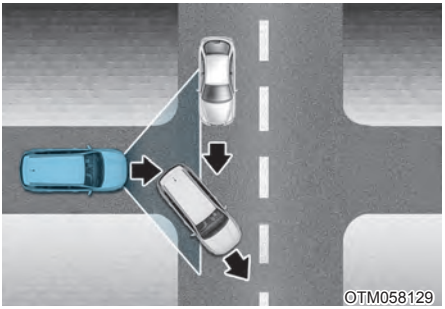
Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.



Датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство в таких случаях:

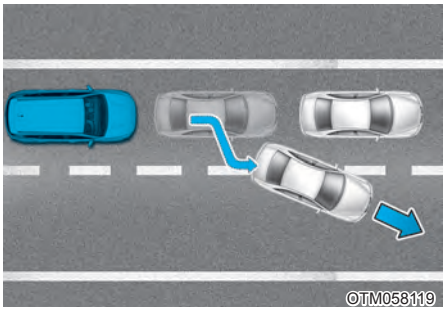
- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад;
- транспортные средства, передняя часть которых приподнята из-за тяжелого груза;
- вы управляете своим автомобилем;
- движение по узким или извилистым дорогам.

Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.



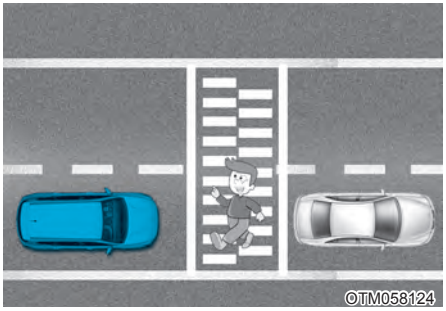
- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться.

  Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно.

  Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ПРИМЕНЕНИЕМ СРЕДСТВ НАВИГАЦИИ (NSCC) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации позволяет автоматически регулировать скорость при движении по автостраде (или шоссе) при использовании дорожной информации от навигационной системы во время работы функции интеллектуального круиз-контроля.

Информация

- **Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации доступна только на дорогах с контролируемым доступом определенных автомагистралей.**
  - ✳ **Дороги с контролируемым доступом — это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.**
- **В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.**

Информация

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

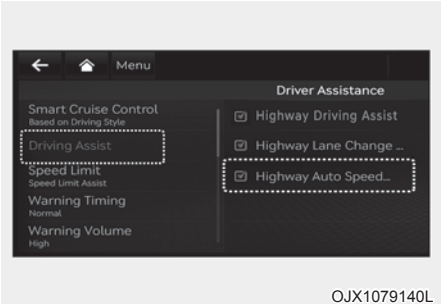
При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Установка автоматического изменения скорости на автостраде

Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде автоматически изменяет скорость, установленную для интеллектуального круиз-контроля, на основании навигационной информации об ограничении скорости.

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079140L

При включенном зажигании нажмите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Помощь при вождении» → «Автоматическое изменение скорости на автостраде» в меню «Настройки», чтобы включить интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации и отменить настройку выключения системы.

Информация

При неисправности Интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации систему не можна настроить в меню«Settings» (Настройки).

Работа системы

Условия работы

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации готов к управлению, если выполняются все нижеследующие условия работы системы.

- Интеллектуальный круиз-контроль работает
- Движение по главным дорогам автострад (или шоссе)

Информация

Более детальную информацию об управлении функцией Интеллектуального круиз-контроля см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль» главы 7.

Интерфейс и управление

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

- Система в режиме ожидания



OJX1079092

При соблюдении условий работы загорится белый AUTO индикатор.

- Работа системы



OJX1079093



OJX1070093L

Если необходимо перевести замедление в режим ожидания во время работы Интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, на приборной панели загорится зеленый AUTO символ.

Во время работы функции установки автоматического изменения скорости на автостраде на приборной панели загорится зеленый AUTO символ и индикатор установки скорости, прозвучит отчетливый предупреждающий сигнал.

ОСТОРОЖНО



OJX1070086L

Предупреждающее сообщение «Drive carefully» (Управляйте автомобилем осторожно) появится в таких случаях:

- **Функция «Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации» не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения**

Информация

Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде и установки автоматического изменения скорости на автостраде использует один AUTO символ.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

- В зависимости от извилистого участка впереди на автостраде (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.
- Время замедления автомобиля может варьироваться в зависимости от скорости автомобиля и степени извилистости дороги. Чем выше скорость движения, тем быстрее начнется замедление.

Установка автоматического изменения скорости на автостраде

- Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде работает, если совпадают установленная скорость интеллектуального круиз-контроля и ограничение скорости на автостраде (или шоссе).
- При работе функции установки автоматического изменения скорости на автостраде (при движении по автостраде (или шоссе)) ограничение скорости меняется, при этом скорость, заданная в системе интеллектуального круиз-контроля, изменяется до измененного ограничения скорости.
- Если в системе интеллектуального круиз-контроля задается скорость, отличная от ограничения скорости, функция установки автоматического изменения скорости на автостраде переходит в режим ожидания.
- Если функция установки автоматического изменения скорости на автостраде переведена в режим ожидания в связи с движением по дороге, а не по главной дороге автострады (или шоссе), функция установки автоматического изменения скорости на автостраде снова будет активирована после перемещения на главную дорогу без задания установленной скорости.
- Если функция установки автоматического изменения скорости на автостраде переведена в режим ожидания путем нажатия педали тормоза или II↺ переключателя на рулевом колесе, нажмите II↺ переключатель для повторного запуска функции.
- Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде не работает на перекрестках и транспортных развязках.

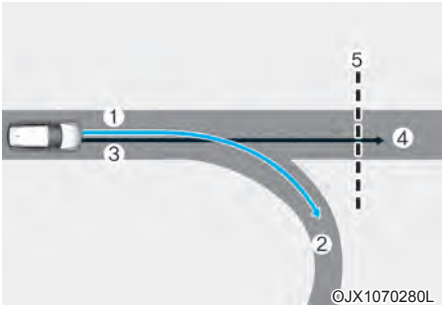
Информация

- **Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде работает только на основе ограничений скорости при движении по автостраде (или шоссе). Она не работает с камерами контроля скорости.**
- **При работе функции установки автоматического изменения скорости на автостраде автомобиль автоматически снижает или повышает скорости при изменении ограничения скорости при движении по автостраде (или шоссе).**
- **Максимальная заданная скорость для функции установки автоматического изменения скорости на автостраде составляет 140 км/ч (86 миль/ч).**
- **Если ограничение скорости новой дороги не обновляется в системе навигации, функция установки автоматического изменения скорости на автостраде может работать ненадлежащим образом.**
- **Если для единиц скорости заданы единицы, отличные от единиц скорости, используемых в вашей стране, функция установки автоматического изменения скорости может работать ненадлежащим образом.**

Ограничения системы

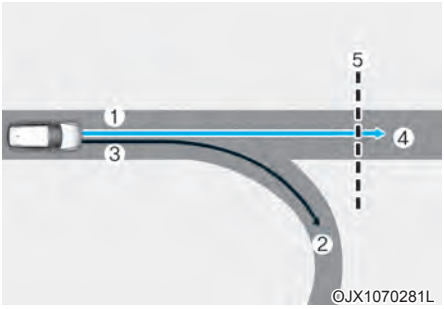
Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно или работать непредсказуемо при указанных ниже обстоятельствах.

- Система навигации работает ненадлежащим образом
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлена
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Информационно-развлекательная система чрезмерно загружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса и т. д.
- Навигационный поиск маршрута во время движения
- Сигналы GPS заблокированы в таких зонах, как туннели
- Система навигации обновляется во время движения
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Дорога, которая разделяется на две или три дороги и снова смыкается
- Автомобиль уходит с курса маршрута, проложенного в системе навигации
- Маршрут к точке назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Система навигации обновляется во время движения
- Система навигации перезапускается во время движения.
- При плохой погоде, например сильный дождь, снегопад и др.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.
- Автомобиль движется по дороге с перекрестками, перекрестками с круговым движением, прямыми въездами и выездами и т. д.



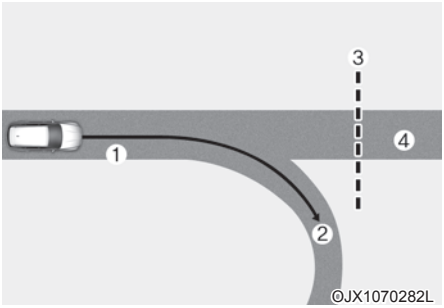
[1] : Заданный маршрут, [2] : Ответвление, [3] : Маршрут движения,
[4] : Главная дорога, [5] : Извилистый участок

- Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога.
- Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать. В зависимости от расстояния до извилистого участка и текущей скорости автомобиля, замедление автомобиля может быть недостаточным или может происходить стремительным образом.



[1] : Заданный маршрут, [2] : Ответвление, [3] : Маршрут движения,
[4] : Главная дорога, [5] : Извилистый участок

- Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать исходя из информации об извилистом участке на главной дороге.
- Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.



[1] : Заданный маршрут, [2] : Ответвление,
[3] : Извилистый участок, [4] : Главная дорога

- Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге.
- Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автострады.

ОСТОРОЖНО

- **Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения.**
- **Информация системы навигации об ограничении скорости может отличаться от фактической информации об ограничении скорости на дороге. Водитель несет ответственность за соблюдение ограничения скорости на фактическом участке дороги или полосе движения.**
- **Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.**
- **В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации по соображениям безопасности.**
- **После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При смене полосы движения система может работать некорректно.**

- **Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, система не будет снижать скорость автомобиля.**
- **Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.**
- **Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.**
- **Функция интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации автоматически отключается при выезде с главной дороги автострады (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.**

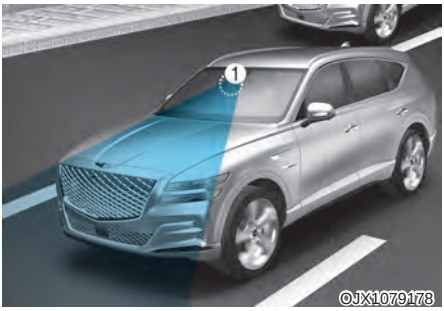
Информация

- **Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.**
- **Временной разрыв может произойти в ходе следования подсказкам системы навигации и во время начала и окончания функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации.**
- **Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.**
- **При функционировании системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д., система может функционировать в течение определенного времени.**
- **Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность, узкие полосы движения и т.д.**

СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА ПОЛОСОЙ ДВИЖЕНИЯ (LFA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система слежения за полосой движения служит для распознавания разметки полос движения и/или автомобилей на дороге и помогает водителю осуществлять рулевое управление, чтобы удержать автомобиль в пределах полосы движения.

Датчик обнаружения



[1] — камера переднего вида

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)».

Настройки системы

Используются для настройки системы

■ Тип A



■ Тип B



Включение и отключение системы

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите расположенную на рулевом колесе кнопку «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание полосы). На приборной панели загорается белый или зеленый световой индикатор ( ).

Чтобы выключить систему, нажмите кнопку еще раз.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость оповещения для системы предупреждения об отпускании рулевого колеса, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для звукового сигнала предупреждения об отпускании рулевого колеса выбрано значение «Off» (Выкл.), он не будет отключен, и для него будет установлена громкость «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа системы

Предупреждение и управление



OJX1070100L

LFA (Система слежения за полосой движения)

Если впереди обнаружено транспортное средство и/или обе разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 200 км/ч (120 миль/ч), на приборной панели загорится зеленый индикатор, а система поможет автомобилю оставаться на полосе за счет управления рулевым колесом.

ВНИМАНИЕ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, зеленый индикатор замигает и изменит цвет на белый.

■ Тип A



OJX1079022L

■ Тип B



OJX1079213L

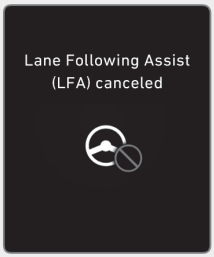
Предупреждение об отпускании рулевого колеса

Если водитель на несколько секунд убирает руки с рулевого колеса, появляется предупреждающее сообщение «Place hands on steering wheel» (Положите руки на руль) (или «Keep hands on the steering wheel» (Держите руки на рулевом колесе)) и поэтапно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Первый этап: Предупреждение

Второй этап: Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковое оповещение

■ Тип A



OJX1079097L

■ Тип B



OJX1079224L

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не поместил руки на руль, появляется предупреждающее сообщение «Lane Following Assist (LFA) canceled» или «LFA (Lane Following Assist) cancelled» (Откл. LFA (слежение за полосой движения)) и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

ОСТОРОЖНО

- **Система слежения за полосой движения работает не все время. Ответственность за безопасное управление автомобилем и за удержание автомобиля в пределах полосы движения лежит на водителе.**
- **Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием, в зависимости от дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.**
- **Если рулевое колесо удерживается очень слабо, предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе также может отображаться, поскольку система может не распознавать, что водитель держит руки на руле.**
- **При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.**

Информация

- **Более подробная информация о настройке функций в информационно-развлекательной системе приведена в разделе «Настройки автомобиля» в главе 4.**
- **При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.**

■ Линия разметки не обнаружена



OJX1079018

■ Обнаружена линия разметки



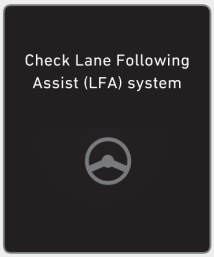
OJX1070018L

- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания полосы, по сравнению с обычным управлением.

Неисправность и ограничения системы

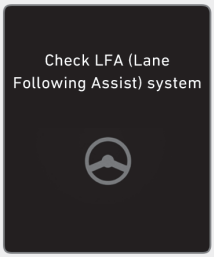
Неисправность системы

■ Тип A



OJX1079098L

■ Тип B



OJX1079225L

Если система слежения за полосой движения не работает должным образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Check Lane Following Assist (LFA) system» (Проверьте систему автоматического удержания полосы движения, LFA) или «Check LFA (Lane Following Assist) system» (Проверить LFA (система слежения за полосой движения)). В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ОСТОРОЖНО

Подробнее о мерах предосторожности в обращении с системой см. в разделе «Система удержания полосы (LKA)» в главе 7.

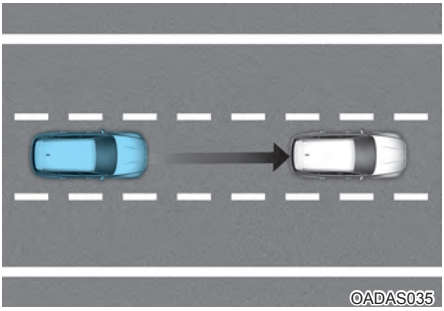
Ограничения системы

Подробнее об ограничениях системы см. в разделе «Система удержания полосы (LKA)» главы 7.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ НА МАГИСТРАЛИ (HDA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

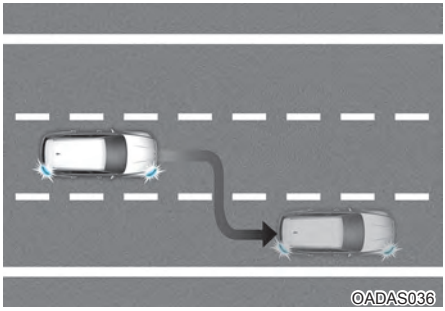
Основные функции

Система помощи при вождении на магистрали разработана для обнаружения транспортных средств и полос движения и соблюдения дистанции до движущегося впереди транспортного средства, установленной скорости и удержания автомобиля в полосе движения при движении по автостраде (или шоссе).



Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

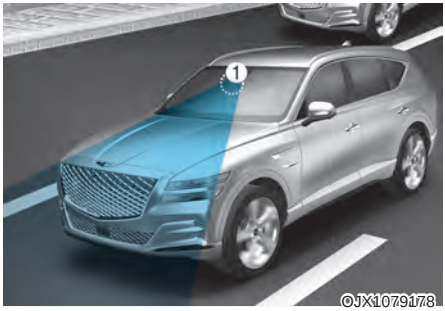
Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали помогает менять полосы в направлении, в котором водитель слегка перемещает переключатель сигнала поворота, если функция определяет, что смена полосы возможна.



Информация

- **Система помощи при вождении на магистрали доступна только на дорогах с контролируемым доступом определенных автострад.**
  - ✳ **Дороги с контролируемым доступом — это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.**
- **В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.**

Датчик обнаружения







[1] : камера переднего вида, [2] : передний радар,
[3]: передний угловой радар (при наличии),
[4]: задний угловой радар (при наличии)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся датчика обнаружения, см. в разделе «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)» главы 7.

Настройки системы

Используются для настройки системы



Основные функции

Когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положение «ON» (Вкл.), включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driving Assist» (Помощь при вождении) в зависимости от потребности в использовании данной функции.

- При выборе системы Highway Driving Assist (Вспомогательная система движения по автомагистрали) она помогает соблюдать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, установленную скорость и удерживать автомобиль в полосе движения.

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

- При выборе функции «Highway Lane Change Assist» (Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали) она помогает водителю менять полосы движения.

Информация

- **При отмене выбора «Система помощи при вождении на магистрали» настройку «Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали» менять нельзя.**
- **В случае возникновения проблем с работой функций настройки менять нельзя. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.**
- **После перезапуска двигателя для функций используются последние настройки.**

ОСТОРОЖНО

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для вспомогательной системы движения по автомагистрали, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для звукового сигнала предупреждения об отпускании рулевого колеса выбрано значение «Off» (Выкл.), он не будет отключен, и для него будет установлена громкость «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа системы

Основные функции

Интерфейс и управление

Состояние работы вспомогательной системы движения по автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Driving Assist» (Помощь при вождении) на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Сигналы от вспомогательной системы движения по автомагистрали отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния системы.

■ Режим работы



OJX1070099L

■ Режим ожидания



OJX1070263L

(1) При наличии движущегося впереди транспортного средства отображается индикатор вспомогательной системы вождения на автомагистрали и выбранный уровень дистанции.

✳ Индикатор вспомогательной системы вождения на автомагистрали

- Зеленый HDA: режим работы
- Белый HDA: ожидание

(2) Отображается заданная скорость.

(3) Отображается индикатор системы удержания полосы.

(4) При наличии движущегося впереди транспортного средства отображается выбранная дистанция между транспортными средствами.

(5) При обнаружении полосы движения или отсутствии отображения.

Подробнее о дисплее см. в разделе «Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)» и «Система удержания полосы (LKA)» главы 7.

Работа системы

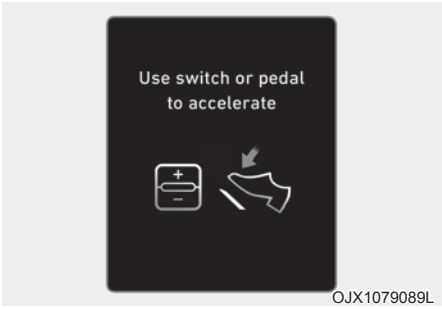
Система Highway Driving Assist (Вспомогательна система движения по автомагистрали) работает при выезде или движении по главной дороге автострады (или шоссе) и при соблюдении следующих условий:

- Система контроля полосы работает
- Интеллектуальный круиз-контроль работает

Информация

- **Во время движения по автомагистрали (или шоссе), в случае запуска системы интеллектуального круиз-контроля, система помощи при вождении на автомагистрали будет работать.**
- **При выезде на главную дорогу автомагистрали (или шоссе) вспомогательная система вождения на автомагистрали не включается, если Система слежения за полосой движения выключена, даже если функционирует Интеллектуальный круиз-контроль.**

- Перезапуск после остановки



OJX1079089L

Во время работы системы помощи при вождении на автомагистрали ваш автомобиль остановится в случае остановки идущего впереди транспортного средства. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло 30 секунд, на приборной панели появится сообщение «Use switch or pedal to accelerate» (Для разгона нажать педаль газа или кнопку). Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или кнопку «+», «-» или .

- Предупреждение об отпускании рулевого колеса

■ Тип A



OJX1079022L

■ Тип B



OJX1079213L

Если водитель на несколько секунд убирает руки с рулевого колеса, появляется предупреждающее сообщение «Place hands on steering wheel» (Положите руки на руль) (или «Keep hands on the steering wheel» (Держите руки на рулевом колесе)) и поэтапно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Первый этап:	Предупреждение
Второй этап:	Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковое оповещение

■ Тип A



OJX1079102L

■ Тип B



OJX1079226L

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не поместил руки на руль, появляется предупреждающее сообщение «Highway Driving Assist (HDA) canceled» или «HDA (Highway Driving Assist) cancelled» (Откл. HDA (Вспомогательная система вождения на автомагистрали)) и вспомогательная система вождения на автомагистрали, а также система помощи при смене полосы движения автоматически отключаются.

- Ограничение скорости движения



OJX1079101L

Если Вспомогательная система вождения на автомагистрали отключена в случае предупреждения об отпускании рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

Во время функционирования вспомогательной системы вождения на автомагистрали будет отображено предупреждающее сообщение «Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited» (Водитель не сжимает руль. Скорость движения будет ограничена) на приборной панели, прозвучит отчетливый непрерывный предупреждающий сигнал.

- Движение ближе к одной из сторон полосы (при наличии)

  Если при движении со скоростью выше 60 км/ч дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит контроль движения в обратном направлении с целью обеспечения безопасного вождения.

  Если по обеим сторонам полосы присутствуют движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Система в режиме ожидания

Если система Интеллектуального круиз-контроля временно отключена во время функционирования Вспомогательной системы движения по автомагистрали, Вспомогательная система движения по автомагистрали находится в режиме ожидания. В таком случае Система слежения за полосой движения будет функционировать в нормальном режиме.

Информация

- **Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.**
- **Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:**
  - **если водитель вновь взялся за рулевое колесо;**
  - **если водитель включил систему помощи удержания полосы нажатием кнопки .**
  - **при нажатии переключателя интеллектуального круиз-контроля (кнопки «+», «–»,), кнопки или педали акселератора или тормоза.**

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

Отображение и управление функцией

Состояние работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Driving Assist» (Помощь при вождении) на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Функция Помощи при смене полосы движения на автомагистрали

отображается как показано ниже, в зависимости от состояния системы.

■ Готово / функционирует



OJX1070104L

■ Режим ожидания / отмена



OJX1070103L

(1) Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали
- •Зеленый горит: состояние готовности
- •Зеленый мигает: режим работы
- •Белый горит: режим ожидания
- •Белый мигает: состояние отмены

(2) Зеленая линия разметки

Зеленая линия разметки отображается, когда функция начинает работать и до момента наезда автомобиля на линию разметки.

(3) Зеленая стрелка

Зеленая стрелка отображается по прошествии определенного времени после начала работы функции и до завершения перестраивания на другую полосу движения.

(4) Сообщение
- •Сообщение отображается, когда функция не работает, даже при использовании переключателя сигнала поворота.
- •Сообщение отображается, когда функция отменена во время работы.

Включение функции

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включается при выполнении следующих условий.

- Кнопка «Driving Assist» (Режим помощи при управлении автомобилем) или «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание полосы) используется для включения системы Highway Driving Assist (Вспомогательна система движения по автомагистрали).
- 

OJX1070285L

  На рулевом колесе нажимается кнопка OK, когда на приборной панели выводится сообщение с запросом о том, следует ли использовать функцию помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Функция готова к работе

Когда функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включена, система будет готова к работе при выполнении всех следующих условий:

- Система помощи при движении на автомагистрали работает
- Система контроля полосы работает
- После запуска двигателя сзади вашего автомобиля несколько раз обнаруживается транспортное средство
- Скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч).
- На приборной панели не отображается предупреждение об отпускании рулевого колеса
- Выключена аварийная световая сигнализация

Информация

- **Когда функция помощи при смене полосы движения включена (индикатор горит), система слежения за полосой движения не будет отключена, даже если работают индикатор сигнала поворота или световая аварийная сигнализация.**
- **Функция помощи при смене полосы движения автоматически включается при движении в следующих дорожных условиях:**
  - **Одна полоса движения**
  - **Впереди на дороге находится перекресток или пешеходный переход**
  - **На дороге отсутствует структура, например средняя полоса, отбойники и т. д.**
  - **Впереди на дороге присутствует пешеход или велосипедист**
- **Когда функция находится в состоянии готовности и скорость автомобиля составляет менее 75 км/ч (45 миль/ч), функция переходит в режим ожидания.**

ОСТОРОЖНО

При отключении функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время работы помощь при вождении временно отменяется. Всегда будьте осторожны за рулем.

Работа функции

■ Рычаг указателя поворота



OJX1050280L

[1]: по центру

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали работает, если нажать рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение «B», когда функция находится в состоянии готовности (индикатор горит зеленым светом) и все указанные далее условия соблюдены:

- Руки водителя находятся на руле
- Риск столкновения в направлении изменения полосы движения отсутствует
- В направлении изменения полосы движения присутствует единая пунктирная линия
- Предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне отсутствуют
- Автомобиль движется по центру полосы движения
- Дорога, по которой движется автомобиль, или дорога, на которую планируется совершение перестраивания, является дорогой, по которой работает функция

Информация

- **Когда рычаг указателя поворота находится в положении B определенный период времени, появляется зеленая стрелка. При этом, даже если рычаг отпускается и возвращается в исходное положение (1), при смене полосы все равно будет оказываться помощь.**
- **Когда функция выполняет смену полосы, индикатор сигнала поворота будет мигать, даже если водитель не держит рычаг указателя поворота, и по завершении смены полосы индикатор сигнала поворота выключится.**

Режим ожидания функции

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали находится в режиме ожидания, если одно из состояний готовности не удовлетворено или при выезде на или движении по одной из нижеуказанных дорог.

- Дорога с определенным расстоянием до пункта оплаты проезда на главной дороге автомагистрали (или шоссе)
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой
- Дорога с крутыми изгибами
- Дорога с узкими полосами движения
- Строящиеся дороги

Отмена функции

Функция отменяется в следующих условиях:

- Рычаг указателя поворота переведен в центральное положение перед отображением зеленой стрелки
- Рычаг указателя поворота переведен в положение, противоположное направлению перестраивания
- Резкий поворот рулевого колеса

ОСТОРОЖНО

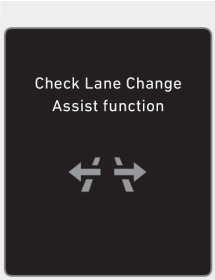
- **Во время работы функция отключается при одном из следующих условий:**
  - **Вспомогательная система движения по автомагистрали выключена**
  - **Система слежения за полосой движения или Интеллектуальный круиз-контроль выключены или временно отключены**
  - **На приборной панели отображается предупреждающее сообщение об отпускании рулевого колеса**
  - **Рычаг указателя поворота переведен в положение «A»**
  - **Включена аварийная световая сигнализация**
  - **Отображаются предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне**
  - **Обнаружена возможность столкновения на следующей полосе, несмотря на отсутствие предупреждения Вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и Вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне**
  - **Въезд на строящуюся дорогу**
  - **Полоса, в которую планируется перестраивание, исчезает**
  - **Полоса, в которую планируется перестраивание, не обнаружена**
  - **Неисправность ламп указателя поворота**
  - **Функция Помощи при смене полосы движения на автомагистрали выключена (функция выключается при выключении из меню настройки, если дорога становится дорогой с одной полосой движения, при наличии перекрестка, при выезде на дорогу без разметки, например среднюю полосу, отбойник и т. д., или при наличии пешехода или велосипедиста на полосе движения).**
  - **Скорость автомобиля ниже 75 км/ч (45 миль/ч)**
- **Во время работы функции, когда функция отключена, в зависимости от условий вождения, автомобиль может двигаться вдоль полосы движения, или помощь в рулевом управлении может быть отключена. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.**
- **Функция может работать ненадлежащим образом при наличии на дорогах пешеходов или велосипедистов, например на перекрестках. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.**

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1070283L



OJX1079105L

Если вспомогательная система движения по автомагистрали или система помощи при смене полосы движения на автомагистрали работает ненадлежащим образом, появится предупреждающее сообщение «Проверьте вспомогательную систему движения по автомагистрали» или «Проверьте функцию помощи при смене полосы движения», и на приборной панели загорится ⚠сигнальная лампа. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Водитель несет ответственность за безопасное вождение.**
- **Во время движения всегда держите руки на руле.**
- **Вспомогательная система движения по автомагистрали помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной системой управления автомобилем. Всегда проверяйте дорожные условия, и при необходимости предпринимайте соответствующие меры для безопасного управления автомобилем.**
- **Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.**
- **Вспомогательная система движения по автомагистрали может распознавать не все ситуации на дороге. Система может не обнаружить возможные столкновения в связи с ограничениями. Всегда помните об ограничениях системы. Препятствия, такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, не определенные объекты, сооружения и т. д., которые могут столкнуться с транспортным средством, могут не обнаруживаться.**
- **Вспомогательная система движения по автомагистрали выключается автоматически при следующих условиях:**
  - **Движение на дорогах, на которых функция не работает, например в зонах отдыха, на перекрестках, транспортных развязках и т. д.**
  - **Система навигации работает ненадлежащим образом, например во время обновления или перезагрузки системы навигации**
- **Вспомогательная система движения по автомагистрали может включиться или выключиться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.**
- **Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера переднего вида не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.**
- **Звуковое предупреждение вспомогательной системы движения по автомагистрали можно не услышать в шумной обстановке.**

- **Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.**
- **В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную систему движения по автомагистрали по соображениям безопасности.**
- **Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться раньше или позже из-за особенностей удерживания рулевого колеса или дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.**
- **Из соображений безопасности перед использованием вспомогательной системы движения по автомагистрали прочитайте руководство пользователя.**
- **Система помощи при вождении на автомагистрали не будет работать при запуске двигателя или при инициализации датчиков обнаружения или навигатора.**

Ограничения системы

Вспомогательная система движения по автомагистрали и функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали могут работать ненадлежащим образом или не работать при следующих условиях:

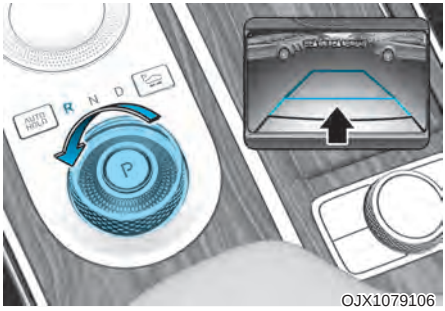
- Картографическая информация и фактические условия дороги отличаются в связи с отсутствием поддержки навигации
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Информационно-развлекательная система чрезмерно загружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса и т. д.
- Сигналы GPS заблокированы в таких зонах, как туннели
- Водитель отклоняется от маршрута либо маршрут изменен или отменен после перезагрузки системы навигации.
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Единую белую пунктирную линию или край дороги невозможно обнаружить
- Дорога временно находится под контролем в связи со строительными работами и т. д.
- На дороге отсутствует структура, например средняя полоса, отбойники и т. д.
- В направлении изменения полосы движения присутствует меняющаяся пунктирная линия

ВНИМАНИЕ

Подробнее об ограничениях камеры переднего вида, переднего радара, переднего углового радара и заднего углового радара см. в разделе «Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)» главы 7.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ВИДА (RVM)





Камера заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи при выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

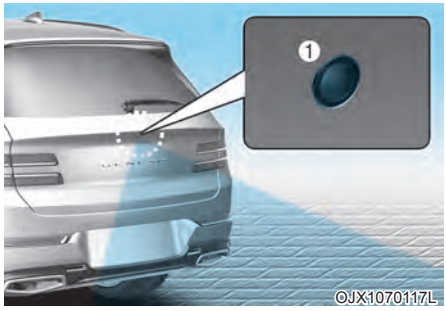
ОСТОРОЖНО

Камера не показывает всю область позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.

Информация

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Датчик обнаружения



[1] — камера заднего вида

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ОСТОРОЖНО

Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

ВНИМАНИЕ

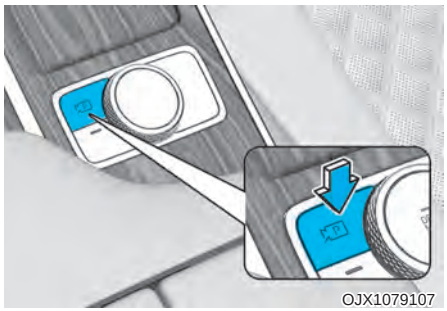
Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера заднего вида будет работать некорректно.

Настройки системы

Используются для настройки системы



Настройки камеры заднего вида можно изменить, нажав пиктограмму настройки (⚙) на экране при работе камеры или выбрать «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Camera Settings» (Настройки камер) в меню «Settings» (Настройки), когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.).



Кнопка парковки/обзора

Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку парковки/обзора.

Чтобы выключить систему, нажмите кнопку еще раз.

Подробнее см. в разделе «Работа системы».

Работа системы

Отображение заднего вида и помощь в парковке

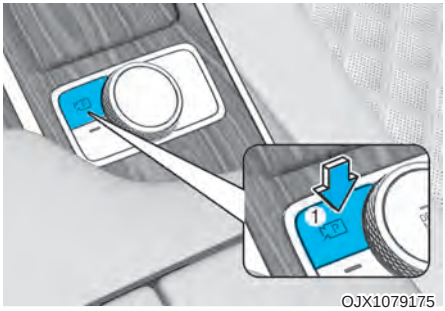
Система работает при соблюдении следующих условий:

- кнопка пуска-останова двигателя находится в положении «ON» (Вкл.);
- рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход) и горят фонари заднего хода.

Режим отображения заднего вида

- Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), в меню «Settings» (Настройки) выберите «Advanced» (Расширенные функции) → «Keep Rear Camera» (Сохранять включенной заднюю камеру), чтобы включить функцию, или отмените выбор, чтобы отключить ее.
- Вид сзади будет отображаться на экране во время парковки, если выполняются следующие условия:
  - рычаг передачи переключен в положение «R» (задний ход) с положения «N» (нейтраль) или «D» (движение вперед);
  - скорость автомобиля ниже 10 км/ч;
- Камера заднего вида будет выключена, если скорость автомобиля выше 10 км/ч.

Задний вид





С целью повышения безопасности во время движения водитель может воспользоваться видом сзади.

ОСТОРОЖНО

Кажущееся расстояние до объекта на изображении с камеры заднего вида может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

Условия работы

- Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
- Нажата кнопка парковки/обзора (1), когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) или «N» (нейтраль).

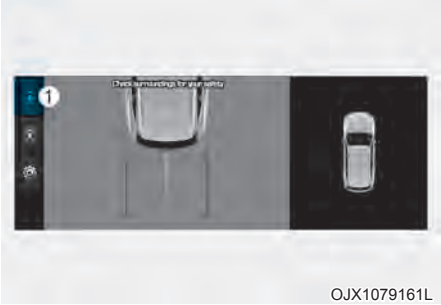
Условия отключения

- Кнопка парковки/обзора (1) отжата.
- Нажата одна из кнопок информационно-развлекательной системы (2).

В процессе работы

- Если рычаг коробки передач переключен в положение «R» (Задний ход), и при движении на экране отображается вид сзади, появится изображение вида сзади с направляющими для помощи в парковке.
- При отображении вида сзади во время движения в правой верхней части экрана появится пиктограмма , указывающая, что отображается вид сзади.

Вид сзади с верхней точки



Если нажать на пиктограмму (1), на экране появится вид сверху, на котором будет показано расстояние до задней части автомобиля во время парковки.

Неисправность и ограничения системы

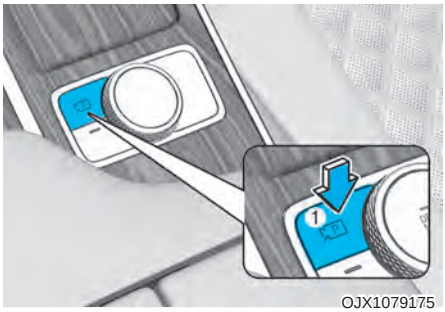
Неисправность системы

Если камера заднего вида не работает надлежащим образом, мигает экран или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

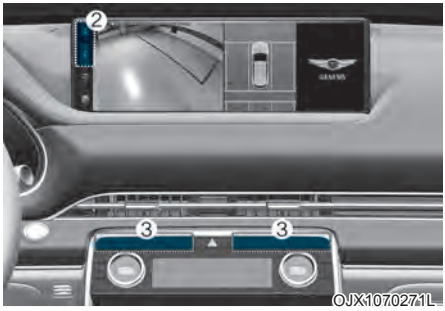
Ограничения системы

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА (SVM) (ПРИ НАЛИЧИИ)



OJX1079175



OJX1070271L

Камера кругового обзора служит для помощи при парковке, позволяя водителю видеть обстановку вокруг автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Фактическое положение автомобиля может отличаться от показанного на экране.

Информация

Для получения более подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

ВНИМАНИЕ

Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и лежачими полицейскими, изображение на экране может выглядеть неправильно.

Датчик обнаружения



OJX1070266L



OJX1070267L

[1]: камера кругового переднего вида,
[2], [3]: камера кругового бокового обзора (под наружным зеркалом заднего вида),
[4]: камера кругового заднего вида

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ОСТОРОЖНО

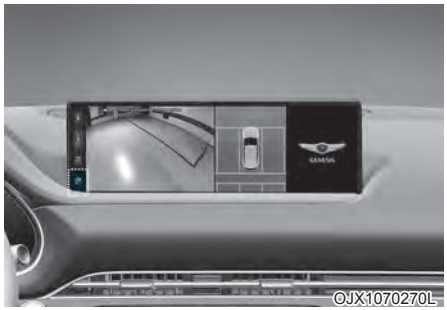
Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

ВНИМАНИЕ

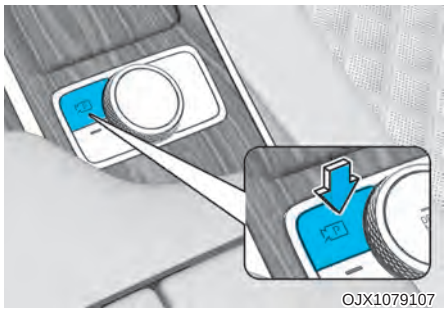
Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера кругового обзора будет работать некорректно.

Настройки системы

Используются для настройки системы



Настройки камеры кругового обзора можно изменить, нажав пиктограмму настройки (⚙) на экране при работе камеры, или выбрать «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Camera Settings» (Настройки камер) в меню «Settings» (Настройки), когда кнопка пуска-останова двигателя находится в положении «ON» (Вкл.).



Кнопка парковки/обзора

Чтобы включить камеру кругового обзора, нажмите кнопку парковки/обзора.

Чтобы выключить систему, нажмите кнопку еще раз.

Подробнее см. в разделе «Работа системы».

Работа системы

Вид помощи при парковке

Условия работы

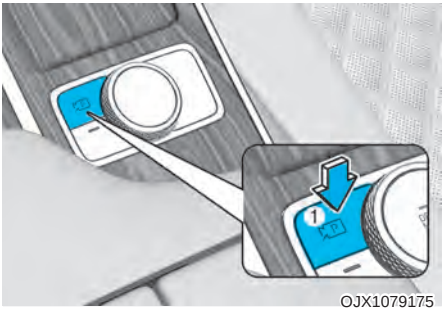
- Система работает при соблюдении следующих условий:
  - рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход);
  - рычаг передачи переключен с положения «R» (задний ход) в положение «N» (нейтраль) или «D» (движение вперед), когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч;
  - нажата кнопка парковки/обзора (1), и рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) или «N» (нейтраль), когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч;
  - нажата кнопка парковки/обзора (1), когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка);
  - система помощи при парковке задним ходом предупреждает водителя о том, что рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед).

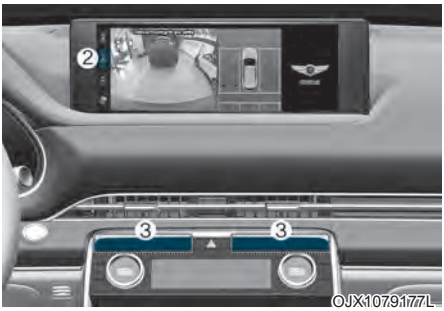
    Тем не менее, в меню «Settings» (Настройки) необходимо выбрать «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность парковки) → «Camera Settings» (Настройки камеры) → «Surround View Monitor Auto On» (Автовключение системы кругового обзора).
- Индикатор появляется на экране в таких случаях:
  - Открыт багажник
  - Открыта дверь водителя или пассажира переднего сидения
  - наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии;
- Если рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) или «N» (нейтраль), задний вид отображается при движении независимо от скорости автомобиля. См. «Задний вид» на следующих страницах.
- Коснувшись пиктограмм видов (2) на дисплее камеры кругового обзора, можно выбрать другие режимы просмотра.

Условия отключения

- Кнопка парковки/обзора (1) отжата.
- Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, камера кругового обзора выключится и на дисплее отобразится предыдущий экран информационно-развлекательной системы.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), камера кругового обзора включается независимо от скорости автомобиля или состояния кнопки. Однако, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед), система выключается.
- Нажата одна из кнопок информационно-развлекательной системы (3), когда рычаг переключения передач не находится в положении «R» (задний ход). На дисплее отобразится предыдущий экран информационно-развлекательной системы.

Задний вид





С целью повышения безопасности во время движения водитель может воспользоваться видом сзади.

ОСТОРОЖНО

Кажущееся расстояние до объекта на изображении с камеры заднего вида может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

Условия работы

- Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
- Кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1) нажата при скорости автомобиля свыше 15 км/ч.
- Нажата пиктограмма  (2) на дисплее камеры кругового обзора, когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч (9 миль/ч).

Условия отключения

- Кнопка парковки/обзора (1) отжата.
- На экране монитора кругового обзора были выбраны другие режимы обзора при скорости автомобиля ниже 15 км/ч.
- Нажата одна из кнопок информационно-развлекательной системы (3).

В процессе работы

- При отображении заднего вида во время движения функция работает независимо от скорости движения.
- Если рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход) и при движении на экране отображается задний вид, появится изображение с камеры кругового обзора.
- При отображении вида сзади во время движения в правой верхней части экрана появится пиктограмма  , указывающая, что отображается вид сзади. Не путать с пиктограммой переднего вида с широким полем обзора.

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы

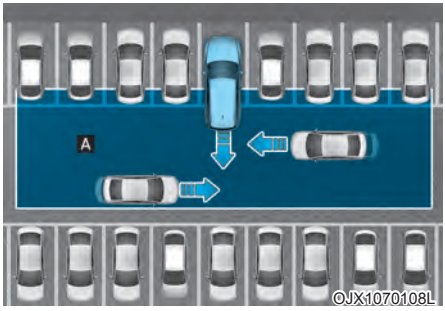
Если камера кругового обзора не работает надлежащим образом, мигает экран или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Ограничения системы

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ, ДВИЖУЩИХСЯ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ СЗАДИ АВТОМОБИЛЯ (RCCW) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся слева и справа, при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.



[A] — рабочий диапазон системы оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Информация

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля далее называется «Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади».

Датчик обнаружения



[1]: задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся заднего углового радара см. в разделе «Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)» главы 7.

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079146L

Обеспечение безопасности при пересеченном движении сзади

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность парковки) → «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении сзади), чтобы включить систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, и отмените выбор для отключения системы.

ОСТОРОЖНО

Даже при перезапуске двигателя система безопасности при пересеченном движении сзади включается всегда. Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.



OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка пуска-останова двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для системы выбрано значение громкости предупреждения «Off» (Выкл.), рулевое колесо начнет вибрировать, даже если эта функция была выключена.

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

ВНИМАНИЕ

- **Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы безопасности при пересеченном движении сзади.**
- **Даже если для таймера предупреждения выбрано значение «Normal» (Обычный), когда автомобили слева и справа приближаются на высокой скорости, начальное время выдачи предупреждения может иметь слишком большую задержку.**
- **Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.**

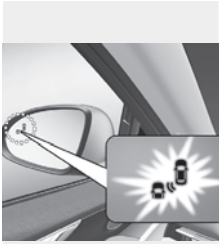
Информация

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

Работа системы

Предупреждение системы

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади предупредит водителя о неизбежном столкновении.



ORG3070025



OJX1079164



OJX1079166L

Угроза столкновения!

- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начнет вибрировать. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.

- Система работает при соблюдении всех следующих условий:
  - рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход);
  - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
  - приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м слева или справа от вашего автомобиля;
  - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч.

Информация

Если выполняются условия работы системы, при приближении транспортного средства слева или справа отобразится предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч.

ОСТОРОЖНО

При использовании системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- **Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.**
- **Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.**
- **Звуковое предупреждение системы безопасности при пересеченном движении сзади можно не услышать в шумной обстановке.**
- **Система безопасности при пересеченном движении сзади может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.**
- **Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему безопасности при пересечении перекрестков. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.**

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1079110L

Если система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади не работает надлежащим образом, на приборной панели появится сообщение «Check Rear Cross-Traffic Safety system» (Проверить системы безопасности для пересеченного движения сзади) и система автоматически отключится или ее действие будет ограничено. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.



OJX1079056L

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида не работает должным образом, на приборной панели появится сообщение «Check side view mirror warning light» (Проверить сигнальную лампу на наружном зеркале заднего вида). Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Система отключена



OJX1079109L

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади.

В этом случае сообщение «Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked» (Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади отключена. Радар заблокирован.) появится на приборной панели.

Система возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т. п. будут удалены.

Если после их удаления нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ОСТОРОЖНО

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно.**
- **Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно на участках (например, открытая местность), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.**

ВНИМАНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования данной системы.

Ограничения системы

Система обеспечения безопасности при пересечении перекрестков может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях:

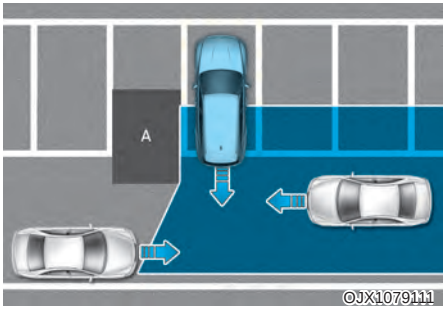
- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

ВНИМАНИЕ

Подробнее об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)» главы 7.

ОСТОРОЖНО

- **Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией**

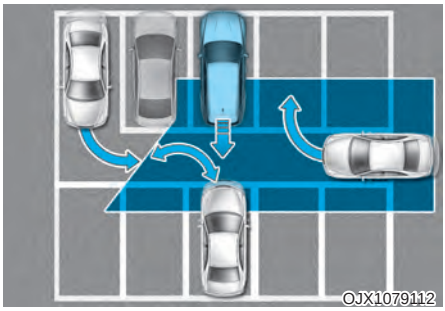


[A] — строительная конструкция

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. В этом случае система может не предупредить водителя, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

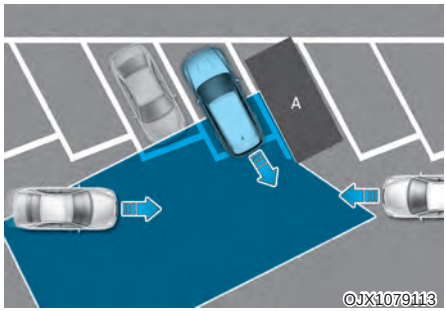
- **Движение в сложном паркинге**



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.). В этом случае система может без необходимости предупредить водителя.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Парковка автомобиля в диагональном направлении**

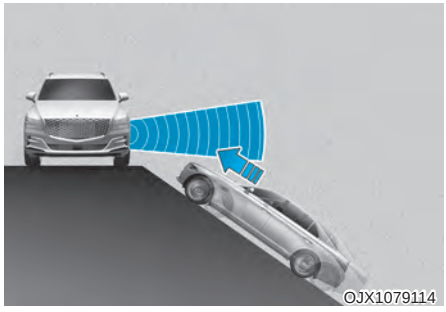


[A] — транспортное средство

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении задним ходом в диагональном направлении и не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. В этом случае система может не предупредить водителя, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

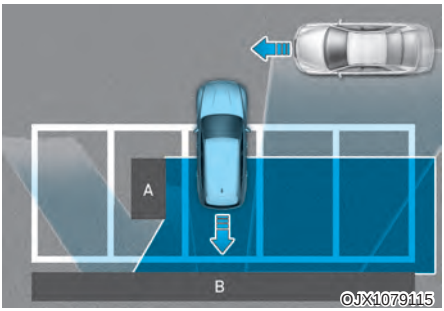
- **Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним**



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. В этом случае система может не предупредить водителя, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией**

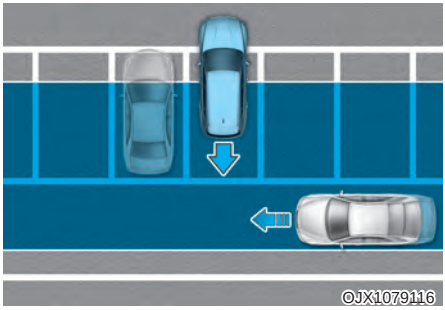


[A] — строительная конструкция, [B] — стена

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. В этом случае система может без необходимости предупредить водителя.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Парковка автомобиля задним ходом**



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. В этом случае система может без необходимости предупредить водителя.

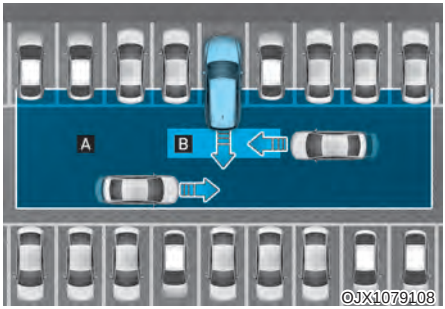
Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

ОСТОРОЖНО

- **Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.**
- **Система безопасности при пересеченном движении сзади может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.**

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ С ОБЪЕКТАМИ, ДВИЖУЩИМИСЯ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ СЗАДИ АВТОМОБИЛЯ (RCCA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, она помогает при торможении, предотвращая столкновение.



[A] — рабочий диапазон системы оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля ,

[B] — рабочий диапазон системы предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Информация

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, и система предупреждения столкновений такими объектами далее называются «Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади».

Датчик обнаружения



[1]: задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся заднего углового радара, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA)».

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079146L

Обеспечение безопасности при пересеченном движении сзади

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность парковки) → «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении сзади), чтобы включить систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, и отмените выбор для отключения системы.

ОСТОРОЖНО

Даже при перезапуске двигателя система безопасности при пересеченном движении сзади включается всегда. Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Информация

Настройки для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении включают настройки системы оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, и системы предупреждения столкновений с такими объектами.



OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка пуска-останова двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для системы выбрано значение громкости предупреждения «Off» (Выкл.), рулевое колесо начнет вибрировать, даже если эта функция была выключена.

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

ВНИМАНИЕ

- **Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы помощи по предотвращению заднего столкновения.**
- **Даже если для таймера предупреждения выбрано значение «Normal» (Обычный), когда автомобили слева и справа приближаются на высокой скорости, начальное время выдачи предупреждения может иметь слишком большую задержку.**
- **Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик небольшой, а скорость движения низкая.**

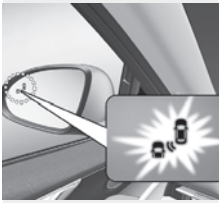
Информация

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

Работа системы

Система предупреждения и управления

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency braking» (Аварийное торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



ORG3070025



OJX1079164



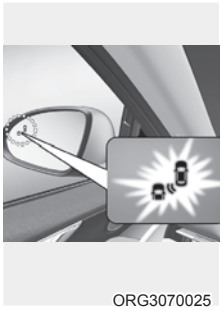
OJX1079166L

Угроза столкновения!

- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начнет вибрировать. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.
- Система работает при соблюдении всех следующих условий:
  - рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход);
  - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
  - приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м слева или справа от вашего автомобиля;
  - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч.

Информация

Если выполняются условия работы системы, при приближении транспортного средства слева или справа отобразится предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч.



ORG3070025



OJX1070277L



OJX1079166L

Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начнет вибрировать. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.

- Система работает при соблюдении всех следующих условий:
  - рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход);
  - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
  - приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м слева или справа от вашего автомобиля;
  - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч.
- Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа, применяется система аварийного торможения.

ОСТОРОЖНО

Торможение отключится в таких случаях:

- **приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;**
- **приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;**
- **приближающееся транспортное средство не движется в сторону вашего автомобиля;**
- **скорость приближающегося автомобиля замедляется;**
- **водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой.**



OJX1070276L

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Drive carefully» (Езжайте аккуратно).
- Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении система управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

ОСТОРОЖНО

При использовании системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы безопасности при пересеченном движении сзади можно не услышать в шумной обстановке.
- Система обеспечения безопасности при пересечении перекрестков может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- При работающей системе обеспечения безопасности при пересечении перекрестков автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмам пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении проблем с системой безопасности при пересеченном движении сзади базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Система безопасности при пересеченном движении сзади срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- При экстренном торможении система управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему безопасности при пересечении перекрестков. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда намеренно не проверяйте систему безопасности при пересечении перекрестков на людях, животных, объектах и т. д. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

- Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
- система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

Информация

- Если система осуществляет помощь с торможением, водителю следует быть внимательным, поскольку автоматическое управление торможением длится лишь 2 секунды. Водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Управление тормозом прекращается, когда водитель нажимает на педаль тормоза с достаточной силой.
- После переключения рычага передач в положение «R» (Задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы



OJX1079110L

Если система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади не работает надлежащим образом, на приборной панели появится сообщение «Check Rear Cross-Traffic Safety system» (Проверить системы безопасности для пересеченного движения сзади) и система автоматически отключится или ее действие будет ограничено. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.



OJX1079056L

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида не работает должным образом, на приборной панели появится сообщение «Check side view mirror warning light» (Проверить сигнальную лампу на наружном зеркале заднего вида). Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Система отключена



OJX1079109L

Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади.

В этом случае сообщение «Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked» (Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади отключена. Радар заблокирован.) появится на приборной панели.

Система возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т. п. будут удалены.

Если после их удаления нормальная работа системы не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

ОСТОРОЖНО

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно.**
- **Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно на участках (например, открытая местность), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.**

ВНИМАНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования данной системы.

Ограничения системы

Система обеспечения безопасности при пересечении перекрестков может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях:

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Система управления торможением может не работать, от водителя требуется внимание в таких обстоятельствах:

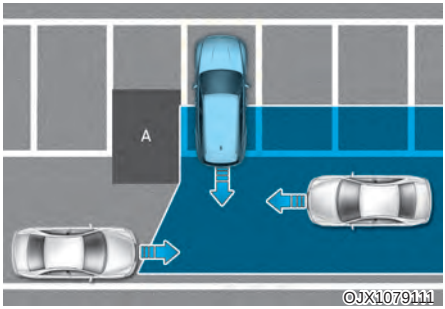
- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. д.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- переделан тормоз;
- Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)

ВНИМАНИЕ

Подробнее об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в главе 7 раздела «Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA)».

ОСТОРОЖНО

- **Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией**

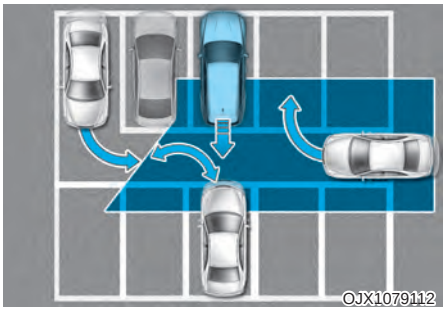


[A] — строительная конструкция

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, система может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

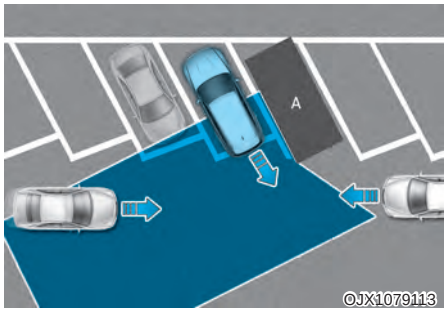
- **Движение в сложном паркинге**



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.). Если это произойдет, система не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Парковка автомобиля в диагональном направлении**

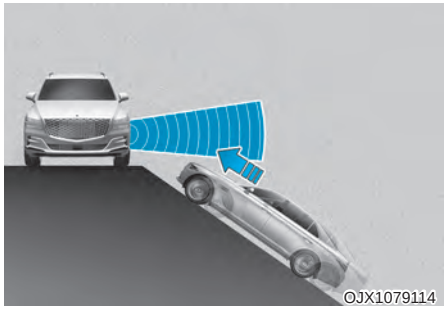


[A] — транспортное средство

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении задним ходом в диагональном направлении и не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, система может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

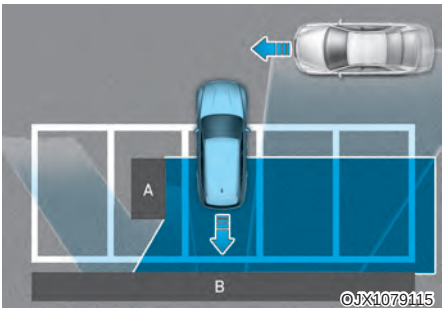
- **Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним**



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, система может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией**

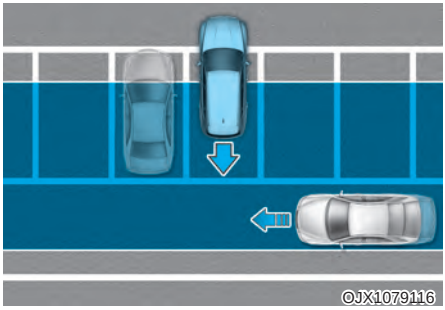


[A] — строительная конструкция, [B] — стена

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, система не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Парковка автомобиля задним ходом**



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, система не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

ОСТОРОЖНО

- **В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему безопасности при пересеченном движении сзади по соображениям безопасности.**
- **Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.**
- **Система безопасности при пересеченном движении сзади может не работать в течение 15 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.**

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИМ И ЗАДНИМ ХОДОМ (PDW) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система помощи при парковке передним и задним ходом предупреждает водителя об обнаружении препятствия при движении автомобиля передним и задним ходом на низкой скорости.

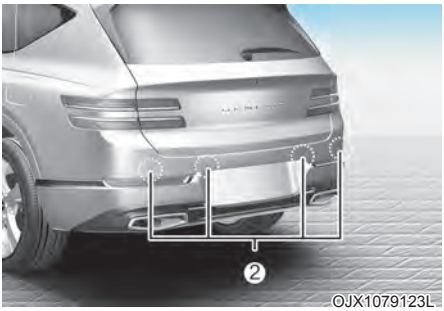
ОСТОРОЖНО

- **Система помощи при парковке передним и задним ходом является вспомогательной системой. На работу системы могут влиять ряд факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.**
- **Должна соблюдаться особая осторожность при проезде мимо объектов, пешеходов и особенно детей.**

  Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- **Гарантия на новое транспортное средство не распространяется на происшествия, повлекшие за собой повреждение транспортного средства или травмирование людей.**

Датчик обнаружения





[1]: передние ультразвуковые датчики,
[2]: задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.**
- **После замены или ремонта датчиков обнаружения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.**
- **Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом может не работать правильно в перечисленных ниже условиях.**
  - **датчик обледенел;**
  - **датчик покрыт посторонним веществом, например снегом или водой**

    (система возобновит работу в нормальном режиме после удаления этих веществ);
- **В системе помощи при парковке передним и задним ходом может возникнуть сбой или неисправность в перечисленных ниже ситуациях.**
  - **Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности.**
  - **влияние объектов, издающих ультразвуковые сигналы, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей;**
  - **сильный дождь или брызги воды;**
  - **радиопередатчики или мобильные телефоны, находящиеся вблизи датчика;**
  - **снег на поверхности датчиков;**
  - **влияние других датчиков;**
  - **попадание струи жидкости на поверхность датчика;**
  - **установка номерного знака в нестандартном месте.**
- **Дальность обнаружения препятствий может сокращаться в указанных ниже случаях.**
  - **датчик покрыт посторонним веществом, например снегом или водой**

    (система возобновит работу в нормальном режиме после удаления этих веществ);
  - **экстремально высокая или низкая температура воздуха.**
- **Датчик не обнаруживает такие предметы:**
  - **острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;**
  - **объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;**
  - **объекты длиной менее 1 м или диаметром менее 14 см.**

Настройки системы

Включение и отключение системы

- Нажмите кнопку безопасной парковки (P), чтобы включить систему помощи при парковке передним и задним ходом. Чтобы выключить систему, нажмите кнопку еще раз.
- Если при включенной (в положении «ON» (Вкл.)) кнопке запуска/остановки двигателя в меню «Settings» (Настройки) выбрать «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность парковки) → «Parking Distance Warning Auto ON» (Авт. включение системы помощи при парковке), загорится индикатор на кнопке безопасной парковки P. Система работает при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 10 км/ч.

  Если скорость транспортного средства выше 10 км/ч, система не будет предупреждать водителя, даже в случае обнаружения объектов.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

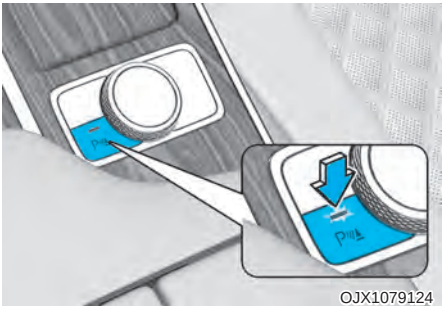
Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи при парковке задним/передним ходом, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если выбрано «Off» (Выкл.), звуковой сигнал не будет отключен, и для него будет установлена громкость «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа системы

Условия работы



- Если при работающем двигателе нажать кнопку безопасной парковки (P), загорится индикатор на кнопке, и при движении автомобиля передним или задним ходом система будет работать.
- Если кнопка находится в выключенном положении (индикатор на кнопке не горит) и рычаг переключения передачи переместить в положение «R» (задний ход), система включится автоматически.
- Система помощи при парковке передним и задним ходом может работать некорректно, если скорость автомобиля превышает 5 км/ч (3 миль/ч). Если скорость автомобиля выше 10 км/ч, системой не подаются предупреждающие сигналы, а если его скорость превышает 20 км/ч, система выключится (индикатор на кнопке погаснет).

✳ При наличии системы помощи по предотвращению столкновения при парковке или интеллектуальной системы автоматической парковки система помощи при парковке передним и задним ходом отключится (индикатор на кнопке погаснет), если скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

  Даже если скорость снова снизится до 20 км/ч, система не включится. При необходимости нажмите кнопку безопасной парковки (P).

- При обнаружении препятствия оно отображается на приборной панели и экране информационно-развлекательной системы.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.

Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">Дистанция до объекта</th><th colspan="2">Предупредительный индикатор</th><th rowspan="2">Предупреждающий звуковой сигнал</th></tr>
<tr><th>Передний ход</th><th>Задний ход</th></tr>
<tr><td>60~100 см
(24~40 дюймов)</td><td>Спереди</td><td>  </td><td>–</td><td>Время от времени включается зуммер</td></tr>
<tr><td>60~120 см
(24~48 дюймов)</td><td>Сзади</td><td>–</td><td>  </td><td>Время от времени включается зуммер</td></tr>
<tr><td rowspan="2">30~60 см
(12~24 дюймов)</td><td>Спереди</td><td>  </td><td rowspan="2">  </td><td rowspan="2">Учащенный сигнал</td></tr>
<tr><td>Сзади</td><td>–</td></tr>
<tr><td rowspan="2">менее 30 см
(12 дюймов)</td><td>Спереди</td><td>  </td><td rowspan="2">  </td><td rowspan="2">Непрерывный сигнал</td></tr>
<tr><td>Сзади</td><td>–</td></tr>
</table>

- Соответствующий индикатор включается всякий раз, когда ультразвуковой датчик обнаруживает объект в своем диапазоне чувствительности.
- При движении вперед предупреждения инициируют только передние датчики. При движении задним ходом предупреждения инициируют задние и передние боковые датчики. Однако объект должен находиться на расстоянии менее 60 см (24 дюймов) от передних боковых датчиков для их срабатывания.
- Если объект находится в пределах 30 см (12 дюймов) от ультразвуковых датчиков, датчики могут не обнаружить объект либо может прозвучать сигнал предупреждения о выходе объекта за пределы диапазона обнаружения.
- В зависимости от скорости автомобиля или формы препятствия система предупреждения о расстоянии может работать непоследовательно.
- Если препятствия расположены в центре зоны действия датчика или в непосредственной близости от автомобиля, а также при других обстоятельствах, то предупреждающие звуковые сигналы и индикация могут отличаться от указанных.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправность системы и меры предосторожности

Неисправность системы

Система помощи при парковке передним и задним ходом имеет функцию самодиагностики, которая позволяет определить, работает ли ультразвуковой датчик должным образом. После запуска двигателя и переключения рычага передачи в положение «P» (парковка) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система работает нормально.

Однако если происходит одно из нескольких событий, перечисленных ниже, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик и является ли система работоспособной. Если система по прежнему работает ненадлежащим образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции Genesis для проверки системы.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Parking sensor error or blockage» (Работа системы ограничена).



OJX1079125L

Меры предосторожности в обращении с системой

- Система помощи при парковке передним и задним ходом может не работать, если изменена высота бампера, не соблюдена процедура установки датчиков или датчики повреждены. Любое оборудование или аксессуары, установленные не в заводских условиях, могут также повлиять на работу датчика.
- Если ультразвуковой датчик обледенел или на нем присутствуют снег, грязь или вода, то он может не работать до тех пор, пока не будет очищен с помощью мягкой ткани.
- Не подвергайте ультразвуковой датчик толчкам или ударам и не допускайте появления на нем царапин. В результате датчик может быть поврежден.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

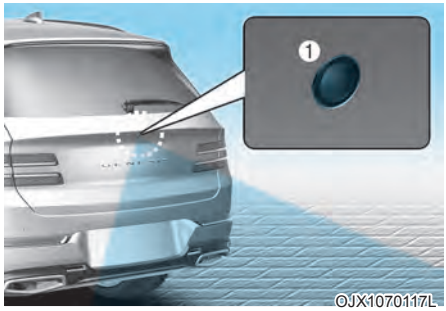
СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ ПРИ ПАРКОВКЕ ЗАДНИМ ХОДОМ (PCA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

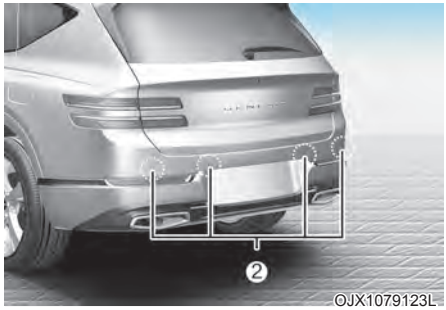
Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом предупредит водителя об опасности или применит торможение, чтобы снизить вероятность столкновения с препятствиями при движении задним ходом.

ОСТОРОЖНО

- **Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.**
- **Не полагайтесь исключительно на систему. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.**
- **Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.**

Датчик обнаружения





[1]: камера заднего вида,
[2]: задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчиков обнаружения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- **Всегда следите за чистотой камеры заднего вида и задних ультразвуковых датчиков.**
- **Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива камеры заднего вида. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.**
- **Запрещается разбирать камеру заднего вида и задние ультразвуковые датчики, а также применять к ним ударное воздействие.**
- **Не прилагайте чрезмерных усилий к камере заднего вида или задним ультразвуковым датчикам. Система может работать некорректно, если нарушить настройки камеры заднего вида или задних ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.**
- **Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеру заднего вида, ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности камеры заднего вида или ультразвуковых датчиков.**
- **Система может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.**
- **Запрещается покрывать бампер в месте установки камеры заднего вида или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка, защита бампера или крепление для велосипедов. Это может привести к некорректной работе системы.**
- **Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.**

Настройки системы

Используются для настройки системы



OJX1079207L

Безопасная парковка

Когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положение «ON» (Вкл.), включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность парковки) в зависимости от потребности в использовании данной функции.

- Если выбрана функция «Rear Active Assist» (Активная помощь при движении сзади), система предупредит водителя и применит торможение при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом.
- Если выбрана функция «Rear Warning Only» (Только предупреждение при движении сзади), система предупредит водителя при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом. Управление торможением не применяется.
- Если выбрать пункт «Off» (Выкл.), система будет выключена.



OJX1079245L

Таймер предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение «Normal» (Обычный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.



OJX1079246L

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если для системы выбрано значение громкости предупреждения «Off» (Выкл.), рулевое колесо начнет вибрировать, даже если эта функция была выключена.

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа системы

Условия работы

Если в меню «Settings» (Настройки) выбран пункт «Active Assist» (Активная помощь) или «Warning Only» (Только предупреждение), система предотвращения столкновения при парковке задним ходом переходит в состояние готовности при соблюдении следующих условий:

- багажник закрыт;
- рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход);
- скорость автомобиля ниже 10 км/ч;
- компоненты системы, такие как камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Только предупреждение

- Если система обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым предупреждением, вибрацией рулевого колеса и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.
- Если выбран режим «Warning Only» (Только предупреждение), торможение применяться не будет.
- Предупреждение отключится, если перевести рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход).

Активная помощь

- Если система обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым предупреждением, вибрацией рулевого колеса и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.
- Если система обнаружит, что столкновение с пешеходом или объектом неизбежно, она применит торможение. Водителю необходимо быть внимательным, так как система помощи при торможении прекращает действовать через 2 секунды. Водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Торможение отключится в таких случаях:
  - рычаг передач переключен в положение «P» (Парковка) или «D» (Передний ход);
  - водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой.
  - процесс торможения занял примерно 2 секунды.
- Предупреждение деактивируется:
  - Когда водитель переводит рычаг переключения передач в положение P (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход)
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

  Предупреждение останется только, если:
  - Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
  - система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

ОСТОРОЖНО

- **В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению столкновения при парковке задним ходом (Reverse Parking Forward Collision-Avoidance Assist) может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.**
- **Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель отвечает за управление тормозом для обеспечения безопасности движения.**
- **Во время вождения всегда обращайте внимание на дорожные условия и обстановку на дороге независимо от наличия или отсутствия предупреждающих сообщений.**

ВНИМАНИЕ

- **Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом.**
- **При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.**
- **Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о не пристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не выдаваться.**
- **Работа системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля выше 4 км/ч, система осуществляет помощь в предотвращении столкновения только в случае обнаружения пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении задним ходом.**

Информация

Система может обнаружить пешехода или объект при таких условиях:

- **пешеход стоит позади автомобиля;**
- **по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.**

Неисправность и ограничения системы

Неисправность системы

■ Тип A



OJX1079120L

■ Тип B



OJX1079228L

Если система предотвращения столкновения при парковке задним ходом или другие связанные с ней системы работают неправильно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Check Parking Collision-Avoidance Assist system» (Проверьте систему предотвращения столкновения при парковке) или «Check PCA (Parking Collision-Avoidance Assist)» (Проверьте PCA (Система предотвращения столкновения при парковке)) и система автоматически отключится. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Система отключена


OJX1079117L

В качестве датчика для обнаружения пешеходов используется камера заднего вида. Если объектив покрыт снегом, каплями дождя и т. п., это может отрицательно повлиять на работу камеры, и система предотвращения столкновения при парковке задним ходом будет работать некорректно. Всегда следите за чистотой объектива камеры.


OJX1079171L

Задние ультразвуковые датчики, расположенные внутри заднего бампера, служат для обнаружения объектов позади автомобиля. Если датчики покрыты снегом, каплями дождя и т. п., это может отрицательно повлиять на работу датчиков, и система предотвращения столкновения при парковке задним ходом будет работать некорректно. Всегда поддерживайте чистоту заднего бампера.

■ Камера заднего вида



OJX1079229L

■ Задний ультразвуковой датчик



OJX1079119L

На приборной панели появится предупреждающее сообщение «Rear camera error or blockage» (Камера заднего вида заблок. или не работает) или «Parking sensor error or blockage» (Работа системы ограничена) в следующих случаях:

- Камера заднего вида покрыта снегом, каплями дождя и т. п.
- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.

Если это произойдет, система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может отключиться или работать некорректно. Следите за чистотой камеры заднего вида и задних ультразвуковых датчиков.

Ограничения системы

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

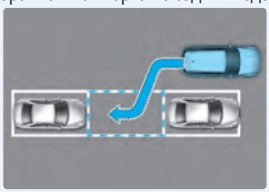
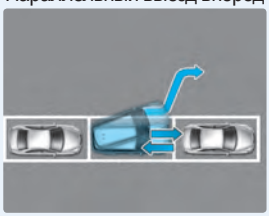
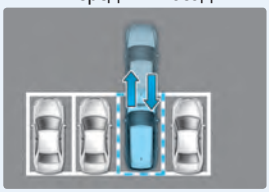
- установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары;
- Состояние автомобиля нестабильно из-за аварии или других причин.
- Изменена высота бампера или расположения ультразвукового датчика.
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) повреждены.
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и т.п.
- Камера заднего вида затемнена источником света или в результате плохих погодных условий, например сильный дождь, туман, снег и прочее.
- Вокруг слишком ярко или темно.
- Наружная температура очень высокая или очень низкая.
- Ветер слишком сильный (более 20 км/ч) или дует перпендикулярно заднему бамперу.
- В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
- рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля;
- Автомобиль и пешеход находятся на разном уровне.
- Изображение пешехода в камере заднего вида неотличимо от фона.
- Пешеход находится рядом с задним краем автомобиля.
- Пешеход не стоит прямо.
- Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы система могла его распознать.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук.
- Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. д.).
- Пешеход или объект находится в движении.
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля.
- За пешеходом или объектом находится стена.
- Объект находится не по центру задней части автомобиля.
- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу.
- Поверхность дороги скользкая или находится под уклоном.
- Водитель выполняет задний ход автомобиля сразу после переключения в положение «R» (Задний ход).
- водитель ускоряется или объезжает транспортное средство.

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не выдать предупреждение водителю и не применить торможение даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары;
- Состояние автомобиля нестабильно из-за аварии или других причин.
- Изменена высота бампера или расположения ультразвукового датчика.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и т.п.
- Разметка на дороге ошибочно принята за пешехода.
- Наличие тени или отражения света фар от поверхности дороги.
- Пешеходы или объекты находятся поблизости пути автомобиля.
- В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
- Автомобиль движется задним ходом в направлении узкого прохода или места парковки.
- Автомобиль движется задним ходом в направлении дороги с неровным покрытием как, например грунтовая дорога, посыпанная гравием, с буграми, уклонами и т. д.
- Ваш автомобиль буксирует прицеп.
- рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля;

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОЙ ПАРКОВКИ (RSPA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Интеллектуальная система дистанционной парковки с помощью датчиков осуществляет парковку автомобиля и выезд с парковочного места без присутствия водителя, который управляет системой с определенного расстояния. Система автоматически выполняет поиск места для парковки и контролирует работу рулевого колеса и механизма переключения передач, а также скорость автомобиля.

Функция	Описание
Интеллектуальная система парковки или интеллектуальная система дистанционной парковки	Перпендикулярная парковка задним ходом  OJX1079034
	Параллельная парковка задним ходом  OJX1079035
Интеллектуальная система выезда	Параллельный выезд вперед  OJX1079036
Дистанционное движение вперед/ назад	Дистанционное движение вперед или назад  OJX1079037

- Функции интеллектуальной системы автоматической парковки можно активировать, находясь внутри автомобиля.
- Функции интеллектуальной дистанционной парковки и дистанционного движения вперед/ назад можно активировать с помощью электронного ключа, находясь на некотором расстоянии от автомобиля.
- Функции интеллектуальной системы автоматической парковки помогают водителю выполнить перпендикулярную и параллельную парковку задним ходом.
- Интеллектуальная система выезда помогает водителю выполнить параллельный выезд вперед.
- Функция дистанционного движения вперед/назад помогает управлять движением автомобиля вперед или назад с помощью электронного ключа, находясь на некотором удалении от автомобиля.
- Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки также работает монитор кругового обзора и система предупреждений о парковочном расстоянии. Подробнее см. в разделах «Монитор кругового обзора» и «Система предупреждений о парковочном расстоянии» в главе 7.

ОСТОРОЖНО

- **При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки водитель несет ответственность за безопасную парковку автомобиля и выезд с парковочного места. Перед использованием системы убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.**
- **Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиками или в слепой зоне датчиков.**

- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Не используйте систему, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки остерегайтесь цветочных горшков и парковочных блоков, расположенных выше или ниже ультразвукового датчика. Эти объекты могут повредить автомобиль.

ВНИМАНИЕ

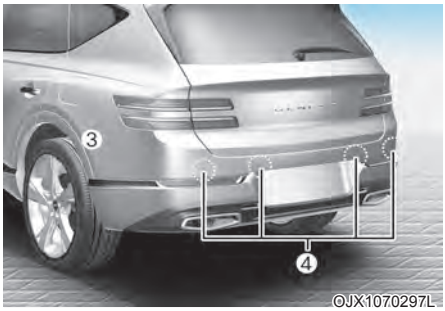
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в зависимости от окружающей обстановки и других обстоятельств.
- Непрерывное использование системы в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для осмотра автомобиля.
- Использование шин и колес, размер которых отличается от рекомендованного, может неблагоприятно сказаться на работе интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Эффективность работы системы может снизиться при наличии дорожных препятствий (бордюров, «лежачих полицейских» и т.д.).
- Если на рулевом колесе установлены какие-либо чехлы или предметы, может произойти отмена работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Если интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте систему только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) о парковочном расстоянии спереди/сзади, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система дистанционной парковки временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.
- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.

Датчик обнаружения





[1]: передние ультразвуковые датчики,
[2]: передние угловые ультразвуковые датчики,
[3]: задние угловые ультразвуковые датчики,
[4]: задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчиков обнаружения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- **Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.**
- **После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.**
- **Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих случаях:**
  - **датчик обледенел;**
  - **датчик покрыт посторонним веществом, например снегом или водой**

  Система возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления этих веществ.
- **В работе интеллектуальной системы дистанционной парковки могут возникать сбои в следующих случаях:**
  - **Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности.**
  - **влияние объектов, издающих ультразвуковые сигналы, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей;**
  - **сильный дождь или брызги воды;**
  - **радиопередатчики или мобильные телефоны, находящиеся вблизи датчика;**
  - **снег на поверхности датчиков;**
  - **влияние других датчиков;**
  - **попадание струи жидкости на поверхность датчика;**
  - **установка номерного знака в нестандартном месте.**

- **Дальность обнаружения препятствий может сокращаться в указанных ниже случаях.**
  - **поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система возобновит корректную работу после удаления этого вещества);**
  - **экстремально высокая или низкая температура воздуха.**
- **Датчик не обнаруживает такие предметы:**
  - **острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;**
  - **объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;**
  - **объекты длиной менее 100 см или диаметром менее 14 см.**

Настройки системы

Предназначены для настройки системы



OJX1079246L

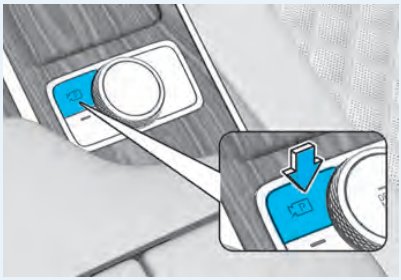
Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для интеллектуальной системы дистанционнйо парковки, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя), «Low» (Низкая) или «Off» (Выкл.).

При этом, даже если выбрано «Off» (Выкл.), звуковой сигнал не будет отключен, и для него будет установлена громкость «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

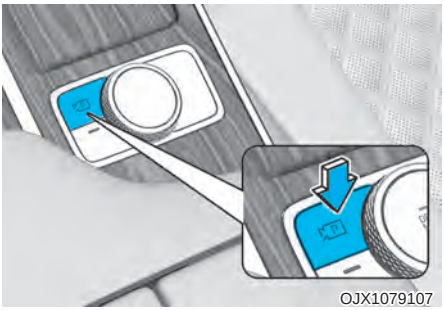
Кнопка парковки/обзора	Дистанционный запуск на электронном ключе и кнопка «Вперед/Назад»
 OJX1079107	 OJX1050287L

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора		• Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади. Однако в зависимости от обстоятельств могут использоваться разные функции. Подробные характеристики каждой функции приведены на следующих страницах. • Если функция интеллектуальной парковки или выезда с парковки включена, для нее активации нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора.
	Кнопка безопасной парковки		• Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки нажмите кнопку безопасной парковки, чтобы завершить работу системы.
Электронный ключ	Кнопка дистанционного запуска		• После выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы включить двигатель в удаленном режиме. • Во время работы функции интеллектуальной дистанционной парковки или дистанционного движения вперед/назад нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка «Вперед»		• При использовании функции интеллектуальной дистанционной парковки поддерживается режим парковки задним ходом независимо от того, какая кнопка нажата: «Вперед» или «Назад». • При использовании функции дистанционного движения вперед/назад автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.
	Кнопка «Назад»		

Работа системы

Интеллектуальная система парковки и интеллектуальная система дистанционной парковки

1. Подготовка к парковке



OJX1079107

(1) При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в режим «D» (передний ход) или «N» (нейтраль).

(2) Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P).

- Обязательным условием использования функции парковки является корректная работа информационно-развлекательной системы.
- Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч с включенным двигателем, можно использовать функцию парковки, переключив передачу в режим «N» (нейтраль).

2. Поиск места для парковки



OJX1079184L

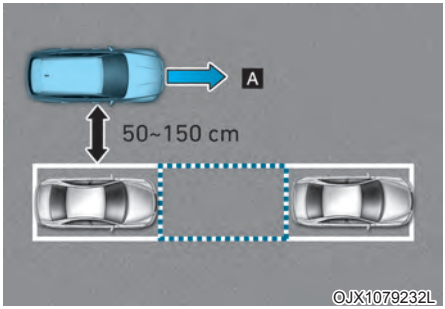
(1) Медленно двигайтесь вперед на расстоянии около 100 см от припаркованных автомобилей.

(2) По завершении поиска парковочного пространства на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал.

(3) На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Select Parking Type» (Выберите тип парковки), а на мониторе кругового обзора, на экране вида сверху, будет отображаться выбранное место для парковки.

- Система выполняет поиск парковочных мест, которые расположены рядом с припаркованными автомобилями, или мест с припаркованными спереди или сзади автомобилями.
- Если во время поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 20 км/ч, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение с требованием снизить скорость. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, функция парковки отключается.
- Поиск места для парковки завершится, если помимо парковочного места автомобилю хватает места для маневра.
- Даже если звучит звуковой сигнал о завершении поиска места для парковки, в зависимости от окружающей обстановки можно отменить завершение поиска.
- Если нажать и удерживать кнопку «Parking/View»(P) (Парковка/Обзор) для включения интеллектуальной системы дистанционной парковки, на экране появится ранее найденное место для парковки.

Информация



[A]: поиск места для парковки

- **Если расстояние менее 50 см или более 150 см, система может не выполнять поиск парковочного места.**
- **Если расстояние до припаркованного автомобиля не соблюдается, эффективность поиска места для парковки может снизиться.**
- **Выполняя поиск места для парковки, система может не обнаружить его, если поблизости нет припаркованного автомобиля или место освободилось сразу после того или перед тем, как автомобиль проехал мимо.**
- **Даже если выполняется поиск места для диагональной парковки, вспомогательная система может работать неэффективно.**
- **Система может не найти парковочное место даже при его наличии или найти неподходящее для парковки место в следующих обстоятельствах:**
  - **пространство для парковки узкое;**
  - **ультразвуковой датчик загрязнен или покрыт льдом;**
  - **поблизости есть объекты, расположенные высоко или низко;**
  - **рядом с парковочным местом есть столбы;**
  - **на бампере припаркованного автомобиля находится крепление для прицепа, кенгурятник и т.д.**

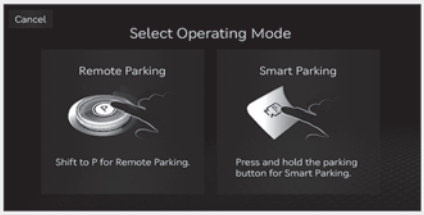
3. Выбор типа парковки и рабочего режима



(1) Тип парковки – перпендикулярная задним ходом (слева/справа), параллельная задним ходом (слева/справа)

Остановив автомобиль нажатием на педаль тормоза, выберите необходимый тип парковки на экране информационно-развлекательной системы или с помощью центрального контроллера.

- Если после появления экрана выбора типа парковки автомобиль продолжит движение без остановки, система вернется на предыдущий этап и выполнит поиск места для парковки.
- Если вы случайно отмените функцию парковки нажатием кнопки парковки/обзора (P), остановите автомобиль, а затем снова нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора, чтобы вернуться к выбору типа парковки.



OJX1079187L

(2) Рабочий режим – дистанционная парковка, интеллектуальная парковка

После выбора типа парковки на экране информационно-развлекательной системы появятся инструкции к функциям дистанционной и интеллектуальной парковки. Выполняйте инструкции, появляющиеся на экране.

- При выборе необходимой функции на экран будут выводиться соответствующие инструкции.
- Не убирайте ногу с педали тормоза в процессе отображения парковочных инструкций. Во время движения автомобиля интеллектуальная система дистанционной парковки отключается.

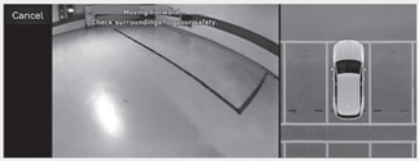
Информация



OJX1079188L

Если работа функции интеллектуальной дистанционной парковки невозможна, на экране появится руководство по интеллектуальной парковке.

4. Интеллектуальная парковка



OJX1070250N



OJX1070251N

(1) Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза и нажмите кнопку парковки/обзора (P). После того как вы отпустите педаль тормоза, интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.

(2) Если во время работы функции интеллектуальной парковки вы отпустите кнопку, автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки фунция возобновит работу.

(3) Когда автомобиль будет установлен в выбранное для парковки положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении парковки.

•Функция интеллектуальной парковки не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.

•Во время работы функции интеллектуальной парковки можно отрегулировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза. Однако движение не ускорится даже при нажатии на педаль газа.

•На экране монитора кругового обзора появляется индикатор парковочного пространства и горит до тех пор, пока автомобиль не займет выбранное место при первом использовании функции интеллектуальной парковки.

•По завершении процесса парковки коробка передач автоматически переключается в режим «P» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

•В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.

•Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.

5. Интеллектуальная система дистанционной парковки



OJX1079191L

(1) Переместите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери.

(2) Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (P) или «Назад» (P) на электронном ключе. Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.

(3) Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки вы отпустите кнопку «Вперед» (P) или «Назад» (P), автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки фунция возобновит работу.

(4) Когда автомобиль будет установлен в выбранное для парковки положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении парковки и двигатель выключится.

•Перед использованием функции интеллектуальной дистанционной парковки убедитесь, что в салоне автомобиля нет электронных ключей.

•Функция интеллектуальной дистанционной парковки работает только при условии, если электронный ключ находится в пределах 4 м от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.

•Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций.

•На экране монитора кругового обзора появляется индикатор парковочного пространства и горит до тех пор, пока автомобиль не займет выбранное место при первом использовании функции интеллектуальной дистанционной парковки.

•По завершении процесса парковки коробка передач автоматически переключается в режим «P» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

•В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.

•Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.

ВНИМАНИЕ

- **Перед использованием функции интеллектуальной дистанционной парковки убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.**
- **Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.**

Отключение работающей функции парковки

- Нажмите кнопку парковки/обзора (P) на указанном ниже этапе:
  - Поиск места для парковки
  - выбор типа парковки;
- Переключите рычаг коробки передач в режим «R» (Задний ход) на указанном ниже этапе:
  - Поиск места для парковки
  - выбор типа парковки;
  - выбор рабочего режима.
- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите «Cancel» (Отмена) на экране информационно-развлекательной системы. Функция парковки выключится.
- Во время работы функции интеллектуальной парковки:
  - Если остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза и переключить рычаг коробки передач, функция парковки отключается. В этом случае электронный стояночный тормоз не включается.
- Во время работы функции интеллектуальной дистанционной парковки:
  - Нажмите кнопку дистанционного запуска (HOLD) на электронном ключе. Функция парковки выключится.
  - Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция парковки выключится. В этом случае двигатель продолжит работать.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- Интеллектуальная парковка
  - в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект;
  - Открыт багажник или дверь
  - не пристегнут ремень безопасности водителя;
  - включена функция предотвращения столкновений в слепой зоне или предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля, пока происходит управление движением автомобиля в обратном направлении;
  - отсутствует постоянное нажатие на кнопку парковки/обзора (P);
  - автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза.

- Интеллектуальная система дистанционной парковки
  - в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект;
  - Открыт багажник или дверь
  - отсутствует непрерывное нажатие кнопки «Вперед» (P) или «Назад» (P);
  - одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе;
  - электронный ключ находится на расстоянии более 4 м от автомобиля;
  - одновременно нажата кнопка на другом электронном ключе;
  - включена функция предотвращения столкновений в слепой зоне или предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля, пока происходит управление движением автомобиля в обратном направлении;

Если работа функции парковки приостанавливается, автомобиль автоматически останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

- Интеллектуальная парковка
  - поворот рулевого колеса;
  - переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля;
  - включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля;
  - открыт капот;
  - скорость автомобиля выше 5 км/ч;
  - происходит резкое ускорение;
  - происходит занос автомобиля;
  - колесо не вращается из-за препятствия;
  - впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты;
  - с момента запуска функции интеллектуальной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд;
  - водитель открыл дверь, не отстегнув ремень безопасности;
  - градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон;
  - управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно;
  - работа функции приостановлена более чем на 1 минуту;
  - из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESC);

В случае отмены функции интеллектуальной парковки автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим «P» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

- Интеллектуальная система дистанционной парковки
  - переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля;
  - включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля;
  - открыт капот;
  - скорость автомобиля выше 5 км/ч;
  - происходит резкое ускорение;
  - происходит занос автомобиля;
  - колесо не вращается из-за препятствия;
  - впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты;
  - с момента запуска функции интеллектуальной дистанционной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд;
  - градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон;
  - управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно;
  - работа функции приостановлена более чем на 1 минуту;
  - неполадка в работе электронного ключа или его батарея разряжена;
  - из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESC);
  - нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях;
  - электронный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь;
  - звучит сигнал противоугонной системы.

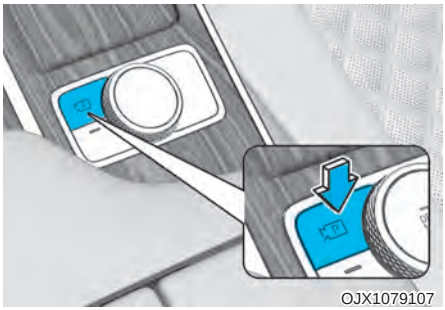
В случае отмены функции интеллектуальной дистанционной парковки автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим «P» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

В случае отмены функции интеллектуальной дистанционной парковки проверьте, закрыты ли двери автомобиля.

Интеллектуальная система выезда

1. Подготовка к выезду



(1) При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в режим «P» (парковка) или «N» (нейтраль).

(2) Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P).

- Обязательным условием использования функции выезда с парковки является корректная работа информационно-развлекательной системы.
- Для использования функции выезда скорость автомобиля не должна превышать 5 км/ч с включенным двигателем.
- Если после завершения параллельной парковки интеллектуальной системой дистанционной парковки включить систему повторно, становится доступной функция выезда.

2. Оценка пространства для выезда;



OJX1079193L

(1) В случае остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза датчики определяют расстояние до ближайших объектов и оценивают, достаточно ли пространства для выезда.

(2) По завершении анализа данных на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал.

ОСТОРОЖНО

Несмотря на уведомление о завершении оценки доступного пространства, датчики могут не обнаружить объекты в слепой зоне. Водитель должен самостоятельно проверить слепую зону и только после этого продолжить использование функции.

ВНИМАНИЕ

- **Если расположенный спереди или сзади автомобиль (или объект) находится слишком близко, система не сможет оценить доступное пространство и отключится.**
- **Если во время оценки пространства возникает риск столкновения с пешеходом, животным или объектом в направлении выезда, отключается функция безопасного выхода.**

Информация

Система может не найти пространство для выезда даже при его наличии или найти недостаточное для выезда пространство в следующих обстоятельствах:

- **ультразвуковой датчик загрязнен или покрыт льдом;**
- **поблизости есть объекты, расположенные высоко или низко;**
- **рядом с парковочным местом есть столбы;**
- **на бампере припаркованного автомобиля находится крепление для прицепа, кенгурятник и т.д.**

3. Выбор направления выезда



OJX1079194L

Остановив автомобиль нажатием на педаль тормоза, выберите необходимое направление выезда на экране информационно-развлекательной системы или с помощью центрального контроллера.

4. Интеллектуальная система выезда



OJX1079195L

(1) Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза и нажмите кнопку парковки/обзора (P). После того как вы отпустите педаль тормоза, интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.

(2) Если во время работы функции выезда вы отпустите кнопку, автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки фунция возобновит работу.

(3) Когда автомобиль будет установлен в выбранное для выезда положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении выезда.

•Функция интеллектуального выезда не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.

•Во время работы функции выезда можно отрегулировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза. Однако движение не ускорится даже при нажатии на педаль газа.

•В случае окончания маневра нажатием педали тормоза работа функции выезда завершится переводом рычага переключения передач в режим «D» (передний ход).

•В случае окончания маневра нажатием педали газа необходимо однократно убрать ногу с педали газа, чтобы активировать работу механизма.

•Если в течение 4 секунд после завершения маневра выезда на нажать на педаль газа или тормоза, коробка передач автоматически переключается в режим «P» (парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

•По завершении работы функции выезда всегда проверяйте окружающую обстановку перед началом движения.

ВНИМАНИЕ

Если система определит, что пространства для выезда недостаточно, функция интеллектуального выезда отменяется.

Отмена работающей функции выезда

- Нажмите кнопку парковки/обзора (P) на указанном ниже этапе:
  - Оценка пространства для выезда;
  - Выбор направления выезда
- Переключите рычаг коробки передач в режим «R» (Задний ход) на указанном ниже этапе:
  - Оценка пространства для выезда;
  - Выбор направления выезда
- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите «Cancel» (Отмена) на экране информационно-развлекательной системы. Функция выезда выключится.
- Если во время работы функции остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза и переключить рычаг коробки передач, функция выезда отключается. В этом случае электронный стояночный тормоз не включается.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект;
- не пристегнут ремень безопасности водителя;
- включена функция предотвращения столкновений в слепой зоне или предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля, пока происходит управление движением автомобиля в обратном направлении;
- отсутствует постоянное нажатие на кнопку парковки/обзора (P);
- автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза.

Если работа функции выезда приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

- Интеллектуальная система выезда
  - поворот рулевого колеса;
  - переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля;
  - включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля;
  - открыт капот;
  - скорость автомобиля выше 5 км/ч;
  - происходит резкое ускорение;
  - происходит занос автомобиля;
  - колесо не вращается из-за препятствия;
  - впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты;
  - с момента запуска функции интеллектуального парковки прошло около 3 минут и 50 секунд;
  - водитель открыл дверь, не отстегнув ремень безопасности;
  - градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон;
  - управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно;
  - работа функции приостановлена более чем на 1 минуту;
  - из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESC);

В случае отмены функции интеллектуального выезда автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим «P» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

Дистанционное движение вперед/назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

   Предусмотрены два варианта работы функции дистанционного движения вперед/назад.



OJX1079033L

Вариант (1) С отключенным двигателем

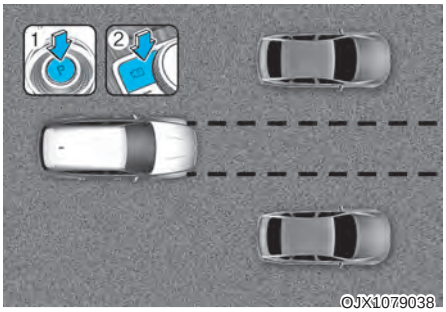
(1) Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокирования дверей (🔒) на электронном ключе.

(2) Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (HOLD) в течение 4 секунд до момента запуска двигателя.

•Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе «Дистанционный запуск» главы 6.

Информация

В случае дистанционного запуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, работа функции дистанционного движения вперед/назад может выполняться с задержкой в зависимости от состояния двигателя.



OJX1079038



OJX1079197L

Вариант (2) С включенным двигателем

(1) Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного движения вперед/назад и передвиньте рычаг коробки передач в положение «P» (парковка).

(2) Чтобы включить интеллектуальную систему парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P). На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Under Remote Control» (Включено дистанционное управление).

(3) Выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери.

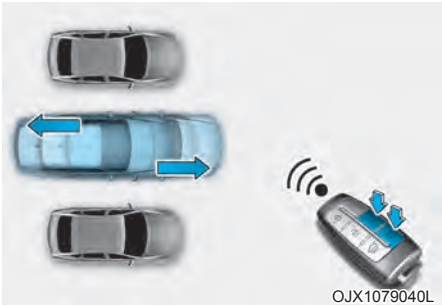
•Обязательным условием использования функции дистанционного движения вперед/назад является корректная работа информационно-развлекательной системы.

•Для использования функции дистанционного движения вперед/назад скорость автомобиля не должна превышать 5 км/ч с включенным двигателем.

•Если после завершения параллельной парковки интеллектуальной системой дистанционной парковки включить систему повторно, становится доступной функция дистанционного движения вперед/назад.

•Перед использованием функции дистанционного движения вперед/назад уберите все электронные ключи из автомобиля.

2. Дистанционное движение вперед/назад


OJX1079040L

(1) Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (P) или «Назад» (P) на электронном ключе. Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.

(2) Если во время работы функции дистанционного движения вперед/назад вы отпустите кнопку «Вперед» (P) или «Назад» (P), автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.

(3) Когда автомобиль займет заданное положение, функция отключится.

(4) Если водитель сядет в автомобиль с электронным ключом, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении работы функции дистанционного движения вперед/назад.

Кроме того, если на электронном ключе нажать кнопку дистанционного запуска (HOLD), появится сообщение о завершении работы функции дистанционного движения вперед/назад и двигатель выключится.

•Функция дистанционного движения вперед/назад работает только при условии, если электронный ключ находится в пределах 4 м от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.

•Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.

•Дистанционное движение вперед по варианту (1) система воспринимает как маневр выезда и проверяет наличие пешеходов, животных и объектов вокруг автомобиля, который продвигается на расстояние 4 м. По завершении проверки управление рулевым колесом осуществляется в соответствии с обстановкой впереди.

•Дистанционное движении вперед по варианту (2) система воспринимает как маневр парковки и немедленно начинает управление рулевым колесом в соответствии с обстановкой впереди, помогая занять парковочное пространство и выровнять автомобиль. Однако эффективность работы системы может снизиться в зависимости от наличия пешеходов, животных или объектов и обстановки вокруг автомобиля.

•При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

•По завершении дистанционного движения вперед или назад коробка передач автоматически переключается в режим «P» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

- **Перед использованием функции дистанционного движения вперед/назад убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.**
- **Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.**
- **Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного движения вперед/назад не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.**
- **Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного движения вперед/назад, может оказаться невозможным.**
- **По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного движения вперед/назад может не работать.**

Отключение работающей функции дистанционного движения вперед/назад

- Нажмите кнопку дистанционного запуска (HOLD) на электронном ключе.
- Нажмите кнопку парковки/обзора (P).
- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите «Cancel» (Отмена) на экране информационно-развлекательной системы.
- Нажмите кнопку дистанционного запуска (HOLD) на электронном ключе. Функция дистанционного движения вперед/назад отключится. В этом случае двигатель выключится.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного движения вперед/назад отключится. В этом случае двигатель продолжит работать.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект;
- Открыт багажник или дверь
- отсутствует непрерывное нажатие кнопки «Вперед» (P) или «Назад» (P);
- одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе;
- электронный ключ находится на расстоянии более 4 м от автомобиля;
- одновременно нажата кнопка на другом электронном ключе;
- включена функция предотвращения столкновений в слепой зоне или предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля, пока происходит управление движением автомобиля в обратном направлении;
- автомобиль проезжает 7 м с нажатой на электронном ключе кнопкой дистанционного движения вперед/назад (максимальное расстояние перемещения при нажатии кнопки).

Если работа функции дистанционного движения вперед/назад приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

- поворот рулевого колеса;
- переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля;
- включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля;
- открыт капот;
- скорость автомобиля выше 5 км/ч;
- происходит резкое ускорение;
- происходит занос автомобиля;
- колесо не вращается из-за препятствия;
- впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты;
- с момента запуска функции дистанционного движения вперед/назад прошло около 3 минут и 50 секунд;
- градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон;
- управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно;
- работа функции приостановлена более чем на 1 минуту;
- автомобиль переместился на расстояние более 14 м с начала работы функции дистанционного движения вперед/назад;
- неполадка в работе электронного ключа или его батарея разряжена;
- из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESC);
- нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях;
- электронный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь;
- звучит сигнал противоугонной системы.

В случае отмены функции дистанционного движения вперед/назад автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в режим «P» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

В случае отмены функции дистанционного движения вперед/назад проверьте, закрыты ли двери автомобиля.

Статус работы системы

Светодиодный индикатор электронного ключа / Аварийный световой индикатор

Светодиодный индикатор электронного ключа и аварийный световой индикатор указывают на статус работы интеллектуальной системы парковки.

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа		Аварийный световой индикатор
Интеллектуальная система парковки / функция дистанционного движения вперед/назад работает	 OJX1079172L	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает	–
Интеллектуальная система парковки / функция дистанционного движения вперед/назад приостановлена		Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает	Мигает
Интеллектуальная система парковки / функция дистанционного движения вперед/назад выключена		Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 3 раза и отключается
Работа интеллектуальной системы парковки / функции дистанционного движения вперед/назад завершена		Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 1 раз и отключается

✳ Статус работы предупреждающего светового сигнала может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.

✳ Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Лампа указателя поворота

Лампа указателя поворота указывает на статус работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.

Статус работы	Лампа указателя поворота
Работа интеллектуальной системы парковки / интеллектуальной системы дистанционной парковки	В процессе парковки лампы указателя поворота мигают в направлении парковки, пока автомобиль движется задним ходом.
Работа интеллектуальной системы контроля выезда	Лампы указателя поворота мигают в направлении выезда, пока выезд не будет завершен или отменен.

Неисправность и ограничения системы

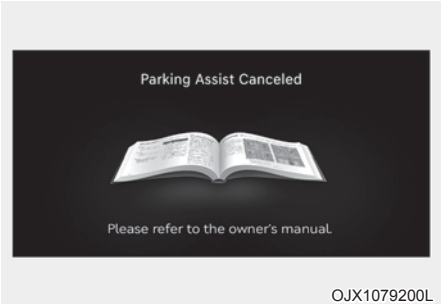
Неисправность системы



OJX1079201L

Проверка системы

Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появляется сообщение «Check Parking Assist» (Проверьте вспомогательную систему парковки). В этом случае рекомендуется прекратить использование системы и как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для ее проверки.



OJX1079200L

Отмена работы системы

Работающую систему дистанционной парковки можно отменить, при этом на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Parking Assist Canceled» (Вспомогательная система отменена) независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью системы дистанционной парковки, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании системы всегда следите за окружающей обстановкой и соблюдайте осторожность.



OJX1079199L

Система в режиме ожидания

Если появилось сообщение «Parking Assist Conditions Not Met» (Не соблюдены условия работы системы парковки), при нажатии кнопки парковки/обзора (P) интеллектуальная система дистанционной парковки переходит в режим ожидания. Через некоторое время проверьте работу системы, нажав и удерживая кнопку парковки/обзора (P).

Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.

Ограничения системы

В описанных ниже обстоятельствах работа системы парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

- место для парковки расположено под углом или по диагонали;
- рядом с парковочным местом есть препятствие (например урна, велосипед, мотоцикл, магазинная тележка, узкий столб и т.д.);
- рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб с окружающими его объектами;
- сильный снег, дождь или ветер;
- на автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера;
- давление в шинах ниже или выше стандартного значения;
- дорога неровная;
- дорого скользкая;
- рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом;
- на автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп;
- датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу;
- парковочное место расположено под уклоном;
- не отрегулирован сход-развал колес;
- сильный крен автомобиля на одну сторону;
- передние или задние ультразвуковые датчики работают некорректно или не работают (см. раздел «Система предупреждений о парковочном расстоянии» в этой главе);
- требуется замена батареи электронного ключа;
- на автомобиле установлено крепление для прицепа;
- пешеход или животное движется рядом с автомобилем.

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

- Парковка под уклоном



В случае парковки под уклоном выполняйте маневр вручную.

- Парковка в снегу



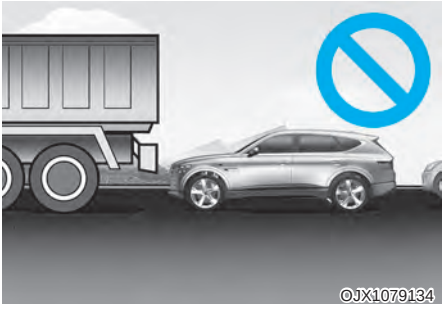
Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.

- Парковка на неровной дороге



Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.

- Парковка за грузовиком



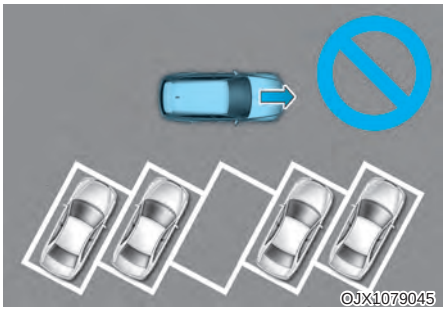
Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т.д. Это может привести к аварии.

- Парковка у столба



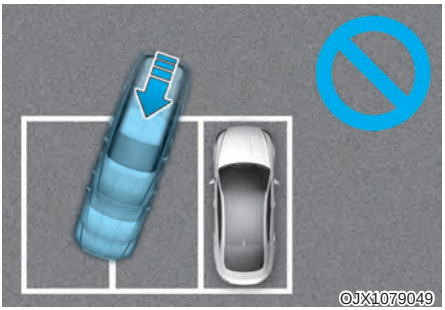
Эффективность работы интеллектуальной системы дистанционной парковки может снизиться, если рядом с парковочным местом находится одиночный столб или столб с окружающими его объектами.

- Диагональная парковка



Интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет диагональную парковку. Даже если автомобилю удалось войти в зону парковки, не используйте систему, так как она будет работать некорректно.

- Парковка при наличии автомобиля только с одной стороны



Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки другой автомобиль находится только с одной стороны, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию во избежание столкновения.

- Выезд с парковочного места у стены или парковка в ограниченном пространстве



- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно при выезде из парковочного места у стены или при парковке в ограниченном пространстве. Перед выездом всегда проверяйте наличие пешеходов, животных и объектов поблизости.
- В целях вашей безопасности интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет поиск парковочного места в ограниченном пространстве, величина которого меньше минимальных значений, требуемых для парковки.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Радиочастотные компоненты (задний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

- Для Тайваня



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL055

- Для Индонезии

59903/SDPPI/2019
8837

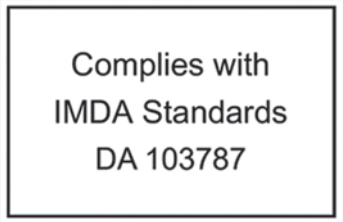
OANATEL056

- Для Малайзии



OANATEL057

- Для Сингапура



OANATEL058

- Для Мексики

IFETEL: RCPAPJ419-0206

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL059

- Для Украины



справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) в ідповідає Технічному регламенту рад іообладнання;

повний текст декларації про в ідповідність доступний на веб-сайті з а такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

OANATEL060

- Молдова



OANATEL061

- Иордания

TRC/SS/2019/166

OANATEL062

- Объединенные Арабские Эмираты



OANATEL063

- Гана

NCA approved: BR3-1M-GE2-003

OANATEL064

- Сербия и Черногория



OANATEL066

- Южноафриканская Республика



OANATEL065

8. Чрезвычайные ситуации

Световая аварийная сигнализация 8-2

В случае непредвиденной ситуации во время движения 8-2
- Если двигатель остановился во время движения 8-2
- Если двигатель остановился на перекрестке 8-2
- Если спустилась шина во время движения 8-3

Если не удается запустить двигатель 8-3

Запуск двигателя от внешнего источника 8-4

Если двигатель перегревается 8-7

Система контроля давления в шинах (TPMS) 8-9
- Проверка давления в шинах 8-9
- Система контроля давления в шинах 8-10
- Индикатор низкого давления в шинах 8-11
- Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах 8-11
- Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах) .. 8-12
- Замена шины, оборудованной системой TPMS 8-12

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) 8-14
- Домкрат и инструменты 8-14
- Замена колеса 8-15
- Наклейка домкрата 8-20
- Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС 8-21

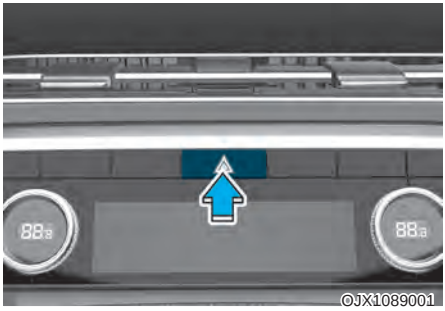
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта для шин) 8-22
- Введение 8-22
- Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта 8-23
- Компоненты ремонтного комплекта для шин 8-24
- Использование ремонтного комплекта для шин 8-25
- Проверка давления в шине 8-27

Буксировка 8-29
- Служба автоэвакуации 8-29
- Съемный буксировочный крюк 8-30
- Аварийная буксировка 8-31

Аварийный комплект 8-33
- Огнетушитель 8-33
- Аптечка 8-33
- Знак аварийной остановки 8-33
- Шинный манометр 8-33

Экстренный вызов эра-глонасс 8-34
- Устройство ЭРА-ГЛОНАСС 8-35

СВЕТОВАЯ АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



Световая аварийная сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при нахождении вблизи данного транспортного средства.

Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт или когда транспортное средство остановлено на обочине дороги.

Для включения/выключения световой аварийной сигнализации нажмите кнопку аварийной сигнализации; при этом кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) может находиться в любом положении. Кнопка световой аварийной сигнализации находится на центральной передней панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Световая аварийная сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- При включенной световой аварийной сигнализации сигналы поворота не работают.

В СЛУЧАЕ НЕПРЕДВИДЕННОЙ СИТУАЦИИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Если двигатель остановился во время движения

- Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
- Включить световую аварийную сигнализацию.
- Попробуйте снова запустить двигатель. Если автомобиль не запускается, мы рекомендуем вам связаться с официальным дилером продукции марки Genesis или обратиться за другой квалифицированной помощью.

Если двигатель остановился на перекрестке

Если двигатель заглох на перекрестке или пересечении дорог, то по возможности следует установить рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль) и выкатить транспортное средство в безопасное место.

Если спустилась шина во время движения

Если шина начинает спускаться во время движения:

- Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке. Если вы находитесь на разделенном шоссе, не выполняйте парковку в средней зоне между двумя полосами движения.
- После остановки транспортного средства необходимо нажать кнопку световой аварийной сигнализации, переключить рычаг передач в положение «P» (парковка), применить стояночный тормоз и переключить кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).
- Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все они выходили из автомобиля с пассажирской стороны.
- При замене колеса должны соблюдаться инструкции, которые приводятся далее в этом разделе.

ЕСЛИ НЕ УДАЕТСЯ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

- Обязательно установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль) или «P» (парковка). Двигатель запустится только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль) или «P» (парковка).
- Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, аккумулятор разряжен.

  См. инструкции «Запуск двигателя от внешнего источника», приведенные в этом разделе.
- Проверьте уровень топлива и залейте топливо, в случае необходимости.

Если автомобиль по-прежнему не запускается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

К СВЕДЕНИЮ

Попытка пуска двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства приведет к попаданию большого количества топлива в каталитический нейтрализатор, что может привести к повреждению системы снижения токсичности.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

Некорректный запуск от внешнего источника может представлять опасность. Во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля следуйте процедуре запуска двигателя от внешнего источника, описанной в этом разделе. Если вы сомневаетесь в том, как правильно выполнить запуск двигателя от внешнего источника, мы настоятельно рекомендуем обратиться к техническому специалисту по обслуживанию или в службу автоэвакуации.

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения вероятности СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- **При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.**
- **Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к транспортному средству.**
- **Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением.**

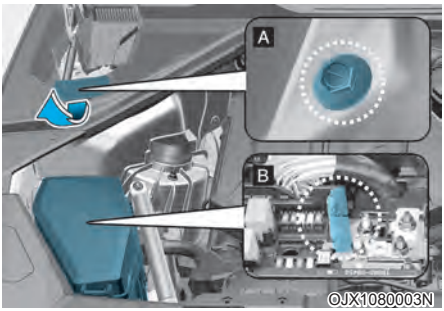
  ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/ Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.).

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

Информация

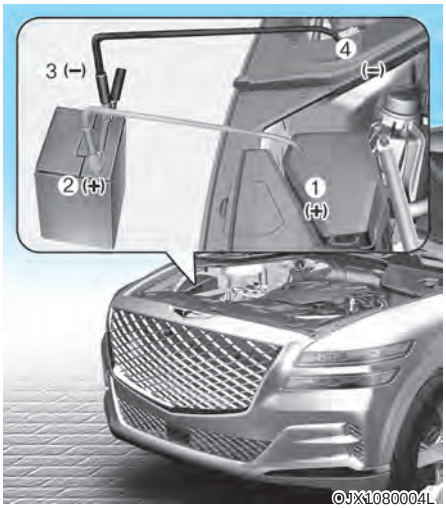
Транспортное средство оснащено аккумулятором, находящимся в багажнике, но при запуске двигателя от внешнего источника следует использовать клемму для запуска от внешнего источника в моторном отсеке.

1. Расположить транспортные средства на достаточно близком расстоянии друг от друга, чтобы длина кабелей для запуска от внешнего источника была достаточной.
2. Следует избегать контакта с вентиляторами и любыми другими движущимися деталями в моторном отсеке, даже если двигатель транспортного средства остановлен.
3. Выключите все электрические устройства, такие как радиоприемники, освещение, кондиционеры и т. д. Установите рычаги переключения передач автомобилей в положение «P» (парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Заглушите двигатели обоих автомобилей.
4. Откройте капот.



[A]: отрицательная (-) клемма,
[B]: положительная (+) клемма

5. Откройте небольшую сервисную крышку с помощью отвертки.
6. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке.



7. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке. Сначала подключите один пусковой кабель к красному (положительному (+)) выводу для пуска от внешнего источника на вашем автомобиле (1).
8. Второй конец кабеля подключается к красному (положительному (+)) выводу аккумуляторной батареи / выводу для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
9. Подключите второй пусковой кабель к черному (отрицательному (–)) выводу аккумуляторной батареи/заземлению корпуса на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (3).
10. Подключите другой конец второго пускового кабеля к черному (отрицательному (–)) выводу заземления корпуса на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (4).

    Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора, выводов для пуска от внешнего источника или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.

11. Запустите двигатель на транспортном средстве с заряженной батареей и дайте ему поработать несколько минут с частотой вращения 2000 об/мин. Затем запустите вашу машину.
12. Дайте вашему автомобилю поработать не менее 30 минут на холостом ходу или во время движения, чтобы аккумулятор получил достаточный заряд для самостоятельного запуска после выключения автомобиля. Для полной перезарядки полностью разряженной аккумуляторной батареи может потребоваться до 60 минут работы. Если автомобиль проработает меньше, аккумулятор может не запуститься.

Если автомобиль не запускается после нескольких попыток, вероятно, ему требуется техобслуживание. В этом случае обратитесь за квалифицированной помощью. Если причина разрядки аккумулятора не очевидна, мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки вашего автомобиля.

Отсоединять кабели для запуска от внешнего источника следует в обратной последовательности:

1. Отсоедините пусковой кабель от черного (отрицательного (–)) вывода заземления корпуса на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (4).
2. Отсоединить другой конец пускового кабеля от черного (отрицательного ()) вывода аккумуляторной батареи / вывода заземления корпуса на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (3).
3. Отсоедините второй кабель от красного (положительного (+)) вывода аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
4. Отсоедините другой конец кабеля от красного (положительного (+)) вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (1).

Информация



Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местным законодательством или нормативными актами.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения транспортного средства выполните указанные далее действия.

- **Для пуска двигателя должен использоваться только 12-вольтовый источник питания (аккумуляторная батарея или другой источник питания).**
- **Не пытайтесь выполнить пуск двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства.**

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

Если индикатор температуры указывает на перегрев, отмечается падение мощности, присутствует громкий свист или стук, то это может свидетельствовать о перегреве двигателя. В этом случае необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Как можно скорее съехать с дороги и остановить транспортное средство, когда это будет безопасно.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
3. Если под автомобилем отмечаются следы утечки охлаждающей жидкости двигателя либо из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не глушите двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя. Если вентилятор не работает, выключите двигатель.

ОСТОРОЖНО



Для предотвращения серьезных травм не следует касаться при работающем двигателе движущихся частей, таких как вентилятор системы охлаждения и приводные ремни.

4. Проверьте, не вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора, шлангов или под автомобилем. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности.)
5. При наличии утечек охлаждающей жидкости следует немедленно остановить двигатель и обратиться за помощью к ближайшему официальному дилеру продукции марки Genesis.

ОСТОРОЖНО



Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя и/или крышку интеркулера с водяным охлаждением, а также пробку сливного отверстия при нагретом двигателе и радиаторе.

Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

6. Если причину перегрева определить не удается, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. Затем, в случае падения уровня охлаждающей жидкости, аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.
7. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. Если перегрев произойдет снова, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

ВНИМАНИЕ

- **Значительные потери охлаждающей жидкости указывают на наличие утечек в системе охлаждения, поэтому рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.**
- **Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах. Чтобы целиком заполнить систему охлаждения двигателя, может потребоваться несколько циклов доливки. В случае необходимости за помощью следует обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.**

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)





(1) Индикатор низкого давления в шинах/ неисправности TPMS

(2) Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах (отображается на ЖК-дисплее).

Проверка давления в шинах



- Давление в шинах можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

  См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

- Давление в шинах отображается через несколько минут поездки после первого запуска автомобиля.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «Отображение при движении». После поездки проверьте давление в шинах.
- Отображаемые значения давления в шинах могут отличаться от измеренных с помощью манометра.
- В меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы можно изменить единицы измерения давления шин. Выберите:
  - «Setup» (Настройка) → «General Settings» (Общие настройки) → «Unit» (Единицы измерения) → «Tire Air Pressure Unit» (Единицы измерения давления воздуха в шинах) → «psi/ kPa/bar» (фунт/кв. дюйм / кПа / бар).

  Для получения более подробной информации необходимо отсканировать QR-код из отдельно поставляемого руководства по эксплуатации.

Система контроля давления в шинах

ОСТОРОЖНО

Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикете с давлением в шинах. (Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв.

Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение давления недостаточно для срабатывания индикатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность.

Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

К СВЕДЕНИЮ

В следующих случаях для проверки системы рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

1. **Индикатор низкого давления в шинах/неисправности системы TPMS не загорается в течение 3 секунд после переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или запуска двигателя.**
2. **Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.**
3. **Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.**

Индикатор низкого давления в шинах

Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах



OJX1089031L

Если загораются индикаторы системы контроля давления в шинах, а на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующего индикатора.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке с техническими характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя.

Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо запасным.

Индикатор низкого давления в шинах продолжит гореть, а индикатор неисправности системы TPMS может мигать в течение одной минуты (когда транспортное средство движется примерно 10 минут на скорости выше 25 км/ч), а затем продолжит гореть до тех пор, пока вы не устраните низкое давление в шине или не замените ее.

ВНИМАНИЕ

Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах.

При въезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при значительном повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.

ОСТОРОЖНО

Опасность пониженного давления

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах)

В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор неисправности системы будет мигать приблизительно в течение одной минуты и затем начнет гореть непрерывно.

Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

К СВЕДЕНИЮ

В случае неисправности в системе TPMS индикатор положения шины с низким давлением не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение одной минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль находится вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки и т. д.

Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS может загораться при использовании цепей противоскольжения или электронных устройств, таких как компьютеры, зарядные устройства, устройства дистанционного запуска, системы навигации и т. д. Это может помешать нормальной работе системы TPMS.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загораются сигнал низкого давления в шине и сигнал положения этой шины. Мы рекомендуем как можно скорее отремонтировать спущенное колесо у официального дилера продукции марки Genesis или заменить его запасным.

К СВЕДЕНИЮ

Не рекомендуется использовать средство для ремонта проколов, не одобренное официальным дилером продукции марки Genesis, для ремонта и/или накачивания шины с низким давлением. Герметик для шин, не одобренный официальным дилером продукции марки Genesis, может повредить датчик давления в шине.

Запасное колесо (при наличии) не оснащено датчиком контроля давления в шине. При замене шины с низким давлением или спущенной шины на запасную индикатор низкого давления остается включенным. Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS загорается после мигания в течение одной минуты, если автомобиль едет со скоростью выше 25 км/ч в течение примерно 10 минут.

После того как оригинальная шина, оснащенная датчиком контроля давления, будет накачана до рекомендованного уровня давления и установлена на автомобиле, индикатор низкого давления в шинах и индикатор неисправности системы TPMS погаснут в течение нескольких минут после начала движения.

Если индикаторы не погаснут через несколько минут, обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Каждое колесо оснащено датчиком давления, который установлен в шине сразу за ниппелем (кроме запасного колеса). Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Рекомендуется, чтобы шины всегда обслуживались официальным дилером продукции марки Genesis.

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах всегда используйте качественный манометр. Обратите внимание, что значение давления в горячей (от езды) шине будет более высоким, чем в холодной.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км за этот 3-часовой период.

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она была холодная.

ОСТОРОЖНО

- **Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.**
- **Если автомобиль на дороге становится неустойчивым, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на педаль тормоза и медленно остановите автомобиль в безопасном месте на обочине.**

ОСТОРОЖНО

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Для Европы

- **Запрещается производить модификацию транспортного средства, так как это может повлиять на функциональность системы TPMS.**
- **Доступные на рынке колеса не оснащены датчиками TPMS.**

  В целях вашей безопасности приобретать детали для замены рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.
- **Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS (системы контроля давления в шинах), одобренные официальным дилером продукции марки Genesis. Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.**

ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО (ПРИ НАЛИЧИИ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА)

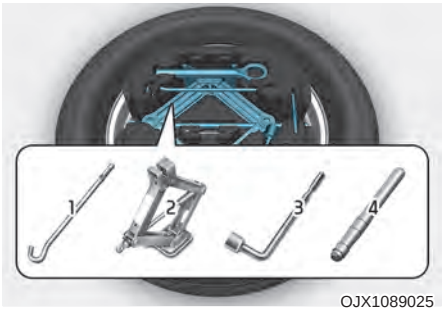
ОСТОРОЖНО

Замена шины может представлять опасность. Для снижения риска получения серьезных травм с вероятным смертельным исходом должны соблюдаться приведенные в этом разделе инструкции.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при использовании рукоятки домкрата, избегая контакта с плоским торцом. Плоский торец имеет острые края, которыми можно порезаться.

Домкрат и инструменты



OJX1089025

1. Рукоятка домкрата
2. Домкрат
3. Балонный ключ
4. Центрирующий штифт

Домкрат, рукоятка домкрата и балонный ключ хранятся в багажнике под крышкой багажного ящика.

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.


OJX1089026

Для снятия запасного колеса открутите барашковый болт против часовой стрелки.

Храните запасное колесо в том же отделении, затянув барашковый болт по часовой стрелке.

Для предотвращения возникновения дребезжащего звука от запасного колеса и инструментов храните их в соответствующих местах.



OJX1089027

Если сложно вывернуть барашковый болт колеса вручную, это можно легко сделать с помощью балонного ключа (1). Открутите барашковый болт колеса против часовой стрелки с помощью балонного ключа.

Замена колеса

ОСТОРОЖНО

При подъеме домкратом транспортное средство может соскользнуть или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.**
- **НИКОГДА не пытайтесь поменять колесо на полосе движения. Прежде чем приступить к замене колеса, ВСЕГДА полностью отведите автомобиль с дороги на ровное место на обочине, вдали от движущегося транспорта. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.**
- **Необходимо использовать только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля.**
- **Домкрат для поднятия транспортного средства должен устанавливаться ТОЛЬКО в специально предназначенных для этого местах и НИКОГДА не должен устанавливаться под бамперы или другие части транспортного средства.**
- **Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть остановлен.**
- **Никто не должен находиться в транспортном средстве, если оно поднято с помощью домкрата.**
- **Необходимо следить за тем, чтобы дети находились на достаточном расстоянии от дороги и от транспортного средства.**

Замена колеса должна производиться в следующей последовательности:

1. Остановите транспортное средство на ровной твердой поверхности.
2. Переведите коробку передач в режим «P» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте из транспортного средства балонный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.



[A]: блок

5. Блокируйте расположенные по диагонали переднее и заднее колесо напротив подлежащего замене колеса.



OJX1080012L

6. Ослабьте против часовой стрелки на один оборот гайки крепления колеса, но не откручивать их полностью, пока колесо не будет поднято над землей.


OJX1089014

7. Установите домкрат в предназначенное для него положение под рамой, находящееся ближе всего к подлежащему замене колесу. Подъемные положения представляют собой пластины с двумя прорезями, приваренные к кузову. Не устанавливайте домкрат в других положениях или частях автомобиля. Это может привести к повреждению бокового уплотнительного молдинга или других деталей автомобиля.

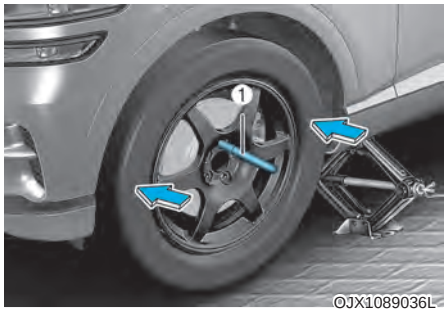

OJX1089015

8. Вставьте рукоятку в домкрат и вращайте по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Убедитесь, что поднятое домкратом транспортное средство устойчиво.
9. Ослабьте гайку крепления колеса с помощью балонного ключа и открутите ее от руки.



OJX1089035L

10. Вставьте центрирующий штифт (1) в отверстие, из которого была извлечена гайка крепления колеса. Открутите остальные гайки крепления колеса.
11. Снимите колесо со шпилек и положите на землю так, чтобы оно не мешало. Удалите грязь со шпилек, монтажных поверхностей и колеса.



12. Установите запасное колесо на центрирующий штифт (1) и втолкните его на место.
13. Затяните гайки крепления колеса от руки конусной частью в сторону колеса.
14. Удалите центрирующий штифт (1) и затяните последнюю гайку крепления колеса.
15. Опустить транспортное средство на землю, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.



16. Затяните гайки с помощью балонного ключа в указанном порядке. Выполните повторный контроль затяжки каждой гайки. После замены колеса рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для затяжки болтов крепления колеса с надлежащим крутящим моментом. **Момент затяжки болта крепления колеса — 14~16 кгс/м.**

При наличии шинного манометра следует проверить давление воздуха в шине (инструкции по измерению давления в шинах см. в разделе «Шины и колеса» в главе 2). Если давление ниже или выше рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и отрегулируйте его в шинах до нужного уровня. После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на ниппель. Если колпачок не установить на место, возможна утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок, как можно скорее купите и установите новый. После замены колеса закрепите спущенное колесо и спрячьте на место домкрат и инструменты.

К СВЕДЕНИЮ

После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. Отрегулируйте его до рекомендуемого значения.

ВНИМАНИЕ

На этом транспортном средстве используются шпильки и гайки крепления колес с метрической резьбой. Во время замены шин убедитесь, что установлены те же гайки, которые были сняты. При необходимости замены гаек крепления колес убедитесь, что они имеют метрическую резьбу, чтобы не повредить шпильки. Также убедитесь, что колесо закреплено на ступице надлежащим образом. Рекомендуем обратиться за помощью к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Если какое-либо оборудование, такое как домкрат, гайки крепления колес, шпильки или любое другое оборудование, повреждено или находится в ненадлежащем состоянии, не следует пытаться производить замену колеса. В этом случае должна быть вызвана помощь.

Использование компактного запасного колеса (при наличии)

Компактное запасное колесо предназначено только для аварийного использования. Передвигаться на компактном запасном колесе всегда следует с осторожностью и с соблюдением мер безопасности.

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения повреждения компактного колеса и последующей потери управления с вероятной аварией:

- **Компактное запасное колесо должно использоваться только в чрезвычайных обстоятельствах.**
- **Скорость транспортного средства не должна превышать 80 км/ч.**
- **Недопустимо превышать максимальную нагрузку или грузоподъемность, указанную на боковой стенке компактного запасного колеса.**
- **Запрещается использовать компактное запасное колесо постоянно. Необходимо как можно скорее выполнить ремонт или замену оригинальной шины, чтобы предотвратить повреждение компактного запасного колеса.**

При использовании компактного запасного колеса на транспортном средстве:

- После установки компактного запасного колеса проверьте в нем давление. Компактное запасное колесо следует накачать до давления 420 кПа.
- В случае установки компактного запасного колеса не следует пользоваться услугами автоматических моек.
- Компактное запасное колесо не должно использоваться на других транспортных средствах, поскольку оно предназначено только для этого транспортного средства.
- Ресурс шины до износа протектора компактного запасного колеса короче ресурса обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо, при износе шины замените ее шиной того же размера и конструкции, устанавливаемой на тот же диск.
- Запрещается использовать более одного компактного запасного колеса за один раз.
- Если на транспортном средстве установлено компактное запасное колесо, буксировка им прицепа запрещена.

Информация

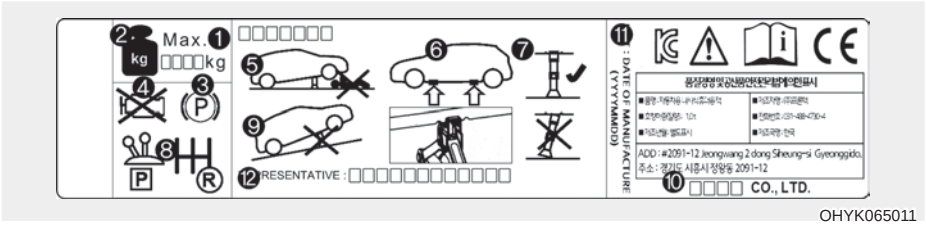
При ремонте и повторной установке оригинальной шины и колеса на автомобиль необходимо правильно настроить крутящий момент гаек крепления колес. Правильный крутящий момент гайки крепления колеса — 14~16 кгс/м.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения компактного запасного колеса и транспортного средства:

- **Двигаться следует на достаточно низкой скорости, в зависимости от состояния дороги, чтобы избежать различных опасностей, таких как выбоины или грязь.**
- **Не наезжайте на препятствия. Диаметр шины компактного запасного колеса меньше диаметра обычной шины, в результате чего дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм.**
- **Не устанавливайте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно.**
- **Не устанавливайте шину компактного запасного колеса на другие колеса. Для установки на компактное запасное колесо не должны использоваться стандартные шины, зимние шины, декоративные колпаки или облицовочные кольца.**

Наклейка домкрата

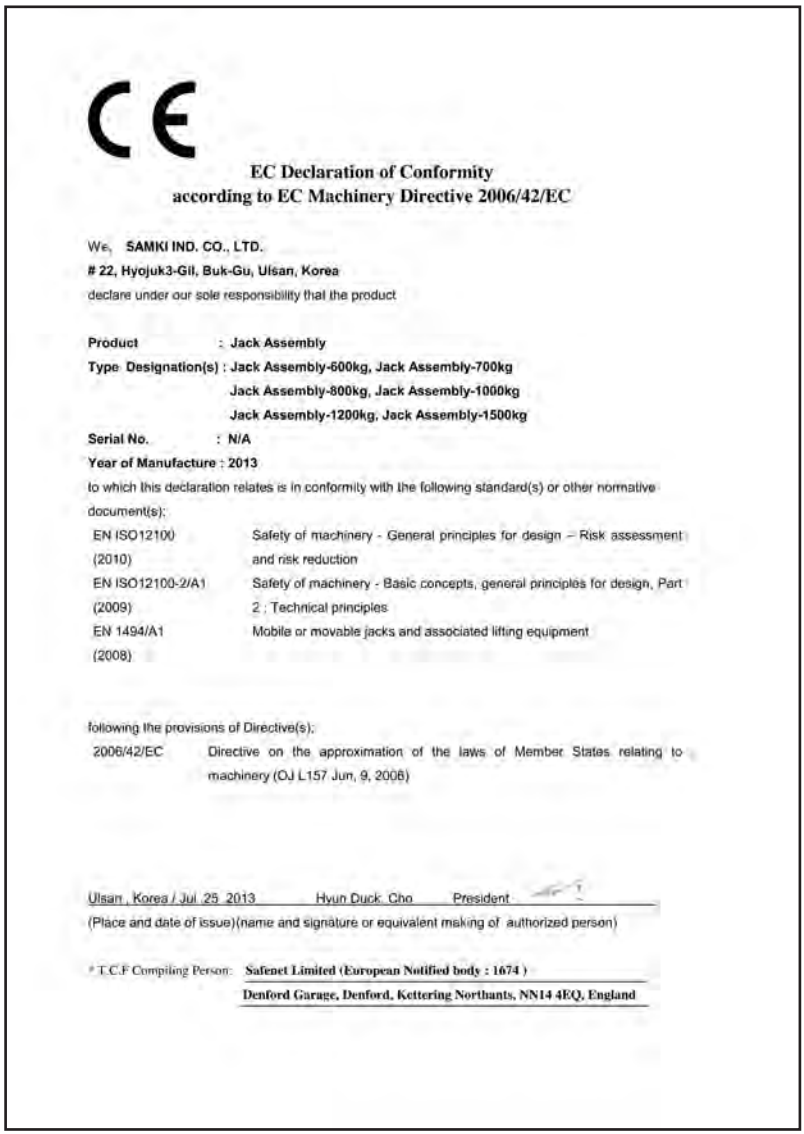


OHYK065011

Наклейка домкрата на транспортном средстве может отличаться от указанной на рисунке. Более подробную информацию см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

1. Модель
2. Максимальная допустимая нагрузка
3. При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
4. При использовании домкрата заглушите двигатель.
5. Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
6. Предусмотренные места установки под рамой.
7. При подъеме транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально под точкой подъема.
8. На транспортных средствах с механической коробкой передач включите передачу заднего хода, на транспортных средствах с автоматической коробкой передач переключите рычаг в положение «P» (парковка).
9. Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность.
10. Производитель домкрата
11. Дата выпуска
12. Наименование и адрес производителя

Декларация о соответствии домкрата нормам EC



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО (ПРИ НАЛИЧИИ РЕМОНТНОГО КОМПЛЕКТА ДЛЯ ШИН)



OJX1089007L

Для обеспечения безопасности при эксплуатации, перед использованием системы внимательно прочтите и соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве.

(1) Компрессор

(2) Емкость с герметиком

Ремонтный комплект для шин является временным решением, необходимо как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки шины.

ВНИМАНИЕ

Одна ин емкость с герметиком ремонтного комплекта рассчитана только на одну спущенную шину.

ОСТОРОЖНО

Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.

ОСТОРОЖНО

Быстрый ремонт проколотой шины. Давление в накачанной шине может упасть в любое время после использования ремонтного комплекта.

Введение

Ремонтный комплект позволяет восстановить мобильность вашего транспортного средства после прокола шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивает эффективную и простую в исполнении герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или других подобных предметов, и позволяет восстановить в ней давление.

После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайте шину (можно проехать расстояние до 200 км). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч — это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.

Возможно, некоторые шины, в особенности те, которые получили большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

Падение давления в шине отрицательно сказывается на ее эксплуатационных характеристиках.

Поэтому необходимо воздерживаться от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса, особенно при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Ремонтный комплект не предназначен для полного восстановления шины, количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.

В данной инструкции приводятся пошаговые указания по простому и надежному способу герметизации прокола.

Прочтите раздел «Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта для шин».

ОСТОРОЖНО

Не используйте ремонтный комплект при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением.

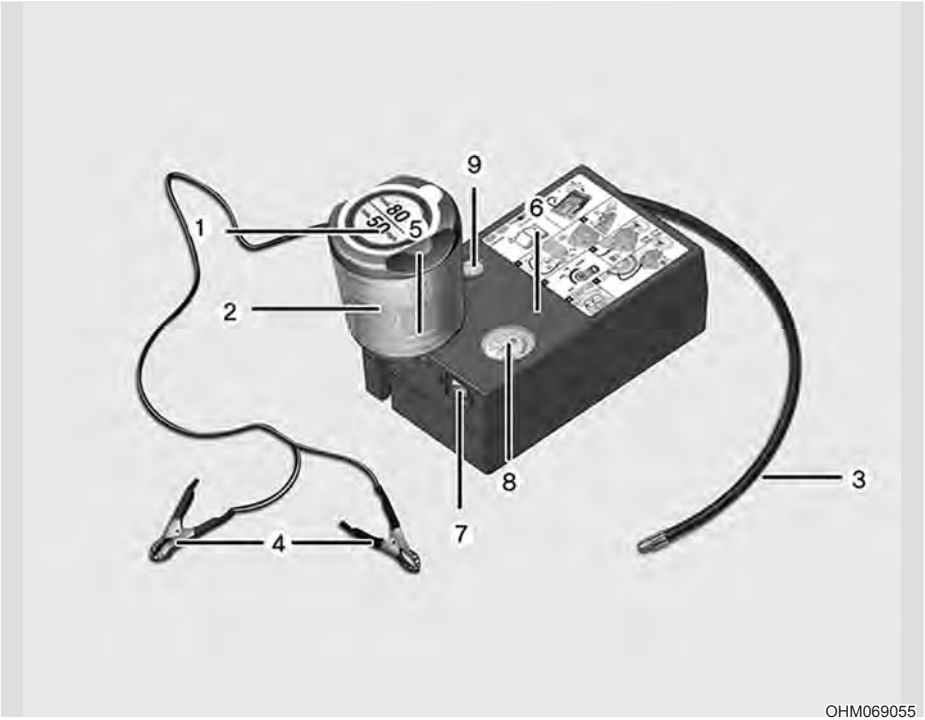
Ремонтный комплект можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта

- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги, чтобы вы могли работать с ремонтным комплектом подальше от основного потока машин.
- Для обеспечения неподвижности автомобиля даже на достаточно ровном грунте всегда используйте стояночный тормоз.
- Используйте ремонтный комплект только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей. Ремонтный комплект можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.
- Если шина и колесо повреждены, в целях собственной безопасности не используйте ремонтный комплект для шин.
- Использование комплекта может оказаться неэффективным при повреждении шин размером более 6 мм.

  Если с помощью ремонтного комплекта восстановить мобильность транспортного средства не удастся, свяжитесь с ближайшим дилером продукции марки Genesis.
- Не используйте ремонтный комплект при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, такие как гвозди или винты.
- Работая с комплектом на открытом воздухе, оставьте двигатель автомобиля включенным. В противном случае в ходе работы компрессора может разрядиться аккумулятор автомобиля.
- Никогда не оставляйте ремонтный комплект для шин без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте ремонтный комплект, если температура окружающего воздуха ниже –30 °C.
- В случае контакта с герметиком тщательно промойте соответствующий участок кожи большим количеством воды. Если раздражение не проходит, обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании в глаза герметика промойте их в течение не менее 15 минут. Если раздражение не проходит, обратитесь за медицинской помощью.
- В случае проглатывания герметика прополощите рот и выпейте большое количество воды. Никогда ничего не давайте человеку в бессознательном состоянии, и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Длительное воздействие герметика может привести к повреждению тканей организма, например, почек и т. д.

Компоненты ремонтного комплекта для шин



1. Этикетка ограничения скорости
2. Емкость с герметиком и этикеткой ограничения скорости
3. Шланг для заливки герметика в шину
4. Соединители и кабель для прямого подключения к аккумулятору
5. Держатель для емкости с герметиком
6. Компрессор
7. Выключатель
8. Манометр для проверки давления в шине
9. Кнопка сброса давления в шине

Соединители, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.

Следует строго соблюдать указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

ОСТОРОЖНО

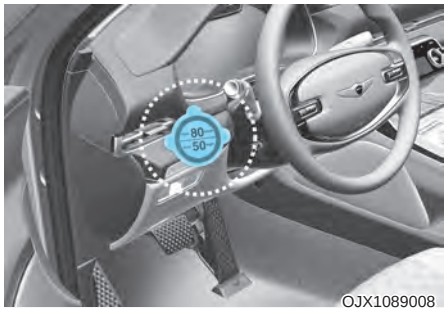
Не используйте герметик после истечения срока годности (т. е. после истечения срока, указанного на контейнере с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.

ОСТОРОЖНО

- **Хранить в недоступном для детей месте.**
- **Избегать контакта с глазами.**
- **Не глотать.**

Использование ремонтного комплекта для шин

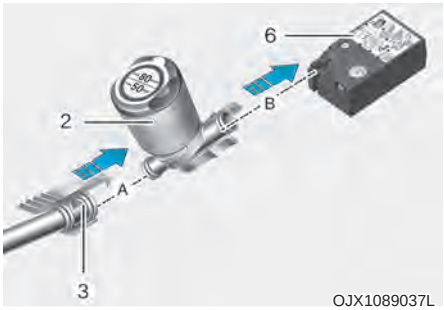
ОСТОРОЖНО



OJX1089008

Отделите этикетку с указанием ограничения скорости (1) от емкости с герметиком (2) и разместите в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например, на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.

1. Встряхните емкость с герметиком (2).



OJX1089037L

2. Подсоедините заправочный шланг (3) к емкости с герметиком (2) в направлении (A), а емкость — к компрессору (6) в направлении (B).
3. Проследите за тем, чтобы компрессор был выключен.

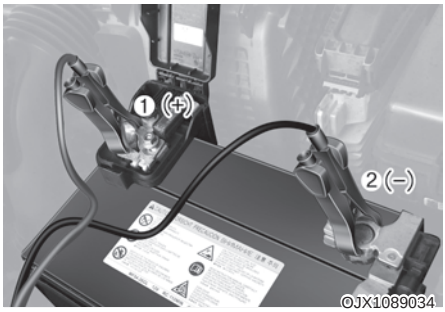


OJX1089032

4. Открутите колпачок с ниппеля неисправного колеса и навинтите на него шланг (3) от емкости с герметиком.

К СВЕДЕНИЮ

Надежно зафиксируйте шланг для заполнения герметика к ниппелю. В противном случае герметик может вытечь обратно и засорить заправочный шланг.



5. Подсоедините кабели (4) к аккумулятору по порядку номеров.

(1) КРАСНЫЙ кабель: (+) клемма аккумулятора

(2) ЧЕРНЫЙ кабель: (–) клемма аккумулятора

ВНИМАНИЕ

- **Кабельное соединение ремонтного комплекта для шин может представлять опасность, если оно выполнено неправильно. Поэтому, чтобы обезопасить себя от травм, а ремонтный комплект или аккумулятор — от повреждений, соблюдайте порядок подключения кабельных соединений ремонтного комплекта.**
- **При отсоединении кабелей ремонтного комплекта сначала отсоедините ЧЕРНЫЙ (–) кабель от аккумулятора, а затем — КРАСНЫЙ (+) кабель.**
- **При подключении или отсоединении кабелей к аккумуляторной батарее будьте осторожны при ее искрении.**

6. При работающем двигателе включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5~7 минут, чтобы заполнить шину герметиком и восстановить в ней давление. **(См. раздел «Шины и колеса» в главе 2.)** Давление в шине после заполнения не имеет значения и будет проверено/исправлено позже.

   Не перекачивайте шину и не приближайтесь к ней во время заполнения.

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь управлять автомобилем, если давление в шинах ниже 200 кПа. Это может привести к неожиданному повреждению шины и аварии.

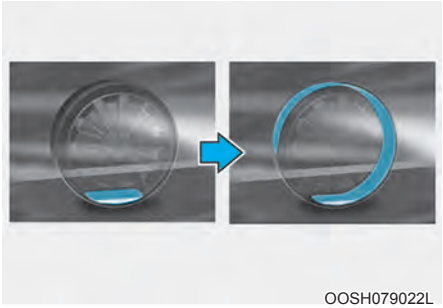
7. Выключите компрессор.
8. Отсоедините шланги от патрубка баллончика с герметиком и от ниппеля шины.

Положите ремонтный комплект для шин на место хранения в автомобиле.

ОСТОРОЖНО

Не оставляйте автомобиль с заведенным двигателем в плохо проветриваемом помещении в течение длительного времени. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.

Распределение герметика



OOSH079022L

9. Сразу после заполнения шины герметиком необходимо проехать 7~10 км (или около 10 минут) для равномерного распределения герметика внутри шины.

Не превышайте скорость 80 км/ч. При возможности не снижайте скорость ниже 20 км/ч.

Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

Проверка давления в шине

1. Приблизительно через 7~10 км пути (или около 10 минут) остановитесь в безопасном месте.



OJX1089032

2. Подсоедините заправочный шланг (3) непосредственно к ниппелю шины.
3. Подсоедините кабели (4) к аккумулятору.
4. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого уровня.

   При работающем двигателе действуйте следующим образом.

   - **Чтобы увеличить давление в шинах:**

     включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.

   - **Чтобы уменьшить давление в шинах:**

     нажмите кнопку (9) на компрессоре.

К СВЕДЕНИЮ

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.

Информация

При работе компрессора показания манометра могут быть выше фактических. Чтобы получить точные значения давления в шинах, компрессор необходимо выключить.

ВНИМАНИЕ

Если давление в шинах не поддерживается, следует проехать еще раз, см. раздел «Распределение герметика». Затем повторите шаги 1–4.

Применение ремонтного комплекта может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм.

Если с помощью ремонтного комплекта восстановить мобильность транспортного средства не удастся, мы рекомендуем связаться с официальным дилером продукции марки Genesis.

ОСТОРОЖНО

Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел «Tire and Wheels» (Шины и колеса) в главе 2). Если давление не соответствует указанному значению, не следует эксплуатировать автомобиль.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

ВНИМАНИЕ

Датчик давления в шинах

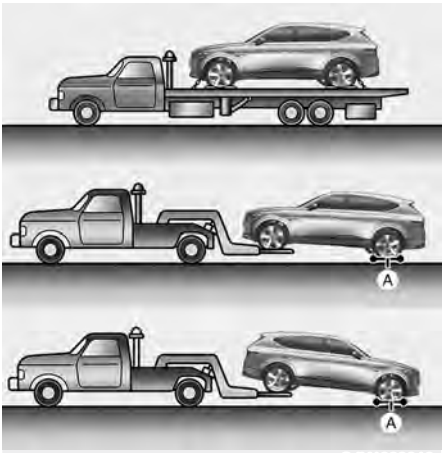
При замене шины на новую необходимо удалить герметик с датчика давления в шине и колеса, а сами датчики давления проверить у официального дилера продукции марки Genesis.

Информация

При установке отремонтированных или замененных шин и колес на автомобиль момент затяжки гаек крепления колеса должен составлять 14~16 кгс/м.

БУКСИРОВКА

Служба автоэвакуации



OJX1089016

[A]: подкатная тележка

В случае необходимости аварийной буксировки рекомендуется, чтобы это было выполнено официальным дилером продукции марки Genesis или коммерческой службой эвакуации автомобилей.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.

Буксировка транспортных средств с приводом 2WD допустима, когда передние колеса находятся на земле (без подкатных тележек), а задние колеса подняты.

Если любое из колес или компонентов подвески повреждено, или если транспортное средство буксируется с задними колесами на земле, под задними колесами должна использоваться подкатная тележка.

В случае буксировки эвакуатором, когда подкатные тележки не используются, всегда должна подниматься задняя часть транспортного средства, а не передняя.

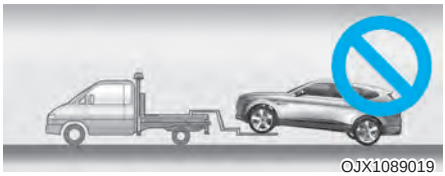
Для буксировки полноприводных транспортных средств необходимо использовать подъемники для колес, подкатные тележки или платформы, на которых все четыре колеса оторваны от земли.

К СВЕДЕНИЮ

Запрещается поднимать автомобиль за узел буксировки или кузов, а также части шасси. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается буксировка транспортного средства, задние колеса которого касаются земли. Это может вызвать повреждение транспортного средства.**



OJX1089019

- **Не производите буксировку на тросе. Используйте тележку или безбортовую платформу.**



OJX1089018

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

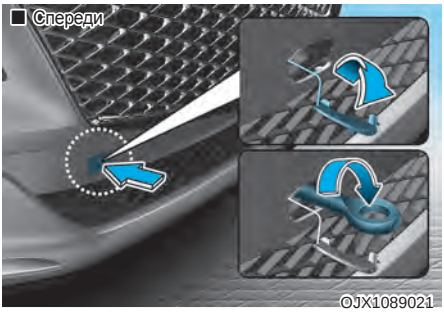
1. Перед выключением двигателя отпустите электронный стояночный тормоз.
2. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).
3. Переключите рычаг передачи в положение «N» (нейтраль), нажав кнопку разблокировки «P» (необходимо снять крышку) при нажатии на педаль тормоза. **Более подробная информация приводится в разделе «Автоматическая коробка передач» в главе 6.**
4. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства).

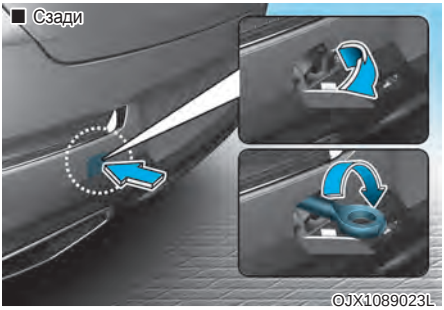
ВНИМАНИЕ

Если не переключить рычаг передач в положение «N» (нейтраль), можно испортить коробку передач.

Съемный буксировочный крюк

1. Откройте багажник и достаньте буксировочный крюк из ящика с инструментами.

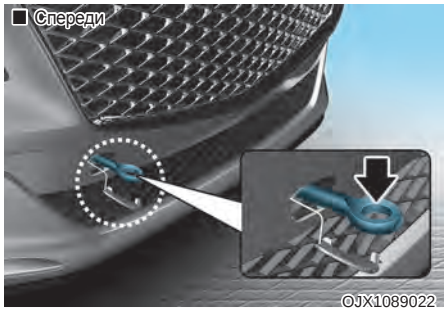




2. Снимите крышку с отверстия, нажимая на нижнюю часть крышки на бампере.
3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

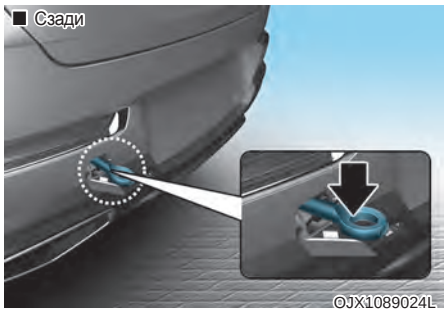
Аварийная буксировка

■ Спереди



OJX1089022

■ Сзади



OJX1089024L

В случае необходимости буксировки рекомендуется, чтобы это было выполнено официальным дилером продукции марки Genesis или коммерческой службой эвакуации автомобилей.

Если в аварийной ситуации невозможно вызвать эвакуатор, в качестве временного средства автомобиль можно отбуксировать за трос или цепь, прикрепив их к переднему или заднему буксировочному крюку.

Соблюдайте максимальную осторожность при буксировке автомобиля с помощью троса или цепи. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

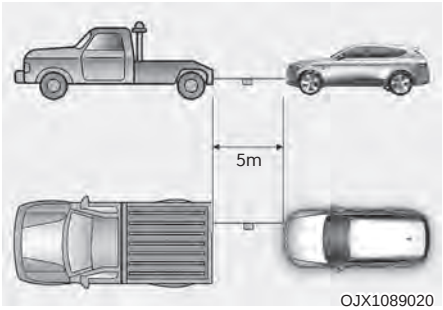
Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткую дистанцию и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем рабочем состоянии.

ВНИМАНИЕ

При буксировке автомобиля водитель должен находиться внутри транспортного средства для рулевого управления и торможения. Пассажиры, кроме водителя, не должны находиться в автомобиле.

При аварийной буксировке всегда должны выполняться следующие действия:

- Переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства), чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
- Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Нажимать педаль тормоза придется с большим усилием, чем обычно, так как эффективность торможения будет пониженной.
- Для управления рулем потребуется затрачивать больше усилий, поскольку система гидроусилителя руля будет в нерабочем состоянии.
- В качестве тягача должно использоваться более тяжелое транспортное средство.
- Между водителями обоих транспортных средств должна поддерживаться связь.
- Перед аварийной буксировкой необходимо убедиться в исправном состоянии буксировочного крюка.
- Надежно прикрепите к крюку буксировочный трос или цепь.
- Не допускайте резких рывков. Прикладывайте усилие равномерно.



OJX1089020

- Используйте буксировочный трос или цепь длиной менее 5 м. Посередине троса или цепи закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см) заметный для других участников движения.
- При буксировке трос или цепь должны оставаться в натянутом состоянии.
- Перед буксировкой проверьте автоматическую коробку передач на наличие утечек, заглянув под автомобиль. Если в автоматической коробке передач имеются утечки, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

К СВЕДЕНИЮ

Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения транспортного средства при буксировке:

- **При использовании буксировочных крюков всегда тяните прямо вперед. Не следует прилагать боковые или вертикальные усилия.**
- **Не следует использовать буксировочные крюки для вытаскивания транспортного средства из грязи, песка и т. п., из которых транспортное средство не может выехать самостоятельно.**
- **Скорость транспортного средства должна быть ограничена до 15 км/ч, а расстояние буксировки не должно превышать 1,5 км во избежание повреждения АКПП.**

АВАРИЙНЫЙ КОМПЛЕКТ (ПРИ НАЛИЧИИ)

В вашем автомобиле имеется аварийный комплект, предназначенный для использования в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

Предназначена для оказания первой помощи. В состав входят ножницы, перевязочный материал, лейкопластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств при чрезвычайных ситуациях, например, когда автомобиль припаркован на обочине из-за неисправности.

Шинный манометр (при наличии)

В результате ежедневного использования давление в шинах незначительно снижается, и его необходимо периодически восстанавливать. Обычно это не указывает на утечку и является нормальным износом. Всегда проверяйте давление в холодных шинах, поскольку с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

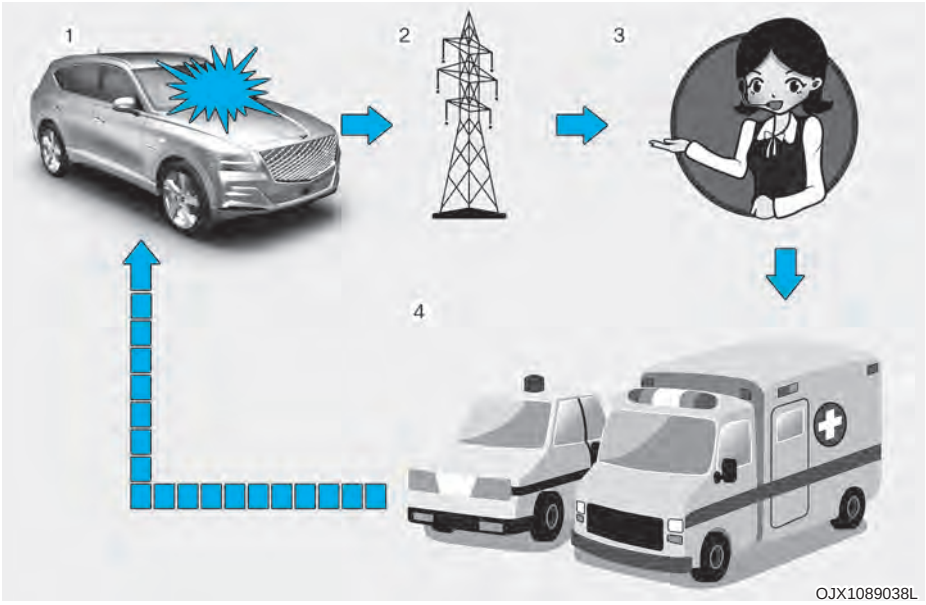
Для проверки давления в шинах должны быть выполнены следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля, который расположен на ободе колеса.
2. Прижмите манометр к ниппелю. Прижимайте манометр плотно, поскольку в противном случае воздух из шины будет постепенно выходить.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
4. По показанию манометра можно определить фактическое давление воздуха в шинах.
5. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанными значениями. См. раздел «Шины и колеса» в главе 2.
6. Закрутите на место колпачок ниппеля.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)

На данном автомобиле установлено устройство* вызова экстренных служб, подключенное к системе «ЭРА-ГЛОНАСС». Система ЭРА- ГЛОНАСС — это автоматизированная система вызова экстренных оперативных служб при дорожно-транспортном или ином** происшествии на автомобильных дорогах Российской Федерации.

Данная система позволяет в случае необходимости связаться с оператором Единой дежурно-диспетчерской службы (ЕДДС) в случае какого-либо происшествия на автомобильных дорогах РФ. Система ЭРА- ГЛОНАСС, с учетом условий, установленных в данном Руководстве по эксплуатации Автомобиля, а также в Сервисной книжке к Автомобилю, передает минимальный набор данных в Единую дежурно-диспетчерскую служ бу, в т.ч. такие, как местоположение автомобиля, модель автомобиля, код VIN (идентификационный номер автомобиля).



OJX1089038L

1. Дорожно-транспортное происшествие
2. Беспроводная связь
3. Единая дежурно диспетчерская служба (ЕДДС)
4. Спасение

* ПОД УСТРОЙСТВОМ ЭРА-ГЛОНАСС В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПОНИМАЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛЕННОЕ НА АВТОМОБИЛЬ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С СИСТЕМОЙ ЭРА-ГЛОНАСС.

** ПОД «ИНЫМИ ПРОИСШЕСТВИЯМИ» ПОНИМАЮТСЯ ЛЮБЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РФ, СЛЕДСТВИЕМ КОТОРЫХ СТАЛО НАЛИЧИЕ ПОСТРАДАВШИХ, И/ИЛИ КОМУ-ЛИБО ТРЕБУЕТСЯ ПОМОЩЬ. В СЛУЧАЕ ФИКСАЦИИ КАКОГО-ЛИБО ПРОИСШЕСТВИЯ НЕОБХОДИМО ОСТАНОВИТЬ АВТОМОБИЛЬ И НАЖАТЬ КНОПКУ SOS (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ДАННОЙ КНОПКИ ПРИВЕДЕНО НА РИСУНКЕ В ПОДРАЗДЕЛЕ «ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)» НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКС ПЛУАТАЦИИ). ПРИ ЭТОМ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ВЫЗОВА СФОРМИРУЕТСЯ НАБОР ДАННЫХ ОБ АВТОМОБИЛЕ, С КОТОРОГО СОВЕРШЁН ВЫЗОВ, И ПРОИЗОЙДЕТ СОЕДИНЕНИЕ С ОПЕРАТОРОМ ЕДДС, КОТОРОМУ НЕОБХОДИМО РАССКАЗАТЬ О ПРИЧИНЕ ВЫЗОВА.

После передачи данных, сохраненных в системе ЭРА- ГЛОНАСС, в спасательный центр для оказания соответствующей помощи водителю и пассажирам, эти данные удаляются по завершении спасательной операции. За работу составляющих системы ЭРА- ГЛОНАСС (за исключением оборудования, установленного на Автомобиль), ответственность несет оператор системы «ЭРА- ГЛОНАСС» (АО «ГЛОНАСС») в соответствии с положениями Федерального закона № 395-ФЗ от 28.12.2013 «О государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС».

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС



Элементы системы ЭРА ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS ТЕСТ
4. Светодиоды

Кнопка SOS: Водитель/пассажир совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (ЕДДС) нажатием кнопки.

Кнопка SOS ТЕСТ (проверка): Данная кнопка используется для проверки работоспособности системы у официального дилера Genesis Branded Vehicle. Режим

«SOS TEST» надлежит задействовать исключительно уполномоченному специалисту лидерства Genesis Branded Vehicle. Во избежание ложных вызовов убедительно просим не нажимать данную кнопку и не активировать режим «SOS тест» самостоятельно.

Светодиод: Красный и зеленый светодиоды загораются на 3 с при включении зажигания. После этого они выключаются при нормальной работе системы.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным.

Автоматическая активация Экстренного вызова при дорожно-транспортом происшествии



Устройство ЭРА-ГЛОНАСС автоматически совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу для своевременного выполнения действий по спасению, при дорожно-транспортном происшествии с участием автомобиля.

Для своевременного оказания помощи и поддержки система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии в единую дежурно-диспетчерскую службу.

В этом случае экстренный вызов нельзя завершить нажатием кнопки SOS, а система ЭРА-ГЛОНАСС остается в подключенном состоянии, пока оператор Единой дежурно-диспетчерской службы, принимающий вызов, не разъединит экстренный вызов.

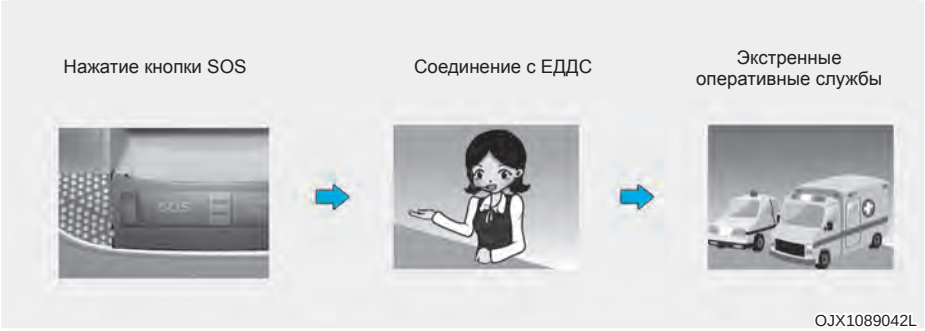
К СВЕДЕНИЮ

В случаях незначительных дорожно-транспортных происшествий система ЭРА-ГЛОНАСС может не совершить автоматический экстренный вызов. При этом возможно совершение экстренного вызова в ручном режиме нажатием кнопки SOS.

ОСТОРОЖНО

Срабатывание системы будет невозможно при отсутствии покрытия сетями подвижной сотовой связи и отсутствии сигнала GPS и ГЛОНАСС.

Активация экстренного вызова в ручном режиме нажатием кнопки «SOS»



Водитель/пассажир может совершить экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу вручную нажатием кнопки SOS для вызова экстренных оперативных служб.

Вызов в аварийную службу с помощью системы ЭРА-ГЛОНАСС можно отменить повторным нажатием кнопки SOS только до установки соединения с оператором единой дежурнодиспетчерской службы.

После активации экстренного вызова в ручном режиме для своевременного оказания помощи и поддержки система ЭРА-ГЛОНАСС передает данные о дорожно-транспортном происшествии/ином происшествии оператору единой дежурно-диспетчерской службы во время вызова помощи нажатием кнопки SOS. В случае возникновения дорожно-транспортного или иного происшествия для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить ваш автомобиль, после чего в соответствии с Правилами дорожного движения обеспечить безопасность себя и других участников движения;
2. Нажать кнопку SOS. При нажатии кнопки SOS происходит регистрация устройства в сетях подвижной радиотелефонной связи и формируется минимальный набор данных об автомобиле и его местоположении в соответствии с техническими требованиями работы устройства. После этого происходит соединение с оператором ЭРА- ГЛОНАСС для выяснения обстоятельств экстренного вызова.
3. После выяснения обстоятельств экстренного вызова оператор ЕДДС передает минимальный набор данных в экстренные службы и завершает экстренный вызов.

В случае если экстренный вызов не будет завершен в соответствии с вышеуказанным алгоритмом, данный вызов будет идентифицирован как ложный.

ОСТОРОЖНО

Резервное питание системы ЭРА-ГЛОНАСС от батареи

- **Батарея системы ЭРА-ГЛОНАСС в течение одного часа подает питание в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате стол к новения в экстренной ситуа ции.**
- **Батарею системы ЭРА-ГЛОНАСС нужно менять каждые 3 года. Подробная информация представлена в разделе «График технического обслуживания» в главе 7.**

Включение красного светодиода (неисправность системы)

Если в нормальных условиях движения автомобиля постоянно горит красный светодиод, это может указывать на неисправность системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Немедленно обратитесь к официальному дилеру продукции Genesis для проверки системы ЭРА-ГЛОНАСС.

В противном случае работа устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на вашем автомобиле, не гарантируется.

Ответственность за последствия, наступившие в результате несоблюдения вышеуказанных положений, несет владелец автомобиля.

Произвольное снятие и внесение изменений в настройки системы

Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для вызова экстренных оперативных служб для оказания помощи.

По этому самостоятельное снятие или внесение изменений в настройки системы ЭРА-ГЛОНАСС может по вли ять на вашу безопасность во время движения. Это также может привести к совершению ложных экс тренных вызовов в единую дежурнодиспетчерскую службу. В связи с этим убедительно просим не вносить каких-либо изменений в настройки оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на ваш автомобиль, самостоя тельно/посредством третьих лиц.

Режим проверки



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS ТЕСТ
4. Светодиоды

Существует техническая возможность проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установ- ленного на ваш автомобиль. В целях предотвращения создания ошибочных сигналов тревоги и неверного функционирования устройства, необходимо проводить регулярные проверки устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле. Проверки разрешается выполнять исключительно уполномоченному персоналу на территории сервисного центра в соответствии с данным руководством (о включении режима тестирования на пользовательском интерфейсе).

Режим проверки устройства ЭРА-ГЛОНАСС запускается нажатием кнопки «SOS тест». Режим проверки запускается вместе с голосовыми указаниями для проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. В ходе проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС красный и зеленый светодиоды продолжают гореть.

Для отключения режима проверки во время вывода голосовых указаний необходимо нажать кнопку «SOS тест» повторно

9. Техническое обслуживание

Моторный отсек 9-4

Комплекс работ по техническому обслуживанию 9-6
- Ответственность владельца 9-6
- Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля 9-6

Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля 9-7
- График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля 9-8

Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию 9-9
- График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию) 9-10
- Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию). 9-15
- График штатного технического обслуживания 9-17
- Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации 9-21

Описание пунктов планового техобслуживания 9-23
- Топливный фильтр (для бензинового двигателя) 9-23

Система смазки двигателя 9-25
- Проверка уровня моторного масла 9-25
- Замена моторного масла и фильтра 9-27

Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с водяным охлаждением 9-28
- Проверка уровня охлаждающей жидкости 9-28
- Замена охлаждающей жидкости 9-30

Тормозная жидкость 9-31
- Проверка уровня тормозной жидкости 9-31

Жидкость омывателя 9-32
- Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла 9-32

Топливный фильтр (дизельный двигатель) 9-32
- Удаление воды из топливного фильтра 9-32
- Замена картриджа топливного фильтра 9-32

Воздушный фильтр 9-33
- Замена фильтра 9-33

Воздушный фильтр салона 9-34
- Состояния фильтра 9-34
- Замена фильтра 9-34

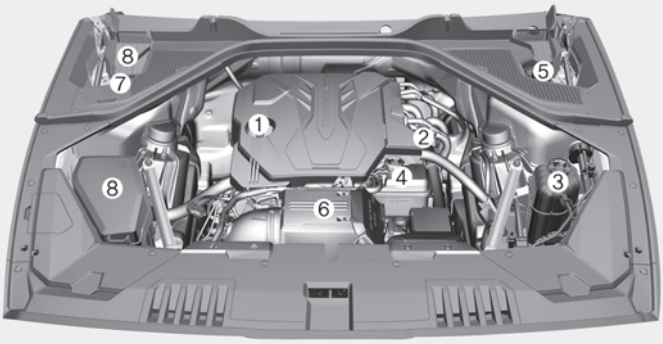
Щетки стеклоочистителя 9-35
Проверка состояния щеток 9-35
Замена щеток 9-35
Аккумуляторная батарея 9-38
Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареей 9-39
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи 9-40
Подзарядка аккумуляторной батареи 9-40
Сброс параметров приборов 9-41
Колеса и шины 9-42
Уход за шинами 9-42
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах 9-42
Проверка давления воздуха в шинах 9-43
Перестановка колес 9-44
Регулировка углов установки колес и балансировка шин 9-45
Замена шин 9-45
Замена колес 9-46
Сцепление шин с дорогой 9-46
Техническое обслуживание шин 9-46
Маркировка на боковой поверхности шины 9-47
Низкопрофильные шины 9-50
Плавкие предохранители 9-51
Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели 9-52
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке 9-53
Описание панели предохранителей/реле 9-54
Лампы освещения 9-71
Замена ламп фар, габаритных огней, передних указателей поворота, дневных ходовых огней (DRL) 9-73
Фокусировка фар 9-73
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота 9-76
Замена фонаря подсветки выхода 9-76
Замена заднего комбинированного фонаря 9-76
Замена задних противотуманных фонарей 9-77
Замена лампы верхнего стоп-сигнала 9-77
Замена лампы подсветки номерного знака 9-78
Замена лампы освещения салона 9-78

9. Техническое обслуживание

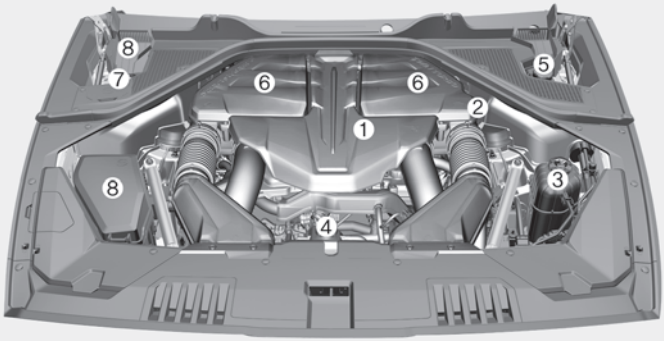
Уход за внешним видом автомобиля 9-80
Уход за автомобилем снаружи 9-80
Уход за салоном 9-86
Система снижения токсичности выхлопных газов 9-89
Бензиновый сажевый фильтр 9-91
Дизельный сажевый фильтр 9-92
Улавливатель окислов азота, дизельный двигатель 9-92
Система избирательной каталитической нейтрализации, дизельный двигатель 9-93

МОТОРНЫЙ ОТСЕК

■ 2,5 л T-GDI



■ 3,5 л T-GDI

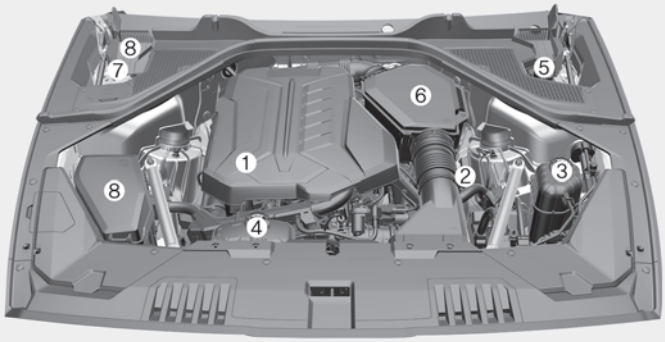


Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

OJX1099054L/OJX1099055L

1. Крышка маслоналивной горловины двигателя (под крышкой двигателя)
2. Указатель уровня масла в двигателе
3. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя
4. Бачок для охлаждающей жидкости интеркулера с водяным охлаждением
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Воздушный фильтр
7. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
8. Блок предохранителей

■ 3,0 л TCI



Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

OJX1099001L

1. Крышка маслоналивной горловины двигателя (под крышкой двигателя)
2. Указатель уровня масла в двигателе
3. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя
4. Бачок для охлаждающей жидкости интеркулера с водяным охлаждением
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Воздушный фильтр
7. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
8. Блок предохранителей

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Мы рекомендуем проводить техническое обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера продукции марки Genesis. Для обеспечения высокого уровня обслуживания официальными дилерами продукции марки Genesis соблюдаются высочайшие стандарты качества обслуживания продукции марки Genesis при технической поддержке производителя Genesis.

Ответственность владельца

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с графиками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах. Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная информация о гарантийных обязательствах представлена в паспорте технического обслуживания автомобиля.

Гарантия не распространяется на ремонтные и регулировочные работы, явившиеся следствием ненадлежащего обслуживания или невыполнения требуемого обслуживания.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, — к его повреждению, аварии или травмам. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию. Некоторые процедуры могут быть выполнены только официальным дилером продукции марки Genesis с применением специальных инструментов.

Запрещается каким-либо образом модифицировать свой автомобиль. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с отдельным паспортом технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если вы не уверены в какой-либо процедуре технического обслуживания или ремонта, обратитесь к авторизованному дилеру продукции марки Genesis.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЯ

ОСТОРОЖНО

Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. Если у вас нет достаточных знаний и опыта или надлежащих инструментов и оборудования для выполнения этой работы, обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis. При выполнении работ по техническому обслуживанию ВСЕГДА соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- **Поставьте автомобиль на ровной площадке. Переключите рычаг передач в положение «P» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/ Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).**
- **Заблокируйте колеса (передние и задние) для предотвращения перемещения автомобиля.**

  Снимите свободную одежду и украшения, которые могут быть затянуты подвижными частями.
- **Если во время технического обслуживания нужно запустить двигатель, это нужно делать на улице или в помещении с достаточным уровнем вентиляции.**
- **Не допускайте возникновения пламени и искр, а также нахождения курительных изделий рядом с аккумулятором и компонентами топливной системы.**

ОСТОРОЖНО

Контакт с металлическими деталями



Не прикасайтесь к металлическим деталям (включая стойки), когда двигатель работает или когда он горячий. Это может привести к серьезной травме. Выключите двигатель и подождите, пока металлические детали остынут, чтобы выполнить техническое обслуживание автомобиля.

Далее приводится список проверок, которые в целях обеспечения безопасной и надежной эксплуатации транспортного средства должны выполняться с указанной периодичностью владельцем или официальным дилером продукции марки Genesis.

О любых неблагоприятных условиях следует незамедлительно сообщать дилеру.

На эти технические проверки автомобиля обычно не распространяется гарантия, и за работу, детали и смазочные материалы может выставляться счет.

ОСТОРОЖНО

Дизельный двигатель

Никогда не модифицируйте и не производите действия с системой впрыска во время работы дизельного двигателя или в течение 30 секунд после выключения дизельного двигателя. Насос высокого давления, трубы высокого давления, рампа и инжекторы остаются под высоким давлением сразу после остановки дизельного двигателя.

Утечка топлива может привести к серьезным травмам. Люди с имплантированным искусственным кардиостимулятором должны находиться на расстоянии не менее 30 см от электронного блока управления или электропроводки при работе дизельного двигателя. Высокие токи электронной системы управления двигателем создают значительное количество магнитных полей.

График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля

При заправке автомобиля топливом выполните указанные далее действия.

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре охлаждающей жидкости двигателя или в бачке для хладагента интеркулера с водяным охлаждением.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Убедитесь, что давление в шинах достаточно высокое.

ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий. Может произойти выброс охлаждающей жидкости из отверстия и вызвать серьезные ожоги и другие травмы.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайте внимание на несколько моментов.

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого «увода» автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, смещение в сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или изменений в работе коробки передач проверьте уровень жидкости в коробке передач.
- Проверьте работу АКПП в положении «P» (парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже одного раза в месяц следует проверять несколько показателей.

- Уровень в бачке охлаждающей жидкости двигателя.
- Работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год следует выполнять несколько действий (т. е. каждую весну и осень).

- Проверять гибкие шланги радиатора, обогревателя и кондиционера на отсутствие утечек и повреждений.
- Проверять работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очищать щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для омывателя.
- Проверять регулировку фар.
- Проверять глушитель, выхлопные трубы, кожухи и хомуты.
- Проверять ремни безопасности на износ и правильность функционирования.

Не реже одного раз в год выполняйте указанные далее действия.

- Прочищайте дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смазывайте петли дверей и крышки капота.
- Смазывайте замки и защелки дверей и капота.
- Смазывайте резиновые уплотнители дверей.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Проверяйте и смазывайте тягу и элементы управления АКПП.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверяйте уровень тормозной жидкости.

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Придерживайтесь графика технического обслуживания в обычном объеме, если автомобиль не эксплуатируется постоянно в одном из перечисленных ниже режимов. Если автомобиль регулярно эксплуатируется в одном из приведенных ниже режимов, следуйте графику технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при температуре ниже нуля.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду.
- Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- Движение по загруженным дорогам.
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше.
- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- Движение со скоростью выше 170 км/ч.
- Движение с частыми остановками.
- Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического по классу вязкости)

Если ваш автомобиль эксплуатируется в указанных выше условиях, необходимо проверять, заменять и доливать жидкости чаще, чем указано в нормальном графике технического обслуживания. После прохождения дистанции или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)

Операции для бензинового двигателя

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАЦИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше							
Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Моторное масло и масляный фильтр*1, *2	Замена через каждые 10 000 км или 12 месяцев							
Приводные ремни*3		I		I		I		I
Присадки к топливу*4	Добавлять каждые 10 000 км или 6 месяцев							
Интеркулер, впускные/ выпускные шланги, шланг подачи воздуха	Контроль через каждые 10 000 км пробега							

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.

*1: Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется.

*2: Проверять уровень моторного масла и наличие утечек каждые 500 км или перед длительной поездкой.

*3: Проверяйте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.

*4: Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. Присадки можно приобрести у официального дилера продукции марки Genesis, а также получить информацию о том, как ими пользоваться. Не смешивайте разные присадки.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)

Операции для бензинового двигателя

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАЦИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Воздушный фильтр	За исключением стран Ближнего Востока	I	I	R	I	I	R	I	I
	Для стран Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания*5	Замена через каждые 75 000 км								
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака					I				I
Воздушный фильтр топливного бака			I		R		I		R
Топливопроводы, шланги и соединения					I				I

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.
*5: Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)

Операции для дизельного двигателя

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАЦИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Моторное масло и масляный фильтр*1, *2	За исключением России	Замена через каждые 10 000 км или 12 месяцев							
	Для России	Замена через каждые 15 000 км или 12 месяцев							
Приводные ремни*3	За исключением России	Первая замена через 80 000 км или через 48 месяцев, после этого — каждые 20 000 км или 12 месяцев							
	Для России	Первая проверка через 90 000 км или через 48 месяцев, после этого — каждые 30 000 км или 24 месяца							
Воздушный фильтр	За исключением стран Ближнего Востока	I	I	R	I	I	R	I	I
	Для стран Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливопроводы, шланги и соединения			I		I		I		I
Фильтрующий элемент топливного фильтра*4	Кроме EN590 (обратитесь к дилеру)	График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива							
	Для EN590		I		R		I		R
Крышка горловины топливного бака					I				I

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.

*1: Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется.

*2: Проверять уровень моторного масла и наличие утечек каждые 500 км или перед длительной поездкой.

*3: Проверяйте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.

*4: График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. График действителен только в случае использования качественного топлива (EN590 или аналогичного). Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить чаще. Производитель Genesis рекомендует «осуществлять проверки каждые 7500 км, и каждые 15 000 км — замены». При возникновении серьезных неполадок, связанных с безопасностью (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.), немедленно замените фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания. Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)

Общие операции для бензиновых и дизельных двигателей

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАЦИЯ / ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше							
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Система охлаждения		Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на предмет утечки каждый день Первая проверка через 60 000 км или 48 месяцев; после этого проверяйте через каждые 30 000 км или 24 месяца							
Охлаждающая жидкость двигателя*1		Первая замена через 200 000 км или через 120 месяцев, после этого — каждые 40 000 км или 24 месяца							
Состояние аккумуляторной батареи	За исключением стран Ближнего Востока	I	I	I	I	I	I	I	I
	Для стран Ближнего Востока	Проводить осмотр каждые 10 000 км или 6 месяцев							
Батарея европейской системы экстренных вызовов (при наличии) / батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)		Подлежит замене каждые 3 года							
Тормозные магистрали, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза			I		I		I		I
Стояночный тормоз			I		I		I		I
Тормозная жидкость		I	I	R	I	I	R	I	I

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.

*1: При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя. Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию)

Общие операции для бензиновых и дизельных двигателей

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАЦИЯ		Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше							
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пылезащитные чехлы			I		I		I		I
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески		Контроль через каждые 10 000 км пробега							
Хладагент системы кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона		R	R	R	R	R	R	R	R
Жидкость для АКПП	Для стран Ближнего Востока		I		I		I		I
	За исключением стран Ближнего Востока	Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Система выпуска отработанных газов			I		I		I		I
Масло переднего дифференциала (полный привод) / Масло заднего дифференциала*2					I				I
Масло раздаточной коробки (полный привод)		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Масло E-LSD		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Карданный вал			I		I		I		I

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.
*2: Масло переднего/заднего дифференциала следует менять каждый раз, когда они погружались в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию).

Операции технического обслуживания, указанные ниже, должны выполняться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в неблагоприятных условиях. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

R: заменить.

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Операция технического обслуживания			Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и масляный фильтр	Бензиновый двигатель		R	Замена через каждые 5000 км или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Дизельный двигатель	За исключением России		Замена через каждые 5000 км или 6 месяцев	
		Для России		Замена через каждые 7500 км или 6 месяцев	
Воздушный фильтр			R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания			R	В зависимости от состояния, замена должна выполняться чаще	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма			I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески			I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы			I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H

Операция технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Воздушный фильтр салона	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Жидкость для АКПП	R	Замена через каждые 90 000 км	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Масло переднего/заднего дифференциала (полный привод)	R	Замена через каждые 120 000 км	C, D, E, G, H, I, J
Масло раздаточной коробки (полный привод)	—	Проверка и сервисное обслуживание не требуются	—
Масло E-LSD	—	Проверка и сервисное обслуживание не требуются	—
Карданный вал	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J

Неблагоприятные условия эксплуатации

A. Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при температуре ниже нуля.

B. Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.

C. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

D. Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду.

E. Движение в условиях попадания в двигатель песка или пыли.

F. Движение по загруженным дорогам.

G. Движение в гору, с горы или по горным дорогам.

H. Буксировка прицепа (при наличии).

I. Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.

J. Движение со скоростью выше 170 км/ч.

K. Движение с частыми остановками.

L. Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического по классу вязкости)

График штатного технического обслуживания (для Европы)

Операции для бензинового двигателя

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАЦИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше							
Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Моторное масло и масляный фильтр*1, *2	Замена через каждые 10 000 км или 12 месяцев							
Приводные ремни*3	Первая проверка через 90 000 км или через 72 месяцев, после этого — каждые 30 000 км или 24 месяца							
Присадки к топливу*4	Замена через каждые 10 000 км или 12 месяцев							
Воздушный фильтр	I	R	I	R	I	R	I	R
Свечи зажигания*5	Замена через каждые 75 000 км							
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака		I		I		I		I
Воздушный фильтр топливного бака		I		I		I		I
Топливопроводы, шланги и соединения		I		I		I		I

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.

*1: Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется.

*2: Проверять уровень моторного масла и наличие утечек каждые 500 км или перед длительной поездкой.

*3: Проверяйте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.

*4: Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. Присадки можно приобрести у официального дилера продукции марки Genesis, а также получить информацию о том, как ими пользоваться. Не смешивайте разные присадки.

*5: Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

График штатного технического обслуживания (для Европы)

Операции для дизельного двигателя

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАЦИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше							
Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Моторное масло и масляный фильтр*1, *2, *3, *4	R	R	R	R	R	R	R	R
Приводные ремни*5	Первая проверка через 90 000 км или через 72 месяцев, после этого — каждые 30 000 км или 24 месяца							
Воздушный фильтр	Контроль через каждые 15 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации Замена через каждые 45 000 км пробега или 36 месяцев эксплуатации							
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтрующий элемент топливного фильтра*6	I	R	I	R	I	R	I	R
Крышка горловины топливного бака		I		I		I		I

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.

*1: Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется.

*2: Проверять уровень моторного масла и наличие утечек каждые 500 км или перед длительной поездкой.

*3: График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. График действителен только в случае использования качественного топлива (EN590 или аналогичного). Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить согласно графику обслуживания при неблагоприятных условиях эксплуатации.

*4: При отсутствии моторного масла SAE 0W-30 моторное масло и фильтр следует менять через каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев.

*5: Проверяйте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.

*6: График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. График действителен только в случае использования качественного топлива (EN590 или аналогичного). Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить чаще. При возникновении серьезных неполадок, связанных с безопасностью (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.), немедленно замените фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания. Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

График штатного технического обслуживания (для Европы)

Общие операции для бензиновых и дизельных двигателей

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАЦИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше							
Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Система охлаждения	Проверку уровня охлаждающей жидкости и наличие ее утечек следует проводить ежедневно. Первая проверка через 60 000 км или через 48 месяцев, после этого — каждые 30 000 км или 24 месяца							
Охлаждающая жидкость двигателя*1	Первая замена через 210 000 км или через 10 лет, после этого — каждые 30 000 км или 24 месяца*2							
Состояние аккумуляторной батареи	I	I	I	I	I	I	I	I
Батарея европейской системы экстренных вызовов (при наличии) / батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)	Подлежит замене каждые 3 года							
Тормозные магистрали, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.

*1: При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*2: Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

График штатного технического обслуживания (для Европы)

Общие операции для бензиновых и дизельных двигателей

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ / ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОПЕРАЦИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше							
Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески	Контроль через каждые 10 000 км пробега							
Хладагент системы кондиционирования воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона	R	R	R	R	R	R	R	R
Жидкость для АКПП	Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Система выпуска отработанных газов	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло переднего дифференциала (полный привод) / Масло заднего дифференциала*3		I		I		I		I
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Масло E-LSD	Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Карданный вал	I	I	I	I	I	I	I	I

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: сменить или заменить.
*3: Масло переднего/заднего дифференциала следует менять каждый раз, когда они погружались в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)

Операции технического обслуживания, указанные ниже, должны выполняться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в неблагоприятных условиях и малом пробеге. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.
R: заменить.
I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Операция технического обслуживания		Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и масляный фильтр	Бензиновый двигатель	R	Замена через каждые 5000 км или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Дизельный двигатель	R	Замена через каждые 15 000 км или 12 месяцев	
Воздушный фильтр		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J

Операция технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Воздушный фильтр салона	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Жидкость для АКПП	R	Замена через каждые 90 000 км	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Масло переднего/заднего дифференциала (полный привод)	R	Замена через каждые 120 000 км	C, D, E, G, H, I, J
Масло раздаточной коробки (полный привод)	—	Проверка и сервисное обслуживание не требуются	—
Масло E-LSD	—	Проверка и сервисное обслуживание не требуются	—
Карданный вал	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J

Неблагоприятные условия эксплуатации

A. Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при температуре ниже нуля.

B. Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.

C. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

D. Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду.

E. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.

F. Движение по загруженным дорогам.

G. Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.

H. Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше.

I. Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.

J. Движение со скоростью выше 170 км/ч.

K. Движение с частыми остановками, а также пробегом менее 15 000 км в год.

L. Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического по классу вязкости)

ОПИСАНИЕ ПУНКТОВ ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их.

Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

Информация

При осмотре ремня выключите двигатель.

Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения

Проверьте топливопроводы, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Рекомендуется, чтобы официальный дилер продукции марки Genesis немедленно заменил поврежденные или протекающие детали.

Топливный фильтр (для бензинового двигателя)

Считается, что топливный фильтр не требует технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении серьезных неполадок, связанных с безопасностью (например ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.), немедленно замените топливный фильтр. Для получения более полной информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Топливный фильтр (фильтрующий элемент) (дизельный двигатель)

Засоренный фильтр может стать причиной снижения скорости автомобиля, повреждения системы очистки выхлопных газов и других проблем, например затрудненного запуска двигателя. Если в топливном баке скапливается чрезмерное количество посторонних веществ, может потребоваться более частая замена фильтра. После установки нового фильтра дайте двигателю поработать несколько минут и проверьте, нет ли утечек в соединениях. Рекомендуется, чтобы замена фильтрующего элемента воздушного фильтра производилась официальным дилером продукции марки Genesis.

Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака

Шланг паров и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паров и крышки заливной горловины топливного бака.

Воздушный фильтр

Рекомендуется, чтобы замена фильтрующего элемента воздушного фильтра производилась официальным дилером продукции марки Genesis.

Свечи зажигания (для бензинового двигателя)

Убедитесь в том, что тепловые характеристики установленных свечей зажигания соответствуют заданным требованиям.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с водяным охлаждением

Замена охлаждающей жидкости должна производиться с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость для АКПП

Состояние масла в автоматической коробке передач не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях.

Для замены жидкости автоматической коробки передач рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis в соответствии с графиком технического обслуживания.

Информация

Жидкость для АКПП имеет красный цвет, когда она новая.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической коробке передач становится более темным на вид.

Это нормальное явление. Его не нужно менять в зависимости от изменения цвета.

К СВЕДЕНИЮ

Использование трансмиссионной жидкости, не соответствующей требованиям, может привести к неисправностям коробки передач и выходу ее из строя.

Используйте только указанную жидкость для автоматической коробки передач. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 2.)

Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 4.

Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы

Проверьте колодки, диск и ротор на предмет чрезмерного износа. Проверьте суппорты на наличие утечек жидкости.

Более подробная информация о нормах износа тормозных колодок или накладок приводится на веб-сайте производителя Genesis.

(http://service.hyundai-motor.com)

Выхлопная труба и глушитель

Визуально проверьте выхлопные трубы, глушитель и крепления на наличие трещин, износа или повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к утечке выхлопных газов. Затяните соединения или замените детали по мере необходимости.

Карданный вал

Проверяйте наличие трещин, следов износа или повреждений на карданном вале, пыльниках, хомутах, резиновых муфтах и уплотнителе центрального подшипника. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте отсутствие излишнего люфта рулевого колеса. Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений.

Замените любые поврежденные детали.

Валы привода колес и чехлы

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент системы кондиционирования

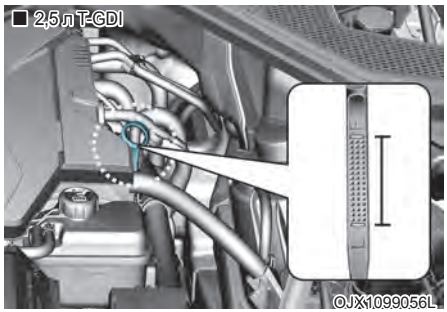
Проверьте магистрали кондиционера и места соединений на отсутствие утечек и повреждений.

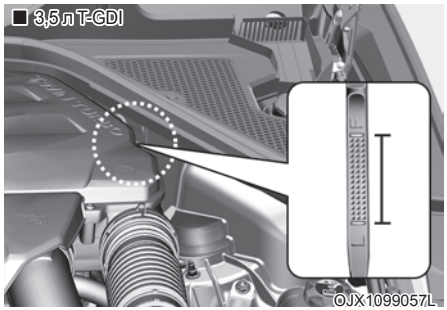
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня моторного масла

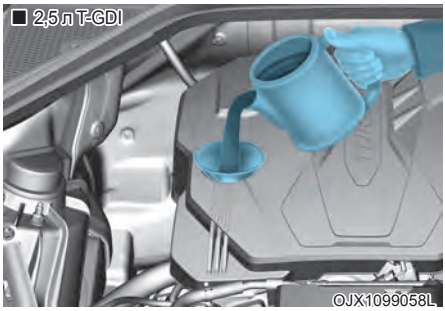
Бензиновый двигатель

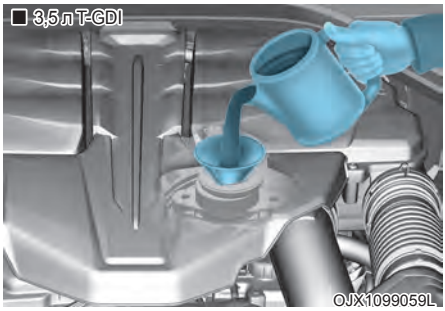
1. Соблюдайте все меры предосторожности, указанные производителем масла.
2. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности с включенным стояночным тормозом и заблокированными колесами.
3. Включите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
4. Выключите двигатель и подождите около 10 минут, чтобы дать маслу возможность стечь в поддон картера.
5. Извлеките щуп, вытрите начисто и повторно вставьте до упора.





6. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между отметками «F» (полный) и «L» (низкий).





7. Если он находится вблизи метки «L» (низкий), долейте такое количество масла, чтобы уровень поднялся до метки «F» (полный).

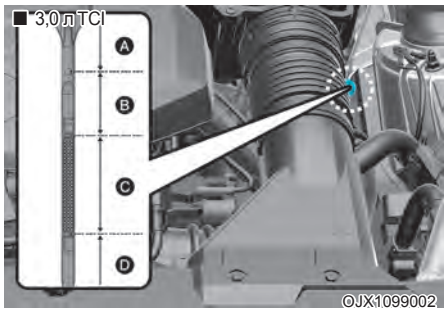
Используйте только указанную марку масла (см. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 2).

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения двигателя:

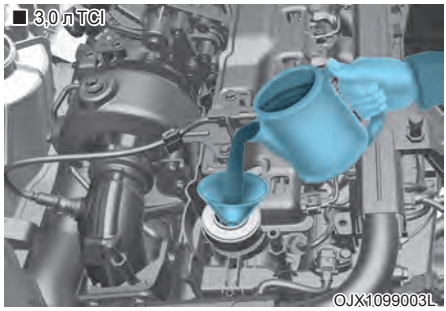
- **не заливайте в двигатель слишком много масла. Добавляйте масло в небольших количествах и перепроверьте уровень, чтобы убедиться, что двигатель не переполнен.**
- **Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Для предотвращения разлива масла на элементы двигателя используйте воронку. Немедленно вытрите пролитое масло.**

Дизельный двигатель



Дальность	Необходимые меры
A	Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.
B	Не доливайте моторное масло.
C	Норма. Вы можете долить моторное масло, но не превышать уровень диапазона «C».
D	Необходимо долить масло и убедиться, что его уровень находится в пределах диапазона «C».

1. Соблюдайте все меры предосторожности, указанные производителем масла.
2. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности с включенным стояночным тормозом и заблокированными колесами.
3. Включите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
4. Выключите двигатель и подождите около пяти минут, чтобы дать маслу возможность стечь в поддон картера.
5. Извлеките щуп, вытрите начисто и повторно вставьте до упора.
6. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен быть в диапазоне «C».



Если уровень в диапазоне «D», долейте достаточно моторного масла, чтобы поднять его до диапазона «C».

Используйте только указанную марку масла (см. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 2).

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения двигателя:

- **не заливайте в двигатель слишком много масла. Добавляйте масло в небольших количествах и перепроверьте уровень, чтобы убедиться, что двигатель не переполнен.**
- **Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Для предотвращения разлива масла на элементы двигателя используйте воронку. Немедленно вытрите пролитое масло.**

Замена моторного масла и фильтра



Для замены моторного масла и фильтра рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis в соответствии с графиком технического обслуживания в начале этого раздела.

ОСТОРОЖНО

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания, если будет контактировать с кожным покровом в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде.

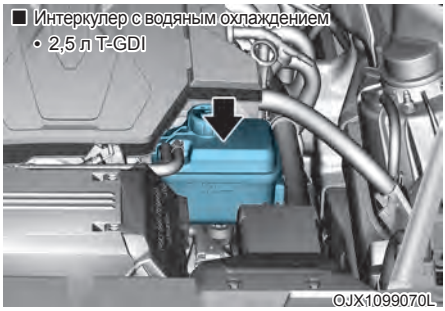
ЖИДКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ / ХЛАДАГЕНТ ИНТЕРКУЛЕРА С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

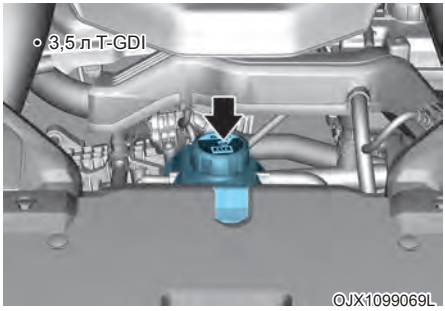
Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

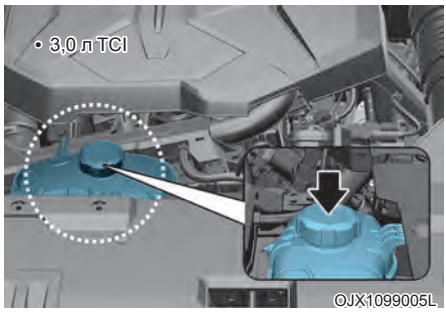
Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

Проверка уровня охлаждающей жидкости









Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.) на стенке бачка при холодном двигателе.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте дистиллированной (деионизированной) воды. Доведите уровень до метки «MAX» (Макс.), но не заливайте избыточное количество жидкости. Если требуются частые пополнения, мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы охлаждения.

ОСТОРОЖНО



Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя и/или крышку интеркулера с водяным охлаждением, а также пробку сливного отверстия при нагретом двигателе и радиаторе. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

Выключите двигатель и подождите, пока он остынет. Соблюдайте предельную осторожность при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости двигателя и/или крышки интеркулера с водяным охлаждением. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

Информация

На уровень охлаждающей жидкости влияет температура двигателя. Перед проверкой или заправкой охлаждающей жидкости выключите двигатель.

ОСТОРОЖНО



Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя может продолжать работать или включаться, когда двигатель не работает, что может привести к серьезным травмам. Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Всегда выключайте автомобиль, если только он не нуждается в осмотре с включенным двигателем. Будьте осторожны, так как вентилятор охлаждения может работать, если отрицательный (–) вывод аккумулятора не отсоединен.

ОСТОРОЖНО

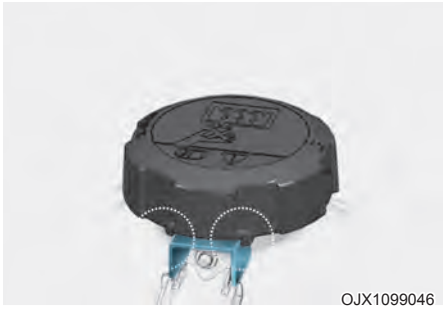
После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта. В противном случае двигатель может перегреваться во время езды.

■ Вид спереди моторного отсека



OOSH089010L

1. Убедитесь, что этикетка на крышке бачка для охлаждающей жидкости направлена вперед.



OJX1099046

2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную, дистиллированную или мягкую воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе.
- Использование неправильной охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- Для защиты алюминиевых деталей двигателя автомобиля от коррозии и предотвращения замерзания должна использоваться охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля с фосфатами.
- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60 % или менее 35 % антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в нижеследующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
–15 °C	35	65
–25 °C	40	60
–35 °C	50	50
–45 °C	60	40

Информация

В случае возникновения сомнений в отношении пропорций смешивания проще всего мешать 50 % воды и 50 % антифриза, так как каждой жидкости будет поровну. Это подходит для большинства температурных диапазонов от –35 °C и выше.

Замена охлаждающей жидкости

Для замены охлаждающей жидкости рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в начале этого раздела.

ОСТОРОЖНО

Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя.

Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

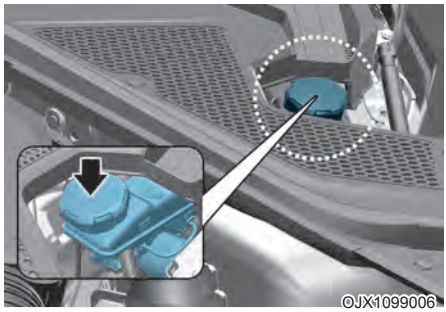
Охлаждающая жидкость двигателя также может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и облицовки кузова.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы предотвратить повреждение деталей двигателя, перед дозаправкой охлаждающей жидкости оберните толстым полотенцем крышку бачка и/или инвертора охлаждающей жидкости двигателя, иначе охлаждающая жидкость может попасть на детали двигателя, например, генератор.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверка уровня тормозной жидкости



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.), нанесенными на боковой части бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения тормозной жидкости.

Если уровень низкий, долейте рекомендованную тормозную жидкость до отметки «MAX» (Макс.). Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок. Если уровень жидкости чрезмерно низкий, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки тормозной системы.

ОСТОРОЖНО

Если для тормозной системы требуются частые добавления жидкости, это может указывать на утечку в тормозной системе. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

К СВЕДЕНИЮ

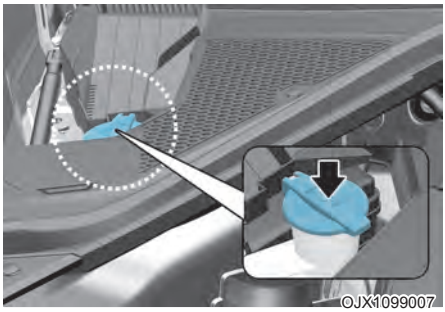
- **Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению.**
- **Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время подвергалась воздействию открытого воздуха, так как ее качество невозможно гарантировать. Его следует утилизировать надлежащим образом.**
- **Не используйте несоответствующую тормозную жидкость. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.**

Информация

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость (см. «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в разделе 2).

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ

Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла



Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии жидкости омывателя можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

ОСТОРОЖНО

Во избежание серьезных травм или смерти при использовании жидкости омывателя соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- **Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя. Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузова.**
- **Не допускайте контакта жидкости омывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Жидкость омывателя может содержать спирт и быть легковоспламеняющейся.**
- **Не пейте жидкость омывателя и избегайте ее контакта с кожей. Жидкость омывателя вредна для людей и животных.**
- **Держите жидкость омывателя подальше от детей и животных.**

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

Удаление воды из топливного фильтра

Топливный фильтр в дизельном двигателе отделяет воду от топлива и предотвращает накопление воды.

В случае скопления в топливном фильтре воды при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) загорается индикатор ( ) топливного фильтра.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

К СВЕДЕНИЮ

Если отделенную воду не удалять своевременно, она может через фильтр попасть в топливную систему и вызвать повреждение ее основных компонентов.

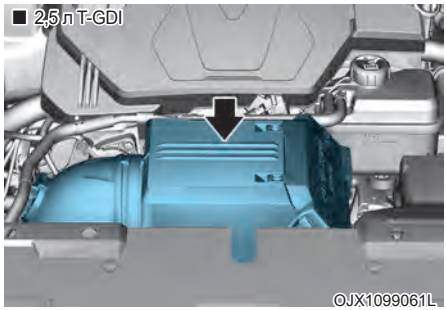
Замена картриджа топливного фильтра

Для замены фильтрующего элемента топливного фильтра рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в начале этого раздела.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

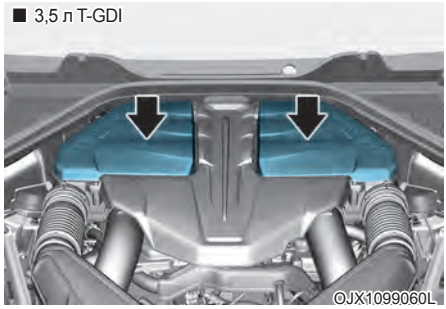
Замена фильтра

■ 2,5 л T-GDI



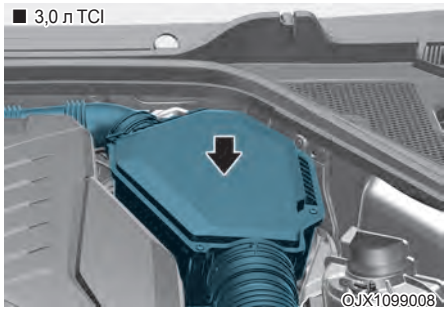
OJX1099061L

■ 3,5 л T-GDI



OJX1099060L

■ 3,0 л TCI



OJX1099008L

Не пытайтесь промывать или прополаскивать его, так как это приведет к повреждению фильтра.

В случае сильного загрязнения воздушный фильтр нужно заменить.

Для замены фильтрующего элемента воздушного фильтра рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания.

i Информация

Если автомобиль эксплуатируется в чрезмерно запыленных или песчаных регионах, заменяйте воздушный фильтр чаще, чем в рекомендованные интервалы (см. раздел «Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации» в этой главе).

К СВЕДЕНИЮ

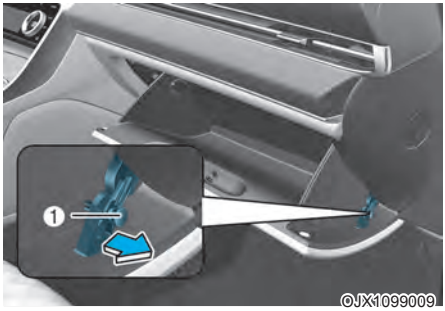
- **Не ездите со снятым воздушным фильтром. Это приведет к чрезмерному износу двигателя.**
- **При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной коллектор, поскольку это может привести к повреждению двигателя.**
- **Приобретать детали для замены рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.**

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР САЛОНА

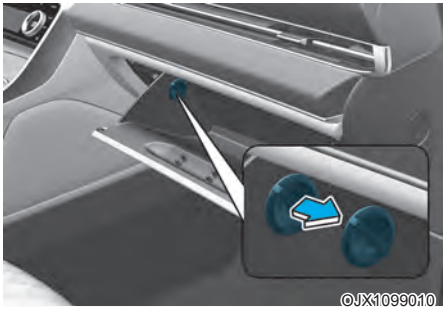
Состояния фильтра

Замену воздушного фильтра салона необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. Заменяйте воздушный фильтр салона, следуя приведенной ниже процедуре, и будьте осторожны, чтобы не повредить другие компоненты.

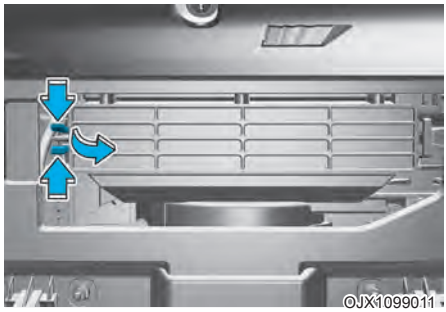
Замена фильтра



1. Откройте перчаточный ящик и выверните поддерживающий стержень (1).

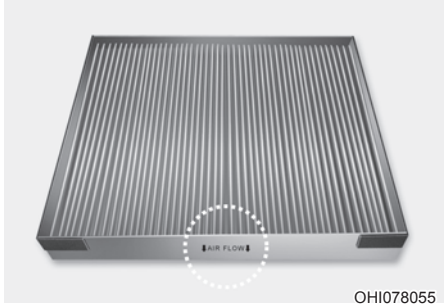


2. Снимите стопоры с обеих сторон, чтобы перчаточный ящик мог свободно свисать на петлях.



3. Нажмите и удерживайте замок (1) на левой стороне крышки.
4. Извлеките крышку (2).
5. Замените воздушный фильтр салона.
6. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

К СВЕДЕНИЮ



Установите новый воздушный фильтр салона в правильном направлении так, чтобы символ стрелки (↓) был направлен вниз, чтобы предотвратить шум и снижение эффективности.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Проверка состояния щеток

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность работы стеклоочистителя.

Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя, рычагов или других компонентов не следует выполнять указанные далее действия.

- **Использовать на них или рядом с ними бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители.**
- **Пытаться переместить стеклоочистители вручную.**
- **Использовать щетки стеклоочистителя, не соответствующие требованиям.**

i Информация

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла.

i Информация

Щетки стеклоочистителя — это расходные материалы. Нормальный износ стеклоочистителей может не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

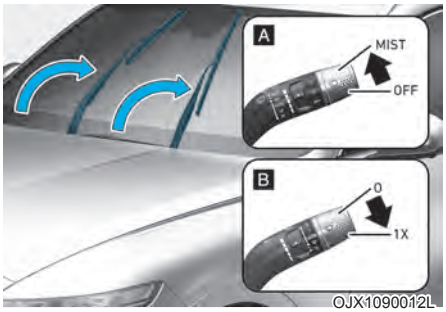
Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

К СВЕДЕНИЮ

- **Чтобы предотвратить повреждение капота и рычагов стеклоочистителей, их следует поднимать для протирания только в верхнем положении.**
- **Перед началом движения всегда возвращайте рычаги стеклоочистителей на лобовое стекло.**

Замена щетки стеклоочистителя ветрового стекла

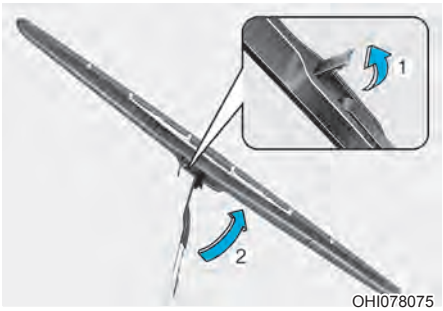


[A]: тип «A», [B]: тип «B»

1. В течение 20 секунд после выключения двигателя поднимите (или опустите) рычаг стеклоочистителя и удерживайте его в положении «MIST» (Туман), или 1x около 2 секунд, пока стеклоочистители не переместятся в верхнее положение очистки.
2. В это время вы можете снять стеклоочистители с лобового стекла.

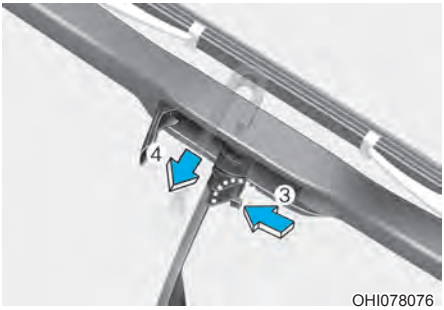
Информация

Автомобиль имеет «скрытую» конструкцию стеклоочистителя, что означает, что стеклоочистители нельзя поднять вручную, когда они находятся в нижнем нерабочем положении.



OHI078075

3. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя (1). Затем поднимите щетку стеклоочистителя (2).



OHI078076

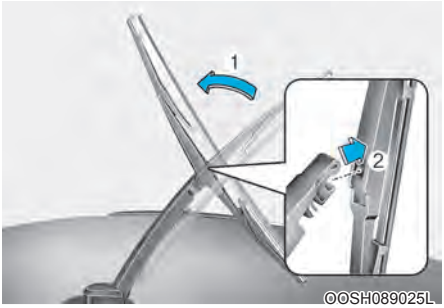
4. Нажимая на замок (3), потяните вниз щетку стеклоочистителя (4).



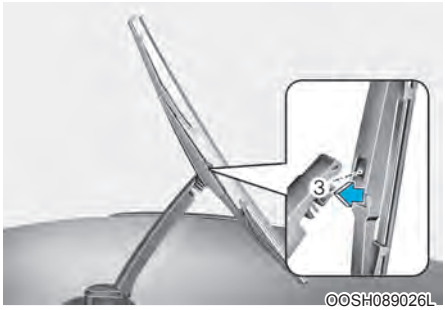
OHI078077

5. Снимите щетку стеклоочистителя с его рычага (5).
6. Установите новую щетку в порядке, обратном снятию.
7. Аккуратно поставьте стеклоочистители обратно на лобовое стекло.
8. Когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), поверните переключатель стеклоочистителей в любое положение «ON» (Вкл.), чтобы вернуть стеклоочистители в нижнее нерабочее положение.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя, а затем поверните щетку стеклоочистителя (1).
2. Выньте щетку стеклоочистителя (2).



3. Установите новую щетку стеклоочистителя. Для этого вставьте центральную часть в паз, находящийся на рычаге стеклоочистителя, и надавите до щелчка (3).
4. Убедитесь, что щетка прочно установлена, немного потянув ее.
5. Поверните щетку назад так, чтобы она выровнялась с рычагом стеклоочистителя.

Чтобы предотвратить повреждение рычагов стеклоочистителя или других компонентов, мы рекомендуем производить замену щеток стеклоочистителя у официального дилера продукции марки Genesis.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения вероятности СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- **При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.**
- **Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.**
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к транспортному средству.**
- **Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.).**

К СВЕДЕНИЮ

- **Если автомобиль длительное время не будет эксплуатироваться в условиях низкой температуры, отсоедините аккумуляторную батарею и храните ее в помещении.**
- **Аккумуляторная батарея должна быть всегда полностью заряжена для предотвращения повреждения корпуса в местах с низкой температурой.**

К СВЕДЕНИЮ

При подключении несанкционированных электронных устройств к аккумуляторной батарее она может разрядиться. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареей



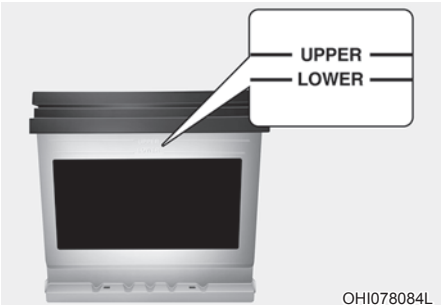
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

Информация

Чтобы проверить аккумулятор, откройте крышку (B).

Чтобы открыть крышку в 7-местном автомобиле, сначала необходимо снять зажимы (A).

Информация — для аккумуляторов с отметками «UPPER» (Верхний уровень) и «LOWER» (Нижний уровень)



Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER», MIN (Нижний уровень (Мин.)) и «UPPER», MAX (Верхний уровень (Макс.)) на боковой стенке, в нем необходимо проверять уровень электролита.

Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER», MIN (Нижний уровень (Мин.)) и «UPPER», MAX (Верхний уровень (Макс.)). При низком уровне электролита добавьте дистиллированную (или деминерализованную) воду. (Никогда не добавляйте серную кислоту или другой электролит.)

Будьте осторожны, чтобы не пролить дистиллированную (или деминерализованную) воду на поверхность батареи или другие прилегающие компоненты.

Также не следует переполнять банки аккумулятора.

В противном случае это может привести к коррозии батареи или других компонентов. В конце надежно закройте крышку банки. Тем не менее мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для лучшего обслуживания АКБ.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи

■ Тип «A»



OHI078083L

■ Тип «B»



OHI078082L

✳ Наклейка на аккумуляторной батарее может отличаться от показанной на рисунке.

1. AGM105L-DIN: название модели аккумулятора Genesis
2. 12 В: номинальное напряжение
3. 105 А·ч(20 ч): номинальная емкость (в ампер-часах)
4. RC 190 мин: номинальная резервная емкость (в минутах)
5. 950A: испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE/EN

Подзарядка аккумуляторной батареи

С помощью устройства зарядки аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если произошел разряд аккумуляторной батареи в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенными фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо выполнить медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзаряжайте ее током 20–30 А в течение двух часов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда следуйте указанным далее инструкциям при зарядке аккумулятора вашего автомобиля, чтобы избежать риска СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ от взрывов или ожогов кислотой.

- **Перед выполнением операций по техническому обслуживанию или подзарядке аккумуляторной батареи отключите все электрооборудование и выключите двигатель.**
- **Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.**
- **Всегда работайте на открытом воздухе или в помещении с хорошей вентиляцией.**
- **При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.**
- **Необходимо снять аккумулятор с автомобиля и расположить его в месте с хорошей вентиляцией.**
- **Следите за аккумулятором во время зарядки и остановите или уменьшите скорость зарядки, если банки батареи начинают сильно кипеть.**

- **Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним. Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи следует производить в указанном далее порядке.**
  1. **Выключите главный выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи.**
  2. **Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.**
  3. **Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.**
- **Приобретать аккумулятор для замены рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.**

К СВЕДЕНИЮ

Аккумулятор AGM (при наличии)

- **Аккумуляторы AGM не требуют технического обслуживания, и мы рекомендуем, чтобы сервисные операции с ними выполнялись у официального дилера продукции марки Genesis. Для зарядки аккумулятора AGM пользуйтесь только автоматическими зарядными устройствами, предназначенными специально для аккумуляторов AGM.**
- **При необходимости замены приобретать аккумуляторную батарею AGM рекомендуется у официального дилера продукции марки Genesis.**
- **Не открывайте и не снимайте верхнюю крышку аккумулятора. Это может вызвать утечку находящегося внутри электролита, что может привести к серьезной травме.**

Запуск двигателя от внешнего источника

После запуска двигателя от хорошего внешнего источника следует проехать на автомобиле приблизительно 20–30 минут до его отключения. Автомобиль может не завестись, если вы выключите его до того, как аккумулятор успеет должным образом зарядиться. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника» в главе 6 для получения дополнительной информации о процедурах запуска двигателя от внешнего источника.

i Информация



Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местным законодательством или нормативными актами.

Сброс параметров приборов

Возможно, после разряда или отключения аккумуляторной батареи потребуется сбросить параметры следующих элементов.

- Расход топлива / информация о движении / с момента заправки / общая информация (пункты в меню просмотра сервисной информации) (см. раздел 4).
- Встроенное устройство памяти (см. раздел 5).
- Электрический стеклоподъемник дверей (см. раздел 5).
- Люк в крыше (см. раздел 5).
- Электроприводная крышка багажника (см. раздел 5).
- Система управления микроклиматом (см. раздел 5).
- Шторка окна задней двери (см. раздел 5).
- Часы (см. руководство к информационно-развлекательной системе).
- Информационно-развлекательная система (см. руководство к информационно-развлекательной системе).

КОЛЕСА И ШИНЫ

ОСТОРОЖНО

Разрыв шины может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, — к аварии. Чтобы снизить вероятность СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или ГИБЕЛИ, соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- **Шины нужно ежемесячно проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений.**
- **Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя. Для измерения давления в шинах всегда используйте манометр. Шины со слишком большим или слишком низким давлением изнашиваются неравномерно, что приводит к плохой управляемости.**
- **Проверяйте запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.**
- **Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления или сцепления с дорожным покрытием.**
- **ВСЕГДА заменяйте шины шинами того же размера, типа, конструкции и с таким же рисунком протектора, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортным средством или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS) вашего автомобиля, что приведет к серьезной аварии.**

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.



Все технические характеристики (размеры и давление) приведены в табличке, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км.

В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28–41 кПа. Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным. Рекомендованные показатели давления в шинах см. в разделе «Шины и колеса» главы 2.

ОСТОРОЖНО

Рекомендуемые величины давления должны поддерживаться для удобства и безопасности вождения автомобиля, управляемости и минимального износа шин.

Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

При слишком низком давлении воздуха в шинах может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или ДТП. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

ВНИМАНИЕ

- **Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Возможна также деформация колес. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шина часто нуждается в подкачке, мы рекомендуем проверить ее у официального дилера продукции марки Genesis.**
- **Повышенное давление в шинах приводит повышению чувствительности к неровностям дороги, чрезмерному износу в средней части протектора шины и увеличению вероятности повреждения шины из-за дефектов дорожного покрытия.**

Проверка давления воздуха в шинах

Проверяйте шины, в том числе запасные, раз в месяц или чаще.

Методика проверки

Для проверки давления в шинах используйте шинный манометр хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины могут выглядеть накачанными при недостаточном давлении воздуха в них.

Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения. Убедитесь в том, чтобы колпачки были надеты на ниппели шин. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

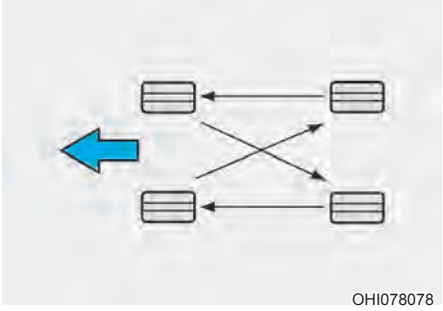
Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

Перестановка колес

Для выравнивания износа протектора Genesis рекомендует переставлять колеса через каждые 12 000 км пробега или ранее, если происходит неравномерный износ.

Проводя перестановку, проверьте правильность балансировки колес.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес обязательно доведите давление в передней и задней шинах до заданного значения и проверьте затяжку болта крепления колеса (правильный крутящий момент составляет 14~16 кгс/м).



OHI078078

При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

Информация

Наружная и внутренняя части несимметричной шины различимы. При установке несимметричной шины убедитесь, что сторона, обозначенная «Outside» (Снаружи), обращена наружу. Если сторона, обозначенная «Inside» (Внутри), установлена снаружи, это отрицательно скажется на работе автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- **Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.**
- **Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к нестандартным характеристикам управляемости, которые могут повлечь потерю управления транспортным средством и, как следствие, — привести к ДТП.**

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

К СВЕДЕНИЮ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин



При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы. Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм. В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

ОСТОРОЖНО

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ, указаны далее.

- **Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.**
- **ВСЕГДА заменяйте шины шинами того же размера, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортным средством или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS) вашего автомобиля, что приведет к серьезной аварии.**
- **При замене шин (или колес) рекомендуется переставлять две передние или две задние шины (или колеса) попарно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.**
- **С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора Genesis рекомендует заменять шины после 6 (шести) лет штатной эксплуатации.**
- **Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному разрыву шин и, как следствие, — потере контроля над транспортным средством и аварии.**

Замена компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

ОСТОРОЖНО

Оригинальную шину необходимо отремонтировать или заменить как можно скорее, чтобы избежать выхода из строя запасного колеса и потери управления транспортным средством и, как следствие, аварии. Компактная запасная шина предназначена только для экстренного использования. Не эксплуатируйте автомобиль со скоростью более 80 км/ч при использовании компактного запасного колеса.

Замена колес

При замене колес, независимо от причины, по которой она выполняется, убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

Сцепление шин с дорогой

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить вероятность потери управления, притормаживайте всякий раз при гололеде, а также когда идет дождь или снег.

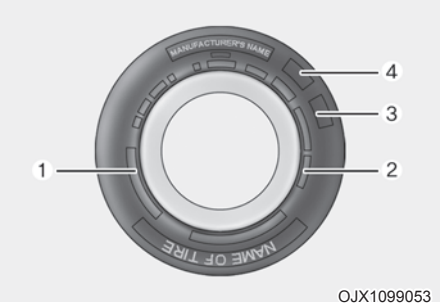
Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес у своего дилера.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковой поверхности шины

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.



OJX1099053

1. Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шин

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти цифры приведены строго в качестве примера; обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

265/55R19 109W

265 — ширина шины в миллиметрах.

55 — отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R — кодовое обозначение типа шины (радиальная).

19 — диаметр обода в дюймах.

109 — индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.

W — символ, обозначающий скоростную категорию шины. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса приведен далее.

8.5J X 19

8,5 — ширина обода в дюймах.

J — обозначение профиля обода колеса.

19 — диаметр обода в дюймах.

Скоростные категории шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин пассажирских автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковой стенке. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч

3. Проверка срока службы шин (TIN, идентификационный номер шины)

Любые шины, с момента изготовления которых прошло более шести лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить новыми. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковой стенке шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1520 указывает, что шина была изготовлена на 15-й неделе 2020 г.

4. Эксклюзивная шина Genesis

Производитель Genesis рекомендует использовать шины, разработанные специально для автомобилей продукции марки Genesis. Вы можете найти маркировку «GOE» (Оригинальное изделие марки Genesis), нанесенную на боковой стороне шины.

5. Количество и состав слоев шины.

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэфир и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

6. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Рекомендованное давление в шине см. на шине и на табличке с информацией о шине и нагрузке.

7. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

8. Одинаковый класс качества шин

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Износостойкость протектора)

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости протектора указан на боковых стенках шин, предназначенных для пассажирских автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Traction (Сцепление с дорогой) — «AA», «A», «B» и «C»

Сцепление с поверхностью делят на три класса: «AA», «A», «B» и «C» (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром дорожном покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

ОСТОРОЖНО

Степень сцепления с дорожным покрытием, присвоенная данной шине, получена в ходе испытаний на торможение при движении вперед, и не может быть распространена на случаи ускорения автомобиля, движения на повороте и аквапланирования. Кроме того, она не отражает максимально возможного сцепления с дорожным покрытием.

Temperature (Температура) — «A», «B» и «C»

Существуют следующие категории качества по температуре: «A» (наивысшая), «B» и «C». Эти категории качества отражают стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях на соответствующем требованиям испытательном колесе.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы «A» и «B» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

ОСТОРОЖНО

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное, повышенное давление или чрезмерная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к теплообразованию и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Низкопрофильные шины (при наличии)

На низкопрофильных шинах отношение высоты профиля шины к его ширине ниже 50.

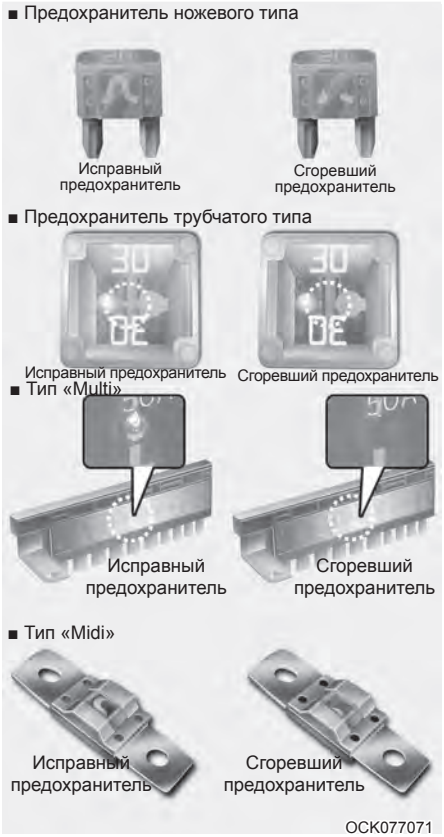
Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для управления и торможения, их боковые поверхности немного жестче, чем у стандартной шины. Кроме того, низкопрофильные шины, как правило, шире, и следовательно имеют большую поверхность сцепления с дорожным покрытием. В некоторых случаях они могут создавать больше шума на дороге по сравнению со стандартными шинами.

ВНИМАНИЕ

Боковая стенка низкопрофильной шины короче обычной. Таким образом, низкопрофильное колесо и шина легко повреждаются. Следуйте приведенным ниже инструкциям.

- **При движении по неровной дороге или съезде с нее будьте осторожны, чтобы не повредить шины и колеса. После поездки проверяйте шины и диски.**
- **При проезде рытвин, искусственных неровностей, люков или бордюров двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.**
- **В случае получения шиной удара проверьте ее состояние. Или обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.**
- **Проверяйте состояние и давление шин каждые 3000 км, чтобы предотвратить их повреждение.**
- **Сложно распознать повреждение шин только визуально. Если есть небольшой намек на повреждение шины, проверьте и замените ее, чтобы предотвратить повреждение, вызванное утечкой воздуха.**
- **Если шина повреждена во время движения по неровной дороге, бездорожью или прохождения препятствий, например выбоин, люков или бордюров, ваша гарантия не распространяется на такие повреждения.**
- **Информация о шине указана на ее боковой стенке.**

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохранители.

Данный автомобиль имеет 5 панелей предохранителей. Одна располагается под панелью со стороны водителя, остальные — в моторном отсеке.

Если не работают осветительные приборы, вспомогательное оборудование или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него сломался или расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь проверьте панель предохранителей, установленную со стороны водителя. Перед заменой перегоревшего предохранителя выключите двигатель и все выключатели, а затем отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Воздержитесь от использования соответствующей системы и немедленно обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

ОСТОРОЖНО

Для замены плавкого предохранителя ВСЕГДА используйте предохранитель с такими же характеристиками.

- **Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.**
- **Запрещено устанавливать проволоку или фольгу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.**

К СВЕДЕНИЮ

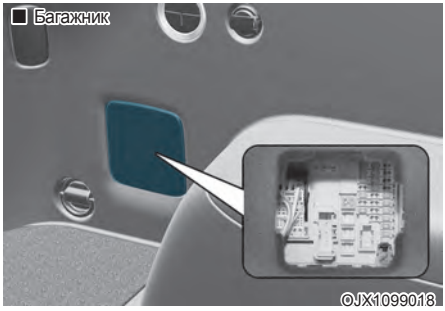
Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели

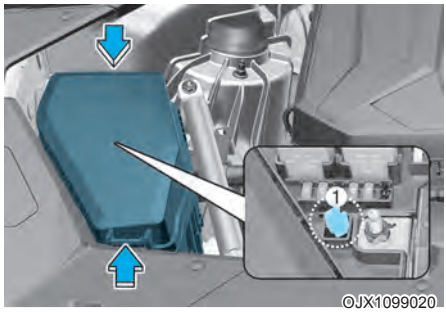
■ Со стороны водителя



■ Багажник



1. Заглушите двигатель.
2. Разомкните все другие переключатели.
3. Откройте крышку панели предохранителей.
4. Чтобы определить предполагаемое расположение предохранителя, см. табличку на внутренней стороне крышки панели предохранителей.



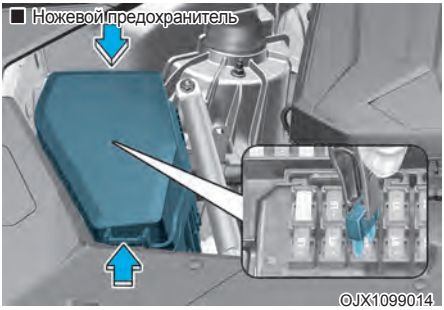
5. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте приспособление для извлечения (1), предусмотренное в крышке панели предохранителей моторного отсека.
6. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборных панелей (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
7. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае неплотного контакта рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

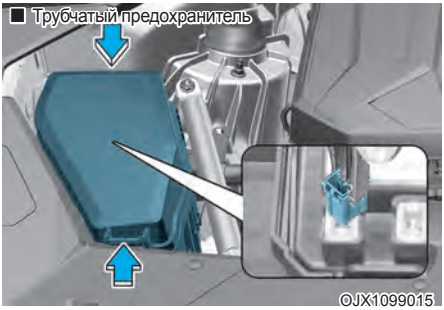
В аварийной ситуации при отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, — например, прикуриватель.

Если фары или другие электрические компоненты не работают и предохранители не повреждены, проверьте панель предохранителей в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить другим с такими же характеристиками.

Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке

Ножевой/трубчатый предохранитель





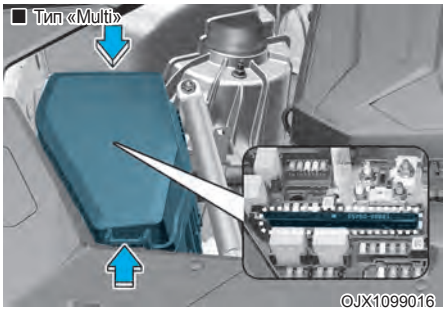
1. Заглушите двигатель.
2. Разомкните все другие переключатели.
3. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.
4. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае неплотного контакта обратитесь к официальному дилеру продукции марки Genesis.

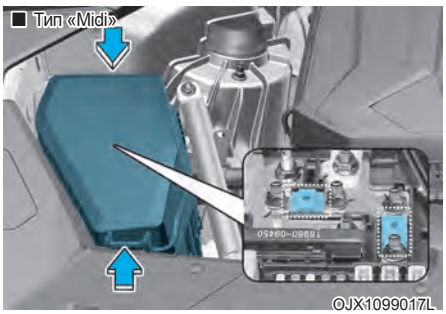
К СВЕДЕНИЮ

После проверки панели предохранителей в моторном отсеке надежно

установите крышку панели предохранителей. Вы можете услышать щелчок, если крышка надежно защелкнута. Если она не защелкнута, то возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Предохранитель «Multi»/«Midi»





В случае перегорания предохранителя типа «Multi» или «Midi» рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.

Описание панели предохранителей/реле

Панель предохранителей панели приборов



С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей/реле и их номинальных характеристик.

Информация

Не все описания панелей предохранителей в данном руководстве могут быть применимы к вашему автомобилю; информация является точной на момент печати. При осмотре блока предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями об этом блоке.



OJX1099047L

Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МОДУЛЬ 9	9 MODULE	10 A	Лампа подсветки потолочной консоли, AMP, модуль электропривода водительского сиденья, конвертер постоянного тока низкого напряжения (AMP), модуль 2-го сиденья (Л/П), модуль электропривода пассажирского сиденья, электрохромное зеркало, модуль управления вентиляцией 2-го сиденья (Л/П), блок DVRS, модуль управления подогревом 2-го сиденья (Л/П), контроллер переднего кондиционера, блок беспроводной зарядки смартфона, панель управления задним кондиционером, диагностический разъем, конвертер постоянного тока низкого напряжения, головное устройство управления аудио/видео и навигацией, модуль управления передним кондиционером, модуль экстренного вызова MTS E-Call
ИНВЕРТОР	INVERTER	30 A	Преобразователь переменного тока
ПРИЦЕП		30 A	Не используется
МОДУЛЬ 11	11 MODULE	10 A	Фара (Л/П), многофункциональный переключатель, преобразователь переменного тока, модуль ADAS (парковка), вывод преобразователя переменного тока, задняя соединительная панель (реле заднего стеклоочистителя)
ЗАДНИЙ КОНДИЦИОНЕР	REAR A/C	10 A	Панель управления задним кондиционером, электродвигатель заднего нагнетателя
МОДУЛЬ 12	12 MODULE	10 A	IAU, IBU
A/C4	4 A/C	10 A	Дополнительная соединительная панель E/R (RLY.2/3/6/10), контрольный датчик работы кондиционера, салонный термодатчик, модуль управления передним кондиционером, панель управления задним кондиционером, контроллер переднего кондиционера
ИНД. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ		10 A	Комбинация приборов, Лампа подсветки потолочной консоли
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	Электронная шкала переключателя передач (ATM)
SPARE(IG2)	SPAER (IG2)	15 A	Внешний аккумулятор блока DVRS
МОДУЛЬ 10	10 MODULE	10 A	Соединительная панель ICU (ESU)
МОДУЛЬ 7	7 MODULE	10 A	Модуль водительской двери, IBU, многофункциональный переключатель, IAU, выключатель стоп-сигнала

Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МУЛЬТИМЕДИА 1	1 MULTI MEDIA	25 A	[С системой ISG] Конвертер постоянного тока низкого напряжения [Без системы ISG] Головное устройство управления аудио/видео и навигацией
МУЛЬТИМЕДИА 2	2 MULTI MEDIA	10 A	Проекция дисплея на лобовом стекле, приборная панель, индикатор безопасности, модуль управления передним кондиционером, контроллер переднего кондиционера, датчик дождя, датчик Rear Occupant Alert (ROA), панель управления задним кондиционером, блок двери багажника с электроприводом, боковое зеркало с электроприводом для водителя/пассажира, модуль задней дверной шторки, переключатель электропривода водительского сиденья, модуль электропривода водительского сиденья, блок поясничной опоры для водителя
Прибор. панель	CLUSTER	10 A	Приборный щиток, приборная панель на ветровом стекле
IBU2	2 IBU	10 A	IBU
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 2	2	15 A	Модуль управления системой SRS
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ3	3 PRESAFETY SEAT BELT	10 A	Блок преднатяжения ремней безопасности
МОДУЛЬ 8	8 MODULE	10 A	Задний радар (Л/П), блок ECS, модуль управления ELSD, дозирующий модуль управления, блок ADAS (вождение), блок ADAS (парковка), переключатель передней консоли, блок наклона и выдвижения руля блока LKAS, переключатель амортизатора
МОДУЛЬ 5	5 MODULE	10 A	Соединительная панель ICU (ESU), блок DVRS, переключатель амортизатора, переключатель передней консоли, клавиатура модуля аудио/видео и навигации
Модуль экстренного вызова (E-CALL)	E-CALL	10 A	Модуль экстренного вызова системы телематики Mozen
МОДУЛЬ 3	3 MODULE	10 A	Задний радар (Л/П), передний радар (Л/П), модуль беспроводной зарядки смартфона, клавиатура передней консоли, блок наклона и выдвижения руля, модуль активной воздушной заслонки, многофункциональный переключатель, подрулевая спираль

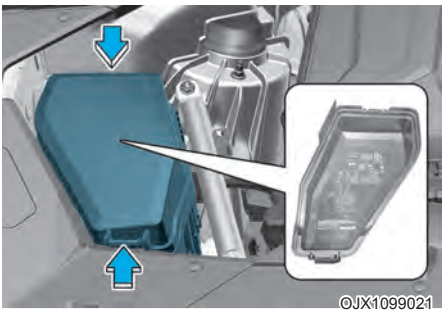
Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ЛЕВЫЙ СТЕКЛО-ПОДЪЕМНИК		30 A	Модуль электрического стеклоподъемника водительской/пассажирской двери, модуль электрического стеклоподъемника задней левой двери
ПРИВОД СИД.		10 A	Блок поясничной опоры для водителя/пассажира
ПРИВОД СИД. ПАСС.2		25 A	Модуль электропривода водительского сидения
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 1		15 A	Модуль управления системой SRS
E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	10 A	Электронная шкала переключателя передач (АТМ)
МОДУЛЬ 4	4 MODULE	10 A	Диагностический разъем, подсветка консоли, блок подсветки, блок подсветки задней двери (Л/П), лампа декоративной подсветки (Л/П), центральная лампа декоративной подсветки, блок лампы подсветки водительской/пассажирской двери, модуль 3-го сиденья, модуль 2-го сиденья (Л/П), переключатель электропривода пассажирского сиденья, модуль водительской двери, блок поясничной опоры для пассажира, модуль электропривода пассажирского сиденья
ЛЮК В КРЫШЕ 1		25 A	Модуль управления люком в крыше (основной)
ПРИВОД СИД. ВОДИТ.1		25 A	Модуль привода водительского сидения
СИСТЕМА ECS	ECS	15 A	Модуль ECS
РУЧКА С ЭЛЕК-ТРОПРИВОДОМ	POWER HANDLE	15 A	Модуль наклона и выдвижения рулевой колонки
Привод правой двери	P/DOOR RH	15 A	Замок водительской/пассажирской двери, замок задней правой двери
IBU1	1 IBU	10 A	IAU, IBU, блок BLE, наружняя ручка водительской/пассажирской двери

Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 2	2 POWER OUTLET	20 A	Розетка питания на передней консоли
ПРИВОД СИД. ВОДИТ.2	2 DRV	25 A	Модуль привода водительского сидения
ПРИВОД СИД. ПАСС.1	1 PASS	25 A	Модуль электропривода водительского сидения
ПОДОГР. СИД. ВОДИТ.	FRT	15 A	Модуль привода водительского сидения
ПОДОГР. СИД. ПАСС.	PASS	15 A	Модуль электропривода водительского сидения
ДВЕРНОЙ ЗАМОК		20 A	Реле блокировки/разблокировки дверей
SPARE(B+)	SPAER (B+)	10 A	Не используется
МОДУЛЬ 6	6 MODULE	10 A	Блок DVRS, лампа подлокотника, IBU, конвертер постоянного тока низкого напряжения, электронная шкала переключателя передач (ATM), лампа переднего лотка, клавиатура передней консоли, головной модуль управления аудио/видео и навигацией, задний блок USB-зарядки, блок ADAS (парковка), AMP, переключатель экстренного вызова, модуль экстренного вызова, IAU, конвертер постоянного тока низкого напряжения (AMP)
ПЕРЕКЛ. ТОРМОЗА	BRAKE SWITCH	10 A	Переключатель стоп-сигналов, IBU

Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)



С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей/реле и их номинальных характеристик.

Информация

Не все описания панелей предохранителей в данном руководстве могут быть применимы к вашему автомобилю; информация является точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.



Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MINE	ALT	ALT	225 A	Генератор
	B+9	9	200 A	[RHD] Дополнительная соединительная панель E/R
	MDPS1	1 1	125 A	Блок MDPS
САМО-ВОССТА-НАВЛИВА-ЮЩИЙСЯ	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ		100 A	Вентилятор охлаждения электродвигателя
	РАЗОГРЕВ		80 A	Блок разогрева
	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	OIL PUMP	50 A	Электронный масляный насос
	Реле E-CVVT	E-CVVT	40 A	Реле E-CVVT (RLY.1)
	4WD		30 A	ЭБУ ПОЛНОГО ПРИВОДА
SB	ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ФАРА	RH	30 A	Правая передняя фара
	«START» (Запуск)		30 A	Пусковое реле (RLY.5)
	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 1	1 POWER OUTLET	40 A	Дополнительная соединительная панель E/R (Реле розетки питания 1 (RLY.8))
	ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ФАРА	LH	30 A	Левая передняя фара
	ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВА		30 A	[D6JA] Реле подогревателя топлива (RLY.3)

Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МИКРО	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ		15 A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала)
	ПАСС.СИД. ЗАДН. ПРАВ. 2		20 A	Привод откидывания/складывания 2-го правого сиденья, модуль 2-го правого сиденья
	A/C1		15 A	Реле кондиционера (RLY.2)
	МОДУЛЬ 1		10 A	Соленоид EMC (Л/П)
	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС		20 A	Реле топливного насоса (RLY.4)
	ECU1		15 A	ECM
	TCU1		20 A	TCM
	E-CVVT3		20 A	[G4KR] ECM
	E-CVVT2		20 A	[G4KR] ECM

Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ЗАЖИГ. 1	IG1	30 A	Реле ЗАЖИГ.1
ECU3	E3	30 A	Реле управления двигателем
ЗАЖИГ. 2	IG2	30 A	Реле ЗАЖИГ. 2
«ACC» (Доп. устройства)	ACC	30 A	Реле ACC
ECU2	E2	10 A	ECM
МОДУЛЬ 2	2 MODULE	10 A	Радар системы интеллектуального круиз-контроля, передний радар (Л/П), ECU полного привода, модуль управления EMC
MDPS2	2 1	10 A	Блок MDPS
Запасное колесо	SPARE	10 A	Не используется
ДАТЧИК3	S3	10 A	[G4KR] Кислородный датчик (больше/меньше) [G6D8] Кислородный датчик №1~№2 [D6JA] Модуль управления нагревателем PTC, датчик уровня масла, электронный привод VGT, электромагнитный клапан масляного насоса
ДАТЧИК1	S1	10 A	[G4KR] Инжектор №1~№4, соединительная панель E/R (RLY.4) [G6D8] Инжектор №1~№6(MPI), соединительная панель E/R (RLY.4) [D6JA] Регулирующий клапан давления в топливной системе, соединительная панель E/R (RLY.3/RLY.4)

Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ДАТЧИК 4	S4	15 A	Мотор охлаждающего вентилятора, [D6JA] топливный насос высокого давления
ОМЫВАТЕЛЬ		15 A	Реле омывателя
EWP	EWP	20 A	Электронный водяной насос
ДАТЧИК 5	S5	10 A	Электронный масляный насос, [D4HF] нагреватель дизельного топлива, блок предпускового подогрева
IEB4	4 IEB	10 A	Блок IEB
TCU2	T2	15 A	Реле P/N, TCM
ДАТЧИК2	S2	10 A	[G4KR] Соединительная панель E/R (RLY.2), клапан регулирования масла (выпуск), электромагнитный клапан масляного насоса, электромагнитный клапан контроля продувки, электромагнитный клапан регулирования RCV, клапан закрытия бачка [G6D8] Соединительная панель E/R (RLY.2), электромагнитный клапан регулирования RCV №1/№2, электромагнитный клапан контроля продувки, электромагнитный клапан масляного насоса, кислородный датчик №3/№4, клапан контроля масла №1~№4, клапан закрытия бачка [D6JA] Клеммная плата E/R (RLY.2), датчик твердых частиц (PM), кислородный датчик №1/№2, переключатель стоп-сигнала, электронный термостат
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	IGN COIL	15 A	[G4KR] Катушка зажигания №1~№4 [G6D8] Катушка зажигания №1~№6
ECU4	S4	20 A	ECM

Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (дополнительная соединительная панель моторного отсека)

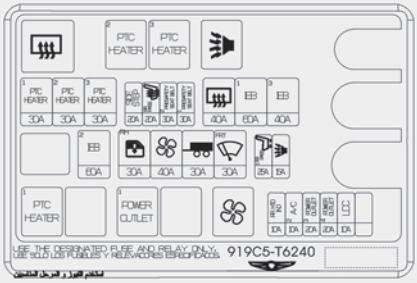


С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей/реле и их номинальных характеристик.

Информация

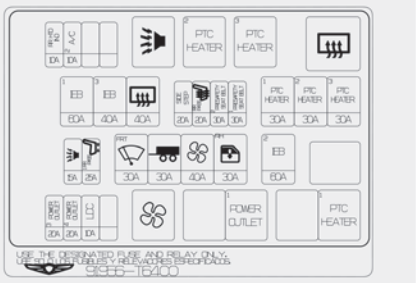
Не все описания панелей предохранителей в данном руководстве могут быть применимы к вашему автомобилю; информация является точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

■ Левый руль



OJX1099048L

■ Правый руль



OJX1099067L

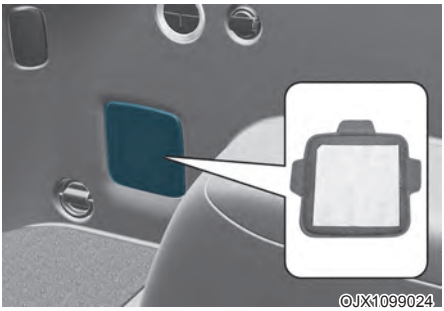
Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (дополнительная соединительная панель моторного отсека)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
SB	ОБОГРЕВАТЕЛЬ С ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ТКС 1	1 PTC HEATER	30 A	Реле обогревателя с положительным ТКС 1 (RLY.6)
	ОБОГРЕВАТЕЛЬ С ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ТКС 2	2 PTC HEATER	30 A	Реле обогревателя с положительным ТКС 2 (RLY.2)
	ОБОГРЕВАТЕЛЬ С ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ТКС 3	3 PTC HEATER	30 A	Реле обогревателя с положительным ТКС 3 (RLY.3)
	ЗАДНИЙ ПОДОГРЕВ		40 A	Реле заднего обогревателя (RLY.1)
	IEB 1	1 IEB	60 A	Блок IEB
	IEB 1	1 IEB	60 A	Блок IEB
	IEB 3	3 IEB	40 A	Блок IEB, Универсальный диагностический разъем
	IEB 2	2 IEB	60 A	Блок IEB
	ПРАВЫЙ СТЕКЛО-ПОДЪЕМНИК ПАССАЖИРСКОЙ ДВЕРИ	RH 	30 A	Модуль электрического стеклоподъемника водительской/ пассажирской двери, модуль электрического стеклоподъемника задней правой двери
	ВЕНТИЛЯТОР		40 A	Реле вентилятора (RLY.10)
	ПРИЦЕП		30 A	Не используется
	ПЕР. СТЕКЛООЧ.	FRT 	30 A	Электромотор стеклоочистителя

Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (дополнительная соединительная панель моторного отсека)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МИКРО	ПОРОГ	SIDE STEP	20 A	Не используется
	ПОДОГР. ЗАДН. СИД. ПАСС.	RR PASS 	20 A	Модуль 2-го сиденья (П), модуль управления вентиляцией 2-го сиденья (П), модуль управления подогревом 2-го сиденья (П)
	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ 2	2 PRESAFETY SEAT BELT	30 A	Блок преднатяжения ремней безопасности
	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ 1	1 PRESAFETY SEAT BELT	30 A	Блок преднатяжения ремней безопасности
	ПРИВОД ЗАДН. СИД. ПАСС.1	1 PASS 	25 A	Модуль 2-го сиденья (П)
	ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ		15 A	Реле охранной сигнализации (RLY.4)
	ЗАДН.НАГРЕВ.ИНД.	RR HTD IND	10 A	Передний кондиционер
	Кондиционер воздуха 2	2 A/C	10 A	Модуль управления передним кондиционером
	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 3	3 POWER OUTLET	20 A	Розетка питания в багажнике
	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 4	4 POWER OUTLET	20 A	Розетка питания на задней консоли
	LDC (Низковольтный преобразователь постоянный ток – постоянный ток)	LDC	10 A	Передний радар (Л/П), задний радар (Л/П), проекция дисплея на лобовом стекле, блок беспроводной зарядки смартфона, приборная панель, контроллер переднего кондиционера, клавиатура передней консоли, панель управления задним кондиционером

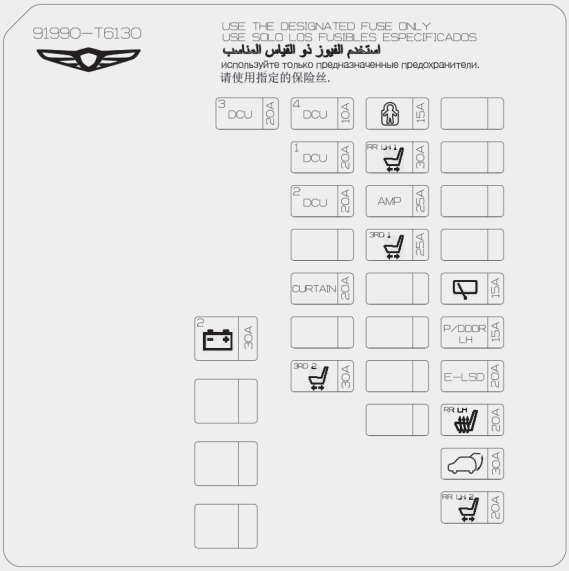
Багажник (задняя дополнительная соединительная панель)



С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей/реле и их номинальных характеристик.

Информация

Не все описания панелей предохранителей в данном руководстве могут быть применимы к вашему автомобилю; информация является точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.



OJX1099025L

Багажник (задняя дополнительная соединительная панель)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
B+2	2	30 A	Соединительная панель ICU (IPS2, IPS5, Fuse - F22, F29, F30, F37, F38, F47)
DCU3	3 DCU	20 A	Модуль управления дозированием
DCU4	4 DCU	10 A	Передний датчик оксидов азота, задний датчик оксидов азота
БЛОКИРОВКА ОТ ДЕТЕЙ		15 A	Реле блокировки от детей/разблокировки
DCU1	1 DCU	20 A	Модуль управления дозированием
ПРИВОД СИД. 1 ЗАДН. ЛЕВ.	RR LH 1	30 A	Модуль 2-го сиденья (Л)
DCU2	2 DCU	20 A	Модуль управления дозированием
УСИЛ.	AMP	25 A	Усилитель, низковольтный преобразователь пост. тока в пост. ток (усилитель)
3-Е СИД. ПАСС. 1	3RD 1	25 A	Привод откидывания/складывания 3-го сиденья (Л/П)
ШТОРКА	CURTAIN	20 A	Модуль шторки задней двери
ОЧИСТИТЕЛЬ, ЗАДН.		15 A	Реле заднего стеклоочистителя, электромотор заднего стеклоочистителя
ПРИВОД ДВЕРИ ЛЕВ.	P/DOOR LH	15 A	Замок водительской/пассажирской двери, замок задней левой двери
3-Е СИД. ПАСС. 2	3RD 2	30 A	Модуль 3-го сиденья
ШТОРКА	CURTAIN	20 A	Модуль управления ELSD
ОБОГР. СИДЕНЬЯ ЗАДН. ЛЕВ.	RR LH	20 A	Модуль 2-го сиденья (Л), модуль управления вентиляцией 2-го сиденья (Л), модуль управления подогревом 2-го сиденья (Л)
ДВЕРЬ БАГАЖН. С ЭЛЕКТРОПРИВ.		30 A	Блок двери багажника с электроприводом
ПРИВОД СИД. 2 ЗАДН. ЛЕВ.	RR LH 2	20 A	Привод откидывания/складывания 2-го левого сиденья, модуль 2-го левого сиденья

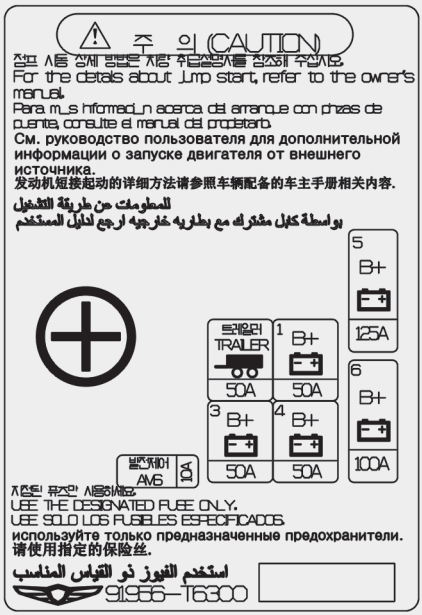
Багажник (соединительная панель аккумулятора)



С внутренней стороны крышки блока реле и предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей/реле и их номинальных характеристик.

Информация

Не все описания панелей предохранителей в данном руководстве могут быть применимы к вашему автомобилю; информация является точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.



OJX1099027

Багажник (соединительная панель аккумулятора)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
B + +5		125 A	[LHD] Дополнительная соединительная панель E/R (B+) [RHD] Соединительная панель E/R (B+)
B + 6		100 A	Задняя соединительная панель (реле DCU, предохранитель - S1, F3, F6, F9, F12, F14, F16, F19, F20, F22, F24, F25, F26)
B + 1		50 A	Соединительная панель ICU (запоминающее реле с долгосрочной нагрузкой, запоминающее реле с краткосрочной нагрузкой, IPS1, IPS3, IPS4, IPS6, IPS7)
ПРИЦЕП		50 A	Соединитель прицепа
B + 4		50 A	Соединительная панель ICU (предохранитель - F2, F3, F27, F31, F45)
B+3		50 A	Соединительная панель ICU (предохранитель - F25, F26, F33, F34, F35, F36, F41, F42, F43, F44)
AMS	AMS	10 A	Датчик АКБ

ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

По поводу замены большинства автомобильных ламп обращайтесь за консультацией к официальному дилеру продукции марки Genesis. Замена ламп в автомобиле представляет определенную трудность, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В особенности это касается демонтажа фары для замены ламп.

Снятие/установка фары может привести к повреждению автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- **Перед началом работы с освещением нажмите педаль тормоза, переведите рычаг передач в положение «P» (парковка), включите стояночный тормоз, переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) и возьмите ключ с собой при выходе из автомобиля, чтобы избежать резкого движения автомобиля и предотвратить возможный электрический удар.**
- **Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.**

К СВЕДЕНИЮ

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае это может привести к повреждению предохранителя или системы электропроводки.

К СВЕДЕНИЮ

Во избежание повреждений не очищайте рассеиватель передней фары с помощью химических растворителей или агрессивных моющих средств.

Информация - Влагопоглотитель фар головного света (при наличии)

Этот автомобиль оснащен влагопоглотителем для уменьшения запотевания изнутри влаги вследствие наличия влаги. Влагопоглотитель является расходным материалом, и его характеристики могут меняться в зависимости от периода использования или среды. Если запотевание внутри фары вследствие наличия влаги продолжается длительное время, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру продукции Genesis.

Информация

Рассеиватели фар и задних фонарей могут показаться запотевшими, если автомобиль был помыт после вождения или ездил ночью в сырую погоду. Это состояние вызвано разницей температур внутри и снаружи фар и не указывает на какую-либо проблему с автомобилем. Когда влага конденсируется в лампе, она удаляется после движения с включенной фарой. Ее убираемый объем может отличаться в зависимости от размера лампы, ее положения и условий окружающей среды. Однако если влага не удаляется, рекомендуется, чтобы ваш автомобиль был осмотрен официальным дилером продукции марки Genesis.

Информация

- Нормально работающая лампа может коротко мигнуть, чтобы стабилизировать электрическую систему управления транспортным средством. Однако если лампа гаснет после мгновенного мигания или продолжает мигать, мы рекомендуем проверить систему у официального дилера продукции марки Genesis.
- Габаритный фонарь может не включаться при нажатии соответствующего выключателя, но может включиться вместе с фарой при нажатии на ее выключатель. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. В таком случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Информация

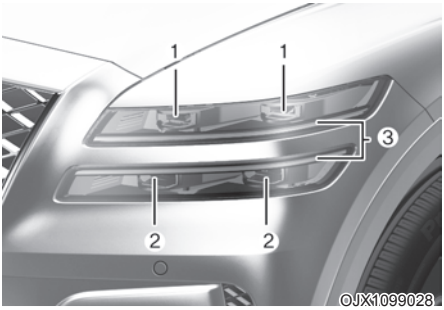
После ДТП или после повторной установки узла фары нужно обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для выполнения фокусировки фар.

Информация

Функция адаптации к изменению направления дорожного движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ECE необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Замена ламп фар, габаритных огней, передних указателей поворота, дневных ходовых огней (DRL)



(1) Лампа передней фары (ближний свет)

(2) Вспомогательная система фар дальнего/ближнего света

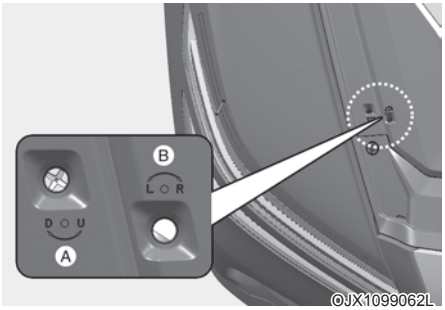
(3) Габаритный фонарь / дневные ходовые огни / передние указатели поворота

Если светодиодные лампы не загораются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Фокусировка фар (для Европы)



[A]: вертикальная регулировка ближнего и дальнего света автомобиля

[B]: горизонтальная регулировка ближнего и дальнего света автомобиля

1. Установите надлежащее давление в шинах и уберите нагрузку из автомобиля, за исключением водителя, запасного колеса и инструментов.
2. Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
3. Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
4. Убедившись в исправном состоянии фар и достаточном заряде аккумулятора, отрегулируйте фары так, чтобы область с максимальной яркостью находилась в месте с вертикальными горизонтальными линиями.
5. Чтобы направить ближний и дальний свет влево или вправо, поверните отвертку по часовой или против часовой стрелки.

   Чтобы направить ближний и дальний свет вверх или вниз, поверните отвертку по часовой или против часовой стрелки.

Контрольная точка



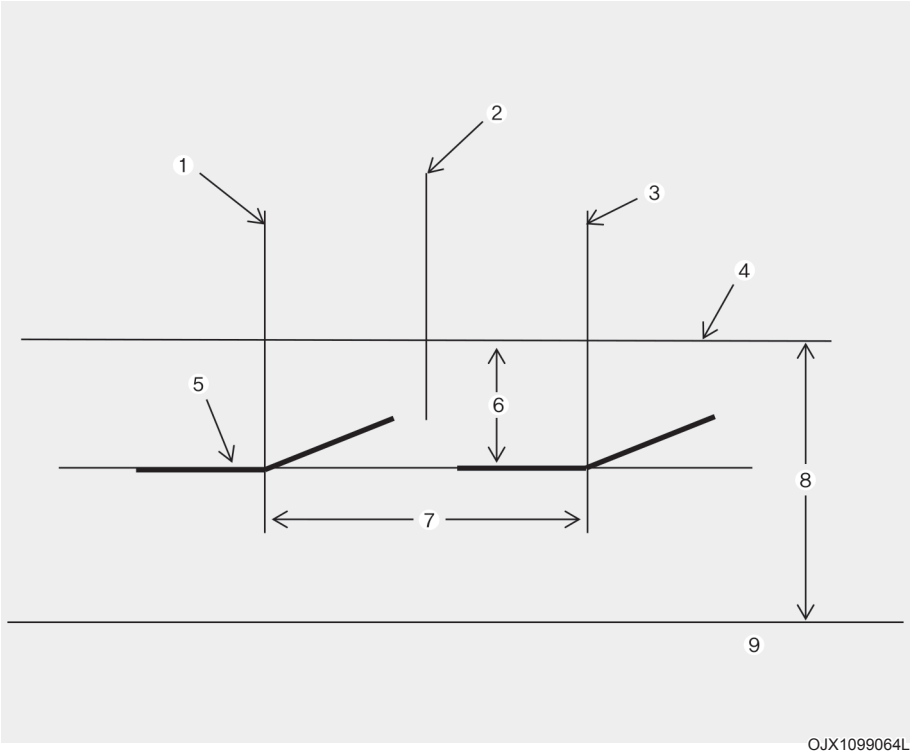
OJX1099063L

H1: расстояние от центра лампы до земли (ближний свет)
H2: расстояние от центра лампы до земли (дальний свет)
W1: расстояние по горизонтали между центрами ламп (ближний свет)
W2: расстояние по горизонтали между центрами ламп (дальний свет)

Состояние	H1	H2	W1	W2
Без водителя мм	888	785	1543	1533
С водителем мм	881	778	1543	1533

Ближний свет фар

■ На основании 10-метрового экрана



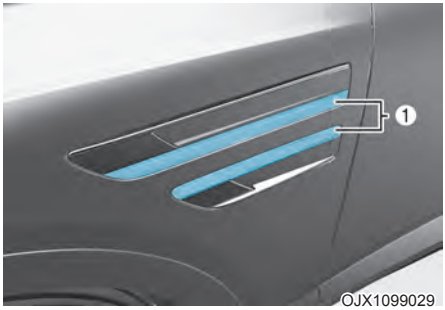
OJX1099064L

[1]: вертикальная линия центра лампы левой передней фары
[2]: ось автомобиля
[3]: вертикальная линия центра лампы правой передней фары
[4]: горизонтальная линия центра лампы передней фары
[5]: линия светотеневой границы
[6]: 100
[7]: W1 (ближний свет)
[8]: H1 (ближний свет)
[9]: заземление

1. Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
2. Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. Если имеется корректор наклона фар, установите его регулятор на 0.

✳ Регулировка дальнего света фар выполняется одновременно с регулировкой ближнего света.

Замена лампы бокового повторителя указателя поворота



Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена фонаря подсветки выхода

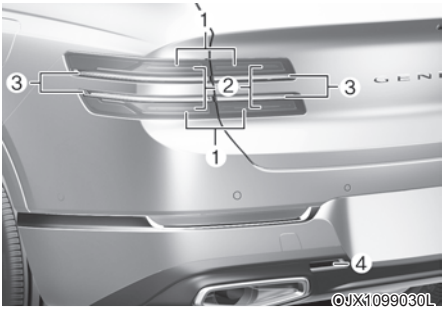


Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена заднего комбинированного фонаря



(1) Стоп-сигнал / габаритный огонь
(2) Стоп-сигнал
(3) Лампа указателя поворота
(4) Фонарь заднего хода

Если светодиодные лампы не загораются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена задних противотуманных фонарей (при наличии)

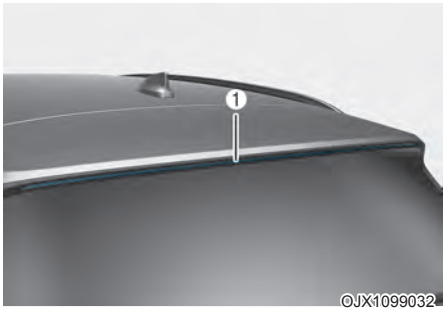


Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы верхнего стоп-сигнала

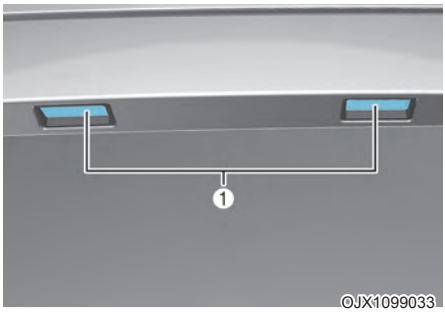


Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки номерного знака



Если светодиодная лампа (1) не загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

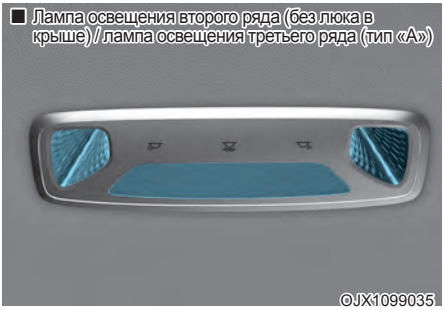
Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы освещения салона

■ Лампа освещения первого ряда



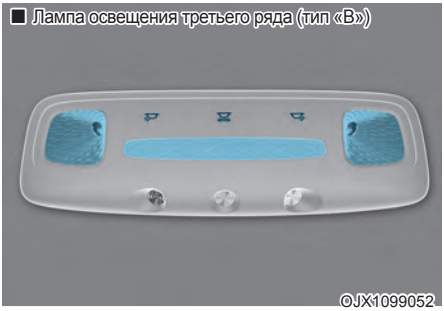
■ Лампа освещения второго ряда (без люка в крыше) / лампа освещения третьего ряда (тип «A»)



■ Лампа освещения второго ряда (с люком в крыше)



■ Лампа освещения третьего ряда (тип «B»)

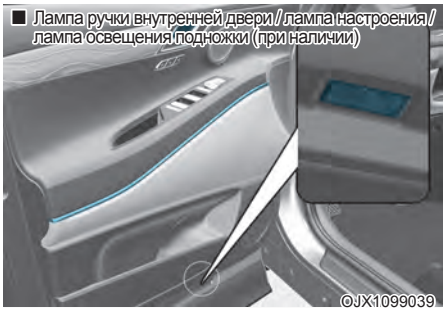


■ Лампа аксессуарного зеркала



OHI078071

■ Лампа ручки внутренней двери / лампа настроения / лампа освещения подножки (при наличии)



OJX1099039

■ Лампа перчаточного ящика



OJX1099038

■ Лампа освещения багажника



OJX1099037L

Если светодиодные лампы не загораются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Уход за автомобилем снаружи

Общие меры предосторожности при осуществлении ухода за автомобилем снаружи

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные выбросы в атмосферу и аналогичные загрязнения, могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля, если их своевременно не убирать.

Однако даже при своевременной мойке с водой не всегда удается удалить все загрязнения. Для более эффективной мойки следует использовать бесщелочное мыло, безопасное для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

Мойка под высоким давлением

- При использовании моющих устройств, работающих под высоким давлением, нужно находиться на достаточной дистанции от автомобиля.

  Недостаточное расстояние или чрезмерное давление могут привести к повреждению компонентов или попаданию в них воды.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Запрещается подносить сопло близко к пыльникам (резиновым или пластиковым чехлам) или разъемам, так как вода под высоким давлением может повредить их.

ОСТОРОЖНО

Перед выездом на дорогу после мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

К СВЕДЕНИЮ

- **Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.**
- **Не мойте боковое окно струей воды под большим давлением.**
- **Вода может попасть через окно и намочить салон.**
- **Во избежание повреждения пластиковых деталей не используйте для очистки химические растворители или агрессивные моющие средства.**

К СВЕДЕНИЮ



- **Мойка моторного отсека водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.**
- **Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.**

К СВЕДЕНИЮ

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля слишком грязная (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Хороший слой воска служит барьером между лакокрасочным покрытием и загрязнением. Сохранение достаточного слоя воска на автомобиле поможет защитить его.

Наносить воск следует после того, как вода прекратила собираться в капли на крашеной поверхности автомобиля.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении.

К СВЕДЕНИЮ

- **При попытке стереть пыль или грязь с поверхности кузова при помощи куска сухой ткани на лакокрасочном покрытии останутся царапины.**
- **Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, агрессивные моющие средства, содержащие сильнощелочные или едкие вещества, на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.**

К СВЕДЕНИЮ

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на крашеной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

К СВЕДЕНИЮ

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

К СВЕДЕНИЮ

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить техническое обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера продукции марки Genesis. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого шпатель или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за нижней частью кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях корпуса, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Обслуживание алюминиевых колес

Алюминиевые колеса имеют прозрачное защитное покрытие.

- Запрещается применять на алюминиевых колесах абразивные очистители, полирующие составы, растворители или металлические щетки.
- Чистить колеса следует после их остывания.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью.
- Не промывайте колеса высокоскоростными щетками для мойки автомобилей.
- Запрещается использовать щелочные и кислотные очищающие средства.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, Genesis производит автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Основные причины появления коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются нижеследующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особенно большое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностями деталей автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионноактивных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере раз в месяц, необходимо промывать днище водой из шланга. То же стоит сделать и после окончания зимнего периода.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно — намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионноактивных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Содержите лакокрасочное покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить крашеные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при выполнении работ по уходу за салоном

Следует избегать попадания на элементы салона едких растворов, таких как духи и косметическое масло, так как они могут вызвать повреждение и обесцвечивание поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с инструкциями по надлежащей чистке виниловых поверхностей.

К СВЕДЕНИЮ

- **Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.**
- **Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.**

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки

Виниловые поверхности (при наличии)

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Очистите виниловые поверхности с помощью очистителя для винила.

Ткань (при наличии)

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

К СВЕДЕНИЮ

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Кожа (при наличии)

- Свойства кожаной обшивки сидений
  - Кожаная обшивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью.

    Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжек и усадки в зависимости от температуры и влажности.
  - В целях повышения комфорта сидение изготовлено из эластичной ткани.
  - Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт и устойчивость при вождении.
  - Возможно образование морщин в процессе эксплуатации — это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

К СВЕДЕНИЮ

- **Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.**
- **Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.**
- **Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства натуральной кожи.**
- **Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.**

- Уход за сиденьями с обивкой из натуральной кожи
  - Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
  - Часто протирайте кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
  - Использование надлежащих средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
  - Светлая (бежевая, кремово-бежевая) кожа легко загрязняется, а пятна на ней становятся заметными. Регулярно выполняйте чистку сидений.
  - Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.
- Чистка кожаных сидений
  - Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
  - Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)

    Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненное место. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тяпкой.
  - Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)

    Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.

- Масло

  Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным только для натуральной кожи.

- Жевательная резинка

  Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

- Уход за кожей наппа (при наличии)

  Старайтесь избегать чрезмерного солнечного и теплового воздействия. Чрезмерное воздействие солнечного света и тепла естественным образом приводит к выцветанию и высыханию кожи наппа, а также появлению морщин и обесцвечиванию. Если на кожу наппа попала жидкость, немедленно очистите ее безворсовой тканью, чтобы свести к минимуму повреждения. Не царапайте поверхность кожи наппа острыми предметами. Если ваше сиденье из кожи наппа ярко окрашено, оно может быть загрязнено или испачкано крашеными материалами, например, джинсами.

Внутренняя деревянная отделка

- Используйте средства защиты деревянной мебели (например, воск, состав для покрытия) для очистки внутренней деревянной отделки.
- Часто протирайте деревянную отделку салона чистой тканью без ворса, чтобы сохранить уникальные деревянные текстуры в течение более длительного периода времени.
- Если вы пролили напиток (например, воду, кофе) на деревянную отделку салона, немедленно протрите ее чистой сухой тканью.
- Острые предметы (например, отвертка, нож), клейкие материалы или ленты могут повредить деревянную отделку салона.
- Любые сильные удары могут повредить деревянную отделку салона.
- Если удалить покрытие на деревянной отделке салона, влага может повредить или изменить свойства древесины.
- Если повредить деревянную отделку салона, под кожу может попасть заноза с ее поверхности. Поэтому вам следует немедленно заменить поврежденную внутреннюю деревянную отделку у официального дилера продукции марки Genesis.

Чистка ремней безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Чистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

К СВЕДЕНИЮ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в паспорте технического обслуживания, который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ. Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов.

(1) Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя
(2) Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака
(3) Система снижения токсичности выхлопных газов

В целях обеспечения надлежащего функционирования системы снижения токсичности выбросов рекомендуется обращаться к официальному дилеру продукции марки Genesis для выполнения технического обслуживания в соответствии с приведенном в данном руководстве графиком технического обслуживания.

К СВЕДЕНИЮ

Меры предосторожности при проведении проверок и испытаний в процессе технического обслуживания (с электронной системой стабилизации курсовой устойчивости, ESC)

- **Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите электронную систему стабилизации курсовой устойчивости (ESC), нажав на переключатель системы ESC (горит индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).**
- **После завершения динамометрического теста включите систему ESC повторным нажатием переключателя ESC.**

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

2. Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака

Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнительный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров (PCSV) контролируется блоком управления двигателем (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выбросов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы очистки выхлопных газов.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Если вы почувствуете запах выхлопных газов любого вида в автомобиле, ведите машину с полностью открытыми окнами. Немедленно отправляйтесь в ближайший автосервис.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности, связанные с использованием каталитического нейтрализатора (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО

Выхлопная система и каталитический нейтрализатор сильно нагреваются во время и сразу после запуска двигателя. Чтобы избежать риска СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ:

- **запрещается парковаться, оставлять двигатель работать на холостом ходу, проезжать мимо легковоспламеняющихся предметов, таких как трава, растительность, бумага, листья и т. д. Горячая выхлопная система может привести к возгоранию легковоспламеняющихся предметов под вашим автомобилем.**
- **Держитесь подальше от выхлопной системы и каталитического нейтрализатора, иначе вы можете обжечься.**

  Кроме того, запрещается снимать жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, герметизировать днище автомобиля и наносить на автомобиль покрытие для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа. Чтобы предотвратить повреждение каталитического нейтрализатора и автомобиля, примите указанные далее меры предосторожности.

- Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН (для автомобилей с бензиновым двигателем).
- Прекращайте эксплуатацию автомобиля при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуск зажигания, или при заметном снижении характеристик автомобиля.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном двигателе и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном двигателе.

- Не оставляйте двигатель в течение продолжительного времени (более пяти минут) в режиме холостого хода.
- Не модифицируйте и не изменяйте какие-либо части двигателя или системы контроля выхлопов. Все проверки и регулировки должны производиться официальным дилером продукции марки Genesis.
- Не ездите с очень низким уровнем топлива.

  Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Бензиновый сажевый фильтр (при наличии)

Система бензинового сажевого фильтра (GPF) удаляет сажу из отработанных газов.

Система GPF автоматически сжигает (или окисляет) накопившуюся сажу в зависимости от условий движения (в отличие от одноразового воздушного фильтра).

Другими словами, накопившаяся сажа удаляется системой управления двигателем путем воздействия высокой температуры отработанных газов при нормальной/высокой скорости движения.

Однако при частом использовании автомобиля для перемещения на короткие дистанции или при длительной эксплуатации на низкой скорости процесс автоматического удаления сажи может быть нарушен вследствие низкой температуры выхлопных газов. В этом случае накопленная сажа может достигать определенного количества независимо от процесса окисления сажи, после чего загорается индикатор бензинового сажевого фильтра ().

Индикатор системы GPF перестает гореть, когда скорость движения превышает 80 км/ч при оборотах двигателя порядка 1500~4000 об/мин и не ниже 3-й передачи в течение приблизительно 30 минут.

Когда индикатор системы GPF начинает мигать или появляется предупреждающее сообщение «Check exhaust system» (Проверьте выхлопную систему), несмотря на то, что автомобиль управлялся, как указано выше, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы сажевого фильтра.

Если индикатор системы GPF мигает в течение длительного периода времени, это может повредить систему сажевого фильтра и увеличить расход топлива.

ВНИМАНИЕ

Для транспортных средств, оснащенных системой сажевого фильтра, рекомендуется использовать только отвечающее требованиям топливо.

Использование других видов бензина, содержащих добавки, не соответствующие техническим условиям, может повредить систему сажевого фильтра и вызвать проблемы с выбросами выхлопных газов.

Дизельный сажевый фильтр (при наличии)

Система дизельного сажевого фильтра (DPF) удаляет сажу из отработанных газов.

Система DPF автоматически сжигает (или окисляет) накопившуюся сажу в зависимости от условий движения (в отличие от одноразового воздушного фильтра). Другими словами, накопившаяся сажа удаляется системой управления двигателем путем воздействия высокой температуры отработанных газов при нормальной/высокой скорости движения.

Однако при частом использовании автомобиля для перемещения на короткие дистанции или при длительной эксплуатации на низкой скорости процесс автоматического удаления сажи может быть нарушен вследствие низкой температуры выхлопных газов.

Если это происходит, то накопленная сажа находится вне зоны обнаружения, процесс окисления сажи не происходит, и загорается индикатор системы DPF ().

Индикатор системы DPF перестает гореть, если скорость движения превышает 60 км/ч или если в течение приблизительно 25 минут поддерживается частота вращения двигателя 1500–2500 об/мин и включена передача не ниже 2-ой.

Когда индикатор дизельного сажевого фильтра начинает мигать или появляется предупреждающее сообщение «Check exhaust system» (Проверьте выхлопную систему), несмотря на то, что автомобиль управлялся, как указано выше, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы сажевого фильтра.

Если транспортное средство длительное время эксплуатируется с мигающим индикатором неисправности, это может стать причиной повреждения системы сажевого фильтра и повышения расхода топлива.

ВНИМАНИЕ

Для транспортных средств, оснащенных системой сажевого фильтра, рекомендуется использовать только отвечающее требованиям дизельное топливо.

При использовании другого дизельного топлива с высоким содержанием серы (выше 50 промилле) или с присадками, не соответствующими техническим условиям, могут возникнуть повреждения системы сажевого фильтра с выделением белого дыма.

Улавливатель окислов азота, дизельный двигатель (при наличии)

Улавливатель окислов азота (LNT) удаляет окислы азота из выхлопных газов. Появление запаха выхлопных газов зависит от качества топлива, которое также может снижать эффективность удаления окислов азота. Используйте автомобильное дизельное топливо, соответствующее установленным нормам.

Система избирательной каталитической нейтрализации, дизельный двигатель (при наличии)

Система избирательной каталитической нейтрализации (SCR) служит для каталитического преобразования окислов азота в азот и воду с помощью восстановителя, раствора мочевины.

Уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) / снижения выбросов

■ Тип «A»



OJX1049068L

■ Тип «B»



OJX1049017L

На дисплее датчика уровня DEF (жидкости для очистки дизельных выхлопных газов) показывается приблизительное количество оставшегося раствора мочевины в баке.

Уровень DEF можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Предупреждающее сообщение о низком уровне раствора мочевины

Предупреждающее сообщение будет появляться в четыре этапа на приборной панели в соответствии с уровнем раствора мочевины в резервуаре.



OJX1099041L

Первое предупреждение

При низком уровне раствора мочевины на приборной панели загорается индикатор системы SCR (🚘) и появляется предупреждающее сообщение «Low urea» (Низкий уровень мочевины). Залейте раствор мочевины как можно скорее.



OJX1099043L

Второе предупреждение

Если раствор мочевины не заправлен после первого предупреждения, то при низком уровне мочевины на приборной панели загорается индикатор системы SCR (🚘) и появляется предупреждающее сообщение «Refill urea» (Залить мочевину). Залейте раствор мочевины как можно скорее.



OJX1099042L

Третье предупреждение

Когда бак с раствором мочевины почти пуст, загорится индикатор () системы SCR и предупреждающее сообщение «Refill urea in 000 km or vehicle will not start» (Залить мочевину через 000 км, или автомобиль не заведется) или «Refill urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start» (Залить мочевину через 000 км. В противном случае двигатель автомобиля не запустится) появится на приборной панели, когда бак с раствором мочевины будет почти пуст. Немедленно произвести заправку.

Отображаемое расстояние движения (000 км) и фактическое расстояние движения могут варьироваться в зависимости от навыков вождения и условий вождения.



OJX1099044L

Четвертое предупреждение

Когда бак с раствором мочевины пуст, загорится индикатор () системы SCR и предупреждающее сообщение «Refill urea tank or vehicle will not start» (Заправить бак для раствора мочевины, или автомобиль не заведется) или «Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start» (Заправить бак для раствора мочевины. В противном случае двигатель автомобиля не запустится) появится на приборной панели, когда бак с раствором мочевины будет пуст. После выключения двигателя автомобиль не может быть повторно запущен. Немедленно произвести заправку.

Неисправность системы избирательной каталитической нейтрализации

При возникновении проблем с системой избирательной каталитической нейтрализации, например, отключение электрических компонентов, использование неподходящего раствора мочевины и т. д., на приборной панели появится следующее предупреждающее сообщение. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Если вы продолжите движение, не решив проблему, это может отрицательно сказаться на производительности системы или автомобиль не удастся завести после выключения двигателя.

	Неисправность	Проезд 50 км после неисправности
Отказ системы подачи раствора мочевины (нет впрыска раствора мочевины)	Сбой системы подачи жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) / система снижения выбросов неисправна	Проверить системы подачи раствора мочевины
Обнаружен ошибочный раствор мочевины (неподходящий раствор мочевины)	Обнаружен ошибочный раствор мочевины	Заправить подходящий раствор мочевины через 000 км, или автомобиль не заведется / заправить подходящий раствор мочевины через 000 км В противном случае двигатель автомобиля не запустится
Аномальный расход раствора мочевины (сбой после проведения процедуры)	Проверить системы подачи раствора мочевины	Провести обслуживание системы подачи раствора мочевины через 000 км, или автомобиль не заведется / провести обслуживание системы подачи раствора мочевины через 000 км В противном случае двигатель автомобиля не запустится

Повторный запуск автомобиля

Ограничения при повторном запуске автомобиля	
Низкий уровень раствора мочевины	Заправить бак для раствора мочевины, или автомобиль не запустится / заполнить бак для раствора мочевины. В противном случае двигатель автомобиля не запустится
Отказ системы подачи раствора мочевины (нет впрыска раствора мочевины)	Провести обслуживание системы подачи раствора мочевины через 000 км, или автомобиль не заведется / провести обслуживание системы подачи раствора мочевины через 000 км В противном случае двигатель автомобиля не запустится
Обнаружен ошибочный раствор мочевины (неподходящий раствор мочевины)	Заправить нужный раствор мочевины через 000 км, или автомобиль не заведется / заправить нужный раствор мочевины через 000 км В противном случае двигатель автомобиля не запустится
Аномальный расход раствора мочевины (сбой после проведения процедуры)	Провести обслуживание системы подачи раствора мочевины через 000 км, или автомобиль не заведется / провести обслуживание системы подачи раствора мочевины через 000 км В противном случае двигатель автомобиля не запустится

Двигатель автомобиля можно повторно запустить после того, как проблема будет решена. Если появится предупреждающее сообщение «Refill urea tank or vehicle will not start» (Заправить бак для раствора мочевины) или «Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start» (Заправить бак для раствора мочевины. В противном случае автомобиль не запустится), заправьте бак с раствором мочевины. После заправки бака переключите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и подождите, пока сообщение не исчезнет. Если двигатель автомобиля не удается перезапустить после заправки раствора мочевины, рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis для проверки системы.

Долив раствора мочевины



Заправка раствора мочевины с помощью заправочного шланга

1. Заглушите двигатель.
2. Чтобы открыть крышку бака с раствором мочевины, поверните ее против часовой стрелки.
3. Полностью вставьте заправочный шланг и добавьте раствор мочевины.

   Не заливайте избыточное количество раствора.
4. Чтобы закрыть крышку бака с раствором мочевины, поверните ее по часовой стрелке.

Заправка раствора мочевины из заправочной емкости

1. Заглушите двигатель.
2. Чтобы открыть крышку бака с раствором мочевины, поверните ее против часовой стрелки.
3. Добавьте раствор мочевины. Не заливайте избыточное количество раствора.
4. Чтобы закрыть крышку бака с раствором мочевины, поверните ее по часовой стрелке.

Используйте только рекомендованный раствор мочевины (см. «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в разделе 2).

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения транспортного средства выполните указанные далее действия.

- **Используйте только указанный раствор мочевины. Никогда не добавляйте никакого другого раствора мочевины, кроме указанного.**
- **Будьте осторожны, чтобы не залить раствор мочевины в топливный бак.**
- **Добавляя мочевину, будьте осторожны, чтобы не допустить попадания посторонних веществ в бак с раствором мочевины.**
- **Не смешивайте воду или присадки с раствором мочевины.**
- **Не переполняйте резервуар с раствором мочевины. В холодную погоду бак расширится, если раствор мочевины замерзнет.**

Хранение раствора мочевины

- Храните раствор мочевины только в емкостях, изготовленных из указанных далее материалов.
  - Хромоникелевая сталь, соответствующая DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-.
  - Хром-никель-молибденовая сталь.
  - Полипропилен.
  - Полиэтилен.
- Запрещается хранить раствор мочевины в контейнерах, изготовленных из следующих материалов:
  - алюминий, медь, медный сплав, нелегированная и оцинкованная сталь.

Раствор мочевины растворяет металлические материалы, сильно повреждая систему очистки выхлопных газов.

Информация

Раствор мочевины — это водорастворимое вещество, которое легко воспламеняется, не токсично, не имеет цвета и запаха.

К СВЕДЕНИЮ

- В указанных далее случаях возможно повреждение системы сажевого фильтра.
  - В бак с раствором мочевины было добавлено топливо или непредусмотренные жидкости.
  - В раствор мочевины добавлены присадки.
  - В раствор мочевины добавлена вода.
- Используйте только указанный раствор мочевины.

  При добавлении в бак любого непредусмотренного раствора мочевины рекомендуется обратиться к официальному дилеру продукции марки Genesis.
- При попадании любых посторонних веществ в бак для раствора мочевины могут возникнуть указанные далее проблемы.
  - Увеличение количества вредных веществ в выхлопных газах.
  - Неисправность системы сажевого фильтра.
  - Отказ двигателя.
- Никогда не добавляйте использованный раствор мочевины, так как его качество не может быть гарантировано. Всегда добавляйте новый раствор мочевины.

ОСТОРОЖНО

- Не прибегайте к внешнему воздействию на систему сажевого фильтра. Это может привести к повреждению катализатора, который заправлен в систему сажевого фильтра.
- Не модифицируйте систему сажевого фильтра путем произвольного изменения конструкции или длины выхлопной трубы. Это может отрицательно повлиять на работу системы сажевого фильтра.
- Избегайте контакта с вытекающей из выхлопной трубы водой. Вода имеет слабую кислотность и вредна для кожи. При контакте с ней тщательно смойте ее.
- Любая произвольная модификация системы сажевого фильтра может привести к ее неисправности. Система сажевого фильтра контролируется сложным устройством управления.
- Перед обслуживанием дождитесь, пока система сажевого фильтра остынет, так как из-за тепловыделения она нагревается. В противном случае это может привести к ожогу.
- Система избирательной каталитической нейтрализации (то есть сопло раствора мочевины, насос раствора мочевины и блок управления дизелем (DCU)) работает приблизительно на 2 минуты дольше, чтобы удалить оставшийся внутри раствор мочевины, даже после выключения двигателя. Перед началом работы с автомобилем убедитесь, что система избирательной каталитической нейтрализации полностью выключена.
- Низкокачественный раствор мочевины или непредусмотренные жидкости могут привести к повреждению компонентов автомобиля, включая систему сажевого фильтра. Любые непроверенные присадки в растворе мочевины могут засорить катализатор избирательной каталитической нейтрализации (SCR) и вызвать другие неисправности, которые могут потребовать дорогостоящей замены системы сажевого фильтра.

ОСТОРОЖНО

- При контакте раствора мочевины с глазами или кожей необходимо тщательно вымыть загрязненную область кожи.
- При проглатывании раствора мочевины тщательно прополощите рот и выпейте большое количество пресной воды. Затем немедленно обратитесь к врачу.
- Если раствор мочевины попал на вашу одежду, немедленно снимите ее.
- При возникновении аллергической реакции на раствор мочевины немедленно обратитесь к врачу.
- Держите детей подальше от раствора мочевины.
- При открытии крышки бака с раствором мочевины при высоких внешних температурах могут выделяться пары аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и главным образом вызывают раздражение:
  - кожи;
  - слизистых оболочек;
  - глаз.

  Вы можете испытывать жжение в глазах, носу и горле, а также кашель и слезотечение. Не вдыхайте пары аммиака. Не допускайте прямого контакта раствора мочевины с кожей. Это опасно для вашего здоровья. Промойте пораженные участки большим количеством чистой воды. При необходимости проконсультируйтесь с врачом.
- При работе с раствором мочевины в закрытом пространстве обеспечьте хорошую вентиляцию. При открытии емкости с раствором мочевины может ощущаться резкий запах паров.

К СВЕДЕНИЮ

- Удалите пролитый раствор мочевины с помощью воды или увлажненной ткани. Если раствор мочевины кристаллизовался, удалите его с помощью губки или ткани, смоченной в холодной воде.

  Если пролитый раствор мочевины подвергается воздействию воздуха в течение длительного периода времени, он кристаллизуется в белый осадок, повреждающий поверхность транспортного средства.
- При попадании раствора мочевины на поверхность автомобиля промойте ее чистой водой, чтобы предотвратить коррозию.
- Храните бак с раствором мочевины только в хорошо проветриваемых местах. Когда раствор мочевины подвергается воздействию высокой температуры приблизительно 50 °C в течение длительного периода времени (т. е. воздействию прямых солнечных лучей), может произойти химическое разложение, сопровождаемое выделением паров аммиака.
- Если автомобиль был припаркован при очень низкой температуре окружающей среды (ниже −11 °C) в течение длительного времени, раствор мочевины в баке замерзнет. При замерзшей мочевине уровень в баке может определяться неправильно до тех пор, пока раствор мочевины не разморозится. Неправильно выбранная или разбавленная мочевина может увеличить температуру замерзания, поэтому используйте только указанный раствор мочевины.

  Время размораживания раствора мочевины варьируется в зависимости от условий эксплуатации и внешних температур.

Предметный указатель

А

Аварийный комплект 8-33
Аптечка 8-33
Знак аварийной остановки 8-33
Огнетушитель 8-33
Шинный манометр 8-33
Автоматическая трансмиссия 6-12
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения) 6-21
Приемы безопасного вождения 6-21
Сообщения на ЖК-дисплее (приборной панели) 6-18
Управление автоматической трансмиссией 6-12
Автоматическая система управления микроклиматом 5-73
Автоматический режим регулирования температуры 5-76
Работа системы 5-85
Ручной режим регулирования температуры 5-77
Техническое обслуживание системы 5-87
Адаптивная подвеска двигателя 6-62
Аккумуляторная батарея 9-38
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи 9-40
Подзарядка аккумуляторной батареи 9-40
Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареей 9-39
Сброс параметров приборов 9-41
Активное управление уровнем шума 6-61
Неисправность системы 6-61

Б

Буксировка 8-29
Аварийная буксировка 8-31
Служба автоэвакуации 8-29
Съемный буксировочный крюк 8-30
Буксировка прицепа 6-70
Оборудование для буксировки прицепа 6-74
При буксировке прицепа 6-71
Техническое обслуживание при буксировке прицепа 6-78
Управление автомобилем с прицепом 6-75

В

Важные меры предосторожности 3-2
Использование детской удерживающей системы 3-2
Контроль скорости автомобиля 3-2
Опасность срабатывания подушки безопасности 3-2
Отвлечение внимания водителя 3-2
Поддержание безопасного состояния автомобиля 3-2
Пристегивание ремнем безопасности 3-2
Внешний вид (I) 2-2
Внешний вид (II) 2-3
Вождение в зимних условиях 6-66
Вождение по снегу и льду 6-66
Меры предосторожности в зимний период 6-68
Воздушный фильтр 9-33
Замена фильтра 9-33
Воздушный фильтр салона 9-34
Замена фильтра 9-34
Состояния фильтра 9-34
В случае непредвиденной ситуации во время движения 8-2
Если двигатель остановился во время движения 8-2
Если двигатель остановился на перекрестке 8-2
Если спустилась шина во время движения 8-3
Вспомогательная система безопасного выхода (SEA) 7-58
Настройки системы 7-59
Работа системы 7-60
Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA) 7-41
Настройки системы 7-43
Неисправность и ограничения системы 7-50
Работа системы 7-45
Вспомогательная система предупреждения об опасности лобового столкновения (FCA) 7-2
Настройки системы 7-5
Неисправность и ограничения системы 7-17
Работа системы 7-8
Встроенная камера 5-114
Настройки системы 5-114
Работа системы 5-115
Экран встроенной камеры 5-117

Встроенная система управления режимом движения (2WD).....6-57
Режим движения.....6-57
Встроенная система управления режимом движения (AWD).....6-59
Режим «Multi terrain» (Вседорожный).....6-61
Режим движения.....6-59

Г

Габаритные размеры.....2-10

Д

Дверные замки.....5-11
Управление дверными замками изнутри автомобиля.....5-13
Управление дверными замками снаружи автомобиля.....5-11
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми.....5-16
Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей.....5-16
Электронный замок для защиты детей.....5-17
Двигатель.....2-10
Декларация соответствия.....7-186
Декларация соответствия.....2-18
Детская удерживающая система (ДУС).....3-46
Выбор детской удерживающей системы (ДУС).....3-47
Наша рекомендация: перевозите детей только на заднем сидении.....3-46
Установка детской удерживающей системы (ДУС).....3-49
Дифференциал повышенного трения с электронным управлением.....6-48
Выбор режима движения.....6-48
Предупреждающие сообщения.....6-48
Дополнительные функции системы климат-контроля.....5-92
Автоматическое осушение воздуха.....5-93
Автомат. органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья).....5-94
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя.....5-94
Система автоматического предотвращения запотевания.....5-92
Циркуляция воздуха с закрытым люком.....5-94
Доступ в транспортное средство.....5-4
Иммобилайзер.....5-10
Электронный ключ.....5-4

Е

Если двигатель перегревается 8-7
Если не удается запустить двигатель 8-3
Если спустило колесо (запасного колеса) 8-14
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС 8-21
Домкрат и инструменты 8-14
Замена колеса 8-15
Наклейка домкрата 8-20
Если спустило колесо (ремонтного комплекта для шин) 8-22
Введение 8-22
Использование ремонтного комплекта для шин 8-25
Компоненты ремонтного комплекта для шин 8-24
Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта 8-23
Проверка давления в шине 8-27

Ж

Жидкость омывателя 9-32
Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла 9-32
Жидкость системы охлаждения / хладагент интеркулера с водяным охлаждением 9-28
Замена охлаждающей жидкости 9-30
Проверка уровня охлаждающей жидкости 9-28
Жк-дисплей 4-31
3D Cluster (3D effect) (3D-панель / 3D-эффект); для 3D-панели с дисплеем 12,3 дюйма 4-38
Меню параметров 4-37
Режимы просмотра 4-31
Управление ЖК-дисплеем 4-31

З

Запуск двигателя от внешнего источника 8-4
Зеркала 5-27
Внутреннее зеркало заднего вида 5-27
Наружные зеркала заднего вида 5-28
Помощь при парковке задним ходом 5-30

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 2-17
Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы) 2-13
Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA) 7-162
- Настройки системы 7-165
- Неисправность и ограничения системы 7-182
- Работа системы 7-167
- Статус работы системы 7-181

Интеллектуальная система переднего освещения (IFS) 5-63
- Настройки системы 5-63
- Неисправность и ограничения системы 5-64
- Работа системы 5-63

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 7-82
- Интерфейс и управление 7-89
- Настройки системы 7-83
- Неисправность и ограничения системы 7-94
- Работа системы 7-88

Интеллектуальный круиз-контроль с применением средств навигации (NSCC) 7-100
- Настройки системы 7-100
- Ограничения системы 7-103
- Работа системы 7-101

Информационно-развлекательная система 5-111
- Антенна 5-111
- Аудиосистема премиум-класса Lexicon 5-113
- Беспроводная технология Bluetooth® 5-113
- Информационно-развлекательная система 5-112
- Порт USB 5-111
- Распознавание голоса 5-112
- Элементы дистанционного управления на рулевом колесе 5-111

К

Кнопка запуска/остановки двигателя 6-6
- Дистанционный запуск двигателя 6-11
- Запуск двигателя 6-8
- Остановка двигателя 6-10
- Положения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) 6-7

Колеса и шины 2-12

Колеса и шины 9-42
Замена колес 9-46
Замена шин 9-45
Маркировка на боковой поверхности шины 9-47
Низкопрофильные шины 9-50
Перестановка колес 9-44
Проверка давления воздуха в шинах 9-43
Регулировка углов установки колес и балансировка шин 9-45
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах 9-42
Сцепление шин с дорогой 9-46
Техническое обслуживание шин 9-46
Уход за шинами 9-42
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию 9-9
График штатного технического обслуживания 9-17
График штатного технического обслуживания (кроме Европы, но включая Россию) 9-10
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации 9-21
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (кроме Европы, но включая Россию). 9-15
Комплекс работ по техническому обслуживанию 9-6
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля 9-6
Ответственность владельца 9-6
Круиз-контроль 7-78
Работа системы 7-78

Л

Лампы освещения 9-71
Замена заднего комбинированного фонаря 9-76
Замена задних противотуманных фонарей 9-77
Замена ламп фар, габаритных огней, передних указателей поворота, дневных ходовых огней (DRL) 9-73
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота 9-76
Замена лампы верхнего стоп-сигнала 9-77
Замена лампы освещения салона 9-78
Замена лампы подсветки номерного знака 9-78
Замена фонаря подсветки выхода 9-76
Фокусировка фар 9-73

M

Масса автомобиля 6-79
Перегрузка 6-79
Масса автомобиля и объем багажника 2-13
Монитор заднего вида (RVM) 7-122
Настройки системы 7-123
Неисправность и ограничения системы 7-125
Работа системы 7-123
Монитор кругового обзора (SVM) 7-126
Настройки системы 7-127
Неисправность и ограничения системы 7-129
Работа системы 7-127
Монитор отображения «слепых зон» (BVM) 7-76
Настройки системы 7-77
Неисправность системы 7-77
Работа системы 7-77
Моторный отсек 9-4
Моторный отсек 2-9
Мощность ламп освещения 2-11

H

Наружные функции 5-110
Рейлинги 5-110
Наружные функции 5-40
Дверь багажника с электроприводом 5-41
Интеллектуальная дверь багажника 5-47
Капот 5-40
Лючок горловины топливного бака 5-49
Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система) 4-41
Настройка вашего автомобиля 4-41
Номер двигателя 2-18

O

Обзор панели приборов 2-6
Обзор панели приборов (II) 2-7
Обзор панели приборов (III) 2-8
Общий вид салона (I) 2-4
Общий вид салона (II) 2-5
Окна 5-31
  Стеклоподъемники 5-32
Описание пунктов планового техобслуживания 9-23
  Топливный фильтр (для бензинового двигателя) 9-23
Осветительные приборы 5-54
  Внешние осветительные приборы 5-54
  Внутреннее освещение 5-58
  Система приветствия 5-62
Особые условия вождения 6-62
  Выполнение плавных поворотов 6-63
  Движение по автомагистралям 6-64
  Опасные условия вождения 6-62
  Раскачивание автомобиля 6-62
  Снижение риска опрокидывания 6-65
  Управление автомобилем в затопленных местах 6-64
  Управление автомобилем в ночное время 6-63
  Управление автомобилем под дождем 6-64
Отделения для хранения 5-95
  Багажный лоток (7-местный автомобиль) 5-96
  Отделение для солнцезащитных очков 5-96
  Отделение для хранения в центральной консоли 5-95
  Перчаточный ящик 5-95

П

Панорамный люк в крыше 5-35
Закрытие верхнего люка 5-37
Перемещение люка 5-36
Поднятие люка 5-37
Предупреждение о незакрытом люке 5-39
Сброс настроек системы управления люком 5-38
Солнцезащитная шторка 5-36
Перед поездкой 6-5
Перед запуском двигателя 6-5
Перед посадкой в автомобиль 6-5
Плавкие предохранители 9-51
Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели 9-52
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке 9-53
Описание панели предохранителей/реле 9-54
Подвеска с электронным управлением и функцией предварительного просмотра дороги 6-49
Неисправность системы 6-50
Ограничения системы 6-50
Подвеска с электронным управлением 6-49
Неисправность системы 6-49
Подушка безопасности — дополнительная система безопасности 3-58
Дополнительные меры предосторожности 3-76
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении? 3-70
Принцип работы системы подушек безопасности 3-66
Расположение подушек безопасности 3-61
Уход за системой пассивной безопасности 3-75
Что происходит после раскрытия подушек безопасности 3-69
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности 3-76
Полный привод (AWD); 6-43
Меры предупреждения аварийных ситуаций 6-46
Работа полного привода (AWD) 6-43

Приборная панель 4-4
Датчики и измерительные приборы 4-5
Индикатор переключения передач 4-10
Органы управления на приборной панели 4-5
Предупредительные и индикаторные сигналы 4-11
Сообщения на ЖК-дисплее 4-26
Проецирование информации на ветровое стекло (HUD) 5-52
Информация на проекционном дисплее 5-52
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея 5-53
Настройки проекционного дисплея 5-52
Противоугонная система 5-19

P

Режим движения накатом 6-55
Условия отключения режима движения накатом 6-56
Условия работы режима движения накатом 6-55
Установка режима движения накатом 6-55
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах 2-14
Рекомендуемые значения вязкости по SAE 2-16
Ремни безопасности 3-35
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности 3-43
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности 3-35
Преднатяжение ремней безопасности (PSB) 3-42
Предупреждающий сигнал ремня безопасности 3-36
Система ремней безопасности 3-38
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии 3-45
Рулевое колесо 5-23
Звуковой сигнал 5-25
Регулировка наклона и выдвигания руля 5-24
Рулевое колесо с подогревом 5-26
Электроусилитель руля (EPS) 5-23

C

Световая аварийная сигнализация 8-2
Сертификационная табличка автомобиля 2-17
Сиденья 3-3
- Вентиляция сидений 3-31
- Задние сиденья 3-13
- Меры предосторожности 3-7
- Обогреватели сидений 3-28
- Переднее сиденье 3-8
- Подголовник 3-23
- Предупреждение о пассажире на заднем сиденье (ROA) 3-33

Система автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 5-66
- Настройки системы 5-66
- Неисправность и ограничения системы 5-67
- Работа системы 5-67

Система встроенной памяти 5-20
- Восстановление положений из памяти 5-21
- Память положения сиденья 5-22
- Сброс показаний системы 5-21
- Сохранение положений в памяти 5-20

Система кондиционирования воздуха 2-13
Система контроля безопасного выхода (SEW) 7-54
- Настройки системы 7-55
- Работа системы 7-56

Система контроля внимания (DAW) 7-66
- Настройки системы 7-66
- Неисправность и ограничения системы 7-69
- Работа системы 7-67

Система контроля внимания водителя спереди (FAW) 7-72
- Настройки системы 7-72
- Неисправность и ограничения системы 7-73
- Работа системы 7-73

Система контроля давления в шинах (TPMS) 8-9
Замена шины, оборудованной системой TPMS 8-12
Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах) 8-12
Индикатор низкого давления в шинах 8-11
Проверка давления в шинах 8-9
Система контроля давления в шинах 8-10
Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах ... 8-11
Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCCW) 7-130
Настройки системы 7-131
Неисправность и ограничения системы 7-134
Работа системы 7-132
Система помощи при вождении на магистрали (HDA) 7-111
Настройки системы 7-112
Неисправность и ограничения системы 7-120
Работа системы 7-113
Система помощи при парковке передним и задним ходом (PDW) 7-148
Настройки системы 7-150
Неисправность системы и меры предосторожности 7-153
Работа системы 7-151
Система помощи при удержании в пределах полосы движения (LKA) 7-25
Настройки системы 7-26
Неисправность и ограничения системы 7-30
Работа системы 7-28
Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 7-154
Настройки системы 7-155
Неисправность и ограничения системы 7-158
Работа системы 7-157
Система предупреждения об опасности столкновения в непросматриваемой зоне (BCW) 7-32
Настройки системы 7-33
Неисправность и ограничения системы 7-37
Работа системы 7-35

Система предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля (RCCA) 7-138
Настройки системы 7-139
Неисправность и ограничения системы 7-144
Работа системы 7-140
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 7-63
Работа системы 7-63
Система слежения за полосой движения (LFA) 7-107
Настройки системы 7-107
Неисправность и ограничения системы 7-110
Работа системы 7-108
Система смазки двигателя 9-25
Замена моторного масла и фильтра 9-27
Проверка уровня моторного масла 9-25
Система снижения токсичности выхлопных газов 9-89
Бензиновый сажевый фильтр 9-91
Дизельный сажевый фильтр 9-92
Система избирательной каталитической нейтрализации, дизельный двигатель 9-93
Система снижения токсичности выхлопных газов 9-90
Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя 9-89
Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака 9-89
Улавливатель окислов азота, дизельный двигатель 9-92
Стеклоочистители и омыватели 5-69
Омыватели ветрового стекла 5-71
Стеклоочистители ветрового стекла 5-69
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 5-72
Стоп-старт на холостом ходу (ISG); 6-51
Вынужденный повторный запуск двигателя 6-54
Неисправность ISG 6-54
Работа системы ISG 6-51
Система ISG выключена 6-53

Т

Табличка технических характеристик / значений давления в шинах 2-17
Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля 9-7
График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля 9-8
Топливный фильтр (дизельный двигатель) 9-32
Замена картриджа топливного фильтра 9-32
Удаление воды из топливного фильтра 9-32
Тормозная жидкость 9-31
Проверка уровня тормозной жидкости 9-31
Тормозная система 6-23
«Auto Hold» (Автоматическое удержание) 6-28
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 6-32
Индикатор износа дисковых тормозов 6-23
Приемы безопасного торможения 6-42
Система помощи при старте на подъеме (HAC) 6-37
Система предупреждения об экстренной остановке (ESS) 6-38
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM) 6-36
Система управления торможением при движении на спуске (DBC) 6-39
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 6-38
Усиленные тормоза 6-24
Усилитель тормозов 6-23
Электронный контроль устойчивости (ESC) 6-33
Электронный стояночный тормоз (EPB) 6-24

У

Устранение инея и запотевания с ветрового стекла 5-89
Алгоритм работы системы устранения запотевания 5-90
Обогреватель заднего стекла 5-91
Размораживание наружной стороны лобового стекла 5-90
Устранение запотевания с внутренней стороны ветрового стекла 5-89
Уход за внешним видом автомобиля 9-80
Уход за автомобилем снаружи 9-80
Уход за салоном 9-86

Ф

Функция «Active sound» (Имитация звука двигателя) 6-62

Щ

Щетки стеклоочистителя 9-35
Замена щеток 9-35
Проверка состояния щеток 9-35

Э

Экстренный вызов эра-глонасс 8-34
Устройство ЭРА-ГЛОНАСС 8-35
Элементы внутренней отделки салона 5-97
Держатель багажной сетки 5-107
Держатель для напитков 5-97
Зарядное устройство USB 5-100
Зеркало заднего вида 5-99
Крючок для одежды 5-104
Пепельница 5-98
Преобразователь переменного тока 5-101
Система беспроводной зарядки смартфона 5-102
Солнцезащитные шторки для задних боковых окон 5-106
Солнцезащитный козырек 5-98
Фиксаторы коврика 5-105
Часы 5-104
Шторка багажного отделения 5-108
Электрическая розетка 5-99
Этикетка компрессора кондиционера 2-18
Этикетка с информацией о топливе 2-19
Автомобили с бензиновым двигателем 2-19
Дизельный двигатель 2-19